



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04655, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

22.05.2017 № 8520/5/99-99-05-03-02-16 На № 2061/0/20-17 від 30.03.2017

Державна регуляторна служба України

Про погодження
проекту регуляторного акта

Відповідно до статті 21 Закону України від 11 вересня 2003 року № 1160-IV "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" та, враховуючи роз'яснення, отримані листом Державної регуляторної служби України від 30.03.2017 № 2061/0/20-17, Державна фіскальна служба України направляє на повторне погодження проект постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України".

- Додатки:
1. Проект акта на 14 арк. у 1 прим.
 2. Порівняльна таблиця на 8 арк. у 1 прим.
 3. Аналіз регуляторного впливу до проекту акта на 8 арк. у 1 прим.
 4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. у 1 прим.

В.о. Голови

М.В. Продан

Бондаренко 281 30 16

**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА**

від

№

Київ


Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

З метою удосконалення порядку розпорядження транспортними засобами, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні до реалізації, та відповідно до частини десятої статті 243 Митного кодексу України та частини третьої статті 62 Закону України "Про виконавче провадження" Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити Порядок утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації (додається).
2. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
3. Вважати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 30 січня 1996 року № 139 "Про затвердження Порядку розпорядження транспортними засобами, не пропущеними на митну територію України у зв'язку з існуючими обмеженнями щодо їх ввезення" (Зібрання постанов Уряду України, 1996, № 6, ст. 198).
4. Ця постанова набирає чинності з дня її офіційного опублікування.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН


О. Данилюк (Мітрін)
В. Гройсман

**Порядок
утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які
не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для
експлуатації**

1. Цей Порядок визначає процедуру утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації.

2. Дія цього Порядку поширюється на:

1) колісні транспортні засоби (далі – транспортні засоби), зазначені у пункті 1 частини першої статті 238 Митного кодексу України;

2) транспортні засоби, що підлягають реалізації відповідно до статті 243 Митного кодексу України, якщо вони не відповідають рівню екологічних норм, передбаченому Законом України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів", та (або) якщо вони не придатні для експлуатації;

3) транспортні засоби, що підлягають реалізації відповідно до статті 243 Митного кодексу України, якщо розмір розрахованих податків за операціями з їх реалізації перевищує ринкову вартість аналогічних транспортних засобів на митній території України, визначену відповідно до законодавства про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність, і які не були безоплатно передані в установленому порядку;

4) транспортні засоби, що не були реалізовані відповідно до статті 243 Митного кодексу України, і які не були безоплатно передані в установленому порядку;

5) транспортні засоби, конфісковані за рішенням суду і передані органам державної виконавчої служби, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації.

3. У цьому Порядку терміни вживаються в значеннях, визначених Митним кодексом України, Законом України "Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні" та іншими нормативно-правовими актами.

4. Організація заходів щодо утилізації транспортних засобів відповідно до положень цього Порядку здійснюється уповноваженими органами, якими при

поводженні з транспортними засобами, зазначеними у підпунктах 1 – 4 пункту 2 цього Порядку, є митниці ДФС, а при поводженні з транспортними засобами, зазначеними у підпункті 5 пункту 2 цього Порядку, – органи державної виконавчої служби.

Організаційні заходи митниць ДФС та органів державної виконавчої служби (далі – уповноважені органи) здійснюються у тому числі з дотриманням положень Порядку обліку, зберігання, оцінки конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави, і розпорядження ним, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 серпня 1998 року № 1340 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 34, ст. 1280), Порядку обліку, зберігання, оцінки вилученого митними органами майна, щодо якого винесено рішення суду про конфіскацію, передачі його органам державної виконавчої служби і розпорядження ним, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 грудня 2001 року № 1724 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2345), та Порядку розпорядження майном, конфіскованим за рішенням суду і переданим органам державної виконавчої служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2002 року № 985 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 29, ст. 1371).

5. До прийняття рішення про утилізацію транспортних засобів, зазначених у частині першій статті 243 Митного кодексу України, уповноважений орган не пізніше як за 15 днів до закінчення строків зберігання письмово повідомляє про зазначене власника цих транспортних засобів або уповноважену ним особу та одночасно інформує їх про можливість та умови вивезення зазначених транспортних засобів за межі митної території України або у разі невивезення – про подальшу утилізацію таких транспортних засобів у випадках, передбачених пунктом 2 цього Порядку.

Власник транспортного засобу або уповноважена ним особа вважається належним чином повідомленим про закінчення строків зберігання та початок здійснення заходів щодо розпорядження належним йому транспортним засобом, якщо повідомлення надіслано йому рекомендованим листом із повідомленням про його вручення або через кур'єра за місцем проживання фізичної особи або місцезнаходження підприємства, вказаним в уніфікованій митній квитанції МД-1, або безпосередньо вручено під розписку.

За відсутності підтвердженої інформації про вручення або безпосередню доставку повідомлення власнику транспортного засобу або уповноваженій ним особі, які є нерезидентами України, уповноважений орган приймає рішення про розпорядження таким транспортним засобом після закінчення шести місяців з дати направлення відповідного повідомлення.

6. Невідповідність транспортних засобів, зазначених у підпункті 2 пункту 2 цього Порядку, рівню екологічних норм, передбаченому Законом України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації

транспортних засобів", засвідчується документом, виданим згідно із законодавством, що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб.

Непридатність транспортних засобів, зазначених у підпункті 2 пункту 2 цього Порядку, для експлуатації засвідчується висновком про результати дослідження (експертизи), проведеного експертами спеціалізованого органу з питань експертизи та досліджень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, чи його відокремленого підрозділу та інших установ або окремими спеціалістами.

7. Утилізація транспортного засобу, що був зареєстрований на території України, здійснюється після проведення експертного дослідження з метою встановлення відсутності чи наявності ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, шасі або кузова, або заміни панелі (таблички) з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів (за їх наявності, підроблення бланка документа та внесення змін до змісту документа) та зняття його з обліку в органі, уповноваженому на державну або відомчу реєстрацію транспортних засобів.

Експертне дослідження проводиться працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, які мають присвоєну в установленому Законом України "Про судову експертизу" порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями.

Зняття з обліку транспортного засобу здійснюється за заявою уповноваженого органу на підставі його рішення про утилізацію та висновку експертного дослідження.

Під час зняття транспортного засобу з державного обліку уповноваженими особами територіального органу з надання сервісних послуг МВС здійснюється перевірка за Єдиним державним реєстром МВС, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу та Державним реєстром обтяжень рухомого майна.

Реєстраційні документи та номерні знаки на транспортний засіб, який було знято з обліку відповідно до положень цього пункту, передаються до органу, що здійснив зняття його з обліку.

Про зняття транспортного засобу з обліку для утилізації уповноважений на державну або відомчу реєстрацію орган видає підтвердний документ.

8. Якщо транспортний засіб був зареєстрований за межами території України або якщо відомості про реєстрацію такого транспортного засобу не

встановлені (відсутні реєстраційні документи), то передача його на утилізацію здійснюється після проведення експертного дослідження з метою встановлення відсутності чи наявності ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, шасі або кузова, або заміни панелі (таблички) з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів (за їх наявності, підроблення бланка документа та внесення змін до змісту документа).

Експертне дослідження проводиться працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, які мають присвоєну в установленому Законом України "Про судову експертизу" порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями.

Результати експертного дослідження передаються до територіального органу з надання сервісних послуг МВС для проведення звірки ідентифікаційних номерів складових частин транспортного засобу з відомостями, що містяться в Єдиному державному реєстрі МВС, а також до Національної поліції для проведення звірки ідентифікаційних номерів з відомостями, що містяться в автоматизованій базі даних про розшукувані транспортні засоби та банку даних Генерального секретаріату Інтерполу.

Проведення звірок, передбачених цим пунктом, здійснюється за заявою уповноваженого органу на підставі його рішення про утилізацію та висновку експертного дослідження.

Видані за межами території України реєстраційні документи та номерні знаки на транспортний засіб, який передається на утилізацію відповідно до положень цього пункту, передаються до територіального органу з надання сервісних послуг МВС, уповноваженими особами якого проводилась перевірка наявних відомостей про цей транспортний засіб.

Про результати проведення перевірок, передбачених цим пунктом, орган, уповноважені особи якого проводили такі перевірки, видає підтверджуючий документ.

9. Якщо за результатами експертного дослідження, проведеного у випадках, зазначених у пунктах 7 і 8 цього Порядку, встановлено наявність ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, шасі або кузова, або заміни панелі (таблички) з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів, а також якщо транспортний засіб розшукується правоохоронними органами України або інших держав, то питання його утилізації може розглядатися уповноваженим органом лише після інформування про це Національної поліції та винесення відповідного рішення її працівниками.

Якщо під час перевірки транспортного засобу за Державним реєстром обтяжень рухомого майна буде встановлено наявність відомостей про обмеження відчуження, зняття з обліку транспортного засобу для утилізації проводиться за наявності письмової згоди обтяжувача (заставодержателя).

10. Плата за зняття з обліку транспортного засобу у випадку, зазначеному у пункті 7 цього Порядку, а також за проведення експертних досліджень та перевірок у випадках, зазначених у пунктах 7 і 8 цього Порядку, не справляється.

Експертне дослідження транспортних засобів, що з огляду на їх технічний стан не можуть рухатися самостійно, проводиться за їх місцезнаходженням.

11. Після проведення заходів, передбачених пунктами 7 і 8 цього Порядку, за умови встановлення в результаті експертного дослідження відсутності ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, шасі або кузова, або заміни панелі (таблички) з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів (за їх наявності) або винесення відповідного рішення працівниками Національної поліції у зазначених у пункті 9 цього Порядку випадках уповноважений орган забезпечує визначення вартості утилізації транспортного засобу, щодо якого прийнято рішення про утилізацію, відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24 листопада 2003 р. № 142/5/2092, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 24 листопада 2003 р. за № 1074/8395.

12. Визначення вартості утилізації транспортного засобу проводиться суб'єктом оціночної діяльності – суб'єктом господарювання на підставі багатостороннього договору на проведення оцінки майна, замовником якої є уповноважений орган, а особою-платником – суб'єкт господарювання, якому транспортний засіб передається для утилізації.

Суб'єкту оціночної діяльності – суб'єкту господарювання замовником надається інформація щодо порядку оподаткування операцій з реалізації технічно справних складників, у тому числі підакцизних, та металобрухту від транспортного засобу, що утилізується.

Вихідні дані щодо вартості робіт з демонтажу, діагностування, дефектування, витрат з продажу технічно справних складників, витрат, пов'язаних з продажем металобрухту, надаються суб'єктом господарювання, якому транспортний засіб передається для утилізації, або можуть бути отримані на підставі даних відповідної технічної, довідкової, облікової документації з посиланням на джерело їх отримання.

Для цілей визначення вартості утилізації транспортного засобу прибуток від реалізації його технічно справних складників та металобрухту, що належить суб'єкту господарювання, якому передається транспортний засіб для утилізації, не враховується.

13. Звіт про оцінку транспортного засобу підлягає обов'язковому рецензуванню відповідно до статті 13 Закону України "Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні", що забезпечується замовником такої оцінки шляхом направлення відповідного запиту до осіб, які відповідно до законодавства про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність мають право здійснювати рецензування.

У разі встановлення під час рецензування звіту про оцінку транспортного засобу невідповідності оцінки вимогам нормативно-правових актів з оцінки суб'єкт господарювання, якому транспортний засіб передається для утилізації, забезпечує повторне проведення оцінки з подальшим рецензуванням звіту про таку оцінку згідно з нормативно-правовими актами з оцінки майна.

За результатами рецензування звіту про оцінку транспортного засобу, за умови отримання загального позитивного висновку рецензента щодо відповідності звіту про оцінку вимогам нормативно-правових актів з оцінки майна, уповноважений орган під час його фактичної передачі на утилізацію забезпечує відображення його переоціненої вартості в бухгалтерському та (або) аналітичному обліку в установленому порядку.

14. Фактичне передання транспортного засобу на утилізацію відбувається після внесення суб'єктом господарювання, з яким укладається договір про утилізацію, повної передплати у розмірі вартості утилізації такого транспортного засобу на рахунок уповноваженого органу за вирахуванням вартості послуг суб'єкта оціночної діяльності – суб'єкта господарювання з визначення вартості утилізації цього транспортного засобу, звіт про оцінку якого отримав загальний позитивний висновок рецензента відповідно до пункту 13 цього Порядку.

Якщо відповідно до звіту про оцінку витрати на утилізацію транспортного засобу перевищують вартість металобрухту його складників, фінансування робіт з утилізації такого транспортного засобу здійснюється шляхом покриття різниці між вартістю витрат на його утилізацію та вартістю металобрухту його складників у межах кошторисних призначень уповноваженого органу.

15. Суб'єкт господарювання, з яким укладається договір про утилізацію, самостійно або шляхом укладання договорів із іншими суб'єктами господарювання забезпечує дотримання технологічних процесів, що передбачені законодавством з утилізації транспортних засобів на території України.

Перевезення транспортного засобу до безпосереднього місця (місць) проведення робіт з його утилізації забезпечує суб'єкт господарювання, з яким укладається договір про утилізацію.

16. Суб'єкт господарювання, з яким укладається договір про утилізацію, у присутності представників уповноваженого органу, яким прийнято рішення про утилізацію транспортного засобу, забезпечує здійснення механічного пошкодження позначень ідентифікаційних номерів, номерних табличок та (або) місць, призначених для нанесення ідентифікаційних номерів, складових частин транспортного засобу, що мають ідентифікаційні номери, до повної втрати їх ідентифікаційних ознак та (або) неможливості їх повторного нанесення, про що складається відповідний акт, у разі якщо:

відповідно до висновку про результати дослідження (експертизи), проведеного експертами спеціалізованого органу з питань експертизи та досліджень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, чи його відокремленого підрозділу та інших установ або окремими спеціалістами, встановлено непридатність транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, для експлуатації;

відповідно до висновку експертного дослідження, проведеного працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, які мають присвоєну в установленому Законом України "Про судову експертизу" порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями, встановлено факт відсутності ідентифікаційного номера складових частин транспортного засобу, що повинні мати ідентифікаційні номери, або встановлено наявність ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, шасі або кузова, або заміни панелі (таблички) з ідентифікаційним номером транспортного засобу, при цьому первинний зміст цих номерів не встановлений;

відповідно до звіту про оцінку транспортного засобу вартість складових частин транспортного засобу, що мають ідентифікаційні номери, визначена як вартість металобрухту.

17. Визначені у звіті про оцінку транспортного засобу технічно справні складники транспортного засобу підлягають демонтажу з подальшим їх взяттям на облік уповноваженого органу, яким прийнято рішення про утилізацію такого транспортного засобу.

Якщо у звіті про оцінку визначено, що ринкова вартість технічно справних складників транспортного засобу, що утилізується, менша за суму вартості робіт з їх демонтажу та витрат, пов'язаних з їх продажем, то

демонтаж технічно справних складників не проводиться, а розпорядження ними проводиться за вартістю їх металобрухту.

18. Розпорядження отриманим після розбирання транспортного засобу металобрухтом здійснюється відповідно до законодавства, що регулює здійснення операцій з металобрухтом.

19. Реалізація технічно справних складників транспортного засобу, що утилізується, здійснюється в порядку, встановленому законодавством, за ціною, зазначеною у звіті про оцінку, складеному при визначенні вартості утилізації цього транспортного засобу.

При визначенні суб'єкта господарювання, який здійснюватиме реалізацію технічно справних складників транспортного засобу, вивільнених у процесі утилізації транспортного засобу, перевага надається суб'єкту господарювання, з яким укладено договір про утилізацію.


Якщо реалізація технічно справних складників транспортного засобу, вивільнених у процесі утилізації транспортного засобу, здійснюватиметься іншим суб'єктом господарювання, ніж той, з яким укладено договір про утилізацію, то останньому повертається передплата у розмірі коштів, що надійшли на рахунок уповноваженого органу відповідно до пункту 14 цього Порядку.

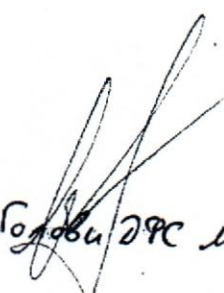
Розпорядження коштами, отриманими від утилізації транспортних засобів, здійснюється в установленому законодавством порядку.

20. За результатами утилізації транспортного засобу складається акт утилізації, який підписується представниками уповноваженого органу та суб'єктом господарювання, з яким укладено договір про утилізацію, а також засвідчується печатками сторін, що підписали цей акт.

В акті утилізації зазначаються тип, модель, версія, рік виготовлення, робочий об'єм двигуна транспортного засобу, що утилізовано, а також ідентифікаційні номери складових частин транспортного засобу, що відповідно до законодавства повинні мати ідентифікаційні номери. До кожного акта утилізації додається оригінал акта про здійснення механічного пошкодження позначень ідентифікаційних номерів, номерних табличок та (або) місць, призначених для нанесення ідентифікаційних номерів, складових частин транспортного засобу, що мають ідентифікаційні номери, за умови його складання у випадках, передбачених пунктом 16 цього Порядку. Уповноважений орган, яким прийнято рішення про утилізацію транспортного засобу, веде облік таких транспортних засобів на основі відповідних ідентифікаційних даних.

21. Якщо відповідно до звіту про оцінку транспортного засобу вартість складових частин транспортного засобу, що мають ідентифікаційні номери, визначена як ринкова вартість технічно справних складових частин, то в акті утилізації робиться відповідна відмітка у цілях забезпечення можливості державної реєстрації транспортних засобів, переобладнаних шляхом встановлення складових частин транспортного засобу, що мають такі ідентифікаційні номери, за умови підтвердження правомірності їх придбання та сплати належних податків і зборів в установленому порядку.


О. Раницюк (Мінгрін)


В.о. Голови ДРС М.В. Пр.

ЗАТВЕРДЖЕНО

постанова Кабінету Міністрів
України

від 2017 р. №

**ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України**

1. У Порядку обліку, зберігання, оцінки конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави, і розпорядження ним, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 25 серпня 1998 року № 1340 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 34, ст. 1280; 1999 р., № 21, ст. 951; 2000 р., № 4, ст. 117; 2001 р., № 52, ст. 2345; 2002 р., № 18, ст. 941; 2003 р., № 29, ст. 1476; 2004 р., № 9, ст. 528; 2005 р., № 32, ст. 1923; 2006 р., № 9, ст. 553, № 11, ст. 748, № 14, ст. 989; 2010 р., № 68, ст. 2465; 2012 р., № 11, ст. 401, № 24, ст. 917, № 49, ст. 1925, № 71, ст. 2870, № 87, ст. 3540; 2013 р., № 19, ст. 645, № 68, ст. 2488; 2016 р., № 18, ст. 723; 2016 р., № 18, ст. 723, № 91, ст. 2967):

підпункт "е" пункту 8 викласти в такій редакції:

"е) транспортні засоби – за вартістю, визначеною згідно із законодавством України з питань оцінки майна, майнових прав та професійної оціночної діяльності, а також з урахуванням норм Податкового кодексу України. У разі прийняття у випадках, передбачених законодавством, рішення про передання транспортного засобу на утилізацію визначається вартість його утилізації";

доповнити пунктом 8¹ такого змісту:

"8¹. Якщо розмір обрахованих податків за операціями з реалізації майна, у тому числі транспортних засобів, перевищує визначену суб'єктом оціночної діяльності ринкову вартість аналогічного майна на митній території України, комісія, створена відповідно до пункту 7 цього Порядку, може прийняти рішення про недоцільність передачі такого майна на реалізацію та подальше розпорядження ним у порядку, встановленому законодавством";

в абзаці першому підпункту 5, підпунктах 6 та 7 пункту 9 слова "Національної комісії з питань повернення в Україну культурних цінностей" замінити словом "Мінкультури";

після розділу "Порядок уцінки майна" доповнити розділом такого змісту:

"Безоплатна передача майна

11¹. Якщо майно, у тому числі транспортні засоби, не було реалізовано через аукціони, біржові торги чи роздрібну торгівлю, або якщо комісією,

створеною відповідно до пункту 7 цього Порядку, прийнято рішення про недоцільність передачі майна на реалізацію, орган, що здійснив його вилучення, вносить на розгляд такої комісії пропозицію щодо безоплатної передачі майна у володіння і користування державних органів, установ (організацій), які утримуються за рахунок бюджетних коштів, а також закладів, в яких виховуються діти-сироти та діти, позбавлені батьківського піклування, дитячих будинків сімейного типу, прийомних сімей, а також інших осіб, яким цим Порядком та іншими актами законодавства надано право на безоплатне отримання майна.

У разі прийняття комісією рішення про можливість безоплатної передачі майна орган, що здійснив його вилучення, розміщує інформацію щодо цього майна на власному офіційному веб-сайті.

У повідомленні про безоплатну передачу майна зазначається інформація про оподаткування операцій з безоплатної передачі майна, у тому числі підакцизних товарів, з посиланням на норми законодавства.

Протягом місяця з моменту розміщення повідомлення про безоплатну передачу майна особи, яким надано право на безоплатне отримання майна, можуть звернутися до органу, що здійснив його вилучення, із заявою про отримання майна.

Про дату та час розгляду заяви комісією орган, що здійснив вилучення майна, повідомляє заявнику.

Заявник має право бути присутнім під час розгляду комісією його заяви.

Інформація про рішення щодо безоплатної передачі майна оприлюднюється на веб-сайті органу, що здійснив його вилучення, у десятиденний строк з дня прийняття відповідного рішення із зазначенням безпосереднього отримувача майна.

Якщо протягом місяця з моменту розміщення повідомлення жодна з осіб, яким надано право на безоплатне отримання майна, не звернулася щодо його отримання до органу, що здійснив його вилучення, на розгляд комісії вноситься питання переробки, утилізації або знищення майна. Рішення щодо переробки, утилізації або знищення майна приймається також в разі, якщо за рішенням комісії майно не було безоплатно передано жодній з осіб, які виявили бажання його отримати.

Якщо безоплатне передання потребує попереднього проведення аналізів та експертиз, витрати на їх проведення покладаються на отримувачів безоплатної допомоги або на установи (організації), які опікуються відповідними отримувачами допомоги, якщо інше не встановлено законодавством.

Якщо транспортний засіб не реалізовано в установленому порядку та протягом місяця з моменту розміщення повідомлення жодна з осіб, яким надано право на безоплатне отримання майна, не звернулася щодо отримання транспортного засобу до органу, що здійснив його вилучення, або за рішенням комісії транспортний засіб не було передано жодній з осіб, які виявили бажання його отримати, або якщо транспортний засіб не відповідає рівню екологічних норм, передбаченому Законом України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів", або якщо транспортний засіб не придатний для експлуатації згідно з висновком про результати дослідження (експертизи), на розгляд комісії виноситься питання утилізації транспортного засобу в установленому законодавством порядку".

2. У Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 101, ст. 3521; 2010 р., № 50, ст. 1650, № 51, ст. 1696; 2011 р., № 30, ст. 1311, № 61, ст. 2435; 2012 р., № 13, ст. 467, № 42, ст. 1604, № 47, ст. 1835, № 50, ст. 1978, № 71, ст. 2870; № 91, ст. 3674; 2013 р., № 28, ст. 955, № 47, ст. 1695, № 68, ст. 2475; 2014 р., № 4, ст. 101; 2015 р., № 90, ст. 3040, № 93, ст. 3169; 2016 р., № 2, ст. 70, № 56, ст. 1941, № 82, ст. 2703, ст. 2707):

в абзаці сьомому пункту 8 після слів "договір комісії між власником транспортного засобу" доповнити словами "(складової частини, що має ідентифікаційні номери)", після слів "договір купівлі-продажу транспортного засобу" доповнити словами "(складової частини, що має ідентифікаційні номери)";

доповнити пунктом 45¹ такого змісту:

"45¹. Зняття з обліку для утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) непридатні для експлуатації, здійснюється за заявою уповноваженого органу на підставі його рішення про утилізацію та висновку експертного дослідження, проведеного фахівцями експертної служби МВС, з дотриманням вимог пункту 15 цього Порядку.

Зняття з обліку транспортних засобів для утилізації здійснюється безоплатно.

Уповноваженому органу, за заявою якого транспортний засіб знято з обліку для утилізації, безкоштовно надається витяг з Єдиного державного реєстру МВС про зняття з обліку транспортного засобу".

3. У пункті 15 Порядку обліку, зберігання, оцінки вилученого митними органами майна, щодо якого винесено рішення суду про конфіскацію, передачі цього майна органам державної виконавчої служби і розпорядження ним, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 грудня 2001 року № 1724 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2345; 2002 р., № 18, ст. 941), слова "які заборонені для експлуатації за висновком технічної експертизи, підлягають розукомплектуванню з подальшою реалізацією приладів, вузлів, агрегатів" замінити словами "утилізуються в установленому законодавством порядку".

4. Перше речення абзацу другого пункту 47 Порядку здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 року № 1200 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 87, ст. 2939; 2010 р., № 80, ст. 2826; 2015 р., № 90, ст. 3043) викласти у такій редакції:

"від уповноважених державних органів – складові частини транспортних засобів, що мають ідентифікаційні номери, що конфісковані (крім вилучених за матеріалами митниць ДФС), визнані безхазяйними, за якими не звернувся власник до кінця строку зберігання, що за правом успадкування чи на інших законних підставах переходять у власність держави, а також складові частини, що вивільнені в процесі утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, якщо до них додається акт утилізації з відповідною відміткою".

5. Пункт 8 Порядку надання підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби платних послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2011 року № 1098 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 84, ст. 3068; 2015 р., № 94, ст. 3213), після слів "підрозділам МВС, Національної поліції" доповнити словами ", а також митницям ДФС та органам державної виконавчої служби при утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації,".

О. Данилюк (Міністр)

В.О. Голова ДФС М.В. Прес

Порівняльна таблиця

до проекту постанови Кабінету Міністрів України

"Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні до реалізації, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України" (пункт 2 проекту постанови передбачає внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України, що додаються)

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<p><i>Порядок обліку, зберігання, оцінки конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави, і розпорядження ним, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 серпня 1998 року № 1340</i></p>	
<p>8. Майно оцінюється з дотриманням таких вимог: (...) е) транспортні засоби - на підставі висновків експертів, суб'єктів оціночної діяльності - суб'єктів господарювання з урахуванням ринкових цін та фактичного їх стану на день оцінки, а автомобілі, крім того, з урахуванням податків та зборів, що справляються у разі імпортування автомобілів відповідно до законодавства, якщо такі податки і збори не були попередньо сплачені. У разі коли транспортні засоби заборонені для подальшої експлуатації за висновком технічної експертизи, вони розукомплектовуються для взяття на облік приладів, вузлів, агрегатів та інших комплектуючих виробів (деталей), про що складається акт опису і оцінки;</p>	<p>8. Майно оцінюється з дотриманням таких вимог: (...) транспортні засоби – за вартістю, визначеною згідно із законодавством України з питань оцінки майна, майнових прав та професійної оціночної діяльності, а також з урахуванням норм Податкового кодексу України. У разі прийняття у випадках, передбачених законодавством, рішення про передання транспортного засобу на утилізацію визначається вартість його утилізації";</p>
<p>(норма відсутня)</p>	<p>8¹. Якщо розмір обрахованих податків за операціями з реалізації майна, у тому числі транспортних засобів, перевищує визначену суб'єктом оціночної діяльності ринкову вартість аналогічного майна на митній території України, комісія, створена відповідно до пункту 7 цього Порядку, може прийняти рішення про недоцільність передачі такого майна на реалізацію та подальше розпорядження ним у порядку, встановленому законодавством;</p>

<p>9. Майно, зазначене у пункті 1 цього Порядку, передається для подальшого розпорядження ним на підставі акта опису, оцінки та передачі майна, в тому числі реалізується через торгівельні підприємства, аукціони, біржі, з якими укладені угоди на його реалізацію відповідно до пунктів 12 і 13 цього Порядку, з дотриманням таких вимог: (...)</p> <p>5) культурні цінності після проведення спеціальної експертизи на підставі рішення Національної комісії з питань повернення в Україну культурних цінностей безоплатно передаються на довічне зберігання до державних музеїв, архівів, бібліотек і наукових установ. (...)</p> <p>6) культурні цінності, що за рішенням Національної комісії з питань повернення в Україну культурних цінностей не передані до державних музеїв, архівів, бібліотек і наукових установ, підлягають реалізації через аукціони або торгівельні підприємства;</p> <p>7) предмети релігійного культу після проведення за рішенням Національної комісії з питань повернення в Україну культурних цінностей спеціальної експертизи передаються релігійним організаціям за плату або можуть передаватися їм безоплатно;</p>	<p>9. Майно, зазначене у пункті 1 цього Порядку, передається для подальшого розпорядження ним на підставі акта опису, оцінки та передачі майна, в тому числі реалізується через торгівельні підприємства, аукціони, біржі, з якими укладені угоди на його реалізацію відповідно до пунктів 12 і 13 цього Порядку, з дотриманням таких вимог: (...)</p> <p>5) культурні цінності після проведення спеціальної експертизи на підставі рішення Мінкультури безоплатно передаються на довічне зберігання до державних музеїв, архівів, бібліотек і наукових установ. (...)</p> <p>6) культурні цінності, що за рішенням Мінкультури не передані до державних музеїв, архівів, бібліотек і наукових установ, підлягають реалізації через аукціони або торгівельні підприємства;</p> <p>7) предмети релігійного культу після проведення за рішенням Мінкультури спеціальної експертизи передаються релігійним організаціям за плату або можуть передаватися їм безоплатно;</p>
<p>(норма відсутня)</p>	<p>Безоплатна передача майна</p> <p>11¹. Якщо майно, у тому числі транспортні засоби, не було реалізовано через аукціони, біржові торги чи роздрібну торгівлю, або якщо комісією, створеною відповідно до пункту 7 цього Порядку, прийнято рішення про</p>

недоцільність передачі майна на реалізацію, орган, що здійснив його вилучення, вносить на розгляд такої комісії пропозицію щодо безоплатної передачі майна у володіння і користування державних органів, установ (організацій), які утримуються за рахунок бюджетних коштів, а також закладів, в яких виховуються діти-сироти та діти, позбавлені батьківського піклування, дитячих будинків сімейного типу, прийомних сімей, а також інших осіб, яким цим Порядком та іншими актами законодавства надано право на безоплатне отримання майна.

У разі прийняття комісією рішення про можливість безоплатної передачі майна орган, що здійснив його вилучення, розміщує інформацію щодо цього майна на власному офіційному веб-сайті.

У повідомленні про безоплатну передачу майна зазначається інформація про оподаткування операцій з безоплатної передачі майна, у тому числі підакцизних товарів, з посиланням на норми законодавства.

Протягом місяця з моменту розміщення повідомлення про безоплатну передачу майна особи, яким надано право на безоплатне отримання майна, можуть звернутися до органу, що здійснив його вилучення, із заявою про отримання майна.

Про дату та час розгляду заяви комісією орган, що здійснив вилучення майна, повідомляє заявнику.

Заявник має право бути присутнім під час розгляду

комісією його заяви.

Інформація про рішення щодо безоплатної передачі майна оприлюднюється на веб-сайті органу, що здійснив його вилучення, у десятиденний строк з дня прийняття відповідного рішення із зазначенням безпосереднього отримувача майна.

Якщо протягом місяця з моменту розміщення повідомлення жодна з осіб, яким надано право на безоплатне отримання майна, не звернулася щодо його отримання до органу, що здійснив його вилучення, на розгляд комісії виноситься питання переробки, утилізації або знищення майна. Рішення щодо переробки, утилізації або знищення майна приймається також в разі, якщо за рішенням комісії майно не було безоплатно передано жодній з осіб, які виявили бажання його отримати.

Якщо безоплатне передання потребує попереднього проведення аналізів та експертиз, витрати на їх проведення покладаються на отримувачів безоплатної допомоги або на установи (організації), які опікуються відповідними отримувачами допомоги, якщо інше не встановлено законодавством.

Якщо транспортний засіб не реалізовано в установленому порядку та протягом місяця з моменту розміщення повідомлення жодна з осіб, яким надано право на безоплатне отримання майна, не звернулася щодо отримання транспортного засобу до органу, що здійснив його вилучення, або за рішенням комісії транспортний

засіб не було передано жодній з осіб, які виявили бажання його отримати, або якщо транспортний засіб не відповідає рівню екологічних норм, передбаченому Законом України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів", або якщо транспортний засіб не придатний для експлуатації згідно з висновком про результати дослідження (експертизи), на розгляд комісії виноситься питання утилізації транспортного засобу в установленому законодавством порядку.

Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388

8. Державна реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів проводиться на підставі заяв власників, поданих особисто або уповноваженим представником, і документів, що посвідчують їх особу, підтверджують повноваження представника (для фізичних осіб - нотаріально посвідчена довіреність), а також правомірність придбання, отримання, ввезення, митного оформлення (далі - правомірність придбання) транспортних засобів, відповідність конструкції транспортних засобів установленим вимогам безпеки дорожнього руху, а також вимогам, які є підставою для внесення змін до реєстраційних документів. Не допускаються до державної реєстрації транспортні засоби з правим розташуванням керма (за винятком транспортних засобів, які були зареєстровані в підрозділах Державтоінспекції до набрання чинності Законом України "Про дорожній рух").

Документами, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, їх складових частин, що мають

8. Державна реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів проводиться на підставі заяв власників, поданих особисто або уповноваженим представником, і документів, що посвідчують їх особу, підтверджують повноваження представника (для фізичних осіб - нотаріально посвідчена довіреність), а також правомірність придбання, отримання, ввезення, митного оформлення (далі - правомірність придбання) транспортних засобів, відповідність конструкції транспортних засобів установленим вимогам безпеки дорожнього руху, а також вимогам, які є підставою для внесення змін до реєстраційних документів. Не допускаються до державної реєстрації транспортні засоби з правим розташуванням керма (за винятком транспортних засобів, які були зареєстровані в підрозділах Державтоінспекції до набрання чинності Законом України "Про дорожній рух").

Документами, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, їх складових частин, що мають

<p>ідентифікаційні номери, є оформлені в установленому порядку: (...) договір комісії між власником транспортного засобу і суб'єктом господарювання, який за таким договором є комісіонером, та договір купівлі-продажу транспортного засобу, за яким продавцем є такий суб'єкт господарювання, які підписані від імені суб'єкта господарювання уповноваженою особою та скріплені печаткою (за її наявності), - у разі продажу транспортних засобів суб'єктами господарювання, що здійснюють оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами на підставі договору комісії, укладеного з власником транспортного засобу;</p>	<p>ідентифікаційні номери, є оформлені в установленому порядку: (...) договір комісії між власником транспортного засобу (складової частини, що має ідентифікаційні номери) і суб'єктом господарювання, який за таким договором є комісіонером, та договір купівлі-продажу транспортного засобу (складової частини, що має ідентифікаційні номери), за яким продавцем є такий суб'єкт господарювання, які підписані від імені суб'єкта господарювання уповноваженою особою та скріплені печаткою (за її наявності), - у разі продажу транспортних засобів суб'єктами господарювання, що здійснюють оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами на підставі договору комісії, укладеного з власником транспортного засобу;</p>
<p><i>(норма відсутня)</i></p>	<p>45¹. Зняття з обліку для утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) непридатні для експлуатації, здійснюється за заявою уповноваженого органу на підставі його рішення про утилізацію та висновку експертного дослідження, проведеного фахівцями експертної служби МВС, з дотриманням вимог пункту 15 цього Порядку.</p> <p>Зняття з обліку транспортних засобів для утилізації здійснюється безоплатно.</p> <p>Уповноваженому органу, за заявою якого транспортний засіб знято з обліку для утилізації, безкоштовно надається витяг з Єдиного державного реєстру МВС про зняття з обліку транспортного засобу.</p>

Порядок обліку, зберігання, оцінки вилученого митними органами майна, щодо якого винесено рішення суду про конфіскацію, передачі цього майна органам державної виконавчої служби і розпорядження ним, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 26 грудня 2001 р. № 1724

15. Транспортні засоби, передані органам державної виконавчої служби, які заборонені для експлуатації за висновком технічної експертизи, підлягають розукомплектуванню з подальшою реалізацією приладів, вузлів, агрегатів.

15. Транспортні засоби, передані органам державної виконавчої служби, утилізуються в установленому законодавством порядку.

Порядок здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 року № 1200

47. Комісіонеру дозволяється приймати на комісію транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, без відповідно свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (технічного паспорта) та свідоцтва про реєстрацію машини:

від уповноважених державних органів - безгосподарні, що перейшли у спадщину державі, а також конфісковані за рішеннями судів, якщо про це є запис у документах про вилучення транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер. На такі транспортні засоби подаються довідки про їх реєстрацію відповідно в територіальному органі з надання сервісних послуг МВС та Держсільгоспінспекції на ім'я колишніх власників із зазначенням ідентифікаційних номерів;

47. Комісіонеру дозволяється приймати на комісію транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, без відповідно свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (технічного паспорта) та свідоцтва про реєстрацію машини:

від уповноважених державних органів – складові частини транспортних засобів, що мають ідентифікаційні номери, що конфісковані (крім вилучених за матеріалами митниць ДФС), визнані безхазяйними, за якими не звернувся власник до кінця строку зберігання, що за правом успадкування чи на інших законних підставах переходять у власність держави, а також складові частини, що вивільнені в процесі утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, якщо до них додається акт утилізації з відповідною відміткою. На такі транспортні засоби подаються довідки про їх реєстрацію відповідно в територіальному органі з надання сервісних послуг МВС та Держсільгоспінспекції на ім'я колишніх власників із

від МЗС - транспортні засоби, що зняті з експлуатації та повернуті з-за кордону.

У разі коли на комісію здаються транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, без реєстраційних документів, зазначені органи подають комісіонерів у двох примірниках копію документа, на підставі якого здійснюється приймання їх на комісію (рішення суду, акти, довідки, посвідчення тощо, а також довідку відповідно уповноваженого органу МВС та Держсільгоспінспекції про те, що транспортний засіб або його складові частини, що мають ідентифікаційні номери, не перебувають у розшуку).

зазначенням ідентифікаційних номерів;

від МЗС - транспортні засоби, що зняті з експлуатації та повернуті з-за кордону.

У разі коли на комісію здаються транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, без реєстраційних документів, зазначені органи подають комісіонерів у двох примірниках копію документа, на підставі якого здійснюється приймання їх на комісію (рішення суду, акти, довідки, посвідчення тощо, а також довідку відповідно уповноваженого органу МВС та Держсільгоспінспекції про те, що транспортний засіб або його складові частини, що мають ідентифікаційні номери, не перебувають у розшуку).

Порядок надання підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби платних послуг, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2011 року № 1098

8. Плата за надання послуг підрозділам МВС, Національної поліції не справляється, крім вартості продукції, яка використовується під час надання послуги.

8. Плата за надання послуг підрозділам МВС, Національної поліції, а також митницям ДФС та органам державної виконавчої служби при утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, не справляється, крім вартості продукції, яка використовується під час надання послуги.

Директор Департаменту фінансування, бухгалтерського обліку та звітності – головний бухгалтер
Державної фіскальної служби України



В.В. Стус

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
"Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що
переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому
порядку та (або) не придатні для експлуатації, та внесення змін до
деяких постанов Кабінету Міністрів України"

I. Визначення проблеми

Відповідно до преамбули Закону України "Про утилізацію транспортних засобів" цей Закон визначає правові, організаційні та економічні засади діяльності, пов'язаної з утилізацією транспортних засобів на території України з метою забезпечення екологічної безпеки, охорони навколишнього природного середовища, життя та здоров'я громадян. Згідно з положеннями цього Закону ним регулюються питання утилізації транспортних засобів, що належать фізичним або юридичним особам. Порядок утилізації транспортних засобів, що перейшли у власність держави, як за рішенням суду про конфіскацію, так і на інших законних підставах, цим Законом не врегульовано.

Разом з цим Законом України "Про відходи" (пункт "г" частини першої статті 31) визначено, що з метою запобігання або зменшення обсягів утворення відходів та стимулювання впровадження маловідходних технологій Кабінет Міністрів України, міністерства та інші центральні і місцеві органи виконавчої влади в межах своєї компетенції здійснюють розроблення та впровадження системи заготівлі та утилізації непридатних до використання транспортних засобів.

Постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 1996 року № 139 затверджено Порядок розпоряджання транспортними засобами, не пропущеними на митну територію України у зв'язку з існуючими обмеженнями щодо їх ввезення. Однак зазначену постанову Уряду розроблено на виконання Правил ввезення транспортних засобів на митну територію України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 1994 року № 341, які на сьогодні визнано такими, що втратили чинність, і більшість її положень не можуть застосовуватися через їх невідповідність чинному законодавству.

Положення інших нормативно-правових актів, якими регулюються питання розпорядження товарами та транспортними засобами, що переходять у власність держави за порушення митного законодавства (зокрема, постанов Кабінету Міністрів України від 25 серпня 1998 року № 1340 "Про Порядок обліку, зберігання, оцінки конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави, і розпорядження ним", від 11 липня 2002 року № 985 "Про затвердження Порядку розпорядження майном, конфіскованим за рішенням суду і переданим органам державної виконавчої служби", від 26 грудня 2001 року № 1724 "Про порядок обліку, зберігання, оцінки вилученого митними органами майна, щодо якого винесено рішення суду про конфіскацію, передачі цього майна органам

державної виконавчої служби і розпорядження ним") не містять чітких приписів щодо порядку утилізації таких транспортних засобів.

Ураховуючи відсутність єдиних підходів до питання утилізації транспортних засобів, вилучених за порушення митного законодавства, на сьогодні митниці та органи державної виконавчої служби знаходяться в умовах вимушеного довготривалого їх зберігання, на що витрачаються державні кошти.

Станом на 01.05.2017 залишок вилучених за порушення митного законодавства транспортних засобів, якими не здійснено розпорядження у встановленому порядку, складає близько 2,9 тис. одиниць, з яких близько 97 відс. виготовлені понад 8 років тому або рік випуску яких встановити неможливо. При цьому спостерігається відсутність тенденції щодо істотного зменшення кількості таких транспортних засобів, а саме станом на 01.01.2015 обсяг транспортних засобів у залишку складав 3,1 тис. одиниць.

Перспектива реалізації таких транспортних засобів та надходжень коштів від їх реалізації до державного бюджету відсутня (або через надмірне податкове навантаження (розмір акцизного податку на транспортні засоби, виготовлені понад 8 років тому, має протекціоніський характер), або через заборону їх використання на території України через невідповідність встановленим екологічним нормам та вимогам безпеки дорожнього руху).

Встановлення єдиних підходів до утилізації транспортних засобів, що перейшли у власність держави, надасть змогу залучити додаткові кошти до державного бюджету (кошти, визначені як утилізаційна вартість) та зменшити видатки державних органів, які фінансуються з державного бюджету, на зберігання таких транспортних засобів. Крім того, буде покращено екологічну складову порушеного питання, адже довготривале зберігання транспортних засобів становить потенційну загрозу забрудненню навколишнього середовища.

Таким чином, існує необхідність нормативного врегулювання питання утилізації транспортних засобів, що перейшли у власність держави за порушення митного законодавства, що пропонується здійснити шляхом державного регулювання.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

діючих регуляторних актів, оскільки чинними нормативно-правовими актами порушені питання не врегульовані.

II. Цілі державного регулювання

На сьогодні відсутній чітко визначений механізм утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави за порушення митного законодавства. З огляду на таку ситуацію застосовуються різні підходи до організації такого процесу, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. Крім того, відсутність єдиних підходів не дає змогу стверджувати про дотримання вимог природоохоронного законодавства під час такої діяльності.

Вирішення такої ситуації можливе шляхом нормативного врегулювання порядку утилізації обернених у власність держави за порушення митного законодавства транспортних засобів, які не було в установленому порядку реалізовано та (або) технічний стан яких не відповідає встановленим вимогам.

Порядком передбачається визначити процедуру передання транспортних засобів на утилізацію, уніфікувати фінансові аспекти покриття відповідних витрат та їх документальне оформлення тощо.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Затвердити розроблений нормативно-правовий акт
Альтернатива 2	Залишити ситуацію без змін

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Дає можливість врегулювати порушене питання, забезпечує збалансованість інтересів суб'єктів господарювання та держави	Відсутні
Альтернатива 2	Відсутні	Нераціональне використання бюджетних коштів на понаднормове зберігання транспортних засобів, які не були реалізовані в установленому порядку; наявність ризиків вчинення корупційних правопорушень при утилізації транспортних засобів через відсутність єдиних підходів до такої діяльності; довготривале зберігання транспортних засобів становить потенційну загрозу забрудненню навколишнього середовища

3. Проект постанови не поширюється та не впливає на сферу інтересів громадян.

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Згідно з інформацією з Державного реєстру суб'єктів господарювання, які здійснюють приймання та/або розбирання транспортних засобів, що утилізуються (оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства екології та природних ресурсів України за адресою: <http://www.menr.gov.ua/garbage/899-derzhavnyi-reiestr-sub-ektiv-hospodariuvannia-iaki-zdiisniuiut-pryimannia-ta-abo-rozbyrannia-transportnykh-zasobiv-shcho-utyilizuiutsia>), кількість таких суб'єктів господарювання складає 289 одиниць.

Вказати кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, у розрізі великих, середніх, малих та мікропідприємств, а також питому вагу суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від форми власності та рівня доходу.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Встановлення єдиних підходів до роботи державних органів з суб'єктами господарювання, що залучаються до робіт з утилізації транспортних засобів	Відсутні
Альтернатива 2	Відсутні	Залишення ситуації без змін призводить до відсутності єдиних підходів до роботи державних органів з суб'єктами господарювання, що залучаються до робіт з утилізації транспортних засобів, що не сприяє створенню конкурентного середовища для всіх суб'єктів господарювання у відповідній сфері

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	—
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	—

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Альтернатива 1 дає змогу досягнути поставлених цілей державного регулювання
Альтернатива 2	1	Альтернатива 2 не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	<p>Нормативне врегулювання питання утилізації вилучених за порушення митного законодавства транспортних засобів;</p> <p>зменшення кількості обернених на користь держави транспортних засобів, розпорядження якими тривалий час не можливо здійснити;</p> <p>застосування єдиних підходів при організації утилізації вилучених за порушення митного законодавства транспортних засобів до всіх учасників ринку послуг з утилізації транспортних засобів;</p> <p>забезпечення утилізації транспортних засобів з використанням технологій, які забезпечують безпеку персоналу, навколишнього природного середовища від шкідливого впливу процесів та продуктів утилізації</p>	Відсутні	Є оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу досягнути поставлених цілей державного регулювання

Альтернатива 2	Відсутні	<p>Нераціональне використання бюджетних коштів на понаднормове зберігання транспортних засобів, які не були реалізовані в установленому порядку;</p> <p>наявність ризиків вчинення корупційних правопорушень при утилізації транспортних засобів через відсутність єдиних підходів до такої діяльності;</p> <p>відсутність єдиних підходів до роботи державних органів з суб'єктами господарювання, що залучаються до робіт з утилізації транспортних засобів, що не сприяє створенню конкурентного середовища для всіх суб'єктів господарювання у відповідній сфері;</p> <p>довготривале зберігання транспортних засобів складає потенційну загрозу забрудненню навколишнього середовища</p>	Є найгіршою, оскільки на відміну від альтернативи 1 не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання
----------------	----------	---	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива 1 дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання без будь-яких витрат держави чи суб'єктів господарювання	Проект постанови є підзаконним актом, який може потребувати внесення змін у разі внесення відповідних змін до законів
Альтернатива 2	Альтернатива 2 не забезпечить виконання поставлених цілей державного регулювання, що сприятиме погіршенню існуючого стану у сфері утилізації транспортних засобів, що перейшли у власність держави	Відсутні

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації", якою буде забезпечено єдині підходи до організації роботи у відповідній сфері.

Заходи, які повинні бути здійснені для реалізації вказаних цілей: погодження проекту акта із заінтересованими державними органами; внесення проекту акта на розгляд Кабінету Міністрів України; ухвалення акта Кабінету Міністрів України; відстеження результативності регуляторного акта.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту акта не передбачає додаткового залучення коштів з Державного бюджету України, оскільки витратна частина процесу утилізації покриватиметься за рахунок коштів, отриманих від утилізації транспортних засобів. У разі перевищення вартості утилізації над виручкою від утилізації оплата різниці здійснюватиметься за рахунок бюджетних призначень органу, яким обліковується транспортний засіб, що передаватиметься на утилізацію.

М-Тест не проводився, оскільки дія проекту акта однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від форми власності та рівня доходу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Регуляторний акт передбачає безстроковий термін дії. Запропонований проект акта набуває чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	Додаткових надходжень до держбюджету та місцевих бюджетів і державних цільових фондів не передбачається, оскільки норми регуляторного акта не містять фінансового навантаження на суб'єктів господарювання та не запроваджують нових податків і зборів (обов'язкових платежів)
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта	Дія акта поширюється на суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, що задіяні у сфері надання послуг з утилізації транспортних засобів
Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами	Передбачається ймовірність певних витрат тільки у тих випадках, коли суб'єкт господарювання, який

господарювання та/або фізичними особами, пов'язані з виконанням вимог акта	залучатиметься до робіт з утилізації, не відповідатиме вимогам щодо забезпечення безпеки та механізму здійснення такого процесу, а отже, потребуватиме виділення коштів на організацію та підтримання належного рівня відповідного процесу
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб	Проект акта розміщено на офіційному web-порталі Державної фіскальної служби України (www.sfs.gov.ua) у підрозділі "Проекти регуляторних актів" розділу "Діяльність". Після прийняття акт буде оприлюднений у засобах масової інформації у встановленому законодавством порядку

Кількісним показником результативності регуляторного акта вважатиметься обсяг утилізованих транспортних засобів та, відповідно, обсяги отриманих від утилізації коштів.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюється до дня набрання ним чинності шляхом збору та аналізу пропозицій і зауважень до проекту.

Повторне відстеження результативності акта передбачається здійснити через 2 роки з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних (зокрема в частині динаміки зміни кількості обернених на користь держави транспортних засобів, що потребують здійснення розпорядження, а також обсягів утилізованих транспортних засобів).

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення неврегульованих або проблемних питань розглядатиметься необхідність внесення відповідних змін.

**В.о. Голови Державної
фіскальної служби України**



М.В. Продан

Державна фіскальна служба України Офіційний портал

Проект постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України" Розділ: 2017 рік

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України"

Державною фіскальною службою України на громадське обговорення виноситься проект постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України" (далі – проект акта).

На сьогодні відсутній чітко визначений механізм утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави за порушення митного законодавства. З огляду на таку ситуацію застосовуються різні підходи до організації такого процесу, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. Крім того, відсутність єдиних підходів не дає змогу стверджувати про дотримання вимог природоохоронного законодавства при такій діяльності.

Для вирішення такої ситуації проектом акта пропонується визначити процедуру передання на утилізацію транспортних засобів, що переходять у власність держави за порушення митного законодавства, уніфікувати фінансові аспекти покриття відповідних витрат та їх документальне оформлення тощо.

Проект акта розміщено на офіційному web-порталі Державної фіскальної служби України (www.sfs.gov.ua) у підрозділі «Проекти регуляторних актів» розділу «Діяльність».

Зауваження та пропозиції стосовно проекту акта надавати у письмовій та електронній формі протягом місяця з дня публікації цього оголошення за наступними адресами:

Державна фіскальна служба України: 04053, м. Київ, Львівська площа, 8., e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua.

Державна регуляторна служба України: 01011, м. Київ, вул. Арсенальна, буд. 9/11, e-mail: inform@dkrp.gov.ua.

© 2017 Державна фіскальна служба України

<http://sfs.gov.ua/diyalnist-/regulyatorna-politika-/regulyatorna-politika/2017-rik/72127.html>