



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Державна регуляторна служба
України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

26 травня 2017 року

7502/05/31-2017

На № _____ від _____

Про погодження проекту акта

Міністерство внутрішніх справ відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на розгляд та погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

Просимо в установленому порядку погодити зазначений проект акта.

- Додатки:
1. Проект акта на 14 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка до проекту акта на 4 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця до проекту акта на 30 арк. в 1 прим.
 4. Аналіз регуляторного впливу на 41 арк. в 1 прим.
 5. Копія повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.

Т.в.о. державного секретаря

Д.В. Горбась





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2017 р. № _____

Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України постановляє:

Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

В. Гройсман

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів
України
від _____ 2017 р. № _____

ЗМІНИ,
що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України

1. У Положенні про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 р. № 340 (ЗП України, 1993 р., № 10, ст. 211; Офіційний вісник України, 2009 р., № 39, ст. 1311, № 101, ст. 3521; 2011 р., № 20, ст. 848, № 67, ст. 2583; 2012 р., № 26, ст. 993; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2014 р., № 4, ст. 101; 2015 р., № 90, ст. 3041; 2016 р., № 16, ст. 648, № 77, ст. 5272):

1) пункт 2 доповнити абзацом другим такого змісту:

«Посвідчення водія є документом, що посвідчує особу та її спеціальний статус у частині підтвердження права його власника на керування транспортними засобами.»;

2) у пункті 5¹ слова «територіальними органами з надання сервісних послуг МВС (далі – сервісний центр МВС)» замінити словами «уповноваженими підрозділами територіальних органів з надання сервісних послуг МВС – територіальними сервісними центрами МВС (далі – ТСЦ МВС)»;

3) у пункті 8:

слова «з підготовки водіїв» виключити;

слова «сервісному центрі» замінити словом «ТСЦ»;

4) у пункті 9:

в абзаці першому слова «сервісному центрі» замінити словом «ТСЦ»;

після абзацу третього доповнити абзацом четвертим такого змісту:

«До періоду часу, зазначеного в абзацах першому – третьому цього пункту, не враховується час, упродовж якого особа була позбавлена права на керування транспортними засобами.»

У зв'язку з цим абзаци четвертий – восьмий вважати відповідно абзацами п'ятим – дев'ятим;

5) пункт 12 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Факт проходження медичного огляду підтверджується дійсною довідкою встановленого зразка. За наявності в довідці інформації про обмеження, за яких дозволяється керувати транспортними засобами, відомості

про ці обмеження зазначаються у графі «12» посвідчення водія у вигляді кодових піктограм. Указана в медичній довідці група крові особи зазначається у графі «Особливі відмітки» посвідчення водія.»;

6) у пункті 13 слова «з підготовки водіїв» виключити;

7) у пункті 14:

слова «з підготовки водіїв» виключити;

після слів «філією» та «філія» доповнити словами та знаками «(відокремлений підрозділ)» у відповідному відмінку;

8) пункт 15 виключити;

9) пункт 16 викласти в такій редакції:

«16. Посвідчення водія на право керування транспортним засобом однієї з категорій видається особі, яка пройшла медичний огляд у порядку, установленому МОЗ, а також підготовку або перепідготовку відповідно до встановлених планів і програм та склала теоретичний і практичний іспити у ТСЦ МВС.

Документами, що засвідчують проходження підготовки і перепідготовки водіїв транспортних засобів, є:

свідоцтво встановленої форми (додається), що вноситься закладом до Єдиного державного реєстру МВС;

документи про професійно-технічну освіту державного зразка (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації), видані закладом, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти.

Якщо особа з будь-яких причин не склала іспити у ТСЦ МВС, видане свідоцтво про закінчення закладу вважається дійсним протягом 10 років із дня закінчення закладу.

Учням, які закінчили навчання в технікумі (училищі), коледжі, професійному навчально-виховному закладі або загальноосвітній школі третього ступеня, а також призовникам, що залучаються Міноборони для навчання керування транспортними засобами, але не досягли встановленого цим Положенням віку, за якого надається право на керування відповідними транспортними засобами, видається документ про професійно-технічну освіту державного зразка або свідоцтво встановленого зразка.»;

10) у пункті 20:

друге речення абзацу другого викласти в такій редакції:

«При цьому практичний іспит приймається екзаменаційною комісією на транспортних засобах усіх категорій, зазначених у посвідченні водія, що повертається.»;

в абзаці четвертому слова «сервісному центрі МВС за» замінити словами «ТСЦ МВС за зареєстрованим»;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«Якщо посвідчення водія, яке було вилучено в особи, позбавленої права на керування транспортними засобами, на момент її звернення знищено або втрачено, такій особі видається нове посвідчення водія після складання теоретичного і практичного іспитів.»;

11) пункти 21, 22 викласти в такій редакції:

«21. Посвідчення водія на право керування транспортними засобами відповідної категорії видається після складення особою у ТСЦ МВС іспитів, передбачених пунктом 18 цього Положення.

Для складання зазначених іспитів та отримання посвідчення водія особа подає до ТСЦ МВС незалежно від її зареєстрованого місця проживання чи перебування:

паспорт громадянина України або документ, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство або спеціальний статус;

копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);

дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій;

наявне посвідчення водія (при отриманні права на керування транспортними засобами іншої категорії);

документ про професійно-технічну освіту державного зразка (у разі проходження навчання в закладі, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти за програмою, затвердженою МОН).

Перед складенням іспитів уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подала вказані документи, за Єдиним державним реєстром МВС (у тому числі щодо наявності в ньому відповідного свідоцтва про закінчення особою закладу), Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які знаходяться в розшуку, а також осіб, які позбавлені права на керування транспортними засобами.

22. До складення теоретичного і практичного іспитів у ТСЦ МВС не допускаються особи:

які не досягли встановленого цим Положенням віку;

які не подали (або подали не в повному обсязі) документи, зазначені в пункті 21 цього Порядку;

які подали документи, що містять недостовірні відомості;

які не були зареєстровані закладом з підготовки водіїв у Єдиному державному реєстрі МВС до початку занять;

стосовно яких в Єдиному державному реєстрі МВС відсутні відомості щодо видачі їм свідоцтва про закінчення закладу з підготовки водіїв;

стосовно яких у поданих ними документах або Єдиному державному демографічному реєстрі відсутні відомості щодо реєстрації місця їх проживання;

які перебувають у розшуку (про виявлення таких осіб працівники ТСЦ МВС негайно інформують Національну поліцію).»;

12) пункт 23 викласти в такій редакції:

«23. Посвідчення водія видається особисто під розписку після пред'явлення паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство або спеціальний статус.

Інформація про видане посвідчення водія вноситься працівником ТСЦ МВС до Єдиного державного реєстру МВС.

У разі якщо за отриманням або обміном посвідчення водія звертається особа, яка в установленому порядку позбавлена права на керування транспортними засобами, після його оформлення працівник ТСЦ МВС викликає Національну поліцію для вилучення оформленого посвідчення, про що поліцейськими складається відповідний акт. У такому разі оформлене посвідчення водія вважається виданим, але особа його не отримує.»;

13) пункти 24, 25 викласти в такій редакції:

«24. У разі видачі посвідчення водія з отриманням права на керування транспортними засобами іншої категорії раніше видане посвідчення водія підлягає здачі, а в новому посвідченні для підтвердження стажу керування у графі «Особливі відмітки» зазначаються відомості про посвідчення водія, яке видавалося вперше.

При видачі такого посвідчення водія уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подала вказані документи, за Єдиним державним реєстром МВС (у тому числі щодо наявності в ньому відповідного свідоцтва про закінчення особою закладу), Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які перебувають у розшуку, а також позбавлені права на керування транспортними засобами.

25. Обмін посвідчення водія проводиться:

у разі непридатності його для подальшого користування (зіпсованого, записи в якому не читаються, тощо);

при зміні особистих даних власника (прізвища, ім'я, по батькові, статі);

за бажанням власника (з метою уточнення особистих даних латинськими літерами, зміни відцифрованого образу обличчя особи тощо).»;

14) у пункті 27:

абзаци перший і другий виключити;

у зв'язку з цим абзаци третій – одинадцятий уважати відповідно абзацами першим – дев'ятим;

у першому реченні абзацу першого слова та цифри «згідно з пунктом 25 цього Положення» замінити словами «на умовах проведення обміну, визначених цим Положенням»;

15) пункт 28 викласти в такій редакції:

«28. Обмін посвідчення водія проводиться без складення іспитів.

При обміні посвідчення водія уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подає документи, за Єдиним державним реєстром МВС, Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які знаходяться в розшуку, а також осіб, які позбавлені права на керування транспортними засобами.

Обмін посвідчення водія проводиться незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування особи за умови здачі посвідчення водія, що обмінюється, та подання:

паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство або спеціальний статус;

копії довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);

документів, що підтверджують зміну особистих даних особи (за необхідності);

дійсної на дату подання документів медичної довідки встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій.

Після внесення працівником ТСЦ МВС до Єдиного державного реєстру МВС інформації про обмін посвідчення водія обміняне посвідчення водія вважається недійсним.».

16) у пункті 29:

в абзаці першому слова «територіальному органу» замінити словами «територіальний орган»;

доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

«Інформація про втрачене або викрадене посвідчення водія вноситься до Єдиного державного реєстру МВС, після чого такі посвідчення водія вважаються недійсними.»;

17) доповнити Положення пунктами 34, 35, 36 такого змісту:

«34. При надходженні до ТСЦ МВС посвідчень водія, що були отримані в Україні та обмінані в іноземних державах, інформація про їх обмін за кордоном уноситься до Єдиного державного реєстру МВС, після чого такі посвідчення водія вважаються недійсними.

35. У разі встановлення факту оформлення та видачі посвідчення водія з порушенням вимог цього Положення чи інших нормативно-правових актів або

на підставі підроблених чи фіктивних документів, регіональний сервісний центр МВС, структурним підрозділом якого є ТСЦ МВС, який видав таке посвідчення водія, проводить службове розслідування, за результатами якого складається висновок про анулювання посвідчення водія в чотирьох примірниках.

По одному примірнику затвердженого висновку надсилається:

ТСЦ МВС, який видав анульоване посвідчення водія, для негайного внесення до Єдиного державного реєстру МВС інформації про його недійсність;

відповідному органу досудового розслідування;

Головному сервісному центру МВС для відома;

особі, якій видавалося посвідчення водія, що анульовано.

36. При виявленні посвідчень водія, які, за даними Єдиного державного реєстру МВС, є недійсними, поліцейські вилучають їх та надсилають для знищення у ТСЦ МВС за місцем проживання їх власників.»;

18) у тексті Положення слова «сервісний центр» у всіх відмінках замінити словом «ТСЦ»;

19) додаток Положення викласти в такій редакції:

«Додаток
до Положення (у редакції
постанови Кабінету Міністрів
України
від _____ 2017 року
№ _____)

СВІДОЦТВО

про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв

Серія _____ № _____

(найменування закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв)

№ у Єдиному державному реєстрі МВС _____

Серія _____ № _____ сертифіката про державну акредитацію.

Термін дії сертифіката про державну акредитацію по _____ 20__ року.

Видано громадянину (громадянці) _____

_____.
(П.І.Б.)

ПІН _____

про те, що він (вона) у період з _____ 20__ року по _____ 20__ року
пройшов (пройшла)*:

_____ годинну підготовку для отримання права на керування транспортними
засобами категорії _____

_____ годинну перепідготовку для отримання права на керування
транспортним засобом категорії _____

_____ годинне підвищення кваліфікації (за наявності посвідчення водія
на право керування категорією (категоріями) _____) для
отримання додаткових знань з _____

і на випускних екзаменах відповідно до протоколу від _____ 20__ року

№ _____ одержав (одержала) такі оцінки (задовільно, добре, відмінно):

правила дорожнього руху _____
будова, експлуатація і технічне обслуговування транспортного
засобу _____
практичне керування транспортним засобом _____

Свідоцтво дійсне до _____ 20__ року.

Голова комісії _____

(П.І.Б.)

Керівник закладу _____

(П.І.Б.)

Свідоцтво не є документом, що надає право на керування транспортним
засобом.

*Заповнюється відповідно до проведеного курсу проходження підготовки,
перепідготовки та підвищення кваліфікації водія.».

2. У Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв
транспортних засобів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України
від 20 травня 2009 р. № 487 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 101,
ст. 3521; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2016 р., № 3, ст. 171, № 16, ст. 648; 2017 р.,
№ 27, ст. 778):

1) в абзаці першому пункту 3:

у першому реченні слова «територіальних органах з надання сервісних послуг» замінити словами «територіальному сервісному центрі»;

друге речення викласти в такій редакції:

«У разі коли зазначена діяльність здійснюється філією (відокремленим підрозділом), така філія (відокремлений підрозділ) обліковується в територіальному сервісному центрі МВС за її (його) місцезнаходженням.»;

2) у пункті 4 слова «територіальним органом з надання сервісних послуг» замінити словами «регіональними сервісними центрами»;

3) абзац четвертий пункту 6 викласти в такій редакції:

«дійсню на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій.»;

4) у пункті 12:

після абзацу п'ятого доповнити абзацом шостим такого змісту:

«До періоду часу, зазначеного в абзацах третьому – п'ятому цього пункту, не зараховується час, упродовж якого особа була позбавлена права на керування транспортними засобами.»;

у зв'язку з цим абзаци шостий – сьомий вважати відповідно абзацами сьомим – восьмим;

абзац восьмий після слів «водій повинен» доповнити словами «пройти перепідготовку – »;

5) пункт 15 викласти в такій редакції:

«15. Для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв комплектуються окремі групи слухачів чисельністю не більше 30 осіб. Допускається проходження перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв у закладі в індивідуальному порядку (однією особою, не в складі групи) за умови дотримання відповідних робочих програм і планів.

Заклад (його філія чи відокремлений підрозділ) зобов'язаний зареєструвати до початку занять списки груп або особу, яка проходить в індивідуальному порядку перепідготовку або підвищення кваліфікації, у територіальному сервісному центрі МВС за місцезнаходженням закладу або філії (відокремленого підрозділу). Реєстрація проводиться шляхом унесення закладом в електронній формі відповідних відомостей про осіб, які проходять підготовку, перепідготовку або підвищення кваліфікації водіїв, до Єдиного державного реєстру МВС.»;

6) абзац четвертий пункту 16 викласти в такій редакції:

«Після закінчення підготовки журнал та книжки подаються до відповідного територіального сервісного центру МВС для перевірки їх відповідності.»;

7) у пункті 21:

в абзаці першому слова «відповідному підрозділі територіального органу з надання сервісних послуг» замінити словами «територіальному сервісному центрі»;

в абзаці другому слово «затвердженими» замінити словами «що формуються з тестових питань, затверджених»;

8) у пункті 22:

після абзацу першого доповнити абзацом другим такого змісту:

«Видане свідоцтво невідкладно вноситься закладом (його філією чи відокремленим підрозділом) в електронній формі до Єдиного державного реєстру МВС.»;

у зв'язку з цим абзаци другий – четвертий уважати відповідно абзацами третім – п'ятим;

абзац п'ятий виключити;

9) у тексті Порядку після слова «філія» у всіх відмінках доповнити словами та знаками «(відокремлений підрозділ)» у відповідному відмінку.

3. У Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 490 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1261; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2016 р., № 3, ст. 171):

1) пункт 1 після слів «їх філій» доповнити словами та знаками «(відокремлених підрозділів)»;

2) у пункті 2 слова «територіальним органом з надання сервісних послуг МВС» замінити словами «регіональним сервісним центром МВС за його місцезнаходженням»;

3) у пунктах 3, 7 та абзаці першому пункту 8 слово «Головний» у всіх відмінках замінити словом «регіональний» у відповідному відмінку;

4) пункт 4 доповнити новим абзацом такого змісту:

«додержання закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.»;

5) у пункті 7 слово «Мінінфраструктури» виключити;

6) у пункті 8:

абзац перший після слів «сервісного центру МВС» доповнити словами «за своїм місцезнаходженням»;

у підпункті 8 слова «територіального органу з надання сервісних послуг» замінити словами «територіального сервісного центру»;

доповнити підпунктом 9 такого змісту:

«9) установчі документи.»;

7) доповнити Порядок пунктом 8¹ такого змісту:

«8¹. Заклади, що належать до сфери управління МОН, для державної акредитації подають до регіонального сервісного центру МВС за своїм місцезнаходженням:

1) заяву із зазначеними в ній відомостями про матеріально-технічну базу;
2) сертифікат про державну акредитацію (у разі проходження чергової акредитації);

3) належним чином завірену копію ліцензії МОН;

4) відомості про склад спеціалістів закладу, копії документів про їх атестацію;

5) установчі документи.»;

8) в абзаці першому пункту 9:

після слова і цифри «пункту 8» замінити словом і цифрами «пунктів 8, 8¹»;

цифри «10» замінити цифрою і словом «5 робочих»;

9) пункт 11 доповнити абзацами такого змісту:

«У разі втрати або пошкодження сертифіката за заявою закладу видається його дублікат, відомості про видачу якого вносяться до Єдиного державного реєстру МВС.

Дублікат оформлюється шляхом заповнення бланка сертифіката даними, аналогічними даним виданого вперше сертифіката, та проставлення на ньому відмітки «Дублікат». При видачі дублікату сертифіката плата стягується лише в розмірі вартості бланка сертифіката.»;

10) пункт 12 викласти в такій редакції:

«12. Бланки сертифіката виготовляються на замовлення Головного сервісного центру МВС, який у встановленому порядку забезпечує ними регіональні сервісні центри МВС.»;

11) у пункті 13:

абзац третій замінити двома абзацами такого змісту:

«для державної акредитації подано неповний перелік документів, передбачених пунктами 8, 8¹ цього Порядку, або в них виявлено недостовірні відомості;

у ході розгляду поданих для державної акредитації документів встановлено факт одночасного використання матеріально-технічної бази (її частини) або одночасної роботи спеціаліста в декількох закладах в обсягах, що не дають змогу виконати робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв, або факт позбавлення хоча б одного зі

спеціалістів з навчання керування транспортними засобами права на керування транспортними засобами.»;

у зв'язку з цим абзац четвертий уважати абзацом п'ятим;

абзац п'ятий після слів «оскаржено до» доповнити словами «Головного сервісного центру»;

12) у пункті 14 цифри «10» замінити цифрою «5», а слова «органі з надання сервісних послуг» замінити словами «територіальному сервісному центрі»;

13) пункт 15 викласти в такій редакції:

«15. Дія сертифіката про державну акредитацію тимчасово припиняється рішенням акредитаційної комісії в разі:

установлення документально підтвердженого факту порушення закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;

виявлення факту акредитації закладу з порушенням вимог цього Порядку; визнання недійсним атестата спеціаліста закладу;

закінчення терміну дії договорів користування матеріально-технічною базою, що подавалися закладом під час його акредитації;

зміни матеріально-технічної бази та чисельності спеціалістів, що унеможливають виконання робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.

У такому рішенні акредитаційної комісії зазначаються підстави та строк тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію, а також заходи, яких необхідно вжити закладу у визначений строк для поновлення його дії.

Якщо в установлений строк зазначені в рішенні заходи не вжито або про їх вжиття не повідомлено акредитаційну комісію, сертифікат анулюється на підставі обґрунтованого рішення акредитаційної комісії.»;

14) в абзаці першому пункту 18 слова «територіального органу з надання сервісних послуг» замінити словами «регіонального сервісного центру»;

15) у пункті 19:

в абзаці першому слова «територіальному органу з надання сервісних послуг» замінити словами «регіональний сервісний центр»;

підпункт 2 викласти в такій редакції:

«2) засвідчені в установленому порядку копії документів про освіту;»;

підпункт 3 доповнити словами та знаками «(крім спеціалістів із проведення занять з надання домедичної допомоги)»;

підпункт 6 викласти в такій редакції:

«6) дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій (для спеціалістів із проведення занять з навчання керування транспортними засобами);»;

підпункт 7 викласти в такій редакції:

«7) копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);»;

16) у пункті 22:

після абзацу першого доповнити новим абзацом другим такого змісту:

«Інформація про видачу атестата вноситься до Єдиного державного реєстру МВС.»;

у зв'язку з цим абзац другий уважати абзацом третім;

доповнити новими абзацами четвертим та п'ятим такого змісту:

«У разі втрати або пошкодження атестата за заявою особи видається його дублікат, відомості про видачу якого вносяться до Єдиного державного реєстру МВС.

Дублікат оформлюється шляхом заповнення бланка атестата даними, аналогічними даним виданого вперше атестата, та проставлення на ньому відмітки «Дублікат». При видачі дублікату атестата плата стягується лише в розмірі вартості бланка атестата.»;

17) у пункті 23:

абзац другий викласти в такій редакції:

«для атестації подано неповний перелік документів, передбачених пунктом 19 цього Порядку, або в них виявлено недостовірні відомості;»;

після абзацу третього доповнити абзацом четвертим такого змісту:

«особа, яка подає документи на атестацію в якості спеціаліста з навчання керуванню транспортними засобами, позбавлена права на керування транспортними засобами.»;

у зв'язку з цим абзац четвертий уважати абзацом п'ятим;

в абзаці п'ятому слова «шість місяців» замінити словом «місяць»;

18) у пункті 24 слова «територіальними органами з надання сервісних послуг» замінити словами «регіональними сервісними центрами»;

19) пункт 25 викласти в такій редакції:

«25. У разі низького рівня підготовки спеціалістом слухачів закладу за поданням його керівника або керівника територіального сервісного центру МВС за місцезнаходженням закладу проводиться переатестація спеціаліста.»;

20) доповнити Порядок пунктом 26 такого змісту:

«26. У разі наявності інформації про позбавлення спеціаліста з навчання керування транспортними засобами права на керування транспортними засобами виданий атестат визнається недійсним, про що керівник регіонального

сервісного центру МВС, яким видавався атестат, письмово повідомляє спеціаліста та заклад (заклади), у яких працює спеціаліст.

Інформація про визнання атестата недійсним уноситься до Єдиного державного реєстру МВС, одночасно відомості про цього спеціаліста корегуються в Єдиному державному реєстрі МВС: у відомостях про заклад (заклади), у якому (яких) він працює.».

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» розроблено Міністерством внутрішніх справ України з власної ініціативи та з урахуванням вимог Плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 23 серпня 2016 року № 615 (далі – План дерегуляції).

Проект акта передбачає внесення змін до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 року № 340 (далі – Порядок видачі посвідчення водія), Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 (далі – Порядок підготовки водіїв), та Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 (далі – Порядок акредитації закладів і атестації спеціалістів).

Прийняття запропонованих змін набуває особливої гостроти, ураховуючи нереалізованість низки завдань, передбачених пунктом 22 Плану дерегуляції, зокрема щодо спрощення процедури організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів, шляхом заміни форми подання деяких документів з паперової на електронну, а також виключення норм, що, по суті (враховуючи порядок виготовлення, отримання та обліку), прирівнюють форму свідоцтва про закінчення закладу до бланка сурової звітності. Цим же пунктом МВС зобов'язано спростити процедуру здобуття права керування транспортними засобами для осіб, які закінчили заклад освіти, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти, на підставі документів про професійно-технічну освіту державного зразка (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації).

Проектом акта запропоновано зменшити адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів шляхом відміни процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, замінивши її на внесення відповідних електронних форм цих свідоцтв до Єдиного державного реєстру МВС (далі – реєстр), а також шляхом запровадження дистанційної електронної реєстрації груп, що проходять навчання.

Крім того, проект акта приводить Порядок підготовки водіїв та Порядок

акредитації закладів і атестації спеціалістів у відповідність до положень частини 6 статті 55 Господарського кодексу України, якою передбачено, що господарські організації – юридичні особи мають право відкривати філії та інші відокремлені підрозділи без створення юридичної особи. Чинні редакції порядків дану норму враховують лише частково, передбачаючи, що окремо підготовку водіїв заклади можуть проводити лише у філіях.

Зміни, що пропонуються, також полегшать процедуру державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади). Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки замість одного державного органу документи розглядатимуться у двадцяти п'яти державних органах за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах.

Ураховуючи передачу функції проведення державної акредитації на рівень областей, де відсутні територіальні органи Мінінфраструктури, а також беручи до уваги те, що згідно з Положенням про Міністерство інфраструктури України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, ні до завдань, ні до повноважень Мінінфраструктури не належить участь у контролі за підготовкою кандидатів у водії транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі (основною формою якого згідно зі статтею 15 Закону України «Про дорожній рух» є державна акредитація), проектом пропонується виключити представника Мінінфраструктури зі складу акредитаційної комісії.

З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам, і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект вводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів по суті декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.

Крім того, ураховуючи інтереси бізнесу, запропонованими змінами планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення).

Актуальність змін полягає і в тому, що ними врегульовується питання отримання дублікатів сертифіката про державну акредитацію та атестата спеціаліста в разі їх утрати або пошкодження без додаткової оплати послуги, сплативши виключно вартість бланка.

З метою забезпечення прозорості процедури проведення державної акредитації проектом акта пропонується конкретизувати причини відмови в ній. Аналогічно конкретизуються причини відмови в атестації спеціаліста.

Слід звернути увагу на те, що запропонованими змінами, крім іншого, урегульовується питання визнання недійсним атестата спеціаліста з навчання керування транспортними засобами, якщо така особа в установленому законом порядку позбавлена права керування. Таким чином, положення Порядку акредитації закладів і атестації спеціалістів приводиться у відповідність до положень частини десятої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», якою забороняється керування транспортними засобами особам, до яких застосовано адміністративне стягнення чи кримінальне покарання виду «позбавлення права керування транспортними засобами», протягом строку позбавлення, а також пункту 1.10 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, яким визначено, що водієм є особа, яка навчає керування транспортним засобом, перебуваючи безпосередньо в транспортному засобі.

Проект акта також приводить положення Порядку видачі посвідчення водія у відповідність до положень Закону України «Про Єдиний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус», зокрема, у частині доповнення відповідного переліку документів, що подаються для отримання чи обміну посвідчення водія, у зв'язку із запровадженням в Україні паспорта громадянина України у формі картки, перевірки відомостей про особу в Єдиному демографічному реєстрі.

Запропоновано також доповнити зазначений Порядок новими нормами, що врегульовують наявні прогалини, пов'язані з позбавленням осіб права керування транспортними засобами.

Зокрема, Кодексом України про адміністративні правопорушення передбачено, що час позбавлення спеціального права починає обраховуватися з моменту здачі документа, яким надано це право. Однак трапляються випадки, коли особа не може здати посвідчення водія до уповноваженого підрозділу Національної поліції у зв'язку з його втратою чи знищенням. Разом з тим вона вже рахується у відповідних державних реєстрах такою, що позбавлена права керування, і згідно з чинною редакцією Порядку видачі посвідчення водія не може отримати таке посвідчення для здачі його у відповідний підрозділ Національної поліції. За таких обставин рішення щодо позбавлення не може бути виконано, оскільки не починається перебіг строку позбавлення спеціального права. Водночас особа (навіть за наявності її бажання) не може виконати свій обов'язок щодо здачі посвідчення водія, а отже, не може поновити своє право на керування транспортними засобами. Цим проектом вводяться нові норми, які передбачають у разі звернення таких осіб допуск їх до складання іспитів для отримання посвідчення водія і одночасно визначають, що оформлене посвідчення відразу передається представнику Національної поліції.

На сьогодні пунктом 20 Порядку видачі посвідчення водія передбачено повернення посвідчень водія особам, позбавленим права на керування транспортними засобами. Однак трапляються випадки, коли особа після закінчення строку позбавлення спеціального права звертається до сервісного центру МВС, проте її посвідчення водія там відсутнє (фізично знищено в дорожньо-транспортній пригоді, за спричинення якої особа й позбавлялася права керування, знищено після закінчення строків зберігання, у випадках, коли особа звертається в сервісний центр МВС через багато років після закінчення строку позбавлення спеціального права тощо). Запропонованим проектом ця прогалина врегульовується шляхом запровадження норми про видачу нового посвідчення водія.

Проектом також конкретизується, які саме іспити складають особи, що були позбавлені права керування транспортними засобами, при їх поверненні.

З огляду на те, що чинна редакція Порядку видачі посвідчень водія визначає лише перелік документів, які надаються для обміну посвідчення водія, доцільно визначити перелік документів, які необхідно подавати для отримання посвідчення водія вперше, що й запропоновано проектом акта.

Запропоновані зміни також передбачають визнання документів про професійно-технічну освіту державного зразка (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації) такими, що засвідчують проходження підготовки і перепідготовки водіїв транспортних засобів.

Проект акта також спрямований на узгодження між собою правових норм, визначених указаними Порядками.

Так, у пункті 15 Порядку підготовки водіїв передбачено, що заклад або його філія зобов'язані зареєструвати до початку занять списки груп у територіальному органі з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу або філії. Аналогічна вимога міститься і в пункті 15 Порядку видачі посвідчення водія.

Ця норма є похідною від положень частини першої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», згідно з якою однією з умов отримання особою права на керування транспортними засобами є проходження повного курсу навчання за відповідними програмами. Водночас постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 229 затверджено Типову навчальну програму підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, що визначає необхідність проходження кандидатами у водії підготовки впродовж визначеної кількості навчальних годин.

Саме з метою контролю за повнотою пройденого курсу навчання і виникла норма в указаних Порядках щодо реєстрації груп до початку занять.

Виходячи зі змісту частини першої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», слід розуміти, що особа, яка не пройшла повний курс програми, не може претендувати на отримання права керування транспортними засобами.

Вимоги щодо реєстрації навчальних груп також спрямовані на унеможливлення зловживань з боку закладів шляхом видачі документів про

закінчення закладу особам, які фактично не проходили підготовку. А також ця норма не дає закладу можливості попри вимоги статті 15 Закону України «Про дорожній рух» збільшувати кількість осіб у ході виконання навчальної програми, проведення якої вже розпочалося.

Цей проект також включає актуальні тенденції щодо інформатизації відносин державних органів із суб'єктами господарювання.

2. Мета і шляхи її досягнення

Проект акта розроблено з метою зменшення адміністративного тиску у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спрощення процедури акредитації закладів, створення більш комфортних умов для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалення процедури отримання та обміну посвідчення водія.

Поставлені цілі планується досягти шляхом відміни процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, передачі функції акредитації закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС за місцезнаходженням закладів, введення спрощеного механізму акредитації закладів, що належать до сфери управління МОН, запровадження електронного обміну інформацією між закладами та територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, конкретизації процедур отримання та обміну посвідчень водія, визнання документів про професійно-технічну освіту державного зразка, виданих ліцензованими освітніми закладами, документами, що засвідчують підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів.

3. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють Конституція України, закони України «Про дорожній рух», «Про Єдиний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус», постанови Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами», від 20 травня 2009 року № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів», від 20 травня 2009 року № 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів», від 30 червня 2015 року «Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури України».

4. Фінансово-економічне обґрунтування прийняття акта

Реалізація проекту акта не потребуватиме додаткових фінансових витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством економічного

розвитку і торгівлі України, Міністерством фінансів України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством освіти і науки України, Міністерством соціальної політики України, Міністерством юстиції України, Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. Проект акта не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

7. Запобігання корупції

У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень, та не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

8. Громадське обговорення

Проект акта розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: www.mvs.gov.ua.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект акта розроблено відповідно до принципів державної регуляторної політики.

Досягнення поставлених цілей забезпечується шляхом прийняття регуляторного акта.

Передбачається середній рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта за рахунок розміщення повідомлення про його оприлюднення разом з аналізом регуляторного впливу на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: www.mvs.gov.ua.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Реалізація акта не матиме впливу на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття акта дозволить удосконалити механізм державного регулювання процедури видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, передати повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв від Головного

сервісного центру МВС на регіональний рівень, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, а також передбачається усунення наявних на сьогодні прогалин у законодавстві щодо порядку видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами. Прийняття акта зменшить адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спростить процедуру акредитації закладів, створить більш комфортні умови для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалить процедуру отримання та обміну посвідчення водія.

Міністр

26 травня 2017 року

А.Б. Аваков

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340	
<p>2. Особи допускаються до керування транспортними засобами за наявності у них національного посвідчення водія України на право керування транспортними засобами відповідної категорії.</p> <p>Абзац відсутній.</p> <p>Національне посвідчення водія України на право керування транспортними засобами (далі - посвідчення водія) відповідної категорії дійсне протягом 30 років з дати його видачі.</p>	<p>2. Особи допускаються до керування транспортними засобами за наявності у них національного посвідчення водія України на право керування транспортними засобами відповідної категорії.</p> <p>Посвідчення водія є документом, що посвідчує особу та її спеціальний статус у частині підтвердження права його власника на керування транспортними засобами.</p> <p>Національне посвідчення водія України на право керування транспортними засобами (далі - посвідчення водія) відповідної категорії дійсне протягом 30 років з дати його видачі.</p>
<p>5-1. Централізоване оформлення, видача, повернення та обмін посвідчень водія здійснюється територіальними органами з надання сервісних послуг МВС (далі - сервісний центр МВС) у визначені законодавством строки.</p>	<p>5-1. Централізоване оформлення, видача, повернення та обмін посвідчень водія здійснюється уповноваженими підрозділами територіальних органів з надання сервісних послуг МВС – територіальними сервісними центрами МВС (далі - ТЦ МВС) у визначені законодавством строки.</p>
<p>8. Посвідчення водія на право керування транспортними засобами, обладнаними спеціальним засобом ручного керування, видається за наявності позитивного висновку медико-соціальної експертної комісії закладів охорони здоров'я після закінчення закладу з підготовки,</p>	<p>8. Посвідчення водія на право керування транспортними засобами, обладнаними спеціальним засобом ручного керування, видається за наявності позитивного висновку медико-соціальної експертної комісії закладів охорони здоров'я після закінчення закладу з підготовки,</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв (далі - заклад з підготовки водіїв) та складення теоретичного і практичного іспитів в сервісному центрі МВС.</p>	<p>перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв (далі - заклад) та складення теоретичного і практичного іспитів в ТСЦ МВС.</p>
<p>9. Право на керування транспортними засобами категорій BE, C1E, CE, D1E і DE надається особам, які мають посвідчення водія категорії B, C1, C, D1 і D або кількох з них та навички керування транспортними засобами категорії B, C1, C, D1, D більше одного року протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали в сервісному центрі МВС практичний іспит з навичок керування составом транспортних засобів.</p> <p>Право на керування транспортними засобами категорії D1 надається особам, які мають посвідчення водія категорії B, C1, C, T або кількох з них та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали теоретичний і практичний іспити на право керування транспортними засобами категорії D1.</p> <p>Право на керування транспортними засобами категорії D надається особам, які мають посвідчення водія категорій B, C1, C, D1, T або кількох з них, та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали теоретичний і практичний іспити на право керування транспортними засобами категорії D.</p> <p>Абзац відсутній.</p>	<p>9. Право на керування транспортними засобами категорій BE, C1E, CE, D1E і DE надається особам, які мають посвідчення водія категорії B, C1, C, D1 і D або кількох з них та навички керування транспортними засобами категорії B, C1, C, D1, D більше одного року протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали в ТСЦ МВС практичний іспит з навичок керування составом транспортних засобів.</p> <p>Право на керування транспортними засобами категорії D1 надається особам, які мають посвідчення водія категорії B, C1, C, T або кількох з них та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали теоретичний і практичний іспити на право керування транспортними засобами категорії D1.</p> <p>Право на керування транспортними засобами категорії D надається особам, які мають посвідчення водія категорій B, C1, C, D1, T або кількох з них, та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали теоретичний і практичний іспити на право керування транспортними засобами категорії D.</p> <p>До періоду часу, зазначеного в абзацах першому – третьому цього пункту, не враховується час, упродовж</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>Керування транспортним засобом підтверджується:</p> <p>для осіб, що працюють водіями, - витягом з трудової книжки або довідкою з місця роботи із зазначенням дати наказу про призначення особи на посаду, дати, з якої така особа працює водієм, марки закріпленого транспортного засобу і його номерного знаку. Витяг із трудової книжки або довідка з місця роботи засвідчується підписом посадової особи підприємства і скріплюється печаткою. У разі ліквідації підприємства витяг з трудової книжки засвідчується в установленому порядку;</p> <p>для осіб, які керують власним транспортним засобом, - реєстраційними документами на такий транспортний засіб;</p> <p>для осіб, які керують транспортними засобами, що не є їх власністю, - реєстраційними документами на такий транспортний засіб та документами, що надають право на користування ним, засвідченими в установленому порядку.</p> <p>Іспити з навичок водіння складаються на транспортних засобах, обладнаних в установленому порядку.</p>	<p>якого особа була позбавлена права на керування транспортними засобами.</p> <p>Керування транспортним засобом підтверджується:</p> <p>для осіб, що працюють водіями, - витягом з трудової книжки або довідкою з місця роботи із зазначенням дати наказу про призначення особи на посаду, дати, з якої така особа працює водієм, марки закріпленого транспортного засобу і його номерного знаку. Витяг із трудової книжки або довідка з місця роботи засвідчується підписом посадової особи підприємства і скріплюється печаткою. У разі ліквідації підприємства витяг з трудової книжки засвідчується в установленому порядку;</p> <p>для осіб, які керують власним транспортним засобом, - реєстраційними документами на такий транспортний засіб;</p> <p>для осіб, які керують транспортними засобами, що не є їх власністю, - реєстраційними документами на такий транспортний засіб та документами, що надають право на користування ним, засвідченими в установленому порядку.</p> <p>Іспити з навичок водіння складаються на транспортних засобах, обладнаних в установленому порядку.</p>
<p>12. Водії транспортних засобів підлягають обов'язковому періодичному медичному огляду в установлені строки.</p> <p>У разі виникнення сумніву щодо стану здоров'я водія посадові особи Національної поліції, закладів охорони здоров'я, автотранспортних підприємств та організацій можуть направити його на позачерговий медичний огляд.</p> <p>Якщо водій ухиляється від проходження медичного огляду або визнаний за його результатами не здатним</p>	<p>12. Водії транспортних засобів підлягають обов'язковому періодичному медичному огляду в установлені строки.</p> <p>У разі виникнення сумніву щодо стану здоров'я водія посадові особи Національної поліції, закладів охорони здоров'я, автотранспортних підприємств та організацій можуть направити його на позачерговий медичний огляд.</p> <p>Якщо водій ухиляється від проходження медичного огляду або визнаний за його результатами не здатним</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
керувати транспортними засобами, то посвідчення водія у нього вилучається поліцейськими в порядку і строки, передбачені нормативно-правовими актами.	керувати транспортними засобами, то посвідчення водія у нього вилучається поліцейськими в порядку і строки, передбачені нормативно-правовими актами. Факт проходження медичного огляду підтверджується дійсною довідкою встановленого зразка. За наявності в довідці інформації про обмеження, за яких дозволяється керувати транспортними засобами, відомості про ці обмеження зазначаються у графі «12» посвідчення водія у вигляді кодових піктограм. Указана в медичній довідці група крові особи зазначається у графі «Особливі відмітки» посвідчення водія.
13. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, трамваїв і тролейбусів проводиться в закладах з підготовки водіїв , які утворюються за наявності відповідної матеріально-технічної бази, атестованих спеціалістів та після їх акредитації згідно із законодавством.	13. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, трамваїв і тролейбусів проводиться в закладах, які утворюються за наявності відповідної матеріально-технічної бази, атестованих спеціалістів та після їх акредитації згідно із законодавством.
14. Заклади з підготовки водіїв обліковуються в сервісних центрах МВС за місцезнаходженням таких закладів. У разі коли діяльність з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів провадиться філією, така філія обліковується в сервісних центрах МВС за її місцезнаходженням.	14. Заклади обліковуються в ТСЦ МВС за місцезнаходженням таких закладів. У разі коли діяльність з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів провадиться філією (відокремленим підрозділом), така філія (відокремлений підрозділ) обліковується в ТСЦ МВС за її місцезнаходженням.
15. Чисельність груп з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів становить не більш як 30 осіб. Заклади з підготовки водіїв зобов'язані до початку занять зареєструвати в	Виключити.

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>сервісному центрі МВС кожну групу.</p> <p>16. Посвідчення водія на право керування транспортним засобом однієї з категорій видається особі, яка пройшла медичний огляд у порядку, встановленому МОЗ, а також підготовку або перепідготовку відповідно до встановлених планів і програм та складала теоретичний і практичний іспити в сервісному центрі МВС.</p> <p>Документом, що засвідчує проходження підготовки і перепідготовки водіїв транспортних засобів, є свідоцтво (зразок додається).</p> <p>Якщо особа з будь-яких причин не складала іспити в сервісному центрі МВС, видане свідоцтво про закінчення закладу з підготовки водіїв транспортних засобів вважається дійсним протягом 10 років з дня закінчення закладу.</p>	<p>16. Посвідчення водія на право керування транспортним засобом однієї з категорій видається особі, яка пройшла медичний огляд у порядку, встановленому МОЗ, а також підготовку або перепідготовку відповідно до встановлених планів і програм та складала теоретичний і практичний іспити у ТСЦ МВС.</p> <p>Документами, що засвідчують проходження підготовки і перепідготовки водіїв транспортних засобів, є:</p> <p>свідоцтво встановленої форми (додається), що вноситься закладом до Єдиного державного реєстру МВС;</p> <p>документи про професійно-технічну освіту державного зразка (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації), видані закладом, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти.</p> <p>Якщо особа з будь-яких причин не складала іспити у ТСЦ МВС, видане свідоцтво про закінчення закладу вважається дійсним протягом 10 років із дня закінчення закладу.</p> <p>Учням, які закінчили навчання в технікумі (училищі), коледжі, професійному навчально-виховному закладі або загальноосвітній школі третього ступеня, а також призовникам, що залучаються Міноборони для навчання керування транспортними засобами, але не досягли встановленого цим Положенням віку, за якого</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
	<p>надається право на керування відповідними транспортними засобами, видається документ про професійно-технічну освіту державного зразка або свідоцтво встановленого зразка.</p>
<p>17. Особи складають іспити, необхідні для одержання посвідчення водія, в сервісних центрах МВС незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування.</p>	<p>17. Особи складають іспити, необхідні для одержання посвідчення водія, в ТСЦ МВС незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування.</p>
<p>18. Посвідчення водія на право керування транспортними засобами категорій A1, A, B1, B, C1, C, D1 і D видаються особам, які склали в сервісному центрі МВС теоретичний і практичний іспити, категорії BE, C1E, CE, D1E і DE - практичний, а на право керування трамваем або тролейбусом - теоретичний іспити.</p> <p>Під час теоретичного іспиту перевіряється знання Правил дорожнього руху та інших предметів, передбачених програмою підготовки. Результати складеного теоретичного іспиту вважаються дійсними протягом трьох місяців.</p> <p>Під час практичного іспиту перевіряються навички керування транспортними засобами відповідних категорій.</p>	<p>18. Посвідчення водія на право керування транспортними засобами категорій A1, A, B1, B, C1, C, D1 і D видаються особам, які склали в ТСЦ МВС теоретичний і практичний іспити, категорії BE, C1E, CE, D1E і DE - практичний, а на право керування трамваем або тролейбусом - теоретичний іспити.</p> <p>Під час теоретичного іспиту перевіряється знання Правил дорожнього руху та інших предметів, передбачених програмою підготовки. Результати складеного теоретичного іспиту вважаються дійсними протягом трьох місяців.</p> <p>Під час практичного іспиту перевіряються навички керування транспортними засобами відповідних категорій.</p>
<p>20. Позбавлення водіїв права на керування транспортними засобами проводиться відповідно до законодавства.</p> <p>Повернення посвідчень водія особам, позбавленим права на керування транспортними засобами, проводиться після складення теоретичного і практичного іспитів. При цьому практичний іспит приймається екзаменаційною комісією на транспортному засобі тієї категорії, який був</p>	<p>20. Позбавлення водіїв права на керування транспортними засобами проводиться відповідно до законодавства.</p> <p>Повернення посвідчень водія особам, позбавленим права на керування транспортними засобами, проводиться після складення теоретичного і практичного іспитів. При цьому практичний іспит приймається екзаменаційною комісією на транспортних засобах усіх категорій,</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>зазначений у рішенні суду про позбавлення права на керування транспортним засобом.</p> <p>Особам, які позбавлені права на керування транспортними засобами за керування такими засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, посвідчення водія повертається після обов'язкового проходження позачергового медичного огляду та складення теоретичного і практичного іспитів.</p> <p>Вилучені посвідчення водія зберігаються в сервісному центрі МВС за місцем проживання особи, що позбавлена права на керування транспортним засобом.</p>	<p>зазначених у посвідченні водія, що повертається.</p> <p>Особам, які позбавлені права на керування транспортними засобами за керування такими засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, посвідчення водія повертається після обов'язкового проходження позачергового медичного огляду та складення теоретичного і практичного іспитів.</p> <p>Вилучені посвідчення водія зберігаються в ТСЦ МВС за зареєстрованим місцем проживання особи, що позбавлена права на керування транспортним засобом.</p> <p>Якщо посвідчення водія, яке було вилучено в особи, позбавленої права на керування транспортними засобами, на момент її звернення знищено або втрачено, такій особі видається нове посвідчення водія після складання теоретичного і практичного іспитів.</p>
<p>21. Особам, які склали теоретичний і практичний іспити, сервісними центрами МВС видається посвідчення водія на право керування транспортними засобами відповідної категорії.</p>	<p>21. Посвідчення водія на право керування транспортними засобами відповідної категорії видається після складення особою у ТСЦ МВС іспитів, передбачених пунктом 18 цього Положення.</p> <p>Для складання зазначених іспитів та отримання посвідчення водія особа подає до ТСЦ МВС незалежно від її зареєстрованого місця проживання чи перебування:</p> <ul style="list-style-type: none"> паспорт громадянина України або документ, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство або спеціальний статус; копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) або серію та номер

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
	<p>паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);</p> <p>дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій;</p> <p>наявне посвідчення водія (при отриманні права на керування транспортними засобами іншої категорії);</p> <p>документ про професійно-технічну освіту державного зразка (у разі проходження навчання в закладі, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти за програмою, затвердженою МОН).</p> <p>Перед складенням іспитів уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подала вказані документи, за Єдиним державним реєстром МВС (у тому числі щодо наявності в ньому відповідного свідоцтва про закінчення особою закладу), Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які знаходяться в розшуку, а також осіб, які позбавлені права на керування транспортними засобами.</p>
<p>22. Учням, які закінчили навчання в технікумі (училищі), коледжі, професійному навчально-виховному закладі або загальноосвітній школі третього ступеня, а також призовникам, що залучаються Міноборони для навчання керування транспортними засобами, але не</p>	<p>22. До складення теоретичного і практичного іспитів у ТСЦ МВС не допускаються особи:</p> <p>які не досягли встановленого цим Положенням віку;</p> <p>які не подали (або подали не в повному обсязі) документи, зазначені в пункті 21 цього Порядку;</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>досягли встановленого цим Положенням віку, за якого надається право на керування відповідними транспортними засобами, видається свідоцтво встановленого зразка.</p> <p>Посвідчення водія видається після складення особою теоретичного і практичного іспитів у сервісних центрах МВС.</p> <p>До складення зазначених іспитів допускаються особи, що досягли встановленого цим Положенням віку.</p>	<p>які подали документи, що містять недостовірні відомості;</p> <p>які не були зареєстровані закладом з підготовки водіїв у Єдиному державному реєстрі МВС до початку занять;</p> <p>стосовно яких в Єдиному державному реєстрі МВС відсутні відомості щодо видачі їм свідоцтва про закінчення закладу з підготовки водіїв;</p> <p>стосовно яких у поданих ними документах або Єдиному державному демографічному реєстрі відсутні відомості щодо реєстрації місця їх проживання;</p> <p>які перебувають у розшуку (про виявлення таких осіб працівники ТСЦ МВС негайно інформують Національну поліцію).</p>
<p>23. Посвідчення водія видається особисто під розписку після пред'явлення паспорта або іншого документа, що його замінює.</p>	<p>23. Посвідчення водія видається особисто під розписку після пред'явлення паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство або спеціальний статус.</p> <p>Інформація про видане посвідчення водія вноситься працівником ТСЦ МВС до Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>У разі якщо за отриманням або обміном посвідчення водія звертається особа, яка в установленому порядку позбавлена права на керування транспортними засобами, після його оформлення працівник ТСЦ МВС викликає Національну поліцію для вилучення оформленого посвідчення, про що поліцейськими складається відповідний акт. У такому разі оформлене посвідчення водія вважається виданим, але особа його</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>24. У разі видачі посвідчення водія з отриманням права на керування транспортними засобами іншої категорії посвідчення водія підлягає обміну на нове із зазначенням у графі «12» нового посвідчення інформації про обмеження в разі їх наявності.</p>	<p>не отримує.</p> <p>24. У разі видачі посвідчення водія з отриманням права на керування транспортними засобами іншої категорії раніше видане посвідчення водія підлягає здачі, а в новому посвідченні для підтвердження стажу керування у графі «Особливі відмітки» зазначаються відомості про посвідчення водія, що видавалося вперше.</p> <p>При видачі такого посвідчення водія уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подала вказані документи, за Єдиним державним реєстром МВС (у тому числі щодо наявності в ньому відповідного свідоцтва про закінчення особою закладу), Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які перебувають у розшуку, а також позбавлені права на керування транспортними засобами.</p>
<p>25. Обмін посвідчення водія проводиться без складення іспитів. Під час отримання нового посвідчення водія вилучається посвідчення водія, що підлягає обміну.</p>	<p>25. Обмін посвідчення водія проводиться:</p> <ul style="list-style-type: none"> у разі непридатності його для подальшого користування (зіпсованого, записи в якому не читаються тощо); при зміні особистих даних власника (прізвища, ім'я, по батькові, статі); за бажанням власника (з метою уточнення особистих даних латинськими літерами, зміни відцифрованого образу обличчя особи, тощо).
<p>27. Обмін посвідчення водія, не придатного для користування (зіпсованого, записи в якому не читаються тощо), проводиться згідно з пунктом 25 цього</p>	<p>27. Посвідчення водія, видане до набрання чинності Законом України від 24 вересня 2008 р. № 586-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>Положення: Обмін посвідчення водія у зв'язку із зміною особистих даних власника (прізвище, ім'я та по батькові) проводиться на підставі документа, що підтверджує таку зміну, згідно з пунктом 25 цього Положення.</p> <p>Посвідчення водія, видане до набрання чинності Законом України від 24 вересня 2008 р. № 586-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху», може бути обміняне на нове згідно з пунктом 25 цього Положення. При цьому в новому посвідченні водія зазначаються категорії:</p> <p>A1, A - відповідає категорії A; B1, B - відповідає категорії B; C1, C - відповідає категорії C; D1, D - відповідає категорії D; BE - відповідає категоріям B і E; C1E, CE - відповідає категоріям C і E; D1E, DE - відповідає категоріям D і E; T - відповідає категорії Трамвай, Тролейбус.</p>	<p>вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху», може бути обміняне на нове на умовах проведення обміну, визначених цим Положенням. При цьому в новому посвідченні водія зазначаються категорії:</p> <p>A1, A - відповідає категорії A; B1, B - відповідає категорії B; C1, C - відповідає категорії C; D1, D - відповідає категорії D; BE - відповідає категоріям B і E; C1E, CE - відповідає категоріям C і E; D1E, DE - відповідає категоріям D і E; T - відповідає категорії Трамвай, Тролейбус.</p>
<p>28. Обмін посвідчення водія проводиться незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування особи згідно з пунктом 25 цього Положення за умови подання:</p> <p>паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство або спеціальний статус;</p> <p>копії довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) або серію та номер паспорта (для</p>	<p>28. Обмін посвідчення водія проводиться без складення іспитів.</p> <p>При обміні посвідчення водія уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подає документи, за Єдиним державним реєстром МВС, Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які знаходяться в розшуку, а також осіб, які позбавлені права на керування транспортними засобами.</p> <p>Обмін посвідчення водія проводиться незалежно від</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);</p> <p>{Абзац третій пункту 28 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 905 від 09.11.2015}</p> <p>посвідчення водія;</p> <p>медичної довідки встановленого зразка;</p> <p>{Абзац шостий пункту 28 виключено на підставі Постанови КМ № 88 від 11.02.2016}</p>	<p>зареєстрованого місця проживання чи перебування особи за умови здачі посвідчення водія, що обмінюється, та подання:</p> <p>паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство або спеціальний статус;</p> <p>копії довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);</p> <p>документів, що підтверджують зміну особистих даних особи (за необхідності);</p> <p>дійсної на дату подання документів медичної довідки встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій.</p> <p>Після внесення працівником ТСЦ МВС до Єдиного державного реєстру МВС інформації про обмін посвідчення водія обміняне посвідчення водія вважається недійсним.</p>
<p>29. Про втрату посвідчення водія особа повідомляє сервісному центру МВС, а в разі його викрадення – територіальному органу Національної поліції.</p> <p>Замість втраченого або викраденого посвідчення водія сервісний центр МВС після перевірки факту видачі раніше</p>	<p>29. Про втрату посвідчення водія особа повідомляє ТСЦ МВС, а в разі його викрадення - територіальний орган Національної поліції.</p> <p>Замість втраченого або викраденого посвідчення водія ТСЦ МВС після перевірки факту видачі раніше такого</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
такого посвідчення водія особі, яка заявила про його втрату або викрадення, оформлює та видає нове посвідчення водія.	<p>посвідчення водія особі, яка заявила про його втрату або викрадення, оформлює та видає нове посвідчення водія.</p> <p>Інформація про втрачене або викрадене посвідчення водія вноситься до Єдиного державного реєстру МВС, після чого такі посвідчення водія вважаються недійсними.</p>
Відсутній.	<p>34. При надходженні до ТСЦ МВС посвідчень водія, що були отримані в Україні та обміняні в іноземних державах, інформація про їх обмін за кордоном уноситься до Єдиного державного реєстру МВС, після чого такі посвідчення водія вважаються недійсними.</p>
Відсутній.	<p>35. У разі встановлення факту оформлення та видачі посвідчення водія з порушенням вимог цього Положення чи інших нормативно-правових актів або на підставі підроблених чи фіктивних документів, регіональний сервісний центр МВС, структурним підрозділом якого є ТСЦ МВС, що видав таке посвідчення водія, проводить службове розслідування, за результатами якого складається висновок про анулювання посвідчення водія в чотирьох примірниках.</p> <p>По одному примірнику затвердженого висновку надсилається:</p> <p>ТСЦ МВС, який видав анульоване посвідчення водія, для негайного внесення до Єдиного державного реєстру МВС інформації про його недійсність;</p> <p>відповідному органу досудового розслідування;</p> <p>Головному сервісному центру МВС для відома;</p> <p>особі, якій видавалося посвідчення водія, що</p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
Відсутній.	анульовано. 36. При виявленні посвідчень водія, які, за даними Єдиного державного реєстру МВС, є недійсними, поліцейські вилучають їх та надсилають для знищення у ТСЦ МВС за місцем проживання їх власників.
<p style="text-align: center;">Додаток до Положення</p> <p style="text-align: center;">ЗРАЗОК СВДОЦТВА про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв</p> <hr/> <p>(найменування закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв)</p> <hr/> <p style="text-align: center;">СВДОЦТВО</p> <p>Серія _____ N _____ Видано громадянину (громадянці)</p> <hr/> <p>про те, що він (вона) пройшов (пройшла) підготовку з _____ 20__ р. по _____ 20__ р. за програмою</p> <hr/> <p>і на випускних екзаменах відповідно до протоколу N _____</p>	<p style="text-align: center;">Додаток до Положення (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від _____ 2017 року № _____)</p> <p style="text-align: center;">СВДОЦТВО про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв</p> <p style="text-align: center;">Серія _____ № _____</p> <hr/> <p>(найменування закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв)</p> <hr/> <p>№ _____ у Єдиному державному реєстрі МВС _____ Серія _____ № _____ сертифіката про державну акредитацію. Термін дії сертифіката про державну акредитацію по _____</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>від _____ 20__ р. одержав (одержала) такі оцінки (задовільно, добре, відмінно): правила дорожнього руху</p>	<p>_____ 20__ року. Видано громадянину (громадянці)_____.</p>
<p>будова, експлуатація і технічне обслуговування автомобіля _____</p> <p>практичне керування автомобілем</p>	<p>(П.І.Б.) ПІН _____</p>
<p>Голова комісії</p>	<p>про те, що він (вона) у період з _____ 20__ року по _____ 20__ року пройшов (пройшла)*:</p>
<p>Керівник закладу</p>	<p>_____ годинну підготовку для отримання права на керування транспортними засобами категорії _____</p>
<p>МП Видано посвідчення водія серії _____ N _____</p>	<p>_____ годинну перепідготовку для отримання права на керування транспортним засобом категорії _____</p>
<p>(найменування сервісного центру МВС)</p>	<p>_____ годинне підвищення кваліфікації (за наявності посвідчення _____ водія на право керування категорією (категоріями) _____) для отримання додаткових знань з _____</p>
<p>_____ 20__ р.</p>	<p>і на випускних екзаменах відповідно до протоколу від _____ 20__ року № _____ одержав (одержала) такі оцінки (задовільно, добре, відмінно):</p>
<p>МП Свідоцтво не є документом, що надає право на керування транспортним засобом.</p>	<p>правила дорожнього руху _____</p>
<p>Примітка. Бланки свідоцтв мають облікову серію і номер, виготовляються друкарським способом із застосуванням засобів захисту від фальсифікації, які визначаються підприємством-виробником за погодженням з Головним сервісним центром МВС.</p>	<p>_____</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p><i>{Додаток в редакції Постанови КМ № 511 від 20.05.2009; із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ № 955 від 25.12.2013, № 905 від 09.11.2015}</i></p>	<p>будова, експлуатація і технічне обслуговування транспортного засобу</p> <hr/> <p>практичне керування транспортним засобом</p> <hr/> <p>Свідоцтво дійсне до _____ 20__ року.</p> <p>Голова комісії</p> <hr/> <p>(П.І.Б.)</p> <p>Керівник закладу</p> <hr/> <p>(П.І.Б.)</p> <p>Свідоцтво не є документом, що надає право на керування транспортним засобом. *Заповнюється відповідно до проведеного курсу проходження підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водія.</p>
<p>Порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487</p>	
<p>3. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що експлуатуються на вулично-дорожній мережі загального користування, проводяться акредитованим у визначеному законодавством порядку</p>	<p>3. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що експлуатуються на вулично-дорожній мережі загального користування, проводяться акредитованим у визначеному законодавством порядку</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>закладом, що зареєстрований в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС за його місцезнаходженням. У разі коли зазначена діяльність здійснюється філією, така філія обліковується в територіальному органі з надання сервісних послуг МВС за її місцезнаходженням.</p> <p>...</p>	<p>закладом, що зареєстрований в територіальному сервісному центрі МВС за його місцезнаходженням. У разі коли зазначена діяльність здійснюється філією (відокремленим підрозділом), така філія (відокремлений підрозділ) обліковується в територіальному сервісному центрі МВС за її (його) місцезнаходженням.</p> <p>...</p>
<p>4. Заклади розробляють на основі типових навчальних програм, затверджених Кабінетом Міністрів України, робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що затверджуються територіальним органом з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладів.</p>	<p>4. Заклади розробляють на основі типових навчальних програм, затверджених Кабінетом Міністрів України, робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що затверджуються регіональними сервісними центрами МВС за місцезнаходженням закладів.</p>
<p>5. Для забезпечення високоякісної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв заклад або його філія повинні мати кабінети (класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальні посібники і наочне приладдя, майданчики для навчання з початкового керування та транспортні засоби, що відповідають, визначеним спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінсоцполітики.</p> <p>...</p>	<p>5. Для забезпечення високоякісної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв заклад або його філія (відокремлений підрозділ) повинні мати кабінети (класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальні посібники і наочне приладдя, майданчики для навчання з початкового керування та транспортні засоби, що відповідають, визначеним спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінсоцполітики.</p> <p>...</p>
<p>6. Для вступу до закладу або до його філії особа подає:</p> <p>заяву на ім'я керівника такого закладу або філії із зазначенням місця проживання та категорії транспортного засобу, право на керування яким особа бажає отримати;</p> <p>копію паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи</p>	<p>6. Для вступу до закладу або до його філії (відокремленого підрозділу) особа подає:</p> <p>заяву на ім'я керівника такого закладу або філії (відокремленого підрозділу) із зазначенням місця проживання та категорії транспортного засобу, право на керування яким особа бажає отримати;</p> <p>копію паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>спеціальний статус; медичну довідку встановленого зразка;</p> <p>одну кольорову фотокартку розміром 3,5 x 4,5 см. Для перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв подається, крім зазначених документів, засвідчена в установленому порядку копія посвідчення водія та у разі потреби документ, що підтверджує право користування транспортним засобом.</p>	<p>спеціальний статус; дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій;</p> <p>одну кольорову фотокартку розміром 3,5 x 4,5 см. Для перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв подається, крім зазначених документів, засвідчена в установленому порядку копія посвідчення водія та у разі потреби документ, що підтверджує право користування транспортним засобом.</p>
<p>12. Перепідготовка водіїв проводиться з числа осіб, що мають посвідчення водія і на момент закінчення підготовки досягнуть:</p> <p>18-річного віку - для відкриття категорії С1 або С з категорії В;</p> <p>19-річного віку - для відкриття категорії ВЕ, С1Е, СЕ або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорії В, С1, С більше одного року протягом останнього часу;</p> <p>21-річного віку - для відкриття категорії D1, D або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорії В, С1, С більше трьох років протягом останнього часу;</p> <p>21-річного віку - для відкриття категорії D1Е або DE або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорії D1, D більше одного року протягом останнього часу.</p> <p>Абзац відсутній.</p>	<p>12. Перепідготовка водіїв проводиться з числа осіб, що мають посвідчення водія і на момент закінчення підготовки досягнуть:</p> <p>18-річного віку - для відкриття категорії С1 або С з категорії В;</p> <p>19-річного віку - для відкриття категорії ВЕ, С1Е, СЕ або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорії В, С1, С більше одного року протягом останнього часу;</p> <p>21-річного віку - для відкриття категорії D1, D або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорії В, С1, С більше трьох років протягом останнього часу;</p> <p>21-річного віку - для відкриття категорії D1Е або DE або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорії D1, D більше одного року протягом останнього часу.</p> <p>До періоду часу, зазначеного в абзацах третьому –</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>Для відкриття нижчих категорій водій повинен закінчити 20-годинний курс навчання з практичного керування відповідним транспортним засобом.</p> <p>До нижчих категорій належать D1 - стосовно категорії D; C - стосовно категорій D1, D; C1 - стосовно категорій C, D1, D; B - стосовно категорій C1, C, D1, D; B1 - стосовно категорій B, C1, C, D1, D; A - стосовно категорій B1, B, C1, C, D1, D; A1 - стосовно категорій A, B1, B, C1, C, D1, D.</p>	<p>п'ятому цього пункту, не зараховується час, упродовж якого особа була позбавлена права на керування транспортними засобами.</p> <p>Для відкриття нижчих категорій водій повинен пройти перепідготовку –закінчити 20-годинний курс навчання з практичного керування відповідним транспортним засобом.</p> <p>До нижчих категорій належать D1 - стосовно категорії D; C - стосовно категорій D1, D; C1 - стосовно категорій C, D1, D; B - стосовно категорій C1, C, D1, D; B1 - стосовно категорій B, C1, C, D1, D; A - стосовно категорій B1, B, C1, C, D1, D; A1 - стосовно категорій A, B1, B, C1, C, D1, D.</p>
<p>14. Підготовка водіїв проводиться на майданчику для навчання з початкового керування, а також на маршрутах за місцезнаходженням закладу або його філії.</p>	<p>14. Підготовка водіїв проводиться на майданчику для навчання з початкового керування, а також на маршрутах за місцезнаходженням закладу або його філії (відокремленого підрозділу).</p>
<p>15. Для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв комплектуються окремі групи слухачів чисельністю не більш як 30 осіб.</p> <p>Заклад або його філія зобов'язані зареєструвати до початку занять списки груп у територіальному органі з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу або філії.</p>	<p>15. Для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв комплектуються окремі групи слухачів чисельністю не більше 30 осіб. Допускається проходження перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв у закладі в індивідуальному порядку (однією особою, не в складі групи) за умови дотримання відповідних робочих програм і планів.</p> <p>Заклад (його філія чи відокремлений підрозділ) зобов'язаний зареєструвати до початку занять списки груп або особу, яка проходить в індивідуальному порядку перепідготовку або підвищення кваліфікації, у територіальному сервісному центрі МВС за місцезнаходженням закладу або філії (відокремленого підрозділу). Реєстрація проводиться шляхом унесення</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
	закладом в електронній формі відповідних відомостей про осіб, які проходять підготовку, перепідготовку або підвищення кваліфікації водіїв, до Єдиного державного реєстру МВС.
<p>16. Заняття з теоретичної підготовки проводяться відповідно до розкладу, а з практичного керування транспортним засобом - до графіків черговості.</p> <p>Облік занять з теоретичної підготовки та практичного керування транспортним засобом ведеться в журналі обліку успішності підготовки та відвідування і книжці обліку підготовки з керування.</p> <p>Зразки журналу та книжки затверджуються спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінсоцполітики.</p> <p>Після закінчення підготовки журнал, книжки та свідоцтва, які заповнені за зразком згідно з додатком до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 р. № 340, подаються відповідному підрозділу територіального органу з надання сервісних послуг МВС для перевірки їх відповідності.</p>	<p>16. Заняття з теоретичної підготовки проводяться відповідно до розкладу, а з практичного керування транспортним засобом - до графіків черговості.</p> <p>Облік занять з теоретичної підготовки та практичного керування транспортним засобом ведеться в журналі обліку успішності підготовки та відвідування і книжці обліку підготовки з керування.</p> <p>Зразки журналу та книжки затверджуються спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінсоцполітики.</p> <p>Після закінчення підготовки журнал та книжки подаються до відповідного підрозділу територіальному сервісному центрі МВС для перевірки їх відповідності.</p>
<p>19. Для визначення рівня знань, умінь і навичок, якості підготовки слухачі складають заліки та іспити в закладі або його філії.</p> <p>...</p>	<p>19. Для визначення рівня знань, умінь і навичок, якості підготовки слухачі складають заліки та іспити в закладі або його філії (відокремленому підрозділі).</p> <p>...</p>
<p>21. До складення іспитів у відповідному підрозділі територіального органу з надання сервісних послуг МВС допускаються слухачі, що успішно склали заліки та іспити в</p>	<p>21. До складення іспитів у територіальному сервісному центрі МВС допускаються слухачі, що успішно склали заліки та іспити в закладі або його філії</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>закладі або його філії. Іспит з теоретичної підготовки складається за білетами, затвердженими Головним сервісним центром МВС. ...</p>	<p>(відокремленому підрозділі). Іспит з теоретичної підготовки складається за білетами, що формуються з тестових питань, затверджених Головним сервісним центром МВС. ...</p>
<p>22. Екзаменаційна комісія оформляє за результатами складення іспитів протокол, на підставі якого заклад або його філія видає слухачам свідоцтво про його закінчення.</p> <p>Свідоцтво не дає права на керування транспортним засобом. У разі втрати свідоцтва заклад або його філія на підставі заяви особи і зазначеного протоколу видає його дублікат.</p> <p>Інформація про видані свідоцтва (дублікати) вноситься до Єдиного державного реєстру МВС.</p>	<p>22. Екзаменаційна комісія оформляє за результатами складення іспитів протокол, на підставі якого заклад або його філія (відокремлений підрозділ) видає слухачам свідоцтво про його закінчення.</p> <p>Видане свідоцтво невідкладно вноситься закладом (його філією чи відокремленим підрозділом) в електронній формі до Єдиного державного реєстру МВС. Свідоцтво не дає права на керування транспортним засобом. У разі втрати свідоцтва заклад або його філія (відокремлений підрозділ) на підставі заяви особи і зазначеного протоколу видає його дублікат.</p>
<p>23. Документи, пов'язані з підготовкою водіїв, і оформлені екзаменаційною комісією протоколи зберігаються в закладі або його філії протягом трьох років.</p>	<p>23. Документи, пов'язані з підготовкою водіїв, і оформлені екзаменаційною комісією протоколи зберігаються в закладі або його філії (відокремленому підрозділі) протягом трьох років.</p>
<p align="center">Порядок державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</p>	

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>1. Цей Порядок визначає процедуру державної акредитації закладів незалежно від форми власності та їх філій, що проводитимуть підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклад), та атестації їх спеціалістів.</p>	<p>1. Цей Порядок визначає процедуру державної акредитації закладів незалежно від форми власності та їх філій (відокремлених підрозділів), що проводитимуть підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклад), та атестації їх спеціалістів.</p>
<p>2. Державна акредитація закладу та атестація його спеціалістів, яка проводиться територіальним органом з надання сервісних послуг МВС не рідше ніж один раз на п'ять років, є основною формою державного контролю діяльності закладу.</p>	<p>2. Державна акредитація закладу та атестація його спеціалістів, яка проводиться регіональним сервісним центром МВС за його місцезнаходженням не рідше ніж один раз на п'ять років, є основною формою державного контролю діяльності закладу.</p>
<p>3. Інформація про акредитовані заклади вноситься Головним сервісним центром МВС до Єдиного державного реєстру МВС.</p>	<p>3. Інформація про акредитовані заклади вноситься регіональним сервісним центром МВС до Єдиного державного реєстру МВС.</p>
<p>4. Основним завданням державної акредитації є визначення: стану матеріально-технічної бази закладу; рівня організації та проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі - водії) і професійного рівня спеціалістів.</p>	<p>4. Основним завданням державної акредитації є визначення: стану матеріально-технічної бази закладу; рівня організації та проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі - водії) і професійного рівня спеціалістів; додержання закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.</p>
<p>6. Перелік вимог до закладу та кваліфікаційні вимоги до спеціалістів визначаються спільним наказом МВС,</p>	<p>6. Перелік вимог до закладу та кваліфікаційні вимоги до спеціалістів визначаються спільним наказом МВС,</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>МОН, Мінінфраструктури та Мінсоцполітики.</p>	<p>МОН, Мінінфраструктури та Мінсоцполітики.</p>
<p>7. Державна акредитація закладу проводиться комісією, склад якої призначається Головним сервісним центром МВС. До складу акредитаційної комісії залучаються представники Мінінфраструктури, МОН та Мінсоцполітики. Положення про акредитаційну комісію затверджує МВС.</p>	<p>7. Державна акредитація закладу проводиться комісією, склад якої призначається регіональним сервісним центром МВС. До складу акредитаційної комісії залучаються представники МОН та Мінсоцполітики. Положення про акредитаційну комісію затверджує МВС.</p>
<p>8. Для державної акредитації заклад подає до Головного сервісного центру МВС:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) заяву; 2) виключено; 3) сертифікат про державну акредитацію (у разі проходження чергової акредитації); 4) засвідчені в установленому порядку копії документів, що підтверджують право закладу на користування транспортними засобами, приміщеннями та земельними ділянками для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв; 5) відомості про склад спеціалістів закладу, копії документів про їх освіту, кваліфікацію, атестацію, а також відомості про матеріально-технічну базу закладу; 6) робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв; 7) маршрути з практичного керування транспортним засобом; 8) висновок про матеріально-технічну базу закладу та її відповідність визначеним вимогам, затверджений керівником територіального органу з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу. 	<p>8. Для державної акредитації заклад подає до регіонального сервісного центру МВС за своїм місцезнаходженням:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) заяву; 3) сертифікат про державну акредитацію (у разі проходження чергової акредитації); 4) засвідчені в установленому порядку копії документів, що підтверджують право закладу на користування транспортними засобами, приміщеннями та земельними ділянками для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв; 5) відомості про склад спеціалістів закладу, копії документів про їх освіту, кваліфікацію, атестацію, а також відомості про матеріально-технічну базу закладу; 6) робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв; 7) маршрути з практичного керування транспортним засобом; 8) висновок про матеріально-технічну базу закладу та її відповідність визначеним вимогам, затверджений керівником територіального сервісного центру МВС за

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
	місцезнаходженням закладу; 9) установчі документи.
	<p>8¹. Заклади, що належать до сфери управління МОН, для державної акредитації подають до регіонального сервісного центру МВС за своїм місцезнаходженням:</p> <p>1) заяву із зазначеними в ній відомостями про матеріально-технічну базу;</p> <p>2) сертифікат про державну акредитацію (у разі проходження чергової акредитації);</p> <p>3) належним чином завірену копію ліцензії МОН;</p> <p>4) відомості про склад спеціалістів закладу, копії документів про їх атестацію;</p> <p>5) установчі документи.</p>
<p>9. За результатами аналізу поданих відповідно до пункту 8 цього Порядку документів акредитаційна комісія приймає в місячний строк з дня їх реєстрації рішення про державну акредитацію закладу або про відмову в його акредитації. Акредитованому закладові видається сертифікат за зразком згідно з додатком 1 протягом 10 днів з дня прийняття рішення або вмотивована відмова в акредитації у письмовій формі.</p> <p>Строк дії сертифіката про державну акредитацію становить п'ять років.</p>	<p>9. За результатами аналізу поданих відповідно до пунктів 8, 8¹ цього Порядку документів акредитаційна комісія приймає в місячний строк з дня їх реєстрації рішення про державну акредитацію закладу або про відмову в його акредитації. Акредитованому закладові видається сертифікат за зразком згідно з додатком 1 протягом 5 робочих днів з дня прийняття рішення або вмотивована відмова в акредитації у письмовій формі.</p> <p>Строк дії сертифіката про державну акредитацію становить п'ять років.</p>
<p>11. Інформація про видані сертифікати вноситься до Єдиного державного реєстру МВС.</p>	<p>11. Інформація про видані сертифікати вноситься до Єдиного державного реєстру МВС.</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
	<p>У разі втрати або пошкодження сертифіката за заявою закладу видається його дублікат, відомості про видачу якого вносяться до Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>Дублікат оформлюється шляхом заповнення бланка сертифіката даними, аналогічними даним виданого вперше сертифіката, та проставлення на ньому відмітки «Дублікат». При видачі дублікату сертифіката плата стягується лише в розмірі вартості бланка сертифіката.</p>
<p>12. Бланки сертифіката виготовляються на замовлення МВС.</p>	<p>12. Бланки сертифіката виготовляються на замовлення Головного сервісного центру МВС, який у встановленому порядку забезпечує ними регіональні сервісні центри МВС.</p>
<p>13. Рішення про відмову в державній акредитації закладу приймається у разі, коли:</p> <p>стан його матеріально-технічної бази та чисельність спеціалістів не дають змогу виконати робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p> <p>у поданих для державної акредитації документах виявлено недостовірні відомості.</p>	<p>13. Рішення про відмову в державній акредитації закладу приймається у разі, коли:</p> <p>стан його матеріально-технічної бази та чисельність спеціалістів не дають змогу виконати робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p> <p>для державної акредитації подано неповний перелік документів, передбачених пунктами 8, 8¹ цього Порядку, або в них виявлено недостовірні відомості;</p> <p>у ході розгляду поданих для державної акредитації документів встановлено факт одночасного використання матеріально-технічної бази (її частини) або одночасної роботи спеціаліста в декількох закладах в обсягах, що не дають змогу виконати робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>Рішення про відмову в державній акредитації закладу може бути оскаржено до МВС протягом місяця з дня його прийняття.</p>	<p>водіїв, або факт позбавлення хоча б одного зі спеціалістів з навчання керування транспортними засобами права на керування транспортними засобами.</p> <p>Рішення про відмову в державній акредитації закладу може бути оскаржено до Головного сервісного центру МВС протягом місяця з дня його прийняття.</p>
<p>14. Акредитований заклад реєструється протягом 10 робочих днів після отримання сертифіката в територіальному органі з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу.</p>	<p>14. Акредитований заклад реєструється протягом 5 робочих днів після отримання сертифіката в територіальному сервісному центрі МВС за місцезнаходженням закладу.</p>
<p>15. У разі виявлення під час перевірки, що проводиться у встановленому законодавством порядку, порушення вимог до закладу, дія сертифіката про державну акредитацію тимчасово припиняється.</p> <p>Якщо в установлений строк не усунено недоліки, сертифікат анулюється на підставі обґрунтованого рішення акредитаційної комісії.</p>	<p>15. Дія сертифіката про державну акредитацію тимчасово припиняється рішенням акредитаційної комісії в разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> установлення документально підтвердженого факту порушення закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів; виявлення факту акредитації закладу з порушенням вимог цього Порядку; визнання недійсним атестата спеціаліста закладу; закінчення терміну дії договорів користування матеріально-технічною базою, що подавалися закладом під час його акредитації; зміни матеріально-технічної бази та чисельності спеціалістів, що унеможливають виконання робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв. <p>У такому рішенні акредитаційної комісії зазначаються підстави та строк тимчасового припинення</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
	<p>дії сертифіката про державну акредитацію, а також заходи, яких необхідно вжити закладу у визначений строк для поновлення його дії.</p> <p>Якщо в установлений строк зазначені в рішенні заходи не вжито або про їх вжиття не повідомлено акредитаційну комісію, сертифікат анулюється на підставі обґрунтованого рішення акредитаційної комісії.</p>
<p>18. Атестація спеціалістів проводиться комісією, що утворюється керівником територіального органу з надання сервісних послуг МВС, за участю представників Мінінфраструктури, МОН та МОЗ з метою визначення відповідності спеціалістів кваліфікаційним вимогам за напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.</p> <p>Атестаційна комісія діє на підставі положення, що затверджує МВС.</p>	<p>18. Атестація спеціалістів проводиться комісією, що утворюється керівником регіонального сервісного центру МВС, за участю представників МОН та МОЗ з метою визначення відповідності спеціалістів кваліфікаційним вимогам за напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.</p> <p>Атестаційна комісія діє на підставі положення, що затверджує МВС.</p>
<p>19. Для атестації особа подає територіальному органу з надання сервісних послуг МВС:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) заяву; 2) копії документів про освіту; 3) посвідчення водія; ... б) медичну довідку встановленого зразка; 	<p>19. Для атестації особа подає в регіональний сервісний центр МВС:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) заяву; 2) засвідчені в установленому порядку копії документів про освіту; 3) посвідчення водія (крім спеціалістів із проведення занять з надання першої медичної допомоги); ... б) дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій (для спеціалістів із проведення занять з навчання керуванню транспортними засобами);

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>7) копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків або дані про серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному територіальному органу Міндоходів і мають відмітку в паспорті);</p>	<p>7) копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);</p>
<p>22. Особам, що успішно пройшли атестацію, видається атестат за зразком згідно з додатком 2 протягом трьох робочих днів з дня прийняття рішення атестаційною комісією.</p> <p>Строк дії атестата становить п'ять років.</p>	<p>22. Особам, що успішно пройшли атестацію, видається атестат за зразком згідно з додатком 2 протягом трьох робочих днів з дня прийняття рішення атестаційною комісією.</p> <p>Інформація про видачу атестата вноситься до Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>Строк дії атестата становить п'ять років.</p> <p>У разі втрати або пошкодження атестата за заявою особи видається його дублікат, відомості про видачу якого вносяться до Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>Дублікат оформлюється шляхом заповнення бланка атестата даними, аналогічними даним виданоговперше атестата, та проставлення на ньому відмітки «Дублікат».</p> <p>При видачі дублікату атестата плата стягується лише в розмірі вартості бланка атестата.</p>
<p>23. Рішення про відмову в атестації особи приймається у разі, коли:</p> <p>у поданих для атестації документах виявлено недостовірні відомості;</p> <p>за результатами складених іспитів встановлено невідповідність особи кваліфікаційним вимогам.</p>	<p>23. Рішення про відмову в атестації особи приймається у разі, коли:</p> <p>для атестації подано неповний перелік документів, передбачених пунктом 20 цього Порядку, або в них виявлено недостовірні відомості;</p> <p>за результатами складених іспитів встановлено невідповідність особи кваліфікаційним вимогам;</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>У разі прийняття рішення про відмову в атестації особа має право повторно звернутися не раніше ніж через шість місяців із заявою про проходження атестації.</p>	<p>особа, яка подає документи на атестацію в якості спеціаліста з навчання керуванню транспортними засобами, позбавлена права на керування транспортними засобами.</p> <p>У разі прийняття рішення про відмову в атестації особа має право повторно звернутися не раніше ніж через місяць із заявою про проходження атестації.</p>
<p>24. Облік виданих атестатів ведеться територіальними органами з надання сервісних послуг МВС в установленому МВС порядку.</p>	<p>24. Облік виданих атестатів ведеться регіональними сервісними центрами МВС в установленому МВС порядку.</p>
<p>25. У разі низького рівня підготовки спеціалістом слухачів закладу за поданням його керівника або керівника відповідного підрозділу територіального органу з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу проводиться переатестація спеціаліста. Переатестація спеціалістів з навчання керуванню транспортними засобами проводиться також в разі наявності інформації про позбавлення їх в установленому порядку права на керування транспортними засобами.</p>	<p>25. У разі низького рівня підготовки спеціалістом слухачів закладу за поданням його керівника або керівника територіального сервісного центру МВС за місцезнаходженням закладу проводиться переатестація спеціаліста.</p>
	<p>26. У разі наявності інформації про позбавлення спеціаліста з навчання керування транспортними засобами права на керування транспортними засобами виданий атестат визнається недійсним, про що керівник регіонального сервісного центру МВС, яким видавався атестат, письмово повідомляє спеціаліста та заклад (заклади), у яких працює спеціаліст.</p> <p>Інформація про визнання атестата недійсним</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
	уноситься до Єдиного державного реєстру МВС, одночасно відомості про цього спеціаліста корегуються в Єдиному державному реєстрі МВС: у відомостях про заклад (заклади), у якому (яких) він працює.

Директор
Департаменту юридичного забезпечення
Міністерства внутрішніх справ України



Д.В. Горбась

**Аналіз регуляторного впливу
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
деяких постанов Кабінету Міністрів України»**

I. Визначення проблеми

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» розроблено Міністерством внутрішніх справ України з власної ініціативи та з урахуванням вимог Плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 23 серпня 2016 року № 615 (далі – План дерегуляції).

Проект акта передбачає внесення змін до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 року № 340 (далі – Порядок видачі посвідчення водія), Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 (далі – Порядок підготовки водіїв), та Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 (далі – Порядок акредитації закладів і атестації спеціалістів).

Прийняття запропонованих змін набуває особливої гостроти, ураховуючи нереалізованість низки завдань, передбачених пунктом 22 Плану дерегуляції, зокрема, щодо спрощення процедури організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів шляхом заміни форми подання деяких документів з паперової на електронну, а також виключення норм, що, по суті (ураховуючи порядок виготовлення, отримання та обліку), прирівнюють форму свідоцтва про закінчення закладу до бланка сурової звітності. Цим же пунктом МВС зобов'язано спростити процедуру здобуття права на керування транспортними засобами для осіб, які закінчили заклад освіти, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти, на підставі документів про професійно-технічну освіту державного зразка (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації).

Проектом акта запропоновано зменшити адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів шляхом відміни процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, замінивши її на внесення відповідних електронних форм цих свідоцтв до Єдиного державного реєстру МВС (далі – реєстр), а також шляхом запровадження дистанційної електронної реєстрації груп, що проходять навчання.

Крім того, проект акта приводить Порядок підготовки водіїв та Порядок акредитації закладів і атестації спеціалістів у відповідність до положень частини 6 статті 55 Господарського кодексу України, якою передбачено, що господарські організації – юридичні особи мають право відкривати філії та

інші відокремлені підрозділи без створення юридичної особи. Чинні редакції порядків дану норму враховують лише частково, передбачаючи, що окремо підготовку водіїв заклади можуть проводити лише у філіях.

Зміни, що пропонуються, також полегшать процедуру державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади). Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються з Головного сервісного центру МВС регіональним сервісним центрам МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки замість одного державного органу документи розглядатимуться у двадцяти п'яти державних органах за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання зберегти кошти на транспортних витратах.

Ураховуючи передачу функції проведення державної акредитації на рівень областей, де відсутні територіальні органи Мінінфраструктури, а також беручи до уваги те, що згідно з Положенням про Міністерство інфраструктури України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, ні до завдань, ні до повноважень Мінінфраструктури не належить участь у контролі за підготовкою кандидатів у водії транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі (основною формою якого згідно зі статтею 15 Закону України «Про дорожній рух» є державна акредитація), проектом пропонується виключити представника Мінінфраструктури зі складу акредитаційної комісії.

З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам, і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект вводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів по суті декларативний принцип акредитації, без фактичного обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.

Крім того, ураховуючи інтереси бізнесу, запропонованими змінами планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення).

Актуальність змін полягає і в тому, що ними врегульовується питання отримання дублікатів сертифіката про державну акредитацію та атестата спеціаліста в разі їх втрати або пошкодження без додаткової оплати послуги, сплативши виключно вартість бланка.

З метою забезпечення прозорості процедури проведення державної акредитації проектом акта пропонується конкретизувати причини відмови в ній. Аналогічно конкретизуються причини відмови в атестації спеціаліста.

Слід звернути увагу на те, що запропонованими змінами, крім іншого, урегульовується питання визнання недійсним атестата спеціаліста з навчання

керування транспортними засобами, якщо така особа у встановленому законом порядку позбавлена права керування. Таким чином, положення Порядку акредитації закладів і атестації спеціалістів приводиться у відповідність до положень частини десятої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», якою забороняється керування транспортними засобами особам, до яких застосовано адміністративне стягнення чи кримінальне покарання виду «позбавлення права керування транспортними засобами», протягом строку позбавлення, а також пункту 1.10 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, яким визначено, що водієм є особа, яка навчає керування транспортним засобом, перебуваючи безпосередньо в транспортному засобі.

Проект акта також приводить положення Порядку видачі посвідчення водія у відповідність до положень Закону України «Про Єдиний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус», зокрема доповнюється перелік документів, що подаються для отримання чи обміну посвідчення водія, у зв'язку із запровадженням в Україні паспорта громадянина України у формі картки, перевірки відомостей про особу в Єдиному демографічному реєстрі.

Запропоновано також доповнити Порядок видачі посвідчення водія новими нормами, що врегульовують наявні прогалини, пов'язані з позбавленням осіб права керування транспортними засобами.

Зокрема, Кодексом України про адміністративні правопорушення передбачено, що час позбавлення спеціального права починає обраховуватися з моменту здачі документа, яким надано це право. Однак трапляються випадки, коли особа не може здати посвідчення водія до уповноваженого підрозділу Національної поліції у зв'язку з його втратою чи знищенням. Разом з тим вона вже обліковується у відповідних державних реєстрах як така, що позбавлена права керування, і згідно з чинною редакцією Порядку видачі посвідчення водія не може отримати таке посвідчення для здачі його у відповідний підрозділ Національної поліції. За таких обставин рішення щодо позбавлення не може бути виконано, оскільки не починається перебіг строку позбавлення спеціального права. Водночас особа (навіть за наявності її бажання) не може виконати свій обов'язок щодо здачі посвідчення водія, а отже, не може поновити своє право на керування транспортними засобами. Цим проектом вводяться нові норми, що передбачають у разі звернення таких осіб допуск їх до складання іспитів для отримання посвідчення водія і одночасно визначають, що оформлене посвідчення відразу передається представнику Національної поліції.

На сьогодні пунктом 20 Порядку видачі посвідчення водія передбачено повернення посвідчень водія особам, позбавленим права на керування транспортними засобами. Однак трапляються випадки, коли особа після закінчення строку позбавлення спеціального права звертається до сервісного центру МВС, проте її посвідчення водія там відсутнє (фізично знищено у дорожньо-транспортній пригоді, за спричинення якої особа й позбавлялася права керування, знищено у зв'язку із закінченням строків зберігання, у разі

коли особа звертається в сервісний центр МВС через багато років після закінчення строку позбавлення спеціального права тощо). Запропонованим проектом ця прогалина врегульовується шляхом запровадження норми про видачу нового посвідчення водія.

Проектом також конкретизується, які саме іспити складають особи, що були позбавлені права керування транспортними засобами, при їх поверненні.

З огляду на те, що чинна редакція Порядку видачі посвідчень водія визначає лише перелік документів, які надаються для обміну посвідчення водія, доцільно визначити перелік документів, які необхідно подавати для отримання посвідчення водія вперше, що й запропоновано проектом акта.

Запропоновані зміни також передбачають визнання документів про професійно-технічну освіту державного зразка (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації) такими, що засвідчують проходження підготовки і перепідготовки водіїв транспортних засобів.

Проект акта також спрямований на узгодження між собою правових норм, визначених указаними Порядками.

Так, у пункті 15 Порядку підготовки водіїв передбачено, що заклад або його філія зобов'язані зареєструвати до початку занять списки груп у територіальному органі з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу або філії. Аналогічна вимога міститься і в пункті 15 Порядку видачі посвідчення водія.

Ця норма є похідною від положень частини першої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», згідно з якою однією з умов отримання особою права на керування транспортними засобами є проходження повного курсу навчання за відповідними програмами. Водночас постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 229 затверджено Типову навчальну програму підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, що визначає необхідність проходження кандидатами у водії підготовки впродовж визначеної кількості навчальних годин.

Саме з метою контролю за повнотою пройденого курсу навчання і пропонується внести зміни до зазначених Порядків щодо реєстрації груп до початку занять.

Виходячи зі змісту частини першої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», слід розуміти, що особа, яка не пройшла повний курс програми, не може претендувати на отримання права керування транспортними засобами.

Вимоги щодо реєстрації навчальних груп також спрямовані на унеможливлення зловживань з боку закладів шляхом видачі документів про закінчення закладу особам, які фактично не проходили підготовку. А також ця норма не дає закладу можливості попри вимоги статті 15 Закону України «Про дорожній рух» збільшувати кількість осіб у групах у ході виконання навчальної програми, проведення якої вже розпочалося.

Цей проект акта також включає актуальні тенденції щодо інформатизації відносин державних органів із суб'єктами господарювання.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні, її можливо розв'язати лише шляхом запровадження державного регулювання.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки проект акта спрямований на дерегуляцію відповідних відносин, удосконалення механізму державного регулювання процедури видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, передачу повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, від Головного сервісного центру МВС до регіональних, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, а також усунення наявних на сьогодні прогалин у законодавстві щодо порядку видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами.

II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання пропонується зменшити адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спростити процедуру акредитації закладів, створити більш комфортні умови для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалити процедуру отримання та обміну посвідчення водія.

Поставлені цілі планується досягти шляхом відміни процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, передачі функції акредитації закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС за місцезнаходженням закладів, уведення спрощеного механізму акредитації закладів, що належать до сфери управління МОН, запровадження електронного обміну інформацією між закладами та територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, конкретизації процедур отримання та обміну посвідчень водія, визнання документів про професійно-технічну освіту державного зразка, виданих ліцензованими освітніми закладами, документами, що засвідчують підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	<p>Збереження чинного регулювання унеможливило б здійснення вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, контроль за їх використанням, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС.</p> <p>При цьому зберігаються неефективні та надмірні витрати суб'єктів господарювання та бюджетні витрати на адміністрування регулювання цих суб'єктів.</p> <p>Отже збереження чинного регулювання є неприйнятним.</p>
Обраний спосіб	<p>Проектом акта забезпечується вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання зекономити на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам, і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без</p>

Вид альтернативи	Опис альтернативи
	<p>обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.</p> <p>Крім того, ураховуючи інтереси бізнесу, запропонованими змінами планується скоротити удвічі (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення) строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	У разі збереження чинного регулювання Державний бюджет України зазнаватиме витрат коштів за один рік у сумі 2 362 249,47 грн., за п'ять років – у сумі 5 673 318,1 грн.
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить удосконалити механізм державного регулювання процедури видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними. Передаються повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв від Головного сервісного центру МВС на регіональним, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, а також передбачається усунення	Скоротяться витрати Державного бюджету України на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва за один рік на 1 625 070,47 грн., за п'ять років – на 4 936 139,1 грн.

	<p>наявних на сьогодні прогалин у законодавстві щодо порядку видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами. Зменшується адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спрощується процедура акредитації закладів, створюються більш комфортні умови для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалюється процедура отримання та обміну посвідчення водія</p>	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Обраний спосіб	Удосконалюється процедура отримання та обміну посвідчення водія	Не передбачаються

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання, задіяних у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	1701 (які пройшли державну акредитацію та отримали сертифікат)	X	1701 (які пройшли державну акредитацію та отримали сертифікат)
Питома вага групи в	X	X	100%	X	100%

загальній кількості, відсотки					
-------------------------------	--	--	--	--	--

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні	У разі збереження чинного регулювання суб'єкти господарювання нестимуть додаткові необґрунтовані фінансові витрати та будуть змушені проходити довготривалу процедуру акредитації.
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить удосконалити механізм державного регулювання процедури видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними. Передаються повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, від Головного сервісного центру МВС регіональним, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, а також передбачається усунення наявних на сьогодні прогалин у законодавстві щодо порядку видачі	Передбачається зменшення витрат суб'єктів господарювання за один рік при мінімальних розрахунках на 4 510 675,95 грн., при максимальних розрахунках – на 5 083 097,66 грн., а також за п'ять років при мінімальних розрахунках – на 19 346 422,56 грн., при максимальних розрахунках – на 19 918 836,26 грн.

	<p>посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами. Зменшується адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спрощується процедура акредитації закладів, створюються більш комфортні умови для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалюється процедура отримання та обміну посвідчення водія.</p>	
--	---	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<p>Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»))</p>	x
<p>Альтернатива 2. Обраний спосіб. (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»))</p>	x

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Збереження чинного регулювання	1	<p>Збереження чинного регулювання унеможливує здійснення вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв та здійснення контролю за їх використанням, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС. При цьому зберігаються неефективні та надмірні витрати суб'єктів господарювання та бюджетні витрати на адміністрування регулювання цих суб'єктів. Ураховуючи викладене, збереження чинного регулювання є неприйнятним.</p>
Обраний спосіб	4	<p>Проектом акта забезпечується вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з</p>

		<p>підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери</p>
--	--	---

		<p>управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам, і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.</p> <p>Крім того, урахувавши інтереси бізнесу, планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів з дня прийняття рішення)</p>
--	--	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у
---------------------------------	--------------------------	---------------------------	--

			рейтингу
Збереження чинного регулювання	Немає	Зберігаються неефективні та надмірні витрати з державного бюджету за один рік у сумі 2 362 249,47 грн., за п'ять років – у сумі 5 673 318,1 грн.	Узагалі не враховує
Обраний спосіб	Проектом акта забезпечується вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і	Зменшення витрат суб'єктів господарювання за один рік при мінімальних розрахунках на 4 510 675,95 грн., при максимальних розрахунках – на 5 083 097,66 грн., а також за п'ять років при мінімальних розрахунках – на 19 346 422,56 грн., при максимальних розрахунках – на 19 918 836,26 грн.	Повністю забезпечує

	<p>підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання зекономити на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної,</p>		
--	---	--	--

	<p>навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам, і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС</p> <p>уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.</p> <p>Крім того, ураховуючи інтереси бізнесу, планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про</p>		
--	---	--	--

	державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення).		
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Збереження чинного регулювання	<p>Збереження чинного регулювання унеможлиблює здійснення вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв та здійснення контролю за їх використанням, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС.</p> <p>При цьому зберігаються неефективні та надмірні витрати суб'єктів господарювання та бюджетні витрати на адміністрування регулювання цих суб'єктів.</p> <p>Ураховуючи викладене, збереження чинного регулювання є неприйнятним</p>	Відсутні
Обраний спосіб	Проектом акта забезпечується	Відсутні

	<p>вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки замість документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам</p>	
--	---	--

	<p>господарювання заощадити кошти на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам, і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів по суті декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.</p> <p>Крім того, ураховуючи інтереси бізнесу, планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення)</p>	
--	---	--

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття змін до актів Кабінету Міністрів України в частині відміни процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, передачі функції акредитації закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС за місцезнаходженням закладів, упровадження спрощеного механізму акредитації закладів, що належать до сфери управління МОН, запровадження електронного обміну інформацією між закладами та територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, конкретизації процедур отримання та обміну посвідчень водія, визнання документів про професійно-технічну освіту державного зразка, виданих ліцензованими освітніми закладами, документами, що засвідчують підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

- 1) погодити проект постанови із заінтересованими органами виконавчої влади;
- 2) подати проект постанови до Міністерства юстиції України на правову експертизу;
- 3) подати проект постанови до Кабінету Міністрів України для його прийняття.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення зі змінами, що передбачені проектом постанови, та їх дотримання під час виконання своїх повноважень.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

Розроблено тест малого підприємства (М-Тест) відповідно до додатка 4 до Методики. Суб'єкти малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання більше, – 10%.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Строк набрання чинності регуляторним актом: відповідно до законодавства – після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є забезпечення належної діяльності навчальних закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – 1701 суб'єкт господарювання, який здійснює діяльність у сфері підготовки, перепідготовки та підвищенні кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Час, що витрачається суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням акта, – постійно.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній.

Проект розміщено на офіційному веб-сайті МВС: <http://www.mvs.gov.ua/>. Додатково буде проведено опитування серед суб'єктів господарювання стосовно дії положень акта в разі надходження пропозицій та зауважень.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта буде здійснено після набрання чинності цим актом шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про кількість навчальних закладів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, які пройшли державну акредитацію протягом року та отримали сертифікати про державну акредитацію, кількості виданих свідоцтв про закінчення закладу.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, у результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстежень.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, – суб'єкти господарювання, які отримали сертифікат про державну акредитацію та здійснюють навчання з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Міністр внутрішніх справ України

А.Б. Аваков

26 травня 2017 року

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 03 по 14 квітня 2017 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Робоча зустріч	35	Обговорення проекту постанови та попереднє погодження запропонованого проекту постанови
2.	Опитано представників закладів, які проводять підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів	23	Обговорено та погоджено запропонований проект постанови

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, 1701 одиниця (які пройшли державну акредитацію та отримали відповідний сертифікат), у тому числі малого підприємництва 1701 одиниця та мікропідприємництва 0 одиниць;

питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100% (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Державна акредитація закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	Придбання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання не передбачається	X	Придбання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання не передбачається
2.	Процедури перевірки та/або поставлення на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна	X	X	X

	плата) X на оціночну кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) Формула: оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
5.	Інші процедури:	X	X	X
6.	Разом, грн Формула:(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	X	X	X
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1701	X	1701
8.	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	X	X	X
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				

Розрахунок вартості 1 людино-години:

норма робочого часу на 2017 рік становить при 40-годинному робочому тижні 1986,0 годин (норми тривалості робочого часу на 2017 рік (лист Міністерства соціальної політики України від 05.08.2016 № 11535/0/14-16/13 «Про розрахунок норми тривалості робочого часу на 2017 рік»).

Використовується мінімальний розмір плати. За Законом України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» середній мінімальний щомісячний розмір заробітної плати з 01 січня 2017 року становить: 3200 грн та 19,34 грн у погодинному розмірі.

9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм	Оціночно: 0,1 години (Пошук на офіційному веб-сайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних веб-сайтах постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів»)	X	Оціночно: 0,1 години (Пошук та ознайомлення на офіційному веб-сайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних веб-сайтах постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів»)
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур	Оціночно: 0,3 години (ознайомлення з порядком державної акредитації закладів та переліком необхідних документів, які необхідно подати до акредитаційної комісії з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;)	X	Оціночно: 0,3 години (ознайомлення з порядком державної акредитації закладів та переліком документів, які необхідно подати до акредитаційної комісії з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;)

11.	Процедури офіційного звітування			
	витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності	Оціночно: 0,2 години (уточнення місця розташування та робочих годин прийому у відповідному територіальному органі з надання сервісних послуг МВС, уточнення процедури подання необхідних документів на державну акредитацію навчального закладу,)	X	Оціночно: 0,2 години (уточнення місця розташування та робочих годин прийому у відповідному територіальному органі з надання сервісних послуг МВС, уточнення процедури подання необхідних документів на державну акредитацію навчального закладу)
	витрати часу на заповнення звітних форм	Оціночно: 4 години (Підготовка документів, що подаються на державну акредитаційну комісію)	X	Оціночно: 4 години (Підготовка документів, що подаються на державну акредитаційну комісію)
	витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації, окремо електронна звітність, звітність до органу з надання сервісних послуг, поштовим зв'язком тощо)	Оціночно: від 1 години до 1 дня – при подачі пакета документів особисто до відповідного територіального органу з надання сервісних послуг МВС; від 1 до 4 днів – при відправленні пакета документів поштовим зв'язком	X	Оціночно: від 1 години до 1 дня – при подачі пакета документів особисто до відповідного територіального органу з надання сервісних послуг МВС; від 1 до 4 днів – при відправленні пакета документів поштовим зв'язком
	оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)	Оціночно: природний рівень помилок при підготовці пакета документів – 10 % загальної кількості	X	Оціночно: природний рівень помилок при підготовці пакета документів – 10% загальної кількості
	вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)	19,34 грн у погодинному розмірі	X	Оціночно: 21 грн у погодинному розмірі в разі збільшення мінімальної заробітної плати
	оціночна кількість	X	X	X

	оригінальних звітів			
	кількість періодів звітності за рік	X	X	X
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	X	X	X
13.	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
14.	Разом, грн Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	При мінімальних розрахунках – 6 годин + 10% на корегування природного рівня помилок = 6 годин 36 хвилин; При максимальних розрахунках – 5 днів (при 8-годинному робочому дні) 6 годин + 10 % на корегування природного рівня помилок (32 години + 6 годин + 10 %) = 42 годин	X	При мінімальних розрахунках – 6 годин + 10% на корегування природного рівня помилок = 6 годин 36 хвилин; При максимальних розрахунках – 5 днів (при 8-годинному робочому дні) 6 годин + 10 % на корегування природного рівня помилок (32 години + 6 годин + 10 %) = 42 годин
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги	1701	X	1701

	регулювання, одиниць			
16.	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	При мінімальних розрахунках: $1701 * 6,36 * 19,34 =$ 209 227,08 грн; При максимальних розрахунках: $1701 * 42 * 19,34 =$ 1 381 688,28 грн (- 572 413,71 грн)	X	При мінімальних розрахунках: $1701 * 6,36 * 19,34 =$ 209 227,08 грн; При максимальних розрахунках: $1701 * 42 * 19,34 =$ 1 381 688,28 грн (- 572 413,71 грн)

Видача бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	Придбання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання не передбачається	X	Придбання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання не передбачається
2.	Процедури перевірки та/або поставлення на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру	X	X	X

	обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) Формула: оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
5.	Інші процедури: сплата вартості бланка свідоцтва про закінчення закладу (для розрахунку вартості витрат на придбання бланків свідоцтв про закінчення закладу взято вартість одного бланка свідоцтва в розмірі 1,2 грн (зазначено вартість бланка, за якою здійснюється їх закупівля навчальними закладами в чинній нормі регулювання); (для розрахунку середній	1,20*120 = -144 грн	X	144*5 = - 720 грн

	показник кількості виданих навчальними закладами бланків свідоцтв за рік, що складає – 120 одиниць)			
6.	Разом, грн Формула:(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	X	X	X
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1701	X	1701
8.	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	144*1701 = - 244 944 грн	X	244 944*5 = - 1 224 720 грн
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
<p>Розрахунок вартості 1 людино-години:</p> <p>норма робочого часу на 2017 рік становить при 40-годинному робочому тижні 1986,0 годин (норми тривалості робочого часу на 2017 рік (лист Міністерства соціальної політики України від 05.08.2016 № 11535/0/14-16/13 «Про розрахунок норми тривалості робочого часу на 2017 рік»).</p> <p>Використовується мінімальний розмір плати. За Законом України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» середній мінімальний щомісячний розмір заробітної плати з 01 січня 2017 року становить: 3200 грн та 19,34 грн у погодинному розмірі.</p>				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм	Оціночно: 0,5 години (Пошук на офіційному веб-сайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних веб-сайтах постанов Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів» та від 08 травня 1993 року № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними	X	Оціночно: 0,5 години (Пошук на офіційному веб-сайті Головного сервісного центру МВС або на офіційних веб-сайтах постанов Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів» та від 08 травня 1993 року № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами»)

		засобами»)		
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур	Оціночно: 1 година (Ознайомлення з порядком реєстрації списків груп слухачів, видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх обліком та використанням)	X	Оціночно: 1 година (Ознайомлення з порядком реєстрації списків груп слухачів, видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх обліком та використанням)
11.	Процедури офіційного звітування			
	витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності	Оціночно: 0,4 години (уточнення процедури реєстрації списків груп слухачів, видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх обліком та використанням)	X	Оціночно: 0,4 години (уточнення процедури реєстрації списків груп слухачів, видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх обліком та використанням)
	витрати часу на заповнення звітних форм	Оціночно: 2 години (Підготовка відомостей для реєстрації списків груп слухачів, виданих бланків свідоцтв)	X	Оціночно: 2 години (Підготовка відомостей для реєстрації списків груп слухачів, виданих бланків свідоцтв)
	витрати часу на передачу звітних	Оціночно: 0,1 години –подання	X	Оціночно: 0,1 години –подання

	форм (окремо за засобами передачі інформації, окремо електронна звітність, звітність до органу з надання сервісних послуг, поштовим зв'язком тощо)	відповідних відомостей шляхом електронного обміну даними		відповідних відомостей шляхом електронного обміну даними
	оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)	Оціночно: природній рівень помилок при підготовці пакета документів – 10 % загальної кількості	X	Оціночно: природній рівень помилок при підготовці пакета документів – 10% загальної кількості
	вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)	19,34 грн у погодинному розмірі	X	Оціночно: 21 грн у погодинному розмірі в разі збільшення мінімальної заробітної плати
	оціночна кількість оригінальних звітів	5 (середня кількість реєстрацій закладом списків груп з подальшою видачею свідоцтва)	X	25 (середня кількість реєстрацій закладом списків груп з подальшою видачею свідоцтва)
	кількість періодів звітності за рік	X	X	X
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	X	X	X
13.	Інші процедури (уточнити)	X	X	X

14.	Разом, грн Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	14 годин + 10% на корегування природного рівня помилок = 15 годин 15 хвилин	X	64 годин + 10% на корегування природного рівня помилок = 70 годин 26 хвилин
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1701	X	1701
16.	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	$1701 * 15,15 * 19,34 = 498\,394,701$ грн (- 2 640 669,47 грн)	X	$1701 * 70,26 * 21 = 2\,509\,757,46$ (- 13 185 563,45 грн)

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Територіальні органи з надання сервісних послуг МВС
(державна акредитація закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної	Оцінка кількості процедур за рік,	Оцінка кількості суб'єктів, що	Витрати на адміністрування регулюван -
---	-----------------------------------	--	-----------------------------------	--------------------------------	--

(розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)		влади відповідної категорії (заробітна плата)	що припадають на одного суб'єкта	підпадають під дію процедури регулювання	ня* (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання					
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання					
6. Підготовка	X	X	X	X	X

звітності за результатами регулювання					
7. Інші адміністративні процедури					
проведення перевірки навчального закладу з метою обстеження відповідності його матеріально-технічної бази визначеним вимогам	2 години	43,51 грн (43,51 грн за годину при 7 200,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	1151	2 * 43,51 * 1151 = 100 160,02 грн (- 122 228, 72 грн)
розгляд заяв і матеріалів та прийняття рішення про державну акредитацію закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів відповідних категорій або відмову в акредитації	0,3 години	217,55 грн (у здійсненні зазначеної процедури задіяно щонайменше 5 працівників) (43,51 грн за годину при 7 200,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	1701	0,3 * 217,55 * 1701 = 111 015,76 грн (- 55 775, 79 грн)
здійснення аналізу якості проведення закладом підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв	2 години	217,55 грн (у здійсненні зазначеної процедури задіяно щонайменше 5 працівників) (43,51 грн за годину при 7 200,00 грн середньомісяч	1	1151	2 * 217,55 * 1151 = 500 800,1 грн (- 611 173, 6 грн)

транспортних засобів шляхом звірки інформації, наявної в базах даних, якими користуються територіальні органи з надання сервісних послуг МВС, з поданими суб'єктами господарювання документами		ної заробітної плати працівника)			
видача сертифіката про державну акредитацію закладу	0,3 години	43,51 грн (43,51 грн за годину при 7 200,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	1701	0,3 * 43,51 * 1701 = 22 203,12 грн (- 11 155,19 грн)
Разом за рік	X	X	X	X	734 179 грн (- 577 914,56 грн)
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	734 179 грн (- 577 914,56 грн)

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Територіальні органи з надання сервісних послуг МВС

(видача бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними)

Процедура регулювання суб'єктів малого	Планові витрати часу на	Вартість часу співробітника органу	Оцінка кількості процедур	Оцінка кількості суб'єктів	Витрати на адміністрування
--	-------------------------	------------------------------------	---------------------------	----------------------------	----------------------------

підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	процедуру	державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	за рік, що припадають на одного суб'єкта	, що підпадають під дію процедур регулювання	регулювання* (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X

6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури	X	X	X	X	X
закупівля та подальше відповідних бланків свідоцтв між територіальними сервісними центрами	Оціночно: 5 годин*26 регіонів = 130 годин	108,88 грн (у здійсненні зазначеної процедури задіяно щонайменше 2 працівників) (43,51 грн за годину при 7 200,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника регіонального сервісного центру МВС) (65,37 грн за годину при 10 982,60 грн середньомісячної заробітної плати працівника Головного сервісного центру МВС)	1	X	130*108,88 = - 14 154,4 грн
розгляд заяви та прийняття рішення щодо видачі бланків свідоцтв закладам	Оціночно: 0,5 години	43,51 грн (43,51 грн за годину при 7 200,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	1701	0,5*43,51*1701 = - 37 005,25 грн
видача бланків свідоцтв закладам	Оціночно: 0,5 години	43,51 грн (43,51 грн за годину при 7 200,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	1701	0,5*43,51*1701 = - 37 005,25 грн

реєстрація списків слухачів	груп	Оціночно: 2 години	43,51 грн (43,51 грн за годину при 7 200,00 грн середньомісяч ної заробітної плати працівника)	5	1701	2*65,37*5*17 01 = - 740 105,1 грн
Разом за рік		X	X	X	X	- 828 270 грн
Сумарно за п'ять років		X	X	X	X	- 4 141 350 грн

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу) 0 x 5 років = 0 грн.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, грн	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, грн
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X	X

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	X	X

2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	X	X
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	при мінімальних розрахунках: 707 621,78 грн (- 2 885 613,48); при максимальних розрахунках: 1 880 082,98 грн (- 3 458 027,19)	при мінімальних розрахунках: 2 718 984,54 грн (- 14 410 283,46); при максимальних розрахунках: 3 891 445,74 грн (- 14 955 697,16)
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	737 179 грн (- 1 625 070,47)	737 179 грн (- 4 936 139,1)
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	при мінімальних розрахунках: 1 444 808,78 грн (- 4 510 675,95); при максимальних розрахунках: 2 617 261,98 грн (- 5 083 097,66)	при мінімальних розрахунках: 3 456 163,54 грн (- 19 346 422,56); при максимальних розрахунках: 4 628 624,74 грн (- 19 918 836,26)

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Компенсаторні механізми виконання запланованого регулювання не пропонуються.

Міністр внутрішніх справ України
26 травня 2017 рік



А.Б. Аваков