



УКРАЇНА

# МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба  
України

На виконання Плану імплементації Директиви 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради про внутрішні перевезення небезпечних вантажів, схваленого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 № 1159, Міністерством інфраструктури України розроблено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» (далі – проект Закону).

Відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект Закону оприлюднено на веб-сайті Мінінфраструктури.

Просимо до 01.09. 2017 розглянути та погодити вказаний проект Закону.

- Додатки (тільки адресу):
1. Копія проекту Закону на 6 арк.;
  2. Копія порівняльної таблиці на 14 арк.;
  3. Аналіз регуляторного впливу на 9 арк.;
  4. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк.

В. о. Міністра

Ю. Ф. Лавренюк

Саламатнікова Д.Є. 351 41 93

315753



09:20

№3631/18/14-17 від 03.08.2017

0.31

Державна регуляторна служба України  
№ 8860/0/19-17 від 08.08.2017



Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів

Верховна Рада України постановляє:

1. Внести зміни до таких законів України:

1. Статтю 16 Закону України "Про транспорт" (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446; 2010 р., № 30, ст. 394; 2014 р., № 8, ст. 88) після частини сьомої доповнити новою частиною восьмою такого змісту:

"Перевезення небезпечних вантажів на території України здійснюється відповідно до міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів, Закону України "Про перевезення небезпечних вантажів" та інших нормативно-правових актів України щодо забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів".

2. У Законі України "Про перевезення небезпечних вантажів" (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 28, ст. 222; 2009 р., № 10 - 11, ст. 137; 2010 р., № 30, ст. 394; 2013 р., № 48, ст. 682; 2014 р., № 8, ст. 88; 2016 р., № 4, ст. 44):

1) у статті 1:

абзаци другий, п'ятий та дев'ятий викласти в такій редакції:

"небезпечний вантаж — речовина, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності, які внаслідок притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вбух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, заповдіти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин і які за міжнародними договорами України у сфері перевезення небезпечних вантажів або за результатами вищобудувань в установленому законодавством порядку залежно від виду і ступеня небезпеки для довкілля або людини віднесено до одного з класів небезпечних речовин";

"суб'єкт перевезення небезпечних вантажів — підприємство, установа, організація або фізична особа, які відправляють, перевозять, одержують небезпечні вантажі або здійснюють інші операції, пов'язані з перевезенням небезпечних вантажів (відправники, перевізники, одержувачі, інші учасники перевезення небезпечних вантажів)";

"перевезення небезпечних вантажів — діяльність, пов'язана з переміщенням небезпечних вантажів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення з підготовкою вантажу, пакування, тари, транспортних засобів, цистерн, контейнерів та екіпажу, відправленням, перевезенням,

одержанням вантажу, здійсненням вантажних операцій та короткостроковим зберіганням вантажів на всіх етапах переміщення";

доповнити з урахуванням алфавітного порядку термінами такого змісту: "вантажі підвищеної небезпеки — небезпечні вантажі, що можуть бути використані не за призначенням, зокрема в терористичних цілях, та призвести до масової загибелі людей або значних руйнувань";

"інші учасники перевезення небезпечних вантажів — підприємство, установа, організація або фізична особа, які залповнюють небезпечними вантажами тару, готують пакування до перевезення, здійснюють небезпечними операції з небезпечними вантажами, класифікацію, маркування небезпечних вантажів, транспортних засобів, контейнерів та цистерн з такими небезпечних оформлення перевізних документів, короткострокове зберігання небезпечних вантажів на всіх етапах переміщення або виконують інші операції з такими вантажами, а також підприємство, установа, організація або фізична особа, на ім'я якої зареєстровано контейнер або цистерну, або які є власниками транспортних засобів, контейнерів та цистерн, що використовуються для перевезення небезпечних вантажів";

"уповноважений (консультант, радник) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів — особа, яка має чинне свідоцтво (сертифікат) про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів та призначається на підприємстві, в установі, організації або фізичною особою - підприємцем, які здійснюють вантажні операції з небезпечними вантажами, пакування, відправлення, перевезення або одержання небезпечних вантажів, оформлення перевізних документів, короткострокове зберігання небезпечних вантажів на всіх етапах переміщення або виконують інші операції з такими вантажами";

2) статтю 2 викласти в такій редакції:

"Стаття 2. Законодавство з питань перевезення небезпечних вантажів цього Закону, інших законів України, чинних міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів, а також інших нормативно-правових актів";

3) абзац четвертий частини першої статті 4 викласти в такій редакції:

"установлення прав, обов'язків і відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів";

4) статтю 6 викласти в такій редакції:

"Стаття 6. Сертифікація у сфері перевезення небезпечних вантажів Сертифікація здійснюється відповідно до законодавства України";

5) статтю 7 викласти в такій редакції:

"Стаття 7. Права та обов'язки відправника у сфері перевезення небезпечних вантажів

Відправник небезпечних вантажів має право на:

одержання у встановленому порядку достовірної інформації про продукцію або відходи, які належать до небезпечних вантажів і подаються ними до перевезення;

проведення передбаченої законодавством перевірки контейнера, цистерни, транспортного засобу та їх обладнання, що поданося до перевезення, та документів на них і членів екіпажу транспортного засобу, а також документів на вантаж, якщо такі документи готуються іншими учасниками перевезення небезпечних вантажів;

передача небезпечного вантажу перевізнику для перевезення його відповідно до встановленого порядку;

перевезення небезпечного вантажу, поданого для перевезення, у визначений договором (нормативним актом) строк;

відшкодування збитків, що виникли внаслідок втрат чи пошкодження небезпечного вантажу або безпідставної відмови перевізника від прийняття небезпечного вантажу до перевезення.

Відправник небезпечних вантажів зобов'язаний: здійснювати заходи щодо фізичного захисту, охорони і безпеки небезпечних вантажів до передачі їх перевізнику;

надавати перевізнику необхідні документи з достовірною інформацією про небезпечний вантаж;

забезпечувати підготовку вантажу до відправлення, подавати перевізнику небезпечний вантаж у відповідному пакуванні (тарі, крупногабаритній тарі, цистерні та засобі пакування);

забезпечувати у певних випадках фізичний захист, охорону і супроводження небезпечного вантажу під час перевезення;

забезпечувати проведення спеціального навчання осіб, які займаються відправленням небезпечних вантажів, та ведення обліку курсів спеціального навчання, що пройшли такі особи;

забезпечувати здійснення операцій, пов'язаних з відправленням небезпечних вантажів особами, які пройшли спеціальне навчання, або здійснення таких операцій іншими особами під безпосереднім контролем осіб, які пройшли відповідне навчання;

забезпечувати проведення навчання з питань охорони праці та цивільного захисту осіб, які займаються відправленням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду;

подавати необхідну інформацію про відправлення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення небезпечних вантажів, а також інформацію про аварії, нещасні випадки або порушення під час відправлення небезпечних вантажів органам, зазначеним у статті 13 цього Закону;

здійснювати в установленому порядку страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків перевезення небезпечних вантажів;

відшкодувати втрати та збитки, заподіяні внаслідок порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів;

призначити уповноваженого (-их) (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів.”;

б) частину другої статті 8 викласти в такій редакції:  
“Перевізник небезпечних вантажів зобов'язаний:

приймати небезпечні вантажі до перевезення, якщо вантаж і документи на нього відповідають встановленим вимогам;

забезпечувати розміщення та кріплення небезпечного вантажу на транспортному засобі відповідно до вимог законодавства;

забезпечувати перевезення небезпечних вантажів у встановленому законодавством порядку визначеними транспортними засобами, а у разі перевезення небезпечних вантажів у цистернах – транспортними засобами, що пройшли своєчасну перевірку відповідно до вимог законодавства;

у разі дорожнього перевезення забезпечити своєчасну перевірку цистерн, установлених на колісних транспортних засобах, огляд спеціалізованих транспортних засобів для перевезення небезпечних вантажів та у встановлених законодавством випадках отримання свідчення про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, погодження та дотримання маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів; забезпечити членів екіпажу інструкціями, додержуватися безпечних умов руху та постійно контролювати стан транспортного засобу і вантажу;

перевозити у встановлений строк небезпечний вантаж та передавати його одержувачу;

забезпечувати належне зберігання небезпечного вантажу;

у відповідних випадках здійснювати заходи фізичного захисту і охорони небезпечний вантаж;

забезпечувати проведення спеціального навчання осіб, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та не допускати їх до операцій, пов'язаних з перевезенням небезпечних вантажів, без проходження спеціального навчання, та ведення обліку курсів спеціального навчання, які пройшли такі особи, а в разі дорожнього перевезення забезпечувати одержання водіями свідоків про допуск до перевезення небезпечних вантажів установленого зразка після навчання та складання відповідних іспитів;

забезпечувати проведення навчання з питань охорони праці та цивільного захисту осіб, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та їх медичного огляду;

надавати необхідну інформацію про перевезення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення небезпечних вантажів, а також інформацію про аварії, нещасні випадки або порушення під час перевезення небезпечних вантажів органам, зазначеним у статті 13 цього Закону;

здійснювати в установленому порядку обов'язкове страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів;

надавати необхідну інформацію про перевезення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення небезпечних вантажів, а також інформацію про аварії, нещасні випадки або порушення під час перевезення небезпечних вантажів органам, зазначеним у статті 13 цього Закону;

вдшкодувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів;

призначити уповноваженого (-их) (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів.”;

7) частину другу статті 9 викласти в такій редакції:  
“Одержувач небезпечних вантажів зобов'язаний:  
документи на нього;

здійснювати заходи щодо збереження та забезпечення безпеки небезпечних вантажів;

прийманням проведення спеціального навчання осіб, які займаються навчання, які пройшли такі особи;

забезпечувати здійснення операцій, пов'язаних з прийманням небезпечних вантажів особами, які пройшли спеціальне навчання, або здійснення таких операцій іншими особами під безпосереднім контролем осіб, які пройшли відповідне навчання;

забезпечувати проведення навчання з питань охорони праці та цивільного захисту осіб, які займаються прийманням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду;

надавати необхідну інформацію про одержання небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення небезпечних вантажів, а також інформацію про аварії, нечасні випадки або порушення під час одержання небезпечних вантажів органам, зазначеним у статті 13 цього Закону;

здійснювати в установленому порядку страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків перевезення небезпечних вантажів; вдшкодувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок несвочасного прийняття небезпечних вантажів і порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів;

призначити уповноваженого (-их) (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів.”;

8) розділ II доповнити статтями 9<sup>1</sup> і 9<sup>2</sup> такого змісту:  
“Стаття 9<sup>1</sup>. Права та обов'язки інших учасників перевезення небезпечних вантажів

Інші учасники перевезення небезпечних вантажів мають право:  
на одержання в установленому законодавством порядку достовірної інформації про небезпечні вантажі та на транспортний засіб, контейнер, цистерну, що використовується для перевезення небезпечного вантажу, на проведення передбаченої законодавством перевірки небезпечного вантажу та документів до нього;  
не виконувати свої обов'язки до отримання всіх необхідних документів щодо властивостей небезпечного вантажу, умов його перевезення, а також іншої інформації, необхідної для здійснення класифікації, маркування

небезпечних вантажів, транспортних засобів, контейнерів та цистерн з такими вантажами, оформлення перевізних документів.

Інші учасники перевезення небезпечних вантажів зобов'язані:  
забезпечувати проведення спеціального навчання осіб, які здійснюють операції, пов'язані з перевезенням небезпечних вантажів, та ведення обліку курсів спеціального навчання, які пройшли такі особи;

забезпечувати здійснення операцій, пов'язаних з перевезенням небезпечних вантажів, особами, які пройшли спеціальне навчання, або здійснення таких операцій іншими особами під безпосереднім контролем осіб, які пройшли відповідне навчання;

забезпечувати проведення навчання з питань охорони праці та цивільного захисту осіб, які здійснюють операції, пов'язані з перевезенням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду;

надавати в установленому порядку інформацію про діяльність, пов'язану з перевезенням небезпечних вантажів, підприємствам, перевізникам, одержувачам, а також інформацію про аварії, нечасні випадки або порушення під час перевезення небезпечних вантажів органам, зазначеним у статті 13 цього Закону;

призначити уповноваженого (-их) (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів.

Інші учасники перевезення небезпечних вантажів зобов'язані проводити операції, пов'язані з перевезенням небезпечних вантажів, з дотриманням вимог цього: належного стану пакування, контейнера, цистерни, транспортного засобу та герметичності цистерн для перевезення небезпечних вантажів, відповідності їх конструкції, обладнання, випробувань та маркування;

умов пакування та умов сумісного пакування; відповідності нанесених на пакування, контейнери, цистерни, транспортні засоби знаків безпеки, попереджувальних знаків властивостям небезпечних вантажів, що перевозяться;

умов наповнення транспортних засобів, цистерн і контейнерів навалочними та наливними вантажами, розміщення небезпечних вантажів у суміжних відсіках цистерн та очищення зовнішніх поверхонь транспортних засобів, цистерн і контейнерів після їх наповнення;

недопущення завантаження контейнера, цистерни, транспортного засобу несумісними небезпечними вантажами, а також відокремлення продуктів харчування, інших предметів споживання та кормів для тварин від небезпечних вантажів;

недопущення проведення вантажних операцій з небезпечними вантажами у разі пошкодження пакування, контейнера, цистерни, транспортного засобу, які можуть становити небезпеку під час здійснення вантажних операцій;  
забезпечення виконання заходів з очищення та знезараження транспортних засобів, цистерн або контейнерів і зняття з них маркування після повного розвантаження;

сформованні перевізних документів.

Стаття 9<sup>2</sup>. Обов'язки уповноваженого (консултанта, радника) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів

Уповноважений (консултант, радник) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів відповідно до видів діяльності підприємства, установи, організації, фізичної особи — підприємця зобов'язаний здійснювати нагляд за дотриманням вимог щодо перевезення небезпечних вантажів;

надавати консультації посадовим (службовим) особам та працівникам підприємства, установи, організації щодо перевезення небезпечних вантажів;

надавати інформацію про діяльність підприємства, установи, організації, фізичної особи — підприємця, пов'язану з перевезенням небезпечних вантажів, про аварії, нещасні випадки або порушення під час перевезення небезпечних вантажів органами, зазначеним у статті 13 цього Закону;

виконувати інші обов'язки, передбачені міжнародними договорами України у сфері перевезення небезпечних вантажів.

Уповноваженим (консултантом, радником) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів може бути посадова (службова) особа або працівник підприємства, установи, організації з іншими обов'язками на підприємстві, в установі, організації, або особа, яка не є працівником підприємства, установи, організації, за умови виконання зазначених у цій статті обов'язків.

Уповноважений (консултант, радник) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів повинен мати чинне свідоцтво (сертифікат) про проходження спеціального навчання з питань перевезення небезпечних вантажів.

Інформація про видачі свідоцтва про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів вноситься компетентним органом з перевезення небезпечних вантажів до електронної бази даних про осіб, які пройшли спеціальне навчання. Внесення інформації до електронної бази даних встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, у сфері перевезення небезпечних вантажів.<sup>9</sup>

9) абзац четвертий статті 11 викласти в такій редакції:  
 “встановлення порядку спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених (консултантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів”;

10) частину першу статті 13 після слів “зазначені у статтях” доповнити цифрами “14”;

11) статті 14 і 14<sup>1</sup> викласти в такій редакції:  
 “Стаття 14. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, у сфері перевезення небезпечних вантажів

Стаття 14<sup>1</sup>. Компетенція центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на морському транспорті та у сфері перевезення небезпечних вантажів

До повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, у сфері перевезення небезпечних вантажів (компетентного органу України з перевезення небезпечних вантажів) належить:

нормативно-правове регулювання з питань перевезення небезпечних вантажів, а також погодження нормативів і правни екологічної та радіаційної безпеки, захисту здоров'я людей та санітарно-епідемічного благополуччя населення під час перевезення небезпечних вантажів;

затвердження класифікації та ідентифікації небезпечних вантажів, паковань, тари (виду і типу) та їх випробувань і допущення до перевезення небезпечних вантажів в них, типу транспортних засобів, контейнерів та цистерн, визначення тимчасових відступів відповідно до міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів, організації проведення перевірки цистерн;

організація проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених (консултантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;

визначення та координація діяльності центрів спеціального навчання та органів, уповноважених проводити перевірку знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених (консултантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, а також уповноваження суб'єктів господарювання на проведення перевірки цистерн, що використовуються для перевезення небезпечних вантажів;

забезпечення ведення електронної бази даних про осіб, які пройшли спеціальне навчання з питань перевезення небезпечних вантажів;

прийняття в установленому законодавством порядку рішень про умови перевезення небезпечних вантажів відповідним видом транспорту (крім дорожнього перевезення небезпечних вантажів, умови здійснення якого погоджуються з уповноваженими органами Національної поліції), якщо такі умови не передбачені відповідними нормативно-правовими актами;

інформування через Міністерство закордонних справ України Комітету експертів ООН з перевезення небезпечних вантажів про результати класифікації небезпечних вантажів в Україні, які раніше не були визнані небезпечними, та про зміни у класифікації небезпечних вантажів;

забезпечення додержання вимог міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів щодо безпечного перевезення небезпечних вантажів суб'єктами перевезення небезпечних вантажів;

здійснення міжнародного співробітництва у сфері перевезення небезпечних вантажів.

Стаття 14<sup>1</sup>. Компетенція центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на казенному транспорті та у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, у сфері перевезення небезпечних вантажів

До компетенції центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті та у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, у сфері перевезення небезпечних вантажів належить:

державний нагляд (контроль) за дотриманням законодавства та міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів на автомобільному, залізничному, морському та річковому транспорті, контроль і нагляд за організацією безпечного перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом; проведення технічного розслідування та аналізу причин аварій під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом, ведення обліку таких аварій, розроблення профілактичних заходів щодо запобігання їх виникнення та контроль за проведенням таких заходів;

контроль за наявністю договорів обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом;

узгодження практики застосування законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом з питань, що належать до його компетенції, розроблення пропозицій щодо вдосконалення законодавчих актів, актів Президента України, Кабінету Міністрів України, нормативно-правових актів міністерств у зазначеній сфері та в установленому порядку подання їх керівникові центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту”;

12) статтю 16 викласти в такій редакції:

«Стаття 16. Компетенція Міністерства внутрішніх справ України, Національної поліції у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів

До компетенції Міністерства внутрішніх справ України у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів належить:

участь у розробленні нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів;

участь у здійсненні контролю за забезпеченням організації підготовки водіїв транспортних засобів та уповноважених (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;

прийманні іспитів та видана відповідних свідоцтв установленого зразка з

питань безпеки дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

До компетенції Національної поліції у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів належить:

контроль за безпекою дорожнього руху під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів, дотриманням законодавства у зазначеній сфері;

сформування і видача в установленому порядку погоджень маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів»;

13) абзац другий статті 17 викласти в такій редакції:

“виконання загальнодержавних програм забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів, розроблення та виконання місцевих програм забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів”;

14) у статті 18:

третє речення частини першої виключити;

доповнити частиною другою такого змісту:

“Перелік вантажів підвищеної небезпеки визначається згідно з міжнародними договорами України у сфері перевезення небезпечних вантажів”;

15) статтю 19 викласти в такій редакції:

“Стаття 19. Вимоги до транспортних засобів, якими перевозяться небезпечні вантажі

Транспортні засоби, якими перевозяться небезпечні вантажі, повинні відповідати вимогам законодавства, міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів, правил перевезення небезпечних вантажів, безпеки, охорони праці та екології, а також в установлених законодавством випадках пройти перевірку, мати відповідне маркування, додаткове обладнання і свідчення про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів”;

16) частину першу статті 26 викласти в такій редакції:

“Міжнародні перевезення небезпечних вантажів здійснюються відповідно до цього Закону та міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів”.

3. У Законі України “Про автомобільний транспорт” (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами):

1) абзац сорок другий статті 1 виключити;

2) частину першу статті 2 викласти в такій редакції:

“Законодавство про автомобільний транспорт складається із цього

Закону, законів України “Про транспорт”, “Про дорожній рух”, “Про перевезення небезпечних вантажів”, інших нормативно-правових актів та чинних міжнародних договорів України у сфері автомобільних перевезень”;

3) в абзаці восьмому частини другої статті 58 слово “правил” замінити словами “законодавства з питань”.

II. Прикінцеві положення

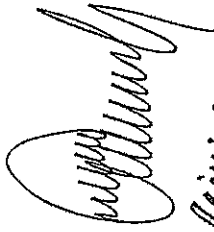
1. Цей Закон набирає чинності через шість місяців з дня його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня опублікування цього Закону:

прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.



(В.о. Міністра  
Інфраструктури України  
Лавренюк О.О. (р.))

**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**

до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів»

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<b>Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»</b>	
<p>Стаття 1. Визначення термінів</p> <p>У цьому Законі наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:</p> <p>небезпечний вантаж - речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності, які внаслідок притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин і які за міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, або за результатами випробувань в установленому порядку залежно від ступеня їх впливу на довкілля або людину віднесено до одного з класів небезпечних речовин;</p> <p>небезпечні речовини - речовини, віднесені до таких класів: клас 1 - вибухові речовини та вироби; клас 2 - гази; клас 3 - легкозаймисті рідини; клас 4.1 - легкозаймисті тверді речовини; клас 4.2 - речовини, схильні до самозаймання; клас 4.3 - речовини, що виділяють легкозаймисті гази при стиканні з водою; клас 5.1 - речовини, що окислюють; клас 5.2 - органічні пероксиди; клас 6.1 - токсичні речовини; клас 6.2 - інфекційні</p>	<p>Стаття 1. Визначення термінів</p> <p>У цьому Законі наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:</p> <p>небезпечний вантаж - речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності, які внаслідок притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин і які за міжнародними договорами України у сфері перевезення небезпечних вантажів або за результатами випробувань в установленому порядку залежно від виду і ступеня небезпеки для довкілля або людини віднесено до одного з класів небезпечних речовин;</p> <p>небезпечні речовини - речовини, віднесені до таких класів: клас 1 - вибухові речовини та вироби; клас 2 - гази; клас 3 - легкозаймисті рідини; клас 4.1 - легкозаймисті тверді речовини; клас 4.2 - речовини, схильні до самозаймання; клас 4.3 - речовини, що виділяють легкозаймисті гази при стиканні з водою; клас 5.1 - речовини, що окислюють; клас 5.2 - органічні пероксиди; клас 6.1 - токсичні речовини; клас 6.2 - інфекційні</p>

2

<p>речовини; клас 7 - радіоактивні матеріали; клас 8 - корозійні речовини; клас 9 - інші небезпечні речовини та вироби;</p> <p>компетентний орган з перевезення небезпечних вантажів - орган, що таким визнається в установленому порядку з метою виконання міжнародних договорів України у сфері перевезень небезпечних вантажів;</p> <p>суб'єкт перевезення небезпечних вантажів - підприємство, установа, організація або фізична особа, які відправляють, перевозять або одержують небезпечні вантажі (відправники, перевізники та одержувачі);</p> <p>відправник небезпечного вантажу - зазначена в перевізних документах юридична (резидент і нерезидент) або фізична особа (громадянин України, іноземець, особа без громадянства), яка підготує та подає цей вантаж для перевезення;</p> <p>перевізник небезпечного вантажу - юридична (резидент і нерезидент) або фізична особа (громадянин України, іноземець, особа без громадянства), яка здійснює перевезення небезпечного вантажу;</p> <p>одержувач небезпечного вантажу - зазначена в перевізних документах юридична (резидент і нерезидент) або фізична особа (громадянин України, іноземець, особа без громадянства), яка одержує небезпечний вантаж від</p>	<p>речовини; клас 7 - радіоактивні матеріали; клас 8 - корозійні речовини; клас 9 - інші небезпечні речовини та вироби;</p> <p>вантажі підвищеної небезпеки - небезпечні вантажі, що можуть бути використані не за призначенням, зокрема в терористичних цілях, та призвести до масової загибелі людей або значних руйнувань.</p> <p>компетентний орган з перевезення небезпечних вантажів - орган, що таким визнається в установленому порядку з метою виконання міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>суб'єкт перевезення небезпечних вантажів - підприємство, установа, організація або фізична особа, які відправляють, перевозять, одержують небезпечні вантажі або здійснюють інші операції, пов'язані з перевезенням небезпечних вантажів (відправники, перевізники, одержувачі, інші учасники перевезення небезпечних вантажів);</p> <p>відправник небезпечного вантажу - зазначена в перевізних документах юридична (резидент і нерезидент) або фізична особа (громадянин України, іноземець, особа без громадянства), яка підготує та подає цей вантаж для перевезення;</p> <p>перевізник небезпечного вантажу - юридична (резидент і нерезидент) або фізична особа (громадянин України, іноземець, особа без громадянства), яка здійснює перевезення небезпечного вантажу;</p> <p>одержувач небезпечного вантажу - зазначена в перевізних документах юридична (резидент і нерезидент) або фізична особа (громадянин України, іноземець, особа без громадянства), яка одержує небезпечний вантаж від</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



<p>перевізника;</p> <p>перевезення небезпечних вантажів — діяльність,</p>	<p>перевізника;</p> <p>інші учасники перевезення небезпечних вантажів - підприємство, установа, організація або фізична особа, які заповнюють небезпечними вантажами тару, готують пакування до перевезення, здійснюють вантажні операції з небезпечними вантажами, класифікацію, маркування небезпечних вантажів, транспортних засобів, контейнерів та цистерн з такими вантажами, оформлення перевізних документів, короткострокове зберігання небезпечних вантажів на всіх етапах переміщення або виконують інші операції з такими вантажами, а також підприємство, установа, організація або фізична особа, на ім'я якої зареєстрований контейнер або цистерна, або які є власниками транспортних засобів, контейнерів та цистерн, що використовуються для перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>уповноважений (консультант, радник) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів - особа, яка має дійсне свідоцтво (сертифікат) про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів та призначається на підприємстві, в установі, в організації або фізичною особою-підприємцем, які здійснюють вантажні операції з небезпечними вантажами, пакування, відправлення, перевезення або одержання небезпечних вантажів, оформлення перевізних документів, короткострокове зберігання небезпечних вантажів на всіх етапах переміщення або виконують інші операції з такими вантажами;</p> <p>перевезення небезпечних вантажів - діяльність,</p>
---------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>пов'язана з переміщенням небезпечних вантажів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення з підготовкою вантажу, тари, транспортних засобів та екіпажу, прийманням вантажу, здійсненням вантажних операцій та короткостроковим зберіганням вантажів на всіх етапах переміщення;</p> <p>місця зберігання небезпечних вантажів - спеціально облаштовані місця, майданчики, складські приміщення та споруди, де зберігаються прийняті до/після перевезення небезпечні вантажі;</p> <p>маршрути перевезення небезпечних вантажів - залізничні шляхи, автомобільні дороги, внутрішні водні шляхи, морський та повітряний простір, де дозволено рух транспортних засобів, які перевозять небезпечні вантажі;</p> <p>міжнародне перевезення небезпечних вантажів - перевезення небезпечних вантажів з території України на територію іноземної держави; з території іноземної держави на територію України; транзитом через територію України.</p> <p>Стаття 2. Законодавство з питань перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Законодавство з питань перевезення небезпечних вантажів складається з цього Закону, інших законів України, міжнародних договорів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, а також інших нормативно-правових актів, що визначають умови перевезення небезпечних вантажів, вимоги до типів та обладнання транспортних засобів, порядку підготовки, перепідготовки, навчання, підвищення та підтвердження кваліфікації працівників, зайнятих</p>	<p>пов'язана з переміщенням небезпечних вантажів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення з підготовкою вантажу, пакування, тари, транспортних засобів, цистерн, контейнерів та екіпажу, відправленням, перевезенням, одержанням вантажу, здійсненням вантажних операцій та короткостроковим зберіганням вантажів на всіх етапах переміщення;</p> <p>місця зберігання небезпечних вантажів - спеціально облаштовані місця, майданчики, складські приміщення та споруди, де зберігаються прийняті до/після перевезення небезпечні вантажі;</p> <p>маршрути перевезення небезпечних вантажів - залізничні шляхи, автомобільні дороги, внутрішні водні шляхи, морський та повітряний простір, де дозволено рух транспортних засобів, які перевозять небезпечні вантажі;</p> <p>міжнародне перевезення небезпечних вантажів - перевезення небезпечних вантажів з території України на територію іноземної держави; з території іноземної держави на територію України; транзитом через територію України.</p> <p>Стаття 2. Законодавство з питань перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Законодавство з питань перевезення небезпечних вантажів складається з цього Закону, інших законів України, міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів, а також нормативно-правових актів.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>перевезенням небезпечних вантажів, порядку одержання дозволів на здійснення зазначених перевезень.</p>	
<p>Стаття 4. Завдання законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Основними завданнями законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів є:</p> <p>визначення основних принципів та напрямів державної політики у сфері перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>визначення правових засад державного управління та державного регулювання безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>установлення прав, обов'язків і відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів.</p>	<p>Стаття 4. Завдання законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Основними завданнями законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів є:</p> <p>визначення основних принципів та напрямів державної політики у сфері перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>визначення правових засад державного управління та державного регулювання безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>установлення прав, обов'язків і відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів.</p>
<p>Стаття 6. Стандартизація і сертифікація у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Стандартизації підлягають загальнотехнічні та організаційно-методичні вимоги, зокрема щодо термінології, класифікації небезпечних вантажів і методів класифікаційних випробувань, пакування (тари, крупногабаритної тари, контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів), контейнерів, цистерн, засобів пакування для перевезення небезпечних вантажів і методів їх випробувань та маркування. В разі дорожнього перевезення відповідність транспортних засобів, обладнання, підготовки водіїв перевіряється відповідними підрозділами Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху, з видачею відповідних свідоцтв про допуск до</p>	<p>Стаття 6. Сертифікація у сфері перевезення небезпечних вантажів</p>

<p>перевезення.</p> <p>Розробка стандартів на всі види продукції та відходи, що належать до небезпечних вантажів, внесення змін до них здійснюються підприємством - виробником небезпечного вантажу. Пакування (тари, крупногабаритної тари, контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів), контейнери, цистерни та засоби пакування, що можуть за результатами випробувань використовуватися для перевезення зазначеної продукції та відходів, повинні мати сертифікати відповідності. Стандарти, що стосуються дорожнього перевезення небезпечних вантажів, розробляються відповідними підрозділами Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p> <p>Стандартизація і сертифікація здійснюються відповідно до законодавства України.</p>	<p>Сертифікація здійснюється відповідно до законодавства України.</p>
<p>Стаття 7. Права та обов'язки відправника у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Відправник небезпечних вантажів має право на:</p> <p>одержання у встановленому порядку достовірної інформації про продукцію або відходи, які належать до небезпечних вантажів і подаються ними до перевезення;</p>	<p>Стаття 7. Права та обов'язки відправника у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Відправник небезпечних вантажів має право на:</p> <p>одержання у встановленому порядку достовірної інформації про продукцію або відходи, які належать до небезпечних вантажів і подаються ними до перевезення;</p> <p>проведення передбаченої законодавством перевірки контейнера, цистерни, транспортного засобу та їх обладнання, що подаються до перевезення, та документів на них і членів екіпажу транспортного засобу, а також документів на вантаж, якщо такі документи готуються іншими учасниками перевезення</p>

<p>передачу небезпечного вантажу перевізнику для перевезення його відповідно до встановленого порядку;</p> <p>перевезення небезпечного вантажу, поданого для перевезення, у визначений договором (нормативним актом) строк;</p> <p>відшкодування збитків, що виникли внаслідок втрати чи пошкодження небезпечного вантажу або безпідставної відмови перевізника від прийняття небезпечного вантажу до перевезення.</p> <p>Відправник небезпечних вантажів зобов'язаний:</p> <p>здійснювати заходи щодо фізичного захисту, охорони і безпеки небезпечних вантажів до передачі їх перевізнику;</p> <p>надавати перевізнику необхідні документи з достовірною інформацією про небезпечний вантаж, а в разі дорожнього перевезення - аварійну картку;</p> <p>забезпечувати підготовку вантажу до відправлення, подавати перевізнику небезпечний вантаж у відповідному пакуванні (тарі, крупногабаритній тарі, контейнерах середньої вантажопідйомності для масових вантажів), контейнері, цистерні та засобі пакування;</p> <p>забезпечувати у певних випадках фізичний захист, охорону і супроводження небезпечного вантажу під час перевезення;</p> <p>забезпечувати проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які займаються відправленням небезпечних вантажів, та їх медичного</p>	<p>небезпечних вантажів;</p> <p>передачу небезпечного вантажу перевізнику для перевезення його відповідно до встановленого порядку;</p> <p>перевезення небезпечного вантажу, поданого для перевезення, у визначений договором (нормативним актом) строк;</p> <p>відшкодування збитків, що виникли внаслідок втрати чи пошкодження небезпечного вантажу або безпідставної відмови перевізника від прийняття небезпечного вантажу до перевезення.</p> <p>Відправник небезпечних вантажів зобов'язаний:</p> <p>здійснювати заходи щодо фізичного захисту, охорони і безпеки небезпечних вантажів до передачі їх перевізнику;</p> <p>надавати перевізнику необхідні документи з достовірною інформацією про небезпечний вантаж;</p> <p>забезпечувати підготовку вантажу до відправлення, подавати перевізнику небезпечний вантаж у відповідному пакуванні (тарі, крупногабаритній тарі, контейнерах середньої вантажопідйомності для масових вантажів), контейнері, цистерні та засобі пакування;</p> <p>забезпечувати у певних випадках фізичний захист, охорону і супроводження небезпечного вантажу під час перевезення;</p> <p>забезпечувати проведення спеціального навчання осіб, які займаються відправленням небезпечних вантажів, та ведення обліку курсів спеціального навчання, що пройшли такі особи;</p> <p>забезпечувати здійснення операцій, пов'язаних з відправленням небезпечних вантажів особами, які пройшли спеціальне навчання, або здійснення таких</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>огляду;</p> <p>надавати в установленому порядку необхідну інформацію про відправлення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення та органам, зазначеним у статтях 10, 15 і 16 цього Закону;</p> <p>здійснити в установленому порядку страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>відшкодувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів.</p>	<p>операцій іншими особами під безпосереднім контролем осіб, які пройшли відповідне навчання;</p> <p>забезпечувати проведення навчання з питань охорони праці та цивільного захисту осіб, які займаються відправленням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду;</p> <p>подавати необхідну інформацію про відправлення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення небезпечних вантажів, а також інформацію про аварії, нещасні випадки або порушення під час відправлення небезпечних вантажів органам, зазначеним у статті 13 цього Закону;</p> <p>здійснювати в установленому порядку страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>відшкодувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>призначити уповноваженого (-их) (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів.</p>
<p>Стаття 8. Права та обов'язки перевізника у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Перевізник небезпечних вантажів має право на:</p> <p>своєчасне одержання небезпечного вантажу разом з відповідними документами з повною інформацією про вантаж;</p> <p>проведення всебічної передбаченої законодавством перевірки небезпечного вантажу, що приймається до перевезення, та документів на нього;</p> <p>відмову у прийнятті до перевезення небезпечного</p>	<p>Стаття 8. Права та обов'язки перевізника у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Перевізник небезпечних вантажів має право на:</p> <p>своєчасне одержання небезпечного вантажу разом з відповідними документами з повною інформацією про вантаж;</p> <p>проведення всебічної передбаченої законодавством перевірки небезпечного вантажу, що приймається до перевезення, та документів на нього;</p> <p>відмову у прийнятті до перевезення небезпечного</p>

вантажу у разі невідповідності вантажу або документів на нього встановленим вимогам;

відшкодування збитків, заподіяних йому внаслідок подання відправником недостовірної інформації про вантаж або несвоєчасного прийняття його одержувачем.

Перевізник небезпечних вантажів зобов'язаний:

приймати небезпечні вантажі до перевезення, якщо вантаж і документи на нього відповідають встановленим вимогам;

забезпечувати перевезення небезпечних вантажів у встановленому порядку визначеними транспортними засобами;

у разі дорожнього перевезення розробити та погодити з відповідними підрозділами Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху, маршрути і режими перевезення небезпечних вантажів; забезпечити своєчасний огляд транспортних засобів у підрозділах відповідних підрозділів Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху, та отримання відповідного свідоцтва про допуск до перевезення небезпечного вантажу; під час перевезення не відхилятися від узгодженого маршруту, додержуватися безпечних умов руху та постійно контролювати стан транспортного засобу і вантажу;

вантажу у разі невідповідності вантажу або документів на нього встановленим вимогам;

відшкодування збитків, заподіяних йому внаслідок подання відправником недостовірної інформації про вантаж або несвоєчасного прийняття його одержувачем.

Перевізник небезпечних вантажів зобов'язаний:

приймати небезпечні вантажі до перевезення, якщо вантаж і документи на нього відповідають встановленим вимогам;

забезпечувати розміщення та кріплення небезпечного вантажу на транспортному засобі відповідно до вимог законодавства;

забезпечувати перевезення небезпечних вантажів у встановленому законодавством порядку визначеними транспортними засобами, а у разі перевезення небезпечних вантажів у цистернах – транспортними засобами, що пройшли своєчасну перевірку відповідно до вимог законодавства;

у разі дорожнього перевезення забезпечити своєчасну перевірку цистерни, установлених на колісних транспортних засобах, огляд спеціалізованих транспортних засобів для перевезення небезпечних вантажів та у встановлених законодавством випадках отримання свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, погодження та дотримання маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів; забезпечити членів екіпажу інструкціями, додержуватися безпечних умов руху та постійно контролювати стан транспортного засобу і вантажу;

перевозити у встановлений строк небезпечний вантаж та передавати його одержувачу;

забезпечувати належне зберігання небезпечного вантажу;

у відповідних випадках здійснювати заходи фізичного захисту і охороняти небезпечний вантаж;

забезпечувати проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та їх медичного огляду, в разі дорожнього перевезення забезпечувати одержання водіями свідоцтв про допуск до перевезення небезпечних вантажів встановленого зразка після навчання та складання відповідних іспитів в відповідних підрозділах Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху;

надавати в установленому порядку необхідну інформацію про перевезення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення та органам, зазначеним у статтях 10, 15 і 16 цього Закону, в разі дорожнього перевезення – відповідним підрозділам Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху;

здійснювати в установленому порядку обов'язкове страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів;

відшкодувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок

перевозити у встановлений строк небезпечний вантаж та передавати його одержувачу;

забезпечувати належне зберігання небезпечного вантажу;

у відповідних випадках здійснювати заходи фізичного захисту і охороняти небезпечний вантаж;

забезпечувати проведення спеціального навчання осіб, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та не допускати їх до операцій, пов'язаних з перевезенням небезпечних вантажів, без проходження спеціального навчання, та ведення обліку курсів спеціального навчання, які пройшли такі особи, а в разі дорожнього перевезення забезпечувати одержання водіями свідоцтв про допуск до перевезення небезпечних вантажів установленого зразка після навчання та складання відповідних іспитів;

забезпечувати проведення навчання з питань охорони праці та цивільного захисту осіб, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та їх медичного огляду;

надавати необхідну інформацію про перевезення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення небезпечних вантажів, а також інформацію про аварії, нещасні випадки або порушення під час перевезення небезпечних вантажів органам, зазначеним у статті 13 цього Закону;

здійснювати в установленому порядку обов'язкове страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів;

відшкодувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок

<p>порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів.</p>	<p>порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів;  <b>призначити уповноваженого (-их) (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів.</b></p>
<p>Стаття 9. Права та обов'язки одержувача у сфері перевезення небезпечних вантажів  Одержувач небезпечних вантажів має право на:  своєчасне одержання небезпечних вантажів разом з документами на них;  відшкодування збитків за втрату, пошкодження, затримку перевезення небезпечного вантажу.  Одержувач небезпечних вантажів зобов'язаний:  своєчасно прийняти небезпечний вантаж, що надійшов на його адресу, та документи на нього;  здійснювати заходи щодо збереження та забезпечення безпеки небезпечних вантажів;  забезпечувати проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які займаються прийманням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду;</p> <p>надавати в установленому порядку необхідну</p>	<p>Стаття 9. Права та обов'язки одержувача у сфері перевезення небезпечних вантажів  Одержувач небезпечних вантажів має право на:  своєчасне одержання небезпечних вантажів разом з документами на них;  відшкодування збитків за втрату, пошкодження, затримку перевезення небезпечного вантажу.  Одержувач небезпечних вантажів зобов'язаний:  своєчасно прийняти небезпечний вантаж, що надійшов на його адресу, та документи на нього;  здійснювати заходи щодо збереження та забезпечення безпеки небезпечних вантажів;  забезпечувати проведення спеціального навчання осіб, які займаються прийманням небезпечних вантажів, та ведення обліку курсів спеціального навчання, які пройшли такі особи;  забезпечувати здійснення операцій, пов'язаних з прийманням небезпечних вантажів особами, які пройшли спеціальне навчання, або здійснення таких операцій іншими особами під безпосереднім контролем осіб, які пройшли відповідне навчання;  забезпечувати проведення навчання з питань охорони праці та цивільного захисту осіб, які займаються прийманням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду;</p> <p>надавати необхідну інформацію про одержання</p>

<p>інформацію про одержання небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення та органам, зазначеним у статтях 10, 15 і 16 цього Закону;</p> <p>здійснити в установленому порядку страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків перевезення небезпечних вантажів;  відшкодувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок несвоєчасного прийняття небезпечних вантажів і порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів.</p>	<p>небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення небезпечних вантажів, а також інформацію про аварії, нещасні випадки або порушення під час одержання небезпечних вантажів органам, зазначеним у статті 13 цього Закону;</p> <p>здійснювати в установленому порядку страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків перевезення небезпечних вантажів;  відшкодувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок несвоєчасного прийняття небезпечних вантажів і порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів;  <b>призначити уповноваженого (-их) (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів.</b></p>
<p>Відсутня</p>	<p><b>9<sup>1</sup>. Права та обов'язки інших учасників перевезення небезпечних вантажів</b>  <b>Інші учасники перевезення небезпечних вантажів мають право:</b>  на одержання в установленому порядку достовірної інформації про небезпечні вантажі та на транспортний засіб, контейнер, цистерну, що використовуються для перевезення небезпечного вантажу;  на проведенні передбаченої законодавством перевірки небезпечного вантажу та документів до нього;  не починати виконання обов'язків до отримання всіх необхідних документів щодо властивостей небезпечного вантажу, умов його перевезення, а також іншої інформації, необхідної для здійснення класифікації, маркування небезпечних вантажів,</p>

	<p>транспортних засобів, контейнерів та цистерн з такими вантажами, оформлення перевізних документів.</p> <p>Інші учасники перевезення небезпечних вантажів зобов'язані:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>забезпечувати проведення спеціального навчання осіб, які здійснюють операції, пов'язані з перевезенням небезпечних вантажів, та ведення обліку курсів спеціального навчання, які пройшли такі особи;</li> <li>забезпечувати здійснення операцій, пов'язаних з перевезенням небезпечних вантажів особами, які пройшли спеціальне навчання, або здійснення таких операцій іншими особами під безпосереднім контролем осіб, які пройшли відповідне навчання;</li> <li>забезпечувати проведення навчання з питань охорони праці та цивільного захисту осіб, які здійснюють операції, пов'язані з перевезенням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду;</li> <li>надавати в установленому порядку інформацію про діяльність, пов'язану з перевезенням небезпечних вантажів відправникам, перевізникам, одержувачам, а також про аварії, нещасні випадки або порушення під час перевезення небезпечних вантажів органам, зазначеним у статті 13 цього Закону;</li> <li>призначити уповноваженого (-их) (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів.</li> </ul> <p>Інші учасники перевезення небезпечних вантажів зобов'язані проводити операції, пов'язані з перевезенням небезпечних вантажів, з дотриманням вимог стосовно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>справного стану пакування, контейнера, цистерни,</li> </ul>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Відсутня	<p>транспортного засобу та герметичності цистерни для перевезення небезпечних вантажів, відповідності їх конструкції, обладнання, випробувань та маркування;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>умов пакування та умов сумісного пакування;</li> <li>відповідності нанесених на пакування, контейнери, цистерни, транспортні засоби знаків безпеки, попереджувальних знаків властивостям небезпечних вантажів, що перевозяться;</li> <li>умов наповнення транспортних засобів, цистерн і контейнерів навалочними та наливними вантажами, розміщення небезпечних вантажів у суміжних відсіках цистерн та очищення зовнішніх поверхонь транспортних засобів, цистерн і контейнерів після їх наповнення;</li> <li>недопущення завантаження контейнера, цистерни, транспортного засобу несумісними небезпечними вантажами, а також відокремлення продуктів харчування, інших предметів споживання та кормів для тварин від небезпечних вантажів;</li> <li>недопущення проведення вантажних операцій з небезпечними вантажами у разі пошкодження пакувань, контейнера, цистерни, транспортного засобу, які можуть становити небезпеку під час здійснення вантажних операцій;</li> <li>забезпечення виконання заходів з очищення та знезараження транспортних засобів, цистерн або контейнерів і зняття з них маркування після повного розвантаження;</li> <li>оформлення перевізних документів.</li> </ul> <p>9<sup>2</sup>. Обов'язки уповноваженого (консультанта, радника) з питань безпеки перевезення небезпечних</p>
----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

вантажів

Кожне підприємство, установа, організація, фізична особа — підприємець, діяльність якого пов'язана з безпосереднім перевезенням небезпечних вантажів, відправленням, одержанням, вантажними операціями, а також іншими діями (операціями) щодо перевезення таких вантажів, призначає одного або декілька уповноважених з питань безпеки перевезення договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів залежно від виду транспорту є консультантами або радниками з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів.

На уповноваженого (консультанта, радника) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів відповідно до видів діяльності підприємства, установи, організації, фізичної особи — підприємця покладаються такі обов'язки:

- нагляд за дотриманням вимог щодо перевезення небезпечних вантажів;
- консультування керівництва та працівників підприємства, установи, організації щодо перевезення небезпечних вантажів;
- підготовка інформації про діяльність підприємства, установи, організації, фізичної особи — підприємця, пов'язану з перевезенням небезпечних вантажів, про аварії, нещасні випадки або порушення під час перевезення небезпечних вантажів, органам, зазначеним у статті 13 цього Закону;
- інші обов'язки, передбачені міжнародними договорами України у сфері перевезення небезпечних

вантажів.

Уповноваженим (консультантом, радником) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів може бути керівник або працівник підприємства, установи, організації з іншими обов'язками на підприємстві, установі, організації або особа, яка не є безпосереднім працівником підприємства, установи, організації за умови виконання зазначених у цій статті обов'язків.

Уповноважений (консультант, радник) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів повинен мати діюче свідоцтво (сертифікат) про пройдене спеціальне навчання з питань перевезення небезпечних вантажів.

Інформація про видані свідоцтва про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів включається компетентним органом з питань перевезення небезпечних вантажів в електронні бази даних про осіб, що пройшли спеціальне навчання. Внесення інформації до електронної бази даних про осіб, що пройшли спеціальне навчання, здійснюється у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, у сфері перевезення небезпечних вантажів.

Стаття 11. Компетенція Кабінету Міністрів України у сфері перевезення небезпечних вантажів

До компетенції Кабінету Міністрів України у сфері перевезення небезпечних вантажів належать:

- проведення державної політики у сфері перевезення небезпечних вантажів;

Стаття 11. Компетенція Кабінету Міністрів України у сфері перевезення небезпечних вантажів

До компетенції Кабінету Міністрів України у сфері перевезення небезпечних вантажів належать:

- проведення державної політики у сфері перевезення небезпечних вантажів;

<p>розробка і здійснення загальнодержавної програми забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів; встановлення порядку спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>вжиття заходів до запобігання незаконному міжнародному перевезенню небезпечних вантажів; спрямування і координація роботи органів, спеціально уповноважених здійснювати державне управління та державне регулювання безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів.</p>	<p>розробка і здійснення загальнодержавної програми забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів; встановлення порядку спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів; вжиття заходів до запобігання незаконному міжнародному перевезенню небезпечних вантажів; спрямування і координація роботи органів, спеціально уповноважених здійснювати державне управління та державне регулювання безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів.</p>
<p>Стаття 13. Спеціально уповноважені органи виконавчої влади у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Спеціально уповноваженими органами у сфері перевезення небезпечних вантажів є центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, та інші органи виконавчої влади, зазначені у статтях 15 і 16 цього Закону, відповідно до їх компетенції.</p>	<p>Стаття 13. Спеціально уповноважені органи виконавчої влади у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Спеціально уповноваженими органами у сфері перевезення небезпечних вантажів є центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, та інші органи виконавчої влади, зазначені у статтях 14<sup>1</sup>, 15 і 16 цього Закону, відповідно до їх компетенції.</p>
<p>Стаття 14. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>До повноважень центрального органу виконавчої</p>	<p>Стаття 14. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>До повноважень центрального органу виконавчої</p>

<p>влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, у сфері перевезення небезпечних вантажів (компетентного органу України з перевезення небезпечних вантажів) належать:</p> <p>розроблення і затвердження нормативно-правових актів з питань перевезення небезпечних вантажів (крім нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, що розробляються та затверджуються Міністерством внутрішніх справ України), а також погодження нормативів і правил екологічної та радіаційної безпеки, захисту здоров'я людей та санітарно-епідемічного благополуччя населення під час перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>контроль і нагляд за дотриманням вимог нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки на транспорті та правил перевезень небезпечних вантажів (крім дорожнього перевезення небезпечних вантажів, яке контролюється Міністерством внутрішніх справ України);</p>	<p>влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, у сфері перевезення небезпечних вантажів (компетентного органу України з перевезення небезпечних вантажів) належать:</p> <p>нормативно-правове регулювання з питань перевезення небезпечних вантажів, а також погодження нормативів і правил екологічної та радіаційної безпеки, захисту здоров'я людей та санітарно-епідемічного благополуччя населення під час перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>затвердження класифікації та ідентифікації небезпечних вантажів, паковань, тари (виду і типу) та їх випробовувань і допущення до перевезення небезпечних вантажів в них, типу транспортних засобів, контейнерів та цистерн, визначення тимчасових відступів відповідно до міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>організація проведення перевірки цистерн;</p> <p>організація проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



<p>прийняття в установленому порядку рішень про умови перевезення небезпечних вантажів відповідним видом транспорту (крім дорожнього перевезення небезпечних вантажів, за якого маршрут і режим перевезення погоджуються з Міністерством внутрішніх справ України), якщо такі умови не передбачені у відповідних нормативно-правових актах;</p> <p>інформування через Міністерство закордонних справ України Комітету експертів ООН з перевезення небезпечних вантажів про результати класифікації небезпечних вантажів в Україні, які раніше не були визнані такими, та про зміни у класифікації небезпечних вантажів;</p> <p>здійснення міжнародного співробітництва у сфері</p>	<p>визначення та координація діяльності центрів спеціального навчання та органів, уповноважених проводити перевірку знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, а також уповноваження суб'єктів господарювання на проведення перевірки цистерн, що використовуються для перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>забезпечення ведення електронної бази даних про осіб, що пройшли спеціальне навчання з питань перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>прийняття в установленому порядку рішень про умови перевезення небезпечних вантажів відповідним видом транспорту (крім дорожнього перевезення небезпечних вантажів, умови здійснення якого погоджуються з уповноваженими органами Національної поліції), якщо такі умови не передбачені у відповідних нормативно-правових актах;</p> <p>інформування через Міністерство закордонних справ України Комітету експертів ООН з перевезення небезпечних вантажів про результати класифікації небезпечних вантажів в Україні, які раніше не були визнані небезпечними, та про зміни у класифікації небезпечних вантажів;</p> <p>забезпечення додержання вимог міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів щодо безпечного перевезення небезпечних вантажів суб'єктами перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>здійснення міжнародного співробітництва у сфері</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>До повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, у сфері перевезення небезпечних вантажів належить здійснення контролю і нагляду за організацією безпечного перевезення небезпечних вантажів (крім дорожнього перевезення небезпечних вантажів, яке контролюється Міністерством внутрішніх справ України).</p>	<p>перевезення небезпечних вантажів.</p>
<p>Стаття 14<sup>1</sup>. Компетенція центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, щодо перевезення небезпечних вантажів</p> <p>До компетенції центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, щодо перевезення небезпечних вантажів належать:</p> <p>контроль за додержанням законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів (крім дорожнього перевезення небезпечних вантажів, яке контролюється відповідними підрозділами Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху);</p>	<p>Стаття 14<sup>1</sup>. Компетенція центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті та у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>До компетенції центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті та у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, у сфері перевезення небезпечних вантажів належать:</p> <p>державний нагляд (контроль) за додержанням законодавства та міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів на автомобільному, залізничному, морському та річковому транспорті;</p> <p>контроль і нагляд за організацією безпечного перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом;</p> <p>проведення технічного розслідування та аналізу причин аварій під час перевезення небезпечних</p>

<p>інформування через Міністерство закордонних справ України Комітету експертів ООН з перевезення небезпечних вантажів про результати класифікації небезпечних вантажів в Україні, які раніше не були визнані такими, та про зміни у класифікації небезпечних вантажів.</p>	<p>вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом, ведення обліку таких аварій, розроблення профілактичних заходів щодо запобігання їх виникненню та контроль за проведенням таких заходів;</p> <p>контроль за наявністю договорів обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом;</p> <p>узагальнення практики застосування законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом з питань, що належать до його компетенції, розроблення пропозицій щодо вдосконалення законодавчих актів, актів Президента України, Кабінету Міністрів України, нормативно-правових актів міністерств у зазначеній сфері та в установленому порядку подання їх керівникові центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p>
<p>Стаття 15. Компетенція інших центральних органів виконавчої влади у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>До компетенції інших центральних органів виконавчої</p>	<p>Стаття 15. Компетенція інших центральних органів виконавчої влади у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>До компетенції інших центральних органів виконавчої</p>

<p>влади, що здійснюють державне управління у сфері перевезення небезпечних вантажів, належать:</p> <p>1) у галузі промислової політики:</p> <p>участь у визначенні умов безпечного перевезення небезпечних вантажів та ліквідації наслідків аварій, що виникли у процесі їх перевезення; у разі дорожнього перевезення - за погодженням з відповідними підрозділами Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху;</p> <p>визначення порядку перевезення окремих вантажів, які віднесено до його компетенції відповідно до нормативно-правових актів; у разі дорожнього перевезення небезпечних вантажів - за погодженням з відповідними підрозділами Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху;</p> <p>2) у галузі праці та соціальної політики:</p> <p>організація та здійснення державного нагляду за додержанням вимог законодавства про охорону праці щодо діяльності, пов'язаної з перевезенням небезпечних вантажів;</p> <p>участь у розробленні проектів нормативно-правових актів з питань перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>3) у галузі екології, природних ресурсів, охорони здоров'я:</p> <p>розробка та затвердження нормативів і правил екологічної та радіаційної безпеки, захисту здоров'я людей та санітарно-епідемічного благополуччя населення під час перевезення небезпечних вантажів та ліквідації наслідків аварій, що сталися під час їх перевезення, здійснення нагляду і контролю за виконанням цих нормативів і правил; в разі дорожнього перевезення зазначені</p>	<p>влади, що здійснюють державне управління у сфері перевезення небезпечних вантажів, належать:</p> <p>1) у галузі промислової політики:</p> <p>участь у визначенні умов безпечного перевезення небезпечних вантажів та ліквідації наслідків аварій, що виникли у процесі їх перевезення;</p> <p>визначення порядку перевезення окремих вантажів, які віднесено до його компетенції відповідно до нормативно-правових актів;</p> <p>2) у галузі праці та соціальної політики:</p> <p>організація та здійснення державного нагляду за додержанням вимог законодавства про охорону праці щодо діяльності, пов'язаної з перевезенням небезпечних вантажів;</p> <p>участь у розробленні проектів нормативно-правових актів з питань перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>3) у галузі екології, природних ресурсів, охорони здоров'я:</p> <p>розробка та затвердження нормативів і правил екологічної та радіаційної безпеки, захисту здоров'я людей та санітарно-епідемічного благополуччя населення під час перевезення небезпечних вантажів та ліквідації наслідків аварій, що сталися під час їх перевезення, здійснення нагляду і контролю за виконанням цих нормативів і правил;</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>нормативи і правила погоджуються з відповідними підрозділами Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху;</p> <p>виконання інших функцій, визначених законодавством з питань перевезення небезпечних вантажів.</p>	<p>виконання інших функцій, визначених законодавством з питань перевезення небезпечних вантажів.</p>
<p>Стаття 16. Компетенція відповідних підрозділів Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху, у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів</p> <p>До компетенції відповідних підрозділів Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху, у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів належать:</p> <p>розробка і подання на затвердження Міністерству внутрішніх справ України за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>контроль за безпекою дорожнього руху під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів, додержанням законодавства у зазначеній сфері, у тому числі за забезпеченням організації підготовки водіїв транспортних засобів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, прийманням іспитів та видачею відповідних свідоцтв устанавленого зразка, розробленням і видачею в устанавленому порядку погоджень маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів.</p>	<p>Стаття 16. Компетенція Міністерства внутрішніх справ України, Національної поліції у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів</p> <p>До компетенції Міністерства внутрішніх справ України у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів належать:</p> <p>участь у розробленні нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>участь у здійсненні контролю за забезпеченням організації підготовки водіїв транспортних засобів та уповноважених (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>приймання іспитів та видача відповідних свідоцтв устанавленого зразка з питань безпеки дорожнього перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>До компетенції Національної поліції у сфері</p>

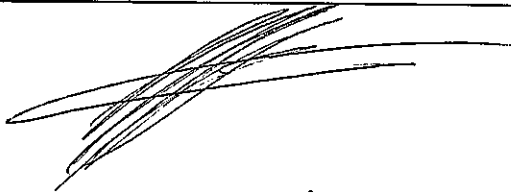
	<p>дорожнього перевезення небезпечних вантажів належить:</p> <p>контроль за безпекою дорожнього перевезення небезпечних вантажів, додержанням законодавства у зазначеній сфері;</p> <p>оформлення і видача в устанавленому порядку погоджень маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів.</p>
<p>Стаття 17. Компетенція місцевих державних адміністрацій та органів місцевого самоврядування у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Місцеві державні адміністрації та органи місцевого самоврядування у межах своєї компетенції, визначеної законодавством України, у сфері перевезення небезпечних вантажів здійснюють:</p> <p>реалізацію загальнодержавних програм забезпечення перевезення небезпечних вантажів, розробку та реалізацію місцевих програм забезпечення перевезень небезпечних вантажів;</p> <p>виконання інших функцій, встановлених законодавством з питань перевезення небезпечних вантажів.</p>	<p>Стаття 17. Компетенція місцевих державних адміністрацій та органів місцевого самоврядування у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Місцеві державні адміністрації та органи місцевого самоврядування у межах своєї компетенції, визначеної законодавством України, у сфері перевезення небезпечних вантажів здійснюють:</p> <p>виконання загальнодержавних програм забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів, розроблення та виконання місцевих програм забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>виконання інших функцій, встановлених законодавством з питань перевезення небезпечних вантажів.</p>
<p>Стаття 18. Умови перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Умови перевезення небезпечних вантажів визначаються нормативно-правовими актами, що регулюють діяльність транспорту. У разі відсутності таких актів небезпечний вантаж допускається до перевезення на умовах, встановлених за рішенням органів, зазначених у статтях 13, 15 та 16 цього Закону. В разі дорожнього перевезення небезпечних вантажів умови перевезення встановлюються відповідними підрозділами</p>	<p>Стаття 18. Умови перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Умови перевезення небезпечних вантажів визначаються нормативно-правовими актами, що регулюють діяльність транспорту. У разі відсутності таких актів небезпечний вантаж допускається до перевезення на умовах, встановлених за рішенням органів, зазначених у статтях 13, 15 та 16 цього Закону.</p> <p>Перелік вантажів підвищеної небезпечності визначається згідно з міжнародними договорами</p>

<p><b>Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху.</b></p> <p>Стаття 19. Вимоги до транспортних засобів, якими перевозяться небезпечні вантажі</p> <p>Транспортні засоби, якими перевозяться небезпечні вантажі, повинні відповідати вимогам державних стандартів, безпеки, охорони праці та екології, а також у встановлених законодавством випадках мати відповідне маркування і свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів. У разі дорожнього перевезення небезпечних вантажів відповідні свідоцтва, згідно з законодавством, видаються відповідними підрозділами Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху.</p>	<p><b>України у сфері перевезення небезпечних вантажів</b></p> <p>Стаття 19. Вимоги до транспортних засобів, якими перевозяться небезпечні вантажі</p> <p>Транспортні засоби, якими перевозяться небезпечні вантажі, повинні відповідати вимогам законодавства, міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів, правил перевезення небезпечних вантажів, безпеки, охорони праці та екології, а також в установлених законодавством випадках пройти перевірку, мати відповідне маркування, додаткове обладнання і свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів.</p>
<p>Стаття 26. Міжнародні перевезення небезпечних вантажів і міжнародне співробітництво у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Міжнародні перевезення небезпечних вантажів здійснюються відповідно до цього Закону та міжнародних договорів України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.</p> <p>Якщо міжнародним договором України встановлюються інші правила перевезення небезпечних вантажів, ніж передбачені цим Законом, застосовуються правила міжнародного договору.</p> <p>Україна бере участь у міжнародному співробітництві у сфері перевезення небезпечних вантажів відповідно до норм міжнародного права.</p> <p>Транзит небезпечних вантажів через територію України здійснюється виключно у прямому сполученні одним видом транспорту без перевантаження на інший.</p>	<p>Стаття 26. Міжнародні перевезення небезпечних вантажів і міжнародне співробітництво у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Міжнародні перевезення небезпечних вантажів здійснюються відповідно до цього Закону та міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>Якщо міжнародним договором України встановлюються інші правила перевезення небезпечних вантажів, ніж передбачені цим Законом, застосовуються правила міжнародного договору.</p> <p>Україна бере участь у міжнародному співробітництві у сфері перевезення небезпечних вантажів відповідно до норм міжнародного права.</p> <p>Транзит небезпечних вантажів через територію України здійснюється виключно у прямому сполученні одним видом транспорту без перевантаження на інший.</p>

<b>Закон України «Про транспорт»</b>	
<p>Стаття 16. Безпека на транспорті</p> <p>Підприємства транспорту зобов'язані забезпечувати безпеку життя і здоров'я громадян, безпеку експлуатації транспортних засобів, охорону навколишнього природного середовища.</p> <p>...</p>	<p>Стаття 16. Безпека на транспорті</p> <p>Підприємства транспорту зобов'язані забезпечувати безпеку життя і здоров'я громадян, безпеку експлуатації транспортних засобів, охорону навколишнього природного середовища.</p> <p>...</p> <p>Перевезення небезпечних вантажів на території України здійснюється відповідно до міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів, Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» та інших нормативно-правових актів України щодо забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів.</p>
<b>Закон України «Про автомобільний транспорт»</b>	
<p>Стаття 1. Визначення основних термінів</p> <p>У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>...</p> <p>небезпечний вантаж - речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності і тара з-під них, які внаслідок притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей,</p>	<p>Стаття 1. Визначення основних термінів</p> <p>У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>...</p> <p>Виключити.</p>

<p>тварин і які за міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, або за результатами випробувань, залежно від ступеня їх впливу на довкілля або людину, віднесено до одного з класів небезпечних речовин;</p> <p>...</p>	<p>...</p>
<p>Стаття 2. Законодавство про автомобільний транспорт Законодавство про автомобільний транспорт складається із цього Закону, законів України «Про транспорт», «Про дорожній рух», чинних міжнародних договорів та інших нормативно-правових актів у сфері автомобільних перевезень.</p> <p>...</p>	<p>Стаття 2. Законодавство про автомобільний транспорт Законодавство про автомобільний транспорт складається із цього Закону, законів України «Про транспорт», «Про дорожній рух», «Про перевезення небезпечних вантажів», інших нормативно-правових актів та чинних міжнародних договорів України у сфері автомобільних перевезень.</p> <p>...</p>
<p>Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю</p> <p>...</p> <p>На території України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює:</p> <p>...</p> <p>контроль та нагляд за дотриманням вимог нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки на автомобільному транспорті та правил перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>...</p>	<p>Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю</p> <p>...</p> <p>На території України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює:</p> <p>...</p> <p>контроль та нагляд за дотриманням вимог нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки на автомобільному транспорті та законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>...</p>

Начальник Управління безпеки на транспорті та технічного регулювання



А. В. Щелкунов

11/17/14

**ПОВІДОМЛЕННЯ**  
**про оприлюднення проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів»**

На виконання Плану імплементації Директиви 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради про внутрішні перевезення небезпечних вантажів, схваленого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 № 1159, Міністерством інфраструктури розроблено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» (далі – проект Закону).

Відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Мінінфраструктури оголошує про публікацію цього акта законодавства з метою отримання зауважень та пропозицій до проекту цієї редакції.

Головною метою розроблення проекту акта є внесення змін до законів України «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про транспорт» та «Про автомобільний транспорт», якими передбачається переглянути компетенції органів, які здійснюють державне управління у сфері перевезення небезпечних вантажів, насамперед Мінінфраструктури та МВС. Крім цього, наведені функції, обов'язки і відповідальність уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів (консультанта, радника) та інших учасників процесу перевезення небезпечних вантажів, а також вимоги стосовно операцій завантаження/розвантаження, перевантаження, взаємодії з іншими видами транспорту, забезпечення транспортної галузі кваліфікованим персоналом, використання рухомого складу з підвищеним рівнем безпеки до конструкції.

Розробником проекту акта є Управління безпеки на транспорті та технічного регулювання Мінінфраструктури.

Проект акта розміщено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури ([www.mintrans.gov.ua](http://www.mintrans.gov.ua)) у розділі «Регуляторна діяльність».

Зауваження та пропозиції до проекту акта слід надсилати на адресу Управління безпеки на транспорті та технічного регулювання, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; [sd@mtu.gov.ua](mailto:sd@mtu.gov.ua).

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом 30 календарних днів з дня опублікування проекту Закону у письмовому та / або електронному вигляді.

Начальник Управління безпеки на транспорті  
та технічного регулювання

  
А. В. Щелкунов

**Аналіз регуляторного впливу  
проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України  
щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського  
Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів»**

**I. Визначення проблеми**

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» (далі – проект Закону) розроблено Міністерством інфраструктури України на виконання плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, на 2014-2017 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847, та плану імплементації Директиви 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради про внутрішні перевезення небезпечних вантажів, схваленого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 № 1159.

На сьогодні Україна є договірною стороною Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ/ADR), Регламенту міжнародних перевезень небезпечних вантажів залізницею (РІД/RID), Європейської угоди про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ/ADN), а також Угоди про міжнародне залізничне вантажне сполучення (УМВС/СМГС).

Перевезення небезпечних вантажів в Україні регулюється Законом України «Про перевезення небезпечних вантажів», іншими законами України, зокрема щодо окремих видів транспорту, актами Уряду України та наказами Мінінфраструктури та МВС.

Проектом Закону передбачається внесення змін до законів України «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про транспорт» та «Про автомобільний транспорт» з метою приведення вказаних законів у відповідність із вимогами міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів та Директиви 2008/68/ЄС.

Основні групи, на які проблема справляє вплив.

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		Ні
Держава	Так	
Суб'єкти господарювання	Так	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

## II. Цілі державного регулювання

Для забезпечення можливості застосування вимог Директиви 2008/68/ЄС та вимог міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів у повному обсязі до національних перевезень небезпечних вантажів необхідно переглянути компетенції органів, які здійснюють державне управління у сфері перевезення небезпечних вантажів, та визначити уповноважені органи для проведення випробовувань зразків тари та інших засобів утримання вантажів, визначення безпечних умов перевезення окремих небезпечних вантажів.

З метою гарантування належного рівня безпеки під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом необхідно привести умови перевезення небезпечних вантажів до європейського рівня шляхом перегляду національного законодавства в цій сфері, зокрема щодо наявності та відповідності норм стосовно функцій, обов'язків і відповідальності уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів (консультанта, радника) та інших учасників процесу перевезення небезпечних вантажів, а також стосовно операцій завантаження/розвантаження, перевантаження, взаємодії з іншими видами транспорту, забезпечення транспортної галузі кваліфікованим персоналом, використання рухомого складу з підвищеним рівнем безпеки до конструкції.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Не забезпечується впровадження на законодавчому рівні вимог Директиви 2008/68/ЄС та вимог міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів, а тому цілі державного регулювання не досягаються
Альтернатива 2. Прийняття проекту Закону	Прийняття проекту акта сприятиме належному забезпеченню безпеки під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом шляхом перегляду національного законодавства в цій сфері, зокрема стосовно вантажних операцій з небезпечними вантажами, взаємодії з іншими видами транспорту, забезпечення транспортної галузі кваліфікованим персоналом, використання рухомого складу з підвищеним рівнем безпеки конструкції



Інші способи є неприйнятними, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині та передбачає необхідність дотримання міжнародно-правових зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

## 2. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	133	167	17	-	317
Питома вага групи у загальній кількості відсотків	42	52,7	5,3	-	100

Вид альтернативи	Вигода	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутня	Втрата доходів підприємств. Невиконання зовнішньоекономічних контрактів
Альтернатива 2. Прийняття проекту Закону	Прийняття акта сприятиме належному забезпеченню безпеки під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом та виконанню зовнішньоекономічних контрактів	Затрати на підготовку кваліфікованого персоналу та підвищення рівня безпеки конструкції рухомого складу відповідно до вимог міжнародних договорів у сфері перевезення небезпечних вантажів

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, грн
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	-
Альтернатива 2. Прийняття проекту Закону	2 430 000

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	Не гарантується належний рівень безпеки під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом, що може призвести до невиконання зовнішньо-економічних контрактів
Альтернатива 2. Прийняття проекту Закону	4	Цілі державного регулювання досягаються. Регуляторний акт сприятиме належному забезпеченню безпеки під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом шляхом перегляду національного законодавства в цій сфері, зокрема стосовно вантажних операцій з небезпечними вантажами, взаємодії з іншими видами транспорту, забезпечення транспортної галузі кваліфікованим персоналом, використання рухомого складу з підвищеним рівнем безпеки конструкції. Витрати суб'єктів господарювання у разі обрання цього способу є найменшими

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Витрати суб'єктів господарювання через невиконання зовнішньо-	Цей альтернативний спосіб є неприйнятним, оскільки не дає змоги

		економічних контрактів та простій рухомого складу	досягти поставленої цілі
Альтернатива 2. Прийняття проекту Закону	Внесення запропонованих змін сприятиме належному забезпеченню безпеки під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом, проведення вантажних операцій з небезпечними вантажами, взаємодії з іншими видами транспорту, а також сприятиме забезпеченню транспортної галузі кваліфікованим персоналом, використання рухомого складу з підвищеним рівнем безпеки конструкції	Витрати на підготовку кваліфікованого персоналу та підвищення рівня безпеки конструкції рухомого складу	Цей альтернативний спосіб є найбільш результативним у досягненні цілей

#### V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми необхідно внести зміни до законів України «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про транспорт» та «Про автомобільний транспорт».

Вимоги міжнародних актів у сфері перевезення небезпечних вантажів передбачають наявність у суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів або виконують операції з небезпечними вантажами, уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів (консультанта, радника), до функцій якого належить нагляд за дотриманням вимог щодо перевезення небезпечних вантажів, консультування

керівництва та працівників щодо перевезення небезпечних вантажів, підготовка інформації про діяльність підприємства, установи, організації, фізичної особи – підприємця, пов'язану з перевезенням небезпечних вантажів, про аварії або нещасні випадки, порушення під час перевезення небезпечних вантажів та надання вказаної інформації компетентним органам у сфері перевезення небезпечних вантажів (Мінінфраструктури та МВС).

Проектом Закону визначається поняття «інші учасники перевезення небезпечних вантажів», діяльність яких пов'язана з операціями з небезпечними вантажами, зокрема заповнення небезпечними вантажами тари, підготовка пакування до перевезення, здійснення вантажних операцій з небезпечними вантажами, класифікації, маркування небезпечних вантажів, транспортних засобів, контейнерів та цистерн з такими вантажами, оформлення перевізних документів, короткострокове зберігання небезпечних вантажів на всіх етапах переміщення або виконання інших операцій з такими вантажами.

Враховуючи вимоги міжнародних актів у сфері перевезення небезпечних вантажів стосовно наявності у суб'єктів господарювання кваліфікованого персоналу, законопроектом впроваджується норма щодо недопущення до виконання робіт з небезпечними вантажами осіб, які не пройшли спеціального навчання, або допущення їх до виконання робіт під контролем особи, яка пройшла спеціальне навчання.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Здійснення витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи місцевого самоврядування не передбачається.

Тест для малого бізнесу не проводився, оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва не перевищує 10 % загальної кількості суб'єктів господарювання.

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта встановлюється на необмежений час. Зміна строку дії акта можлива у випадку змін у законодавстві України, яке регулює визначене питання.

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Для визначення результативності дії цього регуляторного акта пропонується встановити такі показники:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів, пов'язаних з дією акта, не передбачається;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – 317;

розмір коштів, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта:

на підготовку кваліфікованого персоналу – 0,69 млн грн;

на підвищення рівня безпеки конструкції рухомого складу – 1,74 млн грн.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо регуляторного акта – середній.

Проект Закону та відповідний аналіз регуляторного впливу розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України за адресою: <http://www.mtu.gov.ua> у розділі «Регуляторна діяльність».

Соціологічні опитування не проводилися.

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

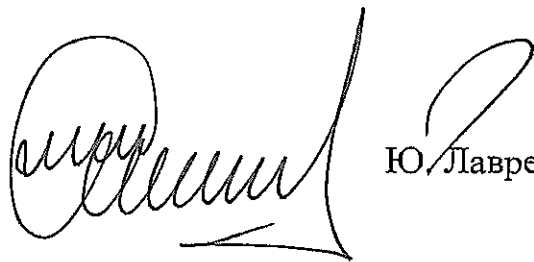
Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України відповідно до законодавства за показниками результативності, визначеними у пункті VIII цього аналізу регуляторного впливу, методом обробки статистичних даних.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності дії цього акта.

Повторне відстеження здійснюватиметься через рік після набрання чинності регуляторним актом шляхом аналізу статистичних даних.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта.

В. о. Міністра інфраструктури України



Ю. Лавренюк

01.08.

2017 р.

Додаток 2  
до Методики проведення аналізу  
впливу регуляторного акта

Витрати одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	X	X
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	X	X
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	X	X
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	X	X
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	X	X
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	X	X
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	X	X
8	Вартість пов'язана із: підготовкою персоналу, що здійснює операції з небезпечними вантажами, млн. грн.;	0,0023	X
	підвищенням рівня безпеки конструкції рухомого складу шляхом проведення перевірок його технічного стану, млн. грн.	0,0058	
9	Разом, мільйонів гривень	0,0081	X

10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	300	X
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання, мільйонів гривень	$0,0081 \times 300$ $= 2,43$	X