



УКРАЇНА  
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ  
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-44-01, 351-44-40, 351-44-23; факс тел.: (+38 044) 351-47-62  
e-mail: contact@dsbt.gov.ua, web: dsbt.gov.ua, код ЄДРПОУ 39816845

Державна регуляторна служба  
України  
вул. Арсенальна, 9/11,  
м. Київ, 01011

Державна служба України з безпеки на транспорті з метою приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом у відповідність до вимог Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень за Багатосторонньою квотою ЄКМТ та Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, в частині виконання Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 р. про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС та у зв'язку з чисельними скаргами, зауваженнями з боку автомобільних перевізників, громадських організацій щодо складної процедури отримання ліцензій розробила проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом».

Просимо опрацювати та погодити зазначений проект.

Додатки (тільки адресату): на 55 арк.

Голова

М.В. Ноняк

Будчик Н.І. 456 22 22

УВ Державна служба України з  
безпеки на транспорті  
1750/02/14-17 від 26.07.2017

Державна регуляторна служба України  
№ 8454/0/19-17 від 28.07.2017

арк.1 0.31

015362 \*

КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Київ

**Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом**

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Внести до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 р. № 1001 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 98, ст. 3358; 2016 р., № 11, ст. 476; 2016р., № 16, ст. 636; 2016, № 68, ст. 2289), зміни (далі – Ліцензійні умови), що додаються.

Установити, що:

1) ліцензії видані до набрання чинності цієї постанови у зв'язку із зміни у відомостях, що додаються до заяви про отримання ліцензії і складаються здобувачем ліцензії визначені частиною третьою статті 15 Закону України “Про ліцензування видів господарської діяльності” не потребують подачі до органу ліцензування цих відомостей;

2) видані до набрання чинності цієї постанови ліцензії на право провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезень:

внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями - надають право провадити

господарську діяльність з внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів;

міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями - надають право провадити господарську діяльність з міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів;

міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) - надають право провадити господарську діяльність з міжнародні перевезення вантажів (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів);

3) ліцензіати, які провадять господарську діяльність з міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, подають до органу ліцензування документи передбачені у підпунктах 5 та 6 пункту 7 Ліцензійних умов, відповідно до частини другої статті 15 Закону України "Про ліцензування видів господарської діяльності", а саме фінансову звітність (юридичні особи) або податкову звітність (фізичні особи-підприємці), що підтверджує наявність основних засобів, оборотних та фінансових активів та довідку про притягнення менеджера (управителя) з перевезень до кримінальної відповідальності, відсутність (наявність) судимості або обмежень, передбачених кримінальним процесуальним законодавством України, становить шість місяців з дня опублікування цієї постанови.

2. Ця постанова набирає чинності з дня її офіційного опублікування, крім:

1) абзаців п'ятого та сьомого пункту 2, абзацу двадцятого пункту 14 Ліцензійних умов в частині, що стосується необхідності наявності у менеджера (управителя) з перевезень свідоцтва професійної компетенції, які застосовуються одночасно з набранням чинності Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу»;

2) абзацу восьмого пункту 2, підпункту 4 пункту 10 Ліцензійних умов в частині, що стосується необхідності у водія свідоцтва професійної компетенції, які застосовуються одночасно з набранням чинності Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу»;

3) вимог до ліцензіатів, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, передбачені у підпунктах 2.1, 4.1 та 13 пункту 16 Ліцензійних умов, які застосовуються з 01.01.2021, а саме:

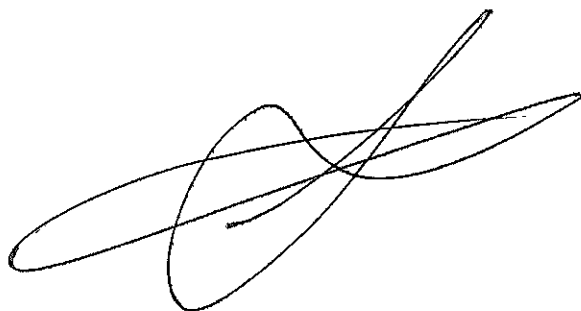
забезпечити наявність основних засобів, суму отриманого доходу, оборотних та фінансових активів на загальну суму не менше як 9000 Євро на перший автомобіль та 5000 Євро (у гривневому еквіваленті за курсом НБУ на дату подачі документів) на кожен наступний транспортний засіб;

прийняти на роботу щонайменше одного менеджера (управителя) з перевезень або призначити такою особою власника, співвласника, керівника, працівника автомобільного перевізника, що відповідає вимогам пункту 14 цих Ліцензійних умов

щорічно подавати інформацію, що підтверджує наявність основних засобів, оборотних та фінансових активів не пізніше ніж до 30 квітня року, що настає за звітним.

**Прем'єр-міністр України**

**В. ГРОЙСМАН**



## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проекту постанови Кабінету Міністрів України  
«Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»

### **1. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом», розроблений з метою приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом у відповідність до вимог Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень за Багатосторонньою квотою ЄКМТ та Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони в частині виконання Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 р. про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС та у зв'язку з чисельними скаргами, зауваженнями з боку автомобільних перевізників, громадських організацій щодо складної процедури отримання ліцензій.

### **2. Мета і шляхи її досягнення**

Метою прийняття проекту акта є удосконалення та спрощення процедури отримання ліцензій з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

Зміни дозволять головним чином підвищити рівень безпеки на автомобільному транспорті, шляхом виведення з ринку нелегальних перевізників, які не отримали ліцензії а також посилити контроль за виконанням автомобільними перевізниками вимог законодавства.

### **3. Правові аспекти**

У даній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності»;

Закон України «Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань»;

Регламент (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 р. про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС;

постанова Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103 «Про затвердження Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті»;

постанова Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом».

#### **4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребує додаткового фінансування з Державного бюджету України.

#### **5. Позиція заінтересованих органів**

Проект акта підлягає погодженню із Міністерством фінансів України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Державною службою України з безпеки на транспорті, Міністерством охорони здоров'я, проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

#### **6. Регіональний аспект**

Цей проект не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

#### **6'. Запобігання дискримінації**

У проекті постанови відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

#### **7. Запобігання корупції**

Проект акта не містить правил і процедур, які мають ризики вчинення корупційних правопорушень.

#### **8. Громадське обговорення**

Проект акта було розміщено на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки та Міністерства інфраструктури України.

### **9. Позиція соціальних партнерів**

Цей проект акта не стосується соціально-трудової сфери, тому не підлягає погодженню з уповноваженими представниками від всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців.

### **10. Оцінка регуляторного впливу**

Проект є регуляторним актом та відповідає принципам державної регуляторної політики.

Аналіз регуляторного впливу здійснюватиметься відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта».

### **10<sup>1</sup>. Вплив реалізації акта на ринок праці**

Реалізація акта не впливатиме на ринок праці.

### **11. Прогноз результатів**

Реалізація акта дозволить ефективно здійснювати функції ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

Голова Державної служби України  
з безпеки на транспорті

М.В. Ноняк

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 р. № \_\_\_\_\_

**ЗМІНИ,  
що вносяться до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з  
перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів  
автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та  
вантажів автомобільним транспортом**

Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 р. № 1001, викласти в такій редакції:

«ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 2 грудня 2015 р. № 1001  
(в редакції постанови  
Кабінету Міністрів України  
від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 р. № \_\_\_)

**ЛІЦЕНЗІЙНІ УМОВИ**

провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом

1. Цими Ліцензійними умовами визначається вичерпний перелік документів, що додаються до заяви на отримання ліцензії на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (далі - ліцензія), а також встановлюються організаційні, кадрові та технологічні вимоги до матеріально-технічної бази ліцензіата і засобів провадження діяльності, обов'язкові для виконання під час провадження зазначеної діяльності.

2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у такому значенні:

Єдина інформаційна система – електронна система центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, функцією якої є ведення єдиного ліцензійного реєстру; реєстру дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів; реєстрів автобусних маршрутів перевезення пасажирів, а також збирання, накопичення,



зберігання, обліку та надання інформації про місця та засоби провадження ліцензіатом виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

засоби провадження діяльності - транспортні засоби здобувачів ліцензії, ліцензіатів, відповідно заявлені та такі, що використовуються для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;

технологічні операції - перелік операцій, пов'язаних з використанням матеріально-технічної бази та устаткування, визначений цими Ліцензійними умовами як обов'язковий для провадження діяльності на підставі ліцензії;

менеджер (управитель) з перевезень - особа, яка має чинне свідоцтво професійної компетентності та призначається на підприємстві, в установі, організації або фізичною особою - підприємцем, які здійснюють перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом;

бездоганна ділова репутація – сукупність підтвердженої інформації про автомобільного перевізника, що дає можливість зробити висновок про відповідність його діяльності вимогам законодавства;

свідоцтво професійної компетентності менеджера (управителя) — документ установленого зразка, що засвідчує компетентність менеджерів (управителів) з перевезень, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільним транспортом;

свідоцтво професійної компетентності водія — документ установленого зразка, що засвідчує професійну компетентність водія транспортного засобу на достатньому рівні для безпечного надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів;

професійна компетентність - наявність у менеджера (управителя) з перевезень досвіду і отриманих знань, що дозволяють йому швидко, самостійно та ефективно вирішувати завдання в сфері організації перевезень та безпеки дорожнього руху;

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України “Про ліцензування видів господарської діяльності”, “Про автомобільний транспорт”, “Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань”, “Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності”, “Про відходи”, “Про дорожній рух”, “Про перевезення небезпечних вантажів”, “Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР)”, “Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)”.

3. Дія цих Ліцензійних умов поширюється на суб'єктів господарювання юридичних та фізичних осіб - підприємців, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (далі - господарська діяльність).

4. Господарська діяльність може провадитись частково за такими видами:

- 1) внутрішні перевезення пасажирів на таксі;
- 2) внутрішні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення;
- 3) внутрішні перевезення пасажирів автобусами;
- 4) внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів;
- 5) міжнародні перевезення пасажирів на таксі;
- 6) міжнародні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення;
- 7) міжнародні перевезення пасажирів автобусами;
- 8) міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів;
- 9) міжнародні перевезення вантажів (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів).

5. Ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів та їх багажу на таксі, легковими автомобілями на замовлення та автобусами, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів видаються за умови підтвердження здобувачами таких ліцензій трирічного досвіду роботи за будь яким з видів господарської діяльності, у сфері перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом у внутрішньому або міжнародному сполученні, що підтверджується відповідною ліцензією або договорами про надання послуг з перевезень.

Інформація про досвід роботи зазначається здобувачем ліцензії в пункті 5 відомостей про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій (додаток 2).

6. Здобувач ліцензії подає у спосіб, передбачений частиною першою статті 10 Закону "Про ліцензування видів господарської діяльності" (далі - Закон), до органу ліцензування заяву на отримання ліцензії за формою згідно з додатком 1.

7. До заяви на отримання ліцензії, крім документів, передбачених статтею 11 Закону, додаються за підписом здобувача ліцензії або уповноваженої ним особи такі підтвердні документи:

1) відомості про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій, за формою згідно з додатком 2;

2) відомості про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 та завірені заявником копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення;

3) відомості про спеціальне обладнання транспортних засобів, які використовуються для перевезень пасажирів на таксі, за формою згідно з додатком 4 (для внутрішніх та міжнародних перевезень пасажирів на таксі);

4) відомості про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника, визначеного пунктами 12-15 цих Ліцензійних умов, за формою згідно з додатком 5.

5) фінансову звітність (юридичні особи) або податкову звітність (фізичні особи-підприємці), що підтверджує наявність основних засобів, оборотних та фінансових активів;

6) довідку про притягнення менеджера (управителя) з перевезень до кримінальної відповідальності, відсутність (наявність) судимості або обмежень, передбачених кримінальним процесуальним законодавством України.

8. Заява та підтвердні документи, що до неї додаються, приймаються органом ліцензування за описом згідно з додатком 6, який складається у двох примірниках.

9. Здобувач ліцензії, ліцензіат оформлює трудові відносини з персоналом автомобільного транспорту, визначеним пунктами 10, 12-15 цих Ліцензійних умов, шляхом укладання трудового договору відповідно до статті 24 Кодексу законів про працю України.

10. Водії допускаються до роботи за умови:

1) відсутності за результатами медичного огляду протипоказань за станом здоров'я;

2) проходження інструктажів та стажування у порядку, визначеному Мінінфраструктури;

3) проходження періодичного навчання методів надання першої домедичної допомоги потерпілим внаслідок дорожньо-транспортних пригод;

4) наявності дійсного свідоцтва професійної компетенції водія.

11. Встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:

1) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів на таксі, легковими автомобілями на замовлення:

наявність посвідчення водія категорії "B";

наявність стажу керування за категорією "B" - не менше трьох років;

мінімальний вік - 21 рік;

2) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами:

наявність посвідчення водія категорій "D", "D1", "DE", "D1E";

наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях пасажирів автобусами (для міжміських та міжнародних перевезень пасажирів автобусами) — не менше трьох років;

проходження стажування з практичного керування автобусами (для водіїв автотранспортних засобів, які протягом 12 і більше місяців до зарахування на відповідну роботу не працювали водіями або наймаються на роботу водіями вперше);

стажування перед переведенням на новий регулярний маршрут або на іншу модель автобуса;

проходження інструктажу щодо особливостей посадки (висадки) осіб з обмеженими фізичними можливостями;

мінімальний вік - 21 рік;

3) міжнародні перевезення вантажів (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів):

наявність посвідчення водія категорій “С”, “С1”, “СЕ”, “С1Е”;

наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях вантажів - не менше одного року;

мінімальний вік:

- для керування транспортними засобами, дозволена максимальна вага яких не перевищує 7,5 тонни, - 18 років;

- для керування іншими транспортними засобами - 21 рік або не менше ніж 18 років за наявності професійно-технічної освіти за спеціальністю “водій автотранспортного засобу”;

4) внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів:

наявність посвідчення водія категорій “В”, “С”, “С1”, “СЕ”, “С1Е”;

наявність стажу роботи водієм за категоріями “В”, “С”, “С1”, “СЕ”, “С1Е” — не менше трьох років;

наявність стажу роботи водієм для міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів — не менше трьох років;

наявність свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, видане компетентним органом України або іншої держави - учасниці Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (далі - Угода);

мінімальний вік - 21 рік.

12. Персонал, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати:

професійно-технічну або вищу освіту відповідного рівня за спеціалізацією з технічного обслуговування, ремонту та експлуатації машин та механізмів;

стаж роботи за фахом - не менше одного року.

Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал, який відповідає зазначеним у цьому пункті вимогам.

13. Медичні працівники, що проводять щозмінні медичні огляди водіїв, повинні мати кваліфікацію лікаря лікувального профілю та (або) молодшого медичного працівника з медичною освітою.

14. Менеджер (управитель) з перевезень повинен бути власником, співвласником, керівником, працівником автомобільного перевізника або залученим ним за договором фізичною особою, який безпосередньо здійснює

управління та керування транспортною діяльністю автомобільного перевізника, та мати бездоганну ділову репутацію і обсяг професійної компетенції, що підтверджуються у порядку, передбаченому цими Ліцензійними умовами.

До проведення позапланової перевірки призводить наявність у менеджера (управителя) з перевезень, персоналу або керівника автомобільного перевізника:

1) не знятої або не погашеної в установленому законом порядку судимості за злочини:

у сфері службової діяльності та професійної відповідальності, пов'язаної з наданням публічних послуг;

у сфері обігу наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів або прекурсорів;

проти безпеки руху та експлуатації транспорту;

у сфері недоторканості державних кордонів;

проти власності;

у сфері господарської діяльності;

проти безпеки виробництва;

2) наявність порушень законодавства про автомобільний транспорт, а саме:

в частині тривалості керуванням та відпочинку водіїв: перевищення максимального ліміту тривалості керування за шість діб або два тижні на 25% або більше; або перевищення максимального щодобової тривалості керуванням на 50% або більше без перерви або безперервного періоду відпочинку тривалості, щонайменше в 4,5 години;

в частині оснащення записуючим або іншим контрольним обладнанням: відсутність аналогового або цифрового тахографа, або використання шахрайського пристрою, здатного змінювати записи реєструючого обладнання, або фальсифікації записів або даних тахографа;

в частині придатності до експлуатації комерційних

транспортних засобів: керування без діючого протоколу технічного стану, або керування з дуже серйозними несправностями гальмівної системи, рульового керування, коліс і шин, підвіски або шасі, інших несправностей з якими заборонено експлуатація;

в частині безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів: перевезення небезпечних вантажів, які заборонено до транспортування, або перевезення небезпечних вантажів у забороненої або недозволеної тарі, або без позначення їх на транспортному засобі як небезпечний вантаж, або перевезення небезпечних вантажів, що створює загрозу для життя людей або навколишнього природного середовища, яке заборонено законодавством;

в частині водійських прав: перевезення без діючого посвідчення водія;

в частині використання реєструючого обладнання: керування з водійською карткою пам'яті для тахографа, яка була сфальсифікована, або не належить такому водію, або була отримана за неправдивою заявою та/або підробленими документами;

в частині максимальної ваги та габаритів транспортних засобів, використання в перевезенні: перевезення вантажу з перевищенням дозволеної максимальної ваги на 20 % або більше для транспортних засобів, у яких дозволена маса перевищує 12 тон та на 25 % або більше для транспортних засобів із дозволеною масою не вище 12 тон.

Менеджер (управитель) з перевезень здійснює управління та керування транспортною діяльністю не більше ніж чотирьох автомобільних перевізників, які разом використовують в загальній кількості не більше 50 транспортних засобів.

Менеджер (управитель) з перевезень повинен мати дійсне свідоцтво професійної компетентності.

Інформація про менеджера (управителя) з перевезень вноситься здобувачем ліцензії (ліцензіатом) до «Відомостей про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника» додатку до Ліцензійних умов.

15. Уповноважений (консультант) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів повинен:

бути власником, співвласником, акціонером, керівником або працівником автомобільного перевізника;

мати свідоцтво про підготовку згідно з Угодою.

16. Ліцензіат зобов'язаний:

1) зберігати такі документи:

оригінали документів, копії яких подавались органу ліцензування відповідно до вимог Закону (копії свідоцтва про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів до них), а також оригінали документів (їх копії), які підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (копії) про внесення плати за видачу ліцензії - протягом строку дії ліцензії;

про прийняття на роботу згідно з вимогами пункту 9 цих Ліцензійних умов, а також про кваліфікаційний рівень персоналу, визначеного пунктами 10, 12-15 цих Ліцензійних умов, - протягом строку дії ліцензії;

про проходження водіями періодичних та щозмінних медичних оглядів з дотриманням вимог, передбачених пунктами 22 і 23 цих Ліцензійних умов, - протягом трьох років;

про проведення перевірки технічного стану та обов'язкового технічного контролю, технічних оглядів та ремонту транспортних засобів, акти виконаних робіт, платіжні документи, а в разі, коли на ліцензіата поширюються вимоги, визначені пунктом 23 цих Ліцензійних умов, - копії протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів - протягом трьох років;

про діяльність уповноваженого (консультанта) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів із записами про проведення підконтрольних технологічних операцій - протягом трьох років;

щорічні звіти з питань діяльності підприємства з перевезення небезпечних вантажів - протягом п'яти років;

про проведені інструктажі та стажування водіїв - протягом трьох років;  
 про проведення періодичного навчання водіїв методів надання першої домедичної допомоги потерпілим внаслідок дорожньо-транспортних пригод – протягом п'яти років;

про дотримання протягом останнього року режиму праці та відпочинку водіїв, а саме: щоденні реєстраційні листки режимів праці та відпочинку, або бланки підтвердження діяльності або картки та роздруківки цифрового тахографа;

2) повідомляти у письмовій або електронній (із застосуванням цифрового підпису) формі органу ліцензування про всі зміни даних (у тому числі розширення, звуження), зазначених у документах, що додавалися до заяви на отримання ліцензії, протягом не пізніше ніж одного місяця з дня настання таких змін, за описом, згідно з додатком 7;

2.1) щорічно подавати інформацію, що підтверджує наявність основних засобів, оборотних та фінансових активів не пізніше ніж до 30 квітня року, що настає за звітним:

- юридична особа надає за останній звітній рік фінансову звітність;
- фізична особа-підприємець – податкову звітність або документи, що підтверджують наявність основних засобів.

До документів, що підтверджують фінансовий стан перевізника, відносяться:

- а) для юридичних осіб:
  - Форма № 1 (або № 1м, або №1-мс) Баланс;
  - Форми № 2 (або № 2м, або №1-мс) Звіт про фінансові результати;
- б) для фізичних осіб на загальній системі оподаткування:
  - податкова декларація про майновий стан і доходи;
  - документи, які підтверджують наявність власного майна та його оціночну вартість;
  - виписка з банку про наявність коштів на поточних рахунках;
- в) для фізичних осіб, які обрали спрощену систему оподаткування:
  - документи, які підтверджують наявність власного майна та його оціночну вартість;
  - виписка з банку про наявність коштів на поточних рахунках;

3) створити власну або орендувати матеріально-технічну базу, яка забезпечує виконання технологічних операцій в обсягах, визначених пунктом 26 цих Ліцензійних умов, та забезпечувати виконання технологічних операцій;

4) у разі відсутності матеріально-технічної бази або якщо одна чи більше технологічних операцій не виконуються, укласти договори із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання технологічних операцій, передбачених підпунктами 2-5 пункту 26 цих Ліцензійних умов;

4.1) забезпечити наявність основних засобів, суму отриманого доходу, оборотних та фінансових активів на загальну суму не менше як 9000 Євро на перший автомобіль та 5000 Євро (у гривневому еквіваленті за курсом НБУ на дату подачі документів) на кожен наступний транспортний засіб.

5) зберігати транспортні засоби згідно з вимогами підпункту 2 пункту 26 цих Ліцензійних умов;

6) допускати до перевезень транспортні засоби:

які відповідають вимогам пункту 27 цих Ліцензійних умов та інформацію про які подано органу ліцензування у відомостях про власні, орендовані, надані здобувачу ліцензії (ліцензіату) в кредит або лізинг транспортні засоби та інформація про які протягом п'яти днів, з моменту прийняття рішення про видачу ліцензії або з моменту подання ліцензіатом повідомлення про зміну даних, які були зазначені в документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, внесена органом ліцензування до Єдиної інформаційної системи;

перевірка технічного стану, технічне обслуговування та ремонт яких проведено з дотриманням вимог пунктів 22 і 23 цих Ліцензійних умов.

Ліцензіат уповноважує водія (водіїв) проводити під час здійснення тривалих рейсів щозмінні огляди і випробування транспортного засобу разом з технічним обслуговуванням та незначним (доступним для виконання водієм) ремонтом або замовляти надання відповідних послуг у виконавців технічного обслуговування та ремонту;

7) приймати на роботу персонал, що перевіряє технічний стан, проводить технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів, або забезпечити надання відповідних послуг персоналом автомобільних перевізників та/або виконавцями технічного обслуговування і ремонту;

8) допускати до роботи водіїв, які:

прийняті на роботу згідно з вимогами пункту 9 цих Ліцензійних умов;

відповідають кваліфікаційним вимогам, установленим пунктом 10 цих Ліцензійних умов;

9) забезпечити під час провадження господарської діяльності необхідну кількість прийнятих на роботу водіїв, визначену за умови, що ліцензіат здійснює перевезення згідно з наявними у нього договорами з дотриманням вимог щодо тривалості робочого часу та відпочинку водіїв;

10) здійснювати контроль за станом здоров'я водіїв шляхом:

прийняття на роботу медичного персоналу або укладення договору із суб'єктом господарювання, який має оформлену ліцензію на провадження господарської діяльності з медичної практики щодо надання його персоналом послуг згідно з вимогами підпункту 4 цього пункту;

забезпечення проходження водіями періодичних медичних оглядів;

проведення щозмінних медичних оглядів водіїв у відведеному для цього та спеціально оснащеному приміщенні, на яке оформлена ліцензія на право провадження господарської діяльності з медичної практики, відповідно до підпункту 5 пункту 26 цих Ліцензійних умов;

11) здійснювати такі заходи щодо запобігання скоєнню дорожньо-транспортних пригод:

проводити інструктажі та стажування водіїв;

вести облік дорожньо-транспортних пригод, учасником яких став транспортний засіб ліцензіата;



не пізніше ніж через дві години після скоєння дорожньо-транспортної пригоди за наявності загиблих або травмованих (у разі виконання міжнародних перевезень - не пізніше ніж через шість годин після скоєння дорожньо-транспортної пригоди) письмово або з використанням засобів телефонного, факсимільного чи електронного зв'язку цілодобово у робочі, вихідні та святкові дні інформувати Укртрансбезпеку;

12) забезпечити страхування за умови, що страхувальником транспортних засобів є ліцензіат:

водіїв, пасажирів та кондукторів від нещасних випадків на транспорті;  
цивільно-правової відповідальності;

міжнародне страхування цивільно-правової відповідальності.

13) прийняти на роботу щонайменше одного менеджера (управителя) з перевезень або призначити такою особою власника, співвласника, керівника, працівника автомобільного перевізника, що відповідає вимогам пункту 14 цих Ліцензійних умов.

14) забезпечити виконання умов бездоганної ділової репутації менеджером (управителем) з перевезень;

15) мати належний фінансовий стан, що відповідає вимогам підпункту 4.1 пункту 16 цих Ліцензійних умов.

17. У разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних перевезень пасажирів на таксі ліцензіат повинен виконувати вимоги пункту 16 цих Ліцензійних умов, а також:

допускати до перевезення автомобілі, що відповідають вимогам пункту 30 цих Ліцензійних умов;

допускати до роботи водіїв, які відповідають кваліфікаційним вимогам підпункту 1 пункту 11 цих Ліцензійних умов.

18. У разі провадження господарської діяльності з внутрішніх перевезень пасажирів автобусами ліцензіат повинен виконувати вимоги пункту 16 цих Ліцензійних умов, а також:

допускати до перевезення транспортні засоби, які відповідають вимогам пункту 31 цих Ліцензійних умов;

допускати до роботи водіїв, що відповідають кваліфікаційним вимогам підпункту 2 пункту 11 цих Ліцензійних умов.

19. У разі провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами ліцензіат повинен виконувати вимоги пунктів 16 і 18 цих Ліцензійних умов, а також:

допускати до перевезення транспортні засоби, які відповідають вимогам пункту 32 цих Ліцензійних умов;

забезпечити необхідну кількість автобусів для здійснення перевезень на маршрутах міжнародних регулярних чи спеціальних перевезень.

20. У разі провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів (крім небезпечних перевезень небезпечних вантажів та

небезпечних відходів) ліцензіат повинен виконувати вимоги пункту 16 цих Ліцензійних умов, а також:

допускати до перевезення транспортні засоби, що відповідають вимогам пункту 33 цих Ліцензійних умов;

допускати до роботи водіїв, що відповідають кваліфікаційним вимогам, установленим підпунктом 3 пункту 11 цих Ліцензійних умов.

21. У разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів ліцензіат повинен:

прийняти на роботу уповноваженого (консультанта) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів або призначити такою особою власника, співвласника, акціонера, керівника, працівника автомобільного перевізника, за умови їх відповідності вимогам пункту 15 цих Ліцензійних умов;

допускати до перевезення транспортні засоби, що відповідають вимогам пункту 34 цих Ліцензійних умов;

допускати до перевезення небезпечних вантажів водіїв транспортних засобів, що відповідають вимогам підпункту 4 пункту 11 цих Ліцензійних умов;

здійснювати перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів за маршрутами, погодженими з уповноваженим органом, крім міжнародних перевезень вантажів дорогами, що включені до переліку маршрутів міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів, рух за якими здійснюється без погодження;

здійснити страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів.

22. На самозайнятих автомобільних перевізників, які провадять господарську діяльність з внутрішніх та міжнародних перевезень пасажирів на таксі, а також з перевезення легковими автомобілями на замовлення, не поширюються вимоги:

підпункту 2 пункту 10 цих Ліцензійних умов у частині проведення інструктажів та стажування водіїв;

підпункту 10 пункту 16 та підпункту 5 пункту 26 цих Ліцензійних умов у частині проведення щозмінного медичного огляду водіїв за умови проходження ними періодичних медичних оглядів;

підпунктів 6 і 7 пункту 16 та підпункту 3 пункту 26 цих Ліцензійних умов у частині проведення перевірки технічного стану транспортного засобу після повернення його з рейсу за умови проведення щозмінних оглядів і випробувань транспортного засобу водієм;

підпунктів 6 і 7 пункту 16 та підпункту 4 пункту 26 цих Ліцензійних умов у частині проведення технічного обслуговування власного транспортного засобу за умови проведення сервісного обслуговування транспортного засобу виконавцями, технічного обслуговування та ремонту, про що проставляється відмітка в сервісній книжці;

підпунктів 1 і 4 пункту 7 цих Ліцензійних умов у частині подання до заяви на отримання ліцензії Відомостей про кваліфікацію персоналу та інформації, що зазначається у пунктах 3 та 4 Відомостей про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій;

підпунктів 13 - 15 пункту 16 цих Ліцензійних умов, у частині прийняття на роботу менеджера (управителя) з перевезень або призначення такою особою власника, співвласника, керівника, працівника автомобільного перевізника, забезпечення виконання умов бездоганної ділової репутації та наявності у менеджера (управителя) з перевезень професійної компетентності.

23. На ліцензіатів, що провадять господарську діяльність з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень вантажів, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів, не поширюються вимоги:

підпунктів 6 і 7 пункту 16 та підпункту 3 пункту 26 цих Ліцензійних умов у частині перевірки технічного стану транспортного засобу після повернення його з рейсу за умови проведення щозмінних оглядів і випробувань транспортного засобу водієм;

підпунктів 6 і 7 пункту 16 та підпункту 4 пункту 26 цих Ліцензійних умов за умови проведення технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів виконавцями таких операцій;

підпункту 10 пункту 16 та підпункту 5 пункту 26 цих Ліцензійних умов у частині проведення щозмінного медичного огляду водіїв за умови проходження ними періодичних медичних оглядів.

24. У разі планового або позапланового припинення (у зв'язку з неможливістю використання матеріально-технічної бази, виникненням обставин непереборної сили тощо) провадження господарської діяльності загалом або за певними місцями її провадження, ліцензіат протягом трьох робочих днів письмово повідомляє орган ліцензування про таке припинення.

Про відновлення провадження господарської діяльності, після її припинення, ліцензіат письмово повідомляє орган ліцензування протягом трьох робочих днів.

25. Під час проведення органом ліцензування в установленому законом порядку перевірки додержання ліцензіатом вимог цих ліцензійних умов ліцензіат зобов'язаний забезпечити присутність керівника ліцензіата, його заступника або іншої уповноваженої особи.

26. Матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій з організації автомобільних перевезень, включає:

1) службове приміщення, у якому зберігаються документи, передбачені підпунктом 1 пункту 16 цих Ліцензійних умов;

2) спеціально пристосовані приміщення, гаражі, майданчики, стоянки для зберігання автобусів або спеціально відведені для зберігання інших транспортних засобів майданчики поза житловими зонами;

3) устаткування для перевірки технічного стану транспортного засобу;

4) виробничі споруди та засоби для:

проведення технічного обслуговування транспортних засобів;

проведення операцій з відновлення справності транспортних засобів, їх складових частин (систем) або відновлення їх ресурсу;

5) спеціальне приміщення, на яке оформлена ліцензія на провадження господарської діяльності з медичної практики, для проведення щозмінних медичних оглядів водіїв, яке відповідає вимогам табеля оснащення постійного спеціального приміщення для проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв транспортних засобів.

27. До використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які:

1) зареєстровані відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 р. № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327; 2009 р., № 101, ст. 3521);

2) є власністю ліцензіата та мають свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу або надані ліцензіату в оренду, кредит, лізинг і мають свідоцтво про реєстрацію та тимчасовий реєстраційний талон, якщо передбачено їх оформлення;

3) пройшли обов'язковий технічний контроль та щодо яких складено протокол перевірки технічного стану транспортного засобу згідно з Порядком проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), і технічний стан яких відповідає вимогам експлуатаційної безпечності;

4) подані ліцензіатами та внесені центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань з урахуванням положень частини п'ятої статті 21 Закону, як засоби провадження господарської діяльності ліцензіата, що відповідають цим Ліцензійним умовам.

28. Використання транспортного засобу одночасно декількома ліцензіатами заборонено.

Інформація про включення транспортних засобів до Єдиної інформаційної системи, відбувається на підставі заяви про отримання ліцензії або повідомлення про зміну даних.

29. У разі коли здобувач ліцензії у документах, що додаються до заяви про отримання ліцензії або ліцензіат у повідомленні про зміну даних подає інформацію про транспортний засіб, що не відповідає вимогам цих Ліцензійних умов, орган ліцензування інформацію про них до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань не вносить.

30. До внутрішніх та (або) міжнародних перевезень пасажирів на таксі допускаються автомобілі, які відповідають вимогам пункту 27 цих Ліцензійних умов та обладнані згідно з вимогами статті 1 Закону України “Про автомобільний транспорт”.

31. До внутрішніх перевезень пасажирів допускаються автобуси, які відповідають вимогам пункту 27 цих Ліцензійних умов, а також:

1) клас та категорія яких відповідають сфері використання за видами сполучення та протяжністю маршрутів;

2) у салоні яких та ззовні на автобусах міститься інформація, зміст і форма якої відповідають виду сполучення;

3) які обладнані контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку в разі здійснення:

нерегулярних і регулярних спеціальних пасажирських перевезень, регулярних пасажирських перевезень на міжміських автобусних маршрутах протяжністю понад 50 кілометрів;

перевезень у міжнародному сполученні.

32. До міжнародних перевезень пасажирів допускаються автобуси, які відповідають вимогам пунктів 27 і 31 цих Ліцензійних умов, а також мають:

розпізнавальні знаки України;

понад 20 місць для сидіння пасажирів;

сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких здійснюватиметься перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України;

обладнанні пристроєм обмеження швидкості.

33. До міжнародних перевезень вантажів (крім небезпечних вантажів та небезпечних відходів) допускаються транспортні засоби, які відповідають вимогам пункту 27 цих Ліцензійних умов, а також:

обладнані контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку;

мають сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватиметься перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України;

обладнанні пристроєм обмеження швидкості.

34. До внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів допускаються транспортні засоби, які відповідають вимогам пунктів 27 і 33 цих Ліцензійних умов, а також:

1) мають свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення небезпечних вантажів, - свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (тільки на транспортні засоби EX/II, EX/III, FL, OX, AT та MEMU);

2) обладнані згідно з Угодою та мають:

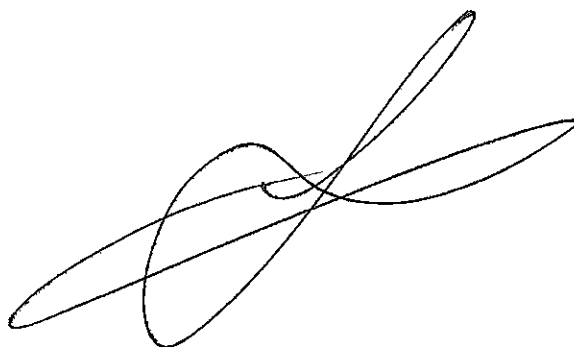
спеціальне обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі);

обладнанні пристроєм обмеження швидкості;

інформаційні таблички про небезпечний вантаж за переліком небезпечних вантажів згідно з Угодою.

35. Під час провадження господарської діяльності відповідно до отриманої ліцензії не допускається здійснення щодо суб'єкта господарювання контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України "Про захист економічної конкуренції", резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України "Про оборону України", та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України.

---



ЗАЯВА  
на отримання (розширення/звуження) ліцензії

Здобувач ліцензії, ліцензіат \_\_\_\_\_

(найменування юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові

фізичної особи - підприємця)

Керівник \_\_\_\_\_

(прізвище, ім'я, по батькові та найменування посади керівника - для юридичної особи)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(реєстраційний номер облікової картки платника податків'  
(для фізичної особи - підприємця) або ідентифікаційний код  
згідно з ЄДРПОУ юридичної особи)Прошу<sup>2</sup>:

видати нову ліцензію;

розширити ліцензію серії № \_\_\_\_\_, (рішення про видачу від  
№ \_\_\_\_\_)';звужити ліцензію серії № \_\_\_\_\_, (рішення про видачу від  
№ \_\_\_\_\_)';на (до) право(а) провадження господарської діяльності з<sup>1</sup> : \_\_\_\_\_

(найменування виду або часток виду господарської

діяльності відповідно до пункту 4 Ліцензійних умов'

Місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи - підприємця \_\_\_\_\_

Телефон/телефакс \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

Найменування філій, інших відокремлених підрозділів \_\_\_\_\_

Місцезнаходження філій, інших відокремлених підрозділів \_\_\_\_\_

Телефон/телефакс \_\_\_\_\_

Керівник філії, іншого відокремленого підрозділу \_\_\_\_\_

(ініціали, прізвище)

До заяви додаються документи, зазначені в описі.

(найменування посади керівника  
суб'єкта господарювання)

(підпис)

(ініціали, прізвище)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Дата і номер реєстрації заяви \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

(підпис)

(ініціали, прізвище особи, яка прийняла заяву)

Даю згоду на обробку персональних даних для виконання вимог Закону України "Про ліцензування видів господарської діяльності" та Ліцензійних умов.

(підпис)

(ініціали, прізвище)

З Ліцензійними умовами та із Законом України "Про ліцензування видів господарської діяльності" ознайомлений і зобов'язуюсь їх виконувати.

(підпис)

(ініціали, прізвище)

<sup>1</sup> Ресстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття ресстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті), для юридичних осіб код ЄДРПОУ;

<sup>2</sup> У заяві здобувач ліцензії, ліцензіат здійснює вибір із запропонованих варіантів, а саме видача нової ліцензії, розширення або звуження діючої ліцензії. Вибір здійснюється шляхом проставлення у полі « » напроти вірного варіанту довільного символу, наприклад «V»;

<sup>3</sup> Заповнюється до ліцензій, що видані після набуття чинності Законом України «Про ліцензування видів господарської діяльності» №222-УІІІ, (вимога щодо оформлення ліцензій на номерних бланках єдиного зразка втратила чинність). До поля вноситься інформація про дату прийняття рішення про видачу ліцензії органом ліцензування та номер наказу;

<sup>4</sup> У рядку записуються найменування часток виду господарської діяльності, відповідно до пункту 4 цих Ліцензійних умов. У разі отримання нової ліцензії, здобувач у рядку записує частки виду господарської діяльності, які він має намір проваджувати після видачі ліцензії, а у разі розширення/звуження діючої ліцензії частки виду господарської діяльності, які ліцензіат має намір проваджувати після розширення/звуження діючої ліцензії;

<sup>5</sup> Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, що затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 року №1001 (далі - Ліцензійні умови).

Додаток 2  
до Ліцензійних умов

### ВІДОМОСТІ

про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій<sup>1</sup>

1. Службове приміщення <sup>2</sup>		
1.1.	Місцезнаходження:	
1.2.	— власне; — орендоване <sup>3</sup>	
1.3.		строк дії договору оренди до ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ/індивідуальний податковий номер контрагента:
1.4.	Режим доступу	з : по : ; — робочі — вихідні, святкові дні
1.5.	Контактна особа <sup>4</sup> <small>(прізвище, ініціали)</small>	
1.6.	Телефон <sup>5</sup>	
1.7.	Зберігання документів, передбачених підпунктом І пункту 16 Ліцензійних умов, забезпечую —	
2. Зберігання транспортних засобів <sup>4</sup>		
2.1.	Кількість місць для паркування	
2.2.	— територія <sup>6</sup>	— власна; — орендована, строк дії договору оренди до ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ/індивідуальний податковий номер контрагента:
2.3.	— згідно договорів із суб'єктами господарювання <sup>6</sup>	строк дії договору до ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ (для юридичних осіб)/індивідуальний податковий номер контрагента:
2.4.	Місцезнаходження <sup>6</sup>	



2.5.	Опис <sup>10</sup>	— стоянки, забезпечені засобами охорони для зберігання транспортних засобів; — приміщення, для зберігання транспортних засобів; — гаражі; — інше (зазначити)
3. Забезпечення технічного стану транспортних засобів <sup>11</sup>		
3.1.		— перевірка технічного стану перед рейсом <sup>12</sup>
3.2.	Виконавці:	— водії; — технічний персонал <sup>13</sup>
3.3.		Не застосовується на підставі пункту Ліцензійних умов <sup>14</sup>
3.4.		— перевірка технічного стану після рейсу <sup>15</sup>
3.5.	— за матеріально-технічною базою <sup>16</sup>	— власна; — орендована, строк дії договору оренди до ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ/індивідуальний податковий номер контрагента:
3.6.	— за договорами із виконавцями <sup>16</sup>	строк дії договору до ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ (для юридичних осіб) /індивідуальний податковий номер контрагента:
3.7.	Місцезнаходження <sup>9</sup>	
3.8.	Опис <sup>18</sup>	— контрольно-технічний пункт; — оглядова канава; — освітлення; — інструменти; — стенди, — інше (зазначити)
3.9.		— технічне обслуговування та ремонт <sup>19</sup>
3.10.	— за матеріально-технічною базою <sup>20</sup>	— власна; — орендована, строк дії договору оренди до ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ (для юридичних осіб)/індивідуальний податковий номер контрагента:
3.11.	— за договорами із виконавцями	строк дії договору до ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ (для юридичних осіб)/індивідуальний податковий номер контрагента:
3.12.	Місцезнаходження <sup>9</sup>	
3.13.	Опис <sup>21</sup>	Контрольно-технічний пункт, бокси (опис):  Устаткування (опис):  Вузли і агрегати, які можна ремонтувати (опис):
4. Перевірка медичного стану водіїв <sup>22</sup>		
4.1.		Не застосовується на підставі пункту Ліцензійних умов <sup>14</sup>
4.2.	— за матеріально-технічною базою	— власна; — орендована, строк дії договору оренди до ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ (для юридичних осіб)/індивідуальний податковий номер контрагента:
4.3.	— за договорами із виконавцями <sup>21</sup>	строк дії договору до ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ (для юридичних осіб)/індивідуальний податковий номер контрагента:
4.4.	Місцезнаходження <sup>9</sup>	
4.5.	Оснащення медичного кабінету <sup>24</sup>	устаткування:
4.6.	Серія, номер ліцензії (або дата та номер паказу МОЗ) на провадження господарської діяльності з	

	медичної практики	
5. Інформація про трирічний досвід провадження господарської діяльності, визначеної підпунктами 1—4 пункту 4 Ліцензійних умов <sup>25</sup>		
5.1.		ліцензія серії № _____, (рішення про видачу від № _____)
5.2.		
_____ (найменування посади керівника)                      (підпис)                      (прізвище та ініціали)		
<p><sup>1</sup> Відомості про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій (далі - Відомість);</p> <p><sup>2</sup> У пункті 1 Відомостей здобувач ліцензії, ліцензіат зазначає інформацію, щодо виконання підпункту 1 пункту 16 та підпункту 1 пункту 26 Ліцензійних умов;</p> <p><sup>3</sup> Підпункт 1.2 Відомостей передбачає вибір варіантів, що відповідають організації діяльності автомобільного перевізника. Вибором варіантів з полів « — власне», « — орендоване» здобувач ліцензії, ліцензіат зазначає форму власності на службове приміщення. У разі, якщо службове приміщення орендоване, здобувач ліцензії, ліцензіат заповнює підпункт 1.3 та зазначає інформацію про строк дії договору оренди та реєстраційні дані орендаря (контрагента), у разі, якщо службове приміщення власне пункт 1.3 не заповнюється;</p> <p><sup>4</sup> У підпунктах 1.5 та 1.6 Відомостей здобувач ліцензії, ліцензіат зазначає інформацію про контактну особу працівника, керівника, власника, співвласника, акціонера, фізичну особу-підприємця, що забезпечує у режимі, зазначеному у підпункті 1.4 Відомостей доступ до службового приміщення (власного або орендованого) та документів, що в ньому зберігаються;</p> <p><sup>5</sup> У пункті 2 здобувач ліцензії, ліцензіат зазначає інформацію про виконання підпункту 5 пункту 16 та підпункту 2 пункту 26 Ліцензійних умов.</p> <p><sup>6</sup> Поля « » у другому стовпці підпунктів 2.2 та 2.3 Відомостей заповнюються на вибір залежно від організації зберігання транспортних засобів. Поле « — територія» відмічається за умови зберігання транспортних засобів відповідно до вимог підпункту 3 пункту 16 Ліцензійних умов, а поле « — згідно договорів із суб'єктами господарювання», у разі зберігання транспортних засобів відповідно до вимог підпункту 4 пункту 16 Ліцензійних умов;</p> <p><sup>7</sup> У разі здійснення технологічних операцій передбачених пунктом 26 Ліцензійних умов за власного або орендованою матеріально-технічною базою, у стовпці третьому пунктів 2.2, 3.5, 3.10, 4.2 Відомостей поля « — власні», або « — орендована» заповнюються на вибір залежно від форми власності матеріально-технічної бази. Якщо матеріально-технічна база орендована заповнюються реквізити договору оренди та інформація про контрагента (орендодавця);</p> <p><sup>8</sup> У разі забезпечення зберігання транспортних засобів у відповідності до підпункту 4 пункту 16 Ліцензійних умов шляхом отримання таких послуг від виконавців, у стовпці третьому пункту 2.3 Відомостей вказується термін дії такого договору та реєстраційна інформація про виконавця (контрагента);</p> <p><sup>9</sup> У пунктах 2.4; 3.7; 3.12, 4.4 зазначається інформація про місцезнаходження матеріально-технічної бази, або виконавців технологічних операцій передбачених пунктом 26 Ліцензійних умов;</p> <p><sup>10</sup> У пункті 2.5 Відомостей у зазначається організація зберігання транспортних засобів у відповідності до підпункту 2 пункту 26 Ліцензійних умов;</p> <p><sup>11</sup> У пункті 3 Відомостей здобувач ліцензії, ліцензіат зазначає інформацію щодо організації виконання абзацу третього та четвертого підпункту 6 пункту 16 Ліцензійних умов підпункту 4 пункту 26 з урахуванням особливостей визначених пунктами 22 та 23 Ліцензійних умов;</p> <p><sup>12</sup> У пункті 3.1 у полі « » відмічається у разі забезпечення здобувачем ліцензії, ліцензіатом перевірки технічного стану транспортних засобів перед рейсом;</p> <p><sup>13</sup> У пункті 3.2 шляхом вибору вірного варіанту у полях « » зазначається інформація про персонал, що здійснює перевірку технічного стану транспортних засобів перед рейсом;</p> <p><sup>14</sup> У поле « » пунктів 3.3 та 4.1 Відомостей вносяться цифри «22» за умови провадження само зайнятими автомобільними перевізниками господарської діяльності з перевезення пасажирів на таксі або перевезень легковими автомобілями на замовлення; або цифри «23» за умови провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів. Якщо здобувач ліцензії, ліцензіат для організації діяльності застосовує пункти 22 або 23 Ліцензійних умов, пункти 3.4 - 3.8 та 4.2 - 4.5 Відомостей обов'язковому заповненню не підлягають. У будь-якому випадку, коли пункти 3.3 та 4.1 Відомостей не заповнені, здобувач ліцензії, ліцензіат надає інформацію передбачену пунктами 3.4 - 3.8 та 4.2 - 4.5 Відомостей;</p> <p><sup>15</sup> У пункті 3.4 Відомостей поле « » відмічається у разі забезпечення здобувачем ліцензії, ліцензіатом перевірки технічного стану транспортних засобів після рейсу;</p> <p><sup>16</sup> Поля « — » у другому стовпці підпунктів 3.5, 3.6 Відомостей заповнюються на вибір залежно від організації забезпечення здобувачем ліцензії, ліцензіатом перевірки технічного стану транспортних засобів після рейсу. Поле « — за матеріально-технічною базою» відмічається за умови перевірки технічного стану транспортних засобів відповідно до вимог підпункту 3 пункту 16 Ліцензійних умов; поле « — за договорами із виконавцями», у разі перевірки технічного стану транспортних засобів відповідно до вимог підпункту 4 пункту 16 Ліцензійних умов;</p> <p><sup>17</sup> Стовпці 3 пунктів 3.6 та 3.11 Відомостей заповнюються при здійсненні технологічних операцій відповідно до укладених договорів з виконавцями таких операцій, при цьому вказуються реквізити такого договору, реєстраційна інформація про виконавця (контрагента);</p>		

- <sup>18</sup> У стовпці 3 пункту 3.8 Відомостей у зазначається організація перевірки технічного стану транспортних засобів;
- <sup>19</sup> У пункті 3.9 Відомостей поле « » відзначається у разі забезпечення здобувачем ліцензії, ліцензіатом технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;
- <sup>20</sup> У пункті 3.10 Відомостей у полі « » зазначається інформація про забезпечення проведення технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів; Стовпець 3 пункту 3.10 заповнюється аналогічно пункту 3.5 Відомостей;
- <sup>21</sup> У стовпці 3 пункту 3.13 Відомостей у довільній формі обладнання та устаткування, що використовується для виконання технологічних операцій;
- <sup>22</sup> У пункті 4 Відомостей зазначається інформація про забезпечення виконання здобувачем ліцензії, ліцензіатом підпункту 10 пункту 16 та підпункту 5 пункту 26 Ліцензійних умов;
- <sup>23</sup> Пункт 4.3 Відомостей заповнюється при здійсненні технологічних операцій відповідно до укладених договорів з виконавцями, при цьому вказуються реквізити такого договору, реєстраційна інформація про виконавця (контрагента);
- <sup>24</sup> У пункті 4.5 до третього стовпця пункту 4.1 вноситься інформація про оснащення спеціального приміщення. Пункт 4.5, підлягає обов'язковому заповненню крім випадків отримання послуг від виконавців;
- <sup>25</sup> Пункт 5 підлягає заповненню здобувачем ліцензії, ліцензіатом у разі наміру отримати/розширити ліцензію на (до) перевезень автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, за виключенням міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями. При цьому досвід роботи підтверджується інформацією про ліцензію(ї) у сфері перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, що належить здобувачу, ліцензіату та яка діяла, чи діє, протягом щонайменше трьох років інформація про таку(ї) ліцензію(ї) передбачена пунктом 5.1.

Додаток 3 до Ліцензійних умов

**ВІДОМОСТІ**  
про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби

Порядковий номер	Реєстраційний номер транспортного засобу	Марка, модель транспортного засобу	Тип транспортного засобу	Рік випуску транспортного засобу	Серія та номер свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу	Ідентифікаційний код (VIN) транспортного засобу	Назва, дата видачі і номер тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом	Строк дії тимчасового реєстраційного талона/Свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (для участі у міжнародному русі), що підтверджує право користування транспортним засобом	Пасажиромісткість або повна маса транспортного засобу	Свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів)
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12
<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <span>Підпис керівника</span> <span>(прізвище та ініціали)</span> </div>										

Додаток 4 до Ліцензійних умов

**ВІДОМОСТІ**  
про спеціальне обладнання транспортних засобів, які використовуються для перевезень пасажирів на таксі

Порядковий номер	Реєстраційний номер транспортного засобу	Марка таксометра	Тип таксометра	Серійний номер таксометра	Наявність розпізнавального ліхтаря оранжевого кольору, встановленого на даху автомобіля	Наявність сигнального ліхтаря із зеленим та червоним світлом, розташованого у верхньому правому кутку лобового скла	Наявність нанесених композицій з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах транспортного засобу з лівого боку	Наявність нанесених композицій з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах транспортного засобу з правого боку
------------------	--	------------------	----------------	---------------------------	---	---	---	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Підпис керівника		_____ (підпис)			_____ (прізвище та ініціали)			

Додаток 5 до Ліцензійних умов

**ВІДОМОСТІ**  
про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника<sup>1</sup>

1. Керівник (фізична особа - підприємець) <sup>1</sup>		
1.1.	Прізвище, ім'я по батькові:	
1.2.	Індивідуальний податковий номер	
1.3.	Дата та місце народження	
1.4.	Контактний телефон	
2. Інформація про персонал для забезпечення виконання вимог Ліцензійних умов <sup>14</sup>		
	— медичний персонал — менеджер (управитель) з перевезень; — уповноважений (консультант) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів — технічний персонал	
3. Медичний персонал <sup>4</sup>		
3.1.		Не застосовується на підставі пункту Ліцензійних умов <sup>6</sup>
3.2.	— наймані працівники <sup>7</sup>	чисельність —
3.2.1.	Прізвище, ім'я, по батькові	
3.2.2.	Індивідуальний податковий номер	
3.2.3.	Повідомлення про працевлаштування або подано звіт за формою І-ДФ <sup>8</sup>	від . . . . . найменування органу ДФС:
3.2.4.	Відомості про кваліфікацію (серія, номер диплому, ким видано, спеціальність, дата видачі) <sup>9</sup>	
3.3.	— персонал суб'єктів господарювання за договорами <sup>10</sup>	строк дії договору до ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ/індивідуальний податковий номер контрагента:
4. Уповноважений (консультант) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів <sup>11</sup>		
4.1.	— наймані працівники <sup>12</sup> — власник, співвласник, акціонер, фізична особа - підприємець <sup>12</sup>	чисельність —
4.2.	Прізвище, ім'я, по батькові	
4.3.	Індивідуальний податковий номер	
4.4.	Повідомлення про працевлаштування або подано звіт за формою І-ДФ <sup>8</sup>	від . . . . . найменування органу ДФС:
4.5.	Відомості про кваліфікацію (серія, номер свідоцтва про підготовку згідно з Угодою, ким і коли видано та про напрям підготовки) <sup>13</sup>	
5. Менеджер (управитель) з перевезень		
5.1.	— наймані працівники <sup>11</sup>	чисельність —

	— власник, співвласник, фізична особа - підприємець <sup>11</sup>	
5.2	Прізвище, ім'я, по батькові	
5.3	Індивідуальний податковий номер	
5.4	Дата та місце народження	
5.5	Повідомлення про працевлаштування або подано звіт за формою І-ДФ* <sup>8</sup>	від . . . . . найменування органу ДФС:
5.6	Відомості про кваліфікацію (реквізити Свідоцтва професійної компетенції) <sup>9</sup>	
6. Технічний персонал <sup>14</sup>		
6.1.		Не застосовується на підставі пункту Ліцензійних умов*
6.2.	— наймані працівники <sup>7</sup>	чисельність —
6.2.1	Прізвище, ім'я, по батькові	
6.2.2	Індивідуальний податковий номер	
6.2.3	Повідомлення про працевлаштування або подано звіт за формою І-ДФ* <sup>8</sup>	від . . . . . найменування органу ДФС:
6.2.4	Відомості про кваліфікацію (серія, номер диплому, ким видано, спеціальність, дата видачі) <sup>9</sup>	
6.3.	— персонал суб'єктів господарювання за договорами	строк дії договору до . . . . . ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ/індивідуальний податковий номер контрагента:
7. Кількість прийнятих на роботу водіїв - <sup>16</sup>		
Підпис керівника _____ (підпис) (прізвище та ініціали)		

Примітка:

<sup>1</sup> Відомості про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника (далі - Відомості);

<sup>2</sup> У пункті 1 Відомостей здобувач ліцензії, ліцензіат зазначає загальну інформацію про керівника суб'єкта господарської діяльності - для юридичної особи, або про фізичну особу-підприємця;

<sup>3</sup> Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, що затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 року № 1001 (далі - Ліцензійні умови);

<sup>4</sup> Другий стовпець пункту 2 Відомостей містить перелік персоналу автомобільного перевізника. Здобувач ліцензії, ліцензіат у полях « » відмічає наявність персоналу, з яким оформлені трудові відносини відповідно до законодавства. В даному пункті не зазначається наявність медичного та технічного персоналу, в разі отримання таких послуг згідно договорів з виконавцями;

<sup>5</sup> У пункті 3 Відомостей здобувач ліцензії, ліцензіат зазначає інформацію стосовно забезпечення виконання пункту 13 та підпункту 10 пункту 16 Ліцензійних умов про трудові відносини з медичним персоналом та його кваліфікацію;

<sup>6</sup> У поле « » пунктів 3.1 та 6.1 Відомостей вписуються цифри «22» за умови провадження самозайнятими автомобільними перевізниками господарської діяльності з перевезення пасажирів на таксі або перевезень легковими автомобілями на замовлення; або цифри «23» за умови провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів. Якщо здобувач ліцензії, ліцензіат для організації діяльності застосовує пункти 22 або 23 Ліцензійних умов, пункти 3.2 - 3.3 та 6.2 - 6.3 Відомостей обов'язковому зупиненню не підлягають. У будь якому випадку, коли пункти 3.1 та 6.1 Відомостей не заповнені, здобувач ліцензії, ліцензіат надає інформацію передбачену пунктами 3.2 - 3.3 та 6.2 - 6.3 Відомостей;

<sup>7</sup> У другому стовпці пунктів 3.2 та 6.2 Відомостей у полі « — наймані працівники » відмічається наявність медичного та технічного персоналу, що працює у штаті або трудові відносини з яким відображаються у звітах до ДФС. У полі « » третього стовпчика цифрами вписується інформація про фактичну кількість працевлаштованого персоналу медичного та технічного персоналу.

<sup>8</sup> Пункти 3.2.3, 4.4, 5.4 та 6.2.3 Відомостей підлягають заповненню у разі працевлаштування персоналу відповідно до вимог пункту 9 Ліцензійних умов. До таких пунктів заноситься інформація про дату та орган ДФС, якій повідомлено про працевлаштування персоналу,» або подано звіт за формою ІДФ з інформацією про працевлаштування персоналу;

<sup>9</sup> До пункту 3.2.4 Відомостей у відповідності до вимог пункту 13 Ліцензійних умов вписується інформація про кваліфікацію медичного персоналу (серія, номер диплома, ким видано, спеціальність, дата видачі);

<sup>10</sup> Поле « — персонал суб'єктів господарювання» пунктів 3.3 та 6.3 відомостей позначається коли виконання Ліцензійних умов забезпечує

персонал суб'єктів господарювання, що надають послуги відповідно до укладених договорів, за таких умов пункти 3.2 та 6.2 Відомостей обов'язковому заповненню не підлягають;

" Пункт 4 Відомостей підлягає заповненню за умови провадження господарської діяльності з перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом.

" У другому стовпці пунктів 4.1 та 5.1 передбачається вибір варіантів, що відповідають організації діяльності автомобільного перевізника: поле « — наймані працівники» позначається коли персонал працює відповідно до вимог пункту 9 Ліцензійних умов, відповідно поле « — власник, співвласник, акціонер, фізична особа-підприємець», коли функції персоналу автомобільного перевізника здійснюють зазначені особи. У стовпці 3 пункті 4.1 та 5.1 відомостей, у полі « » цифрами вписується інформація про фактичну кількість працюючого персоналу включно з власником, співвласником, акціонером, фізичною особою-підприємцем;

" До пункту 4.5 Відомостей у відповідності до вимог пункту 15 Ліцензійних умов записується інформація про кваліфікацію уповноваженого (консультанта) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів (серія, номер свідоцтва про підготовку згідно з Угодою, ким і коли видано та про напрям підготовки);

" У пункті 6 Відомостей здобувач ліцензії, ліцензіат надає інформацію про забезпечення виконання пункту 12 та підпункту 7 пункту 16 Ліцензійних умов стосовно працюючого технічного персоналу та про його кваліфікацію;

" До пункту 6.6 Відомостей у відповідності до вимог пункту 12 Ліцензійних умов записується інформація про кваліфікацію технічного персоналу (серія, номер диплома, ким видано, спеціальність, дата видачі);

" У поле « » пункту 7 Відомостей цифрами вписується інформація про фактичну кількість працюючих водіїв. Зміни у водійському складі ліцензіата не є підставою для повідомлення органу ліцензування про відповідні зміни;

" Пункт 5.6 підлягає заповненню після набуття чинності Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу».

Складається у двох примірниках

Додаток 6 до Ліцензійних умов

ОПИС  
документів, що додаються до заяви

про \_\_\_\_\_  
(видачу, розширення, звуження, переоформлення ліцензій)  
на право провадження господарської діяльності з \_\_\_\_\_  
(вид діяльності відповідно до пункту 4 Ліцензійних умов

провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних

відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом)  
від \_\_\_\_\_  
(суб'єкт господарювання)  
Дата і номер реєстрації заяви \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

Порядковий номер	Найменування документа	Кількість аркушів	Примітки

\_\_\_\_\_  
(найменування посади керівника  
суб'єкта господарювання)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ініціали)

Прийняв \_\_\_\_\_ документів  
(цифрами і словами)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

\_\_\_\_\_  
(найменування посади особи, яка  
прийняла заяву)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ініціали)

Копію опису отримав

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.







## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»

### I. Визначення проблеми

Розвиток та безпеність автомобільного транспорту є стратегічним напрямом державної економічної політики України, оскільки функціонування цієї галузі є необхідною передумовою забезпечення належного рівня життя населення та економічного зростання держави.

Станом на 31.05.2017 в Україні здійснюють господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом 56229 ліцензіатів.

У сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом є ряд проблем, які необхідно вирішити, а саме:

#### *1. Неналежний рівень безпеки внутрішніх перевезень пасажирів автомобільним транспортом та якості таких перевезень*

В Україні, за даними ВООЗ, смертність через аварії на дорогах вдвічі вища, ніж в країнах Європейського Союзу, а порівняно з деякими країнами Європи – навіть втричі.

Значна кількість аварій відбувається за участю ліцензіатів перевізників, в тому числі на пасажирських перевезеннях, через втому водія або перевищення максимальної швидкості руху, допустимої для даного типу транспортного засобу.

Так, за період з 01.01.2016 по 31.12.2016 в Україні, з вини водіїв автобусів, скоєно 387 дорожньо-транспортних пригод. Як наслідок, загинуло 38 людей та 776 травмовано.<sup>1</sup>

#### *2. Неналежний рівень безпеки внутрішніх перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів*

Транспортом загального користування щорічно в Україні перевозиться понад 3 млрд. т. вантажів, у тому числі велика кількість небезпечних. 60 %

<sup>1</sup> Управління безпеки дорожнього руху (<http://www.sai.gov.ua/ua/ua-static/21.htm>).

<sup>2</sup> Управління безпеки дорожнього руху (<http://www.sai.gov.ua/ua/ua-static/21.htm>).

вантажних перевезень припадає на залізничний транспорт, 26 % — на автомобільний і 14 % — на річковий і морський.

Великою небезпекою для життя, здоров'я людей та для навколишнього природного середовища є перевезення (до 15 % від загального обсягу вантажів) вибухонебезпечних, хімічних, радіоактивних, легкозаймистих та інших речовин.

Так, за період з 01.01.2016 по 31.12.2016 року в Україні, з вини ліцензованого транспорту, скоєно 3286 дорожньо-транспортних пригод.<sup>2</sup>

Зростання виникнення аварій на транспорті, пов'язані зокрема із порушенням водіями правил-дорожнього руху, скороченням оновлення основних фондів, високим рівнем (50 % і більше) зносу транспортних засобів, використанням транспортних засобів, що підлягають списанню, маніпуляціями із пристроями обмеження швидкості(приведення їх у не робочий стан), перевезенням небезпечних відходів легковими автомобілями тощо.

***3. Щодо недосконалості та складності процедури отримання ліцензії на провадження зазначеної вище господарської діяльності, а також невідповідності, в певних випадках, Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001(далі – Ліцензійні умови), реаліям сьогодення***

До Державної служби України з безпеки на транспорті надходять численні скарги, зауваження з боку автомобільних перевізників та громадських організацій щодо складності процедури отримання ліцензії на провадження зазначеної вище господарської діяльності, а також щодо невідповідності, в певних випадках, Ліцензійних умов реаліям сьогодення.

Так, на думку перевізників є зайвим регулювання питання щодо перевезення пасажирів у нічний час для **нерегулярних перевезень автобусами**. Оскільки, таке регулювання є доречним при здійсненні лише регулярних перевезень пасажирів автобусами.

Крім того, необхідно врегулювати питання, в частині розширення кваліфікації медичних працівників, які мають право проводити медичні огляди, оскільки, на сьогодні медичні працівники, що провадять щозмінні медичні огляди водіїв, повинні мати кваліфікацію лікаря лікувального профілю та/або молодшого працівника з медичною освітою за спеціальністю «сестринська справа», «лікувальна справа». При цьому, поза увагою залишились молодші медичні працівники за спеціальністю «фельдшер».

Також, необхідно врегулювати питання, в частині розширення кваліфікації персоналу, який перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, оскільки, відповідно до Ліцензійних умов такий персонал повинен мати виключно професійно-технічну

освіту за спеціальністю “слюсар з ремонту автомобілів” або вищу освіту за спеціальністю “автомобілі та автомобільне господарство”. При цьому, спеціалісти, які мають відповідну кваліфікацію з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів, залишилися поза увагою регуляторного органу.

Крім того, на думку перевізників є зайвим необхідність подавати органу ліцензування завірени копії договорів, що укладаються із суб'єктами господарювання, які надають послуги з виконання технологічних операцій, а також завірени заявником копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення. Оскільки, відповідно до статті 3 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» органам ліцензування забороняється вимагати надання суб'єктами господарювання документів з державних паперових або електронних інформаційних ресурсів.

#### ***4. Щодо невідповідності Ліцензійних умов вимогам Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту, Ради від 21 жовтня 2009 р. та Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень***

28 травня 2015 року в м. Лейпциг міністри транспорту країн – членів Міжнародного Транспортного Форуму, у тому числі й України, підписали Хартію Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень (далі – Хартія Якості).

Хартія Якості набула чинності 1 січня 2016 року. Положення її Глав I–IV мають застосовуватись до всіх міжнародних автомобільних вантажних перевезень, що здійснюватимуться за дозволами дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту з 1 січня 2018 року як вітчизняними, так й іноземними перевізниками.

Положення Хартії Якості містять вимоги до перевізників, які мають намір здійснювати міжнародні автомобільні вантажні перевезення

Зокрема, автоперевізники повинні відповідати таким вимогам:

- 1) задовольняти умови реєстрації в країні-члені;
- 2) мати адекватну ділову репутацію;
- 3) мати належне фінансове становище;
- 4) мати професійно компетентних менеджерів та водіїв.

Слід зауважити, що норми Хартії Якості збігаються з положеннями Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасування Директиви Ради № 96/26/ЄС (далі – Регламент (ЄС) № 1071/2009). Згідно з додатком XXXII до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, положення Регламенту (ЄС) № 1071/2009, за винятком критеріїв

фінансового стану, Україна має імплементувати у національне законодавство для всіх транспортних підприємств, залучених до міжнародних транспортних перевезень, протягом 3 років (до 1 листопада 2017 р.), а для всіх інших підприємств – протягом 7 років з дати набрання чинності цією Угодою.

Водночас на сьогодні законодавство України, у тому числі Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001, якими визначається вичерпний перелік документів, що додаються до заяви на отримання ліцензії на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, а також встановлюються організаційні, кадрові та технологічні вимоги до матеріально-технічної бази ліцензіата і засобів провадження діяльності, обов'язкові для виконання під час провадження зазначеної діяльності не містить ні положень Хартії Якості, ні положень Регламенту (ЄС) № 1071/2009.

Відповідно до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 р. № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 р. за № 1076/9675, для участі у конкурсі на отримання дозвільних документів ЄКМТ анкету на участь у конкурсі для отримання дозволу(ів) ЄКМТ, у якій зазначаються: марка, категорія екологічності, рік виготовлення, реєстраційний номер, ідентифікаційний номер виробника (номер шасі (кузова, рами)) автомобільного транспортного засобу, наявність сертифікатів відповідності автомобільного транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватися перевезення, із зазначенням їх номера, дати видачі, строку дії та найменування установи, що їх видала. Оскільки Регламентом (ЄС) № 1071/2009 та Хартією Якості передбачено обов'язкове облаштування транспортних засобів, які здійснюють міжнародні пасажирські та вантажні перевезення, перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів, пристроями обмеження швидкості, то для здійснення таких перевезень перевізник зобов'язаний обладнання такі транспортні засоби зазначеними пристроями.

Крім того, враховуючи невідповідність діючих Ліцензійних умов автомобільних перевізників, що мають намір здійснювати міжнародні вантажні перевезення за дозволом багатосторонньої квоти ЄКМТ, вимогам Хартії Якості, Україна може бути позбавлена права на отримання дозволів ЄКМТ у наступні роки.

Слід зауважити, що дозвіл ЄКМТ – це документ, який дає право на використання автомобільного транспортного засобу автомобільного перевізника –

резидента для міжнародного автомобільного перевезення вантажу або проїзду без вантажу територією іноземних держав – членів ЄКМТ упродовж визначеного в ньому строку. Таким чином, дозволи ЄКМТ дають змогу автомобільним перевізникам здійснювати міжнародні автомобільні перевезення вантажу та отримувати дохід.

Водночас позбавлення України права на отримання дозволів ЄКМТ у наступні роки може спричинити масштабні фінансові втрати суб'єктів господарювання та держави. **Імовірні втрати автомобільних перевізників у грошовому еквіваленті перевищуватимуть 3 млрд грн на рік.** Втрати держави пов'язані насамперед із відсутністю надходжень до бюджету коштів від сплати акцизу з пального, податків з виду діяльності, ввізного мита з товарів, що імпортуються, а також втратою позитивної репутації України як транспортної держави.

Наразі чинним Законом України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що резиденти України, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів чи вантажів, та (або) фахівці, призначені ними відповідальними за організацію та безпеку перевезень, повинні мати документ, що засвідчує їхню кваліфікацію. Тобто, в будь-якому випадку, чи це буде власник чи назначений фахівець, установою, організацією або фізичною особою-підприємцем які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та вантажів виконується вимога щодо наявності особи, відповідальної за організацію та безпеку перевезень. Дана норма сприяє забезпеченню неналежного рівня безпеки при здійсненні міжнародних перевезень автомобільним транспортом. Однак, що стосується внутрішніх перевезень (вантажних та пасажирських), відсутні вимоги в нормативних актах щодо наявності у суб'єктів які здійснюють такі перевезення таких фахівців, що негативно впливає на безпеку перевезень.

Існуючі проблеми справляють вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання (у тому числі суб'єкти малого підприємництва)	+	

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

діючих регуляторних актів, оскільки чинним законодавством порушені питання не врегульовані.

Розв'язання описаних вище проблем можливе, також, за допомогою впровадження на нормативно-правовому рівні основних положень Хартії Якості та Регламенту (ЄС) № 1071/2009.

## II. Цілі державного регулювання

Метою державного регулювання є:

Забезпечення належного рівня безпеки внутрішніх перевезень пасажирів автомобільним транспортом та якості надання ліцензіатами таких послуг

Забезпечення належного рівня безпеки внутрішніх перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом

Забезпечення належного рівня безпеки міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та якості надання ліцензіатами таких послуг

Забезпечення належного рівня безпеки міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом

Зменшення ризиків потрапляння транспортних засобів у дорожньо-транспортні пригоди

Удосконалення та спрощення процедури отримання ліцензій з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

Створення рівних умов конкуренції. Гармонізація умов конкурентоспроможності серед різних видів перевезень усередині держави

Імплементация Регламентів ЄС та Хартії Якості

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<p>Альтернатива I</p> <p>Збереження status quo</p> <p>Спосіб оцінюється, як такий, що потребує вдосконалення</p>	<p>Такий спосіб не забезпечує досягнення цілей державного регулювання щодо: забезпечення належного рівня безпеки внутрішніх перевезень пасажирів автомобільним транспортом та якості надання ліцензіатами таких послуг; забезпечення належного рівня безпеки внутрішніх перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом; забезпечення належного рівня безпеки міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та якості надання ліцензіатами таких послуг; забезпечення належного рівня безпеки міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом; зменшення ризиків потрапляння транспортних засобів у дорожньо-транспортні пригоди; удосконалення та спрощення процедури отримання ліцензій з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом; створення рівних умов конкуренції; гармонізація умов конкурентоспроможності серед різних видів перевезень усередині</p>

	держави; імплементації основних положень Хартії Якості та Регламенту (ЄС) № 1071/2009.
Альтернатива 2 Внесення змін до постанови  Забезпечує досягнення цілей державного регулювання	Запропонований спосіб вирішення зазначених проблем є найбільш доцільним, оскільки дозволить забезпечити: належний рівень безпеки внутрішніх перевезень пасажирів автомобільним транспортом та якості надання ліцензіатами таких послуг; належний рівень безпеки внутрішніх перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом; належний рівень безпеки міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та якості надання ліцензіатами таких послуг; належний рівень безпеки міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом. Зменшити ризики потрапляння транспортних засобів у дорожньо-транспортні пригоди; удосконалить та спростить процедури отримання ліцензій з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом; створення рівних умов конкуренції; гармонізує умови конкурентоспроможності серед різних видів перевезень усередині держави; імплементує основні положення Хартії Якості та Регламенту (ЄС) № 1071/2009.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей  
Оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	Втрати держави пов'язані насамперед із відсутністю надходжень до бюджету коштів від сплати акцизу з пального, податків з виду діяльності, ввізного мита з товарів, що імпортуються, а також втратою позитивної репутації України як транспортної держави, зокрема у разі позбавлення України права на отримання дозволів ЄКМТ.
Альтернатива 2	Зменшення рівня смертності на дорогах. Зменшення ризиків забруднення навколишнього природного середовища. Дотримання Україною зобов'язань,	Відсутні.

	взятих на себе під час підписання Хартії Якості, безперешкодний рух товарів між країнами, збереження робочих місць, експорт товарів українських виробників, надходження коштів до бюджетів усіх рівнів.	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	Витрати, пов'язанні з ліквідацією наслідків ДТП (відновлення здоров'я, поховання тощо)
Альтернатива 2	Отримання безпечних та якісних послуг.	Реалізація не потребуватиме додаткових матеріальних та інших витрат з боку громадян.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання\*:

Показник	Великі*	Середні*	Малі*	Мікро*	Разом*
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць			56229		56229
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків			100%		100%

\*За інформацією Укртрансбезпеки.

*Оцінюються витрати для ліцензіатів, які надають послуги з міжобласного перевезення пасажирів та внутрішнього перевезення небезпечних вантажів в частині придбання пристроїв обмеження швидкості, їх встановлення та обслуговування. Кількість таких ліцензіатів, відповідно до інформації наданої Державною службою України з безпеки на транспорті, становить 10 400.*

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Ситуація залишиться на існуючому рівні	Втрата позицій українських міжнародних перевізників на загальноєвропейському ринку перевезень за дозвільними документами Європейської Конференції Міністрів Транспорту, зменшення кількості робочих місць, фінансові



		втрати автомобільних перевізників, які в перерахунку виконання 130 000 рейсів перевищуватимуть 3 млрд грн на рік.
Альтернатива 2	<p>Вигоди для ліцензіатів, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та вантажів - збереження позицій на загальноєвропейському ринку перевезень за дозвільними документами Європейської Конференції Міністрів Транспорту, збереження наявних робочих місць та створення нових, збільшення доходів автомобільних перевізників.</p> <p>Вигоди для ліцензіатів, які здійснюють внутрішні перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів – спрощення процедури отримання ліцензії, зменшення вартості страхових послуг, удосконалені та більш чіткі ліцензійні умови.</p>	<p>Передбачаються витрати для ліцензіатів, які надають послуги з міжобласного перевезення пасажирів та внутрішнього перевезення небезпечних вантажів в частині придбання пристроїв обмеження швидкості, їх встановлення та обслуговування. Усього витрати стосуватимуться 10 400 ліцензіатів. Для одного ліцензіата витрати складатимуть 13 800 грн. Загалом фінансові витрати складатимуть 143 520 000 грн у перший рік виконання вимог регулювання. Витрати для ліцензіатів, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та вантажів не передбачаються, оскільки їх транспортні засоби вже обладнані такими пристроями.</p>

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу.
Альтернатива 2	4	Дозволить досягти поставлених цілей.

Відповідає вимогам Європейського Союзу.			
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	<p>Для держави: Відсутні</p> <p>Для громадян: Відсутні</p> <p>Для господарювання: суб'єктів</p> <p>Ситуація залишиться на існуючому рівні.</p>	<p>Втрати держави пов'язані насамперед із відсутністю надходжень до бюджету коштів від сплати акцизу з пального, податків з виду діяльності, ввізного мита з товарів, що імпортуються, а також втратою позитивної репутації України як транспортної держави, зокрема у разі позбавлення України права на отримання дозволів ЄКМТ.</p> <p>Для громадян: Витрати, пов'язані з ліквідацією наслідків ДТП(відновлення здоров'я, поховання тощо)</p> <p>Для суб'єктів господарювання : Втрата позицій українських міжнародних перевізників на</p>	<p>Є недоцільною альтернативою, оскільки не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання та не відповідає вимогам Директиви ЄС та Хартії Якості.</p>

		загальноєвропейському ринку перевезень за дозвоільними документами Європейської Конференції Міністрів Транспорту, зменшення кількості робочих місць, фінансові втрати автомобільних перевізників, які в перерахунку виконання 130 000 рейсів перевищуватимуть 3 млрд грн на рік.	
Альтернатива 2	<p>Для держави: Зменшення рівня смертності на дорогах. Зменшення ризиків забруднення навколишнього природного середовища.</p> <p>Дотримання Україною зобов'язань, взятих на себе під час підписання Хартії Якості, безперешкодний рух товарів між країнами, збереження робочих місць, експорт товарів українських виробників, надходження коштів до бюджетів усіх рівнів.</p> <p>Для громадян: Для суб'єктів господарювання:</p> <p>Вигоди для ліцензіатів, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та вантажів - збереження позицій на загальноєвропейському ринку перевезень за дозвоільними документами</p>	<p>Для держави: Відсутні</p> <p>Для громадян: Не прогнозуються</p> <p>Для суб'єктів господарювання : Передбачаються витрати для ліцензіатів, які надають послуги з міжобласного перевезення пасажирів та внутрішнього перевезення небезпечних вантажів в частині придбання пристроїв обмеження швидкості, їх встановлення та обслуговування.</p>	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання та відповідатиме вимогам Регламенту ЄС №1071/2009 та Хартії Якості

	<p>Європейської Конференції Міністрів Транспорту, збереження наявних робочих місць та створення нових, збільшення доходів автомобільних перевізників.</p> <p>Вигоди для ліцензіатів, які здійснюють внутрішні перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів – спрощення процедури отримання ліцензії, зменшення вартості страхових послуг, удосконалені та більш чіткі ліцензійні умови.</p>	<p>Усього витрати стосуватимуться 10 400 ліцензіатів. Для одного ліцензіата витрати складатимуть 13 800 грн.</p> <p>Загалом фінансові витрати складатимуть 143 520 000 грн у перший рік виконання вимог регулювання.</p> <p>Витрати для ліцензіатів, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та вантажів не передбачаються, оскільки їх транспортні засоби вже обладнані такими пристроями.</p>	
--	--	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	<p>Недоцільна, імовірні втрати автомобільних перевізників у грошовому еквіваленті перевищуватимуть 3 млрд грн на рік. Ризики зменшення надходжень до бюджету коштів від сплати акцизу з пального, податків з виду діяльності, ввізного мита з товарів, що імпортуються, а також втратою позитивної репутації України як транспортної держави.</p>	Відсутні.
Альтернатива 2	Повністю відповідає вимогам сучасності та	Відсутні

	<p>наблизить їх до вимог Європейського Союзу.</p> <p>Унеможливить втрати автомобільних перевізників та зменшить ризики не надходження до бюджету коштів від сплати акцизу з пального, податків з виду діяльності, ввізного мита з товарів, що імпортуються, а також втрати позитивної репутації України як транспортної держави.</p>	
--	--	--

#### **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Для розв'язання проблеми, визначеної у пункті 1 цього аналізу регуляторного впливу, передбачається:

1) впровадження Єдиної інформаційної системи, функцією якої буде ведення єдиного ліцензійного реєстру; реєстру дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів; реєстрів автобусних маршрутів перевезення пасажирів, а також збирання, накопичення, зберігання, обліку та надання інформації про місця та засоби провадження ліцензіатом виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

2) забезпечення організації перевезень пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом і забезпечення безпеки дорожнього руху, фахівцем з належним рівнем професійної компетенції та бездоганною діловою репутацією.

3) забезпечення гармонізації умов конкурентоспроможності серед різних видів перевезень усередині держави;

4) скасування необхідності подавати органу ліцензування завірених копій договорів, що укладаються із суб'єктами господарювання, які надають послуги з виконання технологічних операцій, а також завірених заявником копій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення;

5) розширення кваліфікації медичних працівників, які мають право проводити медичні огляди;

6) врегулювання питань щодо внутрішнього перевезення пасажирів автобусами у нічний час для **нерегулярних перевезень**.

7) встановлення вимоги щодо обладнання автомобільного транспорту пристроями обмеження швидкості.

#### Організаційні заходи для впровадження регулювання

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення у засобах масової інформації та розміщенні на Урядовому порталі.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого**

## **самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

Здійснено розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання. Додаток 4 (Тест малого підприємництва), додається.

Розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) не проводився, оскільки суб'єкти господарювання, які провадять ліцензовану діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом відносяться до суб'єктів малого підприємництва.

Прийняття постанови дозволить привести нормативно-правовий акт у відповідність до законодавства України та Європейських Регламентів і Директив.

Прийняття та оприлюднення проекту постанови в установленому порядку забезпечить доведення його вимог до суб'єктів господарювання, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Прийняття постанови не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Державний контроль за додержанням вимог цього регуляторного акта буде здійснюватися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на наземному транспорті.

### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії цього регуляторного акта встановлюється на необмежений строк з моменту набрання чинності, оскільки необхідність виконання положень регуляторного акта є постійною.

### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта – додаткових надходжень не передбачається.

2. Кількість суб'єктів, на яких поширюватиметься дія акта – не обмежується.

3. Розмір коштів і час, що витратимуть суб'єкти господарювання, пов'язані з виконанням вимог акта – середній:

Коштів – 13 800 грн;

Часу — 20 робочих годин.

4. Кількість заяв, поданих суб'єктами господарювання з метою отримання ліцензії на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом:

- Кількість виданих органом ліцензування ліцензій
- Кількість відмов органу ліцензування у видачі ліцензії
- Кількість прийнятих рішень щодо залишених заяв без розгляду
- Кількість оскаржених рішень органу ліцензування

5. Кількість проведених органом ліцензування планових перевірок щодо дотримання ліцензіатами Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом:

- Кількість анульованих ліцензій
- Кількість оскаржених рішень про анулювання ліцензій

6. Кількість проведених органом ліцензування позапланових перевірок;

7. Кількість суб'єктів господарювання притягнутих до відповідальності за провадження господарської діяльності без отримання ліцензії;

8. Кількість транспортних засобів, які здійснюють внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів, які встановили пристрої обмеження швидкості;

9. Кількість транспортних засобів, які здійснюють внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів, які не встановили пристрої обмеження швидкості;

10. Кількість дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водіїв автобусів;

11. Кількість дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини ліцензованого транспорту.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та (або) фізичних осіб із основними положеннями проекту регуляторного акта – високий, оскільки зазначений проект акта розміщений на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України ([http://www.mtu.gov.ua/timeline/Zakonotvorcha-](http://www.mtu.gov.ua/timeline/Zakonotvorcha)

11. Кількість дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини ліцензованого транспорту.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та (або) фізичних осіб із основними положеннями проекту регуляторного акта – високий, оскільки зазначений проект акта розміщений на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України (<http://www.mtu.gov.ua/timeline/Zakonotvorchadiyalnist.html>) в розділі "Регуляторна діяльність " та на сайті Державної служби України з безпеки на транспорті (<http://dsbt.gov.ua/storinka/diyalnist>).

Після прийняття регуляторного акта він буде опублікований у засобах масової інформації та розміщений на Урядовому порталі.

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься шляхом проведення базового та повторного відстежень статистичних показників результативності акта, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Базове відстеження результативності цього регуляторного акта здійснюватиметься після набрання ним чинності, оскільки для цього використовуватимуться виключно статистичні показники.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше двох років після набрання ним чинності. За результатами даного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення неврегульованих або проблемних питань буде розглядатись необхідність внесення відповідних змін.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Державною службою України з безпеки на транспорті протягом усього терміну його дії шляхом розгляду пропозицій та зауважень, які надійдуть до Державної служби України з безпеки на транспорті.

Строк виконання заходів 30 робочих днів.

Голова Державної служби України  
З безпеки на транспорті

М.В. Ноняк

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 р.



**ТЕСТ**

**малого підприємництва (М-Тест)**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого та мікро підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 19 червня 2017 року по 23 червня 2017 року.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
	<p>Робоча зустріч з:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ВГО «Громадський комітет транспортної безпеки» Папіровий Юрій Миколайович;</li> <li>2. АсМАП України Коваленко Константин</li> <li>3. ВОО РТ «Федерація роботодавців транспорту України» Світлана Фуртас</li> <li>4. ВААП України Соболь Людмила</li> <li>5. ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ» Нова Алла Михайлівна</li> <li>6. Всеукраїнська незалежна профспілка працівників транспорту Гербеда Віктор Володимирович</li> <li>7. ГО «Асоціація пасажирських перевезень Вінниччини» Шпільова Ірина Василівна</li> </ol>	1	Запропоноване регулювання сприймається.
	<p>Робочі зустрічі з Офісом ефективного регулювання (BRDO). Слободянюком Тарасом – керівником сектору «Транспорт», Аналітиком офісу - Дмитром Горюновим</p>	2	<p>Запропоноване регулювання сприймається.</p> <p>Отримано інформацію щодо орієнтовної кількості суб'єктів малого підприємництва на яких поширюватимуться вимоги запропонованого регулювання.</p>

**2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):**

кількість суб'єктів малого(мікро) підприємництва, на яких поширюється регулювання: 10 400;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив: 99%.

### 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
<b>Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання</b>				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) <i>Формула:</i> <i>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i>	1 шт.(необхідна кількість обмежувачів швидкості для одного с/г) X 12500 грн'.(мінімальна вартість одного РРО)= 12500 грн.	0,00 (суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік)	5000 грн.+ 0,00 грн. (витрати на придбання обмежувача швидкості у наступний рік)X4 роки= 5000 грн.
1.1	Еквівалент витраченого часу на придбання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на пошук та купівлю обмежувача швидкості X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата в транспорті)</i>	8 год.(час, необхідний для пошуку та купівлі обмежувача швидкості) X 65,625 грн. (вартість 1 часу роботи виходячи із середньої заробітної плати транспорті в квітні. 2017 році) <sup>2</sup> = 525 грн.  <i>(вартість 1 часу роботи виходячи із мінімальної заробітної плати в 2017 році = 7500 грн.+40% ЄСВ / 20 днів (кількість робочих днів у 1 місяці) / 8 годин (робочий час протягом 1 дня) = 62,625 грн.</i>	0,00 (суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік)	144 грн.+ 0.00грн.(витрати на придбання обмежувача швидкості у наступний рік) X 4 роки = 525 грн.
1.2	Еквівалент витраченого часу на встановлення <i>Формула:</i> <i>витрати часу на встановлення обмежувача швидкості X вартість часу</i>	8 год.(час, необхідний для пошуку та купівлі обмежувача швидкості) X	0,00 (суб'єкт повинен виконувати вимоги	144 грн.+ 0.00грн.(витрати на придбання обмежувача швидкості у

	<i>суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата в транспорті)</i>	65,625 грн. (вартість 1 часу роботи виходячи із середньої заробітної плати транспорті в квітні, 2017 році) <sup>2</sup> = 525 грн.	регулювання лише в перший рік)	наступний рік) X 4 роки = 525 грн.
2.	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування <i>Формула:</i> <i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) <i>Формула:</i> <i>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
5.	Інші процедури:	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
6.	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>	13 550,00 грн.	X	13 550 грн.

7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць.	10 400 <sup>3</sup>		10 400 <sup>3</sup>
8.	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	140 920 000 грн.	X	140 920 000 грн.
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм	4 год. (час, який витрачається с/г на пошук закону в мережі Інтернет та ознайомлення з ним; за результатами консультацій) X 62,625 грн. (вартість 1 часу роботи виходячи із середньої заробітної плати в транспорті в квітні 2017 році) = 250 грн.	0,00 (припущено, що суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік)	250 грн. (витрати на пошук закону в мережі Інтернет у перший рік) + 0,00 грн. (витрати на пошук закону в мережі Інтернет у наступний рік) X 4 роки = 250 грн.
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)

11.	Процедури офіційного звітування	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
13.	Інші процедури:	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
14.	Разом, гривень <i>Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	250 грн.	X	250 грн.
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць.	10 400		10 400
16.	Сумарно, гривень <i>Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>	2 600 000 грн.	X	2 600 000 грн.

## Примітки:

Джерело отримання інформації щодо вартості реєстратора розрахункових операцій — <http://www.taho.com.ua>

2. У розрахунку вартості 1 години роботи використано розмір середньої заробітної плати в транспорті в квітні 2017 рік (7500,00 грн.). Джерело отримання інформації: офіційний сайт Державної служби статистики України <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

3. Джерело отримання інформації: Державна служба України з безпеки на транспорті <http://dsbt.gov.ua/>

Припущено, що кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання у перший рік (стартовий рік впровадження регулювання), та наступний рік дорівнює кількості суб'єктів господарювання, що здійснюють міжобласні автобусні перевезення, а також що мають ліцензії на внутрішні перевезення небезпечних вантажів.

### Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державні органи не здійснюють облік суб'єктів господарювання, що встановлюють пристрої обмеження швидкості.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання.					
Надання консультаційних послуг с/г; Прийняття та опрацювання заявки с/г на реєстрацію РРО; Видача довідки про резервування фіскального номера; Прийняття та опрацювання акта введення в експлуатацію та довідки про опломбування РРО; Видача реєстраційного посвідчення на застосування РРО; Проведення персоналізації РРО; Реєстрація книги обліку касових операцій.					
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні					
виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання					
5. Оскарження одного окремого					

рішення суб'єктами господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання					
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): копії, переоформлення, дублікат					
Разом за рік	X	X	X	X	відсутні
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	відсутні

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

**4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання**

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	140 920 000 грн.	140 920 000 грн.
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	2 600 000 грн.	2 600 000 грн.
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	143 520 000 грн.	143 520 000 грн.
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0 грн.	0 грн.
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	143 520 000 грн.	143 520 000 грн.

**Повідомлення про оприлюднення проекту змін, що вносяться до  
Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення  
пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним  
транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів  
автомобільним транспортном**

Державна служба України з безпеки на транспорті з метою приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортном, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортном у відповідність до вимог Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень за Багатосторонньою квотою ЄКМТ та Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, в частині виконання Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 р. про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС та у зв'язку з чисельними скаргами, зауваженнями з боку автомобільних перевізників, громадських організацій щодо складної процедури отримання ліцензій розробила проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортном, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортном».

Також, зазначений Проект змін передбачає удосконалення процедури отримання ліцензій з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортном, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортном.

Розробником проекту постанови є Відділ ліцензування наземного транспорту Управління надання послуг на наземному транспорті Департаменту адміністративних послуг Укртрансбезпеки.

Проект наказу розміщено на офіційному сайті Мінінфраструктури ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)) у розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність» та офіційному сайті Укртрансбезпеки ([www.dsbt.gov.ua](http://www.dsbt.gov.ua)) у вкладці «Електронні консультації з громадськістю» підрозділу «Консультації з громадськістю» розділу «Діяльність».

Зауваження та пропозиції до проекту постанови слід надсилати на адресу:  
Відділ ліцензування наземного транспорту Управління надання послуг на наземному транспорті Департаменту адміністративних послуг Укртрансбезпеки,  
01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14;  
[licrt@dsbt.gov.ua](mailto:licrt@dsbt.gov.ua).

