

МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ

Державна регуляторна служба  
України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,  
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

30.08.2017 № 17808/05/31-2017

На № 4701/0/20-17 від 22.06.2017

Про погодження  
доопрацьованого проекту акта

Міністерством внутрішніх справ України за результатами наради, що відбулася 14 червня 2016 року в приміщенні Державної регуляторної служби України за участю представників Міністерства освіти і науки України, Головного сервісного центру МВС та заінтересованих громадських організацій, доопрацьовано проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект акта) з урахуванням зауважень та пропозицій, висловлених під час вищезгаданої наради.

З огляду на стислі терміни подачі проекту акта на розгляд Уряду просимо прийняти остаточне рішення стосовно погодження проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

- Додатки:
1. Проект акта на 17 арк. в 1 прим.
  2. Пояснювальна записка до проекту акта на 7 арк. в 1 прим.
  3. Порівняльна таблиця до проекту акта на 37 арк. в 1 прим.

Т. в. о. державного секретаря



С. М. Шевчук



**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ**

**ПОСТАНОВА**

від \_\_\_\_\_ 2017 р. № \_\_\_\_\_

**Київ**

**Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України**

Кабінет Міністрів України постановляє:

Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

**Прем'єр-міністр України**

**В. ГРОЙСМАН**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'V. Groisman', written over a horizontal line.

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів  
України  
від \_\_\_\_\_ 2017 р. № \_\_\_\_\_

ЗМІНИ,  
що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України

1. У Положенні про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 р. № 340 (ЗП України, 1993 р., № 10, ст. 211; Офіційний вісник України, 2009 р., № 39, ст. 1311, № 101, ст. 3521; 2011 р., № 20, ст. 848, № 67, ст. 2583; 2012 р., № 26, ст. 993; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2014 р., № 4, ст. 101; 2015 р., № 90, ст. 3041; 2016 р., № 16, ст. 648, № 77, ст. 5272):

1) у пункті 2:

в абзаці першому після слова «категорії» доповнити словами та знаками «(далі – посвідчення водія)»;

після абзацу першого доповнити абзацом другим такого змісту:

«Посвідчення водія є документом, що посвідчує особу та її спеціальний статус у частині підтвердження права його власника на керування транспортними засобами.».

У зв'язку з цим абзац другий вважати відповідно абзацом третім;

в абзаці третьому слова та знаки «Національне посвідчення водія України на право керування транспортними засобами (далі – посвідчення водія) замінити словами «Посвідчення водія»;

2) у пункті 5<sup>1</sup> слова та знаки «територіальними органами з надання сервісних послуг МВС (далі – сервісний центр МВС)» замінити словами та знаками «уповноваженими підрозділами територіальних органів з надання сервісних послуг МВС – територіальними сервісними центрами МВС (далі – ТСЦ МВС)»;

3) у пункті 8:

слова «спеціальним засобом» та «закладів» замінити словами «спеціальними засобами» та «закладу»;

слова «з підготовки водіїв» виключити;

4) у пункті 9:

після абзацу третього доповнити абзацом четвертим такого змісту:

«До періоду часу, зазначеного в абзацах першому – третьому цього пункту, не враховується час, упродовж якого особа була позбавлена права на керування транспортними засобами.»

У зв'язку з цим абзаци четвертий – восьмий вважати відповідно абзацами п'ятим – дев'ятим;

в абзаци шостому:

у першому реченні абзацу після слова та знаків «водіями, - » доповнити словами «належним чином завіреною копією трудового договору (контракту) або» та після слова «працює» доповнити словом та знаками «(працювала)»;

у другому реченні абзацу слова «і скріплюється печаткою» виключити;

після третього речення абзацу доповнити новим реченням такого змісту:

«Відомості про тривалість роботи водієм можуть також підтверджуватися на підставі даних Державної фіскальної служби України, Пенсійного фонду України (такі відомості особа одержує самостійно);

5) пункт 12 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Факт проходження медичного огляду підтверджується дійсною довідкою встановленого зразка. За наявності в довідці інформації про обмеження, за яких дозволяється керувати транспортними засобами, відомості про ці обмеження зазначаються у графі «12» посвідчення водія у вигляді кодкових піктограм. Указана в медичній довідці група крові особи зазначається у графі «Особливі відмітки» посвідчення водія.»;

6) у пункті 13:

слова «з підготовки водіїв» виключити;

після слів «після їх» доповнити словом «державної»;

7) у пункті 14:

слова «з підготовки водіїв» виключити;

після слів «філією» та «філія» доповнити словами та знаками «(інший відокремлений підрозділ)» у відповідному відмінку;

8) пункт 15 виключити;

9) пункт 16 викласти в такій редакції:

«16. Посвідчення водія видається особі, яка пройшла медичний огляд у порядку, встановленому МОЗ, а також підготовку або перепідготовку відповідно до встановлених планів і програм та склала теоретичний і практичний іспити у ТСЦ МВС.

Документами, що засвідчують проходження підготовки і перепідготовки водіїв транспортних засобів, є:

свідоцтво встановленої форми (додається), що вноситься закладом в електронному вигляді до Єдиного державного реєстру МВС;

документи про професійно-технічну освіту державного зразка із професії водій автотранспортних засобів відповідної категорії (диплом кваліфікованого

робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації), видані закладом, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти.

Якщо особа з будь-яких причин не склала іспити у ТСЦ МВС, видане свідоцтво про закінчення закладу вважається дійсним протягом 10 років із дня закінчення закладу.

Учням, які закінчили навчання в технікумі (училищі), коледжі, професійному навчально-виховному закладі або загальноосвітній школі третього ступеня, а також призовникам, що залучаються Міноборони для навчання керування транспортними засобами, але не досягли встановленого цим Положенням віку, за якого надається право на керування відповідними транспортними засобами, видається свідоцтво встановленої форми.»;

10) пункт 17 доповнити новими абзацами такого змісту:

«Практичний іспит складається у тому ж ТСЦ МВС, де було успішно складено теоретичний іспит.

Під час складання іспитів можуть використовуватися технічні засоби контролю (у тому числі фото- та відеофіксації процесу складання іспиту). Порядок використання таких технічних засобів, збереження отриманої за допомогою них інформації та доступу до неї визначається Міністерством внутрішніх справ України.».

10) у пункті 20:

друге речення абзацу другого викласти в такій редакції:

«При цьому практичний іспит приймається екзаменаційною комісією на транспортних засобах усіх категорій, зазначених у посвідченні водія, що повертається.»;

в абзаці четвертому слова «сервісному центрі МВС за» замінити словами «ТСЦ МВС за зареєстрованим»;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«Якщо посвідчення водія, яке було вилучено в особи, позбавленої права на керування транспортними засобами, на момент її звернення знищено або втрачено, такій особі видається нове посвідчення водія після складання теоретичного і практичного іспитів.»;

11) пункти 21, 22 викласти в такій редакції:

«21. Посвідчення водія видається після складання особою у ТСЦ МВС іспитів, передбачених пунктом 18 цього Положення.

Для складання зазначених іспитів та отримання посвідчення водія особа подає до ТСЦ МВС незалежно від її зареєстрованого місця проживання чи перебування:

паспорт громадянина України або тимчасове посвідчення громадянина України, посвідку на постійне проживання, посвідку на тимчасове проживання, посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист;

копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);

дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій;

наявне посвідчення водія (при отриманні права на керування транспортними засобами іншої категорії);

документ про професійно-технічну освіту державного зразка із професії водій автотransпортних засобів відповідної категорії (у разі проходження навчання в закладі, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти за програмою, затвердженою МОН).

Перед складенням іспитів уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подала вказані документи, за Єдиним державним реєстром МВС (у тому числі щодо наявності в ньому відповідного свідоцтва про закінчення особою закладу), Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які знаходяться в розшуку, а також осіб, які позбавлені права на керування транспортними засобами.

22. До складення теоретичного і практичного іспитів у ТСЦ МВС не допускаються особи:

які не досягли встановленого цим Положенням віку;

які не подали (або подали не в повному обсязі) документи, зазначені в пункті 21 цього Порядку;

які подали документи, що містять недостовірні відомості;

які не були зареєстровані закладом з підготовки водіїв у Єдиному державному реєстрі МВС до початку занять;

стосовно яких в Єдиному державному реєстрі МВС відсутні відомості щодо видачі їм свідоцтва про закінчення закладу з підготовки водіїв;

стосовно яких у поданих ними документах або Єдиному державному демографічному реєстрі відсутні відомості щодо реєстрації місця їх проживання;

які перебувають у розшуку (про виявлення таких осіб працівники ТСЦ МВС негайно інформують Національну поліцію).»;

12) пункт 23 викласти в такій редакції:

«23. Посвідчення водія видається особисто під розписку після пред'явлення паспорта громадянина України або тимчасового посвідчення громадянина України, посвідки на постійне проживання, посвідки на тимчасове проживання, посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист.

Інформація про видане посвідчення водія вноситься працівником ТСЦ МВС до Єдиного державного реєстру МВС.

У разі якщо за отриманням або обміном посвідчення водія звертається особа, яка в установленому порядку позбавлена права на керування транспортними засобами, після його оформлення працівник ТСЦ МВС викликає Національну поліцію для вилучення оформленого посвідчення, про що поліцейськими складається відповідний акт. У такому разі оформлене посвідчення водія вважається виданим, але особа його не отримує.»;

13) пункти 24, 25 викласти в такій редакції:

«24. У разі видачі посвідчення водія з отриманням права на керування транспортними засобами іншої категорії раніше видане посвідчення водія підлягає поверненню, а в новому посвідченні водія для підтвердження стажу керування у графі «Особливі відмітки» зазначаються відомості про посвідчення водія, яке видавалося вперше.

При видачі такого посвідчення водія уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подала вказані документи, за Єдиним державним реєстром МВС (у тому числі щодо наявності в ньому відповідного свідоцтва про закінчення особою закладу), Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які перебувають у розшуку, а також позбавлені права на керування транспортними засобами.

25. Обмін посвідчення водія проводиться:

у разі непридатності його для подальшого користування (зіпсованого, записи в якому не читаються, тощо);

при зміні особистих даних власника (прізвища, ім'я, по батькові, статі);

за бажанням власника (з метою уточнення особистих даних латинськими літерами, зміни відцифрованого образу обличчя особи тощо).»;

14) у пункті 27:

абзаци перший і другий виключити;

у зв'язку з цим абзаци третій – одинадцятий уважати відповідно абзацами першим – дев'ятим;

у першому реченні абзацу першого слова та цифри «згідно з пунктом 25 цього Положення» замінити словами «на умовах проведення обміну, визначених цим Положенням»;

15) пункт 28 викласти в такій редакції:

«28. Обмін посвідчення водія проводиться без складення іспитів.

При обміні посвідчення водія уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подає документи, за Єдиним державним реєстром МВС, Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які знаходяться в розшуку, а також осіб, які позбавлені права на керування транспортними засобами.

Обмін посвідчення водія проводиться незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування особи за умови здачі посвідчення водія, що обмінюється, та подання:

паспорта громадянина України або тимчасового посвідчення громадянина України, посвідки на постійне проживання, посвідки на тимчасове проживання,

посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист;

копії довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);

документів, що підтверджують зміну особистих даних особи (за необхідності);

дійсної на дату подання документів медичної довідки встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій.

Після внесення працівником ТСЦ МВС до Єдиного державного реєстру МВС інформації про обмін посвідчення водія обміняне посвідчення водія вважається недійсним.».

16) у пункті 29:

в абзаці першому слова «територіальному органу» замінити словами «територіальний орган»;

доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

«Інформація про втрачене або викрадене посвідчення водія вноситься до Єдиного державного реєстру МВС, після чого такі посвідчення водія вважаються недійсними.»;

17) пункт 33 викласти в такій редакції:

«33. Міжнародне посвідчення водія видається ТСЦ МВС строком на 3 роки, але не більше строку дії національного посвідчення водія.

Для отримання (обміну) міжнародного посвідчення водія особи подають до ТСЦ МВС:

ксерокопію національного посвідчення водія та пред'являють оригінал цього посвідчення, паспорт громадянина України та паспорт громадянина України для виїзду за кордон;

фотокартку розміром 3,5x4,5 см на матовому папері.

Після перевірки поданих документів уповноважена особа ТСЦ МВС одразу повертає заявнику національне посвідчення водія, паспорт громадянина України та паспорт громадянина України для виїзду за кордон.

У разі відмови у видачі або обміні міжнародного посвідчення водія до заяви вноситься запис із зазначенням причин та підстав відмови, а саме:

позбавлення права керування транспортним засобом;

особа перебуває в розшуку;

встановлення факту підробки національного посвідчення водія;

закінчення строку дії національного посвідчення водія на дату отримання міжнародного посвідчення водія;

невідповідність персональних даних заявника.



При видачі такого посвідчення водія уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подала вказані документи, за Єдиним державним реєстром МВС, Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які перебувають у розшуку, а також позбавлені права на керування транспортними засобами.

Якщо особи, які бажають отримати (обмінити) міжнародне посвідчення водія, перебувають у розшуку або подане ними національне посвідчення має ознаки підробки, про виявлення таких фактів працівники ТСЦ МВС негайно інформують Національну поліцію.

Видача (обмін) міжнародного посвідчення водія здійснюється без складання іспитів.

Міжнародне посвідчення водія видається власнику під особистий підпис. Національне посвідчення водія, на підставі якого було видано міжнародне, не вилучається.

Міжнародне посвідчення водія в разі пошкодження підлягає обміну, а в разі втрати видається нове.

При пошкодженні міжнародного посвідчення водія разом із документами, зазначеними в цьому пункті, до ТСЦ МВС подається пошкоджене міжнародне посвідчення водія.»

18) доповнити Положення пунктами 34, 35, 36 такого змісту:

«34. При надходженні до ТСЦ МВС посвідчень водія, що були отримані в Україні та обмінані в іноземних державах, інформація про їх обмін за кордоном уноситься до Єдиного державного реєстру МВС, після чого такі посвідчення водія вважаються недійсними.

35. У разі встановлення факту оформлення та видачі посвідчення водія з порушенням вимог цього Положення чи інших нормативно-правових актів або на підставі підроблених чи фіктивних документів, регіональний сервісний центр МВС, структурним підрозділом якого є ТСЦ МВС, який видав таке посвідчення водія, проводить службове розслідування, за результатами якого складається висновок про анулювання посвідчення водія в чотирьох примірниках.

По одному примірнику затвердженого висновку надсилається:

ТСЦ МВС, який видав анульоване посвідчення водія, для негайного внесення до Єдиного державного реєстру МВС інформації про його недійсність;

відповідному органу досудового розслідування;

Головному сервісному центру МВС для відома;

особі, якій видавалося посвідчення водія, що анульовано.

36. При виявленні посвідчень водія, які, за даними Єдиного державного реєстру МВС, є недійсними, поліцейські вилучають їх та надсилають для знищення до ТСЦ МВС за місцем проживання їх власників.»;

18) у тексті Положення слова «сервісний центр» у всіх відмінках замінити словом «ТСЦ»;

19) додаток до Положення викласти в такій редакції:

«Додаток  
до Положення (у редакції  
постанови Кабінету Міністрів  
України  
від \_\_\_\_\_ 2017 року  
№ \_\_\_\_\_)

### СВІДОЦТВО

про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв

Серія \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (найменування закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв)

№ в Єдиному державному реєстрі МВС \_\_\_\_\_

Серія \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ сертифіката про державну акредитацію.

Термін дії сертифіката про державну акредитацію по \_\_\_\_\_ 20\_\_ року.

Видано громадянину (громадянці) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (П.І.Б.)

ПІН \_\_\_\_\_

про те, що він (вона) у період з \_\_\_\_\_ 20\_\_ року по \_\_\_\_\_ 20\_\_ року пройшов (пройшла)\*:

\_\_\_\_\_ годинну підготовку для отримання права на керування транспортними засобами категорії \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ годинну перепідготовку для отримання права на керування транспортним засобом категорії \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ годинне підвищення кваліфікації (за наявності посвідчення водія на право керування категорією (категоріями) \_\_\_\_\_) для отримання додаткових знань з \_\_\_\_\_

і на випускних екзаменах відповідно до протоколу від \_\_\_\_\_ 20\_\_ року  
№ \_\_\_\_\_ одержав (одержала) такі оцінки (задовільно, добре, відмінно):

правила дорожнього руху \_\_\_\_\_  
будова, експлуатація і технічне обслуговування транспортного  
засобу \_\_\_\_\_  
практичне керування транспортним засобом \_\_\_\_\_

Свідоцтво дійсне до \_\_\_\_\_ 20\_\_ року.

Голова комісії \_\_\_\_\_  
(П.І.Б.)

Керівник закладу \_\_\_\_\_  
(П.І.Б.)

Свідоцтво не є документом, що надає право на керування транспортним засобом.

\*Заповнюється відповідно до проведеного курсу проходження підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водія.».

2. У Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 487 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 101, ст. 3521; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2016 р., № 3, ст. 171, № 16, ст. 648; 2017 р., № 27, ст. 778):

1) в абзаці першому пункту 3:

у першому реченні слова «територіальних органах з надання сервісних послуг» замінити словами «територіальному сервісному центрі»;

друге речення викласти в такій редакції:

«У разі коли зазначена діяльність здійснюється філією (іншим відокремленим підрозділом), така філія (інший відокремлений підрозділ) обліковується в територіальному сервісному центрі МВС за її (його) місцезнаходженням.»;

2) у пункті 4:

в абзаці першому після слова «програма доповнити словами «планів і»;  
слова «затверджуються територіальним органом з надання сервісних послуг» замінити словами «погоджуються регіональними сервісними центрами»;

доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

«Заклади, що мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти, розробляють та затверджують свої робочі плани і навчальні програми на підставі державних стандартів професійно-технічної освіти в порядку, затвердженому МОН.»;

3) у пункті 6:

після абзацу третього доповнити абзацом четвертим такого змісту:

«копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);»;

У зв'язку з цим абзаци четвертий – шостий вважати відповідно абзацами п'ятим – сьомим;

абзац п'ятий викласти в такій редакції:

«дійсню на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій;»;

абзац сьомий після слова «підтверджує» доповнити словами «навички керування транспортним засобом відповідної категорії.»;

4) у пункті 12:

після абзацу п'ятого доповнити абзацом шостим такого змісту:

«До періоду часу, зазначеного в абзацах третьому – п'ятому цього пункту, не зараховується час, упродовж якого особа була позбавлена права на керування транспортними засобами.»;

у зв'язку з цим абзаци шостий – сьомий вважати відповідно абзацами сьомим – восьмим;

абзац сьомий після слів «водій повинен» доповнити словами «пройти перепідготовку – »;

5) пункт 15 викласти в такій редакції:

«15. Для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв комплектуються окремі групи слухачів чисельністю не більше 30 осіб. Допускається проходження перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв у закладі в індивідуальному порядку (однією особою, не в складі групи) за умови виконання відповідних робочих програм і планів.

Заклад (його філія чи інший відокремлений підрозділ) зобов'язаний зареєструвати до початку занять списки груп або особу, яка проходить в індивідуальному порядку підготовку або перепідготовку в територіальному сервісному центрі МВС за місцезнаходженням закладу або філії (іншого відокремленого підрозділу). Реєстрація проводиться шляхом унесення закладом в електронній формі відповідних відомостей про осіб, які проходять підготовку, перепідготовку або підвищення кваліфікації водіїв, до Єдиного державного реєстру МВС.»;

6) у пункті 16:

абзац другий викласти в такій редакції:

«Інформація щодо занять з теоретичної підготовки та практичного керування транспортним засобом вноситься закладом в електронному вигляді до Єдиного державного реєстру МВС, а також до журналу обліку успішності підготовки та відвідування і книжки обліку підготовки з керування.»;

абзац четвертий виключити;

7) у пункті 21:

в абзаці першому слова «відповідному підрозділі територіального органу з надання сервісних послуг» замінити словами «територіальному сервісному центрі»;

в абзаці другому слова «затвердженими» замінити словами «що формуються з тестових питань, затверджених»;

8) у пункті 22:

абзац перший після слова «свідоцтво» доповнити словом та знаком «/диплом»;

після абзацу першого доповнити абзацом другим такого змісту:

«Свідоцтво невідкладно вноситься закладом (його філією чи відокремленим підрозділом) в електронній формі до Єдиного державного реєстру МВС.»;

у зв'язку з цим абзаци другий – четвертий уважати відповідно абзацами третім – п'ятим;

абзац п'ятий викласти в такій редакції:

«Порядок внесення закладом відомостей до Єдиного державного реєстру МВС встановлюється Міністерством внутрішніх справ України.»;

9) у тексті Порядку після слова «філія» у всіх відмінках доповнити словами та знаками «(інший відокремлений підрозділ)» у відповідному відмінку.

3. У Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 490 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1261; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2016 р., № 3, ст. 171):

1) пункт 1 після слів «їх філій» доповнити словами та знаками «(інших відокремлених підрозділів)»;

2) у пункті 2:

в абзаці першому слова «територіальним органом з надання сервісних послуг МВС» замінити словами «регіональним сервісним центром МВС за його місцезнаходженням», а слова «не рідше ніж один раз на п'ять років» виключити;

доповнити пункт 2 новим абзацом такого змісту:

«Атестація спеціалістів закладу проводиться не рідше ніж один раз на п'ять років.»;

3) у пунктах 3, 7 та абзаці першому пункту 8 слово «Головний» у всіх відмінках замінити словом «регіональний» у відповідному відмінку;

4) пункт 4 доповнити новим абзацом такого змісту:

«додержання закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.»;

5) у пункті 7 слова «Мінінфраструктури, МОН та Мінсоцполітики» замінити словами регіональних органів управління у сфері освіти та територіальних органів Держпраці»;

6) у пункті 8:

абзац перший після слів «сервісного центру МВС» доповнити словами «за своїм місцезнаходженням»;

підпункт 3 виключити;

підпункт 7 виключити;

у підпункті 8 слова «територіального органу з надання сервісних послуг» замінити словами «територіального сервісного центру»;

доповнити підпунктом 9 такого змісту:

«9) установчі документи.»;

7) доповнити Порядок пунктом 8<sup>1</sup> такого змісту:

«8<sup>1</sup>. Заклади, що мають відповідну ліцензію на провадження освітньої діяльності МОН, для державної акредитації подають до регіонального сервісного центру МВС за своїм місцезнаходженням:

1) заяву із зазначеними в ній відомостями про матеріально-технічну базу;

2) належним чином завірену копію ліцензії МОН з підготовки робітників із професії водій автотранспортних засобів відповідної категорії;

3) відомості про склад спеціалістів закладу, копії документів про їх атестацію;

4) установчі документи.»;

8) у пункті 9:

в абзаці першому:

після слова і цифри «пункту 8» замінити словом і цифрами «пунктів 8, 8<sup>1</sup>»;

цифри «10» замінити цифрою і словом «5 робочих»;

абзац другий пункту 9 викласти в такій редакції:  
«Сертифікат про державну акредитацію видається безстроково.»;

9) у пункті 11:

абзац перший після слів «реєстру МВС» доповнити словами «та оприлюднюється на офіційному сайті Головного сервісного центру МВС»;

доповнити пункт абзацами такого змісту:

«У разі втрати або пошкодження сертифіката за заявою закладу видається його дублікат, відомості про видачу якого вносяться до Єдиного державного реєстру МВС.

Дублікат оформлюється шляхом заповнення бланка сертифіката даними, аналогічними даним виданого вперше сертифіката, та проставлення на ньому відмітки «Дублікат». При видачі дубліката сертифіката плата стягується лише в розмірі вартості бланка сертифіката.»;

10) пункт 12 викласти в такій редакції:

«12. Бланки сертифіката виготовляються на замовлення Головного сервісного центру МВС, який у встановленому порядку забезпечує ними регіональні сервісні центри МВС.»;

11) у пункті 13:

абзац третій замінити двома абзацами такого змісту:

«для державної акредитації подано неповний перелік документів, передбачених пунктами 8, 8<sup>1</sup> цього Порядку, або в них виявлено недостовірні відомості;

у ході розгляду поданих для державної акредитації документів встановлено факт одночасного використання матеріально-технічної бази (її частини) або одночасної роботи спеціаліста в декількох закладах в обсягах, що не дають змогу виконати робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.»;

у зв'язку з цим абзац четвертий уважати абзацом п'ятим;

абзац п'ятий після слів «оскаржено до» доповнити словами «Головного сервісного центру»;

12) у пункті 14 цифри «10» замінити цифрою «5», а слова «органі з надання сервісних послуг» замінити словами «територіальному сервісному центрі»;

13) пункт 15 викласти в такій редакції:

«15. Дія сертифіката про державну акредитацію тимчасово припиняється рішенням акредитаційної комісії в разі:

установлення документально підтвердженого факту порушення закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;

виявлення факту акредитації закладу з порушенням вимог цього Порядку;

зміни матеріально-технічної бази та чисельності спеціалістів, що унеможлиблюють виконання робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.

У такому рішенні акредитаційної комісії зазначаються підстави та строк тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію, а також заходи, яких необхідно вжити закладу у визначений строк для поновлення його дії.

Якщо в установлений строк зазначені в рішенні заходи не вжито або про їх вжиття не повідомлено акредитаційну комісію, сертифікат анулюється на підставі обґрунтованого рішення акредитаційної комісії.

Терміни тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію встановлюються у визначеному Міністерством внутрішніх справ України порядку.»;

14) в абзаці першому пункту 18 слова «територіального органу з надання сервісних послуг» замінити словами «регіонального сервісного центру», а слова «представників Мінінфраструктури, МОН та МОЗ» замінити словами «регіональних представників органів управління освіти та охорони здоров'я»;

15) у пункті 19:

в абзаці першому слова «територіальному органу з надання сервісних послуг» замінити словами «регіональний сервісний центр»;

підпункт 2 викласти в такій редакції:

«2) засвідчені в установленому порядку копії документів про освіту;»;

підпункт 3 доповнити словами та знаками «(крім спеціалістів із проведення занять з надання домедичної допомоги)»;

абзац другий підпункту 4 викласти в такій реакції:

«для особи, що працює водієм, – належним чином завірена копія трудового договору (контракту), витяг з трудової книжки або довідка із зазначенням номера та дати наказу про прийняття на роботу, марки закріпленого транспортного засобу, його номерного знака. Відомості про тривалість роботи водієм можуть також підтверджуватися на підставі даних Державної фіскальної служби України, Пенсійного фонду України.

в абзаці третьому підпункту 4 слова «який скріплюється печаткою» виключити;

підпункт 6 викласти в такій редакції:

«6) дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій (для спеціалістів із проведення занять з навчання керування транспортними засобами);»;

у підпункті 7 слова «дані про» виключити, а слова «територіальному органу Міндоходів» замінити словами «контролюючому органу»;

16) у пункті 21:

в абзаці першому слова «усного або письмового іспиту або» виключити, а цифри і слово «10 днів» замінити цифрою та словом «1 дня»;



після абзацу першого доповнити новим абзацом другим такого змісту:

«У спеціалістів з навчання водінню транспортними засобами приймається практичний іспит з навичок керування транспортними засобами тієї категорії, за якою вони проводитимуть навчання.»;

17) у пункті 22:

після абзацу першого доповнити новим абзацом другим такого змісту:

«Інформація про видачу атестата вноситься до Єдиного державного реєстру МВС.»;

у зв'язку з цим абзац другий уважати абзацом третім;

доповнити новими абзацами четвертим та п'ятим такого змісту:

«У разі втрати або пошкодження атестата за заявою особи видається його дублікат, відомості про видачу якого вносяться до Єдиного державного реєстру МВС.

Дублікат оформлюється шляхом заповнення бланка атестата даними, аналогічними даним виданого вперше атестата, та проставлення на ньому відмітки «Дублікат». При видачі дубліката атестата плата стягується лише в розмірі вартості бланка атестата.»;

18) у пункті 23:

абзац другий викласти в такій редакції:

«для атестації подано неповний перелік документів, передбачених пунктом 19 цього Порядку, або в них виявлено недостовірні відомості;»;

після абзацу третього доповнити абзацом четвертим такого змісту:

«особа, яка подає документи на атестацію в якості спеціаліста з навчання керуванню транспортними засобами, позбавлена права на керування транспортними засобами.»;

у зв'язку з цим абзац четвертий уважати абзацом п'ятим;

в абзаці п'ятому слова «шість місяців» замінити словом «місяць»;

19) у пункті 24 слова «територіальними органами з надання сервісних послуг» замінити словами «регіональними сервісними центрами»;

20) пункт 25 викласти в такій редакції:

«25. У разі низького рівня підготовки спеціалістом слухачів закладу (іспити не склали 2/3 осіб) за поданням його керівника або керівника територіального сервісного центру МВС за місцезнаходженням закладу проводиться переатестація спеціаліста.»;

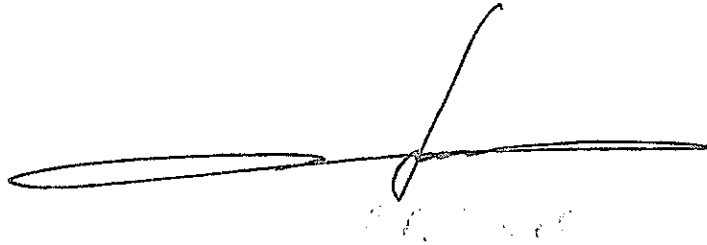
20) доповнити Порядок пунктом 26 такого змісту:

«26. У разі наявності інформації про позбавлення спеціаліста з навчання керування транспортними засобами права на керування транспортними засобами виданий атестат визнається недійсним, про що керівник регіонального сервісного центру МВС, яким видавався атестат, письмово повідомляє спеціаліста та заклад (заклади), у яких працює спеціаліст.

Інформація про визнання атестата недійсним уноситься до Єдиного державного реєстру МВС, одночасно відомості про цього спеціаліста корегуються в Єдиному державному реєстрі МВС: у відомостях про заклад (заклади), у якому (яких) він працює.

Порядок визнання атестата недійсним встановлюється Міністерством внутрішніх справ України».

---



**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**  
до проекту постанови Кабінету Міністрів України  
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p style="text-align: center;">Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340</p>	
<p>2. Особи допускаються до керування транспортними засобами за наявності у них національного посвідчення водія України на право керування транспортними засобами відповідної категорії. Абзац відсутній.</p> <p style="text-align: center;"><b>Національне посвідчення водія України на право керування транспортними засобами (далі - посвідчення водія) відповідної категорії дійсне протягом 30 років з дати його видачі.</b></p>	<p>2. Особи допускаються до керування транспортними засобами за наявності у них національного посвідчення водія України на право керування транспортними засобами відповідної категорії (далі – посвідчення водія). Посвідчення водія є документом, що посвідчує особу та її спеціальний статус у частині підтвердження права його власника на керування транспортними засобами. Посвідчення водія відповідної категорії дійсне протягом 30 років з дати його видачі.</p>
<p>5-1. Централізоване оформлення, видача, повернення та обмін посвідчень водія здійснюється територіальними органами з надання сервісних послуг МВС (далі - сервісний центр МВС) у визначені законодавством строки.</p>	<p>5-1. Централізоване оформлення, видача, повернення та обмін посвідчень водія здійснюється уповноваженими підрозділами територіальних органів з надання сервісних послуг МВС – територіальними сервісними центрами МВС (далі - ТЦП МВС) у визначені законодавством строки.</p>
<p>8. Посвідчення водія на право керування транспортними засобами, обладнаними спеціальним засобом ручного керування, видається за наявності позитивного висновку медико-соціальної експертної комісії закладу охорони здоров'я після закінчення закладу з підготовки,</p>	<p>8. Посвідчення водія на право керування транспортними засобами, обладнаними спеціальними засобами ручного керування, видається за наявності позитивного висновку медико-соціальної експертної комісії закладу охорони здоров'я після закінчення закладу з підготовки,</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акту</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акту</i>
<p>перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв (далі - заклад <del>з підготовки водіїв</del>) та складення теоретичного і практичного іспитів в сервісному центрі МВС.</p> <p>9. Право на керування транспортними засобами категорій ВЕ, С1Е, СЕ, D1E і DE надається особам, які мають посвідчення водія категорії В, С1, С, D1 і D або кількох з них та навички керування транспортними засобами категорії В, С1, С, D1, D більше одного року протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали в сервісному центрі МВС практичний іспит з навичок керування составом транспортних засобів.</p> <p>Право на керування транспортними засобами категорії D1 надається особам, які мають посвідчення водія категорій В, С1, С, Т або кількох з них та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали теоретичний і практичний іспити на право керування транспортними засобами категорії D1.</p> <p>Право на керування транспортними засобами категорії D надається особам, які мають посвідчення водія категорій В, С1, С, D1, Т або кількох з них, та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали теоретичний і практичний іспити на право керування транспортними засобами категорії D.</p> <p><b>Абзац відсутній.</b></p>	<p>перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв (далі - заклад) та складення теоретичного і практичного іспитів в ТЦП МВС.</p> <p>9. Право на керування транспортними засобами категорій ВЕ, С1Е, СЕ, D1E і DE надається особам, які мають посвідчення водія категорії В, С1, С, D1 і D або кількох з них та навички керування транспортними засобами категорії В, С1, С, D1, D більше одного року протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали в ТЦП МВС практичний іспит з навичок керування составом транспортних засобів.</p> <p>Право на керування транспортними засобами категорії D1 надається особам, які мають посвідчення водія категорій В, С1, С, Т або кількох з них та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали теоретичний і практичний іспити на право керування транспортними засобами категорії D1.</p> <p>Право на керування транспортними засобами категорії D надається особам, які мають посвідчення водія категорій В, С1, С, D1, Т або кількох з них, та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали теоретичний і практичний іспити на право керування транспортними засобами категорії D.</p> <p><b>До періоду часу, зазначеного в абзацах першому – третьому цього пункту, не враховується час, упродовж</b></p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акту</i>				<i>Зміст положення (норми) проекту акту</i>			
<p>Керування транспортним засобом підтверджується:            для осіб, що працюють водіями, - витягом з трудової книжки або довідкою з місця роботи із зазначенням дати наказу про призначення особи на посаду, дати, з якої така особа працює водієм, марки закріпленого транспортного засобу і його номерного знаку. Витяг із трудової книжки або довідка з місця роботи засвідчується підписом посадової особи підприємства і <del>екраніється</del> <del>нечакнене</del>. У разі ліквідації підприємства витяг з трудової книжки засвідчується в установленому порядку;</p>				<p>якого особа була позбавлена права на керування транспортними засобами.            Керування транспортним засобом підтверджується:            для осіб, що працюють водіями, - належним чином <b>завіреною копією трудового договору (контракту) або</b> витягом з трудової книжки або довідкою з місця роботи із зазначенням дати наказу про призначення особи на посаду, дати, з якої така особа працює (працювала) водієм, марки закріпленого транспортного засобу і його номерного знаку. Витяг із трудової книжки або довідка з місця роботи засвідчується підписом посадової особи підприємства. У разі ліквідації підприємства витяг з трудової книжки засвідчується в установленому порядку. Відомості про <b>тривалість роботи водієм можуть також підтверджуватися на підставі даних Державної фіскальної служби України, Пенсійного фонду України (такі відомості особа одержує самостійно);</b>            для осіб, які керують власним транспортним засобом, - реєстраційними документами на такий транспортний засіб;            для осіб, які керують транспортними засобами, що не є їх власністю, - реєстраційними документами на такий транспортний засіб та документами, що надають право на користування ним, засвідченими в установленому порядку.            Испити з навичок водіння складаються на транспортних засобах, обладнаних в установленому порядку.</p>			
12. Водії	транспортних	засобів	підлягають	12. Водії	транспортних	засобів	підлягають
обов'язковому	періодичному	медичному	огляду	обов'язковому	періодичному	медичному	огляду
<p>установлені строки.            У разі виникнення сумніву щодо стану здоров'я водія</p>				<p>установлені строки.            У разі виникнення сумніву щодо стану здоров'я водія</p>			

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>посадові особи Національної поліції, закладів охорони здоров'я, автотранспортних підприємств та організацій можуть направити його на позачерговий медичний огляд.</p> <p>Якщо водій ухиляється від проходження медичного огляду або визнаний за його результатами не здатним керувати транспортними засобами, то посвідчення водія у нього вилучається поліцейськими в порядку і строки, передбачені нормативно-правовими актами.</p> <p><b>Абзац відсутній.</b></p>	<p>посадові особи Національної поліції, закладів охорони здоров'я, автотранспортних підприємств та організацій можуть направити його на позачерговий медичний огляд.</p> <p>Якщо водій ухиляється від проходження медичного огляду або визнаний за його результатами не здатним керувати транспортними засобами, то посвідчення водія у нього вилучається поліцейськими в порядку і строки, передбачені нормативно-правовими актами.</p> <p><b>Факт</b> проходження медичного огляду підтверджується дійсною довідкою встановленого зразка. За наявності в довідці інформації про обмеження, за яких дозволяється керувати транспортними засобами, відомості про ці обмеження зазначаються у графі «12» посвідчення водія у вигляді кодових піктограм. Указана в медичній довідці група крові особи зазначається у графі «Особливі відмітки» посвідчення водія.</p>
<p>13. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, трамваїв і тролейбусів проводиться в закладах <del>з наданою</del> водіїв, які утворюються за наявності відповідної матеріально-технічної бази, атестованих спеціалістів та після їх акредитації згідно із законодавством.</p>	<p>13. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, трамваїв і тролейбусів проводиться в закладах, які утворюються за наявності відповідної матеріально-технічної бази, атестованих спеціалістів та після їх державної акредитації згідно із законодавством.</p>
<p>14. Заклади <del>з наданою</del> водіїв обліковуються в <del>сервісних центрах</del> МВС за місцезнаходженням таких закладів. У разі коли діяльність з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів провадиться філією, така філія обліковується в <del>сервісних центрах</del> МВС за її місцезнаходженням.</p>	<p>14. Заклади обліковуються в ТСП МВС за місцезнаходженням таких закладів. У разі коли діяльність з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів провадиться філією (іншим відокремленим підрозділом), така філія (інший відокремлений підрозділ) обліковується в ТСП МВС за її</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p><del>15. Після закінчення курсу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів етанолу не біляш як 30 осіб. Заклада з підготовки водіїв зобов'язані до початку занять зареєструвати в сервісному центрі МВС кожну групу.</del></p>	<p>Виключено.</p>
<p>16. Після закінчення водія на право керування транспортним засобом однієї з категорій видається особі, яка пройшла медичний огляд у порядку, встановленому МОЗ, а також підготовку або перепідготовку відповідно до встановлених планів і програм та склала теоретичний і практичний іспити в сервісному центрі МВС.</p> <p>Документом, що засвідчує проходження підготовки і перепідготовки водіїв транспортних засобів, є свідоцтво (зразок додається).</p> <p>Якщо особа з будь-яких причин не складала іспити в сервісному центрі МВС, видане свідоцтво про закінчення закладу з підготовки водіїв транспортних засобів вважається дійсним протягом 10 років з дня закінчення закладу.</p>	<p>16. Після закінчення водія видається особі, яка пройшла медичний огляд у порядку, встановленому МОЗ, а також підготовку або перепідготовку відповідно до встановлених планів і програм та склала теоретичний і практичний іспити у ТСП МВС.</p> <p>Документами, що засвідчують проходження підготовки і перепідготовки водіїв транспортних засобів, є:</p> <p>свідоцтво встановленої форми (додається), що вноситься закладом в електронному вигляді до Єдиного державного реєстру МВС;</p> <p>документи про професійно-технічну освіту державного зразка із професії водій автотранспортних засобів відповідної категорії (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації), видані закладом, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти.</p> <p>Якщо особа з будь-яких причин не складала іспити у ТСП МВС, видане свідоцтво про закінчення закладу вважається дійсним протягом 10 років із дня закінчення закладу.</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акту</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акту</i>
<p>17. Особи складають іспити, необхідні для одержання посвідчення водія, в сервісних центрах МВС незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування.</p> <p><b>Абзац відсутній.</b></p> <p><b>Абзац відсутній.</b></p>	<p>Учням, які закінчили навчання в технікумі (училищі), коледжі, професійному навчально-виховному закладі або загальноосвітній школі третього ступеня, а також призовникам, що залучаються Міністерством оборони для навчання керування транспортними засобами, але не досягли встановленого цим Положенням віку, за якого надається право на керування відповідними транспортними засобами, видається свідцтво встановленої форми.</p>
<p>17. Особи складають іспити, необхідні для одержання посвідчення водія, в сервісних центрах МВС незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування.</p> <p><b>Абзац відсутній.</b></p> <p><b>Абзац відсутній.</b></p>	<p>17. Особи складають іспити, необхідні для одержання посвідчення водія, в ТСП МВС незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування.</p> <p><b>Практичний іспит складається у тому ж ТСП МВС де було успішно складено теоретичний іспит.</b></p> <p><b>Під час складання іспитів можуть використовуватися технічні засоби контролю (в тому числі фото- та відеофіксації процесу складання іспиту).</b></p> <p><b>Порядок використання таких технічних засобів, збереження отриманої за допомогою них інформації та доступу до неї визначається Міністерством внутрішніх справ України.</b></p>
<p>18. Посвідчення водія на право керування транспортними засобами категорій А1, А, В1, В, С1, С, D1 і D видаються особам, які склали в сервісному центрі МВС теоретичний і практичний іспити, категорії ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е і DE - практичний, а на право керування трамваем або тролейбусом - теоретичний іспити.</p> <p><b>Під час теоретичного іспиту перевіряється знання Правил</b></p>	<p>18. Посвідчення водія на право керування транспортними засобами категорій А1, А, В1, В, С1, С, D1 і D видаються особам, які склали в ТСП МВС теоретичний і практичний іспити, категорії ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е і DE - практичний, а на право керування трамваем або тролейбусом - теоретичний іспити.</p> <p><b>Під час теоретичного іспиту перевіряється знання</b></p>



<i>Зміст положення (норми) чинного акту</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акту</i>
<p>дорожнього руху та інших предметів, передбачених програмою підготовки. Результати складеного теоретичного іспиту вважаються дійсними протягом трьох місяців.</p> <p>Під час практичного іспиту перевіряються навички керування транспортними засобами відповідних категорій.</p>	<p>Правил дорожнього руху та інших предметів, передбачених програмою підготовки. Результати складеного теоретичного іспиту вважаються дійсними протягом трьох місяців.</p> <p>Під час практичного іспиту перевіряються навички керування транспортними засобами відповідних категорій.</p>
<p>20. Позбавлення водіїв права на керування транспортними засобами проводиться відповідно до законодавства.</p> <p>Повернення посвідчень водія особам, позбавленим права на керування транспортними засобами, проводиться після складення теоретичного і практичного іспитів. При цьому практичний іспит приймається екзаменаційною комісією на транспортному засобі тієї категорії, який був зазначений у рішенні суду про позбавлення права на керування транспортним засобом.</p> <p>Особам, які позбавлені права на керування транспортними засобами за керування такими засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, посвідчення водія повертається після обов'язкового проходження позачергового медичного огляду та складення теоретичного і практичного іспитів.</p> <p>Вилучені посвідчення водія зберігаються в сервісному центрі МВС за місцем проживання особи, що позбавлена права на керування транспортним засобом.</p> <p><b>Абзац відсутній.</b></p>	<p>20. Позбавлення водіїв права на керування транспортними засобами проводиться відповідно до законодавства.</p> <p>Повернення посвідчень водія особам, позбавленим права на керування транспортними засобами, проводиться після складення теоретичного і практичного іспитів. При цьому практичний іспит приймається екзаменаційною комісією на транспортних засобах усіх категорій, зазначених у посвідченні водія, що повертається.</p> <p>Особам, які позбавлені права на керування транспортними засобами за керування такими засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, посвідчення водія повертається після обов'язкового проходження позачергового медичного огляду та складення теоретичного і практичного іспитів.</p> <p>Вилучені посвідчення водія зберігаються в ТСП МВС за зареєстрованим місцем проживання особи, що позбавлена права на керування транспортним засобом.</p> <p>Якщо посвідчення водія, яке було вилучено в особи, позбавленої права на керування транспортними засобами, на момент її звернення знищено або втрачено, такій особі видається нове посвідчення водія після</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>21. Особам, які склали теоретичний і практичний іспити, сервісними центрами МВС видається посвідчення водія на право керування транспортними засобами відповідної категорії.</p>	<p>21. Посвідчення водія видається після складення особою у ТСП МВС іспитів, передбачених пунктом 18 цього Положення.</p> <p>Для складення зазначених іспитів та отримання посвідчення водія особа подає до ТСП МВС незалежно від її зареєстрованого місця проживання чи перебування:</p> <p>паспорт громадянина України або тимчасове посвідчення громадянина України, посвідку на постійне проживання, посвідку на тимчасове проживання, посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист;</p> <p>копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);</p> <p>дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій;</p> <p>наявне посвідчення водія (при отриманні права на керування транспортними засобами іншої категорії);</p> <p>документ про професійно-технічну освіту державного зразка із професії водій автотранспортних засобів</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>22. Ученим, які закінчили навчання в технікумі (училищі), коледжі, професійному навчально-виховному закладі або загальноосвітній школі третього ступеня, а також призваникам, що зазначаються Міністерством для навчання керування транспортними засобами, але не досягли встановленого цим Положенням віку, за якого надається право на керування відповідними транспортними засобами, видається свідчення встановленого зразка.</p> <p>Посвідчення водія видається після складення особою теоретичного і практичного іспитів у сервісних центрах МВС.</p> <p>До складення зазначених іспитів допускаються особи, що досягли встановленого цим Положенням віку.</p>	<p>відповідної категорії (у разі проходження навчання в закладі, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти за програмою, затвердженою МОН).</p> <p>Перед складенням іспитів уповноважена особа ТСП МВС перевіряє особу, яка подала вказані документи, за Єдиним державним реєстром МВС (у тому числі щодо наявності в ньому відповідного свідчення про закінчення особою закладу), Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які знаходяться в розшуку, а також осіб, які позбавлені права на керування транспортними засобами.</p>
	<p>22. До складення теоретичного і практичного іспитів у ТСП МВС не допускаються особи:</p> <p>які не досягли встановленого цим Положенням віку;</p> <p>які не подали (або подали не в повному обсязі) документи, зазначені в пункті 21 цього Порядку;</p> <p>які подали документи, що містять недостовірні відомості;</p> <p>які не були зареєстровані закладом з підготовки водіїв у Єдиному державному реєстрі МВС до початку заняття;</p> <p>стосовно яких в Єдиному державному реєстрі МВС відсутні відомості щодо видачі їм свідчення про закінчення закладу з підготовки водіїв;</p> <p>стосовно яких у поданих ними документах або Єдиному державному демографічному реєстрі відсутні відомості щодо реєстрації місця їх проживання;</p> <p>які перебувають у розшуку (про виявлення таких</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>23. Посвідчення водія видається особисто під розписку після пред'явлення паспорта або іншого документа, що його замінює.</p>	<p>23. Посвідчення водія видається особисто під розписку після пред'явлення паспорта громадянина України або тимчасового посвідчення громадянина України, посвідки на постійне проживання, посвідки на тимчасове проживання, посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист.</p> <p>Інформація про видане посвідчення водія вноситься працівником ТСП МВС до Єдиного державного реєстру МВС.</p>
<p>24. У разі видачі посвідчення водія з отриманням права на керування транспортними засобами іншої категорії посвідчення водія підлягає обміну на нове із зазначенням у графі «12» нового посвідчення інформації про обмеження в разі їх наявності.</p>	<p>24. У разі видачі посвідчення водія з отриманням права на керування транспортними засобами іншої категорії раніше видане посвідчення водія підлягає поверненню, а в новому посвідченні для підтвердження стажу керування у графі «Обов'язки відмітки» зазначаються відомості про посвідчення водія, що видавалося вперше.</p> <p>При видачі такого посвідчення водія уповноважена особа ТСП МВС перевіряє особу, яка подала вказані</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>25. Обмін посвідчення водія проводиться без складення іспитів. Під час отримання нового посвідчення водія вилучається посвідчення водія, що підлягає обміну.</p>	<p>25. Обмін посвідчення водія проводиться: у разі непридатності його для подальшого користування (зіпсованого, записи в якому не читаються тощо);</p> <p>при зміні особистих даних власника (прізвища, ім'я, по батькові, статі);</p> <p>за бажанням власника (з метою уточнення особистих даних латинськими літерами, зміни відцифрованого образу обличчя особи, тощо).</p>
<p><del>27. Обмін посвідчення водія, не придатного для керування (зіпсованого, записи в якому не читаються тощо), проводиться згідно з пунктом 25 цього Положення.</del></p> <p><del>Обмін посвідчення водія у зв'язку із зміною особистих даних власника (прізвище, ім'я та по батькові) проводиться на підставі документа, що підтверджує таку зміну, згідно з пунктом 25 цього Положення.</del></p> <p>Посвідчення водія, видане до набрання чинності Законом України від 24 вересня 2008 р. № 586-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху», може бути обміняне на нове згідно з</p>	<p>27. Виключено.</p> <p>Виключено.</p> <p>Посвідчення водія, видане до набрання чинності Законом України від 24 вересня 2008 р. № 586-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху», може бути обміняне на нове на</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p><del>пунктом 25 цього Положення.</del> При цьому в новому посвідченні водія зазначаються категорії:</p> <p>A1, A - відповідає категорії A;            B1, B - відповідає категорії B;            C1, C - відповідає категорії C;            D1, D - відповідає категорії D;            BE - відповідає категоріям B і E;            C1E, CE - відповідає категоріям C і E;            D1E, DE - відповідає категоріям D і E;            T - відповідає категорії Трамвай, Тролейбус.</p>	<p>умовах проведення обміну, визначених цим Положенням. При цьому в новому посвідченні водія зазначаються категорії:</p> <p>A1, A - відповідає категорії A;            B1, B - відповідає категорії B;            C1, C - відповідає категорії C;            D1, D - відповідає категорії D;            BE - відповідає категоріям B і E;            C1E, CE - відповідає категоріям C і E;            D1E, DE - відповідає категоріям D і E;            T - відповідає категорії Трамвай, Тролейбус.</p>
<p>28. Обмін посвідчення водія проводиться незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування особи згідно з пунктом 25 цього Положення за умови подання:</p> <p>паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство або спеціальний статус;</p> <p>копії довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);</p> <p>{Абзац третій пункту 28 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМУ № 905 від 09.11.2015}</p> <p>посвідчення водія;</p>	<p>28. Обмін посвідчення водія проводиться без складення іспитів.</p> <p>При обміні посвідчення водія уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подає документи, за Єдиним державним реєстром МВС, Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які знаходяться в розшуку, а також осіб, які позбавлені права на керування транспортними засобами.</p> <p>Обмін посвідчення водія проводиться незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування особи за умови здачі посвідчення водія, що обмінюється, та подання:</p> <p>паспорта громадянина України або тимчасового посвідчення громадянина України, посвідки на постійне проживання, посвідки на тимчасове проживання, посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, посвідчення особи, якій надано</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>медичної довідки встановленого зразка;          {Абзац шостий пункту 28 виключено на підставі          Постанови КМ № 88 від 11.02.2016}</p>	<p>тимчасовий захист;          копії довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);          документів, що підтверджують зміну особистих даних особи (за необхідності);          дійсної на дату подання документів медичної довідки встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій.          Після внесення працівником ТСП МВС до Єдиного державного реєстру МВС інформації про обмін посвідчення водія обмінне посвідчення водія вважається недійсним.</p>
<p>29. Про втрату посвідчення водія особа повідомляє сервісному центру МВС, а в разі його викрадення – територіальному органу Національної поліції.          Замість втраченого або викраденого посвідчення водія сервісний центр МВС після перевірки факту видачі раніше такого посвідчення водія особі, яка заявила про його втрату або викрадення, оформлює та видає нове посвідчення водія.          Абзац відсутній.</p>	<p>29. Про втрату посвідчення водія особа повідомляє ТСП МВС, а в разі його викрадення - територіальний орган Національної поліції.          Замість втраченого або викраденого посвідчення водія ТСП МВС після перевірки факту видачі раніше такого посвідчення водія особі, яка заявила про його втрату або викрадення, оформлює та видає нове посвідчення водія.          Інформація про втрачене або викрадене посвідчення водія вноситься до Єдиного державного реєстру МВС, після чого такі посвідчення водія вважаються</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>33. Міжнародне посвідчення водія видається на підставі національного посвідчення водія, паспорта громадянина України та паспорта громадянина України для виїзду за кордон сервісним центром МВС за заявою особи.</p>	<p>недійсними.</p> <p>33. Міжнародне посвідчення водія видається ТСП МВС строком на 3 роки, але не більше строку дії національного посвідчення водія.</p> <p>Для отримання (обміну) міжнародного посвідчення водія особи подають до ТСП МВС:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ксерокопію національного посвідчення водія та пред'являють оригінал цього посвідчення, паспорт громадянина України та паспорт громадянина України для виїзду за кордон;</li> <li>фотокартку розміром 3,5x4,5 см на матовому папері.</li> </ul> <p>Після перевірки поданих документів уповноважена особа ТСП МВС одразу повертає заявнику національне посвідчення водія, паспорт громадянина України та паспорт громадянина України для виїзду за кордон.</p> <p>У разі відмови у видачі або обміні міжнародного посвідчення водія до заяви вноситься запис із зазначенням причин та підстав відмови, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>позбавлення права керування транспортним засобом;</li> <li>особа перебуває в розшуку;</li> <li>встановлення факту підробки національного посвідчення водія;</li> <li>закінчення строку дії національного посвідчення водія на дату отримання міжнародного посвідчення водія;</li> <li>невідповідність персональних даних заявника.</li> </ul> <p>При видачі такого посвідчення водія уповноважена особа ТСП МВС перевіряє особу, яка подала вказані</p>



<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
	<p>документи, за Єдиним державним реєстром МВС, Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які перебувають у розшуку, а також позбавлені права на керування транспортними засобами.</p> <p>Якщо особи, які бажають отримати (обмінити) міжнародне посвідчення водія, перебувають у розшуку або подане ними національне посвідчення має ознаки підробки, про виявлення таких фактів працівники ТСП МВС негайно інформують Національну поліцію.</p> <p>Видача (обмін) міжнародного посвідчення водія здійснюється без складання іспитів.</p> <p>Міжнародне посвідчення водія видається власнику під особистий підпис. Національне посвідчення водія, на підставі якого було видано міжнародне, не вигуЧається.</p> <p>Міжнародне посвідчення водія у разі пошкодження підлягає обміну, а в разі втрати видається нове.</p> <p>При пошкодженні міжнародного посвідчення водія разом із документами, зазначеними у цьому пункті до ТСП МВС подається пошкоджене міжнародне посвідчення водія.</p>
Відсутній.	<p>34. При надходженні до ТСП МВС посвідчень водія, що були отримані в Україні та обмінані в іноземних державах, інформація про їх обмін за кордоном уноситься до Єдиного державного реєстру МВС, після чого такі посвідчення водія вважаються недійсними.</p>
Відсутній.	<p>35. У разі встановлення факту оформлення та видачі посвідчення водія з порушенням вимог цього Положення</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
	<p>чи інших нормативно-правових актів або на підставі підроблених чи фіктивних документів, регіональний сервісний центр МВС, структурним підрозділом якого є ТСП МВС, що видав таке посвідчення водія, проводить службове розслідування, за результатами якого складається висновок про анулювання посвідчення водія в чотирьох примірниках.</p> <p>По одному примірнику затвердженого висновку надсилається:</p> <p>ТСП МВС, який видав анульоване посвідчення водія, для негайного внесення до Єдиного державного реєстру МВС інформації про його недійсність;</p> <p>відповідному органу досудового розслідування;</p> <p>Головному сервісному центру МВС для відомої;</p> <p>особі, якій видавалося посвідчення водія, що анульовано.</p>
Відсутній.	<p>36. При виявленні посвідчень водія, які, за даними Єдиного державного реєстру МВС є недійсними, поліцейські вилучають їх та надсилають для знищення до ТСП МВС за місцем проживання їх власників.</p>
<p>Додаток до Положення</p> <p>ЗРАЗОК СВДОЦТВА</p>	<p>Додаток до Положення (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від _____ 2017 року № _____)</p> <p>СВДОЦТВО</p>

<p align="center"><b>Зміст положення (норми) чинного акти</b></p> <p align="center"><b>про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв</b></p>	<p align="center"><b>Зміст положення (норми) проекту акти</b></p> <p align="center"><b>про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв</b></p>
<p>(найменування закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв)</p> <p align="center">СВІДОЦТВО</p> <p>Серія _____ № _____</p> <p>Видано громадянину (громадянці)</p> <p>про те, що він (вона) пройшов (пройшла) підготовку з _____ 20__ р. по _____ 20__ р. за програмою _____</p> <p>і на випускних екзаменах відповідно до протоколу N _____</p> <p>від _____ 20__ р. одержав (одержала) такі оцінки (задовільно, добре, відмінно): _____</p> <p>правила дорожнього руху _____</p> <p>будова, експлуатація і технічне обслуговування автомобіля _____</p> <p>практичне керування автомобілем _____</p> <p>Голова комісії _____</p> <p>Керівник закладу _____</p> <p>МПТ _____</p>	<p>(найменування закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв)</p> <p>Серія _____ № _____</p> <p>№ _____ в _____ Єдиному _____ державному _____ реєстрі МВС _____</p> <p>Серія _____ № _____ сертифіката про державну акредитацію. _____</p> <p>Термін дії сертифіката про державну акредитацію по _____ 20__ року. _____</p> <p>Видано громадянину _____ (громадянці) _____ (П.І.Б.) _____</p> <p>ПНН _____</p> <p>про те, що він (вона) у період з _____ 20__ року по _____ 20__ року пройшов (пройшла)*: _____</p> <p>ГОДИННУ підготовку для отримання права на керування транспортними засобами категорії _____</p> <p>_____ годинну перепідготовку для отримання права на _____</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
Видано посвідчення водія серії _____ N _____	керування транспортним засобом категорії _____
(найменування сервісного центру МВС)	_____ годинне підвищення кваліфікації (за наявності посвідчення водія на право керування категорією (категоріями) _____) для отримання додаткових знань з _____
МП _____ 20__ р.	і на випускних екзаменах відповідно до протоколу від _____ 20__ року № _____ одержав (одержала) такі оцінки (задовільно, добре, відмінно):
Свідомство не є документом, що надає право на керування транспортним засобом.	правила дорожнього руху
<b>Примітка.</b> Бланки свідомств мають облікову серію і номер, виготовляються друкарським способом із застосуванням засобів захисту від фальсифікації, які визначаються підприємством-виробником за погодженням з Головним сервісним центром МВС.	булова, експлуатація і технічне обслуговування транспортного засобу
{ <i>Додаток в редакції Постанови КМ № 511 від 20.05.2009; із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ № 955 від 25.12.2013, № 905 від 09.11.2015</i> }	практичне керування транспортним засобом
	Свідомство дійсне до _____ 20__ року.
	Голова комісії _____ (П.І.Б.)
	Керівник закладу _____ (П.І.Б.)
	_____ (П.І.Б.)

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
	Свідомство не є документом, що надає право на керування транспортним засобом. *Заповнюється відповідно до проведеного курсу проходження підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водія.
<p align="center"><b>Порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487</b></p>	
<p>3. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що експлуатуються на вулично-дорожній мережі загального користування, проводяться акредитованим у визначеному законодавством порядку закладом, що зареєстрований в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС за його місцезнаходженням. У разі коли зазначена діяльність здійснюється філією, така філія обліковується в територіальному органі з надання сервісних послуг МВС за її місцезнаходженням.</p> <p>...</p>	<p>3. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що експлуатуються на вулично-дорожній мережі загального користування, проводяться акредитованим у визначеному законодавством порядку закладом, що зареєстрований в територіальному сервісному центрі МВС за його місцезнаходженням. У разі коли зазначена діяльність здійснюється філією (іншим відокремленим підрозділом), така філія (інший відокремлений підрозділ) обліковується в територіальному сервісному центрі МВС за її (його) місцезнаходженням.</p> <p>...</p>
<p>4. Заклади розробляють на основі типових навчальних програм, затверджених Кабінетом Міністрів України, робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що затверджуються територіальним органом з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладів.</p> <p>Абзац відсутній.</p>	<p>4. Заклади розробляють на основі типових навчальних планів і програм, затверджених Кабінетом Міністрів України, робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що погоджуються регіональними сервісними центрами МВС за місцезнаходженням закладів.</p> <p>Заклади, що мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти, розробляють та затверджують свої робочі плани і</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>5. Для забезпечення високоякісної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв заклад або його філія повинні мати кабінети (класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальні посібники і наочне приладдя, майданчики для навчання з початкового керування та транспортні засоби, що відповідають, визначеним спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінісоцполітики.</p> <p>..</p> <p>6. Для вступу до закладу або до його філії особа подає:</p> <p>заяву на ім'я керівника такого закладу або філії із зазначенням місця проживання та категорії транспортного засобу, право на керування яким особа бажає отримати;</p> <p>копію паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус;</p> <p><b>Підпункт відсутній.</b></p> <p><b>Медицину довідку встановленого зразка;</b></p>	<p>5. Для забезпечення високоякісної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв заклад або його філія (інший відокремлений підрозділ) повинні мати кабінети (класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальні посібники і наочне приладдя, майданчики для навчання з початкового керування та транспортні засоби, що відповідають, визначеним спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінісоцполітики.</p> <p>..</p> <p>6. Для вступу до закладу або до його філії (іншого відокремленого підрозділу) особа подає:</p> <p>заяву на ім'я керівника такого закладу або філії (іншого відокремленого підрозділу) із зазначенням місця проживання та категорії транспортного засобу, право на керування яким особа бажає отримати;</p> <p>копію паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус;</p> <p>копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті;</p> <p><b>дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія</b></p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>одну кольорову фотокартку розміром 3,5 x 4,5 см.</p> <p>Для перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв подається, крім зазначених документів, засвідчена в установленому порядку копія посвідчення водія та у разі потреби документ, що підтверджує право користування транспортним засобом.</p>	<p>до керування транспортними засобами відповідних категорій;</p> <p>одну кольорову фотокартку розміром 3,5 x 4,5 см.</p> <p>Для перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв подається, крім зазначених документів, засвідчена в установленому порядку копія посвідчення водія та у разі потреби документ, що підтверджує навички керування транспортним засобом відповідної категорії.</p>
<p>12. Перепідготовка водіїв проводиться з числа осіб, що мають посвідчення водія і на момент закінчення підготовки досягнуть:</p> <p>18-річного віку - для відкриття категорії С1 або С з категорії В;</p> <p>19-річного віку - для відкриття категорії ВЕ, С1Е, СЕ або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорії В, С1, С більше одного року протягом останнього часу;</p> <p>21-річного віку - для відкриття категорії Д1, Д або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорії В, С1, С більше трьох років протягом останнього часу;</p> <p>21-річного віку - для відкриття категорії Д1Е або ДЕ або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорії Д1, Д більше одного року протягом останнього часу.</p> <p><b>Абзац відсутній.</b></p>	<p>12. Перепідготовка водіїв проводиться з числа осіб, що мають посвідчення водія і на момент закінчення підготовки досягнуть:</p> <p>18-річного віку - для відкриття категорії С1 або С з категорії В;</p> <p>19-річного віку - для відкриття категорії ВЕ, С1Е, СЕ або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорії В, С1, С більше одного року протягом останнього часу;</p> <p>21-річного віку - для відкриття категорії Д1, Д або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорії В, С1, С більше трьох років протягом останнього часу;</p> <p>21-річного віку - для відкриття категорії Д1Е або ДЕ або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорії Д1, Д більше одного року протягом останнього часу.</p> <p>До періоду часу, зазначеного в абзацах третьому – п'ятому цього пункту, не зараховується час, упродовж якого особа була позбавлена права на керування транспортними засобами.</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>Для відкриття нижчих категорій водій повинен закінчити 20-годинний курс навчання з практичного керування відповідним транспортним засобом.</p> <p>До нижчих категорій належать D1 - стосовно категорії D; C - стосовно категорій D1, D; C1 - стосовно категорій C, D1, D; B - стосовно категорій C1, C, D1, D; B1 - стосовно категорій B, C1, C, D1, D; A - стосовно категорій B1, B, C1, C, D1, D; A1 - стосовно категорій A, B1, B, C1, C, D1, D.</p>	<p>Для відкриття нижчих категорій водій повинен пройти <b>перепідготовку</b> – закінчити 20-годинний курс навчання з практичного керування відповідним транспортним засобом.</p> <p>До нижчих категорій належать D1 - стосовно категорії D; C - стосовно категорій D1, D; C1 - стосовно категорій C, D1, D; B - стосовно категорій C1, C, D1, D; B1 - стосовно категорій B, C1, C, D1, D; A - стосовно категорій B1, B, C1, C, D1, D; A1 - стосовно категорій A, B1, B, C1, C, D1, D.</p>
<p>14. Підготовка водіїв проводиться на майданчику для навчання з початкового керування, а також на маршрутах за місцезнаходженням закладу або його філії.</p>	<p>14. Підготовка водіїв проводиться на майданчику для навчання з початкового керування, а також на маршрутах за місцезнаходженням закладу або його філії (іншого відокремленого підрозділу).</p>
<p>15. Для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв комплектуються окремі групи слухачів чисельністю не більш як 30 осіб.</p> <p>Заклад або його філія зобов'язані зареєструвати до початку занять списки груп у територіальному органі з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу або філії.</p>	<p>15. Для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв комплектуються окремі групи слухачів чисельністю не більше 30 осіб. Допускається проходження підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв у закладі в індивідуальному порядку (однією особою, не в складі групи) за умови виконання відповідних робочих програм і планів.</p> <p>Заклад (його філія чи інший відокремлений підрозділ) зобов'язаний зареєструвати до початку занять списки груп або особу, яка проходить в індивідуальному порядку підготовку або перепідготовку у територіальному сервісному центрі МВС за місцезнаходженням закладу або філії (іншого відокремленого підрозділу). Реєстрація проводиться шляхом внесення закладом в електронній формі відповідних відомостей про осіб, які проходять підготовку, перепідготовку або підвищення кваліфікації</p>



<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>16. Заняття з теоретичної підготовки проводяться відповідно до розкладу, а з практичного керування транспортним засобом - до графіків черговості.</p> <p>Облік занять з теоретичної підготовки та практичного керування транспортним засобом ведеться в журналі обліку успішності підготовки та відвідування і книжці обліку підготовки з керування.</p>	<p>16. Заняття з теоретичної підготовки проводяться відповідно до розкладу, а з практичного керування транспортним засобом - до графіків черговості.</p> <p>Інформація щодо занять з теоретичної підготовки та практичного керування транспортним засобом вноситься закладом в електронному вигляді до Єдиного державного реєстру МВС, а також до журналу обліку успішності підготовки та відвідування і книжки обліку підготовки з керування.</p>
<p>Зразки журналу та книжки затверджуються спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінсоцполітики.</p> <p><del>Немає закінчення підготовки журналу, книжки та евіденція, які заповнені за зразком згідно з додатком до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допущення громадян до керування транспортними засобами; затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 р. № 340, надаються відновленому підрозділу територіального органу з наданням сервієних послуг МВС для перевірки їх відповідності.</del></p>	<p>Зразки журналу та книжки затверджуються спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінсоцполітики.</p> <p>Виключено.</p>
<p>19. Для визначення рівня знань, умінь і навичок, якості підготовки слухачі складають заліки та іспити в закладі або його філії.</p> <p>...</p>	<p>19. Для визначення рівня знань, умінь і навичок, якості підготовки слухачі складають заліки та іспити в закладі або його філії (іншому відокремленому підрозділі).</p> <p>...</p>
<p>21. До складення іспитів у відповідному підрозділі територіального органу з надання сервієних послуг МВС допускаються слухачі, що успішно склали заліки та іспити в закладі або його філії.</p>	<p>21. До складення іспитів у територіальному сервієному центрі МВС допускаються слухачі, що успішно склали заліки та іспити в закладі або його філії (іншому відокремленому підрозділі).</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>Іспит з теоретичної підготовки складається за білетами, затвердженими Головним сервісним центром МВС.</p> <p>...</p>	<p>Іспит з теоретичної підготовки складається за білетами, що формуються з тестових питань, затверджених Головним сервісним центром МВС.</p> <p>...</p>
<p>22. Екзаменаційна комісія оформляє за результатами складення іспитів протокол, на підставі якого заклад або його філія видає слухачам свідоцтво про його закінчення.</p> <p><b>Абзац відсутній.</b></p> <p>Свідоцтво не дає права на керування транспортним засобом.</p> <p>У разі втрати свідоцтва заклад або його філія на підставі заяви особи і зазначеного протоколу видає його дублікат.</p> <p><b>Інформація про видані свідоцтва (дублікати) вноситься до Єдиного державного реєстру МВС.</b></p>	<p>22. Екзаменаційна комісія оформляє за результатами складення іспитів протокол, на підставі якого заклад або його філія (інший відокремлений підрозділ) видає слухачам свідоцтво/диплом про його закінчення.</p> <p>Свідоцтво невідкладно вноситься закладом (його філією чи іншим відокремленим підрозділом) в електронній формі до Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>Свідоцтво не дає права на керування транспортним засобом.</p> <p>У разі втрати свідоцтва заклад або його філія (інший відокремлений підрозділ) на підставі заяви особи і зазначеного протоколу видає його дублікат.</p> <p>Порядок внесення закладом відомостей до Єдиного державного реєстру МВС встановлюється Міністерством внутрішніх справ України.</p>
<p>23. Документи, пов'язані з підготовкою водіїв, і оформлені екзаменаційною комісією протоколи зберігаються в закладі або його філії протягом трьох років.</p>	<p>23. Документи, пов'язані з підготовкою водіїв, і оформлені екзаменаційною комісією протоколи зберігаються в закладі або його філії (іншому відокремленому підрозділі) протягом трьох років.</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акту</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акту</i>
<p align="center"><b>Порядок державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</b></p>	<p align="center"><b>Порядок державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</b></p>
<p>1. Цей Порядок визначає процедуру державної акредитації закладів незалежно від форми власності та їх філій, що проводитимуть підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклад), та атестації їх спеціалістів.</p>	<p>1. Цей Порядок визначає процедуру державної акредитації закладів незалежно від форми власності та їх філій (інших відокремлених підрозділів), що проводитимуть підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклад), та атестації їх спеціалістів.</p>
<p>2. Державна акредитація закладу та атестація його спеціалістів, яка проводиться територіальним органом з надання сервісних послуг МВС не рідше ніж один раз на п'ять років, є основною формою державного контролю діяльності закладу.</p> <p><b>Абзац відсутній.</b></p>	<p>2. Державна акредитація закладу та атестація його спеціалістів, яка проводиться регіональним сервісним центром МВС за його місцезнаходженням, є основною формою державного контролю діяльності закладу.</p> <p><b>Атестація спеціалістів закладу проводиться не рідше ніж один раз на п'ять років.</b></p>
<p>3. Інформація про акредитовані заклади вноситься Головним сервісним центром МВС до Єдиного державного реєстру МВС.</p>	<p>3. Інформація про акредитовані заклади вноситься регіональним сервісним центром МВС до Єдиного державного реєстру МВС.</p>
<p>4. Основним завданням державної акредитації є визначення:</p> <p>стану матеріально-технічної бази закладу;</p> <p>рівня організації та проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі - водії) і професійного рівня спеціалістів.</p>	<p>4. Основним завданням державної акредитації є визначення:</p> <p>стану матеріально-технічної бази закладу;</p> <p>рівня організації та проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі - водії) і професійного рівня спеціалістів;</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акту</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акту</i>
<p><b>Абзац відсутній.</b></p>	<p>Додержання закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.</p>
<p>7. Державна акредитація закладу проводиться комісією, склад якої призначається Головним сервісним центром МВС. До складу акредитаційної комісії залучаються представники <del>Мінінфраструктури, МОН</del> та <del>Мінсоцполітики</del>. Положення про акредитаційну комісію затверджує МВС.</p>	<p>7. Державна акредитація закладу проводиться комісією, склад якої призначається регіональним сервісним центром МВС. До складу акредитаційної комісії залучаються представники регіональних органів управління у сфері освіти та територіальних органів Держпраці. Положення про акредитаційну комісію затверджує МВС.</p>
<p>8. Для державної акредитації заклад подає до Головного сервісного центру МВС:</p> <p>1) заяву;</p> <p>{Підпункт 2 пункту 8 виключено на підставі Постанови КМ № 627 (627-2013-п) від 12.06.2013}</p> <p><del>3) сертифікат про державну акредитацію (у разі проголошення чергової акредитації);</del></p> <p>4) засвідчені в установленому порядку копії документів, що підтверджують право закладу на користування транспортними засобами, приміщеннями та земельними ділянками для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p> <p>5) відомості про склад спеціалістів закладу, копії документів про їх освіту, кваліфікацію, атестацію, а також відомості про матеріально-технічну базу закладу;</p> <p>6) робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p>	<p>8. Для державної акредитації заклад подає до регіонального сервісного центру МВС за своїм місцезнаходженням:</p> <p>1) заяву;</p> <p>{Підпункт 2 пункту 8 виключено на підставі Постанови КМ № 627 (627-2013-п) від 12.06.2013}</p> <p><b>Виключено.</b></p> <p>4) засвідчені в установленому порядку копії документів, що підтверджують право закладу на користування транспортними засобами, приміщеннями та земельними ділянками для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p> <p>5) відомості про склад спеціалістів закладу, копії документів про їх освіту, кваліфікацію, атестацію, а також відомості про матеріально-технічну базу закладу;</p> <p>6) робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акти</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акти</i>
<p><b>7) матеріалу з практичного керування транспортним засобом;</b></p> <p>8) висновок про матеріально-технічну базу закладу та її відповідність визначеним вимогам, затверджений керівником територіального органу з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу.</p> <p>Підпункт відсутній.</p>	<p><b>Виключено.</b></p> <p>8) висновок про матеріально-технічну базу закладу та її відповідність визначеним вимогам, затверджений керівником територіального сервісного центру МВС за місцезнаходженням закладу;</p> <p>9) установчі документи.</p>
<p><b>Відсутній.</b></p>	<p>8<sup>1</sup>. Заклади, що мають відповідну ліцензію на провадження освітньої діяльності МОН, для державної акредитації подають до регіонального сервісного центру МВС за своїм місцезнаходженням:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) заяву із зазначеними в ній відомостями про матеріально-технічну базу;</li> <li>2) належним чином завірену копію ліцензії МОН з підготовки робітників із професії водій автотранспортних засобів відповідної категорії;</li> <li>3) відомості про склад спеціалістів закладу, копії документів про їх атестацію;</li> <li>4) установчі документи.</li> </ol>
<p>9. За результатами аналізу поданих відповідно до пункту 8 цього Порядку документів акредитаційна комісія приймає в місячний строк з дня їх реєстрації рішення про державну акредитацію закладу або про відмову в його акредитації. Акредитованому закладові видається сертифікат за зразком згідно з додатком 1 протягом 10 днів з дня прийняття рішення або вмотивована відмова в акредитації у письмовій формі.</p> <p><b>Строк дії сертифіката про державну акредитацію</b></p>	<p>9. За результатами аналізу поданих відповідно до пунктів 8, 8<sup>1</sup> цього Порядку документів акредитаційна комісія приймає в місячний строк з дня їх реєстрації рішення про державну акредитацію закладу або про відмову в його акредитації. Акредитованому закладові видається сертифікат за зразком згідно з додатком 1 протягом 5 робочих днів з дня прийняття рішення або вмотивована відмова в акредитації у письмовій формі.</p> <p><b>Сертифікат про державну акредитацію видається</b></p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акту</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акту</i>
<p>становить п'ять років.</p> <p>11. Інформація про видані сертифікати вноситься до Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>Абзац відсутній.</p> <p>Абзац відсутній.</p>	<p>безстроково.</p> <p>11. Інформація про видані сертифікати вноситься до Єдиного державного реєстру МВС та оприлюднюється на офіційному сайті Головного сервісного центру МВС.</p> <p>У разі втрати або пошкодження сертифіката за заявою закладу видається його дублікат, відомості про видачу якого вносяться до Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>Дублікат оформлюється шляхом заповнення бланка сертифіката даними, аналогічними даним виданого вперше сертифіката, та представлення на ньому відмітки «Дублікат». При видачі дубліката сертифіката плата стягується лише в розмірі вартості бланка сертифіката.</p>
<p>12. Бланки сертифіката виготовляються на замовлення МВС.</p>	<p>12. Бланки сертифіката виготовляються на замовлення Головного сервісного центру МВС, який у встановленому порядку забезпечує ними регіональні сервісні центри МВС.</p>
<p>13. Рішення про відмову в державній акредитації закладу приймається у разі, коли:</p> <p>стан його матеріально-технічної бази та чисельність спеціалістів не дають змогу виконати робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p> <p>у поданих для державної акредитації документах виявлено недостовірні відомості.</p>	<p>13. Рішення про відмову в державній акредитації закладу приймається у разі, коли:</p> <p>стан його матеріально-технічної бази та чисельність спеціалістів не дають змогу виконати робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p> <p>для державної акредитації подано неповний перелік документів, передбачених пунктами 8, 8<sup>1</sup> цього Порядку, або в них виявлено недостовірні відомості;</p> <p>у ході розгляду поданих для державної акредитації</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акту</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акту</i>
<p>Рішення про відмову в державній акредитації закладу може бути оскаржено до МВС протягом місяця з дня його прийняття.</p>	<p>Рішення про відмову в державній акредитації закладу може бути оскаржено до Головного сервісного центру МВС протягом місяця з дня його прийняття.</p>
<p>14. Акредитований заклад реєструється протягом 10 робочих днів після отримання сертифіката в територіальному органі з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу.</p>	<p>14. Акредитований заклад реєструється протягом 5 робочих днів після отримання сертифіката в територіальному сервісному центрі МВС за місцезнаходженням закладу.</p>
<p>15. У разі виявлення під час перевірки, що проводиться у встановленому законодавством порядку, порушення вимог до закладу, дія сертифіката про державну акредитацію тимчасово припиняється.</p> <p>Якщо в установленний строк не усунуто недоліки, сертифікат анулюється на підставі обґрунтованого рішення акредитаційної комісії.</p>	<p>15. Дія сертифіката про державну акредитацію тимчасово припиняється рішенням акредитаційної комісії в разі:</p> <p>установлення документально підтверженого факту порушення закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;</p> <p>виявлення факту акредитації закладу з порушенням вимог цього Порядку;</p> <p>зміни матеріально-технічної бази та чисельності спеціалістів, що унеможливають виконання робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.</p> <p>У такому рішенні акредитаційної комісії</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>18. Атестація спеціалістів проводиться комісією, що утворюється керівником територіального органу з надання сервісних послуг МВС, за участю представників <del>Мінінфраструктури</del> <b>МОН та МОЗ</b> з метою визначення відповідності спеціалістів кваліфікаційним вимогам за напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.</p> <p>Атестаційна комісія діє на підставі положення, що затверджує МВС.</p>	<p>засначуються підстави та строк тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію, а також заходи, яких необхідно вжити закладу у визначений строк для поновлення його дії.</p> <p>Якщо в установленний строк зазначені в рішенні заходи не вжито або про їх вжиття не повідомлено акредитаційну комісію, сертифікат анулюється на підставі об'єднаного рішення акредитаційної комісії.</p> <p>Терміни тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію встановлюються у визначеному Міністерством внутрішніх справ України порядку.</p>
<p>18. Атестація спеціалістів проводиться комісією, що утворюється керівником територіального сервісного центру МВС, за участю регіональних представників <b>управління освіти та охорони здоров'я</b> з метою визначення відповідності спеціалістів кваліфікаційним вимогам за напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.</p> <p>Атестаційна комісія діє на підставі положення, що затверджує МВС.</p>	<p>18. Атестація спеціалістів проводиться комісією, що утворюється керівником регіонального сервісного центру МВС, за участю регіональних представників <b>управління освіти та охорони здоров'я</b> з метою визначення відповідності спеціалістів кваліфікаційним вимогам за напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.</p> <p>Атестаційна комісія діє на підставі положення, що затверджує МВС.</p>
<p>19. Для атестації особа подає територіальному органу з надання сервісних послуг МВС:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) заяву;</li> <li>2) копії документів про освіту;</li> <li>3) посвідчення водія;</li> <li>4) документ, що підтверджує навички керування</li> </ol>	<p>19. Для атестації особа подає в регіональний сервісний центр МВС:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) заяву;</li> <li>2) засвідчені в установленому порядку копії документів про освіту;</li> <li>3) посвідчення водія (крім спеціалістів із проведення занять з надання домедичної допомоги);</li> <li>4) документ, що підтверджує навички керування</li> </ol>



<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>транспортним засобом відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу:</p> <p>Для особи, що працює водієм, - витяг з трудової книжки або довідка із зазначенням номера та дати наказу про прийняття на роботу, марки закріпленого транспортного засобу, його номерного знака.</p> <p>Витяг або довідка засвідчується підписом посадової особи підприємства, який є ринністю єд нечткюю;</p> <p>...</p> <p><b>6) медичну довідку встановленого зразка;</b></p> <p><b>7) копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків або <del>дані</del> <del>про</del> серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному територіальному органу Міндоходів і мають відмітку в паспорті);</b></p>	<p>транспортним засобом відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу:</p> <p>Для особи, що працює водієм, — належним чином завірена копія трудового договору (контракту), витяг з трудової книжки або довідка із зазначеним номером та дати наказу про прийняття на роботу, марки закріпленого транспортного засобу, його номерного знака. Відомості про тривалість роботи водієм можуть також підтверджуватися на підставі даних Державної фіскальної служби України, Пенсійного фонду України.</p> <p>Витяг або довідка засвідчується підписом посадової особи підприємства;</p> <p><b>6) дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій (для спеціалістів із проведення занять з навчання керуванню транспортними засобами);</b></p> <p><b>7) копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);</b></p>
<p>21. Атестаційна комісія за результатами розгляду поданих відповідно до пункту 19 цього Порядку документів і складення особою <del>уенере</del> <del>або</del> <del>ниель</del> <del>мовного</del> <del>іення</del> <del>у</del> <del>або</del> іспиту</p>	<p>21. Атестаційна комісія за результатами розгляду поданих відповідно до пункту 19 цього Порядку документів і складення особою іспиту з використанням комп'ютерних</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>з використанням комп'ютерних тестів приймає протягом 10 днів рішення про атестацію або відмову в атестації.</p> <p><b>Абзац відсутній.</b></p>	<p>тестів приймає протягом 1 дня рішення про атестацію або відмову в атестації.</p> <p><b>У спеціалістів з навчання водінню транспортними засобами приймається практичний іспит з навчок керування транспортними засобами тієї категорії, за якою вони проведуть навчання.</b></p>
<p>22. Особам, що успішно пройшли атестацію, видається атестат за зразком згідно з додатком 2 протягом трьох робочих днів з дня прийняття рішення атестаційною комісією.</p> <p><b>Абзац відсутній.</b></p> <p>Строк дії атестага становить п'ять років.</p> <p><b>Абзац відсутній.</b></p>	<p>22. Особам, що успішно пройшли атестацію, видається атестат за зразком згідно з додатком 2 протягом трьох робочих днів з дня прийняття рішення атестаційною комісією.</p> <p><b>Інформація про видачу атестага вноситься до Єдиного державного реєстру МВС.</b></p> <p>Строк дії атестага становить п'ять років.</p> <p><b>У разі втрати або пошкодження атестага за заявою особи видається його дублікат, відомості про видачу якого вносяться до Єдиного державного реєстру МВС.</b></p> <p><b>Дублікат оформлюється шляхом заповнення бланка атестага даними, аналогічними даним виданого вперше атестага, та проставлення на ньому відмітки «Дублікат».</b></p> <p><b>При видачі дубліката атестага плата стягується лише в розмірі вартості бланка атестага.</b></p>
<p>23. Рішення про відмову в атестації особи приймається у разі, коли:</p> <p><b>у поданих для атестації документах виявлено недостовірні відомості;</b></p> <p><b>за результатами складених іспитів встановлено невідповідність особи кваліфікаційним вимогам.</b></p> <p><b>Підпункт відсутній.</b></p>	<p>23. Рішення про відмову в атестації особи приймається у разі, коли:</p> <p><b>для атестації подано неповний перелік документів, передбачених пунктом 20 цього Порядку, або в них виявлено недостовірні відомості;</b></p> <p><b>за результатами складених іспитів встановлено невідповідність особи кваліфікаційним вимогам;</b></p> <p><b>особа, яка подає документи на атестацію в якості спеціаліста з навчання керуванню транспортними</b></p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>У разі прийняття рішення про відмову в атестації особа має право повторно звернутися не раніше ніж через шість місяців із заявою про проходження атестації.</p>	<p>Засобами, позбавлена права на керування транспортними засобами.</p> <p>У разі прийняття рішення про відмову в атестації особа має право повторно звернутися не раніше ніж через місяць із заявою про проходження атестації.</p>
<p>24. Облік виданих атестатів ведеться територіальними органами з надання сервісних послуг МВС в установленому МВС порядку.</p>	<p>24. Облік виданих атестатів ведеться регіональними сервісними центрами МВС в установленому МВС порядку.</p>
<p>25. У разі низького рівня підготовки спеціалістом слухачів закладу за поданням його керівника або керівника відповідного підрозділу територіального органу з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу проводиться ператестація спеціаліста. <del>Ператестація спеціалістів з навчання керування транспортними засобами проводиться також в разі наявності інформації про позбавлення їх в установленому порядку права на керування транспортними засобами.</del></p>	<p>25. У разі низького рівня підготовки спеціалістом слухачів закладу (іспити не склали 2/3 осіб) за поданням його керівника або керівника територіального сервісного центру МВС за місцезнаходженням закладу проводиться ператестація спеціаліста.</p>
	<p>26. У разі наявності інформації про позбавлення спеціаліста з навчання керування транспортними засобами права на керування транспортними засобами виданий атестат визнається недійсним, про що керівник регіонального сервісного центру МВС, яким видався атестат, письмово повідомляє спеціаліста та заклад (заклади), у яких працює спеціаліст.</p> <p>Інформація про визнання атестата недійсним уноситься до Єдиного державного реєстру МВС, одночасно відомості про цього спеціаліста корегуються в Єдиному державному реєстрі МВС: у відомостях про</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
	заклад (заклади), у якому (яких) він працює. <b>Порядок</b> визнання атестага <b>недійсним</b> <b>встановлюється</b> Міністерством <b>внутрішніх</b> <b>України</b> <b>справ</b>

Перший заступник директора  
 Департаменту юридичного забезпечення  
 Міністерства внутрішніх справ України



О. М. Губарева

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» розроблено Міністерством внутрішніх справ України з власної ініціативи та з урахуванням вимог Плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 23 серпня 2016 року № 615 (далі – План дерегуляції).

Проект акта передбачає внесення змін до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 року № 340 (далі – Порядок видачі посвідчення водія), Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 (далі – Порядок підготовки водіїв), та Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 (далі – Порядок акредитації закладів і атестації спеціалістів).

Прийняття запропонованих змін набуває особливої гостроти, ураховуючи нереалізованість низки завдань, передбачених пунктом 22 Плану дерегуляції, зокрема щодо спрощення процедури організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів, шляхом заміни форми подання деяких документів з паперової на електронну, а також виключення норм, що, по суті (враховуючи порядок виготовлення, отримання та обліку), прирівнюють форму свідоцтва про закінчення закладу до бланка сурової звітності. Цим же пунктом МВС зобов'язано спростити процедуру здобуття права керування транспортними засобами для осіб, які закінчили заклад освіти, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти, на підставі документів про професійно-технічну освіту державного зразка (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації).

Проектом акта запропоновано зменшити адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів шляхом відміни процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, замінивши її на внесення відповідних електронних форм цих свідоцтв до Єдиного державного реєстру МВС (далі – реєстр), а також шляхом запровадження дистанційної електронної реєстрації груп, що проходять навчання.

Крім того, проект акта приводить Порядок підготовки водіїв та Порядок

акредитації закладів і атестації спеціалістів у відповідність до положень частини 6 статті 55 Господарського кодексу України, якою передбачено, що господарські організації – юридичні особи мають право відкривати філії та інші відокремлені підрозділи без створення юридичної особи. Чинні редакції порядків дану норму враховують лише частково, не передбачаючи, що окремо підготовку водіїв заклади можуть проводити лише у філіях.

Зміни, що пропонуються, також полегшать процедуру державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади). Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки замість одного державного органу документи розглядатимуться у двадцяти п'яти державних органах за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах.

Ураховуючи передачу функції проведення державної акредитації на рівень областей, де відсутні територіальні органи Мінінфраструктури, а також беручи до уваги те, що згідно з Положенням про Міністерство інфраструктури України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, ні до завдань, ні до повноважень Мінінфраструктури не належить участь у контролі за підготовкою кандидатів у водії транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі (основною формою якого згідно зі статтею 15 Закону України «Про дорожній рух» є державна акредитація), проектом пропонується виключити представника Мінінфраструктури зі складу акредитаційної комісії.

З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам, і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект вводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів по суті декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.

Крім того, ураховуючи інтереси бізнесу, запропонованими змінами планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення).

Актуальність змін полягає і в тому, що ними врегульовується питання отримання дублікатів сертифіката про державну акредитацію та атестата спеціаліста в разі їх утрати або пошкодження без додаткової оплати послуги, сплативши виключно вартість бланка.

З метою забезпечення прозорості процедури проведення державної акредитації проектом акта пропонується конкретизувати причини відмови в ній. Аналогічно конкретизуються причини відмови в атестації спеціаліста.

Слід звернути увагу на те, що запропонованими змінами, крім іншого, урегульовується питання визнання недійсним атестата спеціаліста з навчання керування транспортними засобами, якщо така особа в установленому законом порядку позбавлена права керування. Таким чином, положення Порядку акредитації закладів і атестації спеціалістів приводиться у відповідність до положень частини десятої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», якою забороняється керування транспортними засобами особам, до яких застосовано адміністративне стягнення чи кримінальне покарання виду «позбавлення права керування транспортними засобами», протягом строку позбавлення, а також пункту 1.10 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, яким визначено, що водієм є особа, яка навчає керування транспортним засобом, перебуваючи безпосередньо в транспортному засобі.

Проект акта також приводить положення Порядку видачі посвідчення водія у відповідність до положень Закону України «Про Єдиний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус», зокрема, у частині доповнення відповідного переліку документів, що подаються для отримання чи обміну посвідчення водія, у зв'язку із запровадженням в Україні паспорта громадянина України у формі картки, перевірки відомостей про особу в Єдиному демографічному реєстрі.

Запропоновано також доповнити зазначений Порядок новими нормами, що врегульовують наявні прогалини, пов'язані з позбавленням осіб права керування транспортними засобами.

Зокрема, Кодексом України про адміністративні правопорушення передбачено, що час позбавлення спеціального права починає обраховуватися з моменту здачі документа, яким надано це право. Однак трапляються випадки, коли особа не може здати посвідчення водія до уповноваженого підрозділу Національної поліції у зв'язку з його втратою чи знищенням. Разом з тим вона вже рахується у відповідних державних реєстрах такою, що позбавлена права керування, і згідно з чинною редакцією Порядку видачі посвідчення водія не може отримати таке посвідчення для здачі його у відповідний підрозділ Національної поліції. За таких обставин рішення щодо позбавлення не може бути виконано, оскільки не починається перебіг строку позбавлення спеціального права. Водночас особа (навіть за наявності її бажання) не може виконати свій обов'язок щодо здачі посвідчення водія, а отже, не може поновити своє право на керування транспортними засобами. Цим проектом вводяться нові норми, які передбачають у разі звернення таких осіб допуск їх до складання іспитів для отримання посвідчення водія і одночасно визначають, що оформлене посвідчення відразу передається представнику Національної поліції.

На сьогодні пунктом 20 Порядку видачі посвідчення водія передбачено повернення посвідчень водія особам, позбавленим права на керування транспортними засобами. Однак трапляються випадки, коли особа після закінчення строку позбавлення спеціального права звертається до сервісного центру МВС, проте її посвідчення водія там відсутнє (фізично знищено в дорожньо-транспортній пригоді, за спричинення якої особа й позбавлялася права керування, знищено після закінчення строків зберігання, у випадках, коли особа звертається в сервісний центр МВС через багато років після закінчення строку позбавлення спеціального права тощо). Запропонованим проектом ця прогалина врегульовується шляхом запровадження норми про видачу нового посвідчення водія.

Проектом також конкретизується, які саме іспити складають особи, що були позбавлені права керування транспортними засобами, при їх поверненні.

З огляду на те, що чинна редакція Порядку видачі посвідчень водія визначає лише перелік документів, які надаються для обміну посвідчення водія, доцільно визначити перелік документів, які необхідно подавати для отримання посвідчення водія вперше, що й запропоновано проектом акта.

Запропоновані зміни також передбачають визнання документів про професійно-технічну освіту державного зразка (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації) такими, що засвідчують проходження підготовки і перепідготовки водіїв транспортних засобів.

Проект акта також спрямований на узгодження між собою правових норм, визначених указаними Порядками.

Так, у пункті 15 Порядку підготовки водіїв передбачено, що заклад або його філія зобов'язані зареєструвати до початку занять списки груп у територіальному органі з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу або філії. Аналогічна вимога міститься і в пункті 15 Порядку видачі посвідчення водія.

Ця норма є похідною від положень частини першої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», згідно з якою однією з умов отримання особою права на керування транспортними засобами є проходження повного курсу навчання за відповідними програмами. Водночас постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 229 затверджено Типову навчальну програму підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, що визначає необхідність проходження кандидатами у водії підготовки впродовж визначеної кількості навчальних годин.

Саме з метою контролю за повнотою пройденого курсу навчання і виникла норма в указаних Порядках щодо реєстрації груп до початку занять.

Виходячи зі змісту частини першої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», слід розуміти, що особа, яка не пройшла повний курс програми, не може претендувати на отримання права керування транспортними засобами.

Вимоги щодо реєстрації навчальних груп також спрямовані на унеможливлення зловживань з боку закладів шляхом видачі документів про



закінчення закладу особам, які фактично не проходили підготовку. А також ця норма не дає закладу можливості попри вимоги статті 15 Закону України «Про дорожній рух» збільшувати кількість осіб у ході виконання навчальної програми, проведення якої вже розпочалося.

Цей проект також включає актуальні тенденції щодо інформатизації відносин державних органів із суб'єктами господарювання.

## **2. Мета і шляхи її досягнення**

Проект акта розроблено з метою зменшення адміністративного тиску у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спрощення процедури акредитації закладів, створення більш комфортних умов для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалення процедури отримання та обміну посвідчення водія.

Поставлені цілі планується досягти шляхом відміни процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, передачі функції акредитації закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС за місцезнаходженням закладів, введення спрощеного механізму акредитації закладів, що належать до сфери управління МОН, запровадження електронного обміну інформацією між закладами та територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, конкретизації процедур отримання та обміну посвідчень водія, визнання документів про професійно-технічну освіту державного зразка, виданих ліцензованими освітніми закладами, документами, що засвідчують підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів.

## **3. Правові аспекти**

У цій сфері правового регулювання діють Конституція України, закони України «Про дорожній рух», «Про Єдиний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус», постанови Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами», від 20 травня 2009 року № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів», від 20 травня 2009 року № 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів», від 30 червня 2015 року «Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури України».

## **4. Фінансово-економічне обґрунтування прийняття акта**

Реалізація проекту акта не потребуватиме додаткових фінансових витрат з Державного бюджету України.

## **5. Позиція заінтересованих органів**

Проект акта потребує погодження з Міністерством економічного

розвитку і торгівлі України, Міністерством фінансів України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством освіти і науки України, Міністерством соціальної політики України, Міністерством юстиції України, Державною регуляторною службою України.

## **6. Регіональний аспект**

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

### **6<sup>1</sup>. Запобігання дискримінації**

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. Проект акта не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

## **7. Запобігання корупції**

У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень, та не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

## **8. Громадське обговорення**

Проект акта розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

## **9. Позиція соціальних партнерів**

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери.

## **10. Оцінка регуляторного впливу**

Проект акта розроблено відповідно до принципів державної регуляторної політики.

Досягнення поставлених цілей забезпечується шляхом прийняття регуляторного акта.

Передбачається середній рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта за рахунок розміщення повідомлення про його оприлюднення разом з аналізом регуляторного впливу на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

### **10<sup>1</sup>. Вплив реалізації акта на ринок праці**

Реалізація акта не матиме впливу на ринок праці.

## **11. Прогноз результатів**

Прийняття акта дозволить удосконалити механізм державного регулювання процедури видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, передати повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв від Головного

сервісного центру МВС на регіональний рівень, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, а також передбачається усунення наявних на сьогодні прогалин у законодавстві щодо порядку видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами. Прийняття акта зменшить адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спростить процедуру акредитації закладів, створить більш комфортні умови для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалив процедуру отримання та обміну посвідчення водія.

Міністр

\_\_\_\_\_ 2017 року

А.Б. Аваков