



УКРАЇНА

# МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба  
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)» (зі змінами), від 16.12.2009 № 1392 «Про забезпечення прозорості державної тарифної політики щодо перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України», від 01.07.2016 № 399 «Про схвалення Прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2017 рік» (зі змінами) розробило проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» (далі – проект наказу), що надсилається для погодження в порядку, передбаченому статтею 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон).

Проектом наказу передбачається здійснити в поточному році індексацію тарифів на перевезення вантажів у межах України на 22,5%, розмір якої не перевищує кількісні припущення розрахунку прогнозу основних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2017 рік схвалених постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 399. За розрахунками Мінекономрозвитку, вплив індексації державно регульованих тарифів на індекс цін виробників промислової продукції, при врахованій у розрахунках прогнозних макропоказників індексації на 22,5% складе не більше 0,2 відсоткових пункти.

Відповідно до статті 13 Закону проект наказу, аналіз регуляторного впливу та інформацію про оприлюднення розміщено 31 серпня 2017 на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури.

З метою дотримання вимог частини другої статті 21 Закону надсилаються копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту наказу та аналіз регуляторного впливу.

✻  
319462



№8588/45/10-17 від 01.09.2017

10:16

0.31

Державна регуляторна служба України

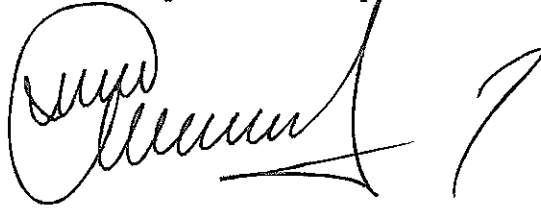
№ 9832/0/19-17 від 06.09.2017



Додатки (тільки адресату):

1. Проект наказу на 6 арк.
2. Аналіз регуляторного впливу проекту наказу на 18 арк.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк.
4. Порівняльна таблиця на 4 арк.
5. Довідково-інформаційні матеріали на 40 арк.

Заступник Міністра



Ю. Лавренюк





13/446, 12/537, 13/4

**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ**  
(Мінекономрозвитку України)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81  
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: [meconomy@me.gov.ua](mailto:meconomy@me.gov.ua), код ЄДРПОУ 37508596

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Публічне акціонерне товариство**  
**“Українська залізниця”**

*Щодо надання інформації*

На листи від 07.06.2017 № 12/537 та від 16.06.2017 № 13/446 щодо розміру підвищення вантажних залізничних тарифів, закладеного до основних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2017-2020 роки, Мінекономрозвитку в межах повноважень надає відповідну інформацію (додається).

Одночасно слід зауважити, що згідно з законодавством Мінінфраструктури забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері залізничного транспорту і відповідно до покладених на нього завдань затверджує тарифи на вантажні і пасажирські залізничні перевезення, бере участь у розробленні прогнозів економічного і соціального розвитку України на середньо- та короткостроковий періоди, координує діяльність підприємств, установ та організацій з питань, що належать до його компетенції, тощо.

Ураховуючи викладене пропонуємо у подальшому з питань тарифоутворення у сфері залізничного транспорту звертатись до Мінінфраструктури.

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

**Директор департаменту**  
**економічної стратегії та**  
**макроекономічного**  
**прогнозування**

**Наталя ГОРШКОВА**

Бар'яко 253-74-72

М2 Мінекономрозвитку  
Вих. № 3014-06/24374-07 від 14.07.2017 16:37:07



ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»  
12657/0/04-17  
21 07 17

**Щодо кількісних припущень зміни тарифів на вантажні залізничні перевезення**

У розрахунки прогнозних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2017 – 2020 роки (схвалених постановою Кабінету Міністрів України від 31.05.2017 № 385 "Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 липня 2016 р. № 399" та постановою Кабінету Міністрів України від 31.05.2017 № 411 "Про схвалення Прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2018-2020 роки") були закладені наступні припущення:

	2017 рік	2018 рік (прогноз)			2019 рік (прогноз)			2020 рік (прогноз)		
	очікуване	сценарій 1	сценарій 2	сценарій 3	сценарій 1	сценарій 2	сценарій 3	сценарій 1	сценарій 2	сценарій 3
<b>Зміна тарифів на вантажні залізничні перевезення, %:</b>										
у середньому до попереднього року	16,3 [±5]	34,4 [+3]	40 [±3]	19 [±2]	24,2 [+3]	17 [±2]	20,7 [±3]			
грудень до грудня попереднього року	25 [±5]	21 [±3]	28 [+3]	19 [+2]	23 [±3]	17 [±2]	20 [±3]			

Примітка. Загальний опис прогнозу на 2018-2020 роки розміщено на офіційному сайті Мінекономрозвитку (<http://www.me.gov.ua/>) у рубриці "Діяльність" підрубриці "Економічна ситуація та макроекономічне прогнозування" розділі "Прогноз економічного і соціального розвитку України" або за електронною адресою (<http://www.me.gov.ua/Documents/Detail?lang=uk-UA&id=babce926-f791-4ab6-932e-83d4fda1643c&title=PrognozEkonomichnogoIstisialnogoRozvitkuUkrainiNa2018-2020-Roki>), в якому наведено опис відомостей прогнозу за сценаріями.

Прикладно зазначаємо, що Мінінфраструктури листом від 02.06.2017 № 5108/12/10-17 погодило без зауважень проєкт постанови Кабінету Міністрів України "Про схвалення Прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2018 – 2020 роки", надісланий листом Мінекономрозвитку від 24.05.2017 № 3011-06/17/26-03, в якому окремим розділом (3. Припущення прогнозу: сценарії розвитку країни) наведено кількісні припущення прогнозу на 2018-2020 роки за трьома сценаріями разом з очікуваннями на 2017 рік.

**Щодо впливу підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення на індекс цін виробників промислової продукції**

Підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення сформує прямий внесок до загального індексу цін виробників, який відповідно до зміни тарифів у відповідних роках та за сценаріями коливатиметься в межах від 0,2 до 0,6 відсоткових пунктів:

	2017 рік	2018 рік (прогноз)			2019 рік (прогноз)			2020 рік (прогноз)		
	Очікуване	сценарій 1	сценарій 2	сценарій 3	сценарій 1	сценарій 2	сценарій 3	сценарій 1	сценарій 2	сценарій 3
<b>Прямий вплив від зміни тарифів на вантажні залізничні перевезення до загального прогнозованого індексу цін виробників:</b>										
Внески, відсоткових пунктів	0,2	0,5	0,6	0,3	0,4	0,3	0,3			

***Щодо впливу підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення на проміжні витрати основних споживачів вантажних послуг залізниці***

Серед основних видів економічної діяльності (далі – ВЕД) найбільший вплив від зростання тарифів на вантажні залізничні перевезення відчуватимуть ВЕД, які у своїй структурі проміжних витрат мають значну частку послуг ВЕД “Транспорт, складське господарство”, тобто суттєві обсяги перевезення власної продукції саме залізничним видом транспорту. Зокрема, до таких ВЕД відносяться: гірничо-металургійний комплекс, галузі добувної промисловості, енергетичної сфери, а також виробництво іншої неметалевої мінеральної продукції (будівельні матеріали) та сільське господарство (виробництво рослинницької продукції).

*Довідково.* За даними Держстату у січні-травні 2017 року у структурі перевезення вантажів залізничним транспортом частка відправлення залізних і марганцевих руд та чорних металів становила 25,6 %, кам'яного вугілля - 14,2 %, зернових і продуктів перемолу – 11,7 %, будівельних матеріалів – 10,8 %.

Враховуючи систему міжгалузевих зв'язків через певний проміжок часу додаткове подорожчання продукції може опосередковано позначитися й на діяльності інших видів економічної діяльності – ключових споживачів цих товарів/послуг. Зокрема, вплив, який отримають підприємства енергетичної сфери, відчуватимуть майже всі інші види діяльності як виробничої, так і невиробничої сфери через збільшення вартості енергоресурсів.

В цілому підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення сформує внесок у збільшення проміжних витрат: сільського господарства в межах 0,11-0,28 відсоткових пунктів за I хвилину та 0,15-0,38 відсоткових пунктів за II хвилину; промислового виробництва – 0,18-0,44 відсоткових пунктів за I хвилину та 0,16-0,39 відсоткових пунктів за II хвилину (детальніше у додатку 2).

Слід відмітити, що прогноз основних макропоказників, у т.ч. прогноз індексу сільськогосподарської продукції, індексу промислової продукції та реальний ВВП на 2017-2020 роки (схвалений постановою Кабінету Міністрів України від 31.05.2017 № 385 “Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 липня 2016 р. № 399” та постановою Кабінету Міністрів України від 31.05.2017 № 411 “Про схвалення Прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2018-2020 роки”) було розраховано з урахуванням наведеного вище рівня підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення. Разом з тим, при розрахунках, окрім припущень щодо тарифної політики для промислових підприємств, враховано комплекс внутрішніх та зовнішніх чинників за трьома сценаріям розвитку економіки.





# МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

---

## НАКАЗ

м. Київ

№ \_\_\_\_\_

Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)»

НАКАЗУЮ:

1. Унести зміни до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та

021083



пов'язані з ними послуги, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 341/16357 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 26 квітня 2016 року № 161), виклавши їх у новій редакції, що додається.

2. Департаменту державної політики в галузі залізничного транспорту забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку;

оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр



В. Омелян

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України  
26 березня 2009 року № 317

(у редакції наказу Міністерства інфраструктури  
України

від \_\_\_\_\_ 2017 року № \_\_\_\_\_)

**КОЕФІЦІЄНТИ,**

що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги

№ з/п	Найменування вантажу, послуги	Код вантажу згідно з Єдиною тарифно-статистичною номенклатурою вантажів	Коефіцієнти з дня офіційного опублікування
1	2	3	4
1	Вантажі 1-го тарифного класу	044, 082, 101-103, 141, 142, 161, 181, 182, 191, 231 (крім 231072), 232 (крім 232253, 232272, 232395, 232408, 232412, 232427, 232431, 232446, 232450, 232465, 232472), 234 (крім 234047), 241 (крім 241464, 241479), 242 (крім 242128), 245, 253, 281, 291, 301, 304, 431-436, 485483,	1,580

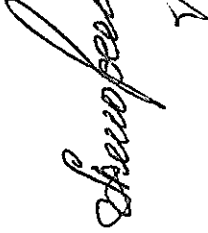
		485661, 487169, 488049, 488161, 488392, 542072 (в універсальних вагонах), 692		
2	Вантажі 2-го тарифного класу	011-018, 021, 022, 024, 041-043, 051-053, 061-063, 071, 073, 074, 078, 081, 091-093, 111, 112, 123, 124, 126, 151-153, 171, 201, 221-225, 233, 243, 244, 246, 251, 254, 255, 263, 264, 292, 302, 303, 381087 – легкові автомобілі у спеціалізованих вагонах для перевезення легкових автомобілів. 474, 481, 488477, 505, 515091, 541, 542 (крім 542072 в універсальних вагонах), 563, 564, 571, 595, 601, 602, 662, 693 (крім 693157 з провідниками), 694, 724, рейки (321) та частини залізничного рухомого складу і верхньої будови колії (414), які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту		2,256
3	Продукти харчування	501-504, 511-514, 521, 551-556, 561, 562, 572, 573, 581-584		1,814
4	Вантажі 3-го тарифного класу	023, 031, 054, 072, 075-077, 094, 121, 122, 125, 127, 131-133, 211-215, 226021, 226069, 226106, 252, 256, 261, 262, 265-268, 311-316, 321 (крім рейок, які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту). 322-324, 331-333, 351, 361, 362, 371, 381 (крім 381087 – легкові автомобілі у спеціалізованих вагонах для перевезення легкових автомобілів), 391 (крім 391159, 391464, 391479, 391483, 391498), 401-405, 411-413, 414 (крім тих, які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту), 415-418, 421 (крім вказаних у пункті 9 цих Коефіцієнтів та 421212*), 422, 423, 441-443, 451-454, 461-467, 471-473, 475, 482-485 (крім 485483, 485661), 486, 487 (крім 487169), 488 (крім 488049, 488161, 488392, 488477), 489, 515 (крім 515091), 516, 517, 574, 591-594, 611, 621-626, 631-635, 641, 651-654, 661, 671, 681-685, 711-713 (крім 711073, 711374), 721-723, 725, 726, 731, 732, 741, 742, 751-758		3,472
5	Вантажі у середньотоннажних контейнерах та порожні середньотоннажні контейнери	усі коди, 391159, 391464, 391479, 391483, 391498		2,256
6	Порожні великотоннажні контейнери перевізника у власних вагонах та власних перевізника (тарифна схема 14.1)	391479, 391483		1,759
7	Вантажі у великотоннажних контейнерах та порожні великотоннажні контейнери	усі коди, 391159, 391464, 391479, 391483, 391498		1,692

8	Щебінь та баласт (щебінь) для доріг, перліт, пісок, гранвідсів, шлаки, зола, сіль, концентрат мінеральний «Галіт»	231072, 232253, 232272, 232395, 232408, 232412, 232427, 232431, 232446, 232450, 232465, 232472, 234047, 235, 236, 241464, 241479, 242128, 271, 341, 531	1,256
9	Порожні вагони (421034, 421180, 421195, 421208) перевізника, власні перевізника, власні та орендовані (плата за перевезення яких визначається за тарифними схемами 14 та 17), вагони з провідниками (421161, 693157)	3-під вивантаження вантажів 1-го тарифного класу, щебеню та баласту (щебеню) для доріг, перліту, піску, гранвідсіву, шлаків, золи, солі та концентрату мінерального «Галіт» під наступне навантаження або під накопичення вагонів для наступного навантаження та з накопичення вагонів 3-під вивантаження цих вантажів під наступне навантаження	1,159
10	Енергетичні гази	3-під вивантаження вантажів 2-го тарифного класу, продуктів харчування та енергетичних газів під наступне навантаження або під накопичення вагонів для наступного навантаження та з накопичення вагонів 3-під вивантаження цих вантажів під наступне навантаження; рефрижераторні вагони та криті, переобладнані з рефрижераторних вагонів, фітингові платформи, вагони для перевезення легкових автомобілів та контейнерних перевезень (усі перевезення)	1,759
11	Домашні речі	3-під вивантаження вантажів 3-го тарифного класу під наступне навантаження або під накопичення вагонів для наступного навантаження та з накопичення цих вантажів під наступне навантаження; з провідниками; в (із) ремонт(у); пересилка після вивантаження на промивання, пропарку, дезінсекцію та дезінфекцію; в інших випадках	2,820
12	Швидкопсувні вантажі та латекс, що перевозяться у рефрижераторних секціях	226 (крім 226021, 226069, 226106), 711073, 711374	2,424
13	Швидкопсувні вантажі, що перевозяться у рефрижераторних секціях	691	0,706
14	Вантажі у рефконтейнерах, що перевозяться на зчепках з дизель-генератором	041-043, 051-053, 563, 564, 571, 574, 591-595, 601, 602, 451078, 451082	3,472
15	Негабаритні вантажі	041-043, 051-053, 563, 564, 571, 574, 591-595, 601, 602, 451078, 451082 у вагонах Укррефтрансу	1,692
16	Контрейлерні відправки	551-555, 561, 572, 573, 581-584	2,789
17	Спеціальні вантажі	551-555, 561, 572, 573, 581-584 у вагонах Укррефтрансу усі коди	1,362
			1,692
			2,820
			2,820
			2,820

18	Військові вантажі (тарифна схема 15)		2,565
19	Проїзд провідників (тарифна схема 16), тарифи, плати та збори, що вказані в розділах II і III Збірника тарифів		2,820
20	Плата за користування вагонами та контейнерами, що вказана в розділі V Збірника тарифів		2,820

\*Примітка: для коду 421212 застосовується коефіцієнт, який встановлений для вантажу, що потребує прикриття

Директор Департаменту державної політики  
в галузі залізничного транспорту



О.Г. Федоренко

Порівняльна таблиця змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги

Чинна редакція		Редакція, що пропонується					
№ з/п	Найменування вантажу, послуги	Код вантажу згідно з Єдиною тарифно-статистичною номенклатурою вантажів	Коефіцієнти з дня офіційного опублікування	№ з/п	Найменування вантажу, послуги	Код вантажу згідно з Єдиною тарифно-статистичною номенклатурою вантажів	Коефіцієнти з дня офіційного опублікування
1	2	3	4	1	2	3	4
1	Вантажі 1-го тарифного класу	044, 082, 101-103, 141, 142, 161, 181, 182, 191, 231 (крім 231072), 232 (крім 232253, 232272, 232395, 232408, 232412, 232427, 232465, 232472), 234 (крім 234047), 241 (крім 241464, 241479), 242 (крім 242128), 245, 253, 281, 291, 301, 304, 431-436, 485483, 485661, 487169, 488049, 488161, 488392, 542072 (в універсальних вагонах), 692	1,290	1	Вантажі 1-го тарифного класу	044, 082, 101-103, 141, 142, 161, 181, 182, 191, 231 (крім 231072), 232 (крім 232253, 232272, 232395, 232408, 232412, 232427, 232465, 232472), 234 (крім 234047), 241 (крім 241464, 241479), 242 (крім 242128), 245, 253, 281, 291, 301, 304, 431-436, 485483, 485661, 487169, 488049, 488161, 488392, 542072 (в універсальних вагонах), 692	1,580
2	Вантажі 2-го тарифного класу	011-018, 021, 022, 024, 041-043, 051-053, 061-063, 071, 073, 074, 078, 081, 091-093, 111, 112, 123, 124, 126, 151-153, 171, 201, 221-225, 233, 243, 244, 246, 251, 254, 255, 263, 264, 292, 302, 303, 381087 – легкові автомобілі у спеціалізованих вагонах для перевезення легкових автомобілів, 474, 481, 488477, 505, 515091, 541,	1,842	2	Вантажі 2-го тарифного класу	011-018, 021, 022, 024, 041-043, 051-053, 061-063, 071, 073, 074, 078, 081, 091-093, 111, 112, 123, 124, 126, 151-153, 171, 201, 221-225, 233, 243, 244, 246, 251, 254, 255, 263, 264, 292, 302, 303, 381087 – легкові автомобілі у спеціалізованих вагонах для перевезення легкових автомобілів, 474, 481, 488477, 505, 515091, 541,	2,256

		505, 515091, 541, 542 (крім 542072 в універсальних вагонах), 563, 564, 571, 595, 601, 602, 662, 693 (крім 693157 з провідниками), 694, 724, рейки (321) та частини залізничного рухомого складу і верхньої будови колії (414), які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту				542 (крім 542072 в універсальних вагонах), 563, 564, 571, 595, 601, 602, 662, 693 (крім 693157 з провідниками), 694, 724, рейки (321) та частини залізничного рухомого складу і верхньої будови колії (414), які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту	
3	Продукти харчування	501-504, 511-514, 521, 551-556, 561. 562, 572, 573. 581-584	1,481	3	Продукти харчування	501-504, 511-514, 521, 551-556, 561. 562, 572, 573, 581-584	1,814
4	Вантажі 3-го тарифного класу	023, 031, 054, 072, 075-077, 094, 121, 122, 125, 127, 131-133, 211-215, 226021, 226069, 226106, 252, 256, 261, 262, 265-268, 311-316, 321 (крім рейок, які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту), 322-324, 331-333, 351, 361, 362, 371, 381 (крім 381087 – легкові автомобілі у спеціалізованих вагонах для перевезення легкових автомобілів), 391 (крім 391159, 391464, 391479, 391483, 391498), 401-405, 411-413, 414 (крім тих, які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту), 415-418, 421 (крім вказаних у пункті 9 цих Коефіцієнтів та 421212*), 422, 423, 441-443, 451-454, 461-467, 471-473, 475, 482-485 (крім 485483, 485661), 486, 487 (крім 487169), 488 (крім	2,834	4	Вантажі 3-го тарифного класу	023, 031, 054, 072, 075-077, 094, 121, 122, 125, 127, 131-133, 211-215, 226021, 226069, 226106, 252, 256, 261, 262, 265-268, 311-316, 321 (крім рейок, які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту), 322-324, 331-333, 351, 361, 362, 371, 381 (крім 381087 – легкові автомобілі у спеціалізованих вагонах для перевезення легкових автомобілів), 391 (крім 391159, 391464, 391479, 391483, 391498), 401-405, 411-413, 414 (крім тих, які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту), 415-418, 421 (крім вказаних у пункті 9 цих Коефіцієнтів та 421212*), 422, 423, 441-443, 451-454, 461-467, 471-473, 475, 482-485 (крім 485483, 485661), 486, 487 (крім 487169), 488 (крім	3,472

		485483, 485661), 486, 487 (крім 487169), 488 (крім 488049, 488161, 488392, 488477), 489, 515 (крім 515091), 516, 517, 574, 591-594, 611, 621-626, 631-635, 641, 651-654, 661, 671, 681-685, 711-713 (крім 711073, 711374), 721-723, 725, 726, 731, 732, 741, 742, 751-758				488049, 488161, 488392, 488477), 489, 515 (крім 515091), 516, 517, 574, 591-594, 611, 621-626, 631-635, 641, 651-654, 661, 671, 681-685, 711-713 (крім 711073, 711374), 721-723, 725, 726, 731, 732, 741, 742, 751-758		
5	Вантажі у середньотоннажних контейнерах та порожні середньотоннажні контейнери	усі коди, 391159, 391464, 391479, 391483, 391498	1,842	5	Вантажі у середньотоннажних контейнерах та порожні середньотоннажні контейнери	усі коди, 391159, 391464, 391479, 391483, 391498	2,256	
6	Порожні великотоннажні контейнери перевізника у власних вагонах (тарифна схема 14.1)	391479, 391483	1,436	6	Порожні великотоннажні контейнери перевізника у власних вагонах та власних перевізника (тарифна схема 14.1)	391479, 391483	1,759	
7	Вантажі у великотоннажних контейнерах та порожні великотоннажні контейнери	усі коди, 391159, 391464, 391479, 391483, 391498	1,381	7	Вантажі у великотоннажних контейнерах та порожні великотоннажні контейнери	усі коди, 391159, 391464, 391479, 391483, 391498	1,692	



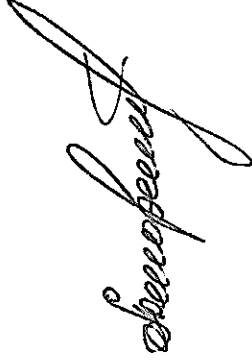
8	Щебінь та баласт (щебінь) для доріг, перліт, пісок, гранвідсів, шлаки, зола, сіль, концентрат мінеральний «Галіт»	231072, 232253, 232272, 232395, 232408, 232412, 232427, 232431, 232446, 232450, 232465, 232472, 234047, 235, 236, 241464, 241479, 242128, 271, 341, 531	1,025	8	Щебінь та баласт (щебінь) для доріг, перліт, пісок, гранвідсів, шлаки, зола, сіль, концентрат мінеральний «Галіт»	231072, 232253, 232272, 232395, 232408, 232412, 232427, 232431, 232446, 232450, 232465, 232472, 234047, 235, 236, 241464, 241479, 242128, 271, 341, 531	1,256
9	Порожні вагони (421034, 421180, 421195, 421208) перевізника, власні та орендовані (плата перевезення яких визначається за тарифними схемами 14 та 17) та вагони з провідниками (421161, 693157)	3-під вивантаження вантажів 1-го тарифного класу, кам'яного вугілля, щебеню та баласту (щебеню) для доріг, перліту, піску, гранвідсіву, шлаків, золи, солі та концентрату мінерального «Галіт» під наступне навантаження вагонів для наступного навантаження та з накопичення вагонів 3-під вивантаження цих вантажів під наступне навантаження	0,946	9	Порожні вагони (421034, 421180, 421195, 421208) перевізника, власні та орендовані (плата перевезення яких визначається за тарифними схемами 14 та 17), вагони з провідниками (421161, 693157)	3-під вивантаження вантажів 1-го тарифного класу, щебеню та баласту (щебеню) для доріг, перліту, піску, гранвідсіву, шлаків, золи, солі та концентрату мінерального «Галіт» під наступне навантаження або під накопичення вагонів для наступного навантаження та з накопичення вагонів 3-під вивантаження цих вантажів під наступне навантаження	1,159
	3-під вивантаження вантажів 2-го тарифного класу, продуктів харчування та енергетичних газів під наступне навантаження або під накопичення вагонів для наступного навантаження та з накопичення вагонів 3-під вивантаження цих вантажів під наступне навантаження; рефрижераторні вагони та криті, переобладнані рефрижераторних вагонів,	3-під вивантаження вантажів 2-го тарифного класу, продуктів харчування та енергетичних газів під наступне навантаження або під накопичення вагонів для наступного навантаження та з накопичення вагонів 3-під вивантаження цих вантажів під наступне навантаження; рефрижераторні вагони та криті, переобладнані рефрижераторних вагонів,	1,436			3-під вивантаження вантажів 2-го тарифного класу, продуктів харчування та енергетичних газів під наступне навантаження або під накопичення вагонів для наступного навантаження та з накопичення вагонів 3-під вивантаження цих вантажів під наступне навантаження; рефрижераторні вагони та криті, переобладнані з рефрижераторних вагонів, філінгові платформи,	1,759

	фінтингові платформи, вагони для перевезення легкових автомобілів та контрейлерних перевезень (усі перевезення)				вагони для перевезення легкових автомобілів та контрейлерних перевезень (усі перевезення)	
	3-під вивантаження вантажів 3-го тарифного класу під наступне навантаження або під накопичення вагонів для наступного навантаження та з накопичення вагонів 3-під вивантаження цих вантажів під наступне навантаження; з провідниками; в (із) ремонт(у); пересилка після вивантаження на промивання, дезінфекцію та інших випадках	2,302			3-під вивантаження вантажів 3-го тарифного класу під наступне навантаження або під накопичення вагонів для наступного навантаження та з накопичення вагонів 3-під вивантаження цих вантажів під наступне навантаження; з провідниками; в (із) ремонт(у); пересилка після вивантаження на промивання, дезінфекцію та інших випадках	2,820
10	Енергетичні гази	1,979	10	Енергетичні гази	226 (крім 226021, 226069, 226106), 711073, 711374	2,424
11	Домашні речі	0,576	11	Домашні речі	691	0,706
12	Швидкокопсувні вантажі та латекс, що перевозяться у рефрижераторних секціях	2,834	12	Швидкокопсувні вантажі та латекс, що перевозяться у рефрижераторних секціях	041-043, 051-053, 563, 564, 571, 574, 591-595, 601, 602, 451078, 451082	3,472
		1,381			041-043, 051-053, 563, 564, 571, 574, 591-595, 601, 602, 451078, 451082 у вагонах Укррефтрансу	1,692
13	Швидкокопсувні вантажі, що перевозяться у рефрижераторних секціях	2,277	13	Швидкокопсувні вантажі, що перевозяться у рефрижераторних секціях	551-555, 561, 572, 573, 581-584	2,789
		1,112			551-555, 561, 572, 573, 581-584 у вагонах Укррефтрансу	1,362

14	Вантажі у рефконтейнерах, що перевозяться на зчелах з дизель-генератором	усі коди	1,381	14	Вантажі у рефконтейнерах, що перевозяться на зчелах з дизель-генератором	усі коди	1,692
15	Негабаритні вантажі		2,302	15	Негабаритні вантажі		2,820
16	Контрейлерні відправки		2,302	16	Контрейлерні відправки		2,820
17	Спеціальні вантажі		2,302	17	Спеціальні вантажі		2,820
18	Військові вантажі (тарифна схема 15)		2,094	18	Військові вантажі (тарифна схема 15)		2,565
19	Пройзд провідників (тарифна схема 16), плати та збори, що вказані в розділах II і III Збірника тарифів		2,302	19	Пройзд провідників (тарифна схема 16), плати та збори, що вказані в розділах II і III Збірника тарифів		2,820

20	Плата за користування вагонами та контейнерами, що вказана в розділі V Збірника тарифів		2,302	20	Плата за користування вагонами та контейнерами, що вказана в розділі V Збірника тарифів		2,820
*Примітка: для коду 421212 застосовується коефіцієнт, який встановлений для вантажу, що потребує прикриття							
*Примітка: для коду 421212 застосовується коефіцієнт, який встановлений для вантажу, що потребує прикриття							

Директор Департаменту державної політики  
в галузі залізничного транспорту



О.Г. Федоренко

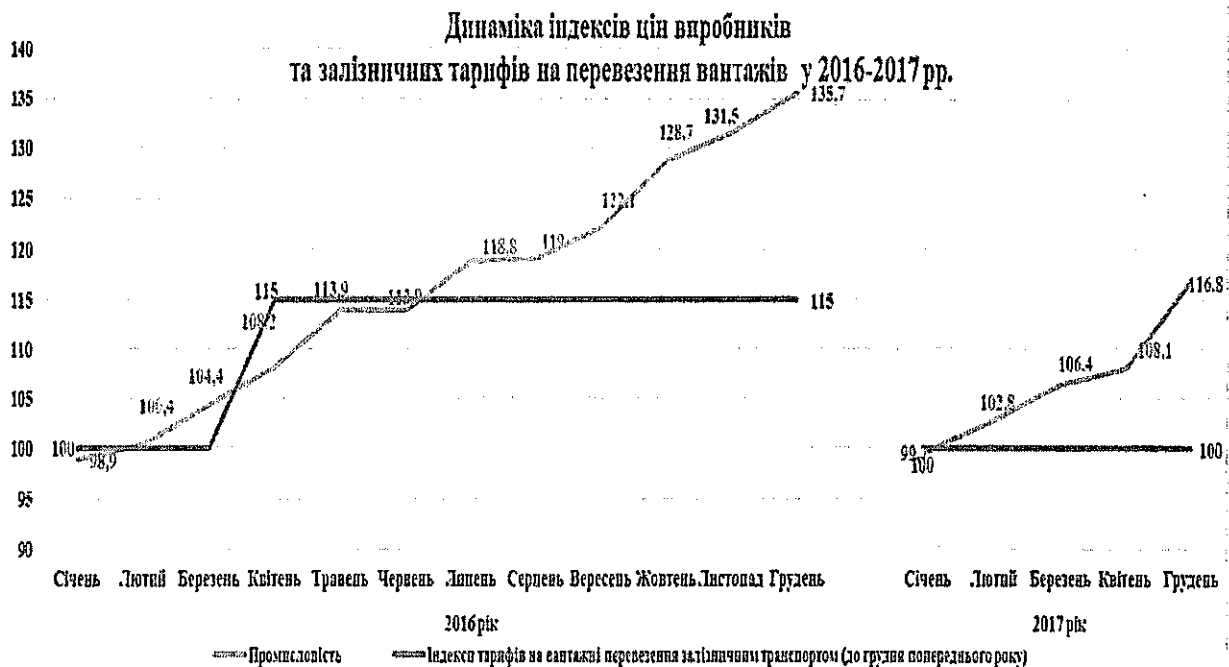
**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проекту наказу Міністерства інфраструктури України**  
**«Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів**  
**Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у**  
**межах України та пов'язані з ними послуги»**

**I. Визначення проблеми**

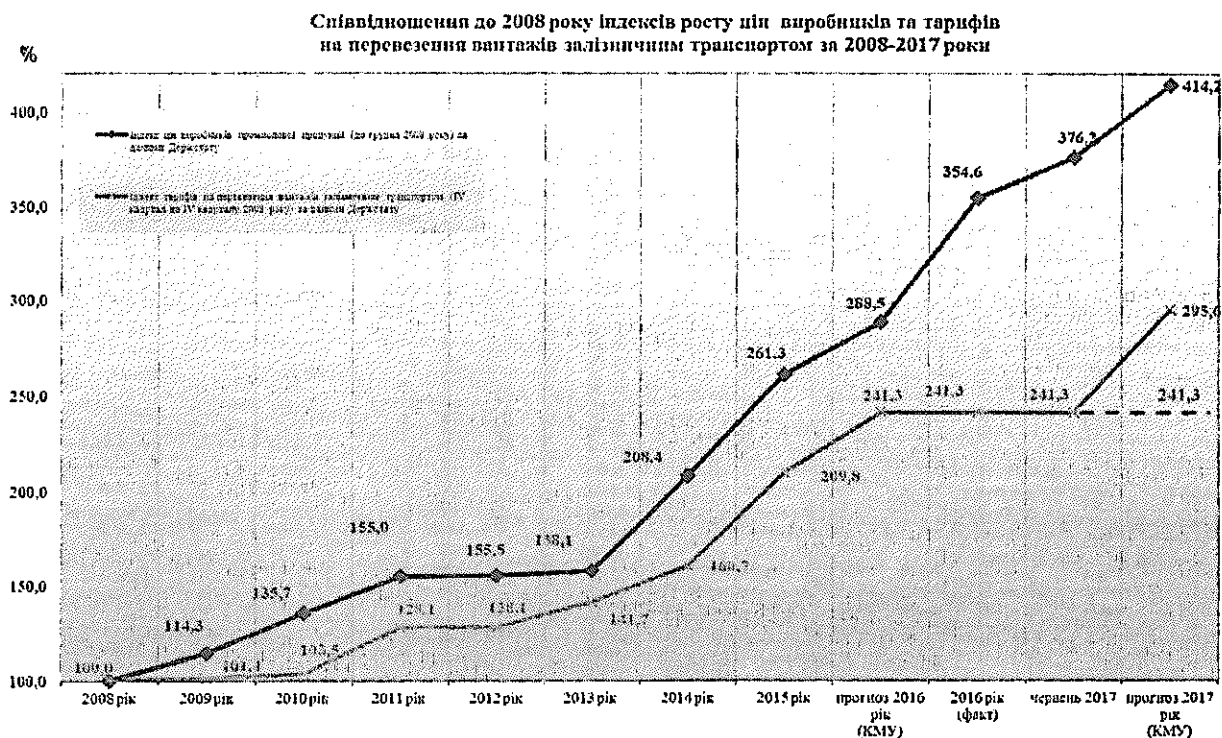
Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» (далі – проект наказу) розроблено на виконання постанов Кабінету Міністрів України від 16.12.2009 № 1392 «Про забезпечення прозорості державної тарифної політики щодо перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України» та від 01.07.2016 № 399 «Про схвалення Прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2017 рік» (зі змінами) та Порядку перегляду тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 08.10.2013 № 782, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 15.10.2013 за № 1762/24294 (далі – Порядок).

Проектом наказу передбачається здійснити в поточному році індексацію тарифів на перевезення вантажів у межах України на 22,5%, розмір якої не перевищує кількісні припущення розрахунку прогнозу основних макроекономічних і соціального розвитку України на 2017 рік. За розрахунками Мінекономрозвитку, вплив індексації державно регульованих тарифів на індекс цін виробників промислової продукції (далі - ІВЦ), складе менше 0,2 відсоткових пункти.

Порядком встановлено, що тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України змінюються в розмірі не нижчому від індексу цін виробників промислової продукції відповідно до основних прогнозних макроекономічних і соціального розвитку України, схвалених відповідною постановою Кабінету Міністрів України. Згідно з Порядком законодавчо тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом тільки за останні два роки повинні були б бути проіндексовані не менше ніж на 58,5%, а фактично проіндексовані лише на 15%.



З моменту введення в дію Збірника тарифів на перевезення вантажів у межах України та пов'язані з ними послуги у 2017 році без індексації вантажних залізничних тарифів зростання ІЦВ випереджатиме індекс тарифів на 71,7%.



Примітка: \* - у 2010 році зміна рівня тарифів відбулася не за рахунок їх індексації, а за рахунок відміни гальв, що нахвалася на вимогу Кабінету Міністрів України для підтримки гірничо-металургійного та лісового комплексів.

Відповідно до статті 12 Закону України «Про ціни і ціноутворення»: державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими (забезпечувати відповідність ціни на товар витратам на його виробництво, продаж (реалізацію) та прибуток від його продажу (реалізації));

зміна рівня державних регульованих цін здійснюється в порядку і строки, що визначаються органами, які відповідно до цього Закону здійснюють державне регулювання цін;

зміна рівня державних регульованих цін може здійснюватися у зв'язку із зміною умов виробництва і продажу (реалізації) продукції, що не залежать від господарської діяльності суб'єкта господарювання;

під час встановлення державних регульованих цін на товари до складу таких цін обов'язково включається розмір їх інвестиційної складової частини.

Відповідно до Порядку підставою для зміни рівня тарифів є зміна умов їх встановлення, що не залежать від господарської діяльності залізниць, зокрема зміна ставок податків, зборів (обов'язкових платежів), рівня заробітної плати відповідно до актів законодавства, генеральної угоди між Кабінетом Міністрів України, всеукраїнськими об'єднаннями профспілок і всеукраїнськими об'єднаннями організацій роботодавців, а також галузевої угоди між Державною адміністрацією залізничного транспорту України та Радою профспілок залізничників і транспортних будівельників на фінансування соціального розвитку, соціального захисту залізничників виробничого персоналу, цін і тарифів на паливно-енергетичні та матеріальні ресурси тощо.

У поточному році змінилися умови встановлення тарифів, що не залежать від господарської діяльності, зокрема:

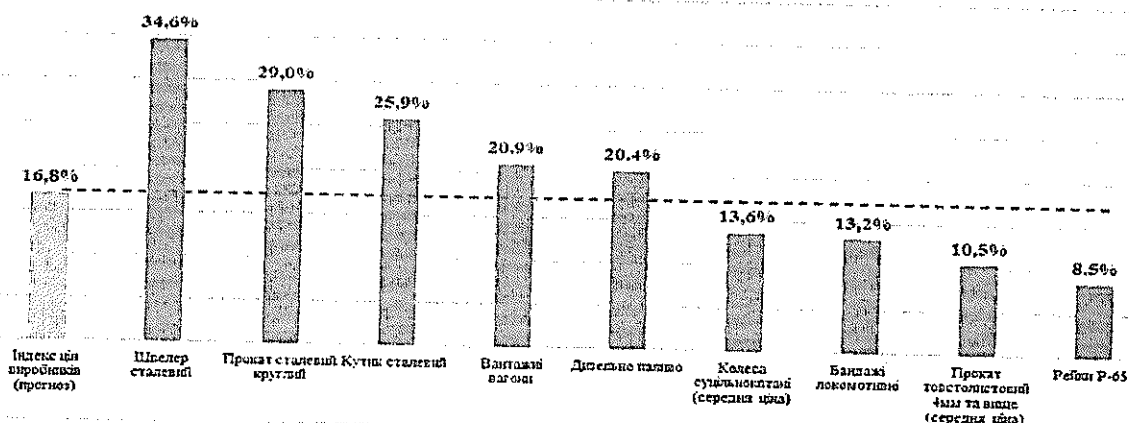
зростання мінімальної заробітної плати згідно з рішенням Уряду України;

постійне підвищення заробітної плати на виконання вимог Генеральної угоди про регулювання основних принципів і норм реалізації соціально-економічної політики і трудових відносин в Україні на 2016-2017 роки;

Роки	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Місце по заробітній платі працівників залізничного транспорту серед галузей економіки	10	11	11	11	14	15

зростання цін і тарифів на паливно-енергетичні та матеріальні ресурси тощо – прогнозний індекс цін виробників промислової продукції – 116,8%; збільшення цін на дизельне паливо – на 20,4%, електроенергію – на 6,8%, на основну продукцію – на 8,5-34,6%;

Зміна у 2017 році індексу цін виробників промислової продукції та цін, запропонованих виробниками залізничний галузі

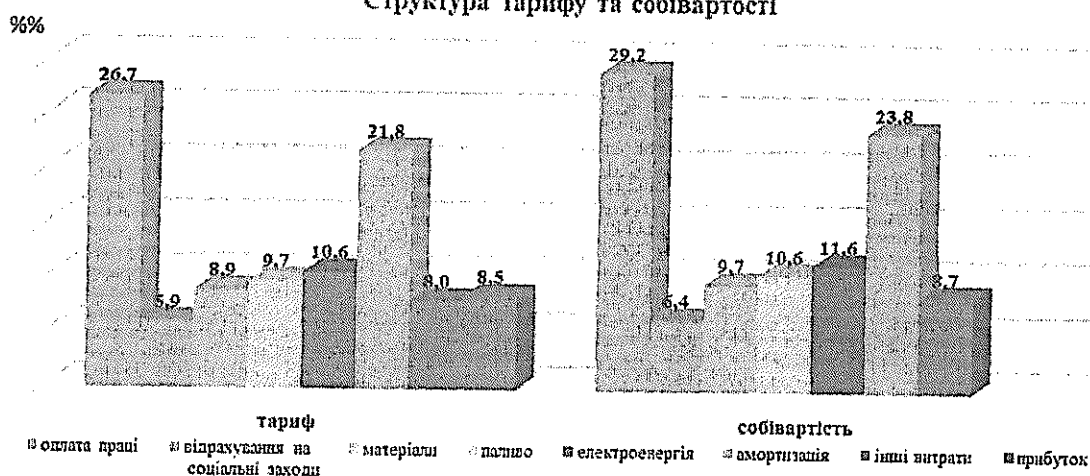


недокомпенсація збільшення витрат за 2016 рік через більше зростання цін і тарифів на паливно-енергетичні та матеріальні ресурси, ніж те, що прогнозувалося під час індексації тарифів у 2016 році;

Індекс тарифів на перевезення вантажів, %	Індекс цін виробників промислової продукції, %		Збільшення прогнозованого індексу цін виробників промислової продукції, %
	закладений до розрахунку витрат під час індексації тарифів у 2016 році	факт	
15,0	110,4	135,7	22,92%

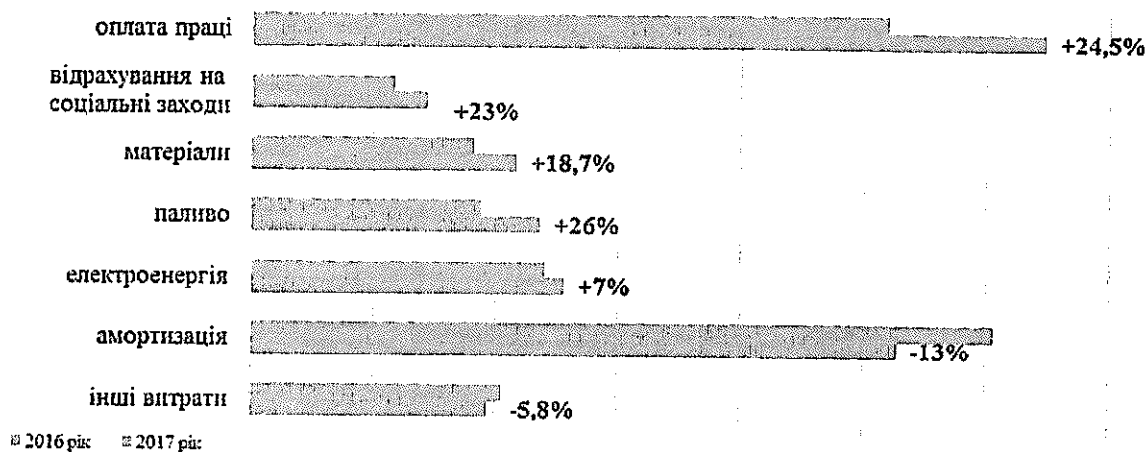
збільшення на 8,8% прогнозного курсу гривні до дол. США; зміна ставок податків, зборів (обов'язкових платежів).

Структура тарифу та собівартості



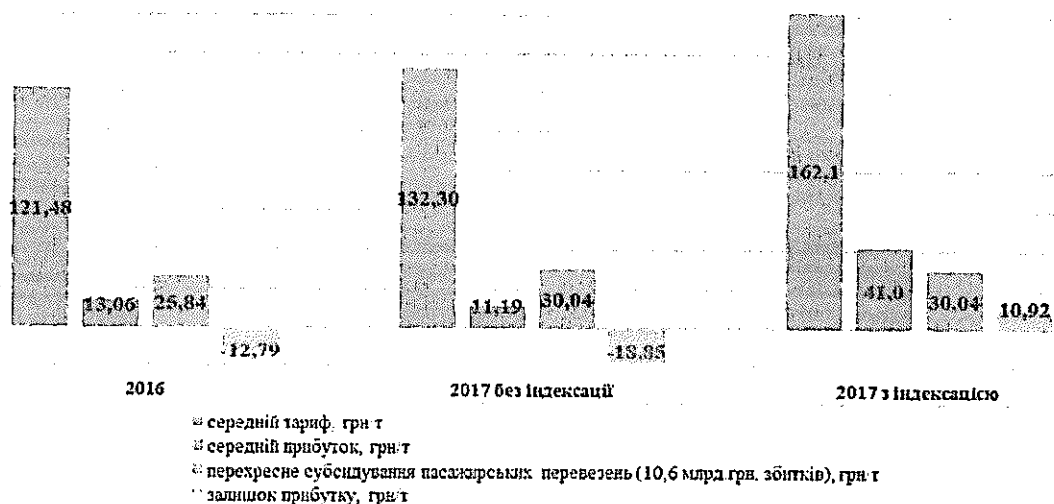


### Зміна у 2017 році складових собівартості 10 т-км

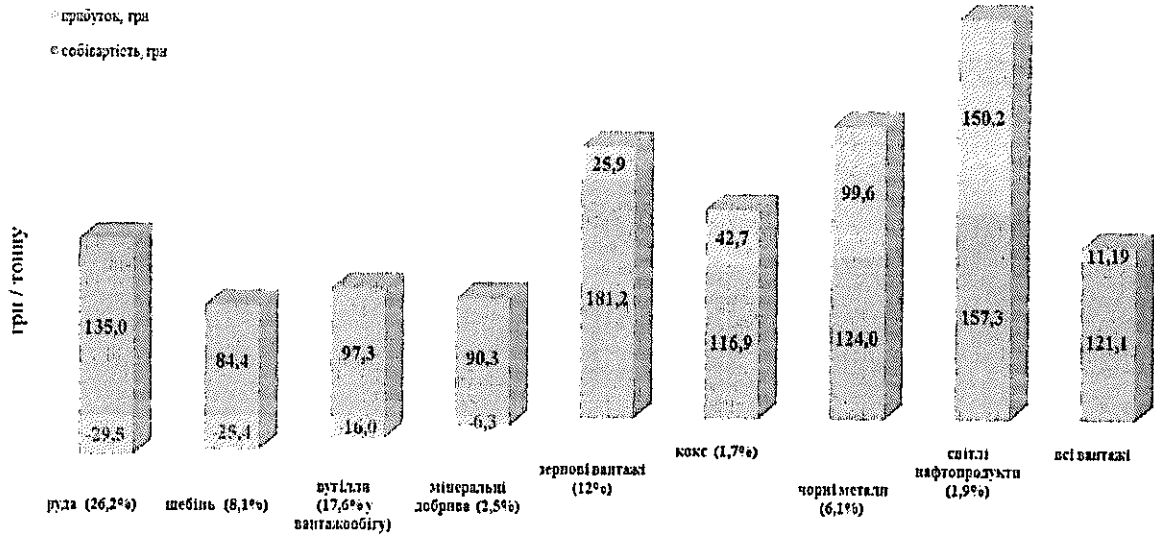


За підсумками I півріччя п.р. ПАТ «Укрзалізниця» в середньому за перевезення 1 тонни вантажу отримало 132,3 грн, з яких при середній рентабельності 8,5% прибуток склав 11,2 грн. При цьому через відсутність державної підтримки залізнична галузь змушена здійснювати перехресне субсидування збитків від пасажирських перевезень за рахунок вантажних тарифів. Так, при запланованих у 2017 році збитках у сумі 10,51 млрд грн на перехресне субсидування з вантажного залізничного тарифу на перевезення 1 тонни вантажу необхідно направляти 30,04 грн при наявних 11,2 грн прибутку.

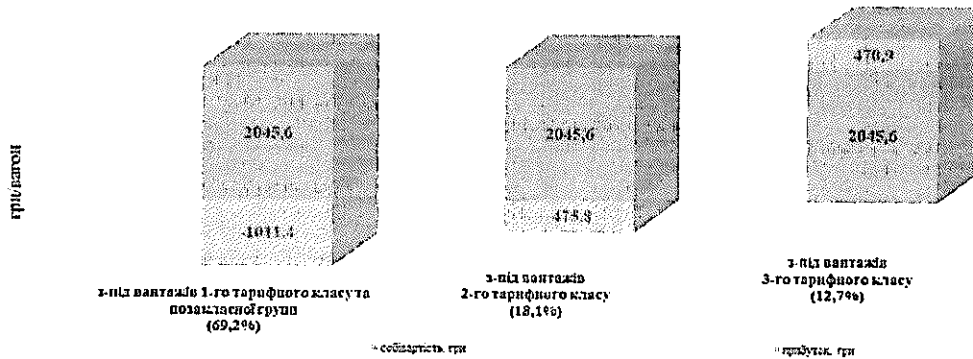
### Результати індексації тарифів на перевезення вантажів



**Середня прибутковість діючих державно регульованих тарифів на перевезення  
1 тонни основних вантажів залізничним транспортом**

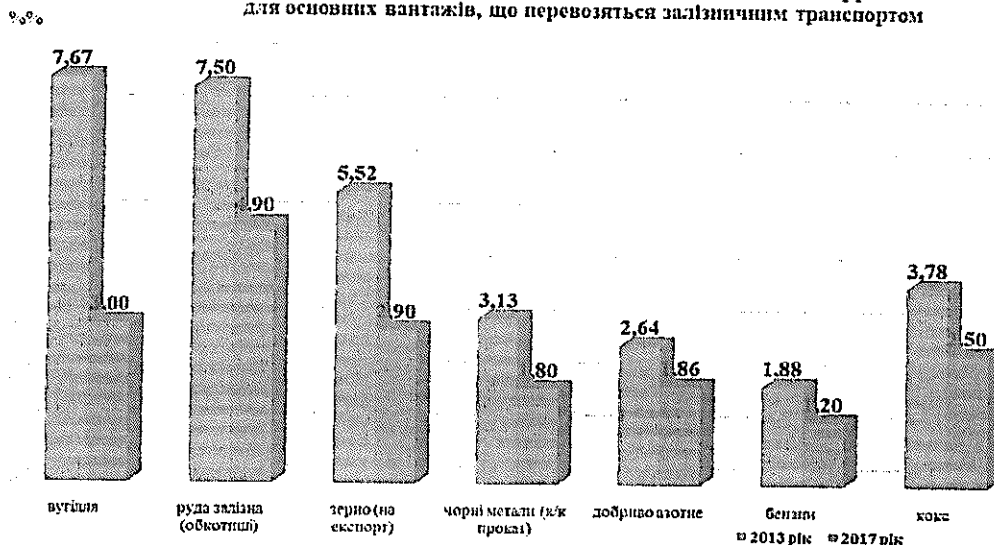


**Середня прибутковість діючих державно регульованих тарифів на перевезення  
порожнього власного вагона залізничним транспортом**



Факт незначного впливу залізничного тарифу на ціни підтверджується також зміною обсягів перевезень та транспортною складовою в ціні продукції. Так, основними причинами зменшення обсягів перевезень у 2013-2015 рр. були військовий конфлікт на Сході (втрата 20% виробничих потужностей), анексія Криму, невисокі ціни на сировинні товари, а не зміна рівня вантажних залізничних тарифів. Транспортна складова в ціні продукції для основних вантажів за останні 4 роки скоротилася на 42 – 156%, є незначною та складає від 1,2 до 4,9%. Наведені факти вкотре свідчать про нагальну потребу у здійсненні індексації.

Транспортна складова у ціні продукції у 2013 та 2017 рр.  
для основних вантажів, що перевозяться залізничним транспортом



За укрупненими прогнозними розрахунками, доходи збільшаться на 2 788,24 млн грн. Ці кошти планується спрямувати на часткове покриття нестачі обігових коштів для модернізації та оновлення рухомого складу. При цьому нарахування ПДВ збільшиться на 97,6 млн грн.

Надходження від індексації вантажних тарифів на суму 2 788,2 млн грн дозволять компенсувати лише 12,3% від загальної суми капітальних інвестицій. За рахунок цих коштів планується придбати близько 3 000 одиниць вантажних вагонів, виготовлених власними силами, та придбати понад 500 напіввагонів.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		-
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	+	

\*Кількість суб'єктів господарювання (вантажовідправники, вантажоодержувачі, експедиторські організації, власники та оператори рухомого складу) станом на серпень п.р. – 19 124 (кількість потенційних учасників перевізного процесу періодично змінюється).

Суб'єкти господарювання на ринку залізничних вантажних перевезень:

- перевізник;
- власники та оператори рухомого складу;
- експедитори;
- вантажовласники.

В інтересах всіх учасників ринку перевезень залізничним транспортом є підтримка стану інфраструктури та рухомого складу національного перевізника, оскільки це напряду впливає на забезпечення, якість та швидкість перевезення.

Тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України підлягають державному регулюванню, у зв'язку з чим, їх індексація не може здійснюватися за допомогою ринкових механізмів або чинних регуляторних актів, а тому повинна вводитися в дію лише новим нормативно-правовим актом у вигляді відповідного наказу Мінінфраструктури.

## II. Цілі державного регулювання

Головною цілю державного регулювання є зміна рівня державно регульованих тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у відповідності із законодавством України відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 16.12.2009 № 1392 «Про забезпечення прозорості державної тарифної політики щодо перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України».

Зміна рівня державно регульованих тарифів закладена у кількісних припущеннях прогнозних розрахунків основних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2017 рік, які визначені постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 399 «Про схвалення Прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2017 рік» (зі змінами).

Зміна рівня державно регульованих тарифів, яка розрахована згідно з Порядком, передбачена проектом консолідованого фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» на 2017 рік, який погоджений Мінекономрозвитку, та необхідна для покриття поточних витрат, які значно збільшились, що підтверджується індексом цін виробників промислової продукції, та реалізації плану капітальних інвестицій, необхідного для забезпечення стабільного розвитку залізничних перевезень.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1.	Збереження чинного регулювання. Порушуються норми статті 12 Закону України «Про ціни і ціноутворення», постанов Кабінету Міністрів України від 16.12.2009 № 1392 «Про забезпечення прозорості державної тарифної політики щодо перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України» і від 01.06.2016 № 399 «Про схвалення Прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2017 рік» (зі

	<p>змiнами) та Порядку. Тарифи на перевезення вантажiв залiзничним транспортом у межах України не забезпечують вiдшкодування поточних витрат залiзниць, оскiльки в iх розрахунок не включено iнвестицiйну складову.</p>
Альтернатива 2.	<p>Внесення змiн до Коефiцiєнтiв, що застосовуються до тарифiв Збiрника тарифiв на перевезення вантажiв залiзничним транспортом у межах України та пов'язанi з ними послуги.</p> <p>Прийняття регуляторного акта дозволить та забезпечить: здiйснення щорiчної iндексацiї вантажних тарифiв на виконання постанови Кабiнету Міністрiв України вiд 16.12.2009 № 1392 «Про забезпечення прозоростi державної тарифної полiтики щодо перевезення вантажiв залiзничним транспортом у межах України»; змiна рiвня державно регульованих тарифiв вiдповiдно до постанови Кабiнету Міністрiв України вiд 01.06.2016 № 399 «Про схвалення Прогнозу економiчного i соцiального розвитку України на 2017 рiк» (зi змiнами); змiну рiвня тарифiв на виконання положень Порядку.</p>

iншi способи, що не передбачають розроблення та затвердження регуляторного акта, є неприйнятними, оскiльки вирiшення проблеми лежить перед усiм у правовiй площинi, тому що: порушуються норми статтi 12 Закону України «Про цiни i цiноутворення», постанов Кабiнету Міністрiв України вiд 16.12.2009 № 1392 «Про забезпечення прозоростi державної тарифної полiтики щодо перевезення вантажiв залiзничним транспортом у межах України» i вiд 01.06.2016 № 399 «Про схвалення Прогнозу економiчного i соцiального розвитку України на 2017 рiк» (зi змiнами) та Порядку.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

## Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1.	-	Недоотримання від індексації тарифів Державним бюджетом України додаткових податкових надходжень у сумі 97,6 млн грн. Наслідком незабезпечення вагонами (наприклад, при дефіциті 10 тис. одиниць) може бути скорочення виробництва продукції, що перевозиться залізничним транспортом, на 20 млн. тонн або на 95 млрд. грн., необхідність залучення вагонів власників інших країн.
Альтернатива 2.	Забезпечення заявок на перевезення вантажів вантажовласників, виконання планів виробництва та відвантаження продукції, дотримання строків реалізації продукції, виконання контрактів	-

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1.	-	-
Альтернатива 2.	Зберігатимуться робочий парк вагонів, можливості з виробництва та реалізації продукції, відсутня необхідність у	Додаткові витрати користувачів залізничних послуг у розмірі 2 788,2 млн грн, які компенсуються підвищенням

	залученні до перевезень вагонів власників інших країн, збільшаться обсяги виробництва вітчизняних вагоноремонтних заводів	якості перевезень та можливістю задоволення попиту виробників української продукції на перевезення, що забезпечить її реалізацію та своєчасне постачання ресурсів для її виробництва.
--	---	---

Вплив на інтереси суб'єктів господарювання на ринку залізничних вантажних перевезень

№	Група суб'єктів господарювання	Кількість суб'єктів	Негативний вплив від здійснення державного регулювання	Позитивний вплив від здійснення державного регулювання
1	Перевізник (ПАТ «Укрзалізниця»)	1	Відсутній	Збільшення обсягу капітальних інвестицій
2	Власники та оператори рухомого складу	448	Відсутній	1. Збільшення замовлень за рахунок задоволення попиту виробників на перевезення
3	Експедитори	1 007	Відсутній	2. Збільшення доходів
4	Вантажовласники	17 668	Збільшення вартості перевезення	1. Забезпечення попиту на перевезення: - перевезення ресурсів, необхідних для виробництва - перевезення виробленої продукції 2. Забезпечення якості та швидкості перевезень

1 Приблизна оціночна кількість суб'єктів господарювання за даними ГІОЦ ПАТ «Укрзалізниця»

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць *	н/д	н/д	-	-	19 124
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	н/д	н/д	-	-	100

\*кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, за групами визначити не можливо, оскільки за інформацією Держстату може відноситися до групи «Великі», при цьому частка перевезень залізничним транспортом зовсім не значна, та навпаки.

Відповідно, в разі відсутності індексації тарифів буде постійно знижуватись здатність ПАТ «Укрзалізниця» задовольнити попит в перевезеннях залізничним транспортом. За розрахунками, здійсненими під час розробки проекту Стратегії розвитку ПАТ «Укрзалізниця» на 2017-2021 роки, в разі відсутності індексації тарифу в задоволення попиту на залізничні вантажні перевезення в середньостроковому періоді впаде нижче 77%. Це може призвести до 21,5 млрд. грн.<sup>2</sup> в рік додаткових витрат виробників продукції за рахунок використання автотранспорту замість залізничного.

У такому разі, неможливість виконання ПАТ «Укрзалізниця» перевезень попит частково буде задовольнятися автомобільним транспортом, що призведе до збільшення витрат вантажовласників та погіршення стану автомобільних доріг, трубопровідним або річковим транспортом, у подальшому призведе до змушеного зупинення виробництва.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, млн. грн
Альтернатива 1	-
Альтернатива 2.	2 788,2 (без ПДВ)

<sup>2</sup> Різниця між середньою вартістю перевезення залізничним та автотранспортом складає приблизно 5 грн за 10 ткм. 23% вантажообігу – 43 млрд. ткм, або 21,5 млрд. грн. додаткових витрат на перевезення.



Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва наведено у Додатку 2.

**IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінювання)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1.	0	Діючий рівень тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України з відсутньою інвестиційною складовою призводить до браку обігових коштів для модернізації та оновлення рухомого складу. Незабезпечення вагонами призводить до скорочення виробництва продукції, що перевозиться залізничним транспортом. Недоотримання Державним бюджетом України додаткових податкових надходжень від індексації тарифів у сумі 97,6 млн грн
Альтернатива 2.	3	Дозволять частково компенсувати витрати на модернізацію та оновлення рухомого складу. Забезпечення заявок на перевезення вантажів вантажовласників, виконання планів виробництва та відвантаження продукції, дотримання строків реалізації продукції, виконання контрактів

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Альтернатива 1.	-	Недоотримання Державним бюджетом України додаткових податкових надходжень у сумі 97,6 млн грн	Діючий рівень тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України призводить до відсутності обігових коштів для модернізації та оновлення рухомого складу перевізника
Альтернатива 2.	Дозволять частково компенсувати витрати на модернізацію та оновлення рухомого складу	-	Дозволять частково компенсувати витрати на модернізацію та оновлення рухомого складу. Забезпечення заявок на перевезення вантажів вантажовласників, виконання планів виробництва та відвантаження продукції, дотримання строків реалізації продукції, виконання контрактів

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1.	Тарифи не забезпечують одержання доходів, які повинні відшкодувати поточні витрати залізниць, в їх розмірі відсутня інвестиційна складова частина, через що виникає брак коштів на утримання в технічно справному стані та оновлення рухомого складу	-

	перевізника	
Альтернатива 2.	Дозволить реалізувати цілі державного регулювання цін	-

#### V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття регуляторного акта, який забезпечить зміну державно регульованих тарифів на перевезення вантажів у межах України та здійснить індексацію цих тарифів.

#### VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта дасть змогу змінити рівень державно регульованих тарифів на перевезення вантажів у межах України та здійснити індексацію цих тарифів, зберігатимуться робочий парк вагонів України, можливості з виробництва та реалізації продукції, відсутня необхідність залучення до перевезень вагонів власників інших країн, збільшаться обсяги виробництва вітчизняних вагоноремонтних заводів.

Реалізація регуляторного акта потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади, що наведені у додатку 1.

Нараховані податкові надходження до Державного бюджету України становитимуть 97,6 млн грн.

За умови здійснення індексації тарифів на вантажні перевезення за укрупненими прогнозними розрахунками доходи ПАТ «Укрзалізниця» збільшаться на 2 788,2 млн грн.

Проведення М-тесту недоцільно, тому що частка перевезень, які здійснюють підприємства малого бізнесу, становить менше 3% загального обсягу перевезень.

#### VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

Регуляторний акт набирає чинності з дня офіційного опублікування.

#### VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	Нараховані податкові надходження до Державного бюджету України становитимуть 97,6 млн грн

Суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	19 124 (станом на серпень п.р )
Розмір коштів та часу, що витрачатиметься суб'єктами господарювання на виконання вимог акта	Витрати на вантажні перевезення зростуть на 2 788,2 млн грн без ПДВ.
Рівень інформованості суб'єктів	Середній, розміщення проекту регуляторного акта на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України

Постійне підвищення заробітної плати на виконання вимог Генеральної угоди про регулювання основних принципів і норм реалізації соціально-економічної політики і трудових відносин в Україні на 2016-2017 роки.

Зростання добробуту та підвищення місця по заробітній платі працівників залізничного транспорту серед галузей економіки (за підсумками 2016 року залізнична галузь займає 15 місце);

Зміна індексу тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом (IV квартал п.р. до IV кварталу попереднього року) складе 122,5%.

#### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Базове відстеження результативності дії вказаного регуляторного акта буде здійснюватися після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності дії акта.

З метою оцінки ступеня досягнення регуляторним актом визначених цілей повторне відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитися через рік після набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження, – статистичні дані за основними показниками результативності дії регуляторного акта та дані, отримані шляхом дослідження показників.

Виконавець заходів – Міністерство інфраструктури України

Міністр інфраструктури України

В. Омелян

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 р.



Додаток 1  
до аналізу регуляторного  
впливу

**БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ**  
**на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього**  
**підприємництва**

Міністерство інфраструктури України  
(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Підготовка звітності за результатами регулювання	20	22,5	2	1	900
Разом за рік	X	X	X	X	900
Сумарно за 5 років	X	X	X	X	4 500

Додаток 2  
до Методики проведення аналізу впливу  
регуляторного акта

**ВИТРАТИ**  
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які  
виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, грн.	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), грн.	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, грн.	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), грн.	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), грн.	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), грн.	0	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, грн.	0	0
8	Інше (збільшення витрат за перевезення вантажів залізничним транспортом), грн.	145,8	2 478,5
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), млн. грн.	145,8	2 478,5
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	19 124	19 124
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), млн. грн.	2 788,2	47 399,4

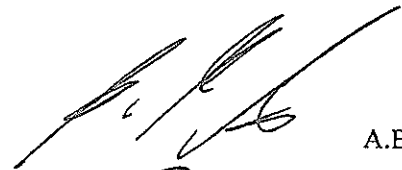
Додаток I  
до Порядку перегляду тарифів на перевезення  
вантажів залізничним транспортом  
(пункт 6 розділу II)

Обсяги перевезень за звітний та прогнозний періоди

Показник	Величина показника		Зміна величини показника у прогнозному періоді щодо плану	
	Звіт 2016 рік	План на 2017 рік	в абсолют- ному виразі	%
1. Приведені тонно-кілометри, млн.	253 056	259 799	6 743,7	2,7
2. Тарифні тонно-кілометри, млн.,	187 557	193 925	6 367,2	3,4
у тому числі:				
2.1. Транзит	19 662	20 776	1 113,9	5,7
2.2. У межах України	167 896	173 149	5 253,3	3,1
3. Вантажообіг порожніх приватних та орендованих вагонів, млн. т-км	38 501	39 092	590,6	1,5
4. Пасажирокілометри, млн.	26 997	26 783	-214,1	-0,8

Директор з економіки і фінансів ПАТ "Укрзалізниця"

Директор Департаменту економіки, планування та бюджетування ПАТ "Укрзалізниця"



А.В. Рязанцев



В.О. Кулачок

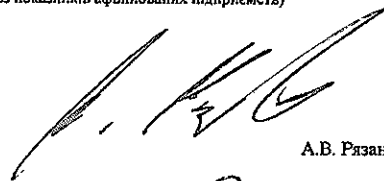
Розрахунок індексу зміни тарифів

Показник	Позначення показника	Величина показника**			Зміна величини показника у прогностичному періоді за умови зміни тарифів	
		в умовах діючих тарифів		на прогностичний період в умовах зміни тарифів	в абсолютному вираженні	%
		на звітний період	на прогностичний період			
1	2	3	4	5	6	7
1. Доходи всього, тис. грн., у т.ч.	$D_{ze}$	77 632 645	74 384 954	77 173 136	2 788 182	103,7
від перевезення вантажів у межах України, тис. грн.*	$D_{ze}^{ukr}$	43 802 881	48 125 398	50 913 580	2 788 182	105,8
2. Витрати зі звичайної діяльності, тис. грн.	$E_{zv}$	76 638 088	76 593 499	76 593 499		
3. Загальна сума витрат з податку на прибуток, тис. грн.	$P_{np}$	246 353	164 656	164 656		
4. Нестача доходів ( $\Delta D$ ) для покриття поточних витрат, тис. грн.	$\Delta D$	-748 204	2 373 201	-414 981	-2 788 182	-17,49
5. Ставка податку на прибуток, визначена чинним законодавством %	$R_{np}$	18	18	18		
6. Прогнозне збільшення доходів від перевезення пасажирів за умови підвищення тарифів в прогностичному (плановому) періоді, тис. грн.	$\Delta D_{pas}^{prog}$					
7. Доходи від діяльності, визначеної частиною третьою статті 9 Закону України «Про природні монополії», тис. грн.	-	177121	1 163 616	1 163 616		
8. Витрати, визначені частиною третьою статті 9 Закону України «Про природні монополії», тис. грн.	-	551 679	1 486 083	1 486 083		
9. Інвестиційна складова, визначена на основі розроблених та затверджених інвестиційних програм до внесення змін, тис. грн.	$IC_o$	-1 462 737	5 737 047	5 737 047		
10. Інвестиційна складова, визначена на основі розроблених та затверджених інвестиційних програм після внесення змін, тис. грн.	$IC_n$			8 525 229		
11. Нестача коштів на здійснення капітальних інвестицій, тис. грн.	$\Delta K$	-1 462 737	5 737 047	14 262 276	8 525 229	
12. Потреба в доходах від перевезення вантажів у межах України на прогностичний (плановий) період, тис. грн.	$D_{zv}^{prog}$	41 270 851	57 494 998	67 891 619	10 396 621	118
13. Індекс зміни рівня тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України, %	$r$	94,2	119,5	133,3	13,9	

\*за Збірником тарифів

\*\*Фінансово-економічні показники по юридичній особі ПАТ "Укрзалізниця" (без показників афілійованих підприємств)

Директор з економіки і фінансів ПАТ "Укрзалізниця"



А.В. Рязанцев

Перший заступник начальника Департаменту комерційної роботи ПАТ "Укрзалізниця"



І.М. Хор'яков



Додаток 3  
до Порядку перегляду тарифів на  
перевезення вантажів залізничним  
транспортом  
(пункт 6 розділу II)

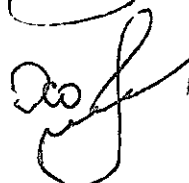
Додаткові доходні надходження від перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України в умовах зміни тарифів

Вантажі за тарифними класами, послуги	Доходні надходження в прогностному періоді в умовах діючих тарифів, тис. грн.	Індекс зміни рівня тарифів з 01.10.2017, %	Доходні надходження в прогностному періоді в умовах зміни тарифів, тис. грн.	Додаткові доходні надходження в прогностному періоді за рахунок зміни тарифів, тис. грн.
<b>ВСЬОГО</b>	<b>48 125 398</b>		<b>50 913 580</b>	<b>2 788 182</b>
<b>Всього від перевезень</b>	<b>43 006 393</b>		<b>45 497 455</b>	<b>2 491 062</b>
1 клас	16 244 040	22,5	17 191 061	947 021
2 клас	10 148 658	22,5	10 738 703	590 045
продукти харчування	545 850	22,5	570 184	24 334
3 клас	9 387 565	22,5	9 942 836	555 271
енергетичні гази	451 995	22,5	477 440	25 445
щебінь та баласт для доріг, перліт, пісок, гранвідсів, шлаки, зола, сіль, к/м "Галіт"	2 062 915	22,5	2 173 154	110 239
домашні речі	26	22,5	28	1
швидкопсувні вантажі у рефсекціях	4 985	22,5	5 265	280
негабаритні вантажі	59 334	22,5	62 162	2 827
контейнерні відправки	384 180	22,5	405 742	21 562
вантажі у конт.на зчехах з диз-генерат	451	22,5	476	25
Спеціальні вантажі	6 180	22,5	6 527	347
Військові вантажі	194 772	22,5	204 487	9 715
Порожні вагони	54 588	22,5	57 659	3 071
з-під вантажів 1 класу	1 877 036	22,5	1 985 984	108 948
з-під вантажів 2 класу	743 793	22,5	786 965	43 172
з-під вантажів 3 класу	840 025	22,5	888 782	48 757
Послуги	5 119 005	-	5 416 125	297 120
Інші тарифи, плати та збори (розд.2,3)	3 888 721	22,5	4 114 432	225 711
Плата за користування вагонами	1 230 284	22,5	1 301 693	71 409

Директор з вантажних перевезень і логістики  
ПАТ "Укрзалізниця"

  
М.В. Кушнірчук

Перший заступник начальника  
Департаменту комерційної роботи  
ПАТ "Укрзалізниця"

  
І.М. Хор'яков

Додаток 5  
до Порядку перегляду тарифів на  
перевезення вантажів залізничним  
транспортном  
(пункт 6 розділу II)

Основні фінансово-економічні показники  
ПАТ "Укрзалізниця" (крім афілійованих підприємств)

Показники	За звітний період*	Прогноз на 2017 рік*
Чистий дохід від реалізації продукції, у т.ч.	67 527 835	73 884 675
Доходи від перевезень	62 142 043	69 580 129
з них: вантажів	55 424 486	62 850 659
у т.ч. у межах України	45 634 914	52 526 977
транзит	9 789 572	10 323 682
пасажирів	6 717 557	6 729 470
у т.ч. внутрішньодержавному	4 201 055	4 400 976
у міжнародному	1 989 290	1 799 543
у приміському	527 212	528 951
Допоміжне виробництво	5 385 792	4 304 546
Інші операційні доходи	3 270 332	3 258 396
Інші фінансові доходи	26 328	117 917
Інші доходи	6 985 271	1 075 761
Дохід від участі в капіталі		3
Усього доходів	77 809 766	78 336 752
<b>Витрати</b>		
Витрати від перевезень	59 341 960	65 998 516
з них: вантажні	43 748 928	48 762 489
у т.ч. у межах України	41 205 670	45 860 645
транзит	2 543 258	2 901 844
пасажирські	15 593 032	17 236 027
у т.ч. внутрішньодержавному	9 890 104	10 908 750
у міжнародному	489 223	513 428
у приміському	5 213 705	5 813 849
Допоміжне виробництво	4 801 020	3 441 369
Собівартість реалізованої продукції	63 331 753	67 855 580
Адміністративні витрати	723 259	1 479 206
Витрати на збут	87 968	105 099
Інші операційні витрати	8 368 397	4 105 665
Фінансові витрати	4 662 475	3 894 133
Інші витрати	15 915	639 899
Податок на прибуток від звичайної діяльності	246 353	164 656
Надзвичайні витрати		
Усього витрати	77 436 120	78 244 238
Фінансовий результат, у т.ч.: від перевезень	2 800 083	3 581 613
з них: вантажні	11 675 558	14 088 170
у т.ч. у межах України	4 429 244	6 666 332
транзит	7 246 314	7 421 838
пасажирські	-8 875 475	-10 506 557
у т.ч. внутрішньодержавному	-5 689 049	-6 507 774
у міжнародному	1 500 067	1 286 115
у приміському	-4 686 493	-5 284 898
від допоміжного виробництва	584 772	863 177
від іншої операційної	-5 098 065	-847 269
від іншої фінансової	-4 636 147	-3 776 216
від іншої	6 969 356	435 862
Фінансовий результат до оподаткування	619 999	257 170
Чистий прибуток (збиток)	373 646	92 514

\*:Фінансово-економічні показники по юридичній особі ПАТ "Укрзалізниця" (без показників афілійованих підприємств)

Директор з економіки і фінансів ПАТ "Укрзалізниця"

А.В. Рязанцев

Директор Департаменту економіки, планування та  
бюджетування ПАТ "Укрзалізниця"

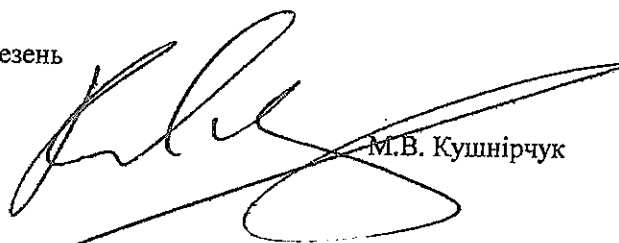
В.О. Кулачок

Додаток 6  
до Порядку перегляду тарифів на перевезення  
вантажів залізничним транспортом  
(пункт 6 розділу II)

Порівняльна таблиця зміни рівня тарифу для основних вантажів при діючому тарифі та з урахуванням індексації, грн.

№ з/п	Найменування вантажу	Середня відстань перевезення, км	Тариф, грн		Відхилення, (+/-)  (гр.5 - гр.4)
			діючий	з урахуванням індексації з 01.10.2017	
1	2	3	4	5	6
1.	Вугілля кам'яне	444	76,1	93,3	17,1
2.	Кокс	430	151,8	186,0	34,2
3.	Дизельне паливо	336	286,7	351,1	64,5
4.	Бензин	392	307,5	376,7	69,2
5.	Мазут	364	189,9	232,6	42,7
6.	Руда залізна	636	96,0	117,6	21,6
7.	Котуни (обкотиші)	681	101,8	124,7	22,9
8.	Чавун	289	121,8	149,2	27,4
9.	Брухт чорних металів	688	267,9	328,1	60,3
10.	Інші види прокату	617	224,1	274,5	50,4
11.	Цемент	474	81,6	100,0	18,4
12.	Добриво азотне	460	90,1	110,4	20,3
13.	Зерно	588	144,7	177,3	32,6

Директор з вантажних перевезень  
і логістики  
ПАТ "Укрзалізниця"



М.В. Кушнірчук

Перший заступник начальника  
Департаменту комерційної роботи  
ПАТ "Укрзалізниця"



І.М. Хор'яков

## Додаток 7

до Порядку перегляду  
тарифів на перевезення  
вантажів залізничним  
транспортном (пункт 7  
розділ 2)

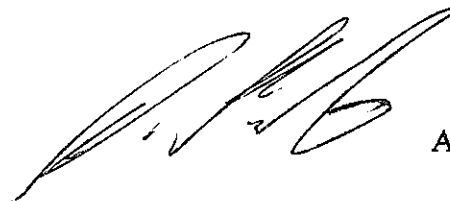
**Звіт про виконання плану освоєння капітальних  
інвестицій у звітному періоді та план освоєння капітальних інвестицій у прогнозованому  
(плановому) періоді в частині перевезення вантажів**

Найменування витрат	Усього за звітний період (2016 рік)*			Обсяги освоєння на прогнозний (плановий) період (проект плану капітальних інвестицій) (2017 рік), тис. грн*
	план, тис. грн.	факт, тис. грн.	виконання плану, %	
1. Усього	11 149 540,0	6 862 389,0	61,5	15 958 131,0
2. Капітальне будівництво	4 149 964,0	2 975 424,0	71,7	4 297 938,0
3. Придбання основних засобів	3 030 595,0	1 328 803,0	43,8	4 412 386,0
4. Модернізація основних засобів	3 566 785,0	2 334 867,0	65,5	4 175 698,0
5. Інші необоротні матеріальні активи	317 348,0	206 635,0	65,1	392 887,0
6. Інші необоротні нематеріальні активи	84 848,0	16 660,0	19,6	133 961,0
7. Капітальний ремонт				2 545 261,0

\*показники по юридичній особі ПАТ "Укрзалізниця" (без показників афілійованих підприємств)

Директор з економіки і  
фінансів ПАТ «Укрзалізниця»

Директор Департаменту капітальних  
вкладень ПАТ "Укрзалізниця"



А.В. Рязанцев

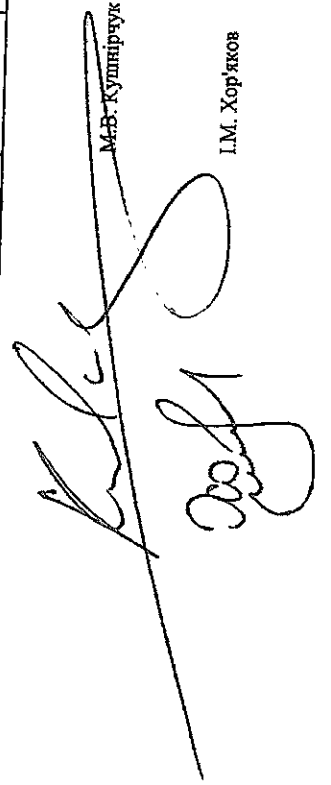


Л.П.Калашникова

Орієнтовний розрахунок доходів на 2017 рік від індексації з 1 жовтня 2017 року тарифів на 22,5%

Вантажі та послуги	2017 рік (очікуваний без індексації)		Діючі К до Збірника тарифів	Нові К до Збірника тарифів з 01.10.2017	Ккор	2017 рік			Очікувана зміна доходів за 2017 рік від індексації, тис. грн	
	Вантажобіг, тис. тис.	Доход, тис. грн.				6 міс	07-09	10-12.2017		рік
Коефіцієнт індексації										
Кваліфік									1,058	
<b>ВСЬОГО</b>	<b>173 149 000</b>	<b>48 125 398,3</b>				<b>23 167 183</b>	<b>12 470 291</b>	<b>15 276 106</b>	<b>50 913 580</b>	
Везення від везення	173 149 000	43 066 393,1				20 689 241	11 149 759	13 658 455	45 497 455	
1 клас	101 335 244	16 244 040	1,290	1,580	1,225	7 797 683	4 221 743	5 171 635	17 191 061	
2 клас	32 738 742	10 148 638	1,842	2,256	1,225	5 476 032	2 365 245	2 897 426	10 738 703	
продукти харчування	2 069 180	545 850	1,481	1,814	1,225	329 995	107 950	132 239	590 045	
3 клас	20 884 460	9 387 565	2,834	3,472	1,225	3 731 645	2 791 547	3 419 645	24 334	
енергетичні газ	428 919	451 995	1,979	2,424	1,225	225 716	113 134	138 590	9 942 836	
шебінь та баласт для доріг, перліт, пісок, гравіальсь, шлак, зола, сіль, к/м "Галіт"	12 958 011	2 062 915	1,025	1,256	1,225	1 085 132	488 999	599 024	2 173 154	
домашні речі	91	26	0,576	0,706	1,225	13	7	8	28	
швидкопсувні вантажі у рефесекціях	12 803	4 985	2,834	3,472	1,225	2 492	1 246	1 527	5 265	
негабаритні вантажі	109 959	59 334	2,302	2,820	1,225	34 205	12 565	15 392	62 162	
контейнерні відправки	2 362 732	384 180	2,302	2,820	1,225	192 042	96 045	117 655	405 742	
вантажі у конт. на зчепак з диз-генерат	2 684	451	1,381	1,692	1,225	225	113	138	476	
Спеціальні вантажі	1 928	6 180	2,302	2,820	1,225	3 090	1 545	1 892	6 527	
Військові вантажі	174 683	194 772	2,094	2,565	1,225	108 390	43 189	52 907	204 487	
Порожні вагони	36 988	54 588	2,464	3,018	1,225	27 294	13 647	16 718	57 659	
з-під вантажів 1 класу	0	1 877 036	0,946	1,159	1,225	908 611	484 212	593 160	1 985 984	
з-під вантажів 2 класу	9	743 793	1,436	1,759	1,225	360 046	191 874	235 045	786 965	
з-під вантажів 3 класу	12 566	840 025	2,302	2,820	1,225	406 629	216 698	265 455	888 782	
Послуги		5 119 688				2 477 942	1 320 531	1 617 651	5 416 125	
Інші тарифи, плати та збори (розд.2.3)		3 888 721	2,302	2,820	1,225	1 882 402	1 003 159	1 228 870	4 114 432	
Плата за користування вагонами		1 230 284	2,302	2,820	1,225	595 540	317 372	388 781	1 301 693	

Директор з вантажних перевезень і логістика ПАТ "Укрзалізниця"

  
М.В. Кушнірчук

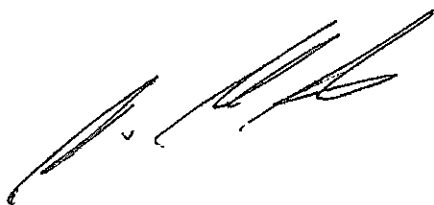
Перший заступник начальника Департаменту комерційної роботи ПАТ "Укрзалізниця"

І.М. Хор'яков

Розрахунок  
прогнозу збільшення нарахування податків до Державного бюджету  
при збільшенні доходів на 22,5 % у 2017 році від внесення змін до Збірника  
тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах і за межами  
України та пов'язані з ними послуги

Найменування	Сума, млн.грн.
Прогнозне річне збільшення доходних надходжень, з них:	2 788,2
по внутрішнім перевезенням	1 951,7
Прогноз збільшення сплати податків до державного бюджету України всього, у т. ч.	97,6
податок на додану вартість (20%)	97,6
податок на прибуток (18%)	0

Директор з економіки і фінансів  
ПАТ «Укрзалізниця»



А.В. Рязанцев

Директор Департаменту бухгалтерського,  
податкового обліку, звітності  
та методології ПАТ «Укрзалізниця»



О.І. Клочок

Довідка

щодо прогнозного збільшення доходів від індексації тарифів на перевезення вантажів у межах України та пов'язані з ними послуги в умовах прогнозу 2017 року, за укрупненими розрахунками \*

Показник	В умовах діючих тарифів		Прогноз 2017 в умовах зміни вантажних тарифів в межах України з 01.10.2017 - на 22,5%	Збільшення за умови зміни тарифів у 2016	
	факт 2016	прогноз 2017		тис.грн.	рази
<b>Всього доходи, у т.ч.:</b>	77 809 766	75 548 570	78 336 752	2 788 182	1,037
доходи від перевезень:	62 142 043	66 791 947	69 580 129	2 788 182	1,042
вантажів:	55 424 486	60 062 477	62 850 659	2 788 182	1,046
без транзиту	45 634 914	49 738 795	52 526 977	2 788 182	1,056
<i>Всього за Збірником тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги</i>	<i>43 802 881</i>	<i>48 125 398</i>	<i>50 913 580</i>	<i>2 788 182</i>	<i>1,058</i>
пасажирів	6 717 557	6 729 470	6 729 470		
допоміжне виробництво	5 385 792	4 304 546	4 304 546		
<b>Всього витрати, з них</b>	77 436 120	78 244 238	78 244 238		
витрати від перевезень:	59 341 960	65 998 516	65 998 516		
вантажів:	43 748 928	48 762 489	48 762 489		
без транзиту	41 205 670	45 860 645	45 860 645		
пасажирів	15 593 032	17 236 027	17 236 027		
<b>Фінансовий результат від перевезень, з них</b>	2 800 083	793 431	3 581 613		
вантажів, з них:	11 675 558	11 299 988	14 088 170		
без транзиту	4 429 244	3 878 150	6 666 332		
пасажирів	-8 875 475	-10 506 557	-10 506 557		
<b>Чистий прибуток (збиток)</b>	373 646	-2 695 668	92 514	2 788 182	
<b>Загальна рентабельність</b>	0,48	-3,45	0,12		
рентабельність від перевезень	4,7	1,2	5,4		
від перевезення вантажів	26,7	23,2	28,9		
від вантажних перевезень залізниць без транзиту	10,7	8,5	14,5		

\*Примітка: Фінансово-економічні показники по юридичній особі ПАТ "Укрзалізниця" (без показників афілійованих підприємств)

Директор з економіки і фінансів ПАТ "Укрзалізниця"

А.В. Рязанцев

Директор Департаменту економіки, планування та бюджетування ПАТ "Укрзалізниця"

В.О. Кулачок



ПАТ «Укрзалізниця»

Зміна тарифів на перевезення вантажів  
залізничним транспортом  
у межах України

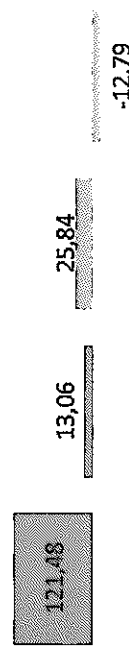
---

на 2017 рік

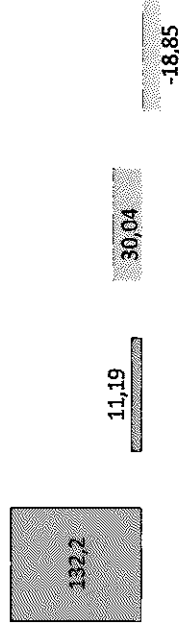


# Підстави здійснення індексації

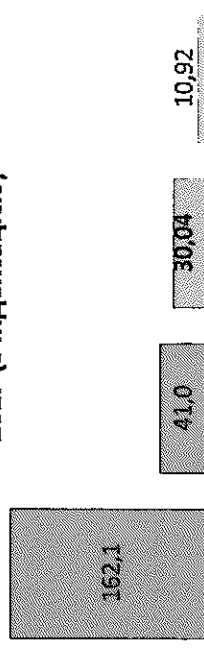
2016



2017 (без індексації)



2017 (з індексацією)



■ середній тариф, грн/т

■ середній прибуток, грн/т

■ перехресне субсидування пасажирських перевезень (10,6 млрд.грн. збитків), грн/т

■ залишок прибутку, грн/т

Зростання цін і тарифів на паливно-енергетичні та матеріальні ресурси

Збільшення на 8,8% прогнозного курсу гривні до дол. США

Зміна ставок податків, зборів (обов'язкових платежів)

Недокомпенсація витрат за рахунок більшого зростання цін, ніж було спрогнозовано під час індексації 2016

Зростання мінімальної заробітної плати згідно з рішенням Уряду

Підвищення заробітної плати на 25% на виконання вимог Галузевої угоди

# Відсотки індексації тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України

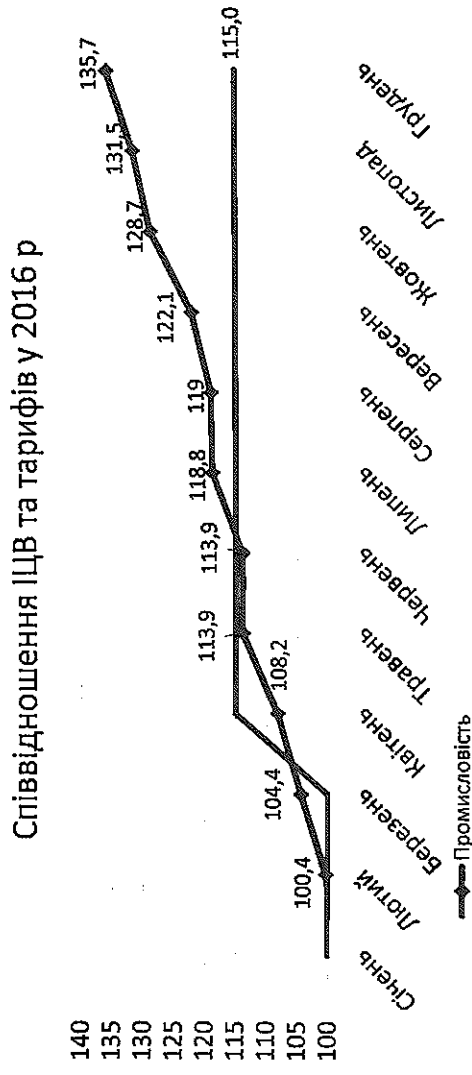
(враховуються в розрахунках прогнозних макроекономічних орієнтирів)

	2016	2017
Прогнозне збільшення тарифу	15%	22.5% з 01.10
Внесок до зростання індексу цін виробників промислової продукції	0,2 (при інд. цін 110,4%) факт. 135,7%	+0,2%*

\*При індексації з 01.02. Індексація з 01.10 матиме значно нижчий вплив на індекс цін виробників.

Прогнозні розрахунки основних макроекономічних показників економічного і соціального розвитку України на 2017 рік – постанова Кабінету Міністрів України 01.07.2016 № 399

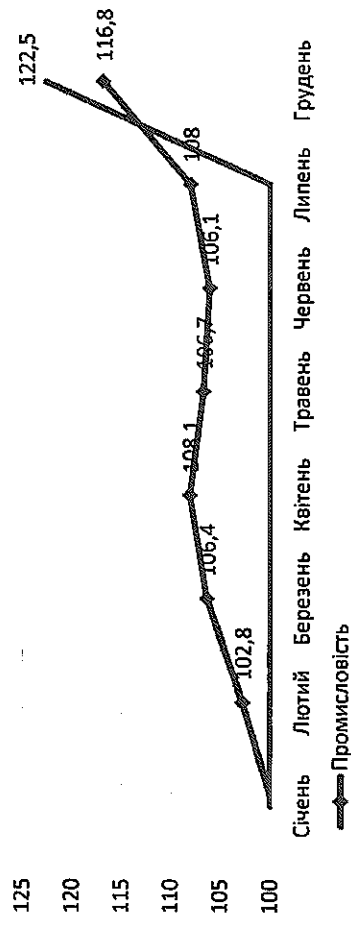
Індекс тарифів на перевезення вантажів, %	Індекс цін виробників промислової продукції, %	
	2016	2017
2016	110.4 / факт 135,7	Сценарій
115	122.5	116.8 (на 01.07 - 108,0)



— Індекси тарифів на вантажні перевезення залізничним транспортом (до грудня попереднього року)

◆ Промисловість

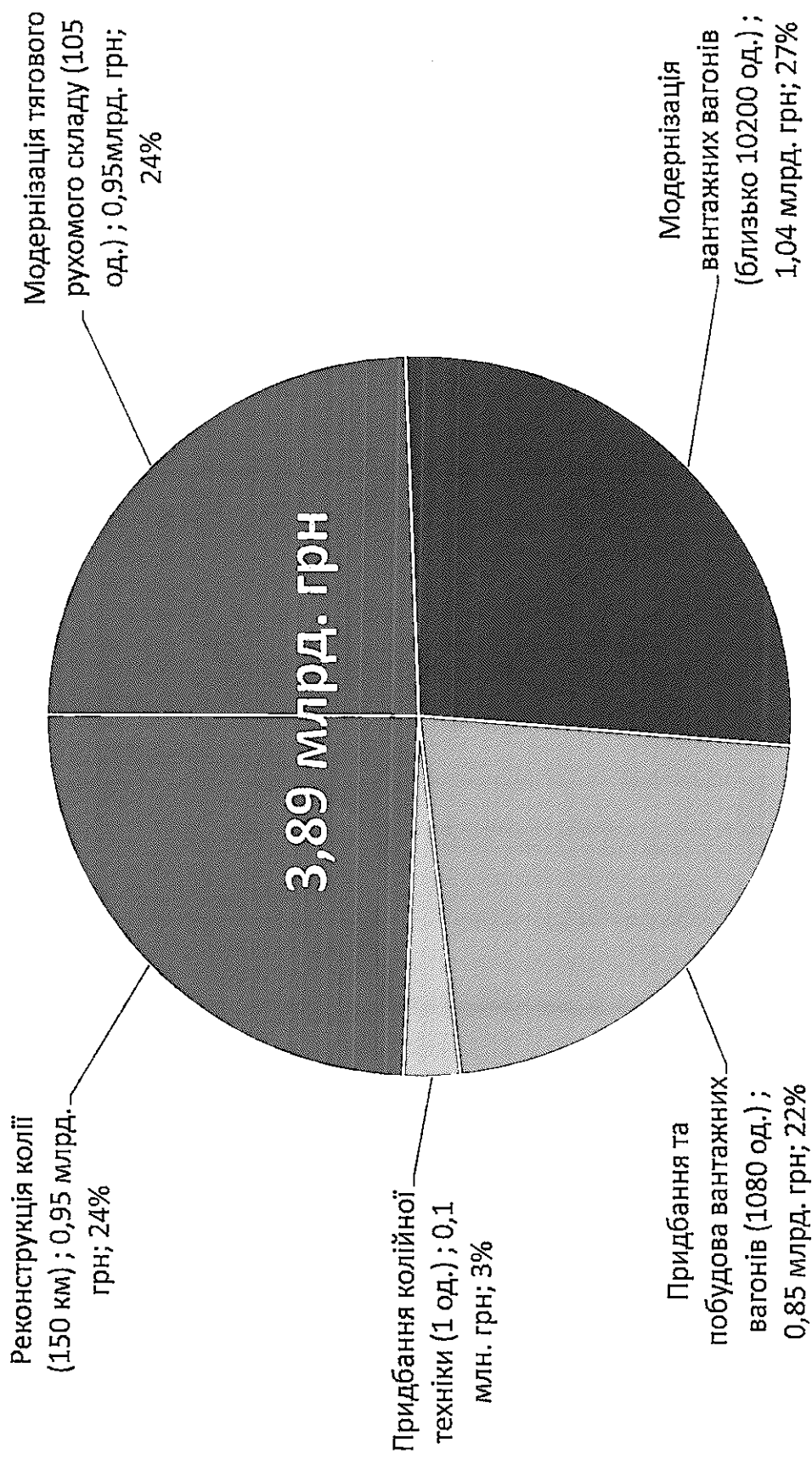
## Прогноз співвідношення ІЦВ та тарифів у 2017



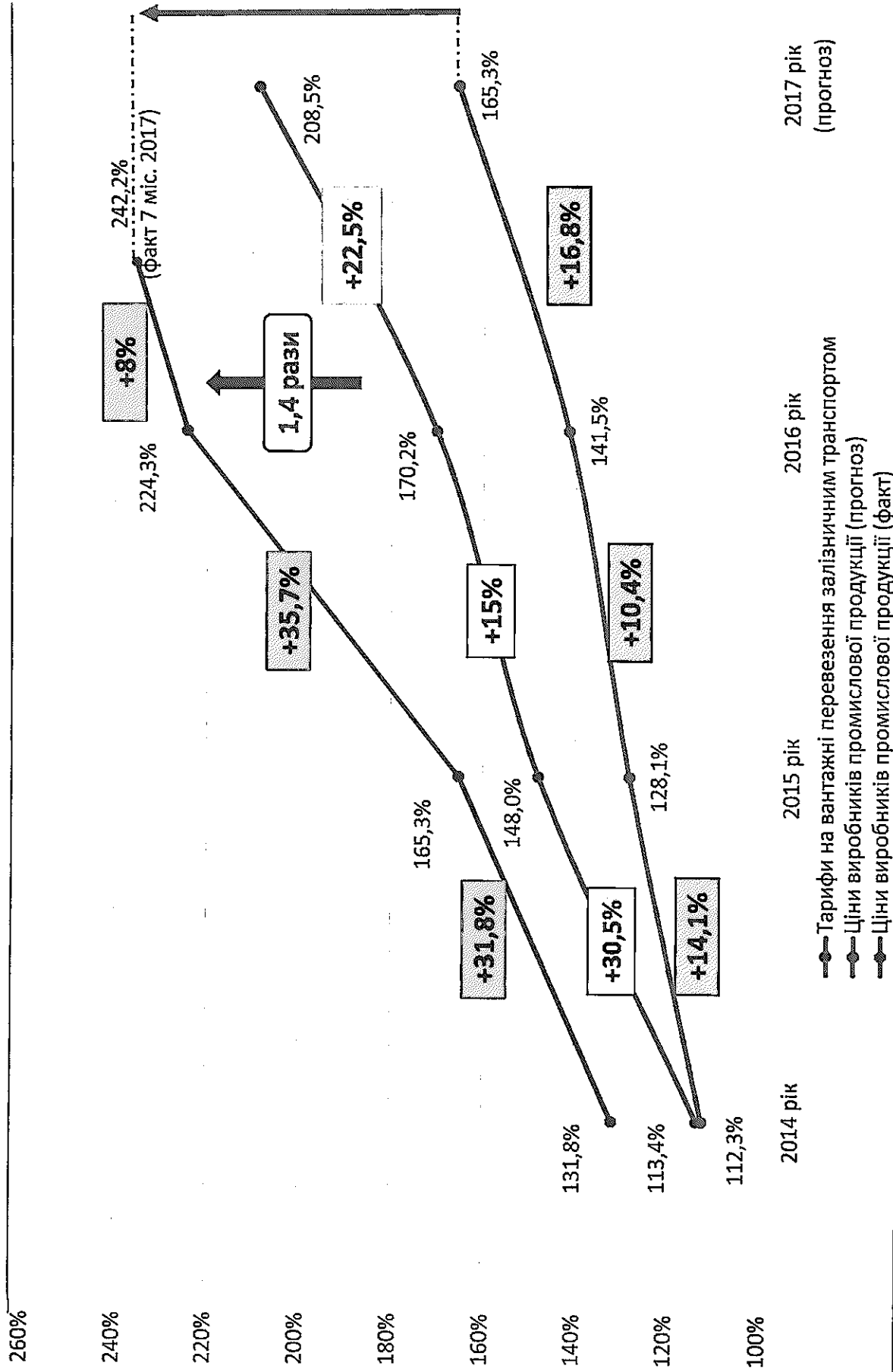
— Промисловість

— Індекси тарифів на вантажні перевезення залізничним транспортом (до грудня попереднього року)

# Використання коштів від підвищення тарифів у 2016 році



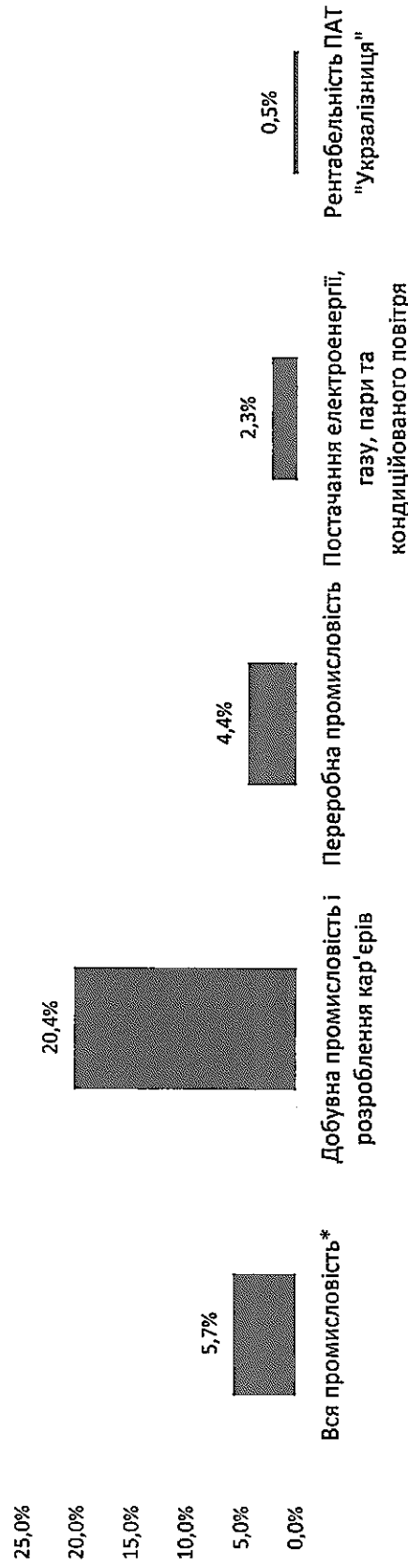
# Порівняння тарифу з прогнозним та фактичним зростанням ІЦВ



Рентабельність ПАТ «УЗ» порівняно з промисловими підприємствами та вплив залізничних вантажних тарифів на рентабельність промислових підприємств

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Вся промисловість*	4,9%	1,8%	3,8%	4,9%	3,4%	3,2%	1,7%	1,0%	5,7%
Добувна промисловість і розроблення кар'єрів	23,5%	4,3%	16,1%	17,3%	14,7%	12,5%	21,4%	6,4%	20,4%
Переробна промисловість	3,1%	1,4%	2,1%	2,9%	1,8%	2,1%	-0,6%	0,7%	4,4%
Зміна тарифів на залізничні вантажні перевезення	49,0%	1,4%	2,1%	23,8%	0,0%	10,6%	13,4%	30,5%	15,0%

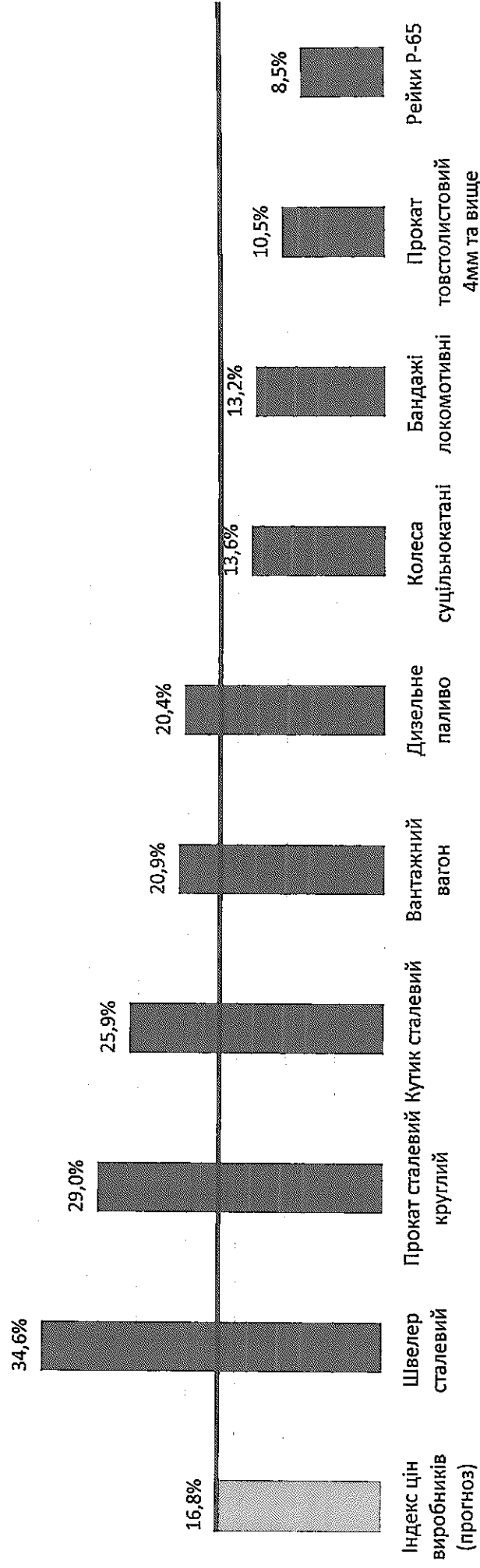
Рентабельність ПАТ «Укрзалізниця» порівняно з промисловими підприємствами



\* Без урахування водопостачання; каналізації; поводження з відходами

# Зростання цін на основну продукцію, яку використовує ПАТ «Укрзалізниця»

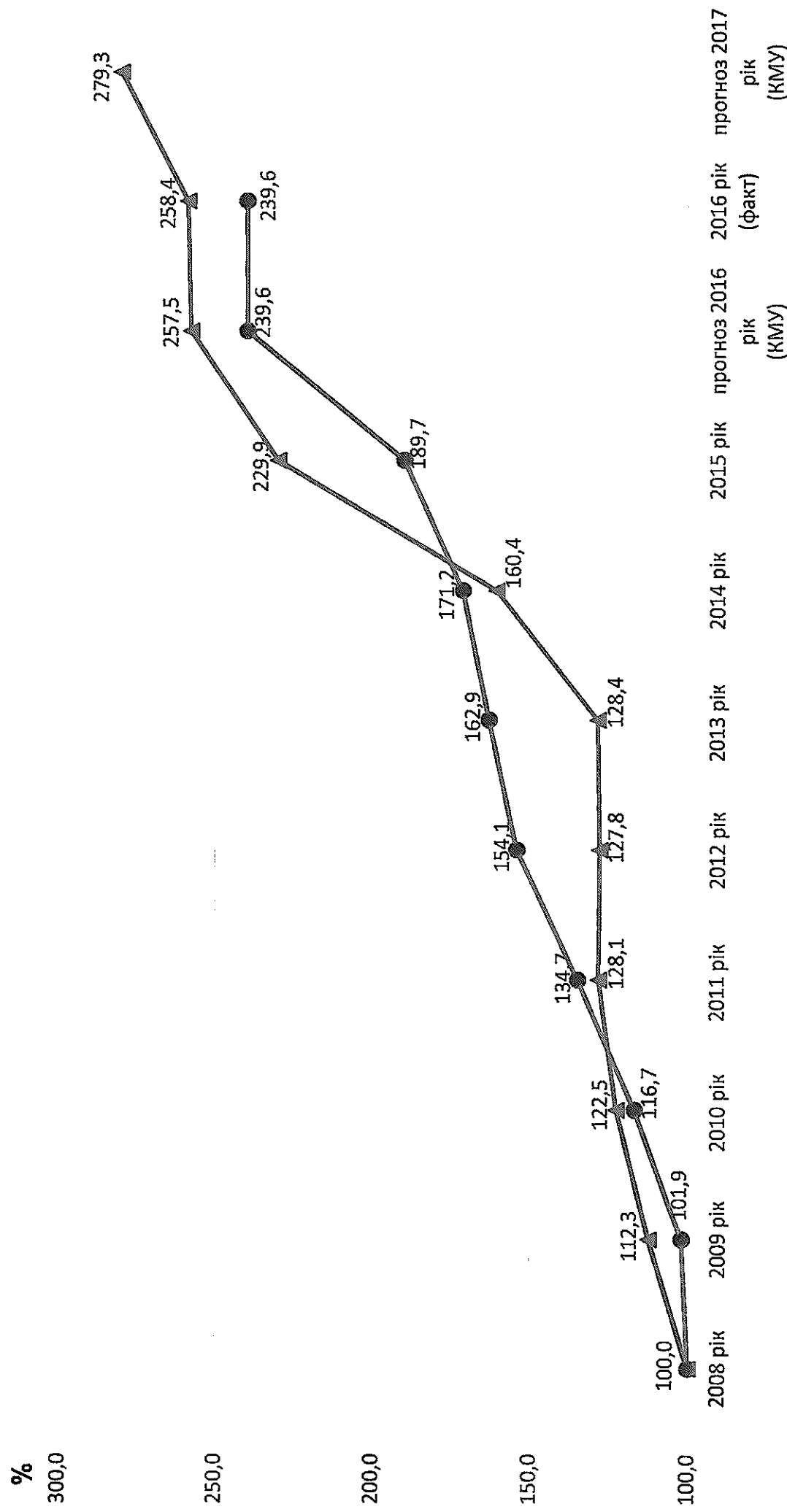
Зміна у 2017 році індексу цін виробників промислової продукції та цін, запропонованих виробниками залізничній галузі



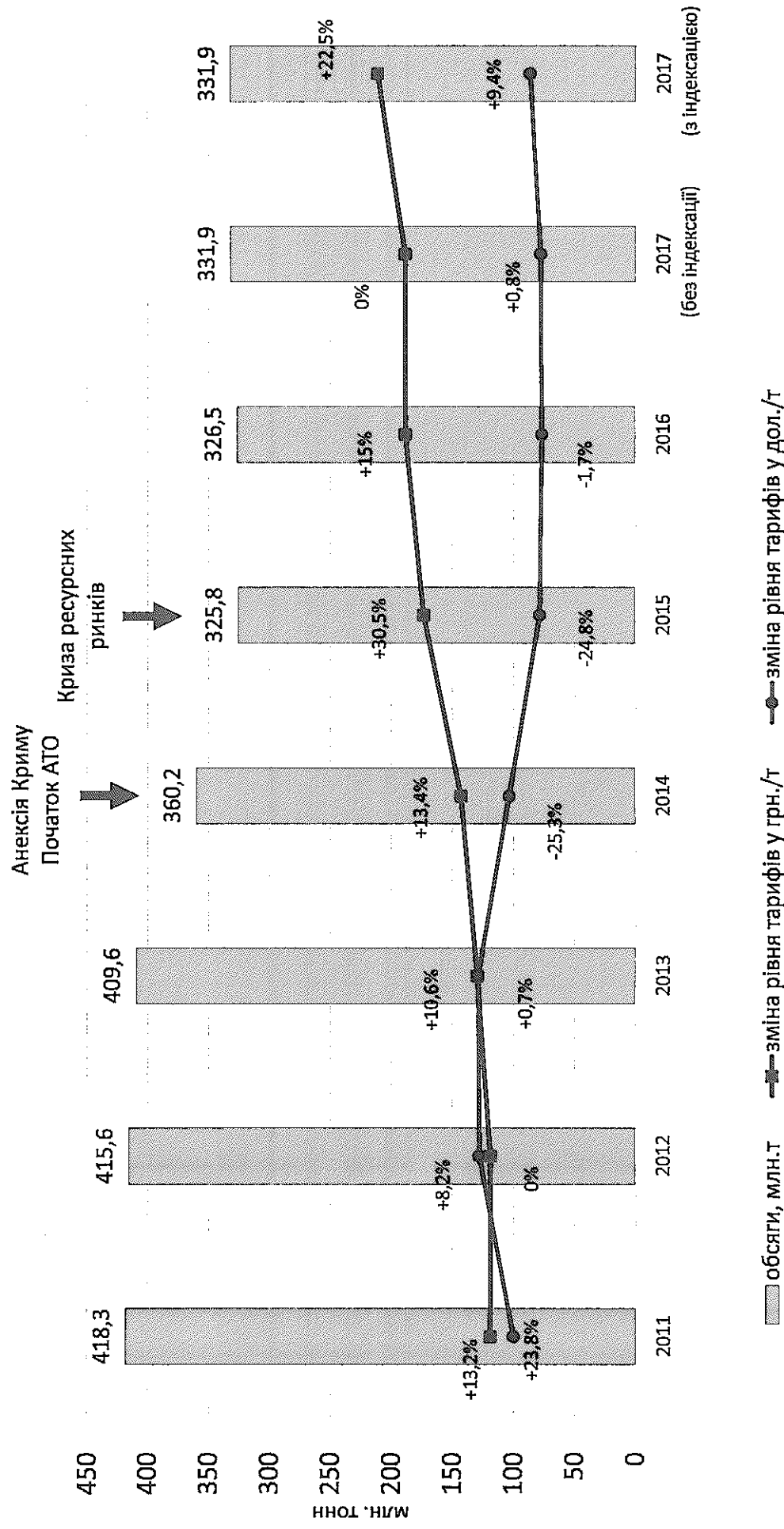
За умови збереження тарифів на рівні 2016 року, для забезпечення додаткових витрат тільки на дизельне паливо необхідно додатково перевезти 8 млн. т. вантажів.

За прогнозними даними, в 2017 році перевезення вантажів у межах України збільшиться на 5,4 млн. т.

# Співвідношення до 2008 року індексів росту споживчих цін та заробітних плат працівників залізничного транспорту за 2008-2017 роки

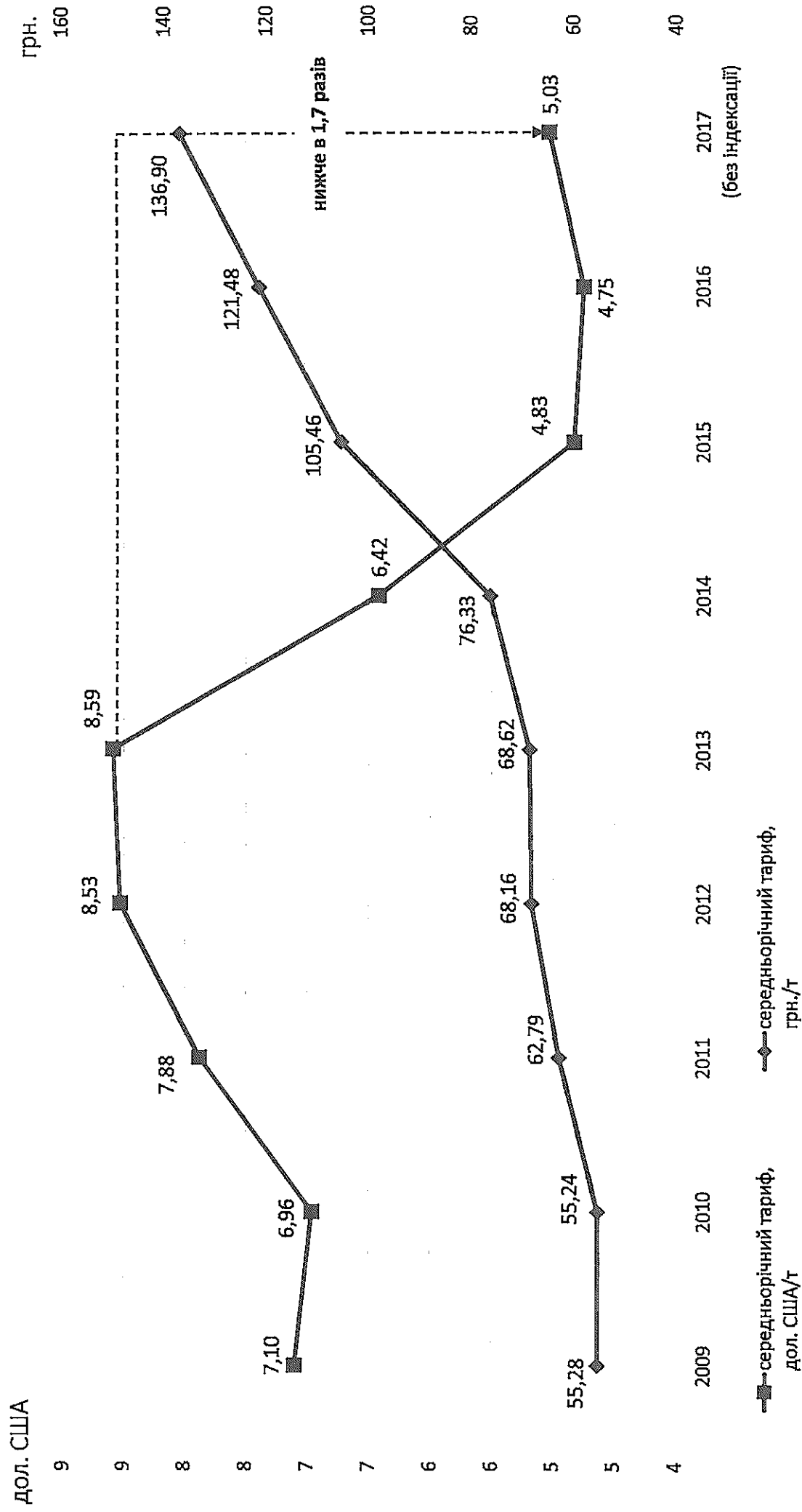


# Зміна обсягів перевезень та рівня тарифів у гривнях та доларах США за 1 тону

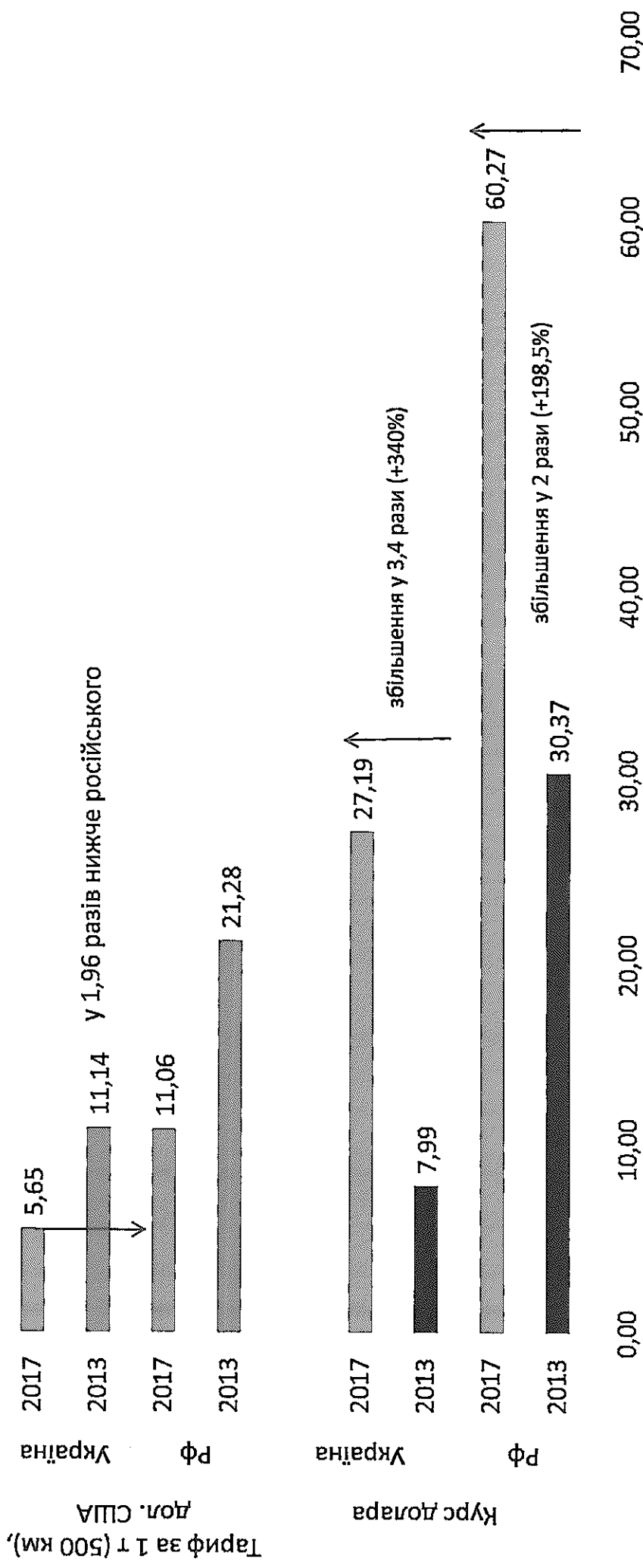




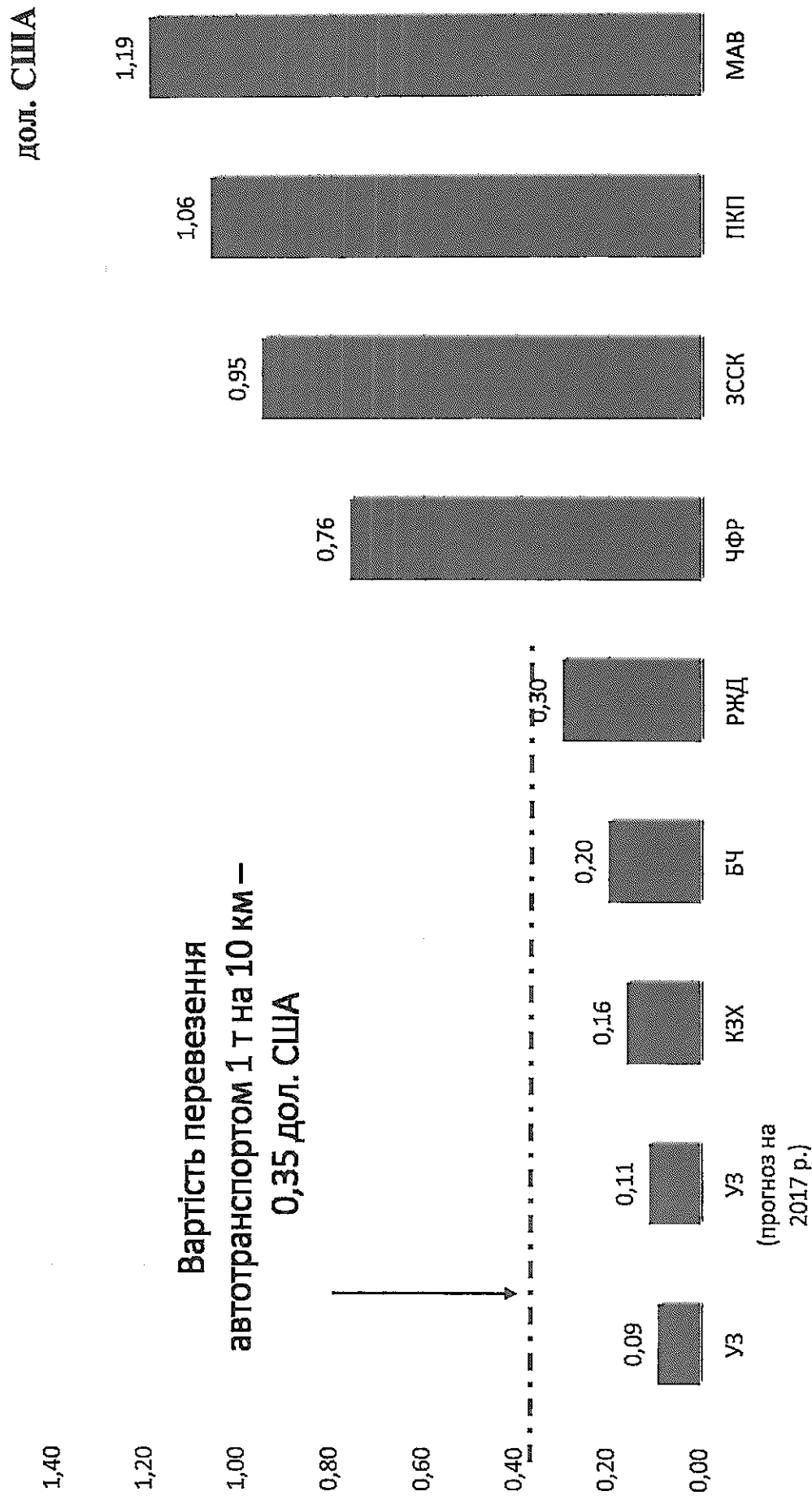
# Динаміка зміни середньорічних тарифів на перевезення 1 тонни вантажів залізничним транспортом у 2009-2017 рр. (у національній валюті та дол. США)



# Зміна середнього тарифу на перевезення 1 т та курсу валют у 2013-2017рр.



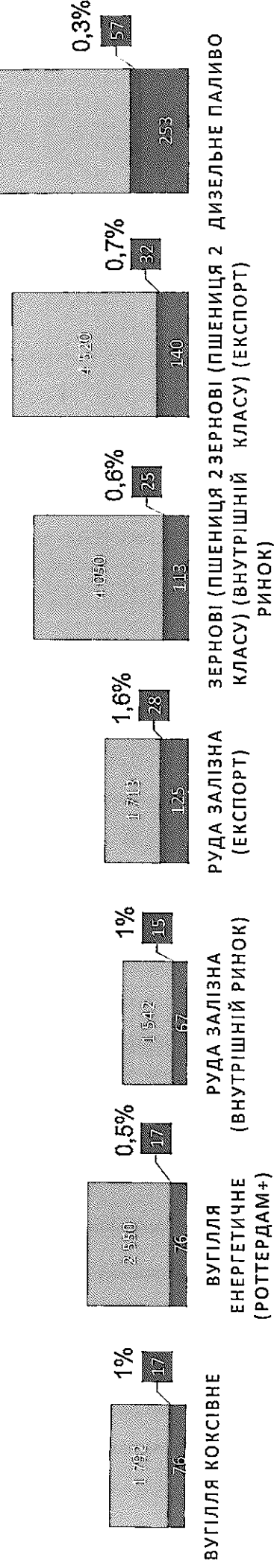
Середня доходна ставка за 10 т-км при перевезенні вантажів залізничним транспортом України, країн СНД та Європи на відстань 500 км



Залізничні адміністрації

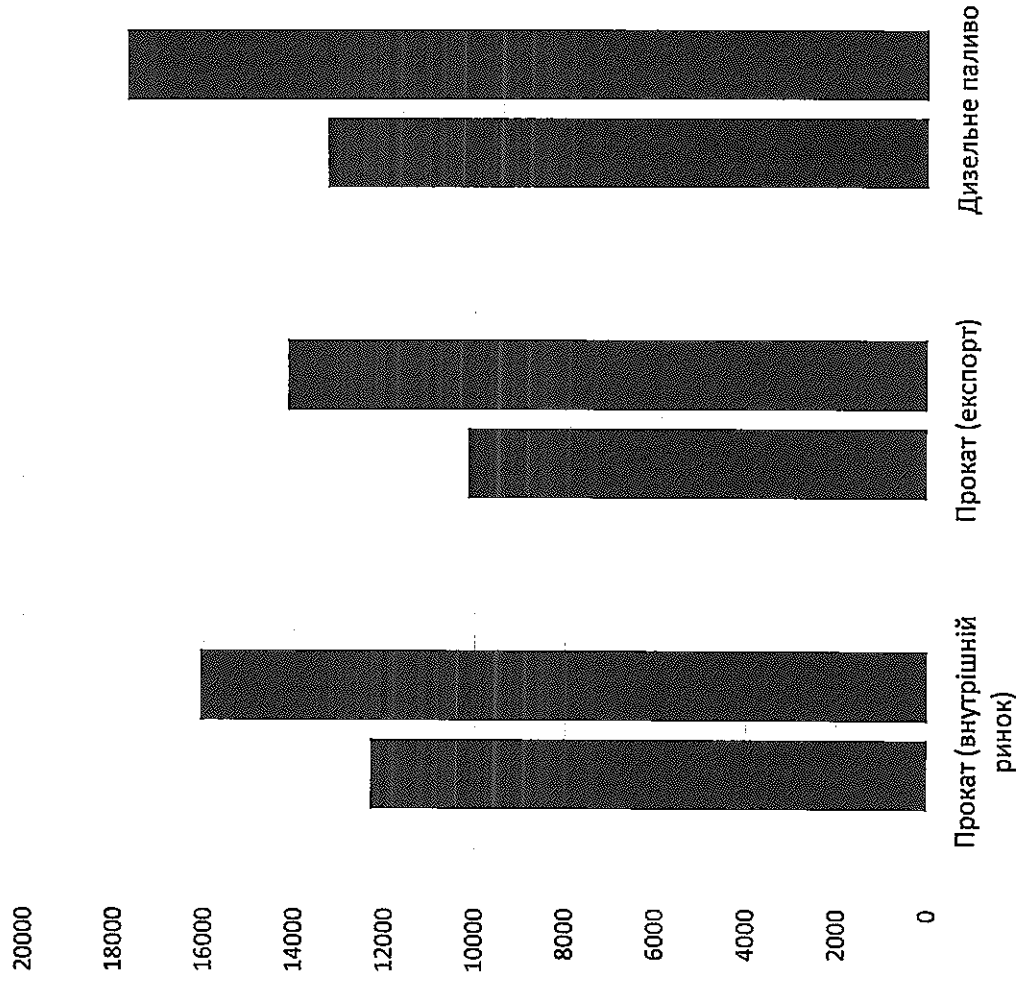
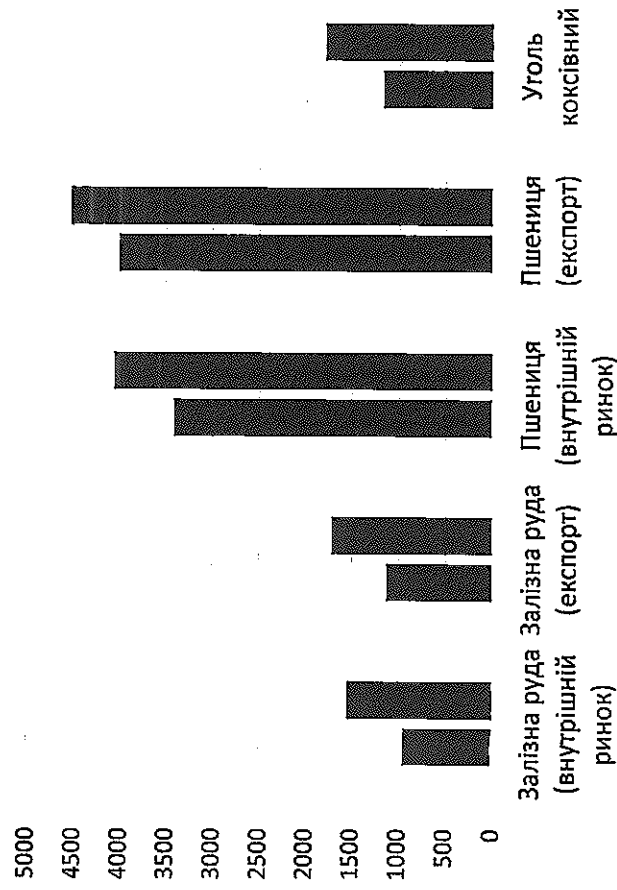
## Вплив індексації тарифів на 22,5% на транспортну складову

	Середня відстань, км	Ціна продукції, грн*	Діючий тариф, грн/т	Зміна тарифу, грн	Частка зростання в ціні продукції
Вугілля коксівне	444	1 792	76,1	17,1	1,0%
Вугілля енергетичне (Роттердам+)	322	2 550	76,1	17,1	0,5%
Руда залізна (внутрішній ринок)	371	1 542	66,6	15,0	1,0%
Руда залізна (експорт)	853	1 713	124,9	28,1	1,6%
Зернові (пшениця 2 класу) (внутрішній ринок)	450	4 050	113,0	25,4	0,6%
Зернові (пшениця 2 класу) (експорт)	597	4 520	140,4	31,6	0,7%
Дизельне паливо	437	17 675	252,5	56,8	0,3%



# Динаміка цін на основну продукцію

	Липень 2016	Липень 2017	Зміна, %
Залізна руда (внутрішній ринок)	938	1 542	64%
Залізна руда (експорт)	1 123	1 713	53%
Прокат (внутрішній ринок)	12 307	16 073	31%
Прокат (експорт)	10 151	14 148	39%
Дизельне паливо	13 250	17 675	33%
Пшениця (внутрішній ринок)	3 408	4 050	19%
Пшениця (експорт)	4 000	4 520	13%
Вугілля коксівне	1 167	1 792	54%



■ Квітень 2016 ■ Квітень 2017

■ Квітень 2016 ■ Квітень 2017