



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)**

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____
На № _____ від _____

Державна регуляторна служба України

*Щодо надання АРВ до проекту
постанови Кабінету Міністрів України*

На додаток до листа Мінекономрозвитку від 27.04.2017 № 3803-04/14233-03 щодо погодження проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку та обсягів ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість» підготовлений і надсилається аналіз регуляторного впливу зазначеного акту.

Враховуючи стислі терміни підготовки зазначеного проекту постанови, просимо погодити в найкоротший строк зазначений проект у відповідності до § 38 глави 3 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950.

Додаток: 1. Аналіз регуляторного впливу до проекту постанови – на 12 арк. в 1 прим.
2. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту постанови на сайті – на 1 арк в 1 прим.

**Директор департаменту
промислової політики**

Олександр ЧЕРНИХ

Гончаренко С. О. 253-43-17

М2 Мінекономрозвитку
Вих. № 3803-04/17675-03 від 26.05.2017 18:11:35



0.31

Державна регуляторна служба України
№ 4488/1/19-17 від 31.05.2017

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
“Про затвердження Порядку та обсягів ввезення на митну територію України
товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та
податку на додану вартість”

I. Визначення проблеми

Відповідно до підпункту 13 пункту 4 розділу XXI “Прикінцеві та перехідні положення” Митного кодексу України та пункту 41 підрозділу 2 розділу XX “Перехідні положення” Податкового кодексу України, ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування, які підпадають під дію статті 2 Закону України від 12.07.2001 № 2660-III “Про розвиток літакобудівної промисловості” (далі - суб'єкти літакобудування), звільняється від сплати ввізного мита та податку на додану вартість до 1 січня 2025 р., за умови дотримання вимог щодо обсягів їх ввезення та цільового використання. При цьому відчуження таких товарів третім особам, крім відчуження у складі авіаційної техніки, створеної (виготовленої) на момент затвердження їх обсягів, вважається використанням товарів не за призначенням.

До 1 січня 2016 року обсяг ввезення товарів на митну територію України суб'єктами літакобудування, які звільнялися від сплати ввізного мита, визначався згідно із постановою Кабінету Міністрів України від 20.06.2010 № 680.

Законом України від 12.07.2001 № 2660-III “Про розвиток літакобудівної промисловості” літакобудівну промисловість визнано пріоритетною галуззю економіки України. Відповідно до Статті 2 Закону України тимчасові заходи державної підтримки у вигляді звільнення від сплати ввізного мита та податку на додану вартість стосуватимуться тільки тих підприємств, які здійснюють діяльність у галузі літакобудівної промисловості та згідно із законом мають відповідні ліцензії, а також відповідні сертифікати на право розробки або виробництва, або ремонту, або переобладнання, або модифікації, або технічного обслуговування авіаційної техніки та авіаційних двигунів (далі - суб'єкти літакобудування) та відповідають хоча б двом з таких критеріїв:

а) здійснюють розробку авіаційної техніки та авіаційних двигунів, виробництво авіаційної техніки та авіаційних двигунів, ремонт авіаційної техніки та авіаційних двигунів;

б) виконують державне або оборонне замовлення на розробку авіаційної техніки та авіаційних двигунів, виробництво авіаційної техніки та авіаційних двигунів, ремонт авіаційної техніки та авіаційних двигунів;

в) забезпечують виконання Україною міжнародних зобов'язань з реалізації міжнародних контрактів з розробки авіаційної техніки та авіаційних двигунів, постачання авіаційної техніки та авіаційних двигунів, виробництва авіаційної техніки та авіаційних двигунів, ремонту авіаційної техніки та авіаційних двигунів.

З метою приведення нормативно-правових актів у відповідність до прийнятих Кабінетом Міністрів України нормативних актів, Мінекономрозвитку розробило проект постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження Порядку та обсягів ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість”.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни		ні
Держава	так	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	так	ні

II. Цілі державного регулювання

1. Унормування питання запровадження тимчасових заходів державної підтримки суб'єктів літакобудування, в частині ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість.

2. Визначення порядку ввезення та об'ємів (кількості) товарів, що ввозитимуться на митну територію України суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Не забезпечується досягнення цілей щодо втілення тимчасових заходів державної підтримки суб'єктів літакобудування в частині ввезення на митну територію України товарів зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, передбачені змінами до Митного кодексу України та Податкового кодексу України. Така альтернатива є неприйнятною.
Альтернатива 2. Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку та обсягів ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість"	Забезпечує досягнення цілей. Прийняття проекту постанови забезпечить затвердження порядку та формування обсягів ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації без прийняття проекту постанови	Надходження до бюджету від сплати ввізного мита та податку на додану вартість при ввезенні на митну	X

	територію України товарів суб'єктами літакобудування	
Альтернатива 2. Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку та обсягів ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість"	Забезпечення ефективного використання сум, що не сплачуються до бюджету від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, на науково-дослідні та дослідницько-конструкторські роботи з літакобудування, створення чи переоснащення матеріально-технічної бази, збільшення обсягу виробництва, запровадження новітніх технологій. Завдяки чому, буде можливе виконання державного або оборонного замовлень, виконання Україною міжнародних зобов'язань у повному обсязі. А також, стане можливим виведення літакобудівної галузі України на конкурентоспроможній всесвітній рівень та досягнення інвестиційної привабливості української літакобудівної галузі, що може позначитися на посиленні позиції України у міжнародних рейтингах літакобудівної продукції.	Недонадходження до бюджету від несплати ввізного мита та податку на додану вартість при ввезенні на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	3	19	-	-	22
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	14,0	86,0	-	-	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації без прийняття проекту постанови	X	Не забезпечується можливість тимчасової державної підтримки суб'єктів літакобудування, а саме ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, передбачені змінами до Митного кодексу України та Податкового кодексу України.
Альтернатива 2. Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку та обсягів ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість"	Можливість направити кошти вивільнені при звільненні від сплати ввізного мита та податку на додану вартість при ввезенні на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування в обсягах, визначених у проекті постанови, на науково-дослідні та дослідницько-конструкторські роботи з літакобудування, створення чи переоснащення матеріально-технічної бази, збільшення обсягу виробництва, запровадження новітніх технологій, виконання міжнародних зобов'язань.	X

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	За умови залишення існуючої на даний момент ситуації без прийняття проекту постанови, витрати представлятимуть

	собою: - неможливість ввезення суб'єктами літакобудування необхідних товарів для виробництва, ремонту, переобладнання, модифікації, технічного обслуговування авіаційної техніки та авіаційних двигунів; - призупинення або повна зупинка виконання державного або оборонного замовлень на розробку, виробництво, ремонт, модернізацію авіаційної техніки та авіаційних двигунів; - неможливість виконання міжнародних зобов'язань у повному обсязі; - зупинці підприємств літакобудівної галузі, скорочення робочих місць або звільнення фахових робітників.
Альтернатива 2	X

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

До суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва відносяться суб'єкти, які здійснюють діяльність у галузі літакобудівної промисловості відповідно до Статті 2 Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості" у кількості 22 підприємств.

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	відсутні	відсутні
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	відсутні	відсутні
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	30 000	150 000
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	42 000	210 000
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень,	відсутні	відсутні

висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертнз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертнз, страхування тощо), гривень

6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	1 200	6 000
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	відсутні	відсутні
8	Інше (заповнення форми заяви, підготовка пакету документів), гривень:	відсутні	відсутні
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	73 200	366 000
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць	22	22
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	1 610 400	8 052 000

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	відсутні	відсутні	відсутні
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	відсутні		відсутні

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	30 000	-	30 000	150 000

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	42 000	-	42 000	210 000

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертнзи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні

(дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	1 200	1 200	6 000

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	відсутні	відсутні

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації без прийняття проекту постанови	1	Визначені цілі не можуть бути реалізовані через невідповідність положенням чинним нормативним актам.
Альтернатива 2. Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку та обсягів ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість"	3	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути реалізовані майже повною мірою.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації без прийняття проекту постанови	Х	Х	У разі збереження ситуації без прийняття проекту постанови вітчизняні літакобудівні підприємства будуть позбавлені можливості ввезення необхідних товарів для виробництва, ремонту, переобладнання, модифікації, технічного обслуговування авіаційної техніки та авіаційних двигунів, що призведе до часткового або повного закриття підприємств літакобудівної промисловості, неможливості виконання державного або оборонного замовлень, а також міжнародних зобов'язань.
Альтернатива 2. Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку та обсягів ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість"	Забезпечення тимчасової державної підтримки суб'єктів літакобудування. Можливість ввезення товарів для виробництва, ремонту, переобладнання, модифікації, технічного обслуговування авіаційної техніки та авіаційних двигунів, що призведе до	Недоотримання бюджетом коштів від сплати ввізного мита та податку на додану вартість при ввезенні на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути реалізовані майже повною мірою

	збереження або розширення робочих місць, виконання державного або оборонного замовлень, виконання міжнародних зобов'язань суб'єктами літакобудування.		
--	---	--	--

Рейтинг	Аргумент щодо переваг обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження ситуації без прийняття проекту постанови	Не вирішує ключового завдання щодо унормування питання тимчасової державної підтримки суб'єктів літакобудування, а саме ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, передбачені змінами до Митного кодексу України та Податкового кодексу України.	X
Альтернатива 2. Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку та обсягів ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість"	Забезпечить тимчасову державну підтримку суб'єктів літакобудування. Надасть можливість ввозити товари для виробництва, ремонту, переобладнання, модифікації, технічного обслуговування авіаційної техніки та авіаційних двигунів, що призведе до збереження або розширення робочих місць, виконання державного або оборонного замовлень, виконання міжнародних зобов'язань суб'єктами літакобудування.	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта.

Проектом акта пропонується затвердити Порядок та обсяги ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість.

Перелік та обсяги товарів, з яких не стягуватимуться ввізне мито та податок на додану вартість формуються на основі заявок підприємств у відповідності із кодами УКТ ЗЕД, зазначеними у Законі України "Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості" щодо підтримки літакобудівної галузі".

Суб'єкти літакобудування звільнятимуться від сплати ввізного мита та податку на додану вартість до 1 січня 2025 р., за умови дотримання вимог щодо обсягів їх ввезення та цільового використання. При цьому відчуження таких товарів третім особам, крім відчуження у складі авіаційної техніки, створеної (виготовленої) на момент затвердження їх обсягів, вважається використанням товарів не за призначенням.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття регуляторного акта сприятиме унормуванню питання запровадження тимчасових заходів державної підтримки суб'єктів літакобудування, в частині ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість. Визначення порядку ввезення та об'ємів (кількості) товарів, що ввозитимуться на митну територію України суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та юридичних осіб.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії запропонованого регуляторного акта встановлюється до 1 січня 2025 року у відповідності до підпункту 13 пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України та пункту 4¹ підрозділу 2 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства: з дня його опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта – прямих надходжень до державного та місцевого бюджетів запропонованим проектом акту не передбачається.

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта – 22.

Розмір коштів і час, що витрачаються суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта – економляться, через відсутність необхідності розмитнення товарів при ввезенні та оформлення документів на сплату ввізного мита та ПДВ.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень регуляторного акта – середній.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Усі відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися ДФС та Мінекономрозвитку шляхом аналізу статистичних даних щодо номенклатури та обсягів ввезених суб'єктами літакобудування товарів на митну територію України зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через місяць після набрання чинності цим актом шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься впродовж восьми років після набрання ним чинності шляхом здійснення моніторингу статистичних даних.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення неврегульованих або проблемних питань буде розглядатися необхідність внесення відповідних змін.

**Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр економічного розвитку
і торгівлі України**



Степан КУБІВ

“ _____ ” _____ 2017 р.

МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
UAICEN

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛУДНЕННЯ ПРОЄКТУ ПОСТАНОВИ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ "ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ ПОРЯДКУ ТА ОБ'ЄГІВ ВВЕЗЕННЯ НА МИТНУ ТЕРИТОРІЮ УКРАЇНИ ТОВАРІВ СУБ'ЄКТАМИ ЛІТАКОБУДУВАННЯ ЗІ ЗВІЛЬНЕННЯМ ВІД СПЛАТИ ВВІЗНОГО МИТА ТА ПОДАТКУ НА ДОДАНУ ВАРТІСТЬ"

24.05.2021 11:46 | Департамент промислової політики

Відповідно до статті 9 Закону України "Про заходи державної регуляторної політики у сфері економіки" Міністерство економічного розвитку та торгівлі оприлюднює проєкт постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку та об'єгів ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість" (далі – проєкт постанови).

Проєкт постанови затверджує Порядок та об'єги ввезення на митну територію України суб'єктами літакобудування зі звільненням від сплати ввізного мита, та від сплати податку на додану вартість суб'єктами літакобудування, що підлягають віднесенню до митної території України від 12.07.2021 до 26.06.2022. Проєкт постанови літакобудування суб'єктами літакобудування, що підлягають віднесенню до митної території України від 12.07.2021 до 26.06.2022. Проєкт постанови літакобудування суб'єктами літакобудування, що підлягають віднесенню до митної території України від 12.07.2021 до 26.06.2022.

Проєкт постанови розроблено відповідно до підпункту 4 пункту 4 розділу 100 "Проєкти та передпроекти" Митного кодексу України та пункту 41 підпункту 2 розділу X "Правила положення" Податкового кодексу України, сфери діяльності митної території України та суб'єктами літакобудування, які підлягають віднесенню до митної території України від 12.07.2021 до 26.06.2022. Проєкт постанови літакобудування суб'єктами літакобудування, що підлягають віднесенню до митної території України від 12.07.2021 до 26.06.2022.

Електронна версія проєкту постанови розміщено на сайті Міністерства економічного розвитку та торгівлі України за адресою: www.me.gov.ua. Будь-які зауваження до проєкту постанови Кабінету Міністрів України, які надійшли до Міністерства економічного розвитку та торгівлі України, повинні бути надіслані до Міністерства економічного розвитку та торгівлі України за адресою: info@me.gov.ua до 12.07.2021 року.