



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ  
(Мінекономрозвитку України)**

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81  
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: [meconomy@me.gov.ua](mailto:meconomy@me.gov.ua), код ЄДРПОУ 37508596

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Державна регуляторна служба України**

*Щодо погодження проекту  
постанови Кабінету Міністрів України*

Мінекономрозвитку на виконання плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 20 грудня 2016 р. № 1796-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» щодо підтримки літакобудівної галузі» (доручення Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 191/1/1-17) підготовлено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку та обсягів ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість».

Враховуючи стислі терміни виконання вищезгаданого плану, просимо погодити в найкоротший строк зазначений проект у відповідності до § 38 глави 3 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950.

- Додаток:
1. Проект постанови – на 3 арк. в 1 прим.;
  2. Обсяги товарів, які ввозяться на митну територію України суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість – на 346 арк. в електронному вигляді на e-mail: [inform@dkrp.gov.ua](mailto:inform@dkrp.gov.ua);
  3. Пояснювальна записка – на 2 арк. в 1 прим.

**Директор департаменту  
промислової політики**

**Олександр ЧЕРНИХ**

М2 Мінекономрозвитку  
Вих. № 3803-04/14233-03 від 27.04.2017 12:11:33

Гончаренко С. О. 253-43-17



0.31

Державна регуляторна служба України  
№ 4488/0/19-17 від 03.05.2017

Проект

**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ**

**ПОСТАНОВА**

від 2017 р. №

Київ

**Про затвердження Порядку та обсягів ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість**

Відповідно до підпункту 13 пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України та пункту 4<sup>1</sup> підрозділу 2 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити Порядок ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, що додається.
2. Затвердити обсяги товарів, які ввозяться на митну територію України суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість згідно з додатком.
3. Ця постанова набирає чинності з дня опублікування.

Прем'єр-міністр України

Володимир ГРОЙСМАН



**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
постановою Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ 2017 р. № \_\_\_\_\_

## **ПОРЯДОК**

**ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування  
зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість**

1. Цей Порядок визначає механізм ввезення товарів суб'єктами літакобудування, що підпадають під дію статті 2 Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості" (далі - суб'єкти літакобудування), що звільняються від сплати ввізного мита та податку на додану вартість до 1 січня 2025 р. за умови дотримання вимог щодо обсягів їх ввезення та цільового використання. При цьому відчуження таких товарів третім особам, крім відчуження у складі авіаційної техніки, створеної (виготовленої) на момент затвердження їх обсягів, вважається використанням товарів не за призначенням.

Використанням товарів, ввезених суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, за цільовим призначенням, вважається використання таких товарів для виробництва, ремонту, обслуговування та модернізації, переобладнання та інших операцій, відповідно до заявленого митного режиму, саме авіаційної техніки та авіаційних двигунів (літаків, вертольотів, інших літальних апаратів, запчастин та агрегатів до них), а також використання таких товарів для обладнання, що використовується в процесі виробництва авіаційної техніки та виконання операцій, зазначених в даному пункті.

2. Ввезення на митну територію України товарів здійснюється в порядку, встановленому законодавством з питань державної митної справи.

Суб'єкти літакобудування, що ввозять на митну територію України товари, визначені підпунктом 13 пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення "Митного кодексу", для звільнення від сплати ввізного мита та податку на додану вартість надають органу доходів і зборів:

- заяву про звільнення від обкладення податком на додану вартість товарів, що плануються до ввезення на митну територію України, та від сплати ввізного мита із зазначенням найменування товарів, їх коду згідно з УКТЗЕД, кількості та вартості;
- зовнішньоекономічний договір (контракт) або інший документ, який є підставою для ввезення товару на митну територію України;
- рахунок-фактура;

- технічний паспорт, сертифікат якості або інший документ заводу – виробника товару;
- лист або сертифікат кінцевого користувача, або інший документ (у разі необхідності), що підтверджує зобов'язання суб'єкта господарювання щодо застосування ввезених товарів лише для потреб літакобудівної промисловості (розробки, ремонту, переобладнання, модифікації, технічного обслуговування авіаційної техніки та авіаційних двигунів).

3. ДФС здійснює контроль за звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість суб'єктів літакобудування, які ввозять на митну територію України товари в межах обсягів, зазначених у додатку, та їх використання за призначенням.

4. Суб'єкти літакобудування подають щомісяця до 20 числа наступного періоду органу доходів і зборів, що здійснив митне оформлення товарів, звіт про використання їх за призначенням у двох примірниках, один з яких, з відміткою про ввезення товарів, надсилається органом доходів і зборів щомісяця, не пізніше 25 числа наступного періоду, до ДФС за місцем реєстрації такого суб'єкта.

Форма звіту затверджується ДФС.

5. ДФС щоквартально інформує Мінекономрозвитку про обсяги та вартість ввезених на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування та їх використання за призначенням.

6. Мінекономрозвитку подає у разі потреби Кабінетові Міністрів України пропозиції щодо зміни обсягів товарів, які ввозяться на митну територію України суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість.



Продовження додатку


або не перетворюються на ліжка, та їх частини:-сидіння, що використовуються для повітряних транспортних засобів:

крісла пасажирські ИАРС.324327.100.0001-00165

комплектів 50

крісла пасажирські ИАРС.324327.100.0001-01165

- " - 50



**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**Про затвердження Порядку та обсягів ввезення на митну територію**  
**України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати**  
**ввізного мита та податку на додану вартість**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття постанови**

Відповідно до підпункту 13 пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України та пункту 4<sup>1</sup> підрозділу 2 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України, ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування, які підпадають під дію статті 2 Закону України від 12.07.2001, № 2660-III "Про розвиток літакобудівної промисловості" (далі - суб'єкти літакобудування), звільняється від сплати ввізного мита та податку на додану вартість до 1 січня 2025 р., за умови дотримання вимог щодо обсягів їх ввезення та цільового використання. При цьому відчуження таких товарів третім особам, крім відчуження у складі авіаційної техніки, створеної (виготовленої) на момент затвердження їх обсягів, вважається використанням товарів не за призначенням.

**2. Мета і шляхи її досягнення**

Метою проекту постанови є затвердження Порядку та обсягів товарів, які ввозяться на митну територію України суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита, та звільняються від сплати податку на додану вартість, суб'єктами літакобудування, що підпадають під дію норм статті 2 Закону України від 12.07.2001, № 2660-III "Про розвиток літакобудівної промисловості" і здійснюють розробку та/або виготовлення з кінцевим складанням літальних апаратів та двигунів до них.

**3. Правові аспекти**

Правовою підставою для розроблення проекту постанови є підпункт 13 пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України та пункт 4<sup>1</sup> підрозділу 2 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України, у яких зазначається, що ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування, звільняється від сплати ввізного мита та податку на додану вартість до 1 січня 2025 р., за умови дотримання вимог щодо обсягів їх ввезення та цільового використання.

У даній сфері правового регулювання основними нормативно-правовими актами є:

Закон України від 12.07.2001, № 2660-III "Про розвиток літакобудівної промисловості";

Митний кодекс України від 13.03.2012р. N 4495-VI;

Податковий кодекс України від 02.12.2010р. N 2755-VI.

**4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проекту постанови не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат з Державного бюджету України.

**5. Позиції заінтересованих органів**

Проект постанови стосується компетенції Міністерства фінансів України, Державної фіскальної служби України, Міністерства юстиції України.

**6. Регіональний аспект**

Розроблений проект постанови не впливає на розвиток адміністративно-територіальних одиниць, тому не потребує узгодження з місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

**6<sup>1</sup>. Запобігання дискримінації**

У проекті постанови Кабінету Міністрів України відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

Громадська антидискримінаційна експертиза не проводиться.

**7. Запобігання корупції**

Проект постанови не містить правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

**8. Громадське обговорення**

Зазначений проект постанови Кабінету Міністрів України не потребує проведення консультацій із громадськістю.

**9. Позиція соціальних партнерів**

Зазначений проект постанови Кабінету Міністрів України не стосується соціально-трудової сфери і не потребує погодження з об'єднаннями організацій роботодавців та з профспілками.

**10. Оцінка регуляторного впливу**

Проект постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку та обсягів ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість" є регуляторним актом.

**10<sup>1</sup>. Вплив реалізації постанови на ринок праці**

Реалізація постанови дозволить зберегти біля 50 тис. робочих місць.

**11. Прогноз результатів**

Прийняття зазначеного акту створить сприятливі умови для поповнення обігових коштів підприємств не тільки авіаційної, а й суміжних галузей промисловості, залучення інвестицій з метою оновлення і модернізації основних фондів підприємств із впровадженням сучасних технологій, сприятиме зміцненню їх економічного потенціалу, збільшенню за рахунок цього прибутковості і, як наслідок, зростанню податкових надходжень до Державного і місцевих бюджетів.

Перший віце-прем'єр-міністр України –  
Міністр економічного розвитку  
і торгівлі України

С. І. Кубів



\_\_\_\_\_ 2017 р.