



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

25.05.17 № 1179/1/5.3-10

На № _____ від _____

Державна регуляторна
служба України

Державне агентство автомобільних доріг згідно з §§ 37, 38 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950, надсилає на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1065».

Просимо розглянути та у тижневий термін погодити зазначений проект акту.

- Додатки :
1. Копія проекту постанови Кабінету Міністрів України на 3 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця на 4 арк. в 1 прим.
 4. Копія погодження Мінінфраструктури на 1 арк. в 1 прим.
 5. Аналіз регуляторного впливу на 7 арк. в 1 прим.
 6. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим

В.о. Голови

С. Новак

060051

Аксьонов С.Ю.
287-01-85

Державна регуляторна служба України
№ 5380/0/19-17 від 29.05.2017

0.31





УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державне агентство автомобільних
доріг України

Міністерство інфраструктури України опрацювало та погоджує без зауважень проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1065», надісланий листом Державного агентства автомобільних доріг України від 04.04.2017 № 724/1/5.1-2.

Разом з тим надаємо застереження, що додаються.

Додатки (тільки адресату): 1. Погоджений без зауважень проект акта на 3 арк.
2. Застереження на 1 арк.

Міністр

В. Омелян

*

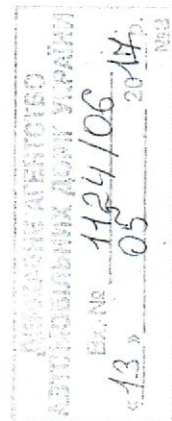
309181

Аксьонова Т. 351 41 54



09:47

№4154/25/10-17 від 11.05.2017 на №724/1/5.1-2 від 04.04.2017



ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ № _____

ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України
від 28 грудня 2016 р. № 1065

1. У постанові:

1) у назві та пункті 1 після слів «реконструкції та» доповнити словом «капітального»;

2) пункт 2 викласти в такій редакції:

«Установити, що вимоги, затверджені цією постановою, застосовуються до об'єктів нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування, проектування яких розпочинається».

2. У Вимогах щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування, затверджених зазначеною постановою:

1) у назві та тексті після слів «реконструкції та» доповнити словом «капітального»;

2) у пункті 3:

абзац п'ятий викласти в такій редакції:

«інженер-консультант – особа, яка надає дорожні консультаційні послуги силами власних або залучених спеціалістів, що мають виданий відповідно до законодавства кваліфікаційний сертифікат для здійснення технічного нагляду в Україні, з урахуванням умов, визначених у типових формах контрактів міжнародної федерації інженерів-консультантів FIDIC;»;

абзац сьомий викласти в такій редакції:

«технічний нагляд на автомобільних дорогах загального користування — забезпечення здійснення замовником контролю за дотриманням проектної документації, вимог будівельних норм, національних стандартів, а також контролю за якістю виконання робіт та їх обсягами під час нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування;»;

3) пункти 4-6 викласти в такій редакції:

«4. Замовник забезпечує здійснення технічного нагляду на автомобільних дорогах загального користування.

5. Для виконання функцій щодо технічного нагляду та розроблення вимог і рекомендацій з вдосконалення організаційних і технологічних підходів до виконання дорожніх робіт замовник має право залучати інженера-консультанта шляхом закупівлі дорожніх консультаційних послуг відповідно до цих вимог та Закону України «Про публічні закупівлі».

Вартість дорожніх консультаційних послуг визначається відповідно до нормативно-правових актів і національних стандартів з питань визначення вартості робіт у будівництві.

6. Інженер-консультант виконує свої функції відповідно до цих вимог та умов договору із замовником.»;

4) пункт 10 виключити;

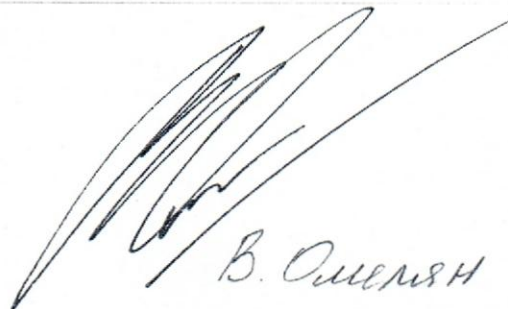
5) доповнити пунктом 12¹ в такій редакції:

«12¹. Наведений у пунктах 11 і 12 цих вимог перелік прав і обов'язків інженера-консультанта не є вичерпним та визначається у кожному випадку договором.»;

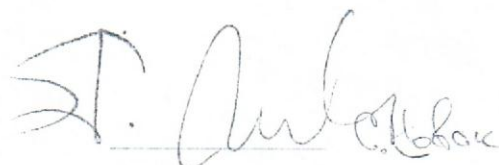
6) у пункті 21 слова «Інженер-консультант повинен» замінити словами «Спеціалісти інженера-консультанта повинні»;

7) доповнити пунктом 22 такого змісту:

«22. Інженер-консультант несе відповідальність за надані дорожні консультаційні послуги та гарантує якість надання своїх послуг відповідно до вимог чинного законодавства.».



V. Омерян



S. Ambrose

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України
від 28 грудня 2016 р. №1065»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

У зв'язку з набуттям чинності Постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1065, для правового врегулювання окремих аспектів технічного нагляду, є нагальна необхідність у внесенні змін до ряду нормативно-правових актів та нормативно-технічних документів базового рівня у сфері архітектурної діяльності та будівництва. Зокрема, зазначеною постановою не визначено правовий статус і відповідальність інженера консультанта, відсутні поняття «інженер-консультант» в українському класифікаторі професій і кваліфікаційні вимоги до його компетентності, не визначено порядок фінансування дорожніх консультаційних послуг, відсутнє чітке розмежування функцій, завдань та повноважень замовника робіт з інженером-консультантом. Тому відсутність законодавчо та нормативно врегульованих правил на ринку дорожніх консультаційних послуг можуть призвести до розвитку недобросовісної конкуренції та дискредитації ідеї незалежного контролю якості.

З метою недопущення зриву ремонтно-будівельного сезону, пов'язаного з необхідним додатковим часом на приведення нормативно-технічної бази щодо незалежного контролю якості виконання робіт на автомобільних дорогах загального користування до вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 № 1065, необхідно внести відповідні зміни до зазначеної Постанови.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою прийняття постанови є приведення постанови у відповідність до вимог та можливостей чинного законодавства.

3. Правові аспекти

У цій сфері державного регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про автомобільні дороги»;

Закон України «Про дорожній рух»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 28.12.2016 р. № 1065 «Про затвердження вимог щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування»;

Розпорядження Кабінету Міністрів України від 03.08.2011р. № 739 «Деякі питання реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація постанови не потребує додаткових витрат із державного бюджету.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови погоджено із Міністерством інфраструктури України та направлено на погодження до Міністерства фінансів України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства внутрішніх справ України, Державної регуляторної служби України, проведення правової експертизи в Міністерстві юстиції України.

6. Регіональний аспект

Проект постанови не стосується питання розвитку територіально-адміністративних одиниць та не вирішує концептуальні проблеми розвитку регіонів, а тому не потребує погодження з місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті постанови відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. Проект постанови не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

7. Запобігання корупції

Проект постанови не містить правил і процедур, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень. Проект постанови не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

8. Громадське обговорення

Проект постанови потребує проведення консультацій з громадськістю та розміщенню на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України та Державного агентства автомобільних доріг України для отримання зауважень та пропозицій від фізичних, юридичних осіб та їх об'єднань.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект постанови не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект постанови є регуляторним актом.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Реалізація постанови не впливає на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття постанови дасть можливість забезпечити поетапний перехід до організації виконання дорожньо-будівельних робіт згідно з міжнародними стандартами «FIDIC» із залученням незалежних інженерів-консультантів до контролю якості робіт.

В. о. Голови Державного
агентства автомобільних доріг України



С. Новак

«15» 05 2017 року

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету
Міністрів від 28 грудня 2016 р. № 1065»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<p style="text-align: center;">КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА від 28 грудня 2016 р. № 1065 „ Про затвердження вимог щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування ”</p>	<p style="text-align: center;">КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА від 28 грудня 2016 р. № 1065 „ Про затвердження вимог щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування ”</p>
<p>1. Затвердити вимоги щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування, що додаються.</p>	<p>1. Затвердити вимоги щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування, що додаються.</p>
<p>2. Установити, що до 1 січня 2018 р. вимоги, затверджені цією постановою, застосовуються лише під час виконання робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування.</p>	<p>2. Установити, що вимоги, затверджені цією постановою, застосовуються до об'єктів нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування, проекткування яких розпочинається з 1 січня 2018 р.</p>
<p style="text-align: center;">ВИМОГИ щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування</p>	<p style="text-align: center;">ВИМОГИ щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування</p>
<p>1. Контроль якості робіт з нового будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування здійснюється з метою забезпечення відповідності виконаних дорожніх робіт проектній документації, вимогам будівельних норм і національних стандартів. Такий контроль</p>	<p>1. Контроль якості робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування здійснюється з метою забезпечення відповідності виконаних дорожніх робіт проектній документації, вимогам будівельних норм і національних</p>

автомобільних дорогах загального користування.	технічного нагляду на автомобільних дорогах загального користування.
<p>3. У цих вимогах наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:</p> <p>дорожні консультаційні послуги - послуги із здійснення технічного нагляду на автомобільних дорогах загального користування та вироблення вимог і рекомендацій щодо вдосконалення організаційних та технологічних підходів до виконання дорожніх робіт з метою запобігання, виявлення та усунення недоліків, які виникають у ході виконання підрядником таких робіт;</p> <p>дорожні роботи - роботи з нового будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування;</p> <p>замовник - юридична особа, яка має у власності або в користуванні земельну ділянку чи на балансі якої перебувають наявні автомобільні дороги загального користування і яка розміщує замовлення на виконання дорожніх робіт, приймає завершені роботи та оплачує їх;</p> <p>інженер-консультант - особа, яка надає дорожні консультаційні послуги з урахуванням умов, визначених у контрактах міжнародної федерації інженерів-консультантів FIDIC, або є міжнародним аудитором;</p> <p>підрядник - юридична особа будь-якої форми власності, що уклала із замовником договір підряду про виконання дорожніх робіт;</p> <p>технічний нагляд на автомобільних дорогах загального користування - забезпечення здійснення замовником контролю</p>	<p>3. У цих вимогах наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:</p> <p>дорожні консультаційні послуги - послуги із здійснення технічного нагляду на автомобільних дорогах загального користування та вироблення вимог і рекомендацій щодо вдосконалення організаційних та технологічних підходів до виконання дорожніх робіт з метою запобігання, виявлення та усунення недоліків, які виникають у ході виконання підрядником таких робіт;</p> <p>дорожні роботи - роботи з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування;</p> <p>замовник - юридична особа, яка має у власності або в користуванні земельну ділянку чи на балансі якої перебувають наявні автомобільні дороги загального користування і яка розміщує замовлення на виконання дорожніх робіт, приймає завершені роботи та оплачує їх;</p> <p>інженер-консультант – юридична особа, яка надає дорожні консультаційні послуги силами власних або залучених спеціалістів, що мають виданий відповідно до законодавства кваліфікаційний сертифікат для здійснення технічного нагляду в Україні, з урахуванням умов, визначених у типових формах контрактів міжнародної федерації інженерів-консультантів FIDIC;</p> <p>підрядник - юридична особа будь-якої форми власності, що уклала із замовником договір підряду про виконання дорожніх робіт;</p> <p>технічний нагляд на автомобільних дорогах загального користування — забезпечення здійснення замовником</p>

за дотриманням проектної документації, вимог будівельних норм, національних стандартів, а також контролю за якістю виконання дорожніх робіт та їх обсягами під час нового будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування.	контролю за дотриманням проектної документації, вимог будівельних норм, національних стандартів, а також контролю за якістю виконання робіт та їх обсягами під час нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування.
4. Замовник забезпечує здійснення технічного нагляду на автомобільних дорогах загального користування шляхом закупівлі дорожніх консультаційних послуг відповідно до цих вимог та Закону України “Про публічні закупівлі”	4. Замовник забезпечує здійснення технічного нагляду на автомобільних дорогах загального користування.
5. Інженер-консультант є представником замовника, відповідальним за здійснення технічного нагляду на автомобільних дорогах загального користування під час їх нового будівництва, реконструкції, ремонту та розроблення вимог і рекомендацій щодо вдосконалення організаційних і технологічних підходів до виконання дорожніх робіт, обов’язкових для виконання підрядником.	5. Для виконання функцій щодо технічного нагляду та розроблення вимог і рекомендацій з вдосконалення організаційних і технологічних підходів до виконання дорожніх робіт замовник має право залучати інженера-консультанта шляхом закупівлі дорожніх консультаційних послуг відповідно до цих вимог та Закону України «Про публічні закупівлі». Вартість дорожніх консультаційних послуг визначається відповідно до нормативно-правових актів і національних стандартів з питань визначення вартості робіт у будівництві.
6. Інженер-консультант виконує свої функції відповідно до цих вимог.	6. Інженер-консультант виконує свої функції відповідно до цих вимог та умов договору із замовником.
10. З метою забезпечення якості виконання дорожніх робіт відповідно до проектної документації, вимог будівельних норм і національних стандартів інженер-консультант зобов’язаний здійснювати безперервний технічний нагляд на автомобільних дорогах загального користування за ходом і процесом виконання таких робіт	10. Виключено.
Доповнено	12¹. Наведений у пунктах 11 і 12 цих вимог перелік прав і обов’язків інженера-консультанта не є вичерпним та визначається у кожному випадку договором.

21. Інженер-консультант повинен відповідати кваліфікаційним вимогам до професій працівників для здійснення технічного нагляду в Україні. Залежно від обсягу та умов дорожніх робіт з урахуванням вимог Закону України "Про публічні закупівлі" замовник може висувати додаткові вимоги до досвіду і кваліфікації працівників, підпорядкованих інженеру-консультанту, наявності та виду обладнання, необхідного для належного виконання робіт з технічного нагляду на автомобільних дорогах загального користування, зважаючи на основні вимоги до будівель і споруд, визначених Технічним регламентом будівельних виробів, будівель і споруд, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2006 р. № 1764 (Офіційний вісник України, 2006 р., № 51, ст. 3415)

Додати

21. **Спеціалісти інженера-консультанта повинні** відповідати кваліфікаційним вимогам до професій працівників для здійснення технічного нагляду в Україні. Залежно від обсягу та умов дорожніх робіт з урахуванням вимог Закону України "Про публічні закупівлі" замовник може висувати додаткові вимоги до досвіду і кваліфікації працівників, підпорядкованих інженеру-консультанту, наявності та виду обладнання, необхідного для належного виконання робіт з технічного нагляду на автомобільних дорогах загального користування, зважаючи на основні вимоги до будівель і споруд, визначених Технічним регламентом будівельних виробів, будівель і споруд, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2006 р. № 1764 (Офіційний вісник України, 2006 р., № 51, ст. 3415).

22. **Інженер-консультант несе відповідальність за надані дорожні консультаційні послуги та гарантує якість надання своїх послуг відповідно до вимог чинного законодавства.**

Директор Департаменту розвитку мережі доріг


С.Ю.Цепелєв

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 № 1065»

I. Визначення проблеми

Для правового врегулювання окремих аспектів технічного нагляду і повноцінного впровадження незалежного контролю якості існує нагальна необхідність у внесенні змін до ряду нормативно-правових актів та нормативно-технічних документів. Тому необхідно внести відповідні зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 року № 1065.

Чинною постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 року № 1065 не визначено правовий статус і відповідальність інженера консультанта, відсутні поняття «інженер-консультант» в українському класифікаторі професій і кваліфікаційні вимоги до його компетентності, не визначено порядок фінансування дорожніх консультаційних послуг, відсутне чітке розмежування функцій, завдань та повноважень замовника робіт з інженером-консультантом. Зазначені проблеми можуть призвести до зриву ремонтно-будівельного сезону, оскільки необхідний додатковий час на приведення нормативно-технічної бази щодо незалежного контролю якості виконання робіт на автомобільних дорогах загального користування до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 року № 1065.

Діючі регуляторні акти не містять відповідних чітких правил та норм, що регулюють ринок дорожніх консультаційних послуг.

Важливість проблеми характеризується тим, що на ринку дорожніх консультаційних послуг може виникнути недобросовісна конкуренція та сама ідея незалежного контролю якості дорожніх робіт може бути дискредитована.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		✓
Держава	✓	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	✓	✓

Ринкові механізми не можуть забезпечити розв'язання проблеми.

II. Цілі державного регулювання

Приведення постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 року № 1065 у відповідність до вимог та можливостей чинного законодавства.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишити постанову Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 року № 1065 без змін
Альтернатива 2	Запровадити зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 року № 1065

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутність додаткових витрат, пов'язаних зі змінами у чинному законодавстві	Відсутність механізму фінансування дорожніх консультаційних послуг, відсутність чіткого розмежування функцій сторін консультаційних послуг
Альтернатива 2	Урегулювання процесу переходу до організації виконання дорожньо-будівельних робіт із залученням незалежних інженерів-консультантів до контролю якості робіт	

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян не здійснюється, оскільки на цю групу регуляторний акт не справляє вплив.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання здійснюється з урахуванням того, що ринок дорожніх консультаційних послуг в Україні не розвинений. Оцінка впливу здійснюється на основі орієнтовних даних, до великих суб'єктів господарювання віднесено орієнтовну кількість міжнародних компаній, які можуть здійснювати дорожні консультаційні послуги, до середніх – віднесено кількість організацій, які можуть здійснюють дорожні консультаційні послуги в межах областей (25 регіональних Служб), а до середніх – віднесено орієнтовну кількість приватних вітчизняних компаній, які можуть здійснювати дорожні консультаційні послуги.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	≈10	25	≈10	0	≈45
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	22	56	22	0	X

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Запроваджено обов'язковість залучення незалежного інженера-консультанта для робіт з технічного контролю	Внаслідок відсутності врегульованості виникає стимулювання недобросовісної конкуренції та дискредитація ідеї незалежного контролю якості будівництва
Альтернатива 2	Чітке розмежування функцій і уточнення порядку взаємодії сторін дорожніх консультаційних послуг	

Кількісна оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва здійснити неможливо, оскільки розмір витрат залежить від конкретних показником фінансово-економічної діяльності підприємств, які надають дорожні консультаційні послуги. На сьогодні, ринок таких послуг не розвинений та відсутні фактичні показники витрат, по яких можна було б провести кількісну оцінку впливу.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вибір оптимального альтернативного способу здійснюється з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 - цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	2	За відсутності змін деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними
Альтернатива 2	4	Зміни до Постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 №1065 дадуть змогу вирішити проблему повною мірою (проблема більше існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Відсутність додаткових витрат, пов'язаних зі змінами у чинному законодавстві; Запроваджено обов'язковість залучення незалежного інженера-консультанта для робіт з технічного контролю.	Відсутність механізму фінансування дорожніх консультаційних послуг, відсутність чіткого розмежування функцій сторін консультаційних послуг; Внаслідок відсутності врегульованості виникає стимулювання недобросовісної конкуренції та дискредитація ідеї незалежного контролю якості будівництва	Дана альтернатива не передбачає змін до діючої Постанови, а тому не може бути прийнятною і отримує друге місце у рейтингу

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 2	<p>Урегулювання процесу переходу до організації виконання дорожньо-будівельних робіт із залученням незалежних інженерів-консультантів до контролю якості робіт;</p> <p>Чітке розмежування функцій і уточнення порядку взаємодії сторін дорожніх консультаційних послуг.</p>		<p>Дана альтернатива передбачає необхідні зміни до діючої Постанови, а тому може бути прийнятною і отримує перше місце у рейтингу</p>

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
4 бали Альтернатива 2	<p>Основною перевагою альтернативи є урегулювання процесу переходу до організації виконання дорожньо-будівельних робіт із залученням незалежних інженерів-консультантів до контролю якості робіт</p>	<p>Не суттєвий ризик, оскільки питання, які вирішує дана Постанова не залежать від зовнішніх чинників</p>

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
1 бал Альтернатива 1	Основною причиною відмови від альтернативи є стимулювання недобросовісної конкуренції на ринку дорожніх консультаційних послуг	Х

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом впровадження даного регуляторного акта є впровадження змін до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 року № 1065 та подальшого внесення змін до діючих нормативних документів, зокрема:

ДБН А.3.1-5-2009 Управління, організація і технологія. Організація будівельного виробництва;

ДБН А.2.2-3-2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво;

ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Правила визначення вартості будівництва;

ДСТУ-Н Б А.2.2-11:2014 Настанова щодо проведення авторського нагляду за будівництвом;

ДСТУ-Н Б А.2.2-10:2012 Настанова з організації проведення експертизи проектної документації на будівництво;

ДСТУ-Н Б А 3.1-33:2015 Настанова щодо підготовки та складання договорів підряду на виконання проектно-вишукувальних та будівельних робіт;

СОУ 42.1-37641918-050:2012 Порядок визначення вартості капітального ремонту автомобільних доріг загального користування (державного та місцевого значення);

та інших пов'язаних нормативних документів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Служби автомобільних доріг у регіонах. У зв'язку з тим, що даним регуляторним актом вносяться уточнюючі зміни до діючої Постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 року № 1065, додаткових витрат ресурсів, якими розпоряджаються Служби автомобільних доріг у регіонах не передбачається.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта залежить від політичної ситуації в країні та необхідності внесення змін до діючої постанови.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

До прогнозних показників результативності дії регуляторного акта можна віднести кількість суб'єктів господарювання на ринку дорожніх консультаційних послуг; строк гарантійного терміну виконаних робіт з будівництва; видатки на усунення недоліків будівельних робіт.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Строк проведення базового та повторного відстеження результативності дії регуляторного акта встановлено 1 та 5 років відповідно. Для відстеження результативності необхідно застосовувати статистичний метод на основі статистичних даних та даних наукових досліджень. Науковими установами, що залучатимуться для проведення відстеження можуть бути головні науково-дослідні інститути, сфера діяльності яких належать до дорожньої галузі.

В. о. Голови Державного
агентства автомобільних доріг України



С. Новак

«25» 05 2017 року

ПОВІДОМЛЕННЯ
про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України
від 28 грудня 2016 р. № 1065»

Проект постанови Кабінету Міністрів України Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1065» розроблено для правового врегулювання окремих аспектів технічного нагляду, є нагальна необхідність у внесенні змін до ряду нормативно-правових актів та нормативно-технічних документів базового рівня у сфері архітектурної діяльності та будівництва. Зокрема, зазначеною постановою не визначено правовий статус і відповідальність інженера консультанта, відсутні поняття «інженер-консультант» в українському класифікаторі професій і кваліфікаційні вимоги до його компетентності, не визначено порядок фінансування дорожніх консультаційних послуг, відсутнє чітке розмежування функцій, завдань та повноважень замовника робіт з інженером-консультантом. Тому відсутність законодавчо та нормативно врегульованих правил на ринку дорожніх консультаційних послуг можуть призвести до розвитку недобросовісної конкуренції та дискредитації ідеї незалежного контролю якості затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1065 «Про затвердження вимог щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування».

Назва органу виконавчої влади, що розробляв регуляторний акт
Державне агентство автомобільних доріг України.

Назва структурного підрозділу, що розробляв регуляторний акт, адреса та телефони

Департамент розвитку мережі доріг.
вул. Фізкультури 9, м. Київ, 03150, тел.: 044-2870185.

Зазначений Проект та аналіз регуляторного впливу оприлюднені на офіційному веб-сайті Державного агентства автомобільних доріг України <http://ukravtodor.gov.ua>.

Зауваження та пропозиції до зазначеного Проекту від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом місяця з дня оприлюднення на поштову адресу (вул. Фізкультури 9, м. Київ, 03150).

В.о. Голови Державного
Агентства автомобільних доріг України

С. Новак