



**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ
УКРАЇНИ**

**Державна регуляторна служба
України**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 254-93-33, info@police.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108578

10 травня 2017 року № 4797/04/20-2017

На № _____ від _____

**Про погодження проекту постанови
Кабінету Міністрів України**

У Національній поліції України з метою впорядкування статистичних спостережень і звітності та проведення аналізу стану безпеки дорожнього руху розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку обліку дорожньо-транспортних пригод» (далі – проект акта).

Відповідно до вимог параграфу 37 глави 3 розділу 4 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950, надсилаємо для погодження вказаний проект акта. У зв'язку з актуальністю порушеного питання просимо погодити вказаний проект акта в найкоротший термін.

Додаток: 1. Проект акта на 2 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 2 арк. в 1 прим.

**Заступник Голови –
керівник патрульної поліції**

О.Ю. Фацевич



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 201__ р. №

Київ

Про затвердження Порядку обліку дорожньо-транспортних пригод

З метою впорядкування статистичних спостережень і звітності та проведення аналізу стану безпеки дорожнього руху Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Затвердити Порядок обліку дорожньо-транспортних пригод, що додається.

2. Міністерству внутрішніх справ України у тримісячний строк:
розробити та затвердити зразок картки обліку дорожньо-транспортних пригод, інструкцію щодо її заповнення, порядок збирання та передачі інформації для формування автоматизованого обліку та аналізу зазначених пригод;

забезпечити створення та запровадження автоматизованого обліку дорожньо-транспортних пригод.

3. Національній поліції України забезпечити автоматизований облік даних щодо дорожньо-транспортних пригод, їх аналіз та формування звітно-статистичної документації, що стосується стану безпеки дорожнього руху в Україні.

4. Центральним органам виконавчої влади, підприємствам, установам і організаціям незалежно від форми власності забезпечити в установленому порядку облік дорожньо-транспортних пригод.


5. Міністерству охорони здоров'я, іншим центральним органам виконавчої влади, підприємствам, установам і організаціям незалежно від форми власності, у підпорядкуванні яких перебувають лікувально-профілактичні заклади, забезпечити ведення обліку осіб, що були травмовані внаслідок дорожньо-транспортних пригод, у тому числі загинули (крім тих, що

померли до прибуття медичних працівників на місце пригоди), та оперативне інформування підрозділів Національної поліції про кожний випадок доставки потерпілих до зазначених закладів.

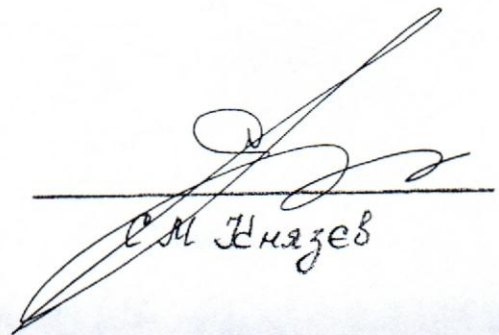
6. Міністерству внутрішніх справ, Міністерству охорони здоров'я, Державній службі статистики, іншим центральним органам виконавчої влади розробити та затвердити в тримісячний строк нормативно-правові акти, необхідні для забезпечення виконання цієї постанови.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН



А. Б. Аваков



С. М. Князев



Тербасов Д. В.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів
України
від _____ 201__ р. № _____

ПОРЯДОК
обліку дорожньо-транспортних пригод

1. Цей Порядок визначає процедуру єдиного обліку дорожньо-транспортних пригод і обов'язковий для виконання на всій території України.

2. Облік дорожньо-транспортних пригод ведеться з метою формування об'єктивних статистичних даних для оцінки стану аварійності на дорогах України, аналізу причин виникнення цих пригод і вжиття заходів до їх запобігання.

3. Терміни, що вживаються в цьому Порядку, мають таке значення:

дорожньо-транспортна пригода — подія, що сталася під час руху транспортного засобу, унаслідок якої загинули або травмовані люди чи завдані матеріальні збитки;

загиблі — люди, які померли внаслідок дорожньо-транспортної пригоди на місці чи від одержаних травм протягом 30 діб;

матеріальні збитки — втрати, яких юридична та/або фізична особа зазнала у зв'язку із знищенням або пошкодженням її майна, а також витрати, які особа здійснила або повинна здійснити для відновлення свого порушеного права. Розмір матеріальних збитків та механізмів їх відшкодування визначається в порядку, визначеному законодавством;

первинний облік дорожньо-транспортної пригоди — оформлення відомостей про пригоду уповноваженим підрозділом Національної поліції після надходження відповідної інформації за встановленою формою — карткою обліку дорожньо-транспортних пригод;

потерпілі — юридичні та фізичні особи, життю, здоров'ю та/або майну яких унаслідок дорожньо-транспортної пригоди заподіяна шкода, цивільно-правову відповідальність за яку несе власник транспортного засобу;

травмовані — люди, які внаслідок дорожньо-транспортної пригоди одержали тілесні ушкодження будь-якого ступеня тяжкості і протягом трьох діб звернулися за медичною допомогою до лікувально-профілактичного закладу.

4. Відомості про дорожньо-транспортні пригоди вносяться уповноваженими підрозділами Національної поліції до автоматизованого обліку даних із зазначенням обставин пригоди, даних про транспортні засоби, загиблих і потерпілих.

5. Облік дорожньо-транспортних пригод поділяється на загальнодержавний і відомчий.

6. Загальнодержавний облік дорожньо-транспортних пригод ведеться Національною поліцією в такому порядку:

1) повідомлення про пригоду та її наслідки, у тому числі про загиблих і травмованих, що надходять до територіальних підрозділів Національної поліції, реєструються у визначеному МВС порядку;

2) первинний облік розпочинається з моменту оформлення дорожньо-транспортної пригоди уповноваженим підрозділом Національної поліції шляхом унесення інформації до електронної картки обліку дорожньо-транспортних пригод за допомогою мобільного терміналу – планшета, на підставі зібраних і перевірених відомостей у визначеному порядку.

У разі відсутності технічної можливості внесення відомостей до автоматизованого обліку заповнюється інформаційна картка дорожньо-транспортної пригоди в паперовому вигляді з подальшим внесенням до електронного обліку;

3) у разі надходження до уповноваженого підрозділу Національної поліції, яким проведено облік дорожньо-транспортної пригоди, додаткової інформації щодо її обставин і наслідків, до заповненої електронної картки обліку дорожньо-транспортних пригод вносяться відповідні зміни.

4) опрацьовані в підрозділах Національної поліції дані щодо дорожньо-транспортних пригод не пізніше трьох діб вносяться до автоматизованого обліку, які в подальшому використовуються для формування статистичних даних.

7. Збирання статистичних даних та розроблення форм державної статистичної звітності про дорожньо-транспортні пригоди та потерпілих здійснюють органи державної статистики.

8. До державної статистичної звітності включаються відомості, що надходять від Національної поліції, про дорожньо-транспортні пригоди, що призвели до загибелі або травмування людей та матеріальних збитків, а також про пригоди, що призвели тільки до матеріальних збитків.

9. Не підлягають обліку пригоди (небезпечні випадки), що сталися: унаслідок порушення водіями техніки безпеки і правил експлуатації транспортних засобів у процесі зчеплення-розчеплення з причепами або

встановлення на них спеціального обладнання чи механізмів, запуску двигуна за допомогою пускової рукоятки, проведення технічного обслуговування або ремонту транспортного засобу тощо;

за участю тракторів, інших самохідних машин і механізмів, що сталися внаслідок порушення техніки безпеки під час виконання ними основних виробничих операцій (польові роботи, прокладання траншей, лісозаготівля, робота в кар'єрах, вантажно-розвантажувальні роботи, що виконуються за допомогою автокранів чи методом самоскиду, встановлення щогл, опор тощо);

під час узгоджених у визначеному порядку офіційних тренувань і змагань з автомобільних чи мотоциклетних видів спорту, якщо постраждали водії-спортсмени, судді чи інший персонал, що обслуговує спортивні заходи, або глядачі;

за участю велосипедів та гужового транспорту, які сталися під час їх руху і учасниками яких не були інші транспортні засоби чи пішоходи, а також за умови, що при цьому не завдано шкоди майну, життю чи здоров'ю третіх осіб;

унаслідок стихійного лиха, за умови, що транспортний засіб не рухався;

за участю лише транспортних засобів, зазначених у чинних договорах обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, за умови експлуатації таких транспортних засобів особами, відповідальність яких застрахована, відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за умови досягнення згоди водіїв таких транспортних засобів щодо обставин скоєння дорожньо-транспортної пригоди, за відсутності в них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, та в разі складення такими водіями спільного повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду відповідно до встановленого Моторним (транспортним) страховим бюро зразка.

10. Відомчий облік дорожньо-транспортних пригод ведеться центральними органами виконавчої влади, підприємствами, установами і організаціями незалежно від форми власності (далі — підприємства) у такому порядку:

1) підприємства беруть на облік усі дорожньо-транспортні пригоди, що сталися за участю транспортних засобів, власниками яких вони є;

2) у дорожньому листі (за наявності), що видається на транспортний засіб юридичної особи, обов'язково зазначається реєстраційний номер підприємства в Єдиному державному реєстрі підприємств і організацій України;

3) облік дорожньо-транспортних пригод на підприємствах ведеться працівниками (фахівцями) служби безпеки руху або уповноваженими посадовими особами, на яких покладено ці обов'язки наказом керівника підприємства;

4) власник транспортного засобу або уповноважена ним особа зобов'язані негайно повідомити територіальний підрозділ Національної поліції за телефоном «102» про повернення до місця стоянки (зберігання) транспортного засобу із зовнішніми пошкодженнями, що можуть свідчити про його причетність до скоєння дорожньо-транспортної пригоди, у разі відсутності довідки про пригоду;

5) комунальні та дорожні організації, крім обліку дорожньо-транспортних пригод за участю транспортних засобів, які їм належать, ведуть облік усіх дорожньо-транспортних пригод, скоєних на ділянках доріг і вулиць, що обслуговуються цими організаціями, і завчасно вживають невідкладних заходів до усунення причин виникнення таких пригод.

11. Лікувально-профілактичні заклади ведуть облік усіх осіб, які звернулися чи були доставлені для надання медичної допомоги внаслідок дорожньо-транспортної пригоди.

12. Медичні працівники лікувально-профілактичних закладів зобов'язані негайно повідомити відповідний підрозділ Національної поліції про осіб, які:

звернулися до них за допомогою з приводу тілесних ушкоджень, одержаних під час дорожньо-транспортної пригоди;

померли від травм, одержаних унаслідок дорожньо-транспортної пригоди, протягом 30 діб.


13. У разі доставки осіб, які загинули внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, до моргів та закладів, що проводять судово-медичну експертизу, керівники цих підрозділів зобов'язані негайно повідомити про такий факт відповідний підрозділ Національної поліції.

14. Лікувально-профілактичні заклади зобов'язані видавати Національній поліції, Моторному (транспортному) страховому бюро України та представникам страхових організацій довідки про госпіталізацію осіб, травмованих унаслідок дорожньо-транспортної пригоди, втрату ними працездатності з призначенням амбулаторного лікування або наданням першої медичної допомоги.

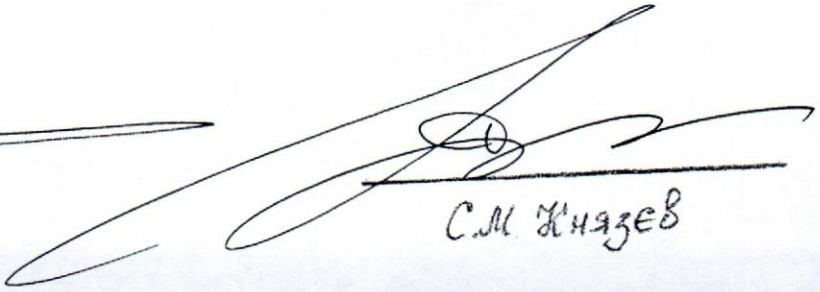
15. Підрозділи Національної поліції зобов'язані: аналізувати обставини і причини дорожньо-транспортних пригод, що сталися протягом місяця, кварталу і року, розробляти і здійснювати заходи щодо запобігання таким пригодам;

повідомляти про дорожньо-транспортні пригоди засоби масової інформації з метою інформування громадськості про їх наслідки та обставини і причини.

16. Статистичні дані про дорожньо-транспортні пригоди і потерпілих у встановленому законодавством порядку надаються власникам транспортних засобів, а облікові дані - Моторно (транспортному) страховому бюро України та представникам страхових організацій підрозділами Національної поліції на їх запити або на підставі договорів.



А.Б. Аваков



С.М. Хнязев



Гордасев Д.В.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Порядку обліку дорожньо-транспортних пригод»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Одержання об'єктивних та повних статистичних даних про обставини дорожньо-транспортних пригод виступає неодмінною передумовою здійснення оцінки стану аварійності на дорогах України, виявлення причин виникнення цих пригод, розроблення і вжиття науково обґрунтованих заходів щодо їх запобігання.

На сьогодні порядок обліку дорожньо-транспортних пригод, а також відповідні центральні органи виконавчої влади, на яких покладається його ведення, законодавством України не визначено.

Відсутність правового регулювання порядку обліку дорожньо-транспортних пригод не дозволяє системно здійснювати узагальнення та аналіз виявлених причин та умов, що призводять до скоєння таких пригод, а також розробляти на цій підставі заходи, спрямовані на зменшення травматизму та смертності на дорогах України, зниження обсягів матеріальних збитків від цих подій.

З урахуванням зазначеного Національною поліцією України з власної ініціативи розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку обліку дорожньо-транспортних пригод» (далі – проект акта).

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою проекту акта є зменшення травматизму та смертності на дорогах України, зниження обсягів матеріальних збитків від цих подій на загальнодержавному рівні.

Зазначена мета може бути досягнута шляхом нормативного врегулювання запровадження та ведення автоматизованого обліку дорожньо-транспортних пригод, упорядкування процедури взаємодії між суб'єктами, що володіють інформацією про скоєні дорожньо-транспортні пригоди, і Національною поліцією України.

3. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють Закони України «Про дорожній рух», «Про Національну поліцію» та «Про автомобільні дороги».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребуватиме додаткових фінансових витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством охорони здоров'я України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством фінансів

України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Державною службою статистики України, Державним агентством автомобільних доріг України, а також погодження та проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

6. Регіональний аспект

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6-1. Запобігання дискримінації

У проекті акта відсутні положення, що містять ознаки дискримінації. Громадська антидискримінаційна експертиза не проводилася.

7. Запобігання корупції

У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. Проект акта не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

8. Громадське обговорення

Проект акта не потребує проведення консультацій з громадськістю.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект акта не потребує проведення консультацій із соціальними партнерами.

10. Оцінка регуляторного впливу

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект акта не є регуляторним.

10-1. Вплив реалізації акта на ринок праці

Реалізація акта не впливатиме на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку обліку дорожньо-транспортних пригод» дозволить визначити процедуру єдиного обліку дорожньо-транспортних пригод, виявлення та аналізу причин їх скоєння, що виступатиме підґрунтям для розроблення і проведення заходів щодо профілактики дорожньо-транспортного травматизму, зменшення смертельних випадків і серйозних травм, а також ліквідації місць концентрації дорожньо-транспортних пригод на мережі автомобільних доріг України.

Голова
Національної поліції України

2017 р.

 С.М. Князєв