



МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА ВУГІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ

(Міненерговугілля України)

01601, м.Київ, вул. Хрещатик, 30, тел.: 206-38-44, 206-38-45, ф.: 531-36-92
E-mail: kanc@mev.gov.ua, Код ЄРПОУ 37471933

№ _____

На № _____

від _____

Державна регуляторна служба України

Відповідно до статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство енергетики та вугільної промисловості направляє проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 8 Правил роздрібної торгівлі нафтопродуктами та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 21 березня 2007 р. № 545».

Додаток:

1. Проект акта на 5 арк.
2. Аналіз регуляторного впливу на 6 арк.
3. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк.
4. Копія наказу Міненерговугілля про внесення змін до плану діяльності Міненерговугілля з підготовки проектів регуляторних актів на 2017 рік на 2 арк.

Міністр

І. Насалик

198649





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2017 р. № _____

Київ

**Про внесення зміни до пункту 8 Правил роздрібної торгівлі
нафтопродуктами та визнання такою, що втратила чинність, постанови
Кабінету Міністрів України від 21 березня 2007 р. № 545**

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести зміну до пункту 8 Правил роздрібної торгівлі нафтопродуктами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 1997 р. № 1442 «Про затвердження Правил роздрібної торгівлі нафтопродуктами» (Офіційний вісник України, 1998 р., № 2, ст. 51; 2009 р., № 17, ст. 516), виключивши в абзаці першому слова «(у тому числі дизельного палива залежно від вмісту масової частки сірки)».
2. Визнати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 21 березня 2007 р. № 545 «Деякі питання проведення обліку, зберігання та реалізації дизельного палива залежно від вмісту масової частки сірки» (Офіційний вісник України, 2007 р., № 22, ст. 905; 2011 р., № 79, ст. 2916).

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

I. Насалник

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 8 Правил роздрібної торгівлі нафтопродуктами та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 21 березня 2007 р. № 545»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 8 Правил роздрібної торгівлі нафтопродуктами та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 21 березня 2007 р. № 545» розроблено Міністерством енергетики та вугільної промисловості України (далі – Міненерговугілля) для приведення у відповідність до чинного законодавства питання, пов'язаного з реалізацією дизельного палива на автозаправних станціях.

Постанова Кабінету Міністрів України від 21.03.2007 № 545 була прийнята на виконання Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України з питань оподаткування» від 30.11.2006 № 398-V, яким внесено зміни до Закону України «Про ставки акцизного збору і ввізного мита на деякі товари (продукцію)» зі встановленням диференційованих ставок акцизного збору на дизельне паливо в залежності від масової частки сірки, а саме: понад 0,2 відсотка – 45 євро за 1000 кг; не більше 0,2 відсотка – 35 євро за 1000 кг; не більше 0,035 відсотка – 30 євро за 1000 кг; не більше 0,005 відсотка – 20 євро за 1000 кг. Диференційовані ставки акцизного збору Міністерством фінансів – розробником проекту закону встановлювались, за пропозицією Мінпаливенерго, з метою стимулювання прискорення будівництва необхідних для підвищення якості палива технологічних установок гідроочищення дистильатних фракцій з огляду на введення в дію з 2008 року національного стандарту України «Паливо дизельне підвищеної якості. Технічні умови». В подальшому такі норми акцизного податку на дизельне паливо встановлені в Податковому кодексі України.

Згідно Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, судових та котельних палив, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927, з 01.01.2016 допускається введення в обіг дизельного палива лише екологічних класів Євро 4 і Євро 5 із вмістом сірки не більше 50 міліграмів на 1 кілограм та не більше 10 міліграмів на 1 кілограм (або 0,005 і 0,001 відсотків), відповідно, тобто, з вмістом сірки, що відповідає нижчому (і значно меншому) із значень вмісту сірки в дизельному паливі, на яке встановлювалася найнижча ставка акцизного податку.

У зв'язку з підвищенням вимог до екологічних характеристик дизельного палива відпала необхідність у встановленні диференційованих ставок акцизного податку на нього в залежності від вмісту в паливі сірки.

Крім того, вимога щодо висвітлення інформації про вміст сірки у дизельному паливі також була закріплена в постанові Кабінету Міністрів України від 20.12.1997 р. № 1442 «Про затвердження Правил роздрібної торгівлі нафтопродуктами». У зв'язку з цим, необхідно вилучити норму щодо інформування про ціни, марки та види дизельного палива залежно від вмісту масової частки сірки.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою прийняття постанови є врегулювання питання, пов'язаного з реалізацією дизельного палива на автозаправних станціях, приведення його у відповідність до чинного законодавства, Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив та національних стандартів на дизельне паливо та методи визначення його якісних показників.

3. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Податковий кодекс України;

постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив» від 01.08.2013 № 927;

постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил роздрібної торгівлі нафтопродуктами» від 20.12.1997 р. № 1442.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація постанови не потребує витрат та фінансування з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови потребує погодження з Міністерством економічного розвитку і торгівлі, Міністерством фінансів, Державною фіскальною службою, Антимонопольним комітетом.

6. Регіональний аспект

Проект постанови не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць, функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад.

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті постанови відсутні положення, які містять ознаки дискримінації, тому не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

7. Запобігання корупції

У проекті постанови відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень; проект не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

8. Громадське обговорення

Проект постанови буде оприлюднено на офіційному веб-сайті Міненерговугілля в мережі Інтернет - <http://mpe.kmu.gov.ua>, розділ «Нормативно-правова база», підрозділ «Регуляторні акти», папка «Проекти регуляторних актів».

9. Позиція соціальних партнерів

Проект постанови не стосується соціально-трудова відносин.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект постанови є регуляторним актом.

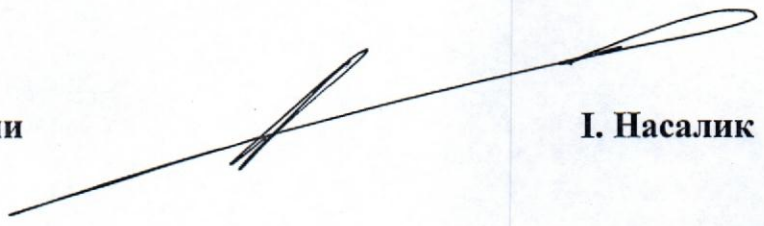
10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Реалізація постанови не впливатиме на ринок праці.

11. Прогноз результатів

З прийняттям постанови буде усунуто вимогу до суб'єктів господарювання, що працюють на роздрібному ринку нафтопродуктів, стосовно інформування споживачів про вміст сірки в дизельному паливі, яка на цей час є неактуальною.

**Міністр енергетики та
вугільної промисловості України**



І. Насалик

« ____ » _____ 2017 р.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення зміни до пункту 8 Правил роздрібної торгівлі нафтопродуктами та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 21 березня 2007 р. № 545”

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
8. Відомості про роздрібні ціни, марки та види нафтопродуктів (у тому числі дизельного палива залежно від вмісту масової частки сірки), що продаються на АЗС, повинні бути зазначені на інформаційному табло, яке встановлюється на в'їзді та біля оператора АЗС.	8. Відомості про роздрібні ціни, марки та види нафтопродуктів, що продаються на АЗС, повинні бути зазначені на інформаційному табло, яке встановлюється на в'їзді та біля оператора АЗС.

Директор Департаменту
нафтогазового комплексу

_____ 2017р.



О. Лісніченко

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 8 Правил роздрібної торгівлі нафтопродуктами та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 21 березня 2007 р. № 545»

I. Визначення проблеми

Постанова Кабінету Міністрів України від 21.03.2007 № 545 була прийнята на виконання Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України з питань оподаткування» № 398-V, яким внесено зміни до Закону України «Про ставки акцизного збору і ввізного мита на деякі товари (продукцію)» зі встановленням диференційованих ставок акцизного збору на дизельне паливо в залежності від масової частки сірки, а саме: понад 0,2 відсотка – 45 євро за 1000 кг; не більше 0,2 відсотка – 35 євро за 1000 кг; не більше 0,035 відсотка – 30 євро за 1000 кг; не більше 0,005 відсотка – 20 євро за 1000 кг. Диференційовані ставки акцизного збору Міністерством фінансів – розробником проекту закону встановлювались, за пропозицією Мінпаливенерго, з метою стимулювання прискорення будівництва необхідних для підвищення якості палива технологічних установок гідроочищення дистильованих фракцій з огляду на введення в дію з 2008 року національного стандарту України «Паливо дизельне підвищеної якості. Технічні умови». В подальшому такі норми акцизного податку на дизельне паливо були закріплені в Податковому кодексі.

Згідно Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, судових та котельних палив, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927, з 1 січня 2016 року допускається введення в обіг дизельного палива лише екологічних класів Євро 4 і Євро 5 із вмістом сірки не більше 50 міліграмів на 1 кілограм та не більше 10 міліграмів на 1 кілограм (або 0,005 і 0,001 відсотків), відповідно, тобто, з вмістом сірки, що відповідає нижчому (і значно меншому) із значень вмісту сірки в дизельному паливі на яке встановлювалася найнижча ставка акцизного податку. Таким чином, на сьогодні відсутній об'єкт регулювання (дизельне паливо з високим вмістом сірки), який підпадав би під дію Правил ведення обліку, зберігання та реалізації дизельного палива залежно від вмісту масової частки сірки, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2007 № 545.

У зв'язку з підвищенням вимог до екологічних характеристик дизельного палива відпала необхідність у встановленні диференційованих ставок акцизного податку на нього в залежності від вмісту в паливі сірки, що знайшло вираження у змінах до Податкового кодексу: диференційовані ставки акцизного податку на дизельне паливо (газойлі) на сьогодні відсутні.

Крім того, вимога щодо висвітлення інформації про вміст сірки у дизельному паливі також була закріплена в постанові Кабінету Міністрів України від 20.12.1997 р. № 1442 «Про затвердження Правил роздрібної торгівлі нафтопродуктами». У зв'язку з цим, необхідно вилучити норму щодо інформування про ціни, марки та види дизельного палива залежно від вмісту масової частки сірки.

Проблема справляє вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		-
Держава	+	ні
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*		-

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів та за допомогою діючих регуляторних актів оскільки потребує нормативно-правового врегулювання.

II. Цілі державного регулювання

Ціллю державного регулювання є скасування вимоги ведення обліку, зберігання, реалізації дизельного палива та обов'язкового інформування про ціни, марки та види дизельного палива залежно від вмісту масової частки сірки.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження status quo Спосіб оцінюється, як не прийнятний	Вимога постанови Кабінету Міністрів України стосовно адміністрування обігу дизельного палива не закріплене у податковому законодавстві та нормативно-правових актах, що стосуються моторних палив та їх якісних характеристик.
Альтернатива 2 Обраний спосіб Забезпечує досягнення цілей державного регулювання.	Визнання такою, що втратила чинність постанова Кабінету Міністрів України від 21.03.2007 № 545, та внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 20.12.1997 № 1442 з метою скасування вимоги до суб'єктів господарської діяльності, не передбаченої законами України.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження status quo Спосіб оцінюється, як не прийнятний	Відсутні	Відсутні

Альтернатива 2 Обраний спосіб Забезпечує досягнення цілей державного регулювання.	Сприятиме приведенню актів Кабінету Міністрів України у відповідність з прийнятими законами.	Відсутні
---	--	----------

Питання не справляє вплив на сферу інтересів громадян

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання цього регуляторного точно визначити неможливо. Тому подаємо орієнтовні цифри кількості суб'єктів господарювання за обсягами реалізації нафтопродуктів і їх питомо вагу за групами у загальній кількості.

Показник	Великі	Середні	Малі	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	Близько 50	Близько 200	Близько 1500	Близько 1750
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	~3 %	~11	~86	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження status quo Спосіб оцінюється, як не прийнятний	Відсутні	Витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з необхідністю інформування споживачів про вміст сірки в дизельному паливі (в основному – витрата часу) та ведення обліку, зберігання, реалізації дизельного палива та обов'язкового інформування про ціни, марки та види дизельного палива залежно від вмісту масової частки сірки.
Альтернатива 2 Обраний спосіб Забезпечує досягнення цілей державного регулювання.	Економія часу операторів АЗС через скасування обов'язку інформувати споживачів про вміст сірки в дизельному паливі та ведення обліку	Відсутні

Витрати внаслідок дії регуляторного акта у суб'єктів господарювання не виникатимуть.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження status quo Спосіб оцінюється, як не прийнятний	1	При збереженні чинної редакції проблема продовжує існувати
Альтернатива 2 Обраний спосіб Забезпечує досягнення цілей державного регулювання	4	Цілі державного регулювання будуть досягненні шляхом скасування не закріплених законом вимог щодо обліку, зберігання, реалізації, інформування про ціни, марки, види дизельного палива залежно від вмісту масової частки сірки.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження status quo Спосіб оцінюється, як не прийнятний	Відсутня	Не передбачається	Невідповідність чинним законодавчим актам України
Альтернатива 2 Обраний спосіб Забезпечує досягнення цілей державного регулювання	Скасування вимоги до суб'єктів господарської діяльності, не передбаченої законами України.	Відсутні	Врегулювання питання, пов'язаного з реалізацією дизельного палива на автозаправних станціях, приведення його у відповідність до чинного законодавства

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінки ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження status quo Спосіб оцінюється, як не прийнятний	Приведе до неузгодженості нормативних актів.	X
Альтернатива 2 Обраний спосіб Забезпечує досягнення цілей державного регулювання	Вирішує питання щодо приведення у відповідність до норм законів України вимоги до суб'єктів господарської діяльності.	Ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта не передбачається

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для досягнення зазначеної цілі проектом постанови пропонується:

1. Визнати такою, що втратила чинність постанову Кабінету Міністрів України від 21.03.2007 № 545, якою затверджено Правила ведення обліку, зберігання та реалізації дизельного палива залежно від вмісту масової частки сірки.

2. Внести зміну до постанови Кабінету Міністрів України від 20.12.1997 № 1442 в частині скасування вимоги інформування про ціни, марки та види дизельного палива залежно від вмісту масової частки сірки.

Міненерговугілля для впровадження цього регуляторного акта необхідно погодити проект із заінтересованими органами та подати його на розгляд Кабінету Міністрів України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати на виконання вимог регуляторного акта для державних органів та органів місцевого самоврядування, а також витрати на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва не виникатимуть.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії регуляторного акта не обмежується у часі, що дасть змогу досягти цілей державного регулювання. Проект регуляторного акта набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Визначення результативності акта буде здійснюватися за такими показниками:

1. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта – дія акта поширюватиметься на всіх суб'єктів, що здійснюють свою діяльність у сфері роздрібного продажу нафтопродуктів, дизельного палива, зокрема.

2. Розмір грошових витрат та витрат часу суб'єктів господарювання, пов'язаних з виконанням вимог запропонованого акта.

Оскільки вимогу стосовно інформування споживачів про вміст сірки в дизельному паливі на інформаційному табло на в'їзді до АЗС та біля оператора автозаправної станції скасовано, то витрати коштів та часу підприємців, пов'язаних з прийняттям постанови, скоротяться.

3. Загальний обсяг грошових надходжень до державного та місцевих бюджетів.

Надходження до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із вступом в дію цього акта, не змінюватимуться.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання – високий, оскільки проект постанови оприлюднено на офіційному веб-сайті Міненерговугілля України.

Після прийняття постанови, її буде офіційно опубліковано згідно з вимогами Указу Президента України “Про порядок офіційного оприлюднення нормативно-правових актів та набрання ними чинності”.

IX. Визначення заходів, з допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Міненерговугілля.

Базове відстеження регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності.

Повторне відстеження результативності проекту акта буде здійснюватись через рік після набрання ним чинності.

Періодичні відстеження результативності проекту акта будуть здійснюватись раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Проведення відстеження результативності буде здійснюватися за допомогою статистичного методу.

**Міністр енергетики та
вугільної промисловості України**

І. Насалик

«___» _____ 2017 р.

Повідомлення про оприлюднення

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 8 Правил роздрібної торгівлі нафтопродуктами та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 21 березня 2007 р. № 545»

Міністерство енергетики та вугільної промисловості України відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» оголошує про опублікування проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 8 Правил роздрібної торгівлі нафтопродуктами та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 21 березня 2007 р. № 545» на офіційному веб-сайті Міненерговугілля в мережі Інтернет – <http://mre.kmu.gov.ua>, розділ «Нормативно-правова база», підрозділ «Регуляторні акти», папка «Проекти регуляторних актів».

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 8 Правил роздрібної торгівлі нафтопродуктами та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 21 березня 2007 р. № 545» розроблено Міністерством енергетики та вугільної промисловості України з метою врегулювання питання, пов'язаного з реалізацією дизельного палива на автозаправних станціях, приведення його у відповідність до чинного законодавства, Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив та національних стандартів на дизельне паливо та методи визначення його якісних показників.

Зауваження та пропозиції до проекту постанови приймаються в письмовому вигляді та електронною поштою протягом місяця за адресою:

Міністерство енергетики та вугільної промисловості України, 01601, м. Київ, вул. Хрещатик, 30; e-mail: svetlana.panasyuk@mev.gov.ua.





МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА
ВУГІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ

НАКАЗ

«15» 05.2017

м. Київ

№ 335

Про внесення змін до Плану діяльності Міненерговугілля України з підготовки проектів регуляторних актів на 2017 рік

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.1992 № 731, зі змінами та доповненнями,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити зміни до Плану діяльності Міненерговугілля України з підготовки проектів регуляторних актів на 2017 рік, затвердженого наказом Міненерговугілля від 14.12.2016 № 806, що додаються.

2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

І. Насалик

038375

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства енергетики та теплоенергетики України
15.05.2017 2017 № 335

**Зміни до Плану діяльності Міністерства енергетики та теплоенергетики України
з підготовки проектів регуляторних актів на 2017 рік**

№ з/п	Вид та назва проекту РА	Мета прийняття РА	Підрозділи, відповідальні за розроблення проектів РА	Термін підготовки проекту РА
17.	Наказ Міністерства енергетики та теплоенергетики України «Про затвердження Порядку прогнозування безпеки постачання природного газу в Україну»	Затвердження Порядку прогнозування безпеки постачання природного газу в Україну	Департамент нафтогазового комплексу	II квартал 2017 р.
18.	Наказ Міністерства енергетики та теплоенергетики України «Про внесення змін до правил технічної експлуатації теплових установок і мереж»	Гармонізація нормативно-правової бази України в частині створення належних умов для надійного безаварійного теплозабезпечення споживачів	Департамент електроенергетичного комплексу	II квартал 2017 р.
19.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил роздрібної торгівлі нафтопродуктами та Про визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 21 березня 2007 р. № 545»	Врегулювання питання, пов'язаного з реалізацією дизельного палива на автозаправних станціях, приведення його у відповідність до чинного законодавства, Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного суднових та котельних палив та національних стандартів на дизельне паливо та методи визначення його якісних показників.	Департамент нафтогазового комплексу	II квартал 2017 р.

5 асф