



МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ,  
БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО  
ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ  
(МІНРЕГІОН)

вул. Велика Житомирська, 9, м. Київ, 01601;  
приймальня: (044) 226-22-08; загальний відділ: (044) 278-82-90, 284-05-54, факс 278-83-90  
e-mail: minregion@minregion.gov.ua Код ЄДРПОУ 37471928

№ \_\_\_\_\_

на № \_\_\_\_\_

від \_\_\_\_\_

Державна регуляторна служба України

Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України надсилає на погодження проект наказу Мінрегіону «Про затвердження Правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів», розроблений відповідно до статті 28<sup>1</sup> Закону України «Про благоустрій населених пунктів».

Просимо розглянути та погодити зазначений проект акта у визначений законодавством термін.

Додаток:

1. Проект нормативно-правового акта на 16 арк.;
2. Пояснювальна записка на 3 арк.;
3. Аналіз регуляторного впливу на 6 арк.;
4. Повідомлення про оприлюднення.

Заступник Міністра

Е.Б. Кругляк

208729

Барінов М.О.  
вик. Заведій І.М.  
207-18-12

Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України  
№7/11-6542 від 20.06.2017

Державна регуляторна служба України  
№ 7237/0/19-17 від 04.07.2017

0.31





МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ,  
БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО  
ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ

ДКУД \_\_\_\_\_

Н А К А З

\_\_\_.\_\_.2017

Київ

№ \_\_\_

Про затвердження Правил  
утримання технічних засобів  
регулювання дорожнього руху  
вулично-дорожньої мережі  
населених пунктів

Відповідно до частини першої статті 28<sup>1</sup> Закону України «Про благоустрій населених пунктів», пункту 8 Положення про Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 квітня 2014 року № 197, та з метою забезпечення належного утримання технічних засобів дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Правила утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів, що додаються.

2. Управлінню благоустрою територій та комунального обслуговування (Барінов М.О.) разом з Юридичним департаментом (Дорофеев М.Ю.) забезпечити в установленому порядку подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Кругляка Е.Б.

**Перший заступник Міністра**



**В.А. НЕГОДА**

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства регіонального  
розвитку, будівництва та житлово-  
комунального господарства  
України

№ \_\_\_\_\_

**Правила утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху  
вулично-дорожньої мережі населених пунктів**

**I. Загальні положення**

1. Ці Правила визначають правові та організаційні засади утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів (далі – технічні засоби), що спрямовані на забезпечення та збереження їх технічного та естетичного стану, забезпечення експлуатаційних якостей.

2. Ці Правила є обов'язковими для виконання та поширюються на суб'єктів господарювання всіх форм власності, які здійснюють діяльність з благоустрою населених пунктів.

3. У цих Правилах терміни вживаються у значеннях, що наведені у законах України «Про благоустрій населених пунктів», «Про місцеве

самоврядування в Україні», «Про автомобільні дороги», «Про регулювання містобудівної діяльності», Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила дорожнього руху), Технічних правилах ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14 лютого 2012 року № 54, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 березня 2012 року за № 365/20678.

4. Роботи з утримання технічних засобів здійснюються з дотриманням вимог чинного законодавства про охорону праці.

5. Розмір, форма, виконання та розміщення дорожніх знаків, а також розміри, форма та колір дорожньої розмітки повинні відповідати вимогам ДСТУ 4100:2014 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування» та ДСТУ 2587:2010 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. Методи контролювання. Правила застосування».

6. Характеристики дорожніх світлофорів, світлової сигналізації і табло зворотного відліку часу, що встановлюються на вулично-дорожній мережі населених пунктів, їх конструкція, застосування, розміщення повинні відповідати вимогам ДСТУ 4092-2002 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки».

7. Застосування та розміщення пристроїв примусового зниження швидкості повинно відповідати вимогам ДСТУ 4123:2006 «Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах. Загальні технічні вимоги».

8. Дорожні напрямні пристрої (напрямні стовпчики, сигнальні тумби, напрямні острівці та острівці безпеки) повинні бути встановлені згідно з вимогами ДСТУ Б В.2.3-9-2003 «Пристрої дорожні напрямні. Загальні технічні умови».

9. Під час виконання робіт з утримання технічних засобів необхідно забезпечувати безпеку дорожнього руху.

10. Додержання номенклатури робіт з утримання та ремонту технічних засобів у частині міжремонтних строків служби, організації робіт, визначення їх вартості (у тому числі ремонту) здійснюється згідно з вимогами Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів, затвердженого наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23 вересня 2003 року № 154, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 лютого 2004 року за № 189/8788 (далі - Порядок).

11. Роботи з утримання технічних засобів здійснюються з дотриманням нормативних рівнів впливу можливих шкідливих чинників на довкілля, відповідно до вимог природоохоронного та санітарного законодавства.

12. Планування робіт під час розроблення графіка виконання робіт з утримання технічних засобів базується на циклічній системі, згідно з якою роботи періодично повторюються через проміжки часу, визначені у цих Правилах.

## **II. Утримання світлофорів**

1. Графіки вмикання світлофорів затверджує балансоутримувач з урахуванням інтенсивності руху.

2. Виконавець робіт з утримання технічних засобів складає графік перевірки роботи світлофорів.

3. Світловідбиваючі екрани, лінзи та інші елементи світлофорів повинні відповідати вимогам ДСТУ 4092-2002 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки».

4. Під час технічного огляду світлофорів проводиться перевірка справності світлодіодів у кожній сигнальній секції. Критерієм пошкодження світлофорів є неможливість виконання вимог його призначення, пошкодження понад 20 відсотків діодів в одній сигнальній секції або несправність відображення цифр у модифікованому світлофорі.

5. Перевірка зовнішнього стану і денної видимості світлофора на відповідність вимогам нормативно-технічної документації проводиться один раз на десять днів.

6. Під час перевірки зовнішнього стану деталей світлофора або елементів його кріплення виявляються видимі пошкодження та руйнування. У разі виявлення пошкоджень або руйнування здійснюється ремонт деталей або їх заміна.

7. У разі виявлення на розсіювачі світлофора тріщин і відколів здійснюється заміна розсіювача.

8. Під час перевірки зовнішнього стану світлофора виконуються заміри для визначення відстані розпізнавання символів, що наносяться на лінзи. Символи повинні розпізнаватися з відстані не менше 50 м.

9. Під час перевірки зовнішнього стану світлофора виконуються заміри для визначення відстані пониження яскравості відбивачів. Відбивачі не повинні мати руйнувань і корозії, що викликають появи зон пониження яскравості, помітних з відстані до 50 м.

10. Під час перевірки зовнішнього стану світлофора виконуються заміри для визначення відстані пониження видимості вогнів транспортних світлофорів у бік автотранспорту з усіх смуг, на які поширюється їх дія. Відстань не повинна бути меншою за 150 м.

11. Під час технічного огляду світлофора здійснюється перевірка роботи кнопки для управління пішохідною фазою, якщо світлофор має такий пристрій.

12. З періодичністю один раз на місяць або за заявою учасників дорожнього руху проводиться технічний огляд кнопки для управління пішохідною фазою.

13. Під час технічного огляду проводять перевірку роботи звукового сигналу на світлофорах зі звуковим супроводом. Перевірка виконується з періодичністю один раз на десять днів або за заявою учасників дорожнього руху.

14. Перевірка циклу роботи світлофорів на відповідність заданим режимам роботи проводиться один раз на місяць.

15. Заміна світлофорів, що не працюють, а також ліквідація пошкоджень електромереж та устаткування, пошкоджень (руйнувань) опор, підвісок, кронштейнів, заміна дроселів та відбивачів, інших вузлів і деталей здійснюється протягом однієї доби з моменту виявлення.

Перед установкою кожна лампа, світлодіод повинні бути перевірені на відсутність механічних дефектів.

16. Порушення у роботі світлофорів, пов'язані з обривом електричних дротів або пошкодженням (руйнуванням) опор, необхідно усунути протягом доби з моменту виявлення.

17. Вимір напруги вихідних ланцюгів контролера світлофорів виконується один раз на три місяці.

18. Огляд кабельних тросів до місця підключення світлофорів виконується один раз на півріччя.

19. Під час перевірки технічного стану світлофора потрібно перевірити на міцність кріплення світлофора до опор (столів) і екрана, кут нахилу і повороту світлофора відповідно до вимог ДСТУ 4092-2002 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки». Виявлені недоліки та пошкодження необхідно ліквідувати.

20. Під час перевірки світлофора визначається надійність з'єднання рознімачів та зовнішній стан сигнальних проводів.



21. Для перевірки надійності з'єднання рознімачів та зовнішнього стану сигнальних проводів необхідно зняти захисну кришку зі світлофора і перевірити надійність кріплення сигнальних проводів у рознімачі та перевірити стан гумового ущільнювача на захисній кришці.

У разі виявлення ненадійності з'єднання рознімачів та сигнальних проводів треба закріпити дроти у рознімачі, несправний гумовий ущільнювач видалити і приклеїти новий. Для цього поверхню, де буде приклеюватись новий ущільнювач, очищують та знежирюють.

22. Перевірка технічного стану та регулювання комутаційної апаратури, силових щитів світлофора виконуються один раз на місяць.

23. Перевірка технічного стану тросів світлофора з усуненням виявлених несправностей виконується один раз на півріччя.

24. Оптичний пристрій світлофора повинен постійно утримуватися в чистому стані.

25. Миття та протирання оптичного пристрою світлофора здійснюється балансоутримувачем (виконавцем) згідно з графіком виконання таких робіт, але не рідше ніж 4 рази на рік. Графік складається відповідно до кліматичної зони, забрудненості довкілля та інтенсивності дорожнього руху в населеному пункті.

26. Під час миття світлофора витрати води повинні становити не більше 2 літрів води на 1 світлофор.

27. Фарбування металевих опор та арматури світлофора проводиться один раз на три роки.

28. Очищення опор світлофора від оголошень та реклами здійснюється щоквартально або частіше (за необхідності).

29. Роботи із заміни або відновлення збитих опор світлофора внаслідок дорожньо-транспортних пригод, а також пов'язаних із цим робіт з ліквідації пошкоджень електромереж, оптичного пристрою та іншого устаткування виконуються з урахуванням вимог Порядку визначення відновної вартості

об'єктів благоустрою, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 15 червня 2006 року № 826.

30. Перевірка роботи табло відліку часу проводиться один раз на місяць. Колір цифр індикації повинен відповідати кольору увімкненого світлофора. При переході світлофора в режим жовтого в режимі миготіння сигналу індексація на табло вимикається.

### **III. Утримання дорожніх знаків, огорожень, дорожньої розмітки, стовпчиків направляючих, пристроїв примусового зменшення швидкості**

1. Роботи з утримання дорожніх знаків, огороження, дорожньої розмітки, стовпчика направляючого, пристроїв примусового зменшення швидкості поділяються на групи: проведення технічного обстеження, виявлення наявності бруду у літній період та наявності снігу та крижаних відкладень у зимовий період.

2. Під час проведення технічного обстеження дорожніх знаків, огороження (елементів огороження), стовпчиків напрямних, пристроїв примусового зниження швидкості перевіряється міцність і надійність їх кріплення до стояків, опор, проїзної частини, наявність деформацій, пошкодження фарби та світлоповертальних елементів, виявляється відсутність елементів технічних засобів.

3. Технічне обстеження стовпчика направляючого, дорожніх знаків, пристроїв примусового зменшення швидкості проводиться не рідше ніж чотири рази на рік.

4. Перевірка наявності огороження проводиться один раз на півроку відповідно до схем організації дорожнього руху. У разі відсутності або пошкодження елементів огороження термін їх відновлення становить один місяць.

5. Огляд дорожніх знаків та огорожень на предмет забруднення, що ускладнює їх сприйняття, проводиться один раз на місяць.

6. Миття дорожніх знаків і огороження проводиться один раз на квартал у літній період. Миття виконується вручну холодною чи теплою водою, з використанням мила або миючих засобів, з обов'язковим ополіскуванням водою або струменем води під високим тиском з дотриманням таких умов: максимальний тиск струменя води не більше 60 бар; максимальна температура води не більше 60° С; відстань від насадки шланга до маркованої поверхні не менше 30 см; струмінь води повинен бути спрямований на поверхню, що очищається, перпендикулярно.

7. Під час технічного обстеження стовпчика направляючого, дорожніх знаків, пристроїв примусового зменшення швидкості, дорожньої розмітки виявляється пошкодження фарби, крім елементів з оцинкованою поверхнею.

8. Дорожні знаки повинні виготовлятися зі світлоповертальною поверхнею або внутрішнім освітленням. Фарбування допускається тільки тильного боку знака і стояків.

9. У зимовий період проводиться перевірка налипання снігу та крижаних відкладень на технічних засобах, що ускладнює їх сприйняття.

10. Прибирання снігу та крижаних відкладень на технічних засобах виконується у зимовий період не рідше, ніж чотири рази на місяць.

11. Під час снігопадів інтенсивністю понад 3 мм/год прибирання снігу виконується щоденно.

12. Роботи з ремонту дорожніх знаків, в тому числі випрямлення щитів і заміна світлоповертальної плівки, повинні виконуватися у спеціалізованих майстернях або на заводі-виробнику.

13. Під час технічного обстеження виконується перевірка приєднання дорожніх знаків з внутрішнім освітленням до живильної електромережі. Таке приєднання повинно відповідати вимогам нормативних документів. Перевірка приєднання дорожніх знаків виконується два рази на рік.

14. Перевірка опору ізоляції між струмовідними дротами, а також між ними, з'єднаними разом, і заземлювальним контактом виконується два рази на рік.

Опір ізоляції повинен бути не менше ніж 20 Ом у холодному (знеструмленому) стані. Ізоляція між струмовідними дротами, а також між ними, з'єднаними разом, і заземлювальним контактом повинна витримувати дослідну напругу 1500 В частотою 50 Гц без пробою або перекриття не менш ніж 1 хв. Опір ізоляції перевіряють без ламп. Опір ізоляції повинен вимірюватись мегомметром постійного струму напругою 500 В з похибкою вимірювання  $\pm 15 \%$ .

Електричну міцність ізоляції перевіряють без ламп на високовольтному обладнанні змінного струму частотою 50 Гц, потужністю не менш ніж 500 Вт. Напругу підвищують плавно від нуля або від значення, що не перевищує номінального, до випробувального значення протягом 20 с.

15. Під час обстеження перевіряється заземлення металевих неструмовідних частин дорожнього знака. Дорожній знак повинен мати контактний затискач відповідно до вимог нормативних документів.

16. Конструкція, розмір та кольорове виконання пристроїв примусового зниження швидкості повинні відповідати вимогам нормативних документів.

17. Очищення від пилу і бруду пристроїв примусового зниження швидкості виконується кожного разу під час прибирання автомобільної дороги населеного пункту.

#### **IV. Контролери, засоби обробки і передачі інформації, засоби диспетчерського зв'язку**

1. Технічне обстеження периферійного обладнання (контролери, засоби обробки і передачі інформації, засоби диспетчерського зв'язку) виконується один раз на три місяці.

2. Технічне обстеження периферійного обладнання включає роботи з перевірки функціонування обладнання, роботи програмного забезпечення системи.

3. Технічне обслуговування периферійного обладнання включає зовнішній та внутрішній огляд пристрою з чищенням і кріпленням всіх контактів.

4. Під час чищення периферійного обладнання виконують чищення комутаційної шафи ззовні, шафи контролера від пилу та бруду.

5. Під час технічного обслуговування перевіряється кріплення контактів клемника у шафі контролера.

6. Під час технічного обслуговування проводиться перевірка реле, регулювання контактів блока реле. Чищення та промивка контактів реле виконується з використанням спирту.

7. У разі коли контролер здійснює однопрограмне управління, система повинна в автоматичному режимі виконувати безперервне повторення світлофорного циклу.

8. У разі здійснення контролером багатопрограмного управління система повинна перебувати в автоматичному режимі, в який закладено дві або три програми, розраховані на різні періоди доби. Перевірка повинна виконуватися у всіх режимах роботи за добу.

9. Перевірку роботи програмного забезпечення периферійного обладнання треба виконувати один раз на три місяці.

10. Фарбування шафи периферійного обладнання виконується один раз на два роки.

11. Функціонування центрального обладнання диспетчерського пункту (пульту контролю та управління, координаторів, управляючого обчислювального комплексу) перевіряється щоденно.

12. У разі пошкодженні обладнання технічного засобу здійснюється заміна несправного блока з його подальшим ремонтом в спеціалізованій майстерні.

13. Щоденно виконується перевірка роботи індуктивного каналу зв'язку або радіоканалу.

#### **V. Порядок ведення обліку виконання заходів з утримання технічних засобів**

1. Виконавцем повинні бути складені та затверджені балансоутримувачем щомісячні та річні графіки утримання технічних засобів відповідно до періодичності, встановленої цими Правилами.

У графіках відображаються всі без винятку роботи щодо поточного ремонту та утримання технічного засобу.

2. Роботи в графіках групуються відповідно до цих Правил.

3. Відмітки про перевірку роботи та стану пристроїв, технічних засобів, а також технічні вказівки щодо усунення виявлених під час огляду недоліків та пошкоджень із зазначенням строків їх усунення робляться в журналі оглядів (додаток 1).

4. У кінці кожного місяця складається звіт, що відображає виконання робіт за звітній період (додаток 2).

5. Облік недоліків роботи світлофора, які виникли під час їх експлуатації, відображається у журналі обліку недоліків (додаток 3).

Начальник Управління  
благоустрою територій та  
комунального обслуговування



М.О. Барінов



Додаток 1

до Правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів

(до пункту 3 розділу V)

**Журнал оглядів технічних засобів регулювання дорожнього руху  
вулично-дорожньої мережі населених пунктів**

| № з/п | Дата огляду | Вид технічного засобу | Місце знаходження (місце розташування) | Інвентарний номер | Стан | Виявлені недоліки, пошкодження | Усунення виявлених недоліків, пошкоджень | П.І.Б. виконавця | Підпис |
|-------|-------------|-----------------------|--|-------------------|------|--------------------------------|--|------------------|--------|
| 1     | 2           | 3                     | 4                                      | 5                 | 6    | 7                              | 8  | 9                | 10     |
|       |             |                       |  |                   |      |                                |  |                  |        |

Начальник Управління  
благоустрою територій та  
комунального обслуговування



М.О. Барінов

Додаток 2  
до Правил утримання технічних  
засобів регулювання дорожнього  
руху вулично-дорожньої мережі  
населених пунктів  
(до пункту 4 розділу V)

**Звіт**

**про виконання робіт з утримання вулично-дорожньої мережі населених  
пунктів технічних засобів регулювання дорожнього руху за звітний період**

| № з/п | Дата | Вид технічного засобу | Місцезнаходження (місце розташування) | Інвентарний номер | Перелік робіт |
|-------|------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------|
| 1     | 2    | 3                     | 4                                     | 5                 | 6             |
|       |      |                       |                                       |                   |               |

Начальник Управління  
благоустрою територій та  
комунального обслуговування



М.О. Барінов



Додаток 3

до Правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів

(до пункту 5 розділу V)

**Облік недоліків роботи світлофорів**

| № з/п | Місцезнаходження (місце розташування) | Інвентарний номер | Дата, час виявлення недоліків | Метод виявлення (діагностика, заява) | Виявлені недоліків | Час зупинки роботи несправного світлофора | Дата, час усунення недоліків | П.І.Б. виконавця |
|-------|---------------------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------|---|------------------------------|------------------|
| 1     | 2                                     | 3                 | 4                             | 5                                    | 6                  | 7   | 8                            | 9                |
|       |                                       |                   |                               |                                      |                    |   |                              |                  |

Начальник Управління  
благоустрою територій та  
комунального обслуговування



М.О. Барінов

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Мінрегіону «Про затвердження Правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів»

### 1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу Мінрегіону «Про затвердження Правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів» (далі – проект акта) розроблено відповідно до статті 28<sup>1</sup> Закону України «Про благоустрій населених пунктів».

Основною метою проекту акта є створення правових підстав та умов, єдиних підходів та вимог до експлуатації та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів (далі – технічні засоби) для всіх організацій незалежно від форм власності, які здійснюють діяльність з благоустроєм населених пунктів.

Прийняття проекту акта забезпечить організацію роботи з утримання технічних засобів, можливість обґрунтування витрат коштів на утримання технічних засобів, зменшення кількості нещасних випадків та аварій.

Шляхом державного регулювання передбачається розв'язати проблеми утримання технічних засобів, а саме, визначення переліку робіт з утримання технічних засобів та визначення періодичності їх обстеження та поточного ремонту.

Відповідно до статті 13 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» вулично-дорожня мережа належить до об'єктів у сфері благоустрою населених пунктів. Згідно зі статтями 15, 18 і 21 зазначеного Закону технічні засоби є елементами благоустрою вулично-дорожньої мережі населених пунктів і належать до об'єктів обов'язкового утримання.

Система заходів з утримання вулично-дорожньої мережі повинна бути націлена на забезпечення умов для безпечного руху автотранспорту, зменшення кількості нещасних випадків. Для виконання цих вимог здійснюють профілактичні заходи, мета яких не допустити або максимально послабити руйнування та вихід з робочого стану технічних засобів регулювання вулично-дорожньої мережі населених пунктів.

Проект наказу «Про затвердження Правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів» розроблено Мінрегіоном відповідно до частини першої статті 28<sup>1</sup> Закону України «Про благоустрій населених пунктів».

### 2. Мета і шляхи її досягнення

Проект акта підготовлено з метою забезпечення якісного утримання технічних засобів.

### 3. Правові аспекти

В даній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

закони України «Про благоустрій населених пунктів», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про регулювання містобудівної діяльності»;

постанова Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху»;

наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14 лютого 2012 року № 54 «Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05 березня 2012 року за № 365/20678;

наказ Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23 вересня 2003 року № 154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 12 лютого 2004 року за № 189/8788;

ДСТУ 4100:2014 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування»;

ДСТУ 4092-2002 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки»;

ДСТУ 2587:2010 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування»;

ДСТУ 4123:2006 «Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах. Загальні технічні вимоги».

#### **4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проекту акта не потребує додаткових витрат із державного бюджету.

#### **5. Позиція заінтересованих органів**

Проект акта потребує погодження з Міністерством внутрішніх справ України, Національною поліцією України, Міністерством інфраструктури України, Державною регуляторною службою України, Державною службою України з питань праці, Державною службою України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів та підлягає державній реєстрації у Міністерстві юстиції України.

#### **6. Регіональний аспект**

Проект акта не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць та не вирішує концептуальних проблем розвитку регіонів.

#### **6<sup>1</sup>. Запобігання дискримінації**

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. Громадська антидискримінаційна експертиза не проводилась.

### **7. Запобігання корупції**

У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. Громадська антикорупційна експертиза не проводилась.

### **8. Громадське обговорення**

Проект акта розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України в мережі Інтернет [www.minregion.gov.ua](http://www.minregion.gov.ua).

### **9. Позиція соціальних партнерів**

Проект акта потребує погодження із Спільним представницьким органом всеукраїнських профспілок та профспілкових об'єднань, Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні, Всеукраїнською асоціацією органів місцевого самоврядування «Асоціація міст України».

### **10. Оцінка регуляторного впливу**

Проект акта є регуляторним актом та відповідає принципам державної регуляторної політики.

### **10<sup>1</sup>. Вплив реалізації акта на ринок праці.**

Прийняття проекту акта не матиме впливу на ринок праці.

### **11. Прогноз результатів**

Прийняття наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства «Про затвердження Правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів» забезпечить створення належних умов для виконання Закону України «Про благоустрій населених пунктів» в частині визначення єдиних підходів до експлуатації та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів.

**Перший заступник  
Міністра регіонального  
розвитку, будівництва та житлово-  
комунального господарства України**



**В.А. Негода**

\_\_\_\_\_ 2017 р.

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

### до проекту наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України «Про затвердження Правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів»

#### I. Визначення проблеми

Проект наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України «Про затвердження Правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів» (далі – проект акта) розроблено відповідно до статті 28<sup>1</sup> Закону України «Про благоустрій населених пунктів».

Основною метою проекту акта є створення правових підстав та умов, єдиних підходів та вимог до експлуатації та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів (далі – технічні засоби) для всіх організацій незалежно від форм власності, які здійснюють свою діяльність з благоустрою населених пунктів.

Прийняття проекту Правил забезпечить організацію роботи з утримання технічних засобів, можливість обґрунтування витрат коштів на утримання технічних засобів, зменшення кількості нещасних випадків та дорожньо-транспортних пригод.

Шляхом державного регулювання передбачається розв'язати проблеми утримання технічних засобів, а саме, визначення переліку робіт з утримання технічних засобів, визначення періодичності їх обстеження, поточного ремонту.

Відповідно до статті 13 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» вулично-дорожня мережа належить до об'єктів у сфері благоустрою населених пунктів. Згідно зі статтями 15, 18 і 21 цього Закону технічні засоби є елементами благоустрою вулично-дорожньої мережі населених пунктів і належать до об'єктів обов'язкового утримання. Система заходів з утримання вулично-дорожньої мережі повинна бути націлена на забезпечення умов для безпечного руху автотранспорту, зменшення кількості нещасних випадків.

Проект наказу «Про затвердження Правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів» розроблено Мінрегіоном відповідно до частини першої статті 28<sup>1</sup> Закону України «Про благоустрій населених пунктів».

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

| Групи (підгрупи)                            | Так | Ні  |
|---|-----|-----|
| Громадяни                                   | Так | --- |
| Держава                                     | Так | --- |
| Суб'єкти господарювання,                    | Так | --- |
| у тому числі суб'єкти малого підприємництва | Так | --- |

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, є важливою і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує нормативно-правового врегулювання.

## II. Цілі державного регулювання

Метою державного регулювання є реалізація положення Закону України «Про благоустрій населених пунктів» в частині встановлення єдиних підходів до утримання технічних засобів з метою об'єктивного обґрунтування коштів, підвищення якості утримання технічних засобів, безпека дорожнього руху та зменшення кількості нещасних випадків та дорожньо-транспортних пригод.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

| Вид альтернативи                                     | Опис альтернативи   |
|--|---|
| Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | Не забезпечується досягнення цілей щодо врегулювання на державному рівні відносин, пов'язаних з утриманням технічних засобів регулювання дорожнього руху, та встановлення єдиних правил утримання технічних засобів з метою об'єктивного обґрунтування коштів, що витрачаються на їх обслуговування |
| Прийняття проекту акта                               | Встановлення єдиних підходів до утримання технічних засобів з метою об'єктивного обґрунтування коштів, підвищення якості утримання технічних засобів, безпека дорожнього руху та зменшення кількості нещасних випадків і дорожньо-транспортних пригод   |

### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

#### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

| Вид альтернативи                                     | Вигоди   | Витрати   |
|--|--|---|
| Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | Відсутні   | Відсутні  |
| Прийняття проекту наказу                             | Досягнення цілей щодо вирішення наявних проблемних питань у сфері благоустрою; встановлює зрозуміле загальне регулювання, не примножуючи кількості нормативно-правових актів з одного питання; зникає нерегульованість проблеми при провадженні господарської діяльності у сфері благоустрою населених пунктів | Відсутні, оскільки реалізація положень акта не потребує додаткових матеріальних чи інших витрат |

## Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

| Вид альтернативи                                     | Вигоди   | Витрати   |
|--|--|---|
| Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | Відсутні   | Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети |
| Прийняття проекту наказу                             | Зниження рівня загрози з урахуванням імовірності виникнення негативних соціальних і матеріальних наслідків від провадження господарської діяльності та можливих технологічних порушень у процесі експлуатації елементів об'єктів сфери благоустрою населених пунктів | Відсутні  |

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

| Показник   | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
|--|--------|---------|------|-------|-------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | –      | 406     | 258  | 172   | 836*  |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків                             | –      | 48,5    | 31   | 20,5  | 100   |

| Вид альтернативи                                     | Вигоди   | Витрати   |
|--|--|---|
| Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | Відсутні   | Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства України.        |
| Прийняття проекту наказу                             | Стимулювання діяльності суб'єктів господарювання відповідно до вимог законодавства; створення належних правових умов для виконання робіт з утримання і ремонту елементів об'єктів благоустрою; встановлення єдиного зрозумілого підходу до утримання технічних засобів безпеки дорожнього руху | Відсутні, оскільки реалізація положень наказу не потребує додаткових матеріальних чи інших витрат |

| Сумарні витрати за альтернативами                    | Сума витрат, гривень  |
|--|---|
| Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | З огляду на альтернативу - залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, витрати відсутні.  |
| Прийняття проекту наказу                             | З боку інтересів держави витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта, відсутні.<br>У сфері інтересів суб'єктів господарювання витрати пов'язані з провадженням господарської діяльності у сфері благоустрою населених пунктів |

*\*Примітка: До розрахунку взято кількість суб'єктів господарювання за даними органів місцевого самоврядування відповідно до запиту Мінрегіону.*

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала  |
|--|---|--|
| Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін                   | 1   | У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети  |
| Прийняття проекту акта   | 4   | У разі прийняття наказу будуть досягнуті задекларовані цілі, що повною мірою відповідатиме поставленій меті стосовно поліпшення пов'язаних з провадженням господарської діяльності у сфері благоустрою населених пунктів |

| Рейтинг результативності                             | Вигоди (підсумок)  | Витрати (підсумок)   | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу  |
|--|--|--|---|
| Прийняття проекту акта                               | У разі прийняття проекту акта для держави вигода полягає в реалізації статті 28 <sup>1</sup> Закону України «Про благоустрій населених пунктів» шляхом встановлення єдиних підходів до утримання технічних засобів безпеки дорожнього руху | У разі прийняття проекту акта держава не нестиме ніяких матеріальних та інших витрат. Поряд з цим забезпечується збалансованість інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави завдяки досягненню належного утримання об'єктів благоустрою населених пунктів | У разі прийняття наказу задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою, що забезпечить потребу у вирішенні проблеми, встановить зрозуміле загальне регулювання, не примножуючи кількості нормативно-правових актів з одного питання, та зникає нерегульованість проблеми, що виникла, у чинному законодавстві |
| Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін вигоди для держави, громадян та суб'єктів господарювання відсутні  | У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін витрати для держави, громадян та суб'єктів господарювання відсутні   | У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети   |



| Рейтинг  | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи /причини відмови від альтернативи   | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта   |
|--|--|--|
| Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | Не забезпечується досягнення цілей щодо регулювання на державному рівні відносин, пов'язаних з утриманням технічних засобів регулювання дорожнього руху, та встановлення єдиних правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів  | Зовнішні чинники на дію регуляторного акта у разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін відсутні  |
| Прийняття проекту акта                               | Прийняття проекту акта забезпечить повною мірою досягнення задекларованих цілей поставленої мети стосовно встановлення правового регулювання відносин щодо єдиних підходів до утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху, реалізацію положень Закону України «Про благоустрій населених пунктів» в частині встановлення єдиних підходів до підвищення якості утримання технічних засобів, безпеки дорожнього руху та зменшення кількості нещасних випадків і дорожньо-транспортних пригод | Упродовж деякого часу дії регуляторного акта може впливати низька обізнаність суб'єктів, на яких поширюється дія цього акта, щодо запроваджених змін, істотна відмінність регулювання, що пропонується з існуючим регулюванням |

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Розв'язання визначеної проблеми пропонується у такій спосіб:

а) встановлення єдиної процедури утримання технічних засобів, надання суб'єктам господарювання, які забезпечують їх експлуатацію, порядку встановлення періодичності технічного огляду, обстеження та поточного ремонту технічних засобів;

б) удосконалення відносин між суб'єктами господарювання у сфері благоустрою населених пунктів, забезпечення об'єктивних обґрунтованих витрат коштів на утримання технічних засобів, належну експлуатацію вулично-дорожньої мережі, досягнення техногенної безпеки вулично-дорожньої мережі населених пунктів, безпеку дорожнього руху;

в) реалізація статті 28<sup>1</sup> Закону України «Про благоустрій населених пунктів».

## VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту акта не передбачає додаткових фінансових витрат з боку державних органів та, відповідно, додаткових видатків бюджету.

Розрахунок не здійснюється, адже наводиться розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва.

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**  
**Строк дії регуляторного акта встановлюється на необмежений термін.**

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**  
**Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:**

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – не прогнозується;

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта – на всіх суб'єктів господарювання, які здійснюють діяльність у сфері благоустрою;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта – низький;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб з основних положень акта – вище середнього; проект акта розміщено на офіційному веб-сайті Мінрегіону.

**IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відносно цього регуляторного акта Мінрегіоном буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності». Зокрема:

базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта;

повторне відстеження результативності – через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом;

періодичне відстеження результативності – один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься статистичним методом.

**Перший заступник Міністра  
 регіонального розвитку,  
 будівництва та житлово-  
 комунального господарств України**



**В.А. Негода**

\_\_\_\_\_ 2017 р.

## Тест малого підприємництва (М-Тест)

### 1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проводилося шляхом проведення аналізу офіційної статистичної звітності, наданої структурними підрозділами з питань житлово-комунального господарства, обласних та Київської міської державних адміністрацій.

| № з/п | Вид консультації  | Кількість учасників консультацій, осіб   | Основні результати консультацій (опис)   |
|-------|---|--|--|
| 1     | Запит Мінрегіону до обласних та Київської міської державних адміністрацій | Всі регіони  | Надана інформація по суті запиту   |
| 2     | Телефонні розмови   | Структурні підрозділи з питань житлово-комунального господарства обласних та Київської міської державних адміністрацій | Обговорено проблемні питання у сфері благоустрою та вироблення дієвих шляхів їх розв'язання. |

### 2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

У 2016 році кількість підприємств, що працюють у сфері дорожньо-мостового господарства, склала 836 одиниць із загальною чисельністю працівників майже 26 тис. осіб, у т.ч. комунальних підприємств – 406, приватних підприємств – 172, інших організаційно-правових форм господарювання – 258.

| Показник   | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
|--|--------|---------|------|-------|-------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | –      | 406     | 258  | 172   | 836*  |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків                             | –      | 48,5    | 31   | 20,5  | 100   |

*\*Примітка: до розрахунку взято кількість суб'єктів господарювання за даними органів місцевого самоврядування відповідно до запиту Мінрегіону за 2016 рік.*

### 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

| № з/п  | Найменування оцінки | У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання) | Періодичні (за наступний рік) | Витрати за п'ять років |
|--|---------------------|---|-------------------------------|------------------------|
| <b>Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання</b> |                     |   |                               |                        |

|   |   |   |  |   |
|---|---|---|--|---|
| 1 | <p>Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)</p> <p><i>Формула:</i><br/>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</p>  | <p>11000 грн.</p> <p>1 комп'ютер – 7000 грн.<br/>1 програма – 4000 грн.</p> | <p>15000 грн.</p> <p>2 комп. x 7500 грн.</p> | <p>100000 грн.</p> <p>6 комп. x 8000 грн.<br/>оргтехніка – 52000 грн.</p> |
| 2 | <p>Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування</p> <p><i>Формула:</i><br/>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</p> | <p>6600 грн.</p> <p>132 год. x 50 грн.</p>                                  | <p>7260 грн.</p> <p>132 год. x 55 грн.</p>   | <p>33000 грн.</p> <p>330 год. x 100 грн.</p>                              |
| 3 | <p>Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)</p> <p><i>Формула:</i><br/>оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</p>   | <p>700 грн.</p> <p>700 грн. x 1 год.</p>                                    | <p>750 грн.</p> <p>750 грн. x 1 год.</p>     | <p>42000 грн.</p> <p>700 грн. x 6 од.</p>                                 |
| 4 | <p>Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)</p> <p><i>Формула:</i><br/>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування</p>  | <p>1000 грн.</p> <p>1000 грн. x 1 од.</p>                                   | <p>1500 грн.</p> <p>1500 грн. x 1 од.</p>    | <p>7200 грн.</p> <p>1200 грн. x 6 од.</p>                                 |

|   |   |  |                               |   |
|---|---|--|-------------------------------|---|
|   | <i>на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>   |  |                               |   |
| 5   | Інші процедури (уточнити)<br>- послуги банка  | 800 грн.<br>800 грн.                     | 900 грн.<br>900 грн.          | 4500 грн.<br>4500 грн.                    |
| 6   | Разом, гривень<br>Формула:<br>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)   | 20100 грн.                               | X                             | 186700 грн.                               |
| 7   | Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць   | 836 од..                                 |                               |   |
| 8   | Сумарно, гривень<br>Формула:<br>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)  | 16803600 грн.<br>(20100 грн. x 2843 од.) | X                             | 156081200 грн.<br>(186700 грн. x 836 од.) |
| <b>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування</b> |   |  |                               |   |
| 9   | Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання<br>Формула:<br>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм | 100 грн.<br>2 год. x 50 грн.             | 100 грн.<br>2 год. x 50грн.   | 200 грн.<br>2 год. x 100 грн.             |
| 10  | Процедури організації виконання вимог регулювання<br>Формула:<br>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на  | 500 грн.<br>100 год. x 50 грн.           | 500 грн.<br>100 год. x 50грн. | 700 грн.<br>100 год. x 70 грн.            |



|    |   |             |   |              |
|----|---|-------------|---|--------------|
| 14 | Разом, гривеєв. <i>Формула:</i><br>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)  | 3800        | X | 16100        |
| 15 | Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць  | 258 од.*    |   | 258 од.*     |
| 16 | Сумарно, гривень. <i>Формула:</i><br>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15) | 980400 грн. | X | 4153800 грн. |

*Примітка: проведення М-Тесту здійснювалося на підставі оціночних даних за інформацією обласних та Київської міської державних адміністрацій відповідно до запиту Мінрегіону.*

### **Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва**

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

### **Органи місцевого самоврядування**

*Примітка: показник вартості часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) взято відповідно додатку 1 до постанови Кабінету Міністрів України від 06.04.2016 № 292, як головного спеціаліста державного органу (територія однієї або кількох областей, м. Києва або м. Севастополя) – 3274 гривень/20 робочих днів.*

| Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - та мікропідприємств) | Планові витрати часу на процедуру | Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата), грн./люд.год | Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта | Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання | Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень |
|---|-----------------------------------|--|--|---|---|
| 1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання  | 2                                 | 30,04  | 1  | 836 од.   | 51780   |
| 2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:   | 3                                 | 30,04  | 2  | 836 од.   | 150480  |

|   |     |       |   |  |         |
|---|-----|-------|---|--|---------|
| камеральні  |     |       |   |  |         |
| виїзні  |     |       |   |  |         |
| 3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання | 0,5 | 30,04 | 1 | 125 од. орієнтовно 15% від кількості суб'єктів   | 1875    |
| 4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання                          | 0,5 | 30,04 | 1 | 125 од. орієнтовно 15% від кількості суб'єктів   | 1875    |
| 5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання                                 | 0,5 | 30,04 | 1 | 13 од. орієнтовно 10% від кількості суб'єктів щодо яких прийнято рішення про порушення | 130     |
| 6. Підготовка звітності за результатами регулювання   | 0,2 | 30,04 | 1 | 258 од.*<br>Орієнтовно 9 суб'єктів на 1 інспектора                                     | 1548    |
| 7. Інші адміністративні процедури (уточнити):   | -   | -     | - | -  | -       |
| Разом за рік  | X   | X     | X | X  | 207688  |
| Сумарно за п'ять років  | X   | X     | X | X  | 1038440 |

*Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу, тому новий запланований бюджет нового органу не зазначається.*

#### 4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

| Порядковий номер | Показник  | Перший рік регулювання (стартовий)                   | За п'ять років  |
|------------------|---|--|---|
| 1                | Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання | 16803600 грн.<br>дані рядка 8 пункту 3 цього додатка | 156081200 грн.<br>дані рядка 8 пункту 3 цього додатка |
| 2                | Оцінка вартості адміністративних процедур для                                   | 980400 грн.<br>дані рядка 16 пункту 3                | 4153800 грн.<br>дані рядка 16 пункту                  |



|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|   | суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування        | цього додатка  | 3 цього додатка   |
| 3 | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання    | 17784000 грн.<br>сума рядків 1 та 2 цієї таблиці   | 160235000 грн.<br>сума рядків 1 та 2 цієї таблиці   |
| 4 | Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва | 207688 грн.<br>дані з таблиці<br>"Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва" цього додатка | 1038440 грн.<br>дані з таблиці<br>"Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва" цього додатка |
| 5 | Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання                          | 17991688 грн.<br>сума рядків 3 та 4 цієї таблиці   | 161273440 грн.<br>сума рядків 3 та 4 цієї таблиці   |

**5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання**

З метою зменшення часу, необхідного для ознайомлення з актом, документ (після його затвердження) буде розміщено у вільному доступі на офіційному веб-сайті Мінрегіону та обласних та Київської міської державних адміністрацій.

Це дозволить скоротити час, необхідний для ознайомлення суб'єктів господарювання з актом, орієнтовно на 10%, що, у свою чергу, скоротить витрати малого підприємства.



МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ,  
БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО  
ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ

ДКУД \_\_\_\_\_

В И Т Я Г І З Н А К А З У

19.04.2017

Київ

№ 84

Про розподіл обов'язків та повноважень між Віце-прем'єр-міністром України - Міністром регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, першим заступником Міністра, заступниками Міністра та заступником Міністра з питань європейської інтеграції

Відповідно до законів України «Про Кабінет Міністрів України», «Про державну службу» та «Про центральні органи виконавчої влади», Положення про Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 квітня 2014 року № 197 (далі – Положення про Міністерство), та з метою належного виконання завдань та функцій Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України (далі – Міністерство)

**НАКАЗУЮ:**

3. Визначити, що перший заступник Міністра має право:

3.3. Погоджувати (візувати), за наявності погодження (візи) директора Юридичного департаменту, проекти законів України, актів Президента України і Кабінету Міністрів України, у тому числі розроблені центральними органами виконавчої влади, діяльність яких спрямовує і координує Міністр, та документи до них, а також проекти нормативно-правових актів, що надійшли від інших центральних органів виконавчої влади на погодження до Міністерства, центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовує і координує Міністр

Віце-прем'єр-міністр України –  
Міністр регіонального розвитку,  
будівництва та житлово - комунального  
господарства України



З ОРИГІНАЛОМ  
ЗГІДНО

Г.Г. ЗУБКО



Пошук

ПРО МІНІСТЕРСТВО НАПРЯМКИ ДІЯЛЬНОСТІ НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА ДЕРЖАВНІ ЗАКУПІВЛІ ПРЕС-ЦЕНТР ПРИЙМАЛЬНЯ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЯ

Головна > Нормативно-правова база > Регуляторна політика > Повідомлення про оприлюднення проектів регуляторних актів > Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Мінрегіону «Про затвердження правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів»

Пошук по нормативній базі

Регуляторна політика

Інформація про здійснення Міністерством регуляторної діяльності

Відстеження результативності

План діяльності Мінрегіону з підготовки проектів регуляторних актів

Повідомлення про оприлюднення проектів регуляторних актів

Проекти регуляторних актів для обговорення та аналізу регуляторного впливу

Громадське обговорення

Нормативно-правові та інші акти

Нове в законодавстві

# Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Мінрегіону «Про затвердження правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів»

20.06.2017

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу «Про затвердження правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів»

## 1. Розробник:

Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства.

## 2. Стислий виклад змісту проекту:

Проект наказу «Про затвердження Правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів» має на меті:

створення правових підстав та умов, єдиних підходів та вимог до експлуатації та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів (далі – технічні засоби) для всіх організацій незалежно від форм власності, які здійснюють свою діяльність з благоустрою населених пунктів;

підвищення якості утримання технічних засобів; можливість обґрунтування витрат коштів на утримання технічних засобів; підвищення безпеки дорожнього руху.

## 3. Спосіб оприлюднення проекту регуляторного акта

Проект наказу оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства в мережі Інтернет ([www.minregion.gov.ua](http://www.minregion.gov.ua)) у рубриці «Регуляторна політика».

## 4. Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань:

Зауваження та пропозиції приймаються протягом місяця.

## 5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу:

Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства, Управління благоустрою територій та комунального обслуговування:

03150, м. Київ, вул. Ділова, 24, тел. 207-18-12, 207-18-11 або на електронну адресу: ZavedIIIIM@minregion.gov.ua.

Державна регуляторна служба України:

01001, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11, тел. 285-05-55, факс 254-43-93, info@dkpp.gov.ua.

Зауваження та пропозиції надсилати поштою та на електронну адресу.

## КОНТАКТИ

01501, м. Київ, вул. Велика Житомирська, 9

(юридична адреса)

03150, м. Київ, вул. Ділова, 24

Загальний відділ: (044) 284-05-54, 284-05-51,

278-83-90 (факс)

minregion@minregion.gov.ua

Відділ по роботі із зверненнями громадян та забезпечення доступу до публічної інформації (044) 284-05-29, 278-63-08, 284-05-53  
zapyt@minregion.gov.ua

Прес-служба Міністерства (044) 590-47-96 (тел/факс), 590-47-95  
press@minregion.gov.ua

## ВАЖЛИВІ ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

Президент України

Верховна Рада України

Урядовий портал

Національне агентство з питань запобігання корупції

Державний фонд регіонального розвитку

Геопортал «Адміністративно-територіальний устрій України»

Децентралізація влади

Держархбудінспекція

Державний фонд сприяння молодіжному житловому будівництву

Держенергоєфективності України

Угода мерів

Урядова "гаряча лінія"

Громадська рада при Мінрегіоні