



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04655, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41  
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin\_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

21.08.2017 № 10148/15/99-99-05-03-02-16 На № 4729/0/20-17 від 23.06.2017

Державна регуляторна служба України

Про погодження доопрацьованого  
проекту регуляторного акта

Відповідно до статті 21 Закону України від 11 вересня 2003 року № 1160-IV „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” та, враховуючи рішення Державної регуляторної служби України № 4729/0/20-17 від 23.06.2017 про відмову в погодженні проекту регуляторного акта, Державна фіскальна служба України направляє на повторне погодження доопрацьований проект постанови Кабінету Міністрів України „Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України”.

- Додатки:
1. Проект акта на 14 арк. у 1 прим.
  2. Порівняльна таблиця на 8 арк. у 1 прим.
  3. Доопрацьований аналіз регуляторного впливу до проекту акта на 11 арк. у 1 прим.
  4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення доопрацьованого проекту акта на 1 арк. у 1 прим.

Перший заступник Голови

С.В. Білан

Бондаренко 281 30 16

0.31

Державна регуляторна служба України  
№ 2958/2/19-17 від 07.09.2017



**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ  
ПОСТАНОВА**

від

№

Київ

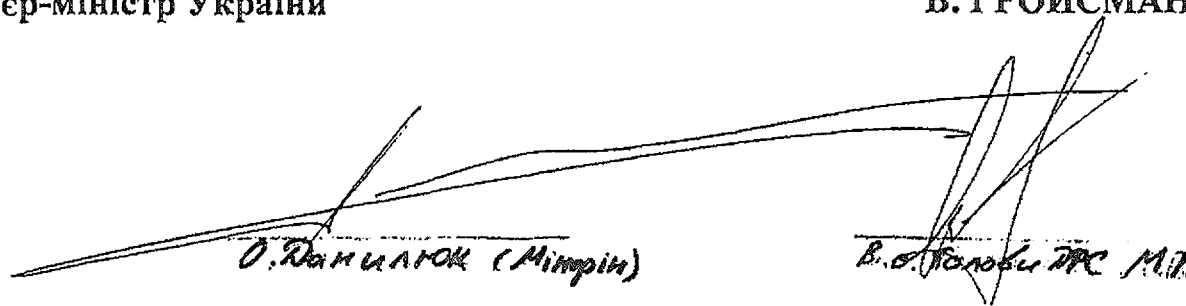
**Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України**

З метою удосконалення порядку розпорядження транспортними засобами, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні до реалізації, та відповідно до частини десятої статті 243 Митного кодексу України та частини третьої статті 62 Закону України "Про виконавче провадження" Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити Порядок утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації (додається).
2. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
3. Вважати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 30 січня 1996 року № 139 "Про затвердження Порядку розпорядження транспортними засобами, не пропущеними на митну територію України у зв'язку з існуючими обмеженнями щодо їх ввезення" (Зібрання постанов Уряду України, 1996, № 6, ст. 198).
4. Ця постанова набирає чинності з дня її офіційного опублікування.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

  
О. Камилук (Мітлін)

В. Гройсман ДПС М.П.

**Порядок  
утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які  
не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для  
експлуатації**

1. Цей Порядок визначає процедуру утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації.

2. Дія цього Порядку поширюється на:

1) колісні транспортні засоби (далі – транспортні засоби), зазначені у пункті 1 частини першої статті 238 Митного кодексу України;

2) транспортні засоби, що підлягають реалізації відповідно до статті 243 Митного кодексу України, якщо вони не відповідають рівню екологічних норм, передбаченому Законом України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів", та (або) якщо вони не придатні для експлуатації;

3) транспортні засоби, що підлягають реалізації відповідно до статті 243 Митного кодексу України, якщо розмір розрахованих податків за операціями з їх реалізації перевищує ринкову вартість аналогічних транспортних засобів на митній території України, визначену відповідно до законодавства про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність, і які не були безоплатно передані в установленому порядку;

4) транспортні засоби, що не були реалізовані відповідно до статті 243 Митного кодексу України, і які не були безоплатно передані в установленому порядку;

5) транспортні засоби, конфісковані за рішенням суду і передані органам державної виконавчої служби, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації.

3. У цьому Порядку терміни вживаються в значеннях, визначених Митним кодексом України, Законом України "Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні" та іншими нормативно-правовими актами.

4. Організація заходів щодо утилізації транспортних засобів відповідно до положень цього Порядку здійснюється уповноваженими органами, якими при

поводженні з транспортними засобами, зазначеними у підпунктах 1 – 4 пункту 2 цього Порядку, є митниці ДФС, а при поводженні з транспортними засобами, зазначеними у підпункті 5 пункту 2 цього Порядку, – органи державної виконавчої служби.

Організаційні заходи митниць ДФС та органів державної виконавчої служби (далі – уповноважені органи) здійснюються у тому числі з дотриманням положень Порядку обліку, зберігання, оцінки конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави, і розпорядження ним, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 серпня 1998 року № 1340 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 34, ст. 1280), Порядку обліку, зберігання, оцінки вилученого митними органами майна, щодо якого винесено рішення суду про конфіскацію, передачі його органам державної виконавчої служби і розпорядження ним, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 грудня 2001 року № 1724 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2345), та Порядку розпорядження майном, конфіскованим за рішенням суду і переданим органам державної виконавчої служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2002 року № 985 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 29, ст. 1371).

5. До прийняття рішення про утилізацію транспортних засобів, зазначених у частині першій статті 243 Митного кодексу України, уповноважений орган не пізніше як за 15 днів до закінчення строків зберігання письмово повідомляє про зазначене власника цих транспортних засобів або уповноважену ним особу та одночасно інформує їх про можливість та умови вивезення зазначених транспортних засобів за межі митної території України або у разі невивезення – про подальшу утилізацію таких транспортних засобів у випадках, передбачених пунктом 2 цього Порядку.

Власник транспортного засобу або уповноважена ним особа вважається належним чином повідомленим про закінчення строків зберігання та початок здійснення заходів щодо розпорядження належним йому транспортним засобом, якщо повідомлення надіслано йому рекомендованим листом із повідомленням про його вручення або через кур'єра за місцем проживання фізичної особи або місцезнаходження підприємства, вказаним в уніфікованій митній квитанції МД-1, або безпосередньо вручено під розписку.

За відсутності підтвердженої інформації про вручення або безпосередню доставку повідомлення власнику транспортного засобу або уповноваженій ним особі, які є нерезидентами України, уповноважений орган приймає рішення про розпорядження таким транспортним засобом після закінчення шести місяців з дати направлення відповідного повідомлення.

6. Невідповідність транспортних засобів, зазначених у підпункті 2 пункту 2 цього Порядку, рівню екологічних норм, передбаченому Законом України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації

Під час зняття транспортного засобу з державного обліку уповноваженими особами територіального органу з надання сервісних послуг МВС здійснюється перевірка за Єдиним державним реєстром МВС, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу та Державним реєстром обтяжень рухомого майна.

Реєстраційні документи та номерні знаки на транспортний засіб, який було знято з обліку відповідно до положень цього пункту, передаються до органу, що здійснив зняття його з обліку.

Про зняття транспортного засобу з обліку для утилізації уповноважений на державну або відомчу реєстрацію орган видає підтвердний документ.

транспортних засобів", засвідчується документом, виданим згідно із законодавством, що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб.

Непридатність транспортних засобів, зазначених у підпункті 2 пункту 2 цього Порядку, для експлуатації засвідчується висновком про результати дослідження (експертизи), проведеного експертами спеціалізованого органу з питань експертизи та досліджень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, чи його відокремленого підрозділу та інших установ або окремими спеціалістами.

7. Утилізація транспортного засобу, що був зареєстрований на території України, здійснюється після проведення експертного дослідження з метою встановлення відсутності чи наявності ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, шасі або кузова, або заміни панелі (таблички) з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів (за їх наявності, підроблення бланка документа та внесення змін до змісту документа) та зняття його з обліку в органі, уповноваженому на державну або відомчу реєстрацію транспортних засобів.

Експертне дослідження проводиться працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, які мають присвоєну в установленому Законом України "Про судову експертизу" порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями.

Зняття з обліку транспортного засобу здійснюється за заявою уповноваженого органу на підставі його рішення про утилізацію та висновку експертного дослідження.

Під час зняття транспортного засобу з державного обліку уповноваженими особами територіального органу з надання сервісних послуг МВС здійснюється перевірка за Єдиним державним реєстром МВС, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу та Державним реєстром обтяжень рухомого майна.

Реєстраційні документи та номерні знаки на транспортний засіб, який було знято з обліку відповідно до положень цього пункту, передаються до органу, що здійснив зняття його з обліку.

Про зняття транспортного засобу з обліку для утилізації уповноважений на державну або відомчу реєстрацію орган видає підтвердний документ.

8. Якщо транспортний засіб був зареєстрований за межами території України або якщо відомості про реєстрацію такого транспортного засобу не

встановлені (відсутні реєстраційні документи), то передача його на утилізацію здійснюється після проведення експертного дослідження з метою встановлення відсутності чи наявності ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, шасі або кузова, або заміни панелі (таблички) з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів (за їх наявності, підроблення бланка документа та внесення змін до змісту документа).

Експертне дослідження проводиться працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, які мають присвоєну в установленому Законом України "Про судову експертизу" порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями.

Результати експертного дослідження передаються до територіального органу з надання сервісних послуг МВС для проведення звірки ідентифікаційних номерів складових частин транспортного засобу з відомостями, що містяться в Єдиному державному реєстрі МВС, а також до Національної поліції для проведення звірки ідентифікаційних номерів з відомостями, що містяться в автоматизованій базі даних про розшукувані транспортні засоби та банку даних Генерального секретаріату Інтерполу.

Проведення звірок, передбачених цим пунктом, здійснюється за заявою уповноваженого органу на підставі його рішення про утилізацію та висновку експертного дослідження.

Видані за межами території України реєстраційні документи та номерні знаки на транспортний засіб, який передається на утилізацію відповідно до положень цього пункту, передаються до територіального органу з надання сервісних послуг МВС, уповноваженими особами якого проводилась перевірка наявних відомостей про цей транспортний засіб.

Про результати проведення перевірок, передбачених цим пунктом, орган, уповноважені особи якого проводили такі перевірки, видає підтверджуючий документ.

9. Якщо за результатами експертного дослідження, проведеного у випадках, зазначених у пунктах 7 і 8 цього Порядку, встановлено наявність ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, шасі або кузова, або заміни панелі (таблички) з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів, а також якщо транспортний засіб розшукується правоохоронними органами України або інших держав, то питання його утилізації може розглядатися уповноваженим органом лише після інформування про це Національної поліції та винесення відповідного рішення її працівниками.

Якщо під час перевірки транспортного засобу за Державним реєстром обтяжень рухомого майна буде встановлено наявність відомостей про обмеження відчуження, зняття з обліку транспортного засобу для утилізації проводиться за наявності письмової згоди обтяжувача (заставодержателя).

10. Плата за зняття з обліку транспортного засобу у випадку, зазначеному у пункті 7 цього Порядку, а також за проведення експертних досліджень та перевірок у випадках, зазначених у пунктах 7 і 8 цього Порядку, не справляється.

Експертне дослідження транспортних засобів, що з огляду на їх технічний стан не можуть рухатися самостійно, проводиться за їх місцезнаходженням.

11. Після проведення заходів, передбачених пунктами 7 і 8 цього Порядку, за умови встановлення в результаті експертного дослідження відсутності ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, шасі або кузова, або заміни панелі (таблички) з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів (за їх наявності) або винесення відповідного рішення працівниками Національної поліції у зазначених у пункті 9 цього Порядку випадках уповноважений орган забезпечує визначення вартості утилізації транспортного засобу, щодо якого прийнято рішення про утилізацію, відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24 листопада 2003 р. № 142/5/2092, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 24 листопада 2003 р. за № 1074/8395.

12. Визначення вартості утилізації транспортного засобу проводиться суб'єктом оціночної діяльності – суб'єктом господарювання на підставі багатостороннього договору на проведення оцінки майна, замовником якої є уповноважений орган, а особою-платником – суб'єкт господарювання, якому транспортний засіб передається для утилізації.

Суб'єкту оціночної діяльності – суб'єкту господарювання замовником надається інформація щодо порядку оподаткування операцій з реалізації технічно справних складників, у тому числі підакцизних, та металобрухту від транспортного засобу, що утилізується.

Вихідні дані щодо вартості робіт з демонтажу, діагностування, дефектування, витрат з продажу технічно справних складників, витрат, пов'язаних з продажем металобрухту, надаються суб'єктом господарювання, якому транспортний засіб передається для утилізації, або можуть бути отримані на підставі даних відповідної технічної, довідкової, облікової документації з посиланням на джерело їх отримання.

Витрати на утилізацію транспортного засобу перевищують вартість металобрухту його складників, фінансування робіт з утилізації такого транспортного засобу здійснюється шляхом покриття різниці між вартістю витрат на його утилізацію та вартістю металобрухту його складників у межах кошторисних призначень уповноваженого органу.

15. Суб'єкт господарювання, з яким укладається договір про утилізацію, самостійно або шляхом укладання договорів із іншими суб'єктами господарювання забезпечує дотримання технологічних процесів, що передбачені законодавством з утилізації транспортних засобів на території України.

Для цілей визначення вартості утилізації транспортного засобу прибуток від реалізації його технічно справних складників та металобрухту, що належить суб'єкту господарювання, якому передається транспортний засіб для утилізації, не враховується.

13. Звіт про оцінку транспортного засобу підлягає обов'язковому рецензуванню відповідно до статті 13 Закону України "Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні", що забезпечується замовником такої оцінки шляхом направлення відповідного запиту до осіб, які відповідно до законодавства про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність мають право здійснювати рецензування.

У разі встановлення під час рецензування звіту про оцінку транспортного засобу невідповідності оцінки вимогам нормативно-правових актів з оцінки суб'єкт господарювання, якому транспортний засіб передається для утилізації, забезпечує повторне проведення оцінки з подальшим рецензуванням звіту про таку оцінку згідно з нормативно-правовими актами з оцінки майна.

За результатами рецензування звіту про оцінку транспортного засобу, за умови отримання загального позитивного висновку рецензента щодо відповідності звіту про оцінку вимогам нормативно-правових актів з оцінки майна, уповноважений орган під час його фактичної передачі на утилізацію забезпечує відображення його переоціненої вартості в бухгалтерському та (або) аналітичному обліку в установленому порядку.

14. Фактичне передання транспортного засобу на утилізацію відбувається після внесення суб'єктом господарювання, з яким укладається договір про утилізацію, повної передплати у розмірі вартості утилізації такого транспортного засобу на рахунок уповноваженого органу за вирахуванням вартості послуг суб'єкта оціночної діяльності – суб'єкта господарювання з визначення вартості утилізації цього транспортного засобу, звіт про оцінку якого отримав загальний позитивний висновок рецензента відповідно до пункту 13 цього Порядку.

Якщо відповідно до звіту про оцінку витрати на утилізацію транспортного засобу перевищують вартість металобрухту його складників, фінансування робіт з утилізації такого транспортного засобу здійснюється шляхом покриття різниці між вартістю витрат на його утилізацію та вартістю металобрухту його складників у межах кошторисних призначень уповноваженого органу.

15. Суб'єкт господарювання, з яким укладається договір про утилізацію, самостійно або шляхом укладання договорів із іншими суб'єктами господарювання забезпечує дотримання технологічних процесів, що передбачені законодавством з утилізації транспортних засобів на території України.



Перевезення транспортного засобу до безпосереднього місця (місце проведення робіт з його утилізації) забезпечує суб'єкт господарювання, з яким укладається договір про утилізацію.

16. Суб'єкт господарювання, з яким укладається договір про утилізацію, у присутності представників уповноваженого органу, яким прийнято рішення про утилізацію транспортного засобу, забезпечує здійснення механічного пошкодження позначень ідентифікаційних номерів, номерних табличок та (або) місць, призначених для нанесення ідентифікаційних номерів, складових частин транспортного засобу, що мають ідентифікаційні номери, до повної втрати їх ідентифікаційних ознак та (або) неможливості їх повторного нанесення, про що складається відповідний акт, у разі якщо:

відповідно до висновку про результати дослідження (експертизи), проведеного експертами спеціалізованого органу з питань експертизи та досліджень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, чи його відокремленого підрозділу та інших установ або окремими спеціалістами, встановлено непридатність транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, для експлуатації;

відповідно до висновку експертного дослідження, проведеного працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, які мають присвоєну в установленому Законом України "Про судову експертизу" порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями, встановлено факт відсутності ідентифікаційного номера складових частин транспортного засобу, що повинні мати ідентифікаційні номери, або встановлено наявність ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, шасі або кузова, або заміни панелі (таблички) з ідентифікаційним номером транспортного засобу, при цьому первинний зміст цих номерів не встановлений;

відповідно до звіту про оцінку транспортного засобу вартість складових частин транспортного засобу, що мають ідентифікаційні номери, визначена як вартість металобрухту.

17. Визначені у звіті про оцінку транспортного засобу технічно справні складники транспортного засобу підлягають демонтажу з подальшим їх взяттям на облік уповноваженого органу, яким прийнято рішення про утилізацію такого транспортного засобу.

Якщо у звіті про оцінку визначено, що ринкова вартість технічно справних складників транспортного засобу, що утилізується, менша за суму вартості робіт з їх демонтування та витрат, пов'язаних з їх продажем, то

демонтаж технічно справних складників не проводиться, а розпорядження ними проводиться за вартістю їх металобрухту.

18. Розпорядження отриманим після розбирання транспортного засобу металобрухтом здійснюється відповідно до законодавства, що регулює здійснення операцій з металобрухтом.

19. Реалізація технічно справних складників транспортного засобу, що утилізується, здійснюється в порядку, встановленому законодавством, за ціною, зазначеною у звіті про оцінку, складеному при визначенні вартості утилізації цього транспортного засобу.

При визначенні суб'єкта господарювання, який здійснюватиме реалізацію технічно справних складників транспортного засобу, вивільнених у процесі утилізації транспортного засобу, перевага надається суб'єкту господарювання, з яким укладено договір про утилізацію.

Якщо реалізація технічно справних складників транспортного засобу, вивільнених у процесі утилізації транспортного засобу, здійснюватиметься іншим суб'єктом господарювання, ніж той, з яким укладено договір про утилізацію, то останньому повертається передплата у розмірі коштів, що надійшли на рахунок уповноваженого органу відповідно до пункту 14 цього Порядку.

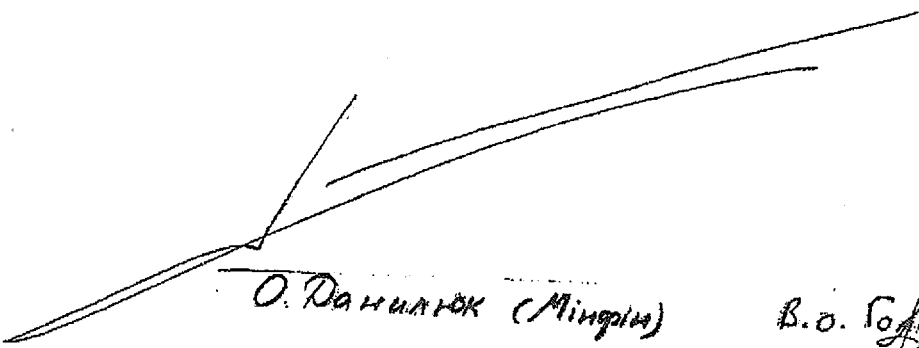
Розпорядження коштами, отриманими від утилізації транспортних засобів, здійснюється в установленому законодавством порядку.

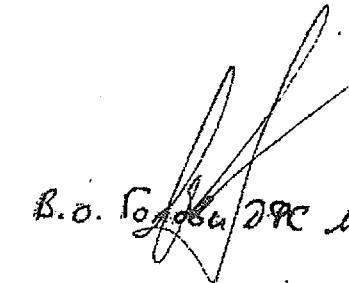
20. За результатами утилізації транспортного засобу складається акт утилізації, який підписується представниками уповноваженого органу та суб'єктом господарювання, з яким укладено договір про утилізацію, а також засвідчується печатками сторін, що підписали цей акт.

В акті утилізації зазначаються тип, модель, версія, рік виготовлення, робочий об'єм двигуна транспортного засобу, що утилізовано, а також ідентифікаційні номери складових частин транспортного засобу, що відповідно до законодавства повинні мати ідентифікаційні номери. До кожного акта утилізації додається оригінал акта про здійснення механічного пошкодження позначень ідентифікаційних номерів, номерних табличок та (або) місць, призначених для нанесення ідентифікаційних номерів, складових частин транспортного засобу, що мають ідентифікаційні номери, за умови його складання у випадках, передбачених пунктом 16 цього Порядку. Уповноважений орган, яким прийнято рішення про утилізацію транспортного засобу, веде облік таких транспортних засобів на основі відповідних ідентифікаційних даних.

21. Якщо відповідно до звіту про оцінку транспортного засобу вартість складових частин транспортного засобу, що мають ідентифікаційні номери, визначена як ринкова вартість технічно справних складових частин, то в акті утилізації робиться відповідна відмітка у цілях забезпечення можливості державної реєстрації транспортних засобів, переобладнаних шляхом встановлення складових частин транспортного засобу, що мають такі ідентифікаційні номери, за умови підтвердження правомірності їх придбання та сплати належних податків і зборів в установленому порядку.

---

  
О. Данилюк (Мінгрін)

  
В. О. Голови ДПС М. В. Г.

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постанова Кабінету Міністрів  
України  
від 2017 р. №

**ЗМІНИ,  
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України**

1. У Порядку обліку, зберігання, оцінки конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави, і розпорядження ним, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 25 серпня 1998 року № 1340 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 34, ст. 1280; 1999 р., № 21, ст. 951; 2000 р., № 4, ст. 117; 2001 р., № 52, ст. 2345; 2002 р., № 18, ст. 941; 2003 р., № 29, ст. 1476; 2004 р., № 9, ст. 528; 2005 р., № 32, ст. 1923; 2006 р., № 9, ст. 553, № 11, ст. 748, № 14, ст. 989; 2010 р., № 68, ст. 2465; 2012 р., № 11, ст. 401, № 24, ст. 917, № 49, ст. 1925, № 71, ст. 2870, № 87, ст. 3540; 2013 р., № 19, ст. 645, № 68, ст. 2488; 2016 р., № 18, ст. 723; 2016 р., № 18, ст. 723, № 91, ст. 2967):

підпункт "е" пункту 8 викласти в такій редакції:

"е) транспортні засоби – за вартістю, визначеною згідно із законодавством України з питань оцінки майна, майнових прав та професійної оціночної діяльності, а також з урахуванням норм Податкового кодексу України. У разі прийняття у випадках, передбачених законодавством, рішення про передавання транспортного засобу на утилізацію визначається вартість його утилізації";

доповнити пунктом 8<sup>1</sup> такого змісту:

"8<sup>1</sup>. Якщо розмір обрахованих податків за операціями з реалізації майна, у тому числі транспортних засобів, перевищує визначену суб'єктом оціночної діяльності ринкову вартість аналогічного майна на митній території України, комісія, створена відповідно до пункту 7 цього Порядку, може прийняти рішення про недоцільність передачі такого майна на реалізацію та подальше розпорядження ним у порядку, встановленому законодавством";

в абзаці першому підпункту 5, підпунктах 6 та 7 пункту 9 слова "Національної комісії з питань повернення в Україну культурних цінностей" замінити словом "Мінкультури";

після розділу "Порядок оцінки майна" доповнити розділом такого змісту:

"Безоплатна передача майна

11<sup>1</sup>. Якщо майно, у тому числі транспортні засоби, не було реалізовано через аукціони, біржові торги чи роздрібну торгівлю, або якщо комісією,

створеною відповідно до пункту 7 цього Порядку, прийнято рішення про недоцільність передачі майна на реалізацію, орган, що здійснив його вилучення, виносить на розгляд такої комісії пропозицію щодо безоплатної передачі майна у володіння і користування державних органів, установ (організацій), які утримуються за рахунок бюджетних коштів, а також закладів в яких виховуються діти-сироти та діти, позбавлені батьківського піклування, дитячих будинків сімейного типу, прийомних сімей, а також інших осіб, яким цим Порядком та іншими актами законодавства надано право на безоплатне отримання майна.

У разі прийняття комісією рішення про можливість безоплатної передачі майна орган, що здійснив його вилучення, розміщує інформацію щодо цього майна на власному офіційному веб-сайті.

У повідомленні про безоплатну передачу майна зазначається інформація про оподаткування операцій з безоплатної передачі майна, у тому числі підакцизних товарів, з посиланням на норми законодавства.

Протягом місяця з моменту розміщення повідомлення про безоплатну передачу майна особи, яким надано право на безоплатне отримання майна, можуть звернутися до органу, що здійснив його вилучення, із заявою про отримання майна.

Про дату та час розгляду заяви комісією орган, що здійснив вилучення майна, повідомляє заявнику.

Заявник має право бути присутнім під час розгляду комісією його заяви.

Інформація про рішення щодо безоплатної передачі майна оприлюднюється на веб-сайті органу, що здійснив його вилучення, у десятиденний строк з дня прийняття відповідного рішення із зазначенням безпосереднього отримувача майна.

Якщо протягом місяця з моменту розміщення повідомлення жодна з осіб, яким надано право на безоплатне отримання майна, не звернулася щодо його отримання до органу, що здійснив його вилучення, на розгляд комісії виноситься питання переробки, утилізації або знищення майна. Рішення щодо переробки, утилізації або знищення майна приймається також в разі, якщо за рішенням комісії майно не було безоплатно передано жодній з осіб, які виявили бажання його отримати.

Якщо безоплатне передання потребує попереднього проведення аналізів та експертиз, витрати на їх проведення покладаються на отримувачів безоплатної допомоги або на установи (організації), які опікуються відповідними отримувачами допомоги, якщо інше не встановлено законодавством.

Якщо транспортний засіб не реалізовано в установленому порядку та протягом місяця з моменту розміщення повідомлення жодна з осіб, яким надано право на безоплатне отримання майна, не звернулася щодо отримання транспортного засобу до органу, що здійснив його вилучення, або за рішенням комісії транспортний засіб не було передано жодній з осіб, які виявили бажання його отримати, або якщо транспортний засіб не відповідає рівню екологічних норм, передбаченому Законом України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів", або якщо транспортний засіб не придатний для експлуатації згідно з висновком про результати дослідження (експертизи), на розгляд комісії виноситься питання утилізації транспортного засобу в установленому законодавством порядку".

2. У Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 101, ст. 3521; 2010 р., № 50, ст. 1650, № 51, ст. 1696; 2011 р., № 30, ст. 1311, № 61, ст. 2435; 2012 р., № 13, ст. 467, № 42, ст. 1604, № 47, ст. 1835, № 50, ст. 1978, № 71, ст. 2870; № 91, ст. 3674; 2013 р., № 28, ст. 955, № 47, ст. 1695, № 68, ст. 2475; 2014 р., № 4, ст. 101; 2015 р., № 90, ст. 3040, № 93, ст. 3169; 2016 р., № 2, ст. 70, № 56, ст. 1941, № 82, ст. 2703, ст. 2707):

в абзаці сьомому пункту 8 після слів "договір комісії між власником транспортного засобу" доповнити словами "(складової частини, що має ідентифікаційні номери)", після слів "договір купівлі-продажу транспортного засобу" доповнити словами "(складової частини, що має ідентифікаційні номери)";

доповнити пунктом 45<sup>1</sup> такого змісту:

"45<sup>1</sup>. Зняття з обліку для утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) непридатні для експлуатації, здійснюється за заявою уповноваженого органу на підставі його рішення про утилізацію та висновку експертного дослідження, проведеного фахівцями експертної служби МВС, з дотриманням вимог пункту 15 цього Порядку.

Зняття з обліку транспортних засобів для утилізації здійснюється безоплатно.

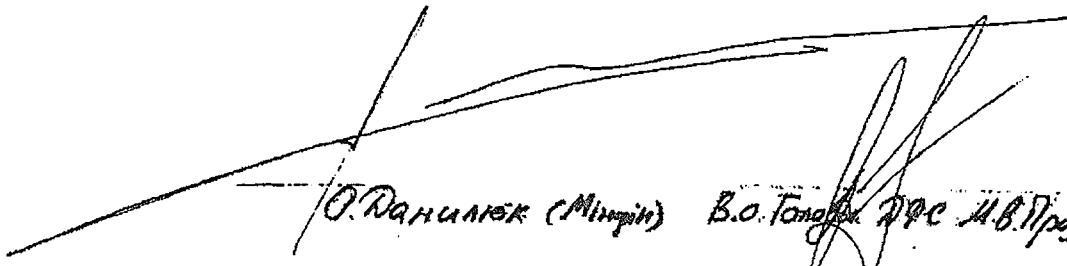
Уповноваженому органу, за заявою якого транспортний засіб знято з обліку для утилізації, безкоштовно надається витяг з Єдиного державного реєстру МВС про зняття з обліку транспортного засобу".

3. У пункті 15 Порядку обліку, зберігання, оцінки вилученого митними органами майна, щодо якого винесено рішення суду про конфіскацію, передачі цього майна органам державної виконавчої служби і розпорядження ним, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 грудня 2001 року № 1724 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2345; 2002 р., № 18, ст. 941), слова "які заборонені для експлуатації за висновком технічної експертизи, підлягають розукомплектуванню з подальшою реалізацією приладів, вузлів, агрегатів" замінити словами "утилізуються в установленому законодавством порядку".

4. Перше речення абзацу другого пункту 47 Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 року № 1200 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 87, ст. 2939; 2010 р., № 80, ст. 2826; 2015 р., № 90, ст. 3043) викласти у такій редакції:

"від уповноважених державних органів – складові частини транспортних засобів, що мають ідентифікаційні номери, що конфісковані (крім вилучених за матеріалами митниць ДФС), визнані безхазяйними, за якими не звернувся власник до кінця строку зберігання, що за правом успадкування чи на інших законних підставах переходять у власність держави, а також складові частини, що вивільнені в процесі утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, якщо до них додається акт утилізації з відповідною відміткою".

5. Пункт 8 Порядку надання підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби платних послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2011 року № 1098 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 84, ст. 3068; 2015 р., № 94, ст. 3213), після слів "підрозділам МВС, Національної поліції" доповнити словами ", а також митницям ДФС та органам державної виконавчої служби при утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації,".

  
О.Данилюк (Міністр) В.О.Головко ДФС М.В.Прос

Порівняльна таблиця  
до проекту постанови Кабінету Міністрів України

"Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні до реалізації, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України"  
(пункт 2 проекту постанови передбачає внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України, що додаються)

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>Порядок обліку, зберігання, оцінки конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави, і розпорядження ним, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 серпня 1998 року № 1340</i>	
<p>8. Майно оцінюється з дотриманням таких вимог: (...) е) транспортні засоби - на підставі висновків експертів, суб'єктів оціночної діяльності - суб'єктів господарювання з урахуванням ринкових цін та фактичного їх стану на день оцінки, а автомобілі, крім того, з урахуванням податків та зборів, що справляються у разі імпортування автомобілів відповідно до законодавства, якщо такі податки і збори не були попередньо сплачені. У разі коли транспортні засоби заборонені для подальшої експлуатації за висновком технічної експертизи, вони розукомплектовуються для взяття на облік приладів, вузлів, агрегатів та інших комплектуючих виробів (деталей), про що складається акт опису і оцінки;</p>	<p>8. Майно оцінюється з дотриманням таких вимог: (...) транспортні засоби – за вартістю, визначеною згідно із законодавством України з питань оцінки майна, майнових прав та професійної оціночної діяльності, а також з урахуванням норм Податкового кодексу України. У разі прийняття у випадках, передбачених законодавством, рішення про передання транспортного засобу на утилізацію визначається вартість його утилізації";</p>
<p>(норма відсутня)</p>	<p>8<sup>1</sup>. Якщо розмір обрахованих податків за операціями з реалізації майна, у тому числі транспортних засобів, перевищує визначену суб'єктом оціночної діяльності ринкову вартість аналогічного майна на митній території України, комісія, створена відповідно до пункту 7 цього Порядку, може прийняти рішення про недоцільність передачі такого майна на реалізацію та подальше розпорядження ним у порядку, встановленому законодавством;</p>



<p>9. Майно, зазначене у пункті 1 цього Порядку, передається для подальшого розпорядження ним на підставі акта опису, оцінки та передачі майна, в тому числі реалізується через торговельні підприємства, аукціони, біржі, з якими укладені угоди на його реалізацію відповідно до пунктів 12 і 13 цього Порядку, з дотриманням таких вимог: (...)</p> <p>5) культурні цінності після проведення спеціальної експертизи на підставі рішення Національної комісії з питань повернення в Україну культурних цінностей безоплатно передаються на довічне зберігання до державних музеїв, архівів, бібліотек і наукових установ. (...)</p> <p>6) культурні цінності, що за рішенням Національної комісії з питань повернення в Україну культурних цінностей не передані до державних музеїв, архівів, бібліотек і наукових установ, підлягають реалізації через аукціони або торговельні підприємства;</p> <p>7) предмети релігійного культу після проведення за рішенням Національної комісії з питань повернення в Україну культурних цінностей спеціальної експертизи передаються релігійним організаціям за плату або можуть передаватися їм безоплатно;</p>	<p>9. Майно, зазначене у пункті 1 цього Порядку, передається для подальшого розпорядження ним на підставі акта опису, оцінки та передачі майна, в тому числі реалізується через торговельні підприємства, аукціони, біржі, з якими укладені угоди на його реалізацію відповідно до пунктів 12 і 13 цього Порядку, з дотриманням таких вимог: (...)</p> <p>5) культурні цінності після проведення спеціальної експертизи на підставі рішення <b>Мінкультури</b> безоплатно передаються на довічне зберігання до державних музеїв, архівів, бібліотек і наукових установ. (...)</p> <p>6) культурні цінності, що за рішенням <b>Мінкультури</b> не передані до державних музеїв, архівів, бібліотек і наукових установ, підлягають реалізації через аукціони або торговельні підприємства;</p> <p>7) предмети релігійного культу після проведення за рішенням <b>Мінкультури</b> спеціальної експертизи передаються релігійним організаціям за плату або можуть передаватися їм безоплатно;</p>
<p><i>(норма відсутня)</i></p>	<p><b>Безоплатна передача майна</b></p> <p>11<sup>1</sup>. Якщо майно, у тому числі транспортні засоби, не було реалізовано через аукціони, біржові торги чи роздрібну торгівлю, або якщо комісією, створеною відповідно до пункту 7 цього Порядку, прийнято рішення про</p>

недоцільність передачі майна на реалізацію, орган, що здійснив його вилучення, виносить на розгляд такої комісії пропозицію щодо безоплатної передачі майна у володіння і користування державних органів, установ (організацій), які утримуються за рахунок бюджетних коштів, а також закладів, в яких виховуються діти-сироти та діти, позбавлені батьківського піклування, дитячих будинків сімейного типу, прийомних сімей, а також інших осіб, яким цим Порядком та іншими актами законодавства надано право на безоплатне отримання майна.

У разі прийняття комісією рішення про можливість безоплатної передачі майна орган, що здійснив його вилучення, розміщує інформацію щодо цього майна на власному офіційному веб-сайті.

У повідомленні про безоплатну передачу майна зазначається інформація про оподаткування операцій з безоплатної передачі майна, у тому числі підакцизних товарів, з посиланням на норми законодавства.

Протягом місяця з моменту розміщення повідомлення про безоплатну передачу майна особи, яким надано право на безоплатне отримання майна, можуть звернутися до органу, що здійснив його вилучення, із заявою про отримання майна.

Про дату та час розгляду заяви комісією орган, що здійснив вилучення майна, повідомляє заявнику.

Заявник має право бути присутнім під час розгляду

комісією його заяви.

Інформація про рішення щодо безоплатної передачі майна оприлюднюється на веб-сайті органу, що здійснив його вилучення, у десятиденний строк з дня прийняття відповідного рішення із зазначенням безпосереднього отримувача майна.

Якщо протягом місяця з моменту розміщення повідомлення жодна з осіб, яким надано право на безоплатне отримання майна, не звернулася щодо його отримання до органу, що здійснив його вилучення, на розгляд комісії виносяться питання переробки, утилізації або знищення майна. Рішення щодо переробки, утилізації або знищення майна приймається також в разі, якщо за рішенням комісії майно не було безоплатно передано жодній з осіб, які виявили бажання його отримати.

Якщо безоплатне передання потребує попереднього проведення аналізів та експертиз, витрати на їх проведення покладаються на отримувачів безоплатної допомоги або на установи (організації), які опікуються відповідними отримувачами допомоги, якщо інше не встановлено законодавством.

Якщо транспортний засіб не реалізовано в установленому порядку та протягом місяця з моменту розміщення повідомлення жодна з осіб, яким надано право на безоплатне отримання майна, не звернулася щодо отримання транспортного засобу до органу, що здійснив його вилучення, або за рішенням комісії транспортний

	<p>засіб не було передано жодній з осіб, які виявили бажання його отримати, або якщо транспортний засіб не відповідає рівню екологічних норм, передбаченому Законом України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів", або якщо транспортний засіб не придатний для експлуатації згідно з висновком про результати дослідження (експертизи), на розгляд комісії виноситься питання утилізації транспортного засобу в установленому законодавством порядку.</p>
<p><i>Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388</i></p>	
<p>8. Державна реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів проводиться на підставі заяв власників, поданих особисто або уповноваженим представником, і документів, що посвідчують їх особу, підтверджують повноваження представника (для фізичних осіб - нотаріально посвідчена довіреність), а також правомірність придбання, отримання, ввезення, митного оформлення (далі - правомірність придбання) транспортних засобів, відповідність конструкції транспортних засобів установленим вимогам безпеки дорожнього руху, а також вимогам, які є підставою для внесення змін до реєстраційних документів. Не допускаються до державної реєстрації транспортні засоби з правим розташуванням керма (за винятком транспортних засобів, які були зареєстровані в підрозділах Державтоінспекції до набрання чинності Законом України "Про дорожній рух").</p> <p>Документами, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, їх складових частин, що мають</p>	<p>8. Державна реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів проводиться на підставі заяв власників, поданих особисто або уповноваженим представником, і документів, що посвідчують їх особу, підтверджують повноваження представника (для фізичних осіб - нотаріально посвідчена довіреність), а також правомірність придбання, отримання, ввезення, митного оформлення (далі - правомірність придбання) транспортних засобів, відповідність конструкції транспортних засобів установленим вимогам безпеки дорожнього руху, а також вимогам, які є підставою для внесення змін до реєстраційних документів. Не допускаються до державної реєстрації транспортні засоби з правим розташуванням керма (за винятком транспортних засобів, які були зареєстровані в підрозділах Державтоінспекції до набрання чинності Законом України "Про дорожній рух").</p> <p>Документами, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, їх складових частин, що мають</p>

<p>ідентифікаційні номери, є оформлені в установленому порядку:          (...) довір комісії між власником транспортного засобу і суб'єктом господарювання, який за таким договором є комісіонером, та довір купівлі-продажу транспортного засобу, за яким продавцем є такий суб'єкт господарювання, які підписані від імені суб'єкта господарювання уповноваженою особою та скріплені печаткою (за її наявності), - у разі продажу транспортних засобів суб'єктами господарювання, що здійснюють оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами на підставі договору комісії, укладеного з власником транспортного засобу;</p>	<p>ідентифікаційні номери, є оформлені в установленому порядку:          (...) довір комісії між власником транспортного засобу (складової частини, що має ідентифікаційні номери) і суб'єктом господарювання, який за таким договором є комісіонером, та довір купівлі-продажу транспортного засобу (складової частини, що має ідентифікаційні номери), за яким продавцем є такий суб'єкт господарювання, які підписані від імені суб'єкта господарювання уповноваженою особою та скріплені печаткою (за її наявності), - у разі продажу транспортних засобів суб'єктами господарювання, що здійснюють оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами на підставі договору комісії, укладеного з власником транспортного засобу;</p>
<p><i>(норма відсутня)</i></p>	<p>45<sup>1</sup>. Зняття з обліку для утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) непридатні для експлуатації, здійснюється за заявою уповноваженого органу на підставі його рішення про утилізацію та висновку експертного дослідження, проведеного фахівцями експертної служби МВС, з дотриманням вимог пункту 15 цього Порядку.</p> <p>Зняття з обліку транспортних засобів для утилізації здійснюється безоплатно.</p> <p>Уповноваженому органу, за заявою якого транспортний засіб знято з обліку для утилізації, безкоштовно надається витяг з Єдиного державного реєстру МВС про зняття з обліку транспортного засобу.</p>

*Порядок обліку, зберігання, оцінки вилученого митними органами майна, щодо якого винесено рішення суду про конфіскацію, передачі цього майна органам державної виконавчої служби і розпорядження ним, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 26 грудня 2001 р. № 1724*

15. Транспортні засоби, передані органам державної виконавчої служби, які заборонені для експлуатації за висновком технічної експертизи, підлягають розукомплектуванню з подальшою реалізацією приладів, вузлів, агрегатів.

15. Транспортні засоби, передані органам державної виконавчої служби, утилізуються в установленому законодавством порядку.

*Порядок здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 року № 1200*

47. Комісіонеру дозволяється приймати на комісію транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, без відповідно свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (технічного паспорта) та свідоцтва про реєстрацію машини:


від уповноважених державних органів - безгосподарні, що перейшли у спадщину державі, а також конфісковані за рішеннями судів, якщо про це є запис у документах про вилучення транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер. На такі транспортні засоби подаються довідки про їх реєстрацію відповідно в територіальному органі з надання сервісних послуг МВС та Держсільгоспінспекції на ім'я колишніх власників із зазначенням ідентифікаційних номерів;

47. Комісіонеру дозволяється приймати на комісію транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, без відповідно свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (технічного паспорта) та свідоцтва про реєстрацію машини:

від уповноважених державних органів – складові частини транспортних засобів, що мають ідентифікаційні номери, що конфісковані (крім вилучених за матеріалами митниць ДФС), визнані безхазяйними, за якими не звернувся власник до кінця строку зберігання, що за правом успадкування чи на інших законних підставах переходять у власність держави, а також складові частини, що вивільнені в процесі утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, якщо до них додається акт утилізації з відповідною відміткою. На такі транспортні засоби подаються довідки про їх реєстрацію відповідно в територіальному органі з надання сервісних послуг МВС та Держсільгоспінспекції на ім'я колишніх власників із

<p>від МЗС - транспортні засоби, що зняті з експлуатації та повернуті з-за кордону.</p> <p>У разі коли на комісію здаються транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, без реєстраційних документів, зазначені органи подають комісіонерові у двох примірниках копію документа, на підставі якого здійснюється приймання їх на комісію (рішення суду, акти, довідки, посвідчення тощо, а також довідку відповідно уповноваженого органу МВС та Держсільгоспінспекції про те, що транспортний засіб або його складові частини, що мають ідентифікаційні номери, не перебувають у розшуку).</p>	<p>зазначенням ідентифікаційних номерів;</p> <p>від МЗС - транспортні засоби, що зняті з експлуатації та повернуті з-за кордону.</p> <p>У разі коли на комісію здаються транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, без реєстраційних документів, зазначені органи подають комісіонерові у двох примірниках копію документа, на підставі якого здійснюється приймання їх на комісію (рішення суду, акти, довідки, посвідчення тощо, а також довідку відповідно уповноваженого органу МВС та Держсільгоспінспекції про те, що транспортний засіб або його складові частини, що мають ідентифікаційні номери, не перебувають у розшуку).</p>
<p><i>Порядок надання підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби платних послуг, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2011 року № 1098</i></p>	
<p>8. Плата за надання послуг підрозділам МВС, Національної поліції не справляється, крім вартості продукції, яка використовується під час надання послуги.</p>	<p>8. Плата за надання послуг підрозділам МВС, Національної поліції, а також митницям ДФС та органам державної виконавчої служби при утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, не справляється, крім вартості продукції, яка використовується під час надання послуги.</p>

В.о. директора Департаменту фінансування,  
бухгалтерського обліку та звітності – головного бухгалтера  
Державної фіскальної служби України



І.В. Боднарчук

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**"Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що**  
**переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому**  
**порядку та (або) не придатні для експлуатації, та внесення змін до деяких**  
**постанов Кабінету Міністрів України"**

**I. Визначення проблеми**

Відповідно до преамбули Закону України "Про утилізацію транспортних засобів" цей Закон визначає правові, організаційні та економічні засади діяльності, пов'язаної з утилізацією транспортних засобів на території України з метою забезпечення екологічної безпеки, охорони навколишнього природного середовища, життя та здоров'я громадян. Згідно з положеннями цього Закону ним регулюються питання утилізації транспортних засобів, що належать фізичним або юридичним особам. Порядок утилізації транспортних засобів, що перейшли у власність держави, як за рішенням суду про конфіскацію, так і на інших законних підставах, цим Законом не врегульовано.

Разом з цим Законом України "Про відходи" (пункт "г" частини першої статті 31) визначено, що з метою запобігання або зменшення обсягів утворення відходів та стимулювання впровадження маловідходних технологій Кабінет Міністрів України, міністерства та інші центральні і місцеві органи виконавчої влади в межах своєї компетенції здійснюють розроблення та впровадження системи заготівлі та утилізації непридатних до використання транспортних засобів.

Постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 1996 року № 139 затверджено Порядок розпорядження транспортними засобами, не пропущеними на митну територію України у зв'язку з існуючими обмеженнями щодо їх ввезення. Однак зазначену постанову Уряду розроблено на виконання Правил ввезення транспортних засобів на митну територію України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 1994 року № 341, які на сьогодні визнано такими, що втратили чинність, і більшість її положень не можуть застосовуватися через їх не відповідність чинному законодавству.

Положення інших нормативно-правових актів, якими регулюються питання розпорядження товарами та транспортними засобами, що переходять у власність держави за порушення митного законодавства (зокрема, постанов Кабінету Міністрів України від 25 серпня 1998 року № 1340 "Про Порядок обліку, зберігання, оцінки конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави, і розпорядження ним", від 11 липня 2002 року № 985 "Про затвердження Порядку розпорядження майном, конфіскованим за рішенням суду і переданим органам державної виконавчої служби", від 26 грудня 2001 року № 1724 "Про порядок обліку, зберігання, оцінки вилученого митними органами майна, щодо якого винесено рішення суду про конфіскацію, передачі цього майна органам державної виконавчої служби і розпорядження ним") не містять чітких приписів щодо порядку утилізації таких транспортних засобів.



Ураховуючи відсутність єдиних підходів до питання утилізації транспортних засобів, вилучених за порушення митного законодавства, на сьогодні митниці та органи державної виконавчої служби знаходяться в умовах вимушеного довготривалого їх зберігання, на що витрачаються державні кошти.

Станом на 01.07.2017 залишок вилучених за порушення митного законодавства транспортних засобів, якими не здійснено розпорядження у встановленому порядку, складає близько 3 тис. одиниць, з яких близько 97 відс. виготовлені понад 8 років тому або рік випуску яких встановити неможливо. При цьому спостерігається відсутність тенденції щодо істотного зменшення кількості таких транспортних засобів, а саме станом на 01.01.2015 обсяг транспортних засобів у залишку складав 3,1 тис. грн.

Перспектива реалізації таких транспортних засобів та надходжень коштів від їх реалізації до державного бюджету відсутня:

або через надмірне податкове навантаження – зокрема, ставка акцизного податку на легкові автомобілі (код згідно з УКТ ЗЕД 8703) з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та об'ємом циліндрів двигуна понад 2200 куб. см, що використовувалися більше 5 років, складає 4,985 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна, тобто якщо об'єктом оподаткування акцизним податком є легковий автомобіль з об'ємом двигуна 3000 куб.см. та віком понад 5 років (найбільш типовий клас автомобілів, що потребують розпорядження), то тільки розмір акцизного податку при його реалізації складатиме 14 955 євро або 447 837 гривень за офіційним курсом Національного банку України на 17.08.2017. Крім акцизного податку при реалізації також мають бути додатково сплачені мито та податок на додану вартість, при цьому базою оподаткування податку на додану вартість є вартість транспортного засобу з урахуванням мита та акцизного податку, тобто загальний розмір податкових зобов'язань на автомобілі виготовлені понад 5 років тому є неспіврозмірний з їх ринковою вартістю;

або через заборону їх використання на території України – відповідно до Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів» пропуск на митну територію України з метою вільного обігу та першу державну реєстрацію в Україні транспортних засобів за кодами товарних позицій 8701 20, 8702, 8703, 8704, 8705 згідно з УКТ ЗЕД як вироблених в Україні, так і ввезених на митну територію України, нових і таких, що були в користуванні, з 1 січня 2016 року здійснюють за умови їх відповідності екологічним нормам не нижче рівня "ЄВРО-5" (такому рівню апріорі не можуть відповідати автомобілі віком понад 5 років).

Встановлення єдиних підходів до утилізації транспортних засобів, що перейшли у власність держави, надасть змогу залучити додаткові кошти до державного бюджету (кошти, визначені як утилізаційна вартість) та зменшити видатки державних органів, які фінансуються з державного бюджету, на зберігання таких транспортних засобів. Крім того, буде покращено екологічну складову порушеного питання, адже довготривале зберігання транспортних засобів становить потенційну загрозу забрудненню навколишнього середовища.

Таким чином, існує необхідність нормативного врегулювання питання утилізації транспортних засобів, що перейшли у власність держави за порушення митного законодавства, що пропонується здійснити шляхом державного регулювання.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

діючих регуляторних актів, оскільки чинними нормативно-правовими актами порушені питання не врегульовані.

## II. Цілі державного регулювання

На сьогодні відсутній чітко визначений механізм утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави за порушення митного законодавства. З огляду на таку ситуацію застосовуються різні підходи до організації такого процесу, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. Крім того, відсутність єдиних підходів не дає змогу стверджувати про дотримання вимог природоохоронного законодавства під час такої діяльності.

Вирішення такої ситуації можливе шляхом нормативного врегулювання порядку утилізації обернених у власність держави за порушення митного законодавства транспортних засобів, які не було в установленому порядку реалізовано та (або) технічний стан яких не відповідає встановленим вимогам.

Порядком передбачається визначити процедуру передання транспортних засобів на утилізацію, уніфікувати фінансові аспекти покриття відповідних витрат та їх документальне оформлення тощо.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива I Прийняття регуляторного акта	Затвердження регуляторного акта створить умови для організації процедури розпорядження оберненими на користь держави транспортними засобами, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, на єдиних засадах та у спосіб, який відповідає як інтересам держави (економія бюджетних коштів на тривале зберігання таких транспортних засобів, додаткові бюджетні надходження у вигляді коштів, отриманих від реалізації технічно справних запчастин та металобрухту), так і суб'єктів господарювання (створення конкурентного середовища для всіх суб'єктів господарювання у відповідній сфері)

Альтернатива 2  Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Залишення ситуації, яка існує на даний час, не дозволяє належним чином організувати заходи щодо розпорядження оберненими на користь держави транспортними засобами, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, що, в свою чергу, призводить до неефективного поводження з ними, нераціонального використання бюджетних коштів, а також є причиною виникнення корупційних ризиків у відповідному напрямку роботи державних органів
--	--

### Проект регуляторного акта

Транспортний засіб	Вичерпний перелік підстав, за яких авто може бути передане на утилізацію: 1) заборона до ввезення; 2) висновок експерта; 3) розмір податків більший за ринкову вартість; 4) нерезалізація в установленому порядку	Проведення експертного дослідження з метою встановлення справжності ідентифікаційних номерів	Якщо ідентифікаційні номери справжні – то зняття з обліку (ті, що зареєстровані в Україні) або отримання підтвердження чого документу МВС (ті, що не зареєстровані в Україні) Якщо ідентифікаційні номери підроблені або авто знаходиться у розшуку – то матеріали передаються в Нацполіцію	Залучення суб'єкта оціночної діяльності для визначення вартості утилізації (вартість технічно справних запчастин + вартість металобрухту) Обов'язкове рецензування звіту про оцінку	Повна передплата у розмірі вартості утилізації на рахунок митниці і лише потім фактичне передавання авто на утилізацію	Знищення позначень ідентифікаційних номерів у присутності представників митниці якщо складові частини, що мають такі номери: - Не придатні до експлуатації; - Вартість визначена як металобрухт; - Виявлено факт підроблення таких номерів	Демонтаж технічно справних складників авто (тільки якщо вартість складників більша за вартість демонтажу)  Складання акту утилізації	Технічно справні складники авто реалізуються  Металобрухт передається на переробку
Залишок авто станом на 01.07.2017 складає близько 3 тис.	Для нормативного врегулювання	Для попередження утилізації «двійників» авто, а також тих, що знаходяться у розшуку	Для встановлення реальної ринкової вартості	Для попередження нестач, крадіжок, підміни авто	Для попередження можливості повторної державної реєстрації авто	Для передбачення економічної доцільності розукомплектування	Розпорядження коштами у загальному порядку	

### Чинне законодавство

Транспортний засіб	Проведення технічної експертизи	Передача на розукомплектування	Зняття та поставлення на облік всіх запчастин, отриманих після розукомплектації	Залучення суб'єкта оціночної діяльності для визначення вартості запчастин	Передача запчастин на реалізацію
	Не регламентовано хто і як її проводять	У більшості випадків вартість розукомплектації перевищує виручку від продажу запчастин	Зайва бюрократична процедура	Нераціональне використання бюджетних коштів	

Транспортні засоби, які заборонені для експлуатації за висновком технічної експертизи, підлягають розукомплектуванню з подальшою реалізацією приладів, вузлів, агрегатів (положення пунктів 8 та 15 Порядків, затверджених постановами Кабінету Міністрів України від 25.08.1998 № 1340 та від 26.12.2001 № 1724)

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1</p> <p>Прийняття регуляторного акта</p>	<p>Дає можливість врегулювати порушене питання, забезпечує збалансованість інтересів суб'єктів господарювання та держави.</p> <p>При цьому, прогнозується зменшення обсягу видатків з бюджету на зберігання транспортних засобів (через зменшення їх кількості), а також додаткові надходження до бюджету за рахунок коштів, отриманих від передачі транспортних засобів на утилізацію. За орієнтовними підрахунками обсяги відповідних бюджетних надходжень складатимуть у середньому 5,5 тис. грн. за одиницю утилізованого транспортного засобу. Зокрема, у випадку утилізації 2,8 тис. транспортних засобів (наявна кількість авто, що підпадають під дію регуляторного акта станом на 01.07.2017) ймовірні бюджетні надходження складатимуть 15,4 млн. грн.</p>	<p>Додаткові витрати не передбачаються, витратна частина процедури утилізації покриватиметься за рахунок коштів, отриманих від реалізації технічно справних складових частин транспортних засобів, вивільнених в процесі їх утилізації, а також від металобрухту. У разі перевищення вартості утилізації над виручкою від утилізації оплата різниці здійснюватиметься за рахунок існуючих бюджетних призначень державних органів</p>
<p>Альтернатива 2</p> <p>Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Невизначеність процедури утилізації обернених на користь держави транспортних засобів, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, спричиняє довготривале зберігання та накопичення таких транспортних засобів (станом на 01.07.2017 – залишок таких транспортних засобів складає близько 3 тис. одиниць), що позначається на обсягах бюджетних витрат на забезпечення їх зберігання. Динаміка обсягу витрат на зберігання вилучених митницями ДФС товарів та транспортних засобів свідчить про їх постійне збільшення, що, серед іншого, обумовлено і збільшенням кількості транспортних засобів, розпорядження якими тривалий час не здійснюється через відсутність відповідного нормативного регулювання. Так, витрати на зберігання у 2014 році склали 2,0 млн. грн., у 2015 році – 3,1 млн. грн., у 2016 році – 4,9 млн. грн., за 6 міс. 2017 року – 3,7 млн. грн., тобто з року в рік бюджетні витрати збільшуються.</p> <p>Крім того, відсутність державного регулювання відповідної сфери створює ризики вчинення корупційних правопорушень, вартісний вираз яких зазначити достовірно не можливо, однак варто відмітити, що облікова вартість 3 тис. одиниць транспортних засобів, які станом на 01.07.2017 обліковуються як такі, що потребують розпорядження, складає близько 215,5 млн. грн. з урахуванням митних платежів.</p>

3. Проект постанови не поширюється та не впливає на сферу інтересів громадян.

#### 4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Згідно з інформацією з Державного реєстру суб'єктів господарювання, які здійснюють приймання та/або розбирання транспортних засобів, що утилізуються (оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства екології та природних ресурсів України за адресою: <http://www.menr.gov.ua/garbage/899-derzhavnyi-reiestr-sub-iektiv-hospodariuvannia-iaki-zdiisniuiut-pryimannia-ta-abo-rozbyrannia-transportnykh-zasobiv-shcho-utyilizuiutsia>), кількість таких суб'єктів господарювання складає 289 одиниць.

Вказати кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, у розрізі великих, середніх, малих та мікропідприємств, а також питому вагу суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від форми власності та рівня доходу.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1</p> <p>Прийняття регуляторного акта</p>	<p>Встановлення єдиних підходів до роботи державних органів з суб'єктами господарювання, що залучаються до робіт з утилізації транспортних засобів. Отримання винагороди за послуги з утилізації транспортних засобів у розмірі, встановленому договором з державним органом, яким такі транспортні засоби передаватимуться на утилізацію.</p>	<p>Витрати суб'єктів господарювання, яким доручатиметься проведення утилізації, полягатимуть в оплаті послуг суб'єкта оціночної діяльності, який визначатиме утилізаційну вартість транспортних засобів. Розмір відповідних витрат визначатиметься договором, а отже не є сталою величиною. Водночас, враховуючи існуючі обмеження щодо вартості робіт з оцінки, що встановлені для визначення вартості конфіскованого майна, а саме не більше розміру однієї мінімальної заробітної плати, встановленої законом на день проведення оцінки (визначено абзацом дев'ятим пункту 9 Порядку обліку, зберігання, оцінки вилученого митними органами майна, щодо якого винесено рішення суду про конфіскацію, передачі цього майна органам державної виконавчої служби і розпорядження ним, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 26 грудня 2001 року № 1724»), а також той факт, що конфісковані транспортні засоби складають основну частину із загального залишку станом на 01.07.2017, а саме приблизно 2 тис. одиниці, то можемо припустити наступні обрахунки витрат суб'єктів господарювання на визначення утилізаційної вартості транспортних засобів. У 2017 році мінімальна заробітна плата установлена у розмірі 3200 грн., який і може розглядатися як певний орієнтир у вартості послуг з оцінки транспортних засобів для цілей утилізації. При цьому варто взяти до уваги, що предметом оцінки будуть схожі предмети (транспортні засоби) і така оцінка проводитиметься для однієї і тієї ж цілі (утилізація), а отже в рамках одного договору з оцінки майна здійснюватиметься оцінка</p>

		декількох транспортних засобів, що суттєво зменшить вартість робіт з оцінки у перерахунку на один автомобіль. У подальшому відшкодування витрачених на зазначені цілі коштів суб'єкт господарювання отримуватиме за рахунок виручки від утилізації (кошти від реалізації технічно справних запчастин та металобрухту)
Альтернатива 2 Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Відсутні	Залишення ситуації без змін призводить до відсутності єдиних підходів до роботи державних органів з суб'єктами господарювання, що залучаються до робіт з утилізації транспортних засобів, що не сприяє створенню конкурентного середовища для всіх суб'єктів господарювання у відповідній сфері. Через невизначеність механізму взаємодії з державними органами збільшується час на проведення процедури утилізації транспортних засобів, що негативно позначається на економічних показниках роботи суб'єктів господарювання, які залучаються до відповідної роботи

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала.
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	4	У разі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті цілі щодо визначення єдиних засад організації роботи з утилізації транспортних засобів, вилучених за порушення митного законодавства, що сприятиме зменшенню кількості таких транспортних засобів, розпорядження якими тривалий час не здійснюється, зменшенню асигнування з бюджету на зберігання таких транспортних засобів, а також додатковим надходженням до бюджету за рахунок коштів, отриманих від розпорядження транспортними засобами, які не вдалося реалізувати або які заборонені до реалізації на території України для використання за прямим призначенням
Альтернатива 2 Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	1	Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін не забезпечить досягнення поставленої мети

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	Нормативне врегулювання питання утилізації вилучених за порушення митного законодавства транспортних засобів;	Відсутні	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути реалізовані повною мірою

	<p>зменшення кількості обернених на користь держави транспортних засобів, розпорядження якими тривалий час не можливо здійснити;</p> <p>застосування єдиних підходів при організації утилізації вилучених за порушення митного законодавства транспортних засобів до всіх учасників ринку послуг з утилізації транспортних засобів;</p> <p>забезпечення утилізації транспортних засобів з використанням технологій, які забезпечують безпеку персоналу, навколишнього природного середовища від шкідливого впливу процесів та продуктів утилізації</p>		
<p>Альтернатива 2</p> <p>Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін</p>	Відсутні	<p>Нераціональне використання бюджетних коштів на понаднормове зберігання транспортних засобів, які не були реалізовані в установленому порядку;</p> <p>наявність ризиків вчинення корупційних правопорушень при утилізації транспортних засобів через відсутність єдиних підходів до такої діяльності;</p> <p>відсутність єдиних підходів до роботи державних органів з суб'єктами господарювання, що залучаються до робіт з утилізації транспортних засобів, що не сприяє створенню конкурентного середовища для всіх суб'єктів господарювання у відповідній сфері;</p> <p>довготривале зберігання транспортних засобів складає потенційну загрозу забрудненню навколишнього середовища</p>	Є недоцільним, оскільки не дозволить досягти цілей державного регулювання

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта та подальше проведення утилізації транспортних засобів, що перейшли у власність держави за порушення митного законодавства, у встановленому законодавством порядку.

Після набрання регуляторним актом чинності будуть встановлені єдині засади організації роботи з утилізації транспортних засобів, вилучених митницями ДФС (конфісковані, по закінченню строків зберігання, поміщені в митний режим відмови на користь держави тощо).

Процедурно утилізація транспортних засобів передбачатиме визначення суб'єктом оціночної діяльності утилізаційної вартості таких транспортних засобів, тобто суми ринкової вартості технічно справних складників та вартості металобрухту складників, що залишились. При цьому, на утилізацію транспортні засоби передаватимуться виключно після отримання відповідного висновку правоохоронних органів за результатами звірення ідентифікаційних номерів складових частин таких транспортних засобів з відомостями, що містяться в національних та міжнародних базах даних про розшукувані транспортні засоби.

Для впровадження регуляторного акта державні органи, якими обліковуються транспортні засоби, що передаватимуться на утилізацію, повинні будуть укласти з суб'єктами господарювання відповідні договори про утилізацію. В свою чергу, суб'єкти господарювання, з яким укладатимуться договори про утилізацію, повинні будуть самостійно або шляхом укладання договорів із іншими суб'єктами господарювання забезпечити дотримання технологічних процесів, що передбачені законодавством з утилізації транспортних засобів на території України.

Витратна частина державних органів на утилізації покриватиметься за рахунок коштів, отриманих від реалізації технічно справних складових частин транспортних засобів, вивільнених у процесі їх утилізації, а також коштів, отриманих за металобрухт. У разі перевищення вартості утилізації над виручкою від утилізації оплата різниці здійснюватиметься за рахунок бюджетних призначень органу, яким обліковується транспортний засіб, що передаватиметься на утилізацію.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Здійснення додаткових витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування не передбачається, оскільки організація, супроводження та контроль за дотриманням визначеної проектом регуляторного акта процедури утилізації транспортних засобів здійснюватиметься у межах існуючих штатних одиниць державних органів, якими обліковуються такі транспортні засоби, а також в межах затверджених кошторисних призначень відповідних державних органів.

М-Тест не проводився, оскільки дія проекту акта однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від форми власності та рівня доходу.



### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Регуляторний акт передбачає безстроковий термін дії. Запропонований проект акта набуває чинності з дня його офіційного опублікування.

### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Показниками результативності регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – не передбачається;

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта – 289 суб'єктів господарювання, які здійснюють приймання та/або розбирання транспортних засобів, що утилізуються;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язані з виконанням вимог акта – додаткових затрат коштів і часу не передбачається;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб – вище середнього за рахунок того, що проект регуляторного акта опубліковано на офіційних веб-сайтах ДФС ([www.sfs.gov.ua](http://www.sfs.gov.ua)) та Мінфіну ([www.minfin.gov.ua](http://www.minfin.gov.ua)), а відповідну постанову Кабінету Міністрів України, у разі її прийняття, буде опубліковано на офіційних веб-сайтах Верховної Ради України ([www.rada.gov.ua](http://www.rada.gov.ua)) та Кабінету Міністрів України ([www.kmu.gov.ua](http://www.kmu.gov.ua));

кількісним показником результативності регуляторного акта – є обсяг утилізованих транспортних засобів. Прогнозовані обсяги транспортних засобів, що будуть утилізовані за перший рік регулювання становлять 2,8 тис. одиниць (обраховано на підставі того, що 97% від загального обсягу залишку транспортних засобів, що сформувався станом на 01.07.2017, виготовлені понад 8 років тому або рік виготовлення яких встановити не можливо, а отже не підлягають реалізації у зв'язку із заборонаю державної реєстрації транспортних засобів, що не відповідають екологічним нормам). У подальшому обсяг утилізованих транспортних засобів залежатиме від кількості транспортних засобів, що переходитимуть у власність держави за порушення митного законодавства, який спрогнозувати неможливо через непередбачуваність кількості таких випадків, а також ймовірності внесення змін до законодавства, якими підсилюватиметься або пом'якшуватиметься відповідальність за правопорушення, а отже збільшуватиметься або зменшуватиметься кількість конфіскованих транспортних засобів.

### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитись статистичних методом шляхом відстеження кількості транспортних засобів, що обліковуються у залишку як такі, що потребують розпорядження шляхом передачі їх на утилізацію, а також відстеження кількості утилізованих транспортних засобів за процедурою, яка пропонується актом.

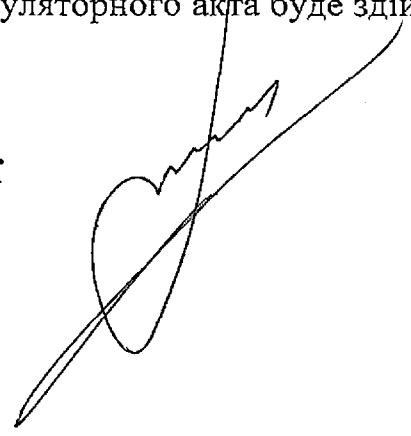
Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності.

Повторне відстеження результативності акта буде здійснено через два роки з дня набрання ним чинності.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде проводитися кожні три роки після проведення повторного відстеження.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати ДФС як розробник акта.

**Перший заступник Голови Державної  
фіскальної служби України**



**С.В. Білан**

# Проект постанови Кабінету Міністрів України „Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України” (доопрацьований) Розділ: 2017 рік

**Повідомлення про оприлюднення доопрацьованого проекту постанови Кабінету Міністрів України „Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України”**

Державною фіскальною службою України на громадське обговорення вноситься доопрацьований проект постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України" (далі – проект акта).

На сьогодні відсутній чітко визначений механізм утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави за порушення митного законодавства. З огляду на таку ситуацію застосовуються різні підходи до організації такого процесу, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. Крім того, відсутність єдиних підходів не дає змогу стверджувати про дотримання вимог природоохоронного законодавства при такій діяльності.

Для вирішення такої ситуації проектом акта пропонується визначити процедуру передання на утилізацію транспортних засобів, що переходять у власність держави за порушення митного законодавства, уніфікувати фінансові аспекти покриття відповідних витрат та їх документальне оформлення тощо.

Проект акта розміщено на офіційному web-порталі Державної фіскальної служби України ([www.sfs.gov.ua](http://www.sfs.gov.ua)) у підрозділі «Проекти регуляторних актів» розділу «Діяльність».

Зауваження та пропозиції стосовно проекту акта надавати у письмовій та електронній формі протягом місяця з дня публікації цього оголошення за наступними адресами:

Державна фіскальна служба України: 04053, м. Київ, Львівська площа, 8., e-mail: [kabmin\\_doc@sfs.gov.ua](mailto:kabmin_doc@sfs.gov.ua).

Державна регуляторна служба України: 01011, м. Київ, вул. Арсенальна, буд. 9/11, e-mail: [inform@dkkr.gov.ua](mailto:inform@dkkr.gov.ua).

© 2017 Державна фіскальна служба України