



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11

тел. (044) 254-56-73, факс 254-43-93

e-mail: inform@dkrp.gov.ua

Від _____ № _____

Рішення № _____ від _____ 2017 р. про погодження проекту регуляторного акта

Державною регуляторною службою України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянуто проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для електродвигунів» (далі – проект постанови), а також документи, що додаються до нього, подані листом Державного агентства з енергоефективності та енергозбереження України від 25.09.2017 № 1035-01/15/3-17.

За результатами проведеного аналізу проекту постанови, а також аналізу його регуляторного впливу, доопрацьованого в робочому порядку, на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», та керуючись частиною четвертою статті 21 цього Закону, Державною регуляторною службою України

вирішено:

погодити проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для електродвигунів».

Голова

К. М. Ляпіна





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

201_р. №

Київ

Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для електродвигунів

Відповідно до статті 5 Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності” Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити Технічний регламент щодо вимог до екодизайну для електродвигунів, що додається.

2. Державному агентству з енергоефективності та енергозбереження забезпечити впровадження Технічного регламенту, затвердженого цією постановою.

3. Внести до переліку органів державного ринкового нагляду та сфер їх відповідальності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 1 червня 2011 р. № 573 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 41, ст. 1687; 2015 р., № 74, ст. 2435), зміну, що додається.

4. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

В. А. Шchedynskyi

Савченко

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 201__ р. № _____

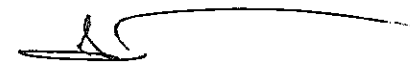
**ЗМІНА,
що вноситься до переліку органів державного
ринкового нагляду та сфер їх відповідальності**


У позиції “Державна служба з питань безпеки харчових продуктів та захисту споживачів”:

графу “Сфера відповідальності (вид продукції)” доповнити словами “електричні двигуни”;

графу “Найменування нормативно-правового акта, дія якого поширюється на відповідний вид продукції” доповнити словами та цифрами “постанова Кабінету Міністрів України від _____ 201__ р. № ____ “Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для електродвигунів”.




В.А. Пелюда



/Савчук/

Орієнтовні еталонні показники

10. Орієнтовні еталонні показники для двигунів з найкращими характеристиками, які наявні на ринку, встановлені в додатку 4.

Таблиця відповідності

11. Таблицю відповідності положень Регламенту Комісії (ЄС) № 640/2009 від 22 липня 2009 р. про виконання Директиви 2005/32/ЄС Європейського Парламенту та Ради щодо вимог з екодизайну для електродвигунів та цього Технічного регламенту наведено у додатку 5.



В.В. Герода



Савчук

Інформація, зазначена в підпунктах 1, 2 та 3, обов'язково має бути зазначена на або біля паспортної таблички двигуна.

У разі, якщо розмір паспортної таблички двигуна не дозволяє вмістити всю інформацію, зазначену у пункті 1, тоді зазначаються тільки номінальний коефіцієнт корисної дії (η) у режимі максимального номінального навантаження та номінальна напруга (U_N).

Інформація, зазначена у підпунктах 1-12, про спеціально виконані на замовлення клієнта двигуни з особливою механічною та електричною конструкцією не повинна бути обов'язково опублікована в інтернет-ресурсі з вільним доступом виробника двигуна. Не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цього Технічного регламенту для двигунів з номінальною потужністю 0,75 – 375 кВт інформація про обов'язкову вимогу щодо оснащення двигуна, що не відповідає рівню ефективності ІЕЗ, регулятором змінної швидкості, повинна бути відображена в паспортній табличці та технічній документації двигуна.

В технічній документації виробники мають наводити інформацію про особливі запобіжні заходи, які мають братися до уваги під час збірки, встановлення та обслуговування двигуна, та про необхідність оснащення його регуляторами змінної швидкості, включаючи інформацію про те, як мінімізувати електричне та магнітне поле регулятора змінної швидкості.

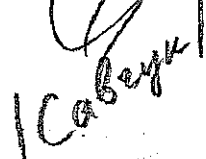
3. У цьому додатку терміни вживаються в такому значенні:

номінальний мінімальний коефіцієнту корисної дії (η) - коефіцієнт корисної дії двигуна при повному номінальному навантаженні та без відхилень значення напруги;

відхилення - максимально допустиме відхилення напруги описаного двигуна відносно значення, вказаного на його паспортній табличці або в технічній документації.



В.В. Жигора



І.Савчук

Методи вимірювань і розрахунків

Для цілей забезпечення відповідності вимогам до екодизайну для двигунів вимірювання і розрахунки проводяться із застосуванням надійних, точних та відтворюваних методів, які враховують загально визнані сучасні методи та результати яких мають низький рівень неточності, у тому числі методи, встановлені у стандартах з переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності електричних двигунів вимогам Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для електричних двигунів.


~~Коефіцієнт корисної дії — відношення корисної механічної потужності до потужності електричного входу.~~

Коефіцієнт корисної дії двигуна, як зазначено в додатку 1, має бути визначений за номінальною вихідною потужністю (P_N), номінальною напругою (U_N) та номінальною частотою (f_N).

Різниця між корисною механічною потужністю та механічною потужністю на вході відповідає втраті енергії, яка виникає у двигуні.

Загальна втрата енергії визначається наступними методами:

- вимірювання загальної втрати енергії, або
- визначення окремих втрат енергій в сумі.



В.А. Мелода
/ Савечук

Вимоги щодо проведення перевірки відповідності екологічних характеристик двигунів під час здійснення державного ринкового нагляду вимогам Технічного регламенту

1. Перевірка відповідності екологічних характеристик двигунів вимогам, установленим у додатку 1 до Технічного регламенту, проводиться в такому порядку:

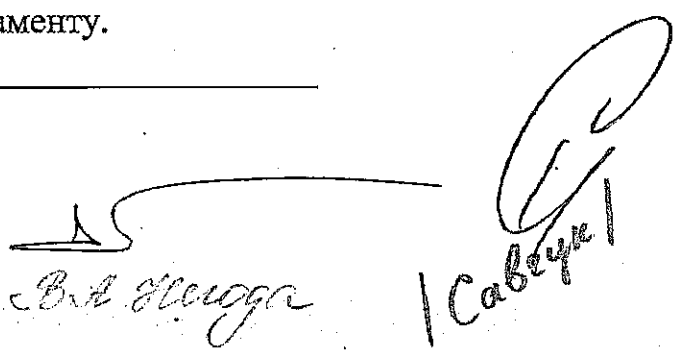
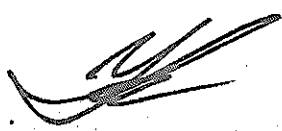
1) випробуванням підлягає один двигун для кожної моделі;
2) модель двигуна вважається такою, що відповідає вимогам Технічного регламенту, якщо в номінальному коефіцієнті корисної дії (η) втрати електроенергії ($1 - \eta$) не перевищують значення, вказані в додатку 1, на більше ніж 15 % в діапазоні потужностей 0,75 – 150 кВт та 10 % в діапазоні потужностей 150 - 375 кВт.

3) якщо результату, зазначеного в підпункті 2 цього пункту, не досягнуто, додатково випробовуються три двигуни, відібрані методом випадкової вибірки (крім двигунів, які виробляються у кількості, що є меншою ніж п'ять одиниць на рік);

4) модель двигуна вважається такою, що відповідає вимогам Технічного регламенту, якщо, в середньому, в номінальному коефіцієнті корисної дії (η) втрати електроенергії ($1 - \eta$) трьох сегментів, вказані в підпункті 3, не перевищують значень, наведених в додатку 1, на більше ніж 15 % в діапазоні потужностей від 0,75 кВт до 150 кВт і 10 % в діапазоні потужностей – менше за 150-375 кВт.

5) якщо результатів, зазначених у підпункті 4 цього пункту, не досягнуто, модель двигуна вважається такою, що не відповідає вимогам Технічного регламенту.

2. Для цілей перевірки відповідності екологічних характеристик двигунів вимогам Технічного регламенту застосовується процедура вимірювань і розрахунків, визначена в додатку 2 до Технічного регламенту, та надійні, точні та відтворювані методи вимірювань, які враховують загально визнані сучасні методи вимірювань, у тому числі методи, встановлені у стандартах з переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності двигунів вимогам Технічного регламенту.



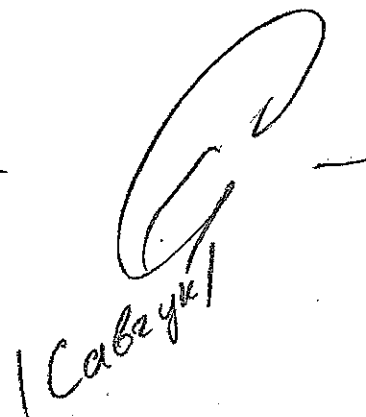
В.В. Демидов / Савченко

ОРІЄНТОВНІ ЕТАЛОННІ ПОКАЗНИКИ

Найкращою технологією, наявною на ринку двигунів, вважаються технології рівня ІЕЗ, або ж ІЕЗ двигуни, що оснащені регулятором змінної швидкості, як зазначено в додатку 1.



В.А. Жилова



Савчук

Додаток 5
до Технічного регламенту

ТАБЛИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ
положень Регламенту Комісії (ЄС) № 640/2009 від 22 липня 2009 р. про
виконання Директиви 2005/32/ЄС Європейського Парламенту та Ради
щодо вимог з екодизайну для електродвигунів та Технічного регламенту
щодо встановлення вимог з екодизайну для електродвигунів

Положення Регламенту Комісії (ЄС)	Положення Технічного регламенту
Пункт 1 статті 1	пункт 1
Пункт 2 статті 1	пункт 2
Абзац перший статті 2	Абзац перший пункту 3
Пункт 1 статті 2	Абзац четвертий пункту 3
Пункт 2 статті 2	Абзац десятий пункту 3
Пункт 3 статті 2	Абзац другий пункту 3
Пункт 4 статті 2	Абзац дванадцятий пункту 3
Пункт 5 статті 2	Абзац дев'ятий пункту 3
Пункт 6 статті 2	Абзац одинадцятий пункту 3
Пункт 7 статті 2	Абзац третій пункту 3
Стаття 3	пункти 4-7
Стаття 4	пункт 8
Стаття 5	пункт 9
Стаття 6	пункт 10
Стаття 7	-
Стаття 8	-
Додаток I	додаток 1
Додаток II	додаток 2
Додаток III	додаток 3
Додаток IV	додаток 4



В.А. Желода

І.Савчук