



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба
України

Державіаслужбою з метою виконання ухвали Київського апеляційного адміністративного суду від 14 березня 2017 року у справі № 826/7596/16 розроблено наказ від 04 серпня 2017 року № 607 «Про внесення зміни до Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній» (далі – наказ), який листом від 11 серпня 2017 року № 1.14-8241-17 подано на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

Враховуючи нагальну потребу прийняття наказу, просимо розглянути можливість надання рішення про погодження наказу в найкоротший термін.

Додатки (тільки адресату):

1. Копія наказу на 2 арк.;
2. Копія пояснювальної записки до наказу на 3 арк.;
3. Аналіз регуляторного впливу до наказу на ___ арк.;
4. Повідомлення про оприлюднення наказу на ___ арк.

Голова

О.В. Більчук

013597

УВ Державіаслужба України
1.19-8330-17 від 14.08.2017

арк.1



0.31

Державна регуляторна служба України
№ 9423/0/19-17 від 22.08.2017





ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

04.08.2017

Київ

№ 607

Про внесення зміни до
Авіаційних правил України
«Порядок надання і анулювання
прав на експлуатацію повітряних
ліній»

На виконання ухвали Київського апеляційного адміністративного суду
від 14 березня 2017 року у справі № 826/7596/16

НАКАЗУЮ:

1. Унести зміну до пункту 2.1 розділу II Авіаційних правил України
«Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній»,
затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 24 жовтня
2014 року № 686, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 13 листопада
2014 року за № 1440/26217 (із змінами), виклавши його у такій редакції:

«2.1. Обов'язковими умовами надання права на експлуатацію повітряної
лінії є наявність у авіаперевізника сертифіката експлуатанта та ліцензії (у
випадках передбачених законодавством).».

002801

2. Управлінню авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва Департаменту авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва (Шевчук І.О.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

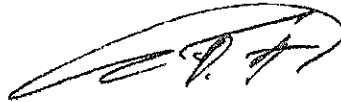
подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному сайті.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України
«Про внесення зміни до Авіаційних правил України «Порядок надання і
анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

У зв'язку з набранням законної сили ухвали Київського апеляційного адміністративного суду від 14 березня 2017 року у справі № 826/7596/16 за позовом приватного акціонерного товариства «Авіакомпанія «Міжнародні Авіалінії України» до Державної авіаційної служби України, третя особа: товариство з обмеженою відповідальністю «Українсько-середземноморські авіалінії» про визнання незаконним наказу Державної авіаційної служби України від 04 квітня 2016 року № 222 «Про внесення змін до наказу Державної авіаційної служби України від 24 жовтня 2014 року № 686», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 квітня 2016 року за № 636/28766 (далі – наказ), визнано незаконними та нечинними абзаци другий та третій підпункту 2 пункту 2 наказу.

Відповідно до вищевикладеного та з метою недопущення скасування Міністерством юстиції України рішення про державну реєстрацію наказу в цілому, розроблено проект наказу Державіаслужби «Про внесення зміни до Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній» (далі – проект наказу), яким вносяться зміни до наказу Державної авіаційної служби України від 24 жовтня 2014 року № 686 «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13 листопада 2014 року за № 1440/26217.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою прийняття проекту наказу є виконання ухвали Київського апеляційного адміністративного суду від 14 березня 2017 року у справі № 826/7596/16.

3. Правові аспекти

У даній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Повітряний кодекс України;

Наказ Державіаслужби від 24 жовтня 2014 року № 686 «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання

прав на експлуатацію повітряних ліній», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 13 листопада 2014 року за № 1440/26217.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття проекту наказу не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження із Державною регуляторною службою України, Міністерством інфраструктури України.

6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Проект наказу не має положень, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

Проект наказу не містить правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

8. Громадське обговорення

Проект наказу оприлюднено на офіційному веб-сайті Державіаслужби (www.avia.gov.ua) з метою отримання пропозицій та зауважень від юридичних, фізичних осіб та їх об'єднань.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не потребує проведення консультацій із представниками всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських організацій роботодавців.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект наказу є регуляторним актом. Акт розроблено з урахуванням принципів державної регуляторної політики.

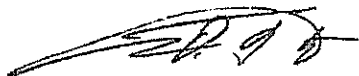
10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект наказу не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

11. Прогноз результатів

З прийняттям проекту наказу буде виконано ухвалу Київського апеляційного адміністративного суду від 14 березня 2017 року у справі № 826/7596/16.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

_____ 2017 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення зміни до Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній»

I. Визначення проблеми

У зв'язку з набранням законної сили ухвали Київського апеляційного адміністративного суду від 14 березня 2017 року у справі № 826/7596/16 за позовом приватного акціонерного товариства «Авіакомпанія «Міжнародні Авіалінії України» до Державної авіаційної служби України, третя особа: товариство з обмеженою відповідальністю «Українсько-середземноморські авіалінії» про визнання незаконним наказу Державної авіаційної служби України від 04 квітня 2016 року № 222 «Про внесення змін до наказу Державної авіаційної служби України від 24 жовтня 2014 року № 686», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 квітня 2016 року за № 636/28766 (далі – наказ), визнано незаконними та нечинними абзаци другий та третій підпункту 2 пункту 2 наказу.

Відповідно до вищевикладеного та з метою недопущення скасування Міністерством юстиції України рішення про державну реєстрацію наказу в цілому, розроблено проект наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення зміни до Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній» (далі – проект наказу), яким вносяться зміни до наказу Державної авіаційної служби України від 24 жовтня 2014 року № 686 «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 13 листопада 2014 року за № 1440/26217.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

II. Цілі державного регулювання

Основною метою прийняття проекту регуляторного акта є виконання ухвали Київського апеляційного адміністративного суду від 14 березня 2017 року у справі № 826/7596/16.

III. Визначення та оцінка

альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Першою альтернативою є залишення наказу Державної авіаційної служби України від 04 квітня 2016 року № 222 «Про внесення змін до наказу Державної авіаційної служби України від 24 жовтня 2014 року № 686», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 квітня 2016 року за № 636/28766 без змін
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Другою альтернативою є прийняття запропонованого проекту регуляторного акта. Цей спосіб дозволить виконати ухвалу Київського апеляційного адміністративного суду від 14 березня 2017 року у справі № 826/7596/16

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються

Альтернатива 2 Обраний спосіб	Виконання ухвали Київського апеляційного адміністративного суду від 14 березня 2017 року у справі № 826/7596/16	Не передбачаються
--------------------------------------	---	-------------------

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян відсутня.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	49*	-	-	49
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	100%	-	-	-

* Кількість вказано згідно з Реєстром ліцензій, розміщеним на офіційному сайті Державіаслужби www.avia.gov.ua.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Виконання ухвали Київського апеляційного адміністративного суду від 14 березня 2017 року у справі № 826/7596/16	Не передбачаються

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень	
	За перший рік	За п'ять років
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	-	-
Альтернатива 2	-	-

Обраний спосіб		
----------------	--	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Другий спосіб на даний час є оптимальним рішенням, що дозволить виконати ухвалу Київського апеляційного адміністративного суду від 14 березня 2017 року у справі № 826/7596/16.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати)
Альтернатива 2 Обраний спосіб	4	Дозволить виконати ухвалу Київського апеляційного адміністративного суду від 14 березня 2017 року у справі № 826/7596/16 (проблема більше існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Цілі не досягаються	Не передбачаються	Цілі прийняття регуляторного акта не досягаються

Альтернатива 2 Обраний спосіб	Цілі досягнуті повною мірою	Не передбачаються	Цілі прийняття регуляторного акта досягнуті повною мірою
----------------------------------	-----------------------------	-------------------	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Виконання ухвали Київського апеляційного адміністративного суду від 14 березня 2017 року у справі № 826/7596/16	Не передбачаються

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття проекту регуляторного акта, що дозволить виконати ухвалу Київського апеляційного адміністративного суду від 14 березня 2017 року у справі № 826/7596/16.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та суб'єктів господарювання.

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	Додаткових витрат не передбачається				
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	Додаткових витрат не передбачається				
виїзні	Регуляторним актом не передбачаються				
3. Підготовка, затвердження та	Додаткових витрат не передбачається				

опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	Додаткових витрат не передбачається				
5. **Оскарженн я одного окремого рішення суб'єктами господарюван ня	Додаткових витрат не передбачається				
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	Додаткових витрат не передбачається				
Разом за рік	X	X	X	X	X
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	X

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін набрання чинності проекту регуляторного акта – відповідно до законодавства України після його оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	Юридичні та фізичні особи, які

	провадять діяльність у галузі цивільної авіації
Розмір коштів та часу, що витрачатиметься суб'єктами господарювання на виконання вимог регуляторного акта	Не передбачається
Рівень інформованості суб'єктів господарювання	Повний, проект регуляторного акта розміщено на офіційному веб-сайті Державіаслужби

IX. Визначення заходів, за допомогою яких
здійснюватиметься відстеження результативності
дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Державною авіаційною службою України.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік після набрання чинності даного регуляторного акту.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через 2 роки після набрання чинності даного регуляторного акту.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

«___» _____ 2017 р.