



## ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11 м. Київ 01011

тел. (044) 254-56-73, факс 254-43-93  
e-mail: inform@dkrp.gov.ua

Від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

### Рішення № \_\_\_\_\_ від " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2017 р. про відмову в погодженні проекту регуляторного акта

Державною регуляторною службою України (ДРС) відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянуто проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо накладення стягнень у справах про порушення митних правил та виконання постанов у цих справах» (далі – проект Закону), а також документи, що надані до нього листами Державної фіскальної служби України від 13.04.2017 № 6154/5/99-99-20-02-02-16 та від 25.05.2017 № 8815/5/99-99-20-02-02-16.

За результатами розгляду проекту Закону та аналізу регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»

#### встановлено:

проектом Закону передбачається запровадити ефективні механізми запобігання та протидії незаконному переміщенню товарів митною територією України.

Проект Закону, а також аналіз його регуляторного впливу повторно подано на розгляд та погодження до ДРС з урахуванням раніше наданих зауважень, викладених у рішенні № 49 від 06.02.2017 про відмову в погодженні проекту регуляторного акта (лист ДРС від 06.02.2017 № 685/0/20-17).

Однак, проект Закону не може бути погоджений огляду на наступне.

Адміністративне стягнення є мірою відповідальності, правовим наслідком адміністративного правопорушення. Воно застосовується з метою виховання особи, яка вчинила адміністративне правопорушення, в дусі додержання законів, поваги до правил співжиття, а також запобігання вчиненню нових правопорушень як самим правопорушником, так й іншими особами (стаття 23 Кодекс України про адміністративні правопорушення).

Абзацом четвертим статті 2 КУпАП передбачено, що питання щодо адміністративної відповідальності за порушення митних правил регулюються Митним кодексом України.

Відповідно розробником проекту Закону, після зауважень ДРС до запропонованої ним редакції статті 467 Митного кодексу України, викладених у згаданому Рішенні ДРС про відмову в погодженні проекту регуляторного акта, повторно пропонується внести зміни в статтю 467 Митного кодексу України,

Державна регуляторна служба України  
ВІХ №5127/0/20-17 від 04.07.2017



виклавши її в такій редакції: «якщо справи про порушення митних правил відповідно до статті 522 цього Кодексу розглядаються органами доходів і зборів або судами (суддями), адміністративне стягнення за порушення митних правил може бути накладено не пізніше, ніж через шість місяців з дня виявлення правопорушення. Строк накладення адміністративних стягнень у справах про порушення митних правил зупиняється на час розгляду таких справ судом.»

В свою чергу розробником проекту Закону надано пояснення щодо строків застосування адміністративних стягнень за порушення митних правил.

З приводу зазначеного, зауважимо, що строки накладення адміністративних стягнень в Україні є досить короткими. Практика засвідчує їх недостатність для прийняття рішення у справі про адміністративне правопорушення. Надто короткий строк призводить до поширення в суспільстві небезпечного відчуття безкарності за вчинені порушення. З іншого боку, строки притягнення до відповідальності не повинні бути занадто тривалими, оскільки це порушуватиме принцип правової визначеності і змушуватиме певних осіб невизначено довгий період перебувати у стані суб'єкта, який притягається до відповідальності.

Отже, запропонована редакція статті 467 Митного кодексу України, в частині зупинення строку накладення адміністративних стягнень у справах про порушення митних правил на час розгляду таких справ судом, за позицією ДРС, не може бути реалізована, оскільки це може призвести до умисного затягування розгляду справ у судах і неможливості притягнення особи до адміністративної відповідальності за вчинене нею діяння.

Таким чином, запропонована редакція статті 467 Митного кодексу України, в частині зупинення строку накладення адміністративних стягнень у справах про порушення митних правил на час розгляду таких справ судом, потребує виключення.

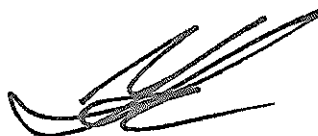
Враховуючи вищевикладене, за результатами повторного розгляду проекту Закону та аналізу його регуляторного впливу, встановлено, що проект розроблено без дотримання ключових принципів державної регуляторної політики ефективності, збалансованості, визначених статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Ураховуючи вищенаведене, керуючись частиною четвертою статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Державною регуляторною службою України

**вирішено:**

відмовити в погодженні проекту Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо накладення стягнень у справах про порушення митних правил та виконання постанов у цих справах».

**Голова Державної  
регуляторної служби України**



**К.М. Ляпіна**