



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба України

Державіаслужбою розроблено проект наказу «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації» (далі – проект наказу) відповідно до частин третьої та сьомої статті 11 Повітряного кодексу України, Закону України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу», та з метою впровадження в Україні положень правил Європейського Союзу Регламенту Європейської комісії від 03 листопада 2011 року (EU) 1178/2011, що встановлює технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів у цивільній авіації (з поправками від 30 березня 2012 року № 290/2012 та від 13 березня 2014 року № 245/2014), відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року (ЄС) № 216/2008.

Враховуючи нагальну потребу прийняття проекту наказу, просимо опрацювати та погодити зазначений проект наказу у найкоротший термін.

Додатки (тільки адресату):

1. Проект наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації» на 6 арк.
2. Авіаційні правила України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації» на 588 арк.
3. Пояснювальна записка на 4 арк.
4. Аналіз регуляторного впливу на 7 арк.
5. Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта на 1 арк.

010581

Голова

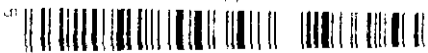
О.В. Більчук

УВ Державіаслужба України
1.19-3243-17 від 06.04.2017



0.31

Державна регуляторна служба України
№ 3487/0/19-17 від 10.04.2017





ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

Київ

Про затвердження Авіаційних
правил України «Технічні
вимоги та адміністративні
процедури для льотних
екіпажів цивільної авіації»

Відповідно до частин третьої та сьомої статті 11 Повітряного кодексу України, Закону України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу» та з метою впровадження в Україні положень правил Європейського Союзу, Регламенту Європейської комісії від 03 листопада 2011 року (EU) № 1178/2011, що встановлює технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів у цивільній авіації (з поправками від 30 березня 2012 року № 290/2012 та від 13 березня 2014 року № 245/2014), відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року (ЕС) № 216/2008

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Авіаційні правила України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації» (далі – Авіаційні правила), що додаються.

001651

2. Департаменту льотної експлуатації (Лісняк О. І.) забезпечити в установленому законодавством порядку:

1) подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

2) оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті;

3) розроблення до 31 грудня 2017 року всіх необхідних процедур, пов'язаних з введенням Авіаційних правил.

3. Установити, що:

1) сертифікати авіаційних навчальних закладів, спеціальні положення щодо підготовки та керівництва, видані, схвалені відповідно до Правил сертифікації авіаційних навчальних закладів цивільної авіації з підготовки льотного складу в Україні, затверджених наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 17 серпня 2005 року № 601, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 02 вересня 2005 року за № 981/11261, є чинними протягом встановленого в них строку дії, але не пізніше ніж до 31 травня 2018 року;

2) сертифікати відповідності авіаційних тренажерів, специфікації сертифікатів авіаційних тренажерів, дозволи на використання авіаційних тренажерів, видані, схвалені відповідно до Правил сертифікації авіаційних тренажерів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 06 серпня 2002 року № 529, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 21 серпня 2002 року за № 687/6975, є чинними протягом встановленого в них строку дії, але не пізніше ніж до 31 травня 2018 року;

3) медичні сертифікати авіаційного персоналу 1, 2 та 3 класу (тільки бортпровідники), які видані відповідно до Спеціальних Авіаційних Вимог JAR – FCL 1, 2, 3, 4 «Видача свідоцтв льотному екіпажу», затверджених наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 27 березня 2006 року № 223, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 12 квітня 2006 року за № 426/12300, та Правил медичної сертифікації авіаційного персоналу, крім членів льотного екіпажу, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 березня 2007 року № 243, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 19 квітня 2007 року за № 393/13660, залишаються чинними протягом встановленого в них строку дії, але не пізніше ніж до 31 травня 2018 року;

4) посвідчення авіаційного медичного екзаменатора, свідоцтва авіаційного медичного центру, які видані відповідно до Правил надання повноважень авіаційним медичним центрам на проведення медичної сертифікації авіаційного персоналу, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 30 листопада 2012 року № 730, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24 грудня 2012 року за № 2144/22456, та до Правил надання повноважень авіаційного медичного екзаменатора на проведення медичної сертифікації авіаційного персоналу, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 30 листопада 2012 року № 731, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24 грудня 2012 року за № 2145/22457, залишаються чинними протягом встановленого в них строку дії, але не пізніше ніж до 31 травня 2019 року.

4. Розділи 1 – 4, пункти 5.1 – 5.12 розділу 5, пункти 6.12 – 6.13 розділу 6, розділ 9, розділи 11 – 12 Правил видачі свідоцтв авіаційному персоналу в Україні, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 07 грудня 1998 року № 486, зареєстрованих в Міністерстві

юстиції України 29 грудня 1998 року за № 833/3273 (із змінами), виключити.

5. З 01 червня 2019 року визнати такими, що втратили чинність:

1) наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 17 серпня 2005 року № 601 «Про затвердження Правил сертифікації авіаційних навчальних закладів цивільної авіації з підготовки льотного складу в Україні», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 02 вересня 2005 року за № 981/11261 (із змінами);

2) наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 27 березня 2006 року № 223 «Про застосування в цивільній авіації України Спеціальних Авіаційних Вимог JAR – FCL 1, 2, 3,4 «Видача свідоцтв льотному екіпажу», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 12 квітня 2006 року за № 426/12300;

3) наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 березня 2007 року № 243 «Про затвердження Правил медичної сертифікації авіаційного персоналу, крім членів льотного екіпажу», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19 квітня 2007 року за № 393/13660 (із змінами), в частині, яка стосується сертифікації бортпровідників;

4) наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 грудня 2009 року № 1234 «Про затвердження Положення про екзаменатора з льотної діяльності», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 12 лютого 2010 року за № 149/17444 (із змінами);

6. Цей наказ набирає чинності з 01 червня 2017 року, але не раніше дня його офіційного опублікування, крім:

підчастини В розділу 1 «Свідоцтво пілота легкого повітряного судна – LAPL» додатка I PART-FCL до Авіаційних правил, яка набирає чинності з 01 січня 2018 року;

пунктів FCL.800 «Кваліфікаційна відмітка про право виконання пілотажних польотів», FCL.805 «Кваліфікаційна відмітка про право буксирування планерів та повітряних банерів», FCL.815 «Кваліфікаційна відмітка про польоти в гірській місцевості» та FCL.820 «Кваліфікаційна відмітка про право проведення льотних випробувань» підчастини I додатка I PART-FCL до Авіаційних правил, які набирають чинності з 01 січня 2018 року;

розділів 8 «Спеціальні вимоги до інструктора із взаємодії в багаточленному екіпажі (MCCI)», 9 «Спеціальні вимоги до інструктора з тренажерної підготовки (STI)» та 11 «Спеціальні вимоги до інструктора з льотних випробувань (FTI)» підчастини J додатка I PART – FCL до Авіаційних правил, які набирають чинності з 01 червня 2018 року;

підчастини В розділу 3 «Спеціальні вимоги для медичних сертифікатів пілотів легких повітряних суден – LAPL» додатка IV PART-MED до Авіаційних правил, яка набирає чинності з 01 січня 2018 року;

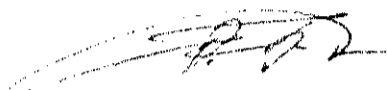
підчастини D «Авіаційні медичні експерти (AME), лікарі загальної практики – сімейні лікарі (GMP), лікарі з авіаційної медицини (OHMP)» додатка IV PART – MED до Авіаційних правил, яка набирає чинності з 01 червня 2019 року;

додатка VI PART – ARA до Авіаційних правил, який набирає чинності з 01 червня 2018 року;

додатка VII PART – ORA до Авіаційних правил, який набирає чинності з 01 червня 2018 року.

7. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації» розроблені з метою приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної авіації України, у відповідність із законодавством Європейського Союзу та вимогами Повітряного кодексу України.

2. Мета і шляхи її досягнення

Основною метою прийняття акта є вдосконалення порядку підготовки, сертифікації та отримання авіаційним персоналом цивільної авіації України кваліфікації для польотів відповідно до вимог Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) та Регламенту Європейської комісії від 03 листопада 2011 року (EU) 1178/2011.

Цілями прийняття акта є:

- підвищення конкурентоспроможності національної системи підготовки авіаційних фахівців цивільної авіації України;
- забезпечення високого рівня безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації України.

3. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

- Конституція України;
- Закон України «Про транспорт»;
- Повітряний кодекс України;

- наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 17 серпня 2005 року № 601 «Про затвердження Правил сертифікації авіаційних навчальних закладів цивільної авіації з підготовки льотного складу в Україні», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 02 вересня 2005 року за № 981/11261 (із змінами);
- наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 27 березня 2006 року № 223 «Про застосування в цивільній авіації України Спеціальних Авіаційних Вимог JAR – FCL 1, 2, 3,4 «Видача свідоцтв льотному екіпажу», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 12 квітня 2006 року за № 426/12300;
- наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 березня 2007 року № 243 «Про затвердження Правил медичної сертифікації авіаційного персоналу, крім членів льотного екіпажу», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19 квітня 2007 року за № 393/13660;
- наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 грудня 2009 року № 1234 «Про затвердження Положення про екзаменатора льотної діяльності», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 12 лютого 2010 року за № 149/17444 (із змінами);
- наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 грудня 1998 року № 486 «Правила видачі свідоцтв авіаційному персоналу в Україні», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 29 грудня 1998 року за № 833/3273 (із змінами);
- стандарти і рекомендована практика Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO).

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція зацікавлених органів

Наказ потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Державною регуляторною службою України, Міністерством освіти і науки України, Міністерством оборони України, Міністерством охорони здоров'я України,

6. Регіональний аспект

Наказ не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Наказ не має положень, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

Наказ не містить правил і процедур, які мають ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект наказу оприлюднено на офіційному сайті Державіаслужби з метою отримання зауважень та пропозицій від фізичних, юридичних осіб та їх об'єднань.

9. Позиція соціальних партнерів

Наказ не потребує проведення консультацій із представниками всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських організацій роботодавців.

10. Оцінка регуляторного впливу

Прийняття проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні

процедури для льотних екіпажів цивільної авіації» обумовлено необхідністю приведення нормативно – правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України, у відповідність до вимог Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO), Регламенту Європейської комісії від 03 листопада 2011 року (EU) 1178/2011, що встановлює технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів у цивільній авіації (з поправками від 30 березня 2012 року № 290/2012 та від 13 березня 2014 року № 245/2014), та до Регламенту Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року (EC) № 216/2008, шляхом вдосконалення сертифікації авіаційного персоналу цивільної авіації України, порядку підготовки та отримання авіаційним персоналом цивільної авіації України кваліфікації для виконання польотів, що сприятиме підвищенню конкурентоспроможності національної системи підготовки авіаційних фахівців цивільної авіації та забезпеченню безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації.

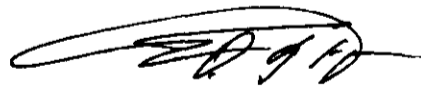
10¹ Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект акта не має впливу на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації» дасть змогу привести нормативно-правову базу цивільної авіації України у сфері сертифікації авіаційного персоналу у відповідність із європейськими вимогами.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

« _____ » _____ 2017 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації»

I. Визначення проблеми

Розроблення проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації» (далі – проект наказу) обумовлено необхідністю приведення нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України, у відповідність із вимогами Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO), Регламенту Європейської комісії від 03 листопада 2011 року (EU) 1178/2011, що встановлює технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів у цивільній авіації (з поправками від 30 березня 2012 року № 290/2012 та від 13 березня 2014 року № 245/2014), та Регламенту Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року (EC) № 216/2008 шляхом вдосконалення порядку сертифікації авіаційного персоналу цивільної авіації України, порядку підготовки та отримання авіаційним персоналом цивільної авіації України кваліфікації для виконання польотів, що сприятиме підвищенню конкурентоспроможності національної системи підготовки авіаційних фахівців цивільної авіації та забезпеченню безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни		-
Держава		-
Суб'єкти господарювання	+	

II. Цілі державного регулювання

Головною метою розроблення проекту наказу є приведення нормативно-правової бази цивільної авіації України у сфері сертифікації авіаційного персоналу у відповідність із європейськими вимогами.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Першим альтернативним способом є збереження чинних нормативно-правових актів у сфері підготовки та видачі свідоцтв авіаційного персоналу в Україні, проте невідповідність нинішних правил вимогам Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) та Регламенту Європейської комісії від 03 листопада 2011 року (EU) 1178/2011 не сприятиме конкурентоспроможності національної системи підготовки авіаційних фахівців цивільної авіації та негативно впливатиме на міжнародний авторитет України в частині рівня підготовки авіаційних фахівців
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Другим альтернативним способом є прийняття проекту регуляторного акта. При цьому будуть створені умови для реалізації принципів регуляторної політики і вдосконалення порядку сертифікації авіаційного персоналу цивільної авіації України шляхом приведення його у відповідність із стандартами Європейського Союзу, що сприятиме підвищенню конкурентоспроможності національної системи підготовки авіаційних фахівців цивільної авіації та забезпеченню безпеки польотів повітряних суден авіації

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
------------------	--------	---------

Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Підвищення рівня безпеки польотів та конкурентоспроможності національної системи підготовки авіаційних фахівців цивільної авіації та забезпечення безпеки польотів повітряних суден авіації	Не передбачаються

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Підвищення рівня безпеки та ефективності повітряних перевезень громадян України	Не передбачаються

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	-	-	-
Відсоток ваги групи у загальній кількості, відсотків	-	-	-	-	-

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Адаптація національного законодавства в галузі цивільної авіації до європейського законодавства відповідно до частин третьої та сьомої статті 11 Повітряного кодексу України, Закону	Не передбачаються

	України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу»	
--	--	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення
цілей

Другий спосіб на цей час є оптимальним рішенням, що дасть змогу привести національну нормативно-правову базу у відповідність із міжнародними вимогами.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	2	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати)
Альтернатива 2 Обраний спосіб	4	Дасть змогу привести національну нормативно-правову базу у відповідність із міжнародними вимогами

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Цілі досягнуті частково	Не передбачаються	Цілі прийняття регуляторного акта досягнуті частково
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Цілі досягнуті повною мірою	Не передбачаються	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи[1]	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Збереження відмінностей зі стандартами Європейського Союзу, що спричинить значну різницю в застосовних процедурах сертифікації авіаційного персоналу.	Не передбачаються
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Оптимальне рішення, що дасть змогу привести національну нормативно-правову базу у відповідність із європейськими вимогами.	Не передбачаються

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми, є прийняття регуляторного акта. Прийняття регуляторного акта сприятиме підвищенню рівня підготовки авіаційного персоналу, розвитку системи підготовки авіаційних фахівців цивільної авіації України і забезпеченню необхідного рівня безпеки польотів.

Зазначені вимоги поширюються на фізичних та юридичних осіб, які незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості провадять діяльність у галузі цивільної авіації України.

Механізм контролю за додержанням вимог регуляторного акта базуватиметься на функціях, що впливають із повноважень Державіаслужби, та відповідних видах відстежень, передбачених законодавством України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація запропонованого регуляторного акта не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Обмеження строку дії регуляторного акта не застосовується, що позитивно вплине на рівень безпеки польотів цивільної України.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива у разі зміни правових актів, на вимогах яких базується регуляторний акт.

Термін набрання чинності регуляторного акта – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта	Навчальні заклади з підготовки авіаційного персоналу цивільної авіації України, експлуатанти ПС цивільної авіації України
Рівень інформованості	Рівень інформованості суб'єктів господарювання стосовно положень регуляторного акта є високим за рахунок публічного оприлюднення акта
Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів	Немає

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися
відстеження результативності регуляторного акта в разі його
прийняття

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься
Державіаслужбою.

Базове відстеження результативності регуляторного акта
здійснюватиметься до дня набрання чинності цим регуляторним актом або
набрання чинності більшістю його положеннями.

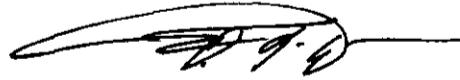
Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде
здійснюватися через рік з дня набрання ним чинності або набрання чинності
більшістю його положеннями, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання
чинності цим регуляторним актом.

Одержані дані під час здійснення повторного відстеження
результативності будуть порівнюватися із значеннями показників, що були
одержані в процесі базового відстеження.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть
здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з
повторного відстеження результативності цього акта.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися з метою
перевірки сталого досягнення регуляторним актом цілей, задекларованих під час
його прийняття, після здійснення повторного відстеження результативності
цього регуляторного акта.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

« _____ » _____ 2017 р.

Повідомлення про оприлюднення
проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження
Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури
для льотних екіпажів цивільної авіації»

Державною авіаційною службою України розроблено проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації» (далі – проект наказу), який буде розміщений на офіційному сайті Державіаслужби (www.avia.gov.ua) у розділі Регуляторна діяльність => Проекти регуляторних актів.

Аналіз регуляторного впливу проекту наказу буде розміщено на офіційному сайті Державіаслужби України (www.avia.gov.ua) у розділі Регуляторна діяльність => Аналізи регуляторного впливу.

Пропозиції та зауваження від юридичних та фізичних осіб, їх об'єднань до проекту наказу просимо надсилати протягом 30 календарних днів до Управління сертифікації персоналу Департаменту льотної експлуатації Державної авіаційної служби України за адресою:

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14 –
Державна авіаційна служба України:
тел./факс 351-52-91;
E-mail: trofimov@avia.gov.ua

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11 –
Державна регуляторна служба України
E-mail: mail@dkrp.gov.ua