



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба України

Щодо погодження проекту наказу
Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Авіаційних правил України
«Технічні вимоги та адміністративні процедури
для сертифікації аеродромів»

Надсилаємо на погодження проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів», розроблений з метою адаптації законодавства України в частині, що стосується діяльності цивільної авіації, до вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу.

Прийняття проекту акта дозволить впровадити адміністративні процедури, встановити технічні вимоги, пов'язані з сертифікацією аеродромів, та вдосконалити систему нагляду за дотриманням встановлених вимог щодо аеродромів.

Просимо розглянути та погодити зазначений проект наказу.

Додатки (тільки адресату):

1. Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів» (копія) на 87 арк.
2. Пояснювальна записка (копія) на 4 арк.
3. Аналіз регуляторного впливу (оригінал) на 12 арк.
4. Повідомлення про оприлюднення (копія) на 1 арк.

В.о. першого заступника Голови

С.М.Коршук

Григор'єва 351 55 23

013736

УВ Державіаслужба України
1.1.19-8467-17 від 17.08.2017



0.31

Державна регуляторна служба України
№ 9429/0/19-17 від 22.08.2017





ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

Київ

Про затвердження
Авіаційних правил України
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для сертифікації аеродромів»

Відповідно до частин першої та п'ятої статті 11, частини першої статті 65 Повітряного кодексу України, Закону України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу», пункту 4 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, з метою впровадження Регламенту (ЄС) № 139/2014 Європейської Комісії від 12 лютого 2014 року

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Авіаційні правила України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів» (далі – Авіаційні правила), що додаються.

2. Управлінню аеродромів та аеропортів Департаменту авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва (Голодняк Г.Г.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному сайті.

3. Свідоцтва про реєстрацію аеродрому/вертодрому та Сертифікати аеродрому/вертодрому, що видані відповідно до Правил реєстрації цивільних аеродромів України, затверджених наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 року № 795 зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 листопада 2005 року за № 1356/11636, та Правил сертифікації цивільних аеродромів України, затверджених наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 року № 796, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 листопада 2005 року за № 1357/11637, залишаються чинними протягом встановленого в них строку дії.

4. Внести до Правил сертифікації цивільних аеродромів України, затверджених наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 року № 796, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 листопада 2005 року за № 1357/11637, таку зміну:

доповнити пункт 1.1 розділу 1 новим абзацом такого змісту:

«Ці Правила не застосовуються до аеродромів, сертифікованих відповідно до Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів.».

5. Цей наказ набирає чинності з 01 січня 2019 року.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на в.о. першого заступника Голови Коршука С.М.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Авіаційних правил України
«Технічні вимоги та адміністративні процедури
для сертифікації аеродромів»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу розроблено відповідно до частин першої та п'ятої статті 11, частини першої статті 65 Повітряного кодексу України, Закону України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу», пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, з метою приведення нормативно-правових актів у відповідність до вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу.

2. Мета і шляхи її досягнення

Проект наказу розроблено з метою приведення нормативно-правових актів у відповідність до вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу.

З цією метою пропонується впровадження в Україні положень Регламенту Комісії (ЄС) № 139/2014 від 12 лютого 2014 року, що встановлює вимоги та адміністративні процедури, пов'язані з аеродромами, відповідно до Регламенту (ЄС) № 216/2008.

3. Правові аспекти

В даній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Повітряний кодекс України;

Регламент (ЄС) № 216/2008 Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року про загальні правила у сфері цивільної авіації, заснування Європейського агентства з безпеки польотів та припинення дії Директиви Ради 91/670/ЄЕС, Регламенту (ЄС) № 1592/2002 та Директиви 2004/36/ЄС (із змінами, внесеними Регламентом (ЄС) № 1108/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року, що вносить зміни до Регламенту (ЄС) № 216/2008 у сфері аеродромів, управління повітряним рухом та повітряних навігаційних послуг і який скасовує Директиву 2006/23/ЄС);

Регламент Комісії (ЄС) № 139/2014 від 12 лютого 2014 року, що встановлює вимоги та адміністративні процедури, пов'язані з аеродромами, відповідно до Регламенту (ЄС) № 216/2008;

Правила реєстрації цивільних аеродромів України, затверджені наказом Державіаслужби від 25 жовтня 2005 року № 795 та зареєстровані в Міністерстві юстиції України 10 листопада 2005 року за № 1356/11636;

Правила сертифікації цивільних аеродромів України, затверджені наказом Державіаслужби від 25 жовтня 2005 року № 796 та зареєстровані в Міністерстві юстиції України 10 листопада 2005 року за № 1357/11637.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту наказу не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством інфраструктури України та Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується питання розвитку адміністративно – територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Проект наказу не містить положення, які мають ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

У проекті наказу відсутні правила та процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

З метою отримання пропозицій та зауважень громадськості на сайті Державіаслужби (www.avia.gov.ua) розміщено проект наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів».

9. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Прийняття регуляторного акта удосконалить систему сертифікації цивільних аеродромів та забезпечення постійного нагляду за дотриманням встановлених законодавством вимог щодо аеродромів.

11. Вплив реалізації акта на ринок праці

Наказ не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

12. Прогноз результатів

Прийняття проекту акта дозволить впровадити адміністративні процедури, встановити технічні вимоги, пов'язані з сертифікацією аеродромів, вдосконалити систему нагляду за дотриманням встановлених вимог щодо

аеродромів та сприятиме адаптації законодавства України в частині, що стосується діяльності цивільної авіації, до вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу.

Голова Державної авіаційної
служби України



О.В. Більчук

„_____” _____ 2017 р.



АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

регуляторного впливу проекту наказу Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Авіаційних правил України
«Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів»

I. Визначення проблеми

Проектом наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів» (далі – проект регуляторного акту) визначаються адміністративні процедури та встановлюються технічні вимоги, які необхідні для сертифікації цивільних аеродромів.

Здійснення процедур сертифікації аеродромів передбачається вимогами Повітряного кодексу України, положеннями відповідних документів Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO), Європейського Парламенту та Ради, Європейського агентства з безпеки польотів (EASA).

Існуючі на сьогоднішній день нормативно-правові акти України, якими регулюється питання сертифікації цивільних аеродромів, не в повній мірі відповідають положенням міжнародних документів, що негативно впливає на забезпечення належного рівня безпеки польотів та безпеки авіації в цілому.

Відповідно до Галузевої програми безпеки польотів на 2014-2016 роки, затвердженою наказом Міністерства інфраструктури України від 15.01.2014 № 18, цільовий рівень безпеки польотів в Україні передбачався таким, що не перевищує більше ніж удвічі загальносвітовий рівень безпеки польотів, визначений ICAO станом на 2012 рік – 3,2 авіаційні події на мільйон вильотів, пов'язаних з регулярними комерційними польотами повітряних суден з максимальною злітною масою більше 2250 кг.

За результатами аналізу авіаційних подій на кінець 2016 року фактичний рівень безпеки польотів в Україні склав 7,26 авіаційних подій на мільйон

вильотів, тоді як цільовий показник складав 6,4 авіаційні події на мільйон вильотів.

Необхідність встановлення нових процедур та технічних вимог, необхідних для сертифікації цивільних аеродромів, зумовлена впровадженням механізмів досягнення прийнятного (цільового) рівня безпеки польотів.

Для забезпечення належного рівня безпеки польотів, з метою адаптації законодавства України в частині, що стосується діяльності цивільної авіації, до вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу, Державіаслужбою розроблено проект регуляторного акту, який врегульовує проблему невідповідності чинних нормативно-правових актів вимогам Регламенту (ЄС) № 216/2008 Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року щодо спільних правил у сфері цивільної авіації.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-
	-	-

II. Цілі державного регулювання

Головною ціллю проекту регуляторного акту є впровадження в Україні адміністративних процедур та технічних вимог для сертифікації цивільних аеродромів, що сприятиме досягненню прийнятного (цільового) рівня безпеки польотів в Україні – 6,4 авіаційних подій на мільйон вильотів.

Прийняття проекту акту дозволить врегулювати проблему невідповідності міжнародним вимогам процедур та вимог щодо сертифікації цивільних аеродромів до чинного законодавства України.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Першою альтернативою є збереження існуючого порядку реєстрації та сертифікації цивільних аеродромів.
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Другою альтернативою є прийняття запропонованого регуляторного акта, який забезпечує виконання вимог Регламенту (ЄС) № 216/2008.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	За існуючими правилами сертифікація аеродрому здійснюється переважно кожні 3 роки. Це передбачає періодичне (раз на 3 роки) виконання повного комплексу процедур сертифікації аеродромів та здійснення нагляду (інспектування) у міжсертифікаційний період, що потребує значних людських ресурсів.
Альтернатива 2	Приведення процедури сертифікації аеродромів у відповідність до європейських вимог, що сприятиме досягненню прийняттого рівня безпеки польотів та забезпеченню безпеки авіації.	Запропонованим проектом регуляторного акту передбачається здійснення повного комплексу процедур сертифікації аеродромів одноразово при отриманні заявки. В подальшому передбачається тільки здійснення періодичного нагляду.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Підвищення рівня безпеки польотів та безпеки авіації в цілому.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	6	3	-	-	9
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	67%	33%	-	-	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	У більшості випадків сертифікація аеродромів здійснюється кожні 3 роки. Необхідність проходження суб'єктом господарювання повного комплексу процедур сертифікації мінімум раз на 3 роки,
Альтернатива 2	Отримання сертифіката аеродрому на необмежений строк дії за умови підтримання відповідності аеродрому вимогам законодавства.	Повний комплекс процедур сертифікації аеродрому здійснюється одноразово. В подальшому суб'єкт господарювання буде нести фінансові витрати на забезпечення підтримання експлуатаційної придатності аеродрому та дотримання вимог законодавства.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат
Альтернатива 1	85196,0 тис.грн. за 5 років
Альтернатива 2	85194,0 тис.грн за 5 років

* Розрахунок побудований на основі середніх показників цивільних аеродромів, на які розповсюджується дія проекту регуляторного акту. На сьогоднішній день дія проекту регуляторного акту розповсюджується на 9 цивільних аеродромів.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).
Альтернатива 2	3	Дозволить забезпечити здійснення процедур сертифікації аеродромів відповідно до європейських вимог.

Другий спосіб на даний час є оптимальним рішенням, що дозволить затвердити адміністративні процедури та встановити технічні вимоги, необхідні для сертифікації цивільних аеродромів, відповідно до європейських вимог.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Цілі не досягаються	не передбачаються	Цілі прийняття регуляторного акта не досягаються
Альтернатива 2	Цілі досягнуті повною мірою	Прогнозовані суми витрат держави на реалізацію регуляторного акта складатимуть 1110,7 тис. грн. за п'ять років. Прогнозовані витрати суб'єктів господарювання складатимуть на реалізацію регуляторного акта складатимуть 85194,0 тис.грн. за п'ять років.	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Проект регуляторного акта передбачає впровадження положень Регламенту (ЄС) № 139/2014 Європейської Комісії від 12 лютого 2014 року щодо сертифікації аеродромів згідно з вимогами Регламенту (ЄС) № 216/2008 Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року щодо спільних правил у сфері цивільної авіації.

Проектом встановлюються вимоги до уповноваженого органу, який бере участь у сертифікації та нагляді за аеродромами, операторів (експлуатантів) аеродромів, а також експлуатаційні вимоги щодо аеродромів.

Проектом регуляторного акта визначаються:

- умови щодо сертифікаційного базису, що застосовується до аеродрому;

- умови видачі, зберігання, внесення змін, обмежень, призупинення або анулювання сертифікатів аеродрому, а також сертифікатів організацій, що здійснюють діяльність на аеродромі, включаючи експлуатаційні обмеження, пов'язані з особливостями аеродрому;

- умови експлуатації аеродрому;

- обов'язки власників сертифікатів аеродромів;

- умови, за яких необхідно заборонити, обмежити або встановити певні вимоги для забезпечення безпеки польотів;

- певні умови та процедури для визначення та нагляду за провайдерами, що надають послуги з управління на пероні

Прийняття проекту регуляторного акту дозволить впровадити адміністративні процедури та технічні вимоги щодо сертифікації аеродромів для забезпечення належного рівня безпеки польотів та безпеки авіації в цілому.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого та середнього підприємництва Державіаслужби розраховані у додатку 2 до цього аналізу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Запровадження даного проекту регуляторного акта передбачається на необмежений термін дії з внесенням до нього відповідних змін у разі необхідності у зв'язку із розвитком національного законодавства та

законодавства Європейського Союзу, а також змін у документах Міжнародної організації цивільної авіації.

Термін набрання чинності проекту регуляторного акта – відповідно до законодавства України після його оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	9 суб'єктів господарювання
рівень інформованості суб'єктів	середній, проект розміщено на офіційному сайті Державіаслужби
розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів	передбачається надходження коштів до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, що передбачено постановою КМУ від 28.09.1993 № 819
розмір коштів та часу, що витратиметься суб'єктами господарювання на виконання вимог акта	за попередньою оцінкою витрати складатимуть 3024,0 тис.грн. за перший рік
кількість аеродромів, сертифікованих за процедурами регуляторного акта	показник буде визначений за результатами відстеження результативності регуляторного акта
кількість інспектувань аеродромів	показник буде визначений за результатами відстеження результативності регуляторного акта

IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися
відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде проводитись шляхом статистичного аналізу, зокрема інформаційних систем Державіаслужби.

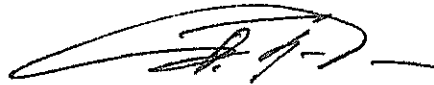
Базове відстеження буде проведене через 1 рік після набрання чинності даного регуляторного акту.

Повторне відстеження через 2 роки після набрання чинності даного регуляторного акту.

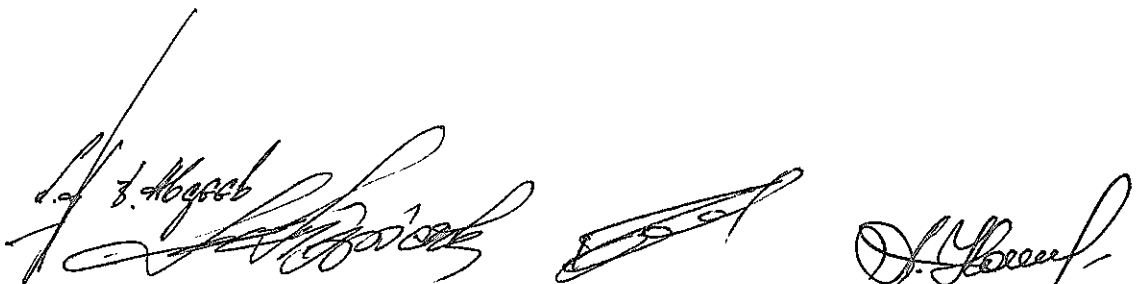
Виконавцем заходів з відстеження регуляторного акту є Державіаслужба.

Голова Державної авіаційної
служби України

«___» _____ 2017 р.



О.В. Більчук



Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на підготовку доказової документації, тис. грн.	1300,0	1300,0
2	Витрати на підготовку персоналу, тис.грн.	77,0	164,0
3	Витрати на підготовку елементів аеродрому, тис.грн.	1000,0	5000,0
4	Витрати на підготовку світлосигнального обладнання аеродрому, тис.грн.	345,0	1500,0
5	Витрати на лабораторні випробування обладнання аеродрому, тис.грн.	300,0	1500,0
6	Витрати на отримання адміністративних послуг (сертифіката аеродрому), тис.грн.	2,0	2,0
7	РАЗОМ (сума рядків: 1+2+3+4+5+6), тис.грн.	3024,0	9466,0
8	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	9	9
9	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 7 x рядок 8), тис.грн.	27216,0	85194,0

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на підготовку доказової документації, тис.грн.:	1300,0		1300,0
- зйомка приаеродромної території (1 раз на 5 років);	600,0	-	600,0
- визначення PCN покриттів (1 раз при сертифікації, у подальшому - у разі необхідності при змінах умов експлуатації);	500,0	-	500,0
- карта приаеродромної території (шуми) (1 раз при сертифікації у подальшому - у разі необхідності при змінах умов експлуатації)	200,0	-	200,0

Витрати на підготовку персоналу, тис.грн.:	77,0	77,0	164,0
- аеродромне забезпечення (3,5 тис.грн x 15 чол.) 1 раз при сертифікації та у подальшому 1 раз на 3 роки	52,5	52,5	105,0
- орнітологія (2,9 тис.грн. x 5 чол.) 1 раз при сертифікації та у подальшому 1 раз на 3 роки;	14,5	14,5	29,0
- авіаційна безпека (0,5 тис.грн. x 20 чол.) 1 раз на 2 роки	10,0	10,0	30,0
Витрати на підготовку елементів аеродрому, тис.грн	1000,0	1000,0	5000,0
Витрати на підготовку світлосигнального обладнання аеродрому, тис.грн:	345,0	345,0	1500,0
- обліт ССО (періодичність визначається технічною документацією ССО, в середньому 1 раз на рік)	200,0	200,0	1000,0
- проведення вимірювань (1 раз на рік)	70,0	70,0	350,0
- експертний висновок (1 раз при сертифікації та у подальшому 1 раз на 3 роки)	75,0	75,0	150,0
Витрати на лабораторні випробування обладнання аеродрому (періодичність підготовки обладнання визначається технічною документацією обладнання, у середньому 1 раз на рік), тис.грн	300,0	300,0	1500,0

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу)	Витрати безпосередньо на сертифікат (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (подача заявки та отримання сертифіката)	40 годин (5 днів x 8 годин)	2,0 тис.грн. (державний збір відповідно до ПКМУ від 28.09.1993 № 819)	2,0 тис.грн.	2,0 тис.грн

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ

на адміністрування регулювання для суб'єктів великого та середнього підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання

Державна авіаційна служба України

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на 1 суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
Процедура сертифікації аеродрому	320 годин (40 днів*8 годин)	51,25 грн.	1	9	1033,2 тис.грн. (320 год.*51,25 грн.*7 чол.*9)
Процедури нагляду за дотриманням вимог законодавства (здійснюється 1 раз на 2 роки)	24 години (3 дні*8 годин)	51,25 грн.	0,5	9	38,745 тис.грн. (24 год.*51,25 грн.*7 чол.*0,5*9)
Разом за рік	x	x	x	x	1033,2 тис.грн.
Сумарно за п'ять років	x	x	x	x	1110,70 тис.грн.

Повідомлення про оприлюднення
проекту наказу Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Авіаційних правил України
«Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів»

Державіаслужбою розроблено проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів» (далі – проект наказу) відповідно до частин першої, п'ятої та сьомої статті 11, частини першої статті 65 Повітряного кодексу України, Закону України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу», пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, з метою приведення нормативно-правових актів з питань сертифікації аеродромів у відповідність до вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу, впровадження адміністративних процедур та встановлення технічних вимог, пов'язаних з сертифікацією аеродромів, вдосконалення системи нагляду за дотриманням встановлених вимог щодо аеродромів.

Проект наказу разом із пояснювальною запискою, аналізом регуляторного впливу, довідкою щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС) розміщений на офіційному веб-сайті Державіаслужби (www.new.avia.gov.ua) у розділі «Регуляторна діяльність» → «Проекти регуляторних актів на 2017 рік».

Пропозиції та зауваження до проекту наказу можуть надаватися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 календарних днів з дати оприлюднення на адреси:

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

тел. 351-53-30

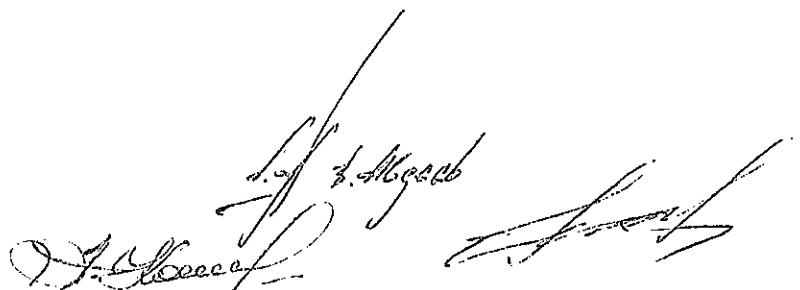
факс 351-55-23

e-mail: glv@avia.gov.ua

Державна регуляторна служба України:

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11

e-mail: mail@dkrp.gov.ua



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної служби
України

від «___» _____ 20__ року

Авіаційні правила України
"Технічні вимоги та адміністративні
процедури для сертифікації аеродромів"

1. Загальні положення

1. Дія цих Авіаційних правил поширюється на аеродроми, персонал та організації, залучені до роботи аеродромів, які згідно з пунктами 3а та 3б статті 4 Регламенту (ЄК) № 216/2008 Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року (далі – Регламент (ЄК) № 216/2008) відповідають таким умовам:

аеродроми, включаючи розташоване обладнання, відкриті для громадського користування та обслуговують комерційні повітряні перевезення і на яких проводяться зльоти та посадки за приладами та:

мають злітно-посадкову смугу з твердим покриттям довжиною 800 метрів або більше, або

обслуговують лише гелікоптери, а також:

обслуговують більше 10 000 пасажирів на рік та більше 850 перельотів, пов'язаних із вантажними операціями.

2. В Україні не застосовуються наступні положення Регламенту (ЄК) № 139/2014 Європейської Комісії від 12 лютого 2014 року:

пункт 1(е) статті 1;

пункт 3 статті 3;

стаття 4;

пункти 1, 3, 4 статті 5;

стаття 6;

пункт 3,4 статті 11;

пункти d (2, 3), e (2) ADR.AR.A.015;

ADR.AR.A.025;

друге речення пункту (d) ADR.AR.A.030;

пункт (c) ADR.AR.A.040;

пункт (c) ADR.AR.B.015;

пункт a (7) ADR.AR.B.020;

пункт b (2) ADR.AR.C.035.

3. Ці Авіаційні правила застосовуються уповноваженим органом з питань цивільної авіації (далі – уповноважений орган), для здійснення нагляду за аеродромами, експлуатантами аеродромів та провайдерами, що надають послуги з управління на пероні.

4. Для реалізації цих Авіаційних правил уповноважений орган застосовує прийнятні методи визначення відповідності (AMC) та інструктивні матеріали (GM), розроблені Європейським агентством з безпеки авіації (EASA) (далі – Агентство), враховуючи останні ревізії.

5. Ці Авіаційні правила встановлюють вимоги щодо:

a) встановлення та повідомлення заявнику сертифікаційного базису, що застосовуються до аеродрому, зазначених у Додатках II та III до цих Авіаційних правил;

b) видачі, зберігання, внесення змін, обмеження, призупинення або анулювання сертифікатів аеродрому, а також сертифікатів організацій, що здійснюють діяльність на аеродромі, включаючи експлуатаційні обмеження, пов'язані з особливостями аеродрому, зазначені у Додатках II та III до цих Авіаційних правил;

c) експлуатації аеродрому відповідно до обов'язкових вимог, викладених у Додатку Va та, у разі необхідності, у Додатку Vb до Регламенту (ЄК) № 216/2008, зазначених у Додатку IV до цих Авіаційних правил.

d) обов'язків власників сертифікатів аеродромів, зазначених у Додатку III до цих Авіаційних правил;

e) не застосовується;

f) підстав для прийняття рішення щодо не застосування вимог викладених у статті 4 (3b) Регламенту (ЄК) № 216/2008, включаючи вимоги до аеродромів, на яких виконуються вантажні перевезення, інформування аеродромів, до яких застосовуються дані вимоги, та процедура перегляду уповноваженим органом наданих звільнень аеродромам;

g) підстав, за яких необхідно заборонити, обмежити або встановити певні вимоги для забезпечення безпеки польотів, що зазначені у Додатку III до цих Авіаційних правил;

h) певних умов та процедур для визначення та нагляду за провайдерами, що надають послуги з управління на пероні, згідно з пунктом 2 (e) статті 8 (a) Регламенту (ЄК) № 216/2008, зазначених у Додатках II та III до цих Авіаційних правил.

6. Уповноважений орган, який проводить сертифікацію аеродромів та здійснює нагляд за аеродромами, експлуатантами аеродромів та провайдерами, що надають послуги з управління на пероні, повинен виконувати вимоги, викладені у Додатку II до цих Авіаційних правил.

7. Експлуатанти аеродромів та провайдери, що надають послуги з управління на пероні, повинні виконувати вимоги, викладені у Додатку III до цих Авіаційних правил.

8. Експлуатанти аеродромів повинні виконувати вимоги, викладені у Додатку IV до цих Авіаційних правил.

2. Визначення термінів

1. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких визначеннях:

(1) аеродром (aerodrome) – визначена ділянка земної, водної поверхні, включаючи будь-які будівлі, споруди і обладнання, призначена повністю чи частково для вильоту, прибуття, стоянки та руху по такій поверхні повітряних суден;

(2) літак (aeroplane) - моторне повітряне судно з жорстким крилом, важче за повітря, політ якого забезпечується динамічною взаємодією повітря з його крилом;

(3) повітряне судно (aircraft) - апарат, що підтримується в атмосфері у результаті його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні;

(4) перон (apron) - визначена територія, призначена для розміщення повітряних суден з метою посадки чи висадки пасажирів, завантаження пошти або вантажів, заправки паливом, стоянки або технічного обслуговування;

(5) обслуговування з управління на пероні (apron management service) - надання послуг з управління діяльністю та рухом повітряних суден і транспортних засобів на пероні;

(6) аудит (audit) - систематичний, незалежний і задокументований процес отримання доказів та їх об'єктивної оцінки для визначення ступеня дотримання вимог;

(7) сертифікаційні специфікації (certification specifications) - технічні стандарти із зазначенням засобів, щоб показати відповідність з Регламентом (ЄК) № 216/2008 та цими Авіаційними правилами і які можуть бути використані для сертифікації;

(8) уповноважений орган (Competent Authority) - центральний орган виконавчої влади з питань цивільної авіації, що забезпечує реалізацію державної політики в галузі цивільної авіації;

(9) постійний нагляд (continuing oversight) - завдання, які проводяться для реалізації програми нагляду в будь-який час уповноваженим органом для перевірки того, що умови, за яких сертифікат було видано, постійно виконуються;

(10) прийняття відхилення та діючий документ (Deviation Acceptance and Action Document - DAAD) - документ, визначений уповноваженим органом, з метою представлення доказів для обґрунтування відхилень від сертифікаційних специфікацій;

(11) інспекція (inspection) - незалежна оцінка шляхом обстежень і суджень, що супроводжуються відповідними вимірюваннями, тестуваннями з метою перевірки дотримання відповідних вимог;

(12) рух (movement) - зліт або посадка повітряних суден;

(13) перешкода (obstacle) - всі фіксовані (тимчасові чи постійні) та рухомі об'єкти або їх частини, що:

розташовані на площі, призначеній для наземного руху повітряного судна, або

перевищують певну поверхню, призначену для захисту повітряного судна в польоті, або

розташовані поза межами цих поверхонь та які були оцінені як небезпека для аеронавігації;

(14) поверхня обмеження перешкод (obstacle limitation surface) - поверхня, яка визначає межі, до яких об'єкти можуть виступати в повітряному просторі;

(15) захисна поверхня перешкод (obstacle protection surface) - поверхня, встановлена для індикатора глісади візуального заходу на посадку, вище якого

4. Уповноважений орган повинен мати необхідні можливості та ресурси для виконання вимог цих Авіаційних правил.

об'єкти або збільшення розмірів існуючих об'єктів не допускається крім випадків, коли новий об'єкт або збільшений у розмірах буде затінений існуючим нерухомим об'єктом.

(16) експлуатант аеродрому – юридична особа, що здійснює експлуатацію або, що має намір забезпечувати експлуатацію одного або більше аеродромів та має сертифікат відповідності виданий уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

2. Інші терміни, які використовуються у цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України та інших нормативно-правових актах.

3. Нагляд за аеродромами

1. Уповноваженим органом в галузі цивільної авіації є центральний орган виконавчої влади з питань цивільної авіації.

2. Уповноважений орган не повинен залежати від експлуатантів аеродромів та провайдерів, що надають послуги з управління на пероні. Ця вимога досягається шляхом відокремлення функціональних обов'язків уповноваженого органу та експлуатантів аеродромів та провайдерів, що надають послуги з управління на пероні. Уповноважений орган повинен здійснювати свої повноваження неупереджено і прозоро.

3. Не застосовується.

4. Уповноважений орган повинен мати необхідні можливості та ресурси для виконання вимог цих Авіаційних правил.

5. Персонал уповноваженого органу не повинен виконувати наглядові функції у разі виникнення конфлікту інтересів.

6. Персонал, призначений уповноваженим органом для проведення сертифікації та/або нагляду, повинен мати повноваження для виконання наступного:

(a) вивчати документи, дані, процедури і будь-які інші матеріали, що відносяться до сертифікації та/або нагляду;

(b) мати копії або виписки з таких документів, даних, процедур та інших матеріалів;

(c) вимагати усних пояснень на місці;

(d) мати допуск до перевірки аеродромів, відповідних приміщень, робочих місць або інших відповідних областей та транспортних засобів;

(e) проводити аудит, дослідження, тести, вправи, оцінки та перевірки;

(f) накладати або ініціювати примусові заходи залежно від обставин.

7. Виконання вимог пункту 6 цього розділу здійснюється відповідно до чинного законодавства України.

4. Інформування Європейського агентства з безпеки авіації (EASA)

Не застосовується.

5. Виключення з правил

1. Не застосовується.

2. Уповноважений орган щорічно аналізує трафік пасажирських та вантажних перевезень через аеродроми України. Якщо протягом останніх трьох років поспіль показники трафіку по аеродромах перевищили дані, передбачені у статті 4 (3b) Регламенту (ЄК) № 216/2008, уповноважений орган приймає рішення щодо необхідності сертифікації таких аеродромів відповідно до вимог цих Авіаційних правил.

3. Не застосовується.

4. Не застосовується.

6. Конверсія сертифікатів

Не застосовується.

7. Відхилення від сертифікаційних вимог

1. Уповноважений орган може приймати заявки на отримання сертифіката, включаючи відхилення від сертифікаційних специфікацій, якщо виконуються такі умови:

(а) відхилення не кваліфікуються як еквівалентний рівень безпеки згідно з ADR.AR.C.020, не кваліфікується як спеціальні умови згідно з ADR.AR.C.025 Додатку II до цих Авіаційних правил;

(b) відхилення існували до набрання чинності цими Авіаційними правилами;

(c) основні вимоги Додатку Va до Регламенту (ЄК) № 216/2008 не виконуються при наявних відхиленнях, доповнених пом'якшувальними заходами та введеними коригувальними діями;

(d) виконано додаткову оцінку ризику для кожного відхилення.

2. Уповноважений орган повинен узагальнювати дані, що підтверджують виконання умов, зазначених у пункті 1 документу щодо прийняття відхилень (DAAD). DAAD повинен додаватись до сертифікату. Уповноважений орган повинен визначити термін дії DAAD.

3. Експлуатант аеродрому та уповноважений орган повинні встановити, що умови, зазначені в пункті 1 цього розділу, продовжують виконуватись. Якщо така умова не виконується, DAAD повинні бути змінені, призупинені або відкликані.

8. Захист приаеродромної території

1. Уповноважений орган повинен гарантувати, що проводиться моніторинг щодо впливу на рівень безпеки об'єктів, які планується побудувати, виходячи з умов безпеки маневрування, зльоту та посадки та у межах поверхонь обмеження перешкод на аеродромі.

2. Уповноважений орган повинен гарантувати, що проводиться моніторинг щодо впливу на рівень безпеки об'єктів, які планується побудувати, виходячи з умов безпеки маневрування, зльоту та посадки та які перевищують поверхні обмеження перешкод на аеродромі.

3. Уповноважений орган повинен забезпечити координацію з іншими державними органами щодо захисту приаеродромної території аеродромів, розташованих поблизу національних кордонів.

9. Моніторинг приаеродромної території

1. Уповноважений орган повинен гарантувати, що проводиться моніторинг діяльності на приаеродромній території та землекористування, такі як:

(a) будь-який розвиток чи зміни у землекористуванні (відомчої належності) аеродрому;

(b) будь-який розвиток, який може створити перешкоду у вигляді турбулентності, яка може становити небезпеку для польотів повітряних суден;

(c) використання вогнів, що можуть створити помилкову інформацію для пілотів повітряних суден;

(d) використання відзеркалювальних поверхонь, які можуть викликати осліплення;

(e) діяльність, яка сприяє скупченню птахів та тварин, що створює небезпеку для польотів повітряних суден;

(f) джерела без видимого випромінювання або рухомі або нерухомі об'єкти, які можуть перешкоджати або вплинути на дію авіаційного зв'язку, навігації та спостереження.

10. Управління небезпеками, що створюються представниками дикої природи

1. Повинно бути забезпечено оцінювання небезпеки від дикої природи за допомогою:

(а) створення процедури реєстрації та звітування зіткнень представників дикої природи з повітряними суднами;

(б) збору інформації від експлуатантів повітряних суден, персоналу аеродрому та інших джерел про наявність тваринного світу, що представляє потенційну небезпеку для польотів повітряних суден;

(с) поточної оцінки небезпеки, що створюється представниками дикої природи компетентним персоналом.

2. Звіти про зіткнення з представниками дикої природи повинні збиратися і надсилатися до ІКАО для включення до бази даних Інформаційної системи зіткнень з птахами (IBIS).

11. Набрання чинності та застосування

1. Не застосовується.

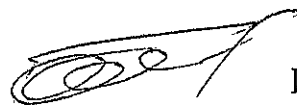
2. Уповноважений орган, який бере участь у сертифікації та нагляді за аеродромами, експлуатантами аеродромів та провайдерами, що надають послуги з управління на пероні, повинен відповідати вимогам, викладеним у додатку II до цих Авіаційних правил у термін до 01 січня 2019 року.

3. Не застосовується.

4. Не застосовується.

5. Пункт ADR.AR.C.050 та пункт ADR.OR.B.060 Додатків II та III до цих Авіаційних правил повинні застосовуватися з дати набрання чинності нормативно-правового акта, яким встановлюється порядок сертифікації провайдерів, що надають послуги з управління на пероні. Пункт ADR.AR.A.015 Додатка II та пункт ADR.OR.A.015 Додатка III до цих Авіаційних правил повинні застосовуватися до провайдерів, що надають послуги з управління на пероні, з моменту набрання чинності нормативно-правового акта, яким встановлюється порядок сертифікації провайдерів, що надають послуги з управління на пероні.

Заступник директора -
начальник управління аеродромів
та аеропортів



Г.Г. Голодняк

Додаток I
до Авіаційних правил України
«Технічні вимоги та
адміністративні процедури для
сертифікації аеродромів»

Визначення, що застосовуються у Додатках II – IV

1. Наведені у додатках II-IV терміни вживаються в такому значенні:

1) прийнятні методи визначення відповідності (Acceptable Means of Compliance – AMC) – необов'язкові стандарти для відповідності вимогам Регламенту (ЄК) № 216/2008 та цим Авіаційним правилам;

(2) наявна дистанція перерваного зльоту (accelerate-stop distance available – ASDA) – доступна довжина розбігу плюс довжина кінцевої смуги гальмування, якщо це передбачено;

(3) диспетчерське обслуговування аеродрому (aerodrome control service) – диспетчерське обслуговування аеродромного повітряного руху;

(4) аеродромне обладнання (aerodrome equipment) – будь-яке обладнання, прилади, додаткові пристрої, програмне забезпечення або аксесуар, що використовуються або призначені для використання з метою сприяння експлуатації повітряних суден на аеродромі;

(5) аеронавігаційні дані (aeronautical data) – представлення аеронавігаційних фактичних даних, концепції або інструкції в формалізованому порядку, придатному для зв'язку, інтерпретації або обробки;

(6) служба аеронавігаційної інформації (aeronautical information service) – служба, створена в конкретно встановленій зоні дії, яка відповідає за надання аеронавігаційної інформації/даних, необхідних для забезпечення безпеки, регулярності та ефективності повітряної навігації;

(7) аеронавігаційне обслуговування (air navigation services) – обслуговування, яке здійснюється провайдерами аеронавігаційного обслуговування на всіх етапах польоту повітряних суден, що включає організацію повітряного руху, зв'язок, навігацію, спостереження (радіотехнічне забезпечення), пошук і рятування, метеорологічне обслуговування та надання аеронавігаційної інформації;

(8) обслуговування повітряного руху (air traffic services) – у відповідних випадках польотно-інформаційне забезпечення, аварійне обслуговування, консультативне обслуговування, диспетчерське обслуговування повітряного руху (районне диспетчерське обслуговування, диспетчерське обслуговування підходу та аеродромне диспетчерське обслуговування);

(9) диспетчерське обслуговування повітряного руху (air traffic control - ATC) - обслуговування, що здійснюється з метою:

1) запобігання зіткнень

між повітряними суднами;

повітряних суден з перешкодами в зоні маневрування; або

2) прискорення та підтримки впорядкованого потоку повітряного руху;

(10) місце стоянки повітряного судна (aircraft stand) – визначена ділянка на пероні, призначена для стоянки повітряного судна;

(11) полоса руління повітряного судна на стоянці (aircraft stand taxi lane) – частина перону, визначена як руліжна доріжка та призначена для забезпечення підходу тільки до місць стоянки повітряних суден;

(12) альтернативні методи визначення відповідності (alternative means of compliance) – ті методи, які пропонують альтернативу існуючим прийнятним методам визначення відповідності (AMC), або ті, які пропонують нові засоби для встановлення відповідності з Регламентом (ЄК) № 216/2008 та цими Авіаційними правилами, які відрізняються від прийнятних методів визначення відповідності (AMC);

(13) аварійне обслуговування (alerting service) – обслуговування, яке забезпечується сповіщенням відповідних організацій про повітряні судна, яким потрібна пошуково-рятувальна допомога та сприяння таким організаціям за їх запитом;

(14) перонна руліжна доріжка (apron taxiway) – частина системи руліжних доріжок, розташована на пероні та призначена для забезпечення маршруту руління через перон;

(15) смуга, вільна від перешкод (clearway) – визначена прямокутна ділянка суші або водної поверхні, обрана або підготовлена у якості придатної площі, над якою літак може здійснювати частину свого первинного набору висоти до встановленої висоти;

(16) небезпечні вантажі (dangerous goods) – вироби або речовини, що можуть створювати загрозу для здоров'я, безпеки, майна або навколишнього природного середовища і зазначені в переліку Технічних інструкцій або які класифіковані відповідно до Технічних інструкцій;

(17) якість даних (data quality) – ступінь або рівень ймовірності того, що надані дані відповідають вимогам користувача даних з точки зору точності, роздільної здатності та цілісності;

(18) заявлені дистанції (declared distances):

наявна дистанція розбігу (take-off run available – TORA);

наявна дистанція зльоту (take-off distance available – TODA);

наявна дистанція перерваного зльоту (accelerate-stop distance available – ASDA);

наявна посадкова дистанція (landing distance available – LDA);

(19) польотне інформаційне обслуговування (flight information service) – обслуговування, метою якого є надання консультацій та інформації для забезпечення безпечного і ефективного виконання польотів;

(20) принципи людського фактора (human factors principles) – принципи, які застосовуються до авіаційного проектування, сертифікації, підготовки, експлуатації та технічного обслуговування і для безпечної взаємодії між людиною і іншими компонентами системи шляхом належного врахування можливостей людини;

(21) можливості людини (human performance) – здібності людини та межі можливостей, що впливають на безпеку та ефективність авіаційної діяльності;

(22)* злітно-посадкова смуга обладнана (instrument runway) - один із наступних типів злітно-посадкових смуг (далі - ЗПС), призначених для виконання польотів повітряних суден з використанням схем заходу на посадку за приладами:

1. ЗПС обладнана для неточного заходу на посадку - ЗПС, яка обладнана візуальними та будь-якими невізуальними засобами, що призначені для посадки після виконання етапу заходу на посадку за приладами типу А при видимості не менше 1000 м.

2. ЗПС обладнана для точного заходу на посадку по I категорії - ЗПС, яка обладнана візуальними та не візуальними засобами, що призначені для посадки після виконання заходу на посадку за приладами типу В з відносною висотою прийняття рішення (DH) не менше 60 м (200 футів) та або при видимості не менш ніж 800 м, або при дальності видимості на ЗПС не менш ніж 550 м;

3. ЗПС обладнана для точного заходу на посадку по II категорії - ЗПС, яка обладнана візуальними та невізуальними засобами, що призначені для посадки після виконання заходу на посадку за приладами типу В з відносною висотою прийняття рішення (DH) менше 60м (200 футів) але не менш 30м (100 футів) та при дальності видимості на ЗПС не менш ніж 300 м;

4. ЗПС обладнана для точного заходу на посадку по III категорії – ЗПС, яка обладнана діючими до та вздовж всієї поверхні ЗПС візуальними та не візуальними засобами, призначеними для посадки після виконання заходу на посадку за приладами типу В, та:

А - для заходу на посадку та посадки з відносною висотою прийняття рішення (DH) менше 30 м (100 футів) або без обмеження за висотою прийняття рішення та при дальності видимості на ЗПС не менше 175 м;

В - для заходу на посадку та посадки з відносною висотою прийняття рішення (DH) менше 15 м (50 футів) або без обмеження за висотою прийняття рішення та при дальності видимості на ЗПС менше 175 м, але не менше 50 м;

С - для заходу на посадку та посадки без обмежень по відносній висоті прийняття рішення та дальності видимості на ЗПС.

**Примітка. Візуальні засоби не обов'язково повинні відповідати по перерахунку наявним не візуальним засобам. Критерієм вибору візуальних засобів є умови, в яких (як очікується) будуть виконуватися польоти.*

(23) цілісність (integrity) - певна гарантія того, що аеронавігаційні дані та їх значення не втрачені або не змінювались з моменту підготовки даних або санкціонованого внесення поправок;

(24) наявна посадкова дистанція (landing distance available) - довжина ЗПС, яка є наявною та придатною для пробігу літака після посадки;

(25) процедури низької видимості (low visibility procedures) - процедури, що застосовуються на аеродромі з метою забезпечення безпечної роботи при видимості нижче стандартної категорії I, іншої ніж стандартна категорія II, категорії II і III заходження на посадку та низької видимості при зльотах;

(26) низька видимість зльоту (low visibility take-off - LVTO) - зліт при дальності видимості на ЗПС нижче ніж 400 м, але не менше 75 м;

(27) захід на посадку при умовах нижче стандартної категорії I (lower than Standard Category I operation) - інструментальний (точний) захід на посадку за

категорією I з використанням відносної висоти зниження (DH) та при умові дальності видимості на ЗПС (RVR) не нижче, ніж 400 м;

(28) площа маневрування (manoeuvring area) - частина аеродрому, призначена для зльоту, посадки та руління повітряних суден, за виключенням перону;

(29) метеорологічне обслуговування (meteorological services) - обслуговування, що включає послуги із забезпечення метеорологічними прогнозами, консультаціями та спостереженнями, а також іншою метеорологічною інформацією та послугами, що надаються для суб'єктів авіаційної діяльності;

(30) маркер (marker) - об'єкт, встановлений над рівнем землі для позначення перешкод або кордону;

(31) маркування (marking) - символ або група символів, що розміщені на поверхні робочої площі аеродрому для передачі аеронавігаційної інформації;

(32) робоча площа (movement area) - частина аеродрому, призначена для зльоту, посадки та руління повітряних суден, що складається з площі маневрування та перону (перонів);

(33) навігаційні послуги (navigation services) - засоби і послуги, які забезпечують повітряне судно інформацією щодо позиціонування і синхронізації;

(34) необладнана злітно-посадкова смуга (non-instrument runway) - ЗПС, призначена для повітряних суден, що виконують візуальний захід на посадку

осьовій лінії ЗПС, може бачити маркування ЗПС або вогні, що обмежують ЗПС або позначення осьової лінії;

або захід на посадку за приладами до точки, після якої заходження на посадку може продовжуватися в візуальних метеорологічних умовах;

(35) інший захід на посадку ніж за категорією II (other than Standard Category II operation) - захід на посадку з використанням ILS або MLS, де деякі або всі елементи точного заходу на посадку по категорії II світлової системи недоступні, а також:

висота прийняття рішення нижче 60 м (200 футів), але не нижче, ніж 30 м (100 футів);

дальність видимості на ЗПС не менше 350 м;

(36) цикл періодичного нагляду (oversight planning cycle) - період часу, протягом якого перевіряється дотримання вимог цих Авіаційних правил;

(37) швидкісна руліжна доріжка (rapid exit taxiway) - руліжна доріжка, що примикає під гострим кутом до ЗПС та призначена для забезпечення сходу з неї на підвищеній швидкості літака, що приземлився, з метою скорочення часу перебування на ЗПС;

(38) злітно-посадкова смуга (ЗПС (runway) - визначена прямокутна ділянка сухопутного аеродрому, підготовлена для посадки та зльоту повітряних суден;

(39) тип злітно-посадкової смуги (runway type) - обладнана або необладнана ЗПС;

(40) дальність видимості на злітно-посадковій смузі (runway visual range – RVR) - відстань, у межах якої пілот повітряного судна, що знаходиться на осьовій лінії ЗПС, може бачити маркування ЗПС або вогні, що обмежують ЗПС або позначення осьової лінії;

(41) система управління безпекою польотів (safety management system) - системний підхід до управління безпекою польотів, що включає необхідну організаційну структуру, ієрархію відповідальності, керівні принципи та процедури;

(42) кінцева смуга гальмування (stopway) - спеціально підготовлена прямокутна ділянка, що розташовується наприкінці дистанції розбігу, призначена для припинення руху повітряного судна у випадку перерваного зльоту;

(43) наявна дистанція зльоту (take-off distance available – TODA) - сума наявної довжини розбігу і довжини вільної зони, якщо вона передбачена;

(44) наявна дистанція розбігу (take-off run available – TORA) - довжина ЗПС, яка є наявною та придатною для розбігу літака, що виконує зліт;

(45) руліжна доріжка (taxiway) - визначений шлях на сухопутному аеродромі, встановлений для руління повітряних суден та призначений для з'єднання однієї частини аеродрому з іншою, у тому числі:

полоса руління повітряного судна на стоянці;

перонна руліжна доріжка;

швидкісна руліжна доріжка;

(46) Технічні інструкції (Technical Instructions) - остання чинна редакція Технічних інструкцій з безпечного перевезення небезпечних вантажів по повітрю (Doc 9284-AN/905) з урахуванням будь-яких доповнень, затверджених та опублікованих Міжнародною організацією цивільної авіації (далі – ICAO);

- (47) умови сертифіката (terms of the certificate) включають наступне:
- показчик розташування ICAO,
 - умови роботи аеродрому (VFR/IFR, день/ніч),
 - злітно-посадкові смуги - наявні дистанції,
 - тип злітно-посадкової смуги (смуг) та умови заходу на посадку,
 - встановлений код аеродрому,
 - можливість використання аеродрому для повітряних суден з більшою кодовою буквою,
 - надання послуг з управління на пероні (так/ні),
 - необхідний рівень аварійно-рятувального та протипожежного захисту;
- (48) візуальні засоби (visual aids) - індикатори та сигнальні пристрої, маркування, вогні, знаки та маркери або їх комбінації.

Заступник директора -
начальник управління аеродромів
та аеропортів



Г.Г. Голодняк

Додаток II
до Авіаційних правил України
«Технічні вимоги та
адміністративні процедури для
сертифікації аеродромів» (пункт 6
розділ 1)

Вимоги до уповноваженого органу - Аеродроми (Частина-ADR.AR)
Підрозділ А – Загальні вимоги (ADR.AR.A)

ADR.AR.A.001 Сфера застосування

Цей Додаток встановлює вимоги до уповноваженого органу, який здійснює сертифікацію та нагляд за аеродромами, експлуатантами аеродромів і провайдерами, що надають послуги з управління на пероні.

ADR.AR.A.005 Уповноважений орган

Уповноважений орган несе відповідальність за:

- (a) сертифікацію та нагляд за аеродромами та експлуатантами аеродромів;
- (b) нагляд за провайдерами, що надають послуги з управління на пероні.

ADR.AR.A.010 Документація з нагляду

(a) Уповноважений орган повинен надати відповідні законодавчі акти, стандарти, правила, технічні публікації та пов'язані з ними документи своєму відповідному персоналу для виконання завдань і обов'язків.

(b) Уповноважений орган повинен представити законодавчі акти, стандарти, правила, технічні публікації та пов'язані з ними документи для експлуатантів аеродромів та інших зацікавлених сторін з метою сприяння дотриманню встановлених вимог.

ADR.AR.A.015 Методи визначення відповідності

(a) Для встановлення відповідності з Регламентом (ЄК) № 216/2008 та цими Авіаційними правилами можуть бути використані прийнятні методи визначення відповідності (АМС), розроблені уповноваженим органом. У разі дотримання прийнятних методів визначення відповідності (АМС), вимоги цих Авіаційних правил будуть виконані.

(b) Можуть бути використані альтернативні методи визначення відповідності для встановлення відповідності з цими Авіаційними правилами.

(c) Уповноважений орган повинен створити систему, щоб послідовно оцінити, як альтернативні методи визначення відповідності, що використовуються експлуатантами аеродромів чи провайдерами, що надають послуги з управління на пероні, забезпечуються на відповідність Регламенту (ЄК) № 216/2008 та цим Авіаційним правилами.

(d) Уповноважений орган оцінює альтернативні методи визначення відповідності, надані експлуатантом аеродрому або провайдерами, що надають послуги з управління на пероні, відповідно до ADR.OR.A.015, аналізуючи документацію, що додається і за необхідності проводить інспекцію експлуатанта аеродрому, аеродрому чи провайдера, що надає послуги з управління на пероні.

Коли уповноважений орган вважає, що альтернативні методи визначення відповідності, надані експлуатантом аеродрому або провайдером, що надає послуги з управління на пероні, відповідають цим Авіаційним правилам, він невідкладно:

(1) повідомляє заявника про те, що альтернативні методи визначення відповідності можуть бути реалізовані і, якщо необхідно, змінює сертифікат;

(2) не застосовується;

(3) не застосовується;

(4) інформує, у разі потреби, інші сертифіковані аеродроми, що розташовані на території України.

(e) У разі, якщо уповноважений орган використовує альтернативні методи визначення відповідності для відповідності з Регламентом (ЄК) № 216/2008 та цим Авіаційним правилам, він повинен:

(1) зробити їх доступними для експлуатантів аеродрому та провайдерів, що надають послуги з управління на пероні;

(2) не застосовується.

ADR.AR.A.025 Інформування Агентства

Не застосовується.

ADR.AR.A.030 Негайне реагування на проблеми з безпеки польотів

(a) Не порушуючи Директиву 2003/42/ЄС Європейського парламенту та Ради, уповноважений орган впроваджує систему, щоб відповідним чином збирати, аналізувати й поширювати інформацію про безпеку.

(b) Система повинна бути впроваджена з метою аналізу будь-якої відповідної інформації про безпеку польотів, отриману без затримки та надання будь-якої інформації, у тому числі рекомендацій або коригувальних дій, які необхідно вжити, для вчасного реагування на проблеми безпеки за участю аеродромів, експлуатанта аеродрому та провайдера, що надає послуги з управління на пероні, які визначені Регламентом (ЄК) № 216/2008 та цими Авіаційними правилами.

(c) Після отримання інформації, зазначеної в пунктах (a) і (b), уповноважений орган вживає заходів щодо вирішення проблеми з безпеки польотів, включаючи видачу директив з безпеки відповідно до ADR.AR.A.040.

(d) Заходи, вжиті відповідно до пункту (c) повинні бути негайно доведені до відома експлуатанта аеродрому та провайдера, що надає послуги з управління на пероні, які повинні дотримуватися їх у рамках Регламенту (ЄК) № 216/2008 та цих Авіаційних правил.

ADR.AR.A.040 Директиви з безпеки

(a) Уповноважений орган повинен видати директиву з безпеки, якщо встановлено небезпечний стан, що вимагає негайної дії, включаючи підтвердження відповідності з будь-якими поправками або додатковими

сертифікаційними специфікаціями, які уповноважений орган вважає необхідними.

(b) директиви з безпеки повинні бути спрямовані на експлуатанта аеродрому та провайдера, що надає послуги з управління на пероні, і, у разі потреби, мають містити, як мінімум, таку інформацію:

(1) ідентифікація небезпечних умов;

(2) визначення пошкодженої конструкції, обладнання або процедури;

(3) необхідні дії та їх обґрунтування, в тому числі поправки або додаткові сертифікаційні специфікації, які повинні бути дотримані;

(4) строк для дотримання необхідних дій;

(5) дата набрання чинності.

(c) не застосовується

(d) Уповноважений орган перевіряє відповідність експлуатанта аеродрому та провайдера, що надає послуги з управління на пероні, діючим директивам з безпеки.

Підрозділ В - Управління (ADR.AR.B)

ADR.AR.B.005 Система управління

(а) Уповноважений орган повинен встановити і підтримувати систему управління, в тому числі як мінімум:

(1) задокументовані політику та процедури, щоб описати свою організацію, засоби і методи для забезпечення дотримання Регламенту (ЄК) № 216/2008 та цих Авіаційних правил. Ці процедури повинні постійно оновлюватися і використовуватися як основні робочі документи, які використовуються уповноваженим органом для виконання покладених завдань;

(2) достатню кількість персоналу, у тому числі інспекторів, які задіяні в перевірках аеродромів, для виконання покладених завдань та обов'язків. Такий персонал повинен бути кваліфікований для виконання покладених завдань і мати необхідні знання, досвід, регулярну перепідготовку для постійного забезпечення компетентності. Система повинна забезпечувати планування достатньої кількості персоналу для виконання всіх пов'язаних завдань;

(3) забезпечувати належними засобами та службовими приміщеннями для виконання покладених завдань;

(4) офіційний процес контролю за дотриманням вимог системи менеджменту з відповідними вимогами та процедурами, в тому числі створення процесу внутрішнього аудиту та процесу управління ризиками;

(б) уповноважений орган для кожного напрямку діяльності, включеної до системи управління, призначає одну або декількох відповідальних осіб за управління відповідним завданням(и).

(с) Уповноважений орган має встановити процедури для участі у взаємному обміні всією необхідною інформацією з іншими організаціями.

ADR.AR.B.010 Розподіл завдань для кваліфікованих осіб

(а) Завдання, пов'язані з первинною сертифікацією або постійним наглядом за особами або організаціями, що підпадають під дію Регламенту (ЄК) № 216/2008 та цих Авіаційних правил, повинні виконуватись тільки кваліфікованими особами. При розподілі завдань уповноважений орган повинен забезпечити:

(1) систему на місці для початкової і постійної оцінки кваліфікованих осіб відповідно до Додатку V до Регламенту (ЄК) № 216/2008;

ця система, а також результати оцінок повинні бути документально оформлені;

(2) документально укладену угоду з кваліфікованою особою, затверджену обома сторонами, в якій чітко визначені:

- (I) завдання, що мають бути виконані;
- (II) декларації, звіти і записи, які повинні надаватися;
- (III) технічні умови, які мають бути забезпечені при виконанні таких завдань;
- (IV) сфера відповідальності;
- (V) захист інформації, отриманої при проведенні таких завдань.

(б) уповноважений орган повинен гарантувати, що процес внутрішнього аудиту та оцінка ризиків, як вимагає ADR.AR.B.005 (а) (4), охоплює всі сертифікаційні та поточні завдання з нагляду, що ним виконуються.

ADR.AR.V.015 Зміни в системі управління

(a) Уповноважений орган повинен мати систему на місці для визначення змін, які впливають на його здатність виконувати свої завдання і обов'язки як зазначено в Регламенті (ЄК) № 216/2008 та цих Авіаційних правилах. Ця система повинна дозволити вжити заходів, у разі потреби, щоб гарантувати, що система управління залишається адекватною і ефективною.

(b) Уповноважений орган повинен своєчасно оновлювати свою систему управління, щоб відображати будь-які зміни в Регламенті (ЄК) № 216/2008 та цих Авіаційних правилах.

(c) Не застосовується.

ADR.AR.V.020 Облік

(a) Уповноважений орган повинен забезпечити систему обліку, збереження, доступності та надійного відстеження:

(1) задокументованої політики та процедур в системі управління;

(2) навчання, кваліфікації та визначення повноважень її персоналу;

(3) розподілу завдань для кваліфікованих осіб, які включають елементи, що вимагає ADR.AR.V.010, а також докладну інформацію про виділені завдання;

(4) процесу сертифікації і поточного нагляду за аеродромами та експлуатантами аеродромів;

(5) процесу подання декларації та поточного нагляду за провайдерами, що надають послуги з управління на пероні;

(6) документації, що стосується випадків еквівалентного рівня забезпечення безпеки і спеціальних умов у сертифікаційному базисі, а також будь-яке прийняте відхилення і діючий документ (DAAD);

(7) не застосовується

(8) висновків, коригувальних дій та дати закінчення дій, і спостережень;

(9) примусово прийнятих заходів;

(10) інформацію про безпеку та подальші заходи;

(11) використання положень гнучкості відповідно до статті 14 Регламенту (ЄК) № 216/2008.

(b) Уповноважений орган повинен вести список усіх виданих сертифікатів і отриманих заявок.

(c) звіти, пов'язані з сертифікацією аеродрому та експлуатантом аеродрому, або з декларацією провайдерів, що надають послуги з управління на пероні, повинні зберігатися протягом усього терміну дії сертифіката чи декларації.

(d) записи, що стосуються пунктів з (a) (1) по (a) (3) і пунктів від (a) (7) по (a) (11) цих Авіаційних правил мають зберігатися протягом як мінімум п'яти років.

Підрозділ С – Нагляд, сертифікація та правозастосування (ADR.AR.C)

ADR.AR.C.005 Нагляд

(a) Уповноважений орган перевіряє:

(1) дотримання сертифікаційного базису і всіх вимог, що пред'являються до аеродромів і експлуатантів аеродромів до видачі сертифікату;

(2) постійне дотримання сертифікаційного базису та відповідних вимог до аеродромів та експлуатантів аеродромів чи провайдерів, що надають послуги з управління на пероні, відповідно до задекларованих зобов'язань;

(3) прийняття необхідних заходів з безпеки, що визначені в ADR.AR.A.030 (c) і (d) цих Авіаційних правил.

(b) Для цієї перевірки необхідно:

(1) забезпечити персонал, відповідальний за безпеку польотів, необхідною документацією для керівництва та виконання своїх функцій;

(2) забезпечити експлуатантів аеродромів чи провайдерів, що надають послуги з управління на пероні, даними щодо забезпечення безпеки польотів;

(3) базуватись на результатах аудитів та перевірок, у тому числі, результатах позапланових перевірок у разі необхідності;

(4) забезпечити уповноважений орган даними, необхідними для подальших дій у разі необхідності, в тому числі заходами, передбаченими ADR.AR.C.055 цих Авіаційних правил.

(с) Нагляд виконується беручи до уваги результати минулих перевірок та встановлені пріоритети з безпеки.

(d) Уповноважений орган здійснює збір і обробку інформації, яка буде використовуватись для нагляду, в тому числі, у разі потреби, для позапланових перевірок.

(е) В рамках своїх повноважень з нагляду, уповноважений орган може прийняти рішення вимагати попереднього погодження будь-яких перешкод, робіт та іншої діяльності в районах, контрольованих експлуатантом аеродрому, відповідно до ADR.OPS.B.075 цих Авіаційних правил, які можуть створити загрозу безпеці і негативно впливають на роботу аеродрому.

ADR.AR.C.010 Програма нагляду

(а) Для кожного експлуатанта аеродрому та провайдерів, що надають послуги з управління на пероні, які декларують свою діяльність, Уповноважений орган повинен:

(1) створити і підтримувати програму з нагляду, що охоплює заходи, які вимагаються ADR.AR.C.005 цих Авіаційних правил;

(2) застосовувати відповідний цикл періодичного нагляду, не більше 48 місяців.

(b) програма нагляду повинна включати в кожному циклі нагляду: аудити та перевірки, у тому числі, у разі потреби, позапланові перевірки.

(c) програма нагляду та періодичний цикл повинні відображати показники безпеки експлуатанта аеродрому та ступінь ризику на аеродромі.

(d) програма нагляду повинна включати дані про терміни коли аудити та перевірки очікуються і коли аудити та перевірки були проведені.

ADR.AR.C.015 Ініціювання процесу сертифікації

(a) При отриманні заявки для первинної видачі сертифікату уповноважений орган повинен оцінити заявку та перевірити дотримання вимог цих Авіаційних правил.

(b) Якщо це стосується діючого аеродрому, уповноважений орган встановлює умови, за яких експлуатант аеродрому може працювати в період сертифікації, якщо не визначено, що виконання польотів та інша діяльність на аеродромі повинні бути призупинені. Уповноважений орган повинен інформувати експлуатанта аеродрому про графік процесу сертифікації та провести сертифікацію в найкоротший термін.

(c) Уповноважений орган повинен встановити і повідомити заявнику сертифікаційний базис відповідно до ADR.AR.C.020 цих Авіаційних правил.

ADR.AR.C.020 Сертифікаційний базис

Сертифікаційний базис має бути створений і доведений до відома заявника Уповноваженим органом та складатися з:

(а) сертифікаційних специфікацій, які уповноважений орган застосовує для проектування та експлуатації аеродрому і які діють на момент подачі заявки для видачі сертифікату, якщо тільки:

(1) заявником не буде обране дотримання більш пізніх змін до сертифікаційних специфікацій; або

(2) уповноважений орган вважає, що дотримання таких змін є необхідним;

(b) будь-яке положення, для якого еквівалентний рівень безпеки був прийнятий уповноваженим органом для демонстрації заявником;

(c) будь-яка спеціальна умова, запропонована відповідно до ADR.AR.C.025 цих Авіаційних правил, якщо уповноважений орган вважає за необхідне включити її до сертифікаційного базису.

ADR.AR.C.025 Спеціальні умови

(а) Уповноважений орган повинен визначати спеціальні детальні технічні специфікації, що називаються спеціальними умовами, для аеродрому, якщо відповідні сертифікаційні специфікації, зазначені у пункті ADR.AR.C.020 (а) цих Авіаційних правил є недостатніми або недоречними для забезпечення дотримання основних вимог Додатку Va до Регламенту (ЄК) № 216/2008, тому що:

(c) Уповноважений орган видає сертифікат(и), передбачений(і) в пункті (b) цих Авіаційних правил, коли експлуатант аеродрому продемонстрував відповідність вимогам ADR.OR.B.025 і ADR.OR.E.005 цих Авіаційних правил.

(1) сертифікаційні специфікації не можуть бути виконані за рахунок фізичних, топографічних або аналогічних обмежень, пов'язаних з розташуванням аеродрому;

(2) аеродром має незвичайні конструктивні особливості;

(3) досвід від експлуатації даного аеродрому або інших аеродромів, що мають подібну конфігурацію, показував, що є небезпека для польотів.

б) Спеціальні умови повинні містити такі технічні специфікації, включаючи обмеження або процедури, які повинні дотримуватися, та які Уповноважений орган вважає необхідними для забезпечення дотримання основних вимог, зазначених у Додатку Va до Регламенту (ЄК) № 216/2008.

ADR.AR.C.035 Видача сертифікатів

(а) Уповноважений орган може вимагати будь-який огляд, інспекцію, оцінку безпеки, якщо він вважає це за необхідне для видачі сертифіката.

(б) Уповноважений орган видає або:

(1) єдиний сертифікат аеродрому;

(2) не застосовується.

(с) Уповноважений орган видає сертифікат(и), передбачений(і) в пункті (б) цих Авіаційних правил, коли експлуатант аеродрому продемонстрував відповідність вимогам ADR.OR.B.025 і ADR.OR.E.005 цих Авіаційних правил.

(d) Сертифікат включає сертифікаційний базис аеродрому, керівництво аеродрому, і, при необхідності, будь-які інші умови експлуатації або обмеження, встановлені уповноваженим органом, і будь-яке прийнятне відхилення та діючі документи (DAAD).

(e) Сертифікат видається на необмежений строк. Характеристики діяльності експлуатанта аеродрому зазначаються в умовах до сертифіката та додаються до нього.

(f) Якщо обов'язки експлуатанта аеродрому передаються до інших відповідних організацій, то вони повинні бути чітко визначені і вказані у додатку до сертифіката.

g) Невідповідності, інші ніж 1 рівень, які не можуть бути усунені до дати видачі сертифіката, повинні бути оцінені та за необхідності пом'якшені корегуючи ми заходами, план корегуючих дій з усунення невідповідностей повинен бути затверджений уповноваженим органом.

h) Для того, щоб експлуатант аеродрому впроваджував зміни на аеродромі без попереднього погодження з уповноваженим органом, як зазначено в ADR.OR.B.040 (d) цих Авіаційних правил, уповноважений орган повинен затвердити процедуру впровадження таких змін та визначити як такі зміни будуть виконуватись експлуатантом аеродрому та повідомлятися Уповноваженому органу.

ADR.AR.C.040 Зміни

(a) При отриманні заявки про внесення змін до сертифікату, відповідно до ADR.OR.B.40 цих Авіаційних правил, що вимагає попереднього схвалення,

уповноважений орган повинен оцінити їх застосування і, за необхідності, повідомити експлуатанта аеродрому щодо:

(1) застосованих сертифікаційних специфікацій, які застосовуються до запропонованих змін, і які діють на дату подання заявки, якщо тільки:

(a) заявник не обирає дотримання пізніше виданих змін;

(b) уповноважений орган вважає за необхідне дотримання таких пізніше виданих змін;

(2) будь-яких інших сертифікаційних специфікацій, якщо уповноважений орган встановлює пряму залежність із запропонованою зміною;

(3) будь-якої спеціальної умови, і поправки до спеціальних умов, встановлених уповноваженим органом відповідно до пункту ADR.AR.C.025 цих Авіаційних правил, якщо уповноважений орган вважає це за потрібне;

(4) внесених змін до сертифікаційного базису, якщо вони впливають на запропоновані зміни.

(b) Уповноважений орган повинен затвердити зміни, коли експлуатант аеродрому продемонстрував відповідність вимогам в ADR.OR.B.040 і, якщо необхідно, з ADR.OR.E.005 цих Авіаційних правил.

(c) якщо схвалена зміна впливає на умови дії сертифіката, уповноважений орган повинен їх змінити.

(d) уповноважений орган повинен затвердити будь-які умови, при яких експлуатант аеродрому може працювати під час встановлення змін.

(e) без застосування додаткових примусових заходів, коли експлуатант аеродрому реалізує зміни, що вимагають попереднього схвалення, без отримання схвалення уповноваженого органу, як це визначено в пункті (a) цього розділу, то уповноважений орган розглядає необхідність призупинити, обмежити або анулювати сертифікат.

(f) якщо зміни, не вимагають попереднього схвалення, уповноважений орган оцінює інформацію, надану експлуатантом аеродрому, відповідно до ADR.OR.B.040 (d) цих Авіаційних правил для перевірки їх на відповідність вимогам. У разі недотримання вимог, уповноважений орган повинен:

(1) повідомити експлуатанту аеродрому про невідповідність вимогам і вимагати подальших змін;

(2) у разі невідповідностей рівня 1 або рівня 2, діяти відповідно до ADR.AR.C.055 цих Авіаційних правил.

ADR.AR.C.050 Декларації провайдерів, що надають послуги з управління на пероні

a) При подачі декларації з метою надання послуг з управління на пероні аеродрому, уповноважений орган повинен впевнитися, що декларація містить всю інформацію, яка вимагається Part-ADR.OR цих Авіаційних правил та підтвердити заявнику отримання декларації.

б) Якщо декларації не містить інформації, яка вимагається, або містить інформацію, яка вказує на невідповідність встановленим вимогам, уповноважений орган повинен проінформувати провайдера, що надає послуги з управління на пероні, та експлуатанта аеродрому про невідповідності та запросити необхідну інформації. У разі необхідності уповноважений орган повинен провести інспекційну перевірку провайдера, що надає послуги з управління на пероні, та експлуатанта аеродрому. У разі підтвердження невідповідності, уповноважений орган повинен вжити заходи передбачені ADR.AR.C055 цих Авіаційних правил.

с) Уповноважений орган повинен вести реєстр декларацій поданих провайдерами, що надають послуг з управління на пероні, які знаходяться під його наглядом.

ADR.AR.C.055 Невідповідності, висновки, корегуючі дії та вжиті заходи

а) Уповноважений орган для забезпечення нагляду відповідно до ADR.AR.C 005(a) цих Авіаційних правил повинен мати систему, що забезпечує проведення аналізу виявлених невідповідностей з метою визначення їх впливу на безпеку.

б) 1 рівень невідповідностей встановлюється уповноваженим органом при виявленні будь-якої суттєвої невідповідності з сертифікаційним базисом аеродрому, встановленого вимогами Регламенту (ЄК) № 216/2008 та цими Авіаційними правилами, з керівництвом або процедурами експлуатанта аеродрому, провайдера, що надає послуги з управління на пероні, з умовами сертифіката або сертифікатом або із змістом заявки на сертифікацію, яка зменшує безпеку або створює серйозну загрозу безпеці.

До невідповідностей 1 рівня відносяться:

(1) недопущення інспекторів уповноваженого органу на аеродром та до інфраструктури будівель та споруд експлуатанта аеродрому та провайдера, що надає послуги з управління на пероні, як зазначено в ADR.OR.C.015 цих Авіаційних правил в період звичайного робочого часу та після двох письмових запитів;

(2) отримання або підтримання дійсності сертифіката шляхом фальсифікації наданих документальних свідчень;

(3) докази зловживання або неналежного використання сертифіката;

(4) відсутність відповідального керівника.

с) До невідповідностей 2 рівня уповноважений орган повинен відносити будь-яку суттєву невідповідність з сертифікаційним базисом аеродрому, встановленого вимогами Регламенту (ЄК) № 216/2008 та цими Авіаційними правилами, з керівництвом або процедурами експлуатанта аеродрому, провайдера, що надає послуги з управління на пероні, з умовами сертифіката або сертифікатом або із змістом заявки на сертифікацію, яка може знизити рівень безпеки або бути небезпечними.

d) Коли невідповідності виявлені під час нагляду або іншим шляхом, уповноважений орган повинен не порушуючи вимог, встановлених Регламентом (ЄК) № 216/2008 та цими Авіаційними правилами, проінформувати експлуатанта аеродрому або провайдера, що надає послуги з управління на пероні, про невідповідності письмово та вимагати прийняття корегуючих дій щодо усунення невідповідностей.

(1) У випадку невідповідностей 1 рівня, уповноважений орган повинен вжити негайних та необхідних дій з метою заборони або обмеження діяльності та, у разі необхідності, повинні бути вжиті заходи щодо анулювання сертифіката або відхилення заявки, або обмеження або призупинення дії сертифіката або заявки в цілому або частково, залежно від ступеня невідповідності, до моменту поки результативні корегуючі дії не будуть вжиті з боку експлуатанта аеродрому або провайдера, що надає послуги з управління на пероні.

(2) У випадку невідповідностей 2 рівня, уповноважений орган повинен:

(а) встановити експлуатанту аеродрому або провайдеру, що надає послуги з управління на пероні, період для впровадження корегуючих дій, які зазначені в плані дій, необхідних для типу невідповідності;

(б) оцінити корегуючі дії та план дій, запропонований експлуатантом аеродрому або провайдером, що надає послуги з управління на пероні, та у разі, якщо за результатами оцінки встановлено, що вони достатні для усунення невідповідності, прийняти їх.

(3) У разі, якщо експлуатант аеродрому або провайдер, що надає послуги з управління на пероні, не в змозі надати на розгляд прийнятний план корегуючих дій або виконувати корегуючі дії у прийнятний термін або терміни, встановлені уповноваженим органом, то невідповідності відносять до 1 рівня та потребують дій зазначених в пункті (d) (1) цього розділу.

(4) Уповноважений орган повинен вести облік всіх невідповідностей, які були віднесені до 1 рівня та щодо усунення яких необхідно вжити заходів, а також всі корегуючі дії та дані про заходи щодо усунення невідповідностей.

(е) Для випадків коли невідповідності не підпадають під 1 та 2 рівень, уповноваженим органом може бути запроваджений нагляд.

Заступник директора -
начальник управління аеродромів
та аеропортів



Г.Г. Голодняк

Додаток III
до Авіаційних правил України
«Технічні вимоги та
адміністративні процедури для
сертифікації аеродромів»
(пункт 7 розділ 1)

Організаційні вимоги – Експлуатанти аеродромів (Part – ADR.OR)

Розділ А – Основні вимоги (ADR.OR.A)

ADR.OR.A.005 Сфера застосування

Цей додаток встановлює вимоги для:

(а) експлуатанта аеродрому за умови дотримання вимог Регламенту (ЄК)
№ 216/2008 щодо сертифікації, управління, керівництва та інші вимоги,

(б) провайдера, що надає послуги з управління на пероні.

ADR.OR.A.010 Уповноважений орган

У цьому Додатку застосовується один уповноважений орган визначений в Україні відповідальним за сертифікацію аеродромів та здійснення нагляду за аеродромами, експлуатантами аеродромів та провайдерами, що надають послуги з управління на пероні.

ADR.OR.A.015 Методи відповідності

(а) Експлуатант аеродрому або провайдер, що надає послуги з управління на пероні можуть використовувати альтернативні методи визначення відповідності вимогам Регламенту (ЄК) № 216/2008 та цим Авіаційним правилам.

(b) Якщо експлуатант аеродрому або провайдер, що надає послуги з управління на пероні, хочуть застосувати альтернативні методи визначення відповідності, інші ніж прийняті уповноваженим органом, для виконання вимог Регламенту (ЄК) № 216/2008 та цих Авіаційних правил, перед їх застосуванням необхідно надати уповноваженому органу повне описання цих методів. Необхідно надати усі керівництва або процедури, в які внесено зміни, а також документацію для підтвердження того, що вимоги цих Авіаційних правил будуть виконуватись.

Експлуатант аеродрому або провайдер, що надає послуги з управління на пероні, може застосовувати такі альтернативні методи визначення відповідності після їх погодження уповноваженим органом та опублікування як це зазначено в ADR.AR.A.015 (d) цих Авіаційних правил.

(с) Якщо самим експлуатантом аеродрому не надаються послуги з управління на пероні, використання альтернативних методів визначення відповідності для таких послуг відповідно до пунктів (а) та (b) цього розділу також потребує узгодження з експлуатантом аеродрому, де такі послуги надаються.

Розділ В – Сертифікація (ADR.OR.V)

ADR.OR.V.005 Сертифікаційні зобов'язання аеродромів та експлуатантів аеродромів

Перед початком експлуатації аеродрому або після зняття обмежень відповідно до розділу 5 цих Авіаційних правил, експлуатант аеродрому повинен отримати відповідний сертифікат від уповноваженого органу.

ADR.OR.B.015 Заявка на отримання сертифікату

(а) Заявка на отримання сертифікату повинна надаватись у встановленій уповноваженим органом формі.

(б) Заявнику необхідно надати до уповноваженого органу наступні дані:

(1) офіційну назву організації, поштову адресу та електронну адресу;

(2) інформацію та дані щодо:

розміщення аеродрому;

типу операцій, що виконуються на аеродромі;

генеральний план аеродрому та обладнання на аеродромі відповідно до сертифікаційних специфікацій;

(3) будь-які запропоновані відхилення, виявлені відповідно до сертифікаційних специфікацій;

(4) документаційне підтвердження відповідності вимогам, встановленим Регламентом (ЄК) № 216/2008 та цими Авіаційними правилами. Така документація повинна включати процедуру, що входить до керівництва аеродрому та описує яким чином зміни, що не потребують попереднього погодження, будуть контролюватися та доводитись до уповноваженого органу.

(5) докази відповідності ресурсів для експлуатації аеродрому відповідно до встановлених вимог; в тому числі спроможність забезпечити можливість

підтримання техніки та обладнання в належному стані, своєчасне проходження підготовки та перепідготовки персоналом служб, проведення поточного та капітального ремонту елементів аеродрому та його обладнання і інш.

(6) документаційне підтвердження відносин заявника з власником аеродрому та/або власником землі;

(7) ім'я та інформацію про відповідальну особу та інших осіб відповідно до розділу ADR.OR.D.015 цих Авіаційних правил.

(8) копію керівництва аеродрому, розробленого відповідно до розділу ADR.OR.E.005 цих Авіаційних правил.

(с) Інформацію зазначену у пунктах (7) та (8) цього розділу можливо надавати пізніше, у терміни визначені уповноваженим органом, але не пізніше дати видачі сертифіката.

ADR.OR.B.025 Підтвердження відповідності

(а) Експлуатант аеродрому повинен:

(1) виконувати та документувати усі дії, інспектування, тестування, необхідне тренування та оцінку ризиків та надавати зазначену інформацію уповноваженому органу:

(і) відповідати визначеному сертифікаційному базису, сертифікаційним специфікаціям, що застосовуються до змін, будь-якій прийнятій директиві з безпеки, та вимогам Регламенту (ЕС) № 216/2008 та цим Авіаційним правилам.

(ii) переконатися у тому, що аеродром та обмежувальні поверхні перешкод, а також інші площі аеродрому не мають властивостей та особливостей, небезпечних для експлуатації;

(iii) переконатися у тому, що льотні процедури на аеродромі затверджені.

(2) надавати уповноваженому органу інформацію щодо методів визначення відповідності;

(3) доводити уповноваженому органу свою відповідність пункту (а) (1) цього розділу.

(b) Інформація щодо генерального плану аеродрому, що включає схеми, результати інспектування, тестування та інші повинна зберігатись у експлуатанта аеродрому, який повинен за запитом надати доступ до інформації уповноваженому органу відповідно до ADR.OR.D.035 цих Авіаційних правил.

ADR.OR.B.030 Умови дії сертифікату та повноваження власника сертифіката

Експлуатант аеродрому повинен відповідати положенням та повноваженням, зазначеним в умовах дії сертифікату.

ADR.OR.B.035 Продовження дії сертифікату

(a) Сертифікат залишається чинним при виконанні наступних умов:

(1) експлуатант аеродрому відповідає вимогам встановленим Регламентом (ЄК) № 216/2008 та цим Авіаційним правилам, аеродром відповідає

встановленому сертифікаційному базису, визначеному відповідно до ADR.OR.C.020 цих Авіаційних правил;

(2) уповноважений орган, який має доступ до експлуатанта аеродрому згідно з ADR.OR.C.015 цих Авіаційних правил, встановлює постійне дотримання вимог Регламенту (ЕС) № 216/2008 та цих Авіаційних правил; та

(3) сертифікат не був анульований або від нього відмовились.

(b) При відмові від сертифікату або якщо сертифікат анульовано, він повертається до уповноваженого органу.

ADR.OR.B.037 Продовження дії декларації провайдера, що надає послуги з управління на пероні

Декларація, яку подає провайдер, що надає послуги з управління на пероні, продовжує діяти при виконанні наступних вимог:

(a) провайдер, що надає послуги з управління на пероні та відповідні засоби обслуговування відповідають вимогам Регламенту (ЄК) № 216/2008 та цих Авіаційних правил, враховуючи ADR.OR.C.020 цих Авіаційних правил;

(б) уповноважений орган, який має доступ до провайдера, що надає послуги з управління на пероні згідно з ADR.OR.C.015 цих Авіаційних правил, визначає постійне дотримання вимог Регламентом (ЕС) № 216/2008 та цим Авіаційним правилам;

(c) заявка не була відкликана провайдером таких послуг або анульована уповноваженим органом.

ADR.OR.B.040 Зміни

(a) Попереднього погодження з уповноваженим органом потребують зміни, що стосуються:

(1) умов сертифіката, сертифікаційного базису та обладнання аеродрому, що впливають на безпеку польотів;

(2) елементів, що істотно впливають на систему управління експлуатанта аеродрому відповідно до вимог ADR.OR.D.005 (b) цих Авіаційних правил

(b) для інших змін, які необхідно попередньо погоджувати з уповноваженим органом відповідно до вимог Регламенту (ЄК) № 216/2008 та цих Авіаційних правил, експлуатант аеродрому повинен звернутися до уповноваженого органу за погодженням;

(c) заявку на внесення змін, зазначених у пунктах (a) та (b) цього розділу необхідно подавати до того, як такі зміни будуть впроваджені, для того щоб уповноважений орган визначив постійне дотримання вимог Регламенту (ЄК) № 216/2008 та цих Авіаційних правил, та при необхідності вніс зміни до сертифікату та умов дії сертифікату.

Зміни повинні впроваджуватись тільки після отримання офіційної згоди уповноваженого органу згідно з ADR.OR.C.040 цих Авіаційних правил .

Під час дії змін експлуатант аеродрому повинен експлуатувати аеродром відповідно до умов, погоджених уповноваженим органом.

(d) зміни, які не потребують попереднього погодження з уповноваженим органом, повинні контролюватись та повідомлятись до уповноваженого органу

відповідно до процедури, затвердженої уповноваженим органом згідно з ADR.AR.C.035(h) цих Авіаційних правил.

(e) експлуатант аеродрому повинен надавати уповноваженому органу відповідну документацію згідно з пунктом (f) цього розділу та ADR.OR.E.005 цих Авіаційних правил.

(f) в рамках частини системи управління згідно з ADR.OR.D.005 цих Авіаційних правил, коли експлуатант аеродрому пропонує зміни, що стосуються аеродрому, його експлуатації, організаційної структури або системи управління, він повинен:

(1) визначити взаємозв'язок з іншими сторонами, до яких відносяться зміни, скласти план та виконати оцінку безпеки, та координувати ці дії з іншими задіяними організаціями.

(2) пом'якшити дію на інші сторони, до яких відносяться зміни, на систематичній основі;

(3) забезпечити всебічну оцінку змін із залученням усіх необхідних засобів;

(4) переконатися, що повні та вагомні аргументи, докази і критерії безпеки встановлені і задокументовані для оцінки безпеки, а також, що зміна позитивно впливає на безпеку щоразу, коли це практично можливо.

ADR.OR.B.050 Продовження відповідності сертифікаційним специфікаціям

При внесенні поправок до сертифікаційних специфікацій експлуатант аеродрому повинен:

(а) переглянути сертифікаційні специфікації для визначення тих, які можна застосовувати на аеродромі;

(б) при необхідності, ініціювати процес внесення змін відповідно до ADR.OR.B.040 цих Авіаційних правил та впроваджувати ці зміни на аеродромі.

ADR.OR.B.060 Декларація провайдера, що надає послуги з управління на пероні

(а) Провайдери, що надають послуги з управління на пероні, які задекларували свої можливості та засоби для виконання обов'язків, пов'язаних з наданням таких послуг відповідно до угоди з експлуатантом аеродрому, для надання таких послуг на аеродромі, повинні:

(1) надати уповноваженому органу всю відповідну інформацію та задекларувати її відповідність усім вимогам, які встановлюються Регламентом (ЄК) № 216/2008 та цими Авіаційними правилами, використовуючи форму, встановлену уповноваженим органом;

(2) надати уповноваженому органу перелік альтернативних методів визначення відповідності, які використовуються відповідно до ADR.OR.A.015 (b) цих Авіаційних правил;

(3) підтримувати діяльність у відповідності до встановлених вимог та інформації заявленій у декларації;

(4) повідомляти уповноважений орган про будь-які зміни в його декларації або у методах відповідності, які використовуються, шляхом подачі документів щодо внесення змін до декларації;

(5) надавати послуги відповідно до керівництва аеродрому та дотримуватися всіх положень, які містяться в керівництві.

(b) Перед тим, як припинити свою діяльність, провайдер, що надає послуги з управління на пероні, повинен повідомити уповноважений орган та експлуатанта аеродрому.

ADR.OR.B.065 Припинення діяльності

Експлуатант аеродрому, який має намір припинити діяльність аеродрому повинен:

(a) повідомити уповноважений орган у найкоротший термін;

(b) надати таку інформацію необхідним постачальникам послуг аеронавігаційної інформації;

(c) повернути сертифікат уповноваженому органу до дати остаточного припинення діяльності;

(d) переконатися, що необхідні заходи були вжиті з метою запобігання ненавмисного використання повітряним судном, за винятком коли уповноважений орган погодив використання аеродрому для інших цілей.

Розділ С – Додаткова відповідальність експлуатанта аеродрому
(ADR.OR.C)

ADR.OR.C.005 Відповідальність експлуатанта аеродрому

(а) Експлуатант аеродрому відповідає за безпеку технологічних операцій та технічного обслуговування на аеродромі відповідно до:

(1) Регламенту (ЄК) № 216/2008 та цих Авіаційних правил;

(2) умов дії сертифікату;

(3) змісту керівництва з експлуатації аеродрому та

(4) інших керівництв з експлуатації обладнання, що є на аеродромі, за необхідності.

(б) Експлуатант аеродрому повинен безпосередньо або через відповідальні організації забезпечувати наступні сервісні послуги:

(1) організацію надання аеронавігаційного обслуговування відповідно до рівня повітряного руху та умов експлуатації на аеродромі;

(2) розробку та технічне обслуговування льотних процедур відповідно до чинних вимог.

(с) Експлуатант аеродрому повинен співпрацювати з уповноваженим органом для забезпечення того, щоб відповідна інформація стосовно безпеки

повітряних суден була вказана в керівництві з експлуатації аеродрому та відповідним чином опублікована. Така інформація повинна включати:

(1) винятки або обмеження щодо чинних вимог;

(2) умови, щодо яких еквівалентний рівень безпеки польотів був прийнятий уповноваженим органом як частина сертифікаційного базису;

(3) спеціальні умови або обмеження щодо використання аеродрому.

(d) Якщо на аеродромі спостерігається розвиток небезпечної ситуації, експлуатант аеродрому повинен негайно прийняти усі необхідні заходи, щоб небезпечні ділянки аеродрому не використовувались повітряним судном.

ADR.OR.C.015 Доступ

З метою визначення відповідності з чинними вимогами Регламенту (ЄК) № 216/2008 і цих Авіаційних правил експлуатант аеродрому або провайдер, що надає послуги з управління на пероні, повинен надати безперешкодний доступ будь-якій особі з повноваженнями, наданими уповноваженим органом, до:

(a) будь-яких засобів, документів, записів, даних, процедур або матеріалів, що використовуються для діяльності об'єкта сертифікації або зазначених у заявці на сертифікацію, незалежно від того надаються вони на договірних умовах, чи ні;

(b) виконання або засвідчення будь-яких дій, перевірки, випробування, оцінки або тренування, якщо уповноважений орган вважає це за необхідне.

ADR.OR.C.020 Висновки та коригуючі дії

Після отримання повідомлення про виявлені невідповідності експлуатант аеродрому або провайдер, що надає послуги з управління на пероні, повинні:

(a) визначити основну причину невідповідності;

(b) встановити коригуючий план дій та

(c) продемонструвати впровадження коригуючих дій в узгоджений з уповноваженим органом період, як це визначено в ADR.AR.C.055(d) цих Авіаційних правил.

ADR.OR.C.025 Негайна реакція на проблеми з безпеки – дотримання директив з безпеки

Експлуатант аеродрому або провайдер, що надає послуги з управління на пероні, повинні впроваджувати заходи щодо безпеки, включаючи директиви з безпеки, що розроблені уповноваженим органом відповідно до ADR.AR.A.030(c) і ADR.AR.A.040 цих Авіаційних правил.

ADR.OR.C.030 Повідомлення про подію

(a) Експлуатант аеродрому та провайдер, що надає послуги з управління на пероні, повинні інформувати уповноважений орган та будь-яку іншу організацію, визначену державою, де розташовано аеродром, про інциденти, серйозні інциденти та авіаційні події, як це передбачається Регламентом (ЄК) № 996/2010 Європейського Парламенту та Радою і Директивою 2003/42/ЄС.

(b) Відповідно до пункту (a) цього розділу експлуатант аеродрому повинен неупереджено інформувати уповноважений орган та організації, відповідальні за проектування аеродромного обладнання, щодо будь-яких порушень належного функціонування, технічних дефектів, перевищеннях технічних параметрів, подій або інших обставинах, що можуть загрожувати безпеці, за винятком тих, що призвели до інциденту або серйозного інциденту.

(c) Відповідно до вимог Регламенту (ЄК) № 996/2010 і Директиви 2003/42/ЄС, Регламентів (ЄК) № 1321/2007 та 1330/2007, експлуатант аеродрому повинен неупереджено інформувати про події, зазначені в пп. (a) і (b) цього розділу згідно з встановленою уповноваженим органом формою, в якій повинна міститись вся необхідна інформація про умови, що відомі експлуатанту аеродрому та провайдеру, що надає послуги з управління на пероні.

(d) Повідомлення мають бути сформовані експлуатантом аеродрому та провайдером, що надає послуги з управління на пероні, якомога скоріше, але, в будь-якому випадку, протягом 72 годин з визначенням умов, що мають відношення до повідомлення, за винятком виключних обставин, які цьому можуть завадити.

(e) При необхідності експлуатант аеродрому та провайдер, що надає послуги з управління на пероні, повинні доповісти щодо прийнятих заходів для попередження подібної події у майбутньому. Повідомлення має бути надано у формі та вигляді, встановленим уповноваженим органом.

ADR.OR.C 040 Заходи з дотримання правил пожежної безпеки

Експлуатант аеродрому передбачає заходи з дотримання правил пожежної безпеки, які забороняють:

а) куріння на робочій площі, в інших місцях діяльності на аеродромі або в зонах аеродрому, де зберігаються паливо або інші легкозаймисті матеріали,

(b) розводити відкритий вогонь або проводити види робіт, які можуть створити загрозу пожежі на території:

1) де зберігається паливо або інші легкозаймисті матеріали,

2) на робочій площі, в інших місцях діяльності на аеродромі, визначених експлуатантом аеродрому.

ADR.OR.C.045 Використання алкоголю, психотропних речовин і ліків

(a) Експлуатант аеродрому повинен встановити процедури щодо рівня споживання алкоголю, психотропних речовин і ліків для:

(1) персоналу, який задіяний в процесах експлуатації, рятування та пожежогасіння, а також обслуговування на аеродромі;

(2) персоналу, який працює без супроводу в робочій зоні аеродрому або інших операційних зонах.

(b) Такі процедури повинні включати наступні вимоги до зазначеного персоналу:

(1) не споживати алкоголь під час чергування;

(2) не виконувати ніяких дій під впливом:

- (i) алкоголю або будь-яких психотропних речовин;
- (ii) будь-яких ліків, що можуть вплинути на здатність безпечно виконувати будь-які дії.

Розділ D – Управління (ADR.OR.D)

ADR.OR.D.005 Система управління

(a) Експлуатант аеродрому повинен впровадити та супроводжувати систему управління поєднуючи її з системою управління безпекою польотів (SMS)

(b) Система управління повинна містити:

(1) чітко визначені межі обов'язків та відповідальності експлуатанта аеродрому, в тому числі пряму відповідальність вищого керівника за безпеку;

(2) опис всіх принципів і підходів експлуатанта аеродрому щодо безпеки, відображеної у документі з політики безпеки, підписаного вищим керівником;

(3) офіційний процес, що гарантує, що ризики при проведенні операцій визначені;

(4) офіційний процес, що гарантує наявність аналізу, оцінки та зменшення ризиків при експлуатації аеродрому;

(5) методи, що підтверджують організацію безпечної діяльності експлуатанта аеродрому в плані характеристик безпеки, цілей системи управління безпекою та підтвердження ефективності управління ризиками;

(6) офіційний процес для:

(i) визначення змін в організації експлуатанта аеродрому, системи управління, аеродромі або його експлуатації, що можуть вплинути на експлуатацію, процедури або обслуговування;

(ii) опису заходів для гарантування безпечної діяльності до впровадження змін;

(iii) усунення або модифікації заходів з управління ризиками, що надалі неефективні у зв'язку зі змінами виробничої діяльності.

(7) офіційний процес для перегляду системи управління, зазначеній у пункті (а) цього розділу для визначення причин нестандартної діяльності системи управління безпекою польотів, визначення наслідків нестандартної діяльності та усунення або пом'якшення таких причин;

(8) програма тренувань з безпеки, яка гарантує, що персонал, який бере участь у проведенні операцій з рятування та пожежогасіння, обслуговування та управління на аеродромі, підготовлений та компетентний для виконання обов'язків у системі управління безпекою польотів;

(9) офіційні засоби для безпечного зв'язку, які гарантують, що персонал в повному обсязі усвідомлює систему управління безпекою польотів, повідомляє про критичну інформацію з безпеки польотів (SMS) та пояснює чому використовуються особливі дії з безпеки та чому процедури з безпеки уведені або змінені;

(10) координацію системи управління безпекою польотів з аеродромним планом дій у надзвичайних ситуаціях та координацію аеродромного плану з

відповідними планами дій у надзвичайних ситуаціях інших організацій та має бути узгоджений з суб'єктами, що забезпечують аеродромну діяльність та сервіс;

(11) офіційний процес контролю відповідності організації встановленим вимогам.

(c) Експлуатант аеродрому повинен документувати усі ключові процеси управління.

(d) Система управління повинна бути пропорційна рівню організації та її діяльності, беручи до уваги небезпеку та ризики, що можуть бути спричиненні цією діяльністю.

(e) У випадку, якщо експлуатант аеродрому має також сертифікат на аеронавігаційне обслуговування, він має гарантувати, що система управління охоплює всі види діяльності, вказані в сертифікаті.

ADR.OR.D.007 Управління аеронавігаційними даними та аеронавігаційною інформацією

(a) В рамках системи управління експлуатант аеродрому повинен впроваджувати та супроводжувати систему управління якістю, яка охоплює:

(1) діяльність із підготовки аеронавігаційних даних;

(2) діяльність із забезпечення аеронавігаційною інформацією;

(b) Експлуатант аеродрому повинен розробити процедури для управління безпекою та захистом об'єктів щодо: