



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту» (далі – проект наказу).

Просимо погодити проект наказу у найкоротший строк.

Додатки (тільки адресату):

1. Копія проекту наказу на 22 арк.
2. Аналіз регуляторного впливу проекту наказу на 17 арк.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк.

Заступник Міністра

Ю. Лавренюк

*

309901

351-48-23



№2220/25/14-17 від 23.05.2017

18:01

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 5475/0/19-17 від 30.05.2017





МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту

Відповідно до глав I – III та V Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ, підписаної міністрами транспорту країн – членів Міжнародного Транспортного Форуму 28 травня 2015 року в м. Лейпциг, та абзацу двадцять шостого підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Зміни до Порядку проведення конкурсу та видачі

019851

дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1076/9675 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 11 вересня 2015 року № 362) (далі – Зміни), що додаються.

2. Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень забезпечити:

1) подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

2) оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України;

3) проведення до 10 грудня 2017 року конкурсу з розподілу дозволів на 2018 рік з урахуванням Змін.

3. Установити, що перевізники, які отримали дозволи ЄКМТ для виконання перевезень у 2017 році, продовжують використання таких дозволів до закінчення терміну їх дії.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування, але не раніше 01 вересня 2017 року, окрім підпункту 2 пункту 1 та пункту 3 Змін в частині, що стосується необхідності наявності у менеджера (управителя) з перевезень автомобільного перевізника свідоцтва професійної компетентності, які набирають чинності одночасно з набранням чинності Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу».

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника
Міністра Лавренюка Ю.Ф.

Міністр

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.

В. Омелян

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

№ _____

ЗМІНИ

до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів
Європейської Конференції Міністрів Транспорту

1. У розділі I:

1) пункт 1 викласти в такій редакції:

«1. Порядок проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту (далі – Порядок) розроблено відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», резолюцій Європейської Конференції Міністрів Транспорту (далі – ЄКМТ) (з 2008 року – Міжнародний транспортний форум (далі – МТФ)) та вимог Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ, підписаної міністрами транспорту країн – членів МТФ 28 травня 2015 року в м. Лейпциг (далі – Хартія Якості).

Цей Порядок встановлює процедуру розподілу та перерозподілу дозволів із зазначенням у них переліку країн (за потреби), що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ (далі – право роботи до країни), їх оформлення, переоформлення, видачі міжнародним автомобільним перевізникам, вилучення, обліку та порядок їх використання.»;

2) пункт 2 доповнити згідно з алфавітним порядком абзацами такого змісту:

«менеджер (управитель) з перевезень – фізична особа, що відповідає за організацію міжнародних перевезень і безпеку дорожнього руху та інформацію про яку подано до органу ліцензування;

бездоганна ділова репутація – сукупність підтвердженої інформації про автомобільного перевізника та його менеджерів (управителів) з перевезень, що дає змогу зробити висновок про відповідність його діяльності вимогам безпеки;

Хартія Якості – документ, прийнятий міністрами транспорту країн – членів МТФ у 28 травня 2015 року на засіданні міністрів в Лейпцизі (Німеччина), дія якого поширюється на міжнародні автомобільні перевезення в системі багаторазових квот ЄКМТ;

належний фінансовий стан – стійка ліквідність, платоспроможність та фінансова стійкість автомобільного перевізника, що забезпечена основними засобами, оборотними та фінансовими активами;

свідоцтво професійної компетентності (СПК) – документ установленого зразка, що засвідчує компетентність менеджерів (управителів) з перевезень, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільним транспортом;

ЄКМТ – сертифікат виробника транспортного засобу – сертифікат відповідності технічним вимогам, що стосуються шкідливих викидів і шуму, а також вимогам з безпеки моторних транспортних засобів категорій «ЄВРО – 4 безпечний», «ЄВРО – 5 безпечний», «EEV – безпечний» або «ЄВРО – 6 безпечний»;

ЄКМТ-сертифікат придатності до експлуатації – сертифікат, передбачений вимогами Настанови ІТФ (МТФ) щодо багатосторонньої квоти ЄКМТ, що підтверджує відповідність технічного стану і конструкції транспортного засобу вимогам резолюції ЄКМТ щодо використання багатосторонньої квоти ЄКМТ та наявність чинного ЄКМТ-сертифіката виробника транспортного засобу.».

У зв'язку з цим абзаци другий – п'ятий вважати відповідно абзацами дев'ятим – дванадцятим.

2. У розділі II:

1) у пункті 2 слова «при Міністерстві інфраструктури України утворюється Комісія з приймання документів для участі у конкурсі з» замінити словами «та проведення розподілу дозволів ЄКМТ, перерозподілу залишків дозволів ЄКМТ та їх переоформлення при Міністерстві інфраструктури України утворюється Конкурсна комісія для проведення конкурсу з»;

2) пункт 3 доповнити абзацом другим такого змісту:

«Для забезпечення прозорості розгляду питань, а також рівноправності під час прийняття рішень склад Конкурсної комісії формується таким чином, щоб кількість усіх представників державних органів, а також підприємств, установ, організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, не перевищувала кількості представників громадських і професійних об'єднань, асоціацій.»;

3) у пункті 4 слова та цифри «ніж 8 осіб і не більше ніж 12 осіб» замінити словами та цифрами «ніж 10 осіб і не більше ніж 14 осіб»;

4) пункти 5 – 12 викласти в такій редакції:

«5. Конкурсна комісія здійснює приймання в паперовому вигляді листів-повідомлень про участь у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ (далі – листи-повідомлення) (додаток 2) від автомобільних перевізників у період з 01 вересня до 15 вересня поточного року включно.

Листи-повідомлення, надіслані після 16 вересня поточного року, Конкурсна комісія не розглядає.

6. Функції Конкурсної комісії:

приймання електронних анкет на участь у конкурсі для отримання дозволів ЄКМТ (далі – електронна анкета) (додаток 3) від автомобільних перевізників для участі в конкурсі в установлені пунктом 7 цього розділу строки;

приведення електронних анкет до єдиної зведеної таблиці автомобільних перевізників, які виявили бажання взяти участь у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ (далі – єдина зведена таблиця автомобільних перевізників);

приймання листів-повідомлень від автомобільних перевізників для участі в конкурсі в установлені строки відповідно до пункту 5 цього розділу;

здійснення заходів з перевірки достовірності інформації, поданої автомобільними перевізниками для участі в конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ;

зберігання прийнятих від автомобільних перевізників листів-повідомлень; формування проектів розподілу, перерозподілу, переоформлення або анулювання дозволів ЄКМТ, які затверджуються наказом Міністерства інфраструктури України.

7. Конкурсна комісія здійснює приймання електронних анкет від автомобільних перевізників у період з 16 вересня до 15 жовтня поточного року включно та передає до Міністерства інфраструктури України інформацію про кількість поданих для участі в конкурсі автомобільних транспортних засобів для оприлюднення її на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

Конкурсна комісія здійснює заходи з перевірки достовірності інформації, поданої автомобільними перевізниками для участі в конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ, зокрема щодо:

реєстрації суб'єкта господарювання;

відомостей про менеджера(-ів) – управителя(-ів) транспортом на підприємстві;

відомостей про водіїв транспортних засобів перевізника (за потреби);

відомостей про перевізника;

відомостей про транспортні засоби перевізника;

фінансового стану перевізника (за потреби).

8. Конкурсна комісія скликається за рішенням голови Конкурсної комісії або його заступника, але не рідше ніж один раз на квартал. Засідання Конкурсної комісії веде голова, а у разі його відсутності – заступник голови.

9. Конкурсна комісія на своїх засіданнях має право:

розглядати інформацію, яка міститься у зведеній таблиці стосовно автомобільних перевізників, що подали електронні анкети для участі у конкурсі, про кількість поданих на конкурс автомобільними перевізниками транспортних засобів і кількість прийнятих для участі у конкурсі транспортних засобів;

приймати рішення щодо перевірки та встановлення вихідних даних, які будуть використовуватись у формулах відповідно до пунктів 3 та 5 розділу IV цього Порядку;

приймати рішення щодо недопущення до участі в конкурсі транспортного засобу, інформація щодо якого є недостовірною;

приймати рішення щодо недопущення до участі у конкурсі автомобільних перевізників, які не відповідають вимогам цього Порядку;

приймати рішення щодо анулювання дозволів ЄКМТ автомобільним перевізникам, які не відповідають вимогам цього Порядку;

аналізувати інформацію, надану МТФ, щодо виділених Україні дозволів ЄКМТ з кількістю прав роботи за дозволами ЄКМТ;

приймати рішення щодо доцільності подання запиту до МТФ стосовно отримання короткострокових дозволів ЄКМТ на наступний рік;

приймати рішення щодо визначення умов комплектування дозволів ЄКМТ правами роботи до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ;

приймати рішення щодо залучення експертів з автоматизації процесу розподілу дозволів ЄКМТ;

аналізувати ефективність використання разових дозволів на міжнародні автомобільні перевезення та дозволів ЄКМТ автомобільними перевізниками;

аналізувати інформацію про кількість перевезень з використанням дозволів ЄКМТ, дані щодо яких внесено до бортових журналів з порушенням вимог та резолюцій ЄКМТ/МТФ;

аналізувати звернення автомобільних перевізників – резидентів стосовно проблемних питань, пов'язаних з використанням дозволів ЄКМТ під час здійснення перевезення;

аналізувати загальну кількість невиданих, бракованих, зіпсованих, втрачених, а також виданих бланків дозволів ЄКМТ за минулий рік та доцільність їх знищення;

враховувати видані та повернені окремі види дозволів для перевезень вантажів під час розподілу або перерозподілу;

подавати Міністерству інфраструктури України пропозиції щодо розгляду звернень компетентних органів іноземних держав стосовно допущених автомобільними перевізниками - резидентами порушень під час здійснення перевезень територією цих країн з використанням дозволів ЄКМТ.

10. Засідання Конкурсної комісії є правоможним, якщо в ньому бере участь більше половини її складу.

Рішення Конкурсної комісії приймаються на засіданнях відкритим голосуванням простою більшістю голосів присутніх. У разі рівного розподілу голосів голос головуючого на засіданні є вирішальним.

11. Результатом роботи Конкурсної комісії є рішення, що оформлюються протоколом, який підписується головою та всіма членами Конкурсної комісії, присутніми на засіданні, та затверджуються наказом Міністерства інфраструктури України.

12. Протокол та результати розподілу дозволів ЄКМТ оприлюднюються на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України та уповноваженого органу до 10 грудня кожного року, а результати перерозподілу, переоформлення та анулювання – протягом трьох робочих днів з дня їх затвердження.»;

б) пункти 13 – 16 виключити.

3. Розділ III викласти в такій редакції:

«III. Приймання документів
для участі в конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ

1. У конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ можуть брати участь автомобільні перевізники – ліцензіати, які відповідають вимогам ліцензійних умов та:

мають належний фінансовий стан, забезпечений основними засобами, оборотними та фінансовими активами на загальну суму не менше ніж 4500 євро на перший автомобіль та 2500 євро (у гривневому еквіваленті за курсом Національного банку України на дату подання анкети) на кожний наступний транспортний засіб, заявлений до участі в конкурсі;

виконують вимоги щодо: забезпечення придатності транспортних засобів до експлуатації; дотримання правил перевезень, режимів праці та відпочинку водіїв, умов ліцензування; забезпечення безпеки дорожнього руху та охорони праці; оформлення документів на перевезення та забезпечення водіїв обов'язковими для виконання перевезень документами, обов'язки щодо оформлення яких і видачі покладено на менеджера (управителя) з перевезень відповідно;

менеджер (управитель) з перевезень якого в установленому законодавством порядку пройшов спеціальне навчання, успішно склав іспити та має дійсне свідоцтво професійної компетентності;

забезпечують умови бездоганної ділової репутації щодо подання достовірної інформації для участі в конкурсі, а також менеджер (управитель) з перевезень, керівник і водії автомобільного перевізника протягом календарного року не були притягнуті до адміністративної та адміністративно-господарської відповідальності за особливо тяжкі порушення, перелік яких визначено у додатку 8 до цього Порядку;

є власниками автомобільних транспортних засобів або використовують транспортні засоби на умовах фінансового лізингу та інформацію про які подано органу ліцензування;

мають на кожний автомобільний транспортний засіб сертифікати відповідності автомобільного транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватися перевезення («ЄВРО-4 безпечний» та вищої категорії екологічної безпеки), у кількості, зазначеній у відповідних резолюціях ЄКМТ/МТФ у частині використання дозволів ЄКМТ автомобільним транспортним засобом;

у яких менеджер (управитель) з перевезень, керівник автомобільного перевізника не мають не знятої або не погашеної в установленому законом порядку судимості за злочини у сфері службової діяльності та професійної відповідальності, пов'язаної з наданням публічних послуг; обігу наркотичних

наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів або прекурсорів; проти безпеки руху та експлуатації транспорту; недоторканності державних кордонів; проти власності; у сфері господарської діяльності; проти безпеки виробництва.

2. Для участі в конкурсі автомобільний перевізник подає на електронну адресу, що визначається Конкурсною комісією та оприлюднюється на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України, електронну анкету, у якій зазначаються:

код ЄДРПОУ – для юридичних осіб або реєстраційний номер облікової картки платника податків* – для фізичних осіб;

назва підприємства – для юридичних осіб або П.І.П. – для фізичних осіб – підприємців (українською та англійською мовами);

місцезнаходження підприємства – для юридичних осіб або місце проживання – для фізичних осіб – підприємців (українською та англійською мовами);

номер і дата рішення центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на транспорті, про видачу ліцензії або серія та номер ліцензії;

інформація за останні чотири квартали про наявність основних засобів, оборотних та фінансових активів;

менеджер(-и) (управитель(-и)) з перевезень;

відомості про кваліфікацію (серія, номер свідоцтва професійної компетентності, ким видано, спеціальність, дата видачі) менеджера(-ів) (управителя(-ів)) з перевезень;

державний реєстраційний номер, ідентифікаційний номер виробника (номер шасі (кузова, рами)), категорія екологічності автомобільного транспортного засобу.

3. Для подання електронної анкети автомобільний перевізник повинен надіслати Конкурсній комісії поштою в паперовому вигляді лист-повідомлення,

в якому зазначається адреса електронної пошти, до якої він має доступ та з якої буде надіслано електронну анкету.

Лист-повідомлення має бути завірено підписом уповноваженої особи, скріпленим печаткою автомобільного перевізника у разі її наявності.

4. Конкурсна комісія приймає до розгляду лише ті електронні анкети, які надійшли з адреси електронної пошти, зазначеної у листі-повідомленні автомобільного перевізника, у форматі Excel. У разі втрати доступу до адреси електронної пошти, зазначеної у листі-повідомленні, автомобільний перевізник може змінити її за умови письмового звернення до Конкурсної комісії із вказівкою про причини зміни та зазначенням адреси нової електронної пошти, доступ до якої він матиме.

5. Електронна анкета, яку подав автомобільний перевізник, відразу відображається на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України в єдиній зведеній електронній таблиці автомобільних перевізників.

Конкурсна комісія протягом трьох робочих днів з дня одержання електронної анкети встановлює наявність або відсутність підстав для залишення її без розгляду і в разі їх наявності приймає відповідне рішення.

Підставою для залишення електронної анкети без розгляду є подання електронної анкети:

з порушенням строків, передбачених цим Порядком;

оформленої з порушенням вимог цього Порядку, складеної не за встановленою формою або такої, яка не містить даних, які обов'язково вносяться до неї згідно з цим Порядком.

Про виявлені недоліки електронної анкети та необхідність її повторного подання, перевізник повідомляється електронною поштою та на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України протягом 3 робочих днів.

Заявник може усунути такі порушення, але не пізніше ніж протягом установленого пунктом 7 розділу II цього Порядку строку приймання документів.

Якщо автомобільний перевізник не погоджується із зауваженнями Конкурсної комісії, він може не пізніше ніж протягом установленого пунктом 7 розділу II цього Порядку строку приймання електронних анкет надати Конкурсній комісії (електронною поштою) підтвердні документи, необхідні для вирішення спірних питань.

6. Конкурсна комісія не пізніше ніж до 01 вересня поточного року призначає уповноважену особу (осіб) Конкурсної комісії з питань приймання листів-повідомлень (далі – уповноважена особа Конкурсної комісії).

Уповноважена особа Конкурсної комісії відповідає за приймання та зведення в таблицю листів-повідомлень, що надійшли на адресу Міністерства інфраструктури України від автомобільних перевізників.».

4. Пункт 2 розділу IV доповнити новими абзацами такого змісту:
«кількість автомобілів перевізника відповідної категорії;
штрафні бали автомобільного перевізника.».

5. У розділі V:

1) пункт 1 викласти в такій редакції:

«1. Оформлення та видачу дозволів ЄКМТ проводить уповноважений орган.

Оформлення дозволів ЄКМТ здійснюється в порядку черги відповідно до присвоєного персонального номера електронної анкети автомобільного перевізника в єдиній зведеній електронній таблиці автомобільних перевізників протягом 10 робочих днів з дня затвердження розподілу дозволів ЄКМТ. Під час

оформлення дозволу ЄКМТ уповноважений орган здійснює оформлення бортових журналів.

Уповноважений орган щодня розміщує на своєму офіційному веб-сайті інформацію про оформлені, підписані та готові до видачі дозволу ЄКМТ протягом 10 робочих днів з дня оприлюднення розподілу дозволів ЄКМТ на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

Автомобільні перевізники подають (в електронному вигляді) заяву встановленої форми (додаток 5) на електронну адресу визначеного уповноваженим органом пункту видачі дозволів у разі одночасного виконання таких умов:

у результаті розподілу дозволів ЄКМТ автомобільному перевізнику виділено більше ніж одна книжка ЄКМТ;

дозволи ЄКМТ, які виділено автомобільному перевізнику, дають право виконання перевезень до двох та більше країн, що встановили обмеження в'їзду на свою територію;

права виконання перевезень до країн, що встановили обмеження в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, можуть бути внесені до книжок ЄКМТ кількома можливими комбінаціями.

Уповноважений орган опрацьовує заяви протягом трьох робочих днів з дня їх одержання.»;

2) абзац другий пункту 2 після слів «автомобільного перевізника» доповнити словами в дужках «(відповідно до зазначеної інформації в єдиній зведеній електронній таблиці автомобільних перевізників)»;

3) пункт 4 викласти в такій редакції:

«4. Оформлені дозволи ЄКМТ отримує автомобільний перевізник (фізична особа – підприємець або особа, уповноважена установчими документами юридичної особи) чи належним чином уповноважений ним представник (далі –

уповноважена особа) за наявності документа, що посвідчує особу, відповідно до реєстру виданих дозволів ЄКМТ (додаток 6).».

6. Пункт 5 розділу VI викласти в такій редакції:

«5. Дозвіл ЄКМТ і бортовий журнал, у якому зазначається інформація про виконані згідно з дозволом міжнародні вантажні перевезення, повинні бути на борту транспортного засобу між пунктами навантаження та розвантаження під час рейсу з вантажем чи протягом порожнього пробігу, що передує рейсу з вантажем або є наступним за ним.».

7. У пункті 2 розділу VII доповнити абзацом другим такого змісту:

«Автомобільні перевізники надають звіти про використання дозволів ЄКМТ безпосередньо або через уповноважену особу чи організацію.».

8. У тексті Порядку слова «Комісія з приймання» у всіх відмінках замінити словами «Конкурсна комісія» у відповідних відмінках.

9. Додатки 2, 3 та 7 до Порядку викласти в новій редакції, що додаються.

10. Доповнити Порядок додатком 8, що додається.

Заступник директора – начальник
відділу розвитку та регулювання
ринку автомобільних перевезень
Департаменту стратегічного
розвитку дорожнього ринку та
автомобільних перевезень



С. С. Кубальська-Колтунович

міжнародних автомобільних вантажних перевезень у системі багатосторонньої квоти ЄКМТ (далі – Хартія Якості) та Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів ЄКМТ, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1076/9675;

підтверджую, що умови конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ є зрозумілими;

несу відповідальність за достовірність поданої мною інформації з адреси електронної пошти, вказаної в п. 2 цього листа-повідомлення, та усвідомлюю, що у разі порушень умов використання дозволів ЄКМТ автоперевізник може бути позбавлений права отримувати дозволи ЄКМТ відповідно до положень законів та інших нормативно-правових актів, які регламентують перевезення вантажів автомобільним транспортом.

2. Уся інформація, яка передбачена умовами проведення конкурсу, буде надіслана з адреси електронної пошти: _____@_____.

Керівник (зазначити посаду, для
ФОП не заповнюється)

(Підпис)

(П.І.П)

(Діє на підставі)

(Дата:) _____

М.П.

Додаток 3

до Порядку проведення конкурсу
та видачі дозвільних документів
Європейської Конференції
Міністрів Транспорту
(пункт 2 розділу III)

Анкета на участь у конкурсі для отримання дозволів ЄКМТ на _____ рік

Персональний №	Код ЄДРПОУ – для юридичних осіб або реєстраційний номер облікової картки платника податків* – для фізичних осіб – підприємців	Назва підприємства (українською) - для юридичних осіб або П.І.П. - для фізичних осіб – підприємців	Назва підприємства (англійською) - для юридичних осіб або П.І.П. - для фізичних осіб – підприємців	Місцезнаходження підприємства – для юридичних осіб (англійською) або місце проживання для – фізичних осіб-підприємців	№ та дата рішення Укртрансбезпеки (для ліцензій, що не містять № серії) про видачу ліцензії (формат: №**/дд.мм.рр.) або серія та № ліцензії	Відповідність вимогам ліцензійних умов (+; -)

Підтвердження виконання умов Хартії Якості ЄКМТ

менеджер (управитель) (менеджери (управителі)) з перевезень				Відповідність умовам доброї репутації (+; -)	Фінансова спроможність (тис. грн)
П.І.П.	Дата народження (дд.мм.рррр.)	ІПН	Відомості про кваліфікацію (серія, номер диплома, ким видано, спеціальність, дата видачі)		

Перелік автомобілів, що є у власності перевізника чи експлуатуються на умовах фінансового лізингу та беруть участь у конкурсі

№ з/п	Номер шасі (латиницею, великими літерами)	Державний реєстраційний номер	Категорія екологічності (4, 5, 6)	Чи подавався автомобіль на конкурс минулого року (+; -)	Реквізити договору лізингу	Реквізити договору лізингу

* не зазначає фізична особа, яка через свої релігійні переконання відмовляється від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомила про це відповідний орган державної податкової служби і має відмітку у паспорті, - подається копія цієї відмітки

Додаток 7
до Порядку проведення конкурсу
та видачі дозвільних документів
Європейської Конференції
Міністрів Транспорту
(пункт 2 розділу VII)

ЗВІТ
про використання дозволів ЄКМТ відповідно до відомостей, внесених до бортового журналу

Номер дозволу ЄКМТ	Номер сторінки бортового журналу	Завантаження	Розвантаження	Вантаж (брутто), тонни	Дата формування звіту	За період	
		країна	країна			рік	місяць

Додаток 8
до Порядку проведення конкурсу
та видачі дозвільних документів
Європейської Конференції
Міністрів Транспорту
(пункт 1 розділу III)

**Перелік особливо тяжких порушень, скоєння яких призводить до втрати
бездоганної ділової репутації**

1. У частині періодів керування та відпочинку водіїв: перевищення максимального ліміту тривалості керування за шість діб чи два тижні на 25% та більше, або перевищення максимальної щоденної тривалості керування на 50% чи більше без перерви або без безперервного періоду відпочинку тривалістю як не менше ніж 4,5 години.

2. У частині оснащення записувальним або іншим контрольним обладнанням: відсутність аналогового або цифрового тахографа та/або обмежувача швидкості, або використання шахрайського пристрою, що здатний змінювати записи реєстраційного обладнання та/або обмежувача швидкості чи фальсифікувати записи або дані, що завантажуються з тахографа та/або з картки водія.

3. У частині придатності до експлуатації комерційних автотранспортних засобів, що використовуються в міжнародних перевезеннях: управління без чинного протоколу контролю технічного стану транспортного засобу та/або управління з дуже серйозними несправностями, зокрема, гальмівної системи, рульових тяг, коліс/шин, підвіски або шасі, здатними створити такий безпосередній ризик для дорожньої безпеки, який призводить до рішення припинити рух такого транспортного засобу.

4. У частині безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів: перевезення небезпечних вантажів, заборонених до транспортування, або перевезення таких вантажів у забороненій тарі чи без зазначення їх на транспортному засобі як небезпечних вантажів, що створює таку загрозу для життя людей або для довкілля, що це призводить до рішення заборонити рух такого транспортного засобу.

5. У частині водійських прав: перевезення без чинного водійського посвідчення.

6. У частині використання записувального обладнання: управління транспортним засобом з карткою пам'яті для тахографа, яка була сфальсифікована, або не належить водієві, який керує таким транспортним засобом, або була отримана за помилковими заявами і/або підробленими документами.

7. У частині максимальної ваги і габаритів комерційних транспортних засобів, які використовуються в міжнародних перевезеннях: перевезення вантажу з перевищенням дозволеної максимальної маси на 20% або більше для транспортних засобів, у яких дозволена маса перевищує 12 тон, і на 25% або більше для транспортних засобів з дозволеною масою не більше ніж 12 тон.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі
дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту»

I. Визначення проблеми

28 травня 2015 року в м. Лейпциг міністри транспорту країн – членів Міжнародного Транспортного Форуму, у тому числі й України, підписали Хартію Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ (далі – Хартія Якості).

Хартія Якості набула чинності 1 січня 2016 року. Положення її Глав I–IV мають застосовуватись до всіх міжнародних автомобільних вантажних перевезень, що здійснюватимуться за дозволами ЄКМТ з 1 січня 2018 року як вітчизняними, так й іноземними перевізниками.

Положення Хартії Якості містять вимоги до перевізників, які мають намір здійснювати міжнародні автомобільні вантажні перевезення за дозволом багатосторонньої квоти ЄКМТ.

Зокрема, автоперевізники повинні відповідати таким вимогам:

- а) задовольняти умови реєстрації в країні-члені;
- б) мати адекватну ділову репутацію;
- в) мати належне фінансове становище;
- г) мати професійно компетентних менеджерів та водіїв.

Слід зауважити, що норми Хартії Якості збігаються з положеннями Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасування Директиви Ради № 96/26/ЄС (далі – Регламент (ЄС) № 1071/2009). Згідно з додатком ХХХІІ до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, положення Регламенту (ЄС) № 1071/2009, за винятком критеріїв фінансового стану, Україна має імплементувати у національне законодавство для всіх транспортних підприємств, залучених до міжнародних транспортних перевезень, протягом 3 років (до 1 листопада 2017 р.), а для всіх інших підприємств – протягом 7 років з дати набрання чинності цією Угодою.

Водночас на сьогодні законодавство України, у тому числі Порядок проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затверджений наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, який, зокрема, встановлює вимоги до автомобільних перевізників, що мають намір здійснювати міжнародні автомобільні вантажні перевезення за дозволом багатосторонньої квоти ЄКМТ,

не містить ні положень Хартії Якості, ні положень Регламенту (ЄС) № 1071/2009.

У зв'язку з цим та враховуючи невідповідність автомобільних перевізників, що мають намір здійснювати міжнародні вантажні перевезення за дозволом багатосторонньої квоти ЄКМТ, вимогам Хартії Якості, Україна може бути позбавлена права на отримання дозволів ЄКМТ у наступні роки.

Слід зауважити, що дозвіл ЄКМТ – це документ, який дає право на використання автомобільного транспортного засобу автомобільного перевізника – резидента для міжнародного автомобільного перевезення вантажу або проїзду без вантажу територією іноземних держав – членів ЄКМТ упродовж визначеного в ньому строку. Таким чином, дозволи ЄКМТ дають змогу автомобільним перевізникам здійснювати міжнародні автомобільні перевезення вантажу та отримувати дохід.

Водночас позбавлення України права на отримання дозволів ЄКМТ у наступні роки може спричинити масштабні фінансові втрати суб'єктів господарювання та держави. Імовірні втрати автомобільних перевізників у грошовому еквіваленті перевищуватимуть 3 млрд грн на рік. Втрати держави пов'язані насамперед із відсутністю надходжень до бюджету коштів від сплати акцизу з пального, податків з виду діяльності, ввізного мита з товарів, що імпортуються, а також втратою позитивної репутації України як транспортної держави.

Існуючі проблеми справляють вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання (у тому числі суб'єкти малого підприємництва)	+	

Розв'язання описаних вище проблем можливе за допомогою впровадження на нормативно-правовому рівні основних положень Хартії Якості.

Розв'язання проблем за допомогою чинних регуляторних актів не можливе.

II. Цілі державного регулювання

З метою вирішення наведених вище проблем Міністерством інфраструктури України розроблено проект наказу «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту» (далі – проект регуляторного акта).

Основними цілями прийняття регуляторного акта є:

- виконання Україною зобов'язань, взятих на себе під час підписання Хартії Якості;

- збереження позицій українських міжнародних перевізників на загальноєвропейському ринку перевезень за дозвільними документами Європейської Конференції Міністрів Транспорту;

- безперешкодний рух товарів між країнами;
- збереження робочих місць;
- надходження коштів до бюджетів усіх рівнів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Залишення чинної редакції Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту може мати наслідком позбавлення України права на отримання дозволів ЄКМТ, що у свою чергу призведе до втрати позицій українських міжнародних перевізників на загальноєвропейському ринку перевезень, унеможливлення безперешкодного руху товарів між країнами, зменшення кількості робочих місць, зниження обсягів експорту товарів українських виробників та надходжень до бюджетів усіх рівнів, а також до втрати позитивного іміджу України на міжнародній арені
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту»	Забезпечить дотримання Україною зобов'язань, взятих на себе під час підписання Хартії Якості. Прийняття акта є обґрунтованим і ефективним способом досягнення цілей щодо вирішення описаних вище проблем. У зв'язку з цим зазначений спосіб є найбільш прийнятним та оптимальним, оскільки буде досягнуто цілей державного регулювання

Інші способи, що не передбачають внесення змін, запропонованих проектом регуляторного акта, є неприйнятними, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	-	Відсторонення України від системи квот дозвільних документів ЄКМТ, зменшення кількості робочих місць та надходжень до бюджетів усіх рівнів, втрата позитивного іміджу держави на

		міжнародній арені
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту».	Дотримання Україною зобов'язань, взятих на себе під час підписання Хартії Якости, безперешкодний рух товарів між країнами, збереження робочих місць, експорт товарів українських виробників, надходження коштів до бюджетів усіх рівнів	Можливі незначні витрати часу, пов'язані із перевіркою інформації, поданої суб'єктами господарювання для участі в конкурсі. Орієнтовно витрати часу становитимуть 100 годин на рік

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	-	Неможливість користування товарами, які можуть бути ввезені на територію України, зменшення кількості робочих місць
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту»	Отримання товарів, що ввозитимуться автомобільними перевізниками в Україну, збереження наявних робочих місць та створення нових	-

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	3	34	294	576	907
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,3%	3,7%	32,5%	63,5%	100%

Таблиця відображає показники щодо суб'єктів господарювання, які у 2016 році користувалися дозвільними документами Європейської Конференції Міністрів Транспорту. Кількість суб'єктів господарювання, які теоретично можуть брати участь у конкурсі та на яких може поширюватись вплив проекту регуляторного акта, є тотожною кількості ліцензіатів на міжнародні вантажні перевезення та становить близько 7168 ліцензіатів.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного	-	Втрата позицій українських міжнародних перевізників на загальноєвропейському ринку

		документами Європейської Конференції Міністрів Транспорту, зменшення кількості робочих місць, фінансові втрати автомобільних перевізників, які в перерахунку виконання 130 000 рейсів перевищуватимуть 3 млрд грн на рік
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту»	Збереження позицій українських міжнародних перевізників на загальноєвропейському ринку перевезень за дозвільними документами Європейської Конференції Міністрів Транспорту, збереження наявних робочих місць та створення нових, підвищення доходів автомобільних перевізників	—

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	Можливе позбавлення України права на отримання дозволів ЄКМТ, що у свою чергу призведе до втрати позицій українських міжнародних перевізників на загальноєвропейському ринку перевезень, унеможливлення безперешкодного руху товарів між країнами, зменшення кількості робочих місць, зниження обсягів експорту товарів українських виробників та надходжень до бюджетів усіх рівнів, а також до втрати позитивного іміджу України на міжнародній арені, є показниками дуже низької результативності
Альтернатива 2. Прийняття	4	Досягнення основних цілей, а саме: - виконання Україною зобов'язань, взятих

<p>наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту»</p>		<p>на себе під час підписання Хартії Якості; - збереження позицій українських міжнародних перевізників на загальноєвропейському ринку перевезень за дозвільними документами Європейської Конференції Міністрів Транспорту; - безперешкодний рух товарів між країнами; - збереження робочих місць; - надходження коштів до бюджетів усіх рівнів, що є показниками результативності регуляторного акта</p>	
<p>Рейтинг результативності</p>	<p>Вигоди (підсумок)</p>	<p>Витрати (підсумок)</p>	<p>Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу</p>
<p>Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання</p>	<p>Немає</p>	<p>Імовірність втрати близько 3 455 дозволів ЄКМТ на рік, що співвідноситься із неможливістю виконання 130 000 рейсів. У грошовому еквіваленті втрати перевищуватимуть 3 млрд грн на рік. Крім того, будуть втрати у вигляді зменшення надходжень до державного бюджету, скорочення робочих місць, ускладнення експорту товарів українських виробників тощо</p>	<p>Альтернатива показала себе такою, що не відповідає інтересам держави, потребам надавачів та споживачів послуг</p>
<p>Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних</p>	<p>Виконання Україною зобов'язань, взятих на себе під час підписання Хартії Якості, безперешкодний рух товарів між країнами, збереження</p>	<p>Можливі незначні витрати часу, пов'язані з перевіркою інформації, поданої суб'єктами господарювання для участі в конкурсі</p>	<p>Прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей</p>

документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту»	робочих місць, експорт товарів українських виробників, надходження коштів до бюджетів усіх рівнів, збереження позицій українських міжнародних перевізників на загально-європейському ринку перевезень за дозвільними документами Європейської Конференції Міністрів Транспорту, підвищення доходів автомобільних перевізників		
---	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	<p>Переваги відсутні.</p> <p>Причинами відмови від альтернативи є ймовірність збитків автомобільних перевізників у розмірі 3 455 дозволів ЄКМТ на рік, що співвідноситься із неможливістю виконання 130 000 рейсів. У грошовому еквіваленті втрати перевищуватимуть 3 млрд грн на рік.</p> <p>Крім того, будуть втрати у вигляді зменшення надходжень до державного бюджету, скорочення робочих місць, ускладнення експорту товарів українських виробників тощо</p>	Відсутні

<p>Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту»</p>	<p>Ключовими аргументами щодо переваги обраної альтернативи є:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виконання Україною зобов'язань, взятих на себе під час підписання Хартії Якості, - безперешкодний рух товарів між країнами, - збереження робочих місць, - експорт товарів українських виробників, - надходження коштів до бюджетів усіх рівнів, - збереження позицій українських міжнародних перевізників на загальноєвропейському ринку перевезень за дозвільними документами Європейської Конференції Міністрів Транспорту, - підвищення доходів автомобільних перевізників 	<p>Відсутні</p>
--	--	-----------------

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта.

При цьому розв'язання визначених проблем, таких як: відсторонення України від системи квот дозвільних документів ЄКМТ і, як наслідок, втрата позицій українських міжнародних перевізників на загальноєвропейському ринку перевезень, унеможливлення безперешкодного руху товарів між країнами, зменшення кількості робочих місць, зниження обсягів експорту товарів українських виробників та надходжень до бюджетів усіх рівнів, а також втрата позитивного іміджу України на міжнародній арені – буде вирішено шляхом реалізації положень Хартії Якості, відображених у проекті регуляторного акта. Зокрема, реалізація таких положень регуляторного акта передбачатиме здійснення Комісією з проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ таких завдань:

приймання електронних анкет від автомобільних перевізників для участі в конкурсі;

зведення електронних анкет до єдиної зведеної таблиці автомобільних перевізників, які виявили бажання взяти участь у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ;

приймання листів-повідомлень від автомобільних перевізників щодо участі в конкурсі;

перевірка достовірності інформації, поданої автомобільними перевізниками для участі в конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ;

зберігання прийнятих від автомобільних перевізників листів-повідомлень; формування проектів розподілу, перерозподілу, переоформлення або анулювання дозволів ЄКМТ, які затверджуються наказом Міністерства інфраструктури України.

Слід зазначити, що перелічені вище завдання частково виконує нинішня Комісія з приймання документів для участі у конкурсі з розподілу дозволів. Водночас процедура перевірки достовірності інформації, поданої автомобільними перевізниками для участі в конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ, потребує додаткових витрат часу для підтвердження достовірності такої інформації, що раніше не передбачалося.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування.

При цьому можливі незначні витрати часу, пов'язані з перевіркою інформації, поданої суб'єктами господарювання для участі в конкурсі. Орієнтовно витрати часу становитимуть 100 годин на рік. Міністерство інфраструктури України, Міністерство внутрішніх справ України, Міністерство юстиції України, Державна фіскальна служба України та Державна служба України з безпеки на транспорті витратитимуть по 20 годин на рік.

Загальні грошові витрати органів виконавчої влади становитимуть: $100 \text{ год/рік} \times 19,34 \text{ грн/год} = 1934 \text{ грн}$.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт набере чинності відповідно до законодавства.

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності запровадження регуляторного акта є: розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта;

розмір коштів, що витрачаються суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта;

кількість суб'єктів господарювання, що здійснюватимуть міжнародні автомобільні вантажні перевезення за дозволом багатосторонньої квоти ЄКМТ;

кількість отриманих Україною дозволів багатосторонньої квоти ЄКМТ;
кількість суб'єктів господарювання, яким відмовлено в отриманні дозволів багатосторонньої квоти ЄКМТ.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб – середній. Проект акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність» – «Регуляторна діяльність».

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено після набрання чинності цим актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення виконання заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта.

Для відстеження результативності дії регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України

«___» _____ 2017 р.



В. Омелян

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 13.03.2017. по 23.03.2017.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), Інтернет - консультації прямі, (Інтернет форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	статистична інформація Міністерства інфраструктури України та інформація Державної служби України з безпеки на транспорті, отримана у телефонному режимі	2	встановлена кількість автомобільних перевізників, на сферу інтересів яких впливає Проект регуляторного акта
2	відповідь громадської організації, що представляє інтереси суб'єктів господарювання, задіяних у міжнародних вантажних перевезеннях (АсМАП України), отримана електронною поштою на запит Мінінфраструктури	1	встановлені основні проблемні аспекти та їх вплив на автомобільних перевізників

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва
Кількість ліцензіатів на міжнародні вантажні перевезення станом на 22.03.2017 становить близько 7168 (ліцензіатів).

Водночас нині дія Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, поширюється на 907 суб'єктів господарювання. Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, 870 (одиниць), у тому числі малого підприємництва – 294 (одиниці) та мікропідприємництва – 576;

питома вага суб'єктів мікропідприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, становить 96% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, становить 870 одиниць. Водночас таблиця розрахунку витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання відсутня, оскільки суб'єкти господарювання не будуть зазнавати витрат.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється для Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства юстиції України, Державної фіскальної служби України та Державної служби України з безпеки на транспорті.

№	Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітників держоргану відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), грн
1	Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	100 год.	19.34 грн.	1/870	870	1 934 грн.
2	Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері	X	X	X	X	X

	регулювання, у тому числі:					
2.1	камеральні	X	X	X	X	X
2.2	виїзні	X	X	X	X	X
3	Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4	Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5	Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6	Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7	Інші адміністративні процедури (уточнити): копії, переоформлення, дублікат	X	X	X	X	X
8	Разом за рік	100 год.	19.34 грн.	1/870	870	1 934 грн.
9	Сумарно за п'ять років	500 год.	96,7 грн.	5/870	4350	9 670 грн.

Витрати всіх перелічених органів влади є однаковими, тому наводиться одна таблиця.

№	Назва державного органу	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень
1	Міністерство інфраструктури України	1934 грн.	386,8 грн.
2	Міністерство внутрішніх справ України	1934 грн.	386,8 грн.
3	Міністерство юстиції України	1934 грн.	386,8 грн.
4	Державна фіскальна служба України	1934 грн.	386,8 грн.
5	Державна служба України з безпеки на транспорті	1934 грн.	386,8 грн.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємства, що виникають на виконання вимог регулювання

№	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємства на виконання регулювання	X	X
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємства щодо виконання регулювання та звітування	X	X
3	Сумарні витрати малого підприємства на виконання запланованого регулювання	X	X
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємства	1 934 грн.	9 670 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1 934 грн.	9 670 грн.

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємства щодо запропонованого регулювання

На основі оцінки сумарних витрат малого підприємства на виконання запланованого регулювання (за перший рік регулювання та за п'ять років) з метою вимірювання питомої вартості адміністративного навантаження між суб'єктами великого, середнього та малого підприємства компенсаторні механізми не плануються, оскільки витрати малого підприємства пов'язані лише з встановленням трудових відносин із менеджером (управителем), що унеможливорює зниження витрат на оплату праці зазначеного менеджера (управителя).

**Бюджетні витрати
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього
підприємництва**

Витрати всіх органів влади, залучених до адміністрування регулювання, а саме: Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства юстиції України, Державної фіскальної служби України, Державної служби України з безпеки на транспорті – є однаковими, тому розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється для одного органу державної влади, що залучений до процесу регулювання, на прикладі Міністерства інфраструктури України.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

Міністерство інфраструктури України

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	100 год.	19.34 грн.	1/870	870	1 934 грн.
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X

3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	X	X	X	X	X
Разом за рік	100 год.	19.34 грн.	1/870	870	1 934 грн.
Сумарно за п'ять років	500 год.	96,7 грн.	5/870	4350	9 670 грн.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень
1	Міністерство інфраструктури України	386,8 грн.	1934 грн.
2	Міністерство внутрішніх справ України	386,8 грн.	1934 грн.

3	Міністерство юстиції України	386,8 грн.	1934 грн.
4	Державна фіскальна служба України	386,8 грн.	1934 грн.
5	Державна служба України з безпеки на транспорті	386,8 грн.	1934 грн.
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва		1 934 грн.	9 670 грн.

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту»

23 Травня 2017, 14:45

◀ Оголошення ▶ Регуляторна діяльність ▶ Повідомлення про оприлюднення

На публічне обговорення вноситься проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту».

Проект наказу розроблено з метою дотримання Україною зобов'язань, взятих на себе під час підписання Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ (далі – Хартія Якості), підписаної 28 травня 2015 року в м. Лейпциг міністрами транспорту країн – членів Міжнародного Транспортного Форуму, у тому числі й України.

Положення Хартії Якості містять вимоги до перевізників, що бажають здійснювати міжнародні автомобільні вантажні перевезення за дозволом багатосторонньої квоти ЄКМТ.

Зокрема, згідно з цими вимогами автоперевізники повинні:

- 1) задовольняти умови реєстрації в країні-члені;
- 2) мати бездоганну ділову репутацію;
- 3) мати належний фінансовий стан;
- 4) мати професійно компетентних менеджерів з перевезень.

Проект наказу забезпечить:

збереження позицій українських міжнародних перевізників на загальноєвропейському ринку перевезень за дозвільними документами Європейської Конференції Міністрів Транспорту;

безперешкодний рух товарів між країнами;

збереження робочих місць;

надходження коштів до бюджетів усіх рівнів.


Розробником проекту наказу є Департамент стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України.

Проект наказу розміщено на офіційному сайті Мінінфраструктури (www.mtu.gov.ua) у розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність».

Зауваження та пропозиції до проекту акта слід надсилати на адресу Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України., 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; Zinchenko@mtu.gov.ua.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом 30 календарних днів з дня опублікування проекту наказу в письмовому та / або електронному вигляді.

ВСІ ОГЛОШЕННЯ

Поділитись сторінкою 

За галузями

Автомобільний та міський транспорт
Дорожнє господарство
Залізничний транспорт
Водний транспорт
Авіатранспорт
Поштовий зв'язок

За темами

Безпека на транспорті
Аналітика
Відкриті дані
Громадська рада
Дозволи
Дорадчі органи
Євроінтеграція
Регуляторна діяльність
Закупівлі
Інформаційні технології
Міжнародні зв'язки
Інфраструктурні проекти
Послуги
Протидія корупції
Публічна інформація
Реформи
Ліцензування та сертифікація
Повідомлення про оприлюднення
Інвестиції
Кадри
Управління майном
Продаж та списання
Автомобільний
Залізничний
Водний
Авіаційний
Спецтехніка
Інший транспорт