



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
З ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ
ТА ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ
УКРАЇНИ**

(Держенергоефективності)

пров. Музейний, 12, м. Київ, 01001,
тел.: (044) 590-59-60; 590-59-74
факс (044) 590-59-61, 590-59-75

**Державна регуляторна служба
України**

Від 25.09.2017 № 1035-01/15/3-17

Державне агентство з енергоефективності та енергозбереження України надає на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для електродвигунів».

Прийняття вищезазначеної постанови Кабінету Міністрів України передбачено пунктом 9.9 Стратегії розвитку системи технічного регулювання на період до 2020 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19 серпня 2015 р. № 844.

Додатки:

1. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для електродвигунів» на 14 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 4 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу на 8 арк. в 1 прим.
4. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

Голова

С. Савчук

Черніченко Т.С.
559 58 37





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

201_р. №

Київ

Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для електродвигунів

Відповідно до статті 5 Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності” Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити Технічний регламент щодо вимог до екодизайну для електродвигунів, що додається.

2. Державному агентству з енергоефективності та енергозбереження забезпечити впровадження Технічного регламенту, затвердженого цією постановою.

3. Внести до переліку органів державного ринкового нагляду та сфер їх відповідальності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 1 червня 2011 р. № 573 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 41, ст. 1687; 2015 р., № 74, ст.2435), зміну, що додається.

4. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

В. А. Шовга

Савчук


ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 201__ р. №


**ЗМІНА,
що вноситься до переліку органів державного
ринкового нагляду та сфер їх відповідальності**

У позиції “Державна служба з питань безпеки харчових продуктів та захисту споживачів”:

графу “Сфера відповідальності (вид продукції)” доповнити словами “електричні двигуни”;

графу “Найменування нормативно-правового акта, дія якого поширюється на відповідний вид продукції” доповнити словами та цифрами “постанова Кабінету Міністрів України від _____ 201__ р. № ____ “Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для електродвигунів”.


В. А. Мельник


/Савченко/

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів
України
від _____ 201_р. №

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ
щодо вимог до екодизайну для електродвигунів

Загальна частина

1. Цей Технічний регламент установлює вимоги до екодизайну щодо введення в обіг та в експлуатацію електродвигунів (далі - двигун), у тому числі вмонтованих в інші продукти.

Цей Технічний регламент розроблено на основі Регламенту Комісії (ЄС) № 640/2009 від 22 липня 2009 р. про виконання Директиви 2005/32/ЄС Європейського Парламенту та Ради щодо вимог з екодизайну для електродвигунів.

2. Дія цього Технічного регламенту не поширюється на:

1) двигуни, які спроектовані для роботи при повному зануренні в рідину;

2) двигуни, повністю інтегровані в продукт (наприклад розподільний пристрій, насос, вентилятор або компресор), енергоефективність яких не можна виміряти окремо від енергоефективності цього продукту;

3) двигуни, спроектовані спеціально для роботи:

на висоті, яка перевищує 1 000 метрів над рівнем моря;

у місцях, де температура оточуючого повітря перевищує 40°C;

коли максимальна робоча температура перевищує 400°C;

у місцях, де температура оточуючого повітря менша за -15°C для будь-якого двигуна або нижча за 0°C у двигунах з водною системою охолодження;

де температура води охолодження на вході менша за 5° С або перевищує 25°C;

у потенційно вибухонебезпечному середовищі, визначення яких надані у Технічному регламенті обладнання та захисних систем, призначених для застосування в потенційно вибухонебезпечному середовищі, затвердженому

постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2008 р. № 898 (Офіційний вісник України, 2008 р., № 78, ст. 2612);

4) гальмівні індуктивні двигуни;

окрім підпунктів 2(3)-(6) і (12), які наводяться у вимогах до інформації в додатку 1.

3. У цьому Технічному регламенті терміни вживаються у такому значенні:

асинхронний двигун з короткозамкнутим ротором - електродвигун без ковзаючих контактів, перемикача напрямку струму, струмозбиральних кілець або джерела живлення постійного струму;

гальмівний двигун - двигун, оснащений механізмом гальмування, який працює безпосередньо з валом електродвигуна без додаткового під'єднання;

двигун - електричний одношвидкісний, трифазний 50-ти або 50/60-тигерцовий асинхронний двигун з короткозамкнутим ротором:

- який має від 2 до 6 полюсів,
- номінальною напругою U_N до 1 000 вольт,
- номінальною вихідною потужністю P_N від 0,75кВт до 375 кВт,
- оцінюється за тривалим режимом роботи;

магнітний полюс - загальна кількість магнітних північних і південних полюсів, які утворюються під час обертання магнітного поля двигуна. Кількість полюсів визначає номінальну швидкість двигуна;

регулятор змінної швидкості - силовий електронний перетворювач, який безперервно перетворює електроенергію, яка подається на електричний двигун для того, щоб регулювати силу механічної енергії двигуна відповідно до механічних характеристик вантажу (що перевозиться двигуном), адаптуючи роботу трифазового 50-герцового блоку електроживлення до змінної частоти та напруги, яка подається на двигун;

тривалий режим роботи - здатність електродвигуна з вбудованою системою охолодження, щоб працювати з номінальною потужністю без перебоїв в умовах температур, які не перевищують номінальну граничну температуру;

фаза - тип конфігурації електропостачання електромережі.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції», «Про загальну безпечність нехарчової продукції», «Про стандартизацію» та Технічному регламенті щодо встановлення системи для визначення вимог з екодизайну енергоспоживчих продуктів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від _____ 20__ р. № __ (Офіційний вісник України, 20__ р., № __, ст. __), .

Вимоги до екодизайну

4. Вимоги до екодизайну для двигунів установлені в додатку 1.

5. Через два роки з дня набрання чинності цього Технічного регламенту всі двигуни з номінальною потужністю 0,75-375кВт не повинні мати номінальний коефіцієнт корисної дії нижчий від коефіцієнт корисної дії нижчий двигунів рівня IE3, як зазначено в додатку 1, підпункті 1, або відповідати рівню IE2, як зазначено в додатку 1, підпункті 1, і бути оснащеними регулятором змінної швидкості.

6. Вимоги до інформації про продукт стосовно двигунів, визначені в додатку 1, підпункті 2, і повинні бути застосовані не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цього Технічного регламенту.

7. Відповідність вимогам до екодизайну визначається за допомогою методів вимірювань і розрахунків, визначених в додатку 2.

Оцінка відповідності

8. Оцінка відповідності двигунів вимогам цього Технічного регламенту здійснюється шляхом застосування процедури внутрішнього контролю дизайну або процедури системи управління для оцінки відповідності, наведених відповідно в додатках 3 і 4 до Технічного регламенту щодо встановлення системи для визначення вимог з екодизайну енергоспоживчих продуктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від _____ 20__ р. № __ (Офіційний вісник України, 20__ р., № __, ст. __).

Державний ринковий нагляд

9. Перевірка відповідності екологічних характеристик двигунів під час здійснення державного ринкового нагляду вимогам цього Технічного регламенту проводиться згідно з вимогами, встановленими в додатку 3.

Орієнтовні еталонні показники

10. Орієнтовні еталонні показники для двигунів з найкращими характеристиками, які наявні на ринку, встановлені в додатку 4.

Таблиця відповідності

11. Таблицю відповідності положень Регламенту Комісії (ЄС) № 640/2009 від 22 липня 2009 р. про виконання Директиви 2005/32/ЄС Європейського Парламенту та Ради щодо вимог з екодизайну для електродвигунів та цього Технічного регламенту наведено у додатку 5.


В. А. Герога


Савченко

ВИМОГИ
до екодизайну для двигунів

1. Вимоги до коефіцієнту корисної дії двигунів

Вимоги до номінального мінімального коефіцієнту корисної дії двигунів наведені в Таблицях 1 та 2.

Таблиця 1

Номінальні мінімальні коефіцієнти корисної дії двигунів рівня IE2
(50 Гц)

Номінальна вихідна потужність, кВт	Кількість полюсів		
	2	4	6
0,75	77,4	79,6	75,9
1,1	79,6	81,4	78,1
1,5	81,3	82,8	79,8
2,2	83,2	84,3	81,8
3	84,6	85,5	83,3
4	85,8	86,6	84,6
5,5	87,0	87,7	86,0
7,5	88,1	88,7	87,2
11	89,4	89,8	88,7
15	90,3	90,6	89,7
18,5	90,9	91,2	90,4
22	91,3	91,6	90,9
30	92	92,3	91,7
37	92,5	92,7	92,2
45	92,5	93,1	92,7
55	93,2	93,5	93,1
75	93,8	94,0	93,7
90	94,1	94,2	94,0
110	94,3	94,5	94,3
132	94,6	94,7	94,6
160	94,8	94,9	94,8
Від 200 до 375	95	95,1	95,0

Таблиця 2

Номінальні мінімальні до коефіцієнти корисної дії двигунів рівня ІЕЗ
(50 Гц)

Номінальна вихідна потужність, кВт	Кількість полюсів		
	2	4	6
0,75	80,7	82,5	78,9
1,1	82,7	84,1	81,0
1,5	84,2	85,3	82,5
2,2	85,9	86,7	84,3
3	87,1	87,7	85,6
4	88,1	88,6	86,8
5,5	89,2	89,6	88,0
7,5	90,1	90,4	89,1
11	91,2	91,4	90,3
15	91,9	92,1	91,2
18,5	92,4	92,6	91,7
22	92,7	93,0	92,2
30	93,3	93,6	92,9
37	93,7	93,9	93,3
45	94,0	94,2	93,7
55	94,3	94,6	94,1
75	94,7	95,0	94,6
90	95,0	95,2	94,9
110	95,2	95,4	95,1
132	95,4	95,6	95,4
160	95,6	95,8	95,6
Від 200 до 375	95,8	96,0	95,8

2. Вимоги до технічної інформації про продукт

Інформація про двигуни, зазначена в підпунктах 1-12, має бути відображена в/на:

технічній документації двигуна;

технічній документації вироба, оснащеного цим двигуном;

інтернет-ресурсі з вільним доступом виробника двигуна;

інтернет-ресурсі з вільним доступом виробника виробу, оснащеного двигуном .

В технічній документації має наводитися інформація, зазначена в підпунктах 1-12. Формулювання, наведені нижче, не мають повторюватись. Замість тексту можуть бути використані схеми, цифри або символи.

- 1) Номінальний коефіцієнт корисної дії (η) в максимальному робочому стані, при 75 % та 50 % номінального навантаження та номінальної напрузі (U_N);
- 2) Коефіцієнт корисної дії рівня IE2 або IE3;
- 3) Рік виготовлення;
- 4) Назва виробника та торгової марки, номер та місце торгівельної реєстрації виробника;
- 5) Номер моделі продукту;
- 6) Кількість полюсів двигуна;
- 7) Номінальна вихідна потужність або перелік номінальних вихідних потужностей (кВт);
- 8) Номінальна частота вхідної напруги двигуна (Гц);
- 9) Номінальна напруга або діапазон номінальної напруги (В);
- 10) Номінальна швидкість обертання або діапазон номінальної швидкості обертання (обертів за хвилину);
- 11) Інформація відносно демонтуювання, переробки та знищення двигунів, які вийшли з експлуатації;
- 12) Інформація про діапазон робочих умов, для яких двигун спеціально розроблений:
 - висота над рівнем моря;
 - температура оточуючого повітря враховується для двигунів з повітряним охолодженням;
 - температура води охолодження на вході в продукт (двигун);
 - максимальна робоча температура;
 - потенційно вибухонебезпечне середовище.

Інформація, зазначена в підпунктах 1, 2 та 3, обов'язково має бути зазначена на або біля паспортної таблички двигуна.

У разі, якщо розмір паспортної таблички двигуна не дозволяє вмістити всю інформацію, зазначену у пункті 1, тоді зазначаються тільки номінальний коефіцієнт корисної дії (η) у режимі максимального номінального навантаження та номінальна напруга (U_N).

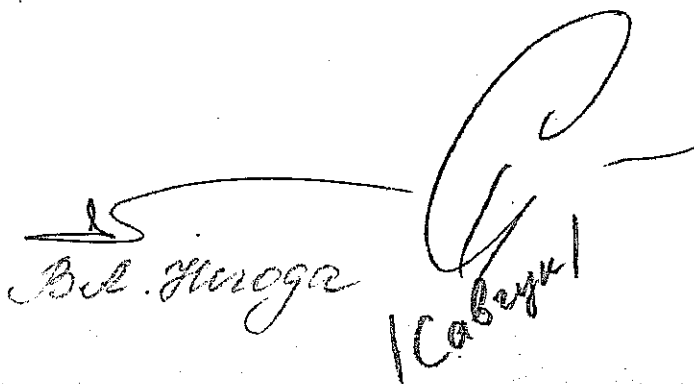
Інформація, зазначена у підпунктах 1-12, про спеціально виконані на замовлення клієнта двигуни з особливою механічною та електричною конструкцією не повинна бути обов'язково опублікована в інтернет-ресурсі з вільним доступом виробника двигуна. Не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цього Технічного регламенту для двигунів з номінальною потужністю 0,75 – 375 кВт інформація про обов'язкову вимогу щодо оснащення двигуна, що не відповідає рівню ефективності ІЕЗ, регулятором змінної швидкості, повинна бути відображена в паспортній табличці та технічній документації двигуна.

В технічній документації виробники мають наводити інформацію про особливі запобіжні заходи, які мають братися до уваги під час збірки, встановлення та обслуговування двигуна, та про необхідність оснащення його регуляторами змінної швидкості, включаючи інформацію про те, як мінімізувати електричне та магнітне поле регулятора змінної швидкості.

3. У цьому додатку терміни вживаються в такому значенні:

номінальний мінімальний коефіцієнту корисної дії (η) - коефіцієнт корисної дії двигуна при повному номінальному навантаженні та без відхилень значення напруги;

відхилення - максимально допустиме відхилення напруги описаного двигуна відносно значення, вказаного на його паспортній табличці або в технічній документації.


В.В. Жигода
І.Савчук

Методи вимірювань і розрахунків

Для цілей забезпечення відповідності вимогам до екодизайну для двигунів вимірювання і розрахунки проводяться із застосуванням надійних, точних та відтворюваних методів, які враховують загальновизнані сучасні методи та результати яких мають низький рівень неточності, у тому числі методи, встановлені у стандартах з переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності електричних двигунів вимогам Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для електричних двигунів.


~~Коефіцієнт корисної дії — відношення корисної механічної потужності до потужності електричного входу.~~

Коефіцієнт корисної дії двигуна, як зазначено в додатку 1, має бути визначений за номінальною вихідною потужністю (P_N), номінальною напругою (U_N) та номінальною частотою (f_N).

Різниця між корисною механічною потужністю та механічною потужністю на вході відповідає втраті енергії, яка виникає у двигуні.

Загальна втрата енергії визначається наступними методами:

- вимірювання загальної втрати енергії, або
- визначення окремих втрат енергій в сумі.


Б. А. Мелода / Савчук

Вимоги щодо проведення перевірки відповідності екологічних характеристик двигунів під час здійснення державного ринкового нагляду вимогам Технічного регламенту

1. Перевірка відповідності екологічних характеристик двигунів вимогам, установленим у додатку 1 до Технічного регламенту, проводиться в такому порядку:

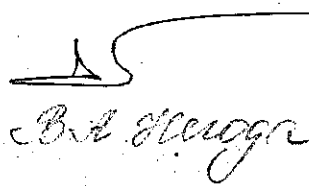
1) випробуванням підлягає один двигун для кожної моделі;
2) модель двигуна вважається такою, що відповідає вимогам Технічного регламенту, якщо в номінальному коефіцієнті корисної дії (η) втрати електроенергії ($1 - \eta$) не перевищують значення, вказані в додатку 1, на більше ніж 15 % в діапазоні потужностей 0,75 – 150 кВт та 10 % в діапазоні потужностей 150 - 375 кВт.

3) якщо результату, зазначеного в підпункті 2 цього пункту, не досягнуто, додатково випробовуються три двигуни, відібрані методом випадкової вибірки (крім двигунів, які виробляються у кількості, що є меншою ніж п'ять одиниць на рік);

4) модель двигуна вважається такою, що відповідає вимогам Технічного регламенту, якщо, в середньому, в номінальному коефіцієнті корисної дії (η) втрати електроенергії ($1 - \eta$) трьох сегментів, вказані в підпункті 3, не перевищують значень, наведених в додатку 1, на більше ніж 15 % в діапазоні потужностей від 0,75 кВт до 150 кВт і 10 % в діапазоні потужностей – менше за 150-375 кВт.

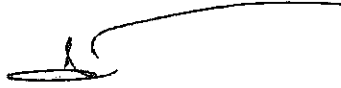
5) якщо результатів, зазначених у підпункті 4 цього пункту, не досягнуто, модель двигуна вважається такою, що не відповідає вимогам Технічного регламенту.

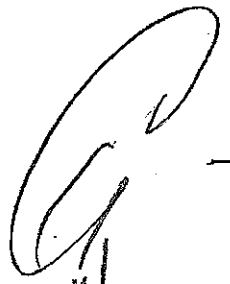
2. Для цілей перевірки відповідності екологічних характеристик двигунів вимогам Технічного регламенту застосовується процедура вимірювань і розрахунків, визначена в додатку 2 до Технічного регламенту, та надійні, точні та відтворювані методи вимірювань, які враховують загально визнані сучасні методи вимірювань, у тому числі методи, встановлені у стандартах з переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності двигунів вимогам Технічного регламенту.


В. Я. Мисюк
Савчук

ОРІЄНТОВНІ ЕТАЛОННІ ПОКАЗНИКИ

Найкращою технологією, наявною на ринку двигунів, вважаються технології рівня ІЕЗ, або ж ІЕЗ двигуни, що оснащені регулятором змінної швидкості, як зазначено в додатку 1.

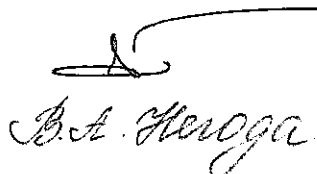
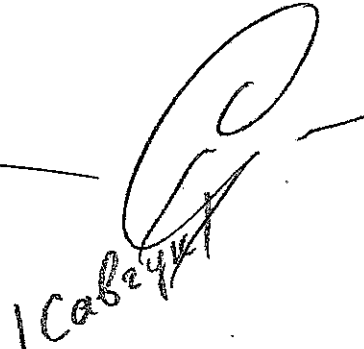

В. Жигода


І. Савченко

Додаток 5
до Технічного регламенту

ТАБЛИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ
положень Регламенту Комісії (ЄС) № 640/2009 від 22 липня 2009 р. про
виконання Директиви 2005/32/ЄС Європейського Парламенту та Ради
щодо вимог з екодизайну для електродвигунів та Технічного регламенту
щодо встановлення вимог з екодизайну для електродвигунів

Положення Регламенту Комісії (ЄС)	Положення Технічного регламенту
Пункт 1 статті 1	пункт 1
Пункт 2 статті 1	пункт 2
Абзац перший статті 2	Абзац перший пункту 3
Пункт 1 статті 2	Абзац четвертий пункту 3
Пункт 2 статті 2	Абзац десятий пункту 3
Пункт 3 статті 2	Абзац другий пункту 3
Пункт 4 статті 2	Абзац дванадцятий пункту 3
Пункт 5 статті 2	Абзац дев'ятий пункту 3
Пункт 6 статті 2	Абзац одинадцятий пункту 3
Пункт 7 статті 2	Абзац третій пункту 3
Стаття 3	пункти 4-7
Стаття 4	пункт 8
Стаття 5	пункт 9
Стаття 6	пункт 10
Стаття 7	-
Стаття 8	-
Додаток I	додаток 1
Додаток II	додаток 2
Додаток III	додаток 3
Додаток IV	додаток 4


В.А. Журога

І. Савчук

ПОЯСНОВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
"Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для
електродвигунів"

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

На сьогоднішній день в Україні відсутні нормативно-правові акти, які покликані сприяти створенню системи встановлення вимог до екодизайну для електричних двигунів, визнаної на міжнародному рівні, створенню умов для поступової ліквідації зі споживчого ринку України енергоємних електричних двигунів.

У 2009 році Європейським Союзом прийнято Регламент Комісії (ЄС) № 640/2009 від 22 липня 2009 р. про виконання Директиви 2005/32/ЄС Європейського Парламенту та Ради щодо вимог з екодизайну для електричних двигунів.

Встановлення вимог до екодизайну енергоспоживчих продуктів представляє собою покращення енергетичних та екологічних характеристик продукції, що має за мету поступово витіснити з ринку найбільш енергоємні товари та товари з найбільшим негативним впливом на екологію.

Запровадження в Україні системи встановлення вимог з екодизайну є вимогою Європейського Союзу, відповідно до Угоди про асоціацію Україна-ЄС, та термін її запровадження визначений 2017 рік (додаток XXVII до глави 1 «Співробітництво у сфері енергетики, включаючи ядерну енергетику» Розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію України – ЄС).

Імплементация вимог Європейського Союзу стосовно встановлення вимог з екодизайну в Україні, крім іншого, передбачено Стратегією розвитку системи технічного регулювання до 2020 року, яка затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 19.08.15 №844.

Враховуючи все перераховане, виникла необхідність затвердження Технічного регламенту щодо встановлення вимог з екодизайну для електричних двигунів.

2. Мета і шляхи її досягнення

Основною ціллю прийняття проекту постанови є забезпечити покращення енергетичних та екологічних характеристик електричних двигунів, що в результаті дозволить поступово витіснити з ринку найбільш енергоємні товари та товари з найбільшим негативним впливом на екологію.

Затвердження технічних регламентів з екодизайну дозволить поступово усувати з ринку популярні товари, що здійснюють найбільший негативний вплив на оточуюче середовище. Технічні регламенти з екодизайну розглядають всі впливи на навколишнє середовище на протязі всього життєвого циклу продукту - починаючи від концепції, проектування, виробництва, використання і до утилізації - але на сьогоднішній день, як правило, вони орієнтовані на енергоспоживання тільки в фазі використання готової продукції і встановлюють мінімальні стандарти енергоефективності, вимагаючи тим самим, щоб усі продукти в даній категорії задовольняли вимогам до обов'язкових рівнів енергоефективності.

Прийняття проекту постанови забезпечить виконання вимог чинного законодавства.

3. Правові аспекти

У цій сфері діють такі нормативно-правові акти:

Закон України "Про технічні регламенти та оцінку відповідності".

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту постанови Кабінету Міністрів України не потребує додаткових матеріальних та інших витрат. Всі видатки по заходам з впровадження Технічного регламенту будуть здійснюватися в межах коштів, передбачених головними розпорядниками на відповідний бюджетний рік.

5. Позиція заінтересованих органів

Для з'ясування позиції заінтересованих органів проект постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для електродвигунів" був надісланий на узгодження з Міністерством фінансів України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Державною регуляторною службою України, Державною службою України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів, Антимонопольним комітетом України, Мінприроди та Міністерством юстиції України.

6. Регіональний аспект

Проект постанови Кабінету Міністрів України не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць України.

6.1. Запобігання дискримінації

У проекті постанови Кабінету Міністрів України відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. Громадська антидискримінаційна експертиза не проводилась.

7. Запобігання корупції

У проекті постанови Кабінету Міністрів України відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. Громадська антикорупційна експертиза не проводилась.

8. Громадське обговорення

Проект постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для електродвигунів" для усебічного розгляду було розміщено на веб-порталі Державного агентства з енергоефективності та енергозбереження та Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для електродвигунів" не стосується соціально-побутової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект постанови Кабінету Міністрів України є регуляторним актом.

Об'єкт впливу	Вигоди	Витрати
Держава	Забезпечення приведення національного законодавства у відповідність із нормами законодавства Європейського Союзу, що у свою чергу сприятиме усуненню технічних бар'єрів в торгівлі, відповідно до Угоди про асоціацію Україна - ЄС.	Не передбачені
Населення	Запобігання наданню на ринку енергоємних товарів та товарів з найбільшим негативним впливом на екологію.	Не передбачені
Суб'єкти	Гармонізація з відповідними нормами Регламенту Комісії (ЄС) № 640/2009 від 22 липня 2009 р. про виконання Директиви 2005/32/ЄС Європейського Парламенту та Ради щодо вимог з екодизайну для електричних двигунів.	<p>Вартість електродвигуна за одиницю залежить від розміру і типу, та варіюється від 2,800 до 51,600 грн. Ця вартість збільшиться на 10-15%, для відповідності вимогам з екодизайну. Всі ці витрати будуть перекладатися на користувачів.</p> <p>Економічний ефект від економії енергії до 2030 року оцінюється як 785,646,000 грн. Для досягнення цієї мети, загальне збільшення вартості електродвигунів до 2030 року оцінюється як 233,136,000 грн. Таким чином, співвідношення вигоди- витрат від прийняття регуляторного акта становить 3.4:1.</p> <p>Подальші переваги дотримання вимог ЄС щодо екодизайну дозволятимуть українським виробникам продавати свої продукти, що відповідають вимогам щодо екодизайну на ринок ЄС.</p>

Впровадження положень проекту постанови забезпечить приведення національного законодавства у відповідність із нормами законодавства Європейського Союзу, що у свою чергу сприятиме:

- виконанню зобов'язань України у рамках Угоди про асоціацію Україна - ЄС;
- усуненню технічних бар'єрів в торгівлі.

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування не здійснюється.

Обґрунтування відповідності проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики

№з /п	Принцип державної регуляторної політики	Обґрунтування відповідності проекту акта принципу державної регуляторної політики
1.	Доцільність	Проект акта є доцільним, оскільки розроблений з метою приведення у відповідність українського законодавства до законодавства Європейського Союзу.
2.	Адекватність	Форма та рівень державного регулювання відповідає регламентним вимогам з урахуванням усіх прийнятних альтернатив
3.	Ефективність	Ефективність впливу цього регуляторного акта на відповідні суспільні відносини підтверджується перевищенням вигід над витратами
4.	Збалансованість	Баланс інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави забезпечується завдяки нормативно-правовому врегулюванню питання щодо встановлення вимог з екодизайну для електричних двигунів
5.	Передбачуваність	Пункт 28 Плану діяльності Мінрегіону з підготовки проектів регуляторних актів на 2017 рік
6.	Прозорість врахування громадської думки	Проект акта був розміщений на офіційному веб-сайті Держенергоефективності та Мінрегіону відповідно до процедури відкритого громадського обговорення

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для електродвигунів" не має впливу на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для електродвигунів" дасть змогу забезпечити функціонування системи щодо встановлення вимог з екодизайну для електричних двигунів.

Голова Держенергоефективності

С. Савчук

" _____ " _____ 2017 року



АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до
екодизайну електричних двигунів»

I. Визначення проблеми

На сьогоднішній день в Україні відсутні нормативно-правові акти, які покликані сприяти скороченню споживання енергетичних ресурсів електричними двигунами, встановленню мінімальних стандартів щодо енергоефективності, усуненню з ринку енергоємних електричних двигунів та електричних двигунів з найбільшим негативним впливом на екологію.

У 2009 році Європейським Союзом прийнято Регламент Комісії (ЄС) № 640/2009 від 22 липня 2009 р. про виконання Директиви 2005/32/ЄС Європейського Парламенту та Ради щодо вимог з екодизайну для електричних двигунів.

Запровадження в Україні системи встановлення вимог з екодизайну є вимогою Європейського Союзу, відповідно до Угоди про асоціацію Україна-ЄС, та термін її запровадження визначений 2017 рік (додаток XXVII до глави 1 «Співробітництво у сфері енергетики, включаючи ядерну енергетику» Розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію України – ЄС).

Імплементация вимог Європейського Союзу стосовно встановлення вимог з екодизайну в Україні, крім іншого, передбачено Стратегією розвитку системи технічного регулювання до 2020 року, яка затверджена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19.08.15 №844.

Враховуючи все перераховане, виникла необхідність затвердження Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну електричних двигунів.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
<i>Громадяни</i>		Ні
<i>Держава</i>	Так	
<i>Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва</i>	Так	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки це не буде відповідати вимогам чинного законодавства України.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки вони відсутні.

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю прийняття проекту постанови є забезпечити покращення енергетичних та екологічних характеристик електричних двигунів, що в результаті дозволить поступово витіснити з ринку найбільш енергоємні товари та товари з найбільшим негативним впливом на екологію.

Затвердження технічних регламентів з екодизайну дозволить поступово усувати з ринку популярні товари, що здійснюють найбільший негативний вплив на оточуюче середовище. Технічні регламенти з екодизайну розглядають всі впливи на навколишнє середовище на протязі всього життєвого циклу продукту - починаючи від концепції, проектування, виробництва, використання і до утилізації - але на сьогоднішній день, як правило, вони орієнтовані на енергоспоживання тільки в фазі використання готової продукції і встановлюють мінімальні стандарти енергоефективності, вимагаючи тим самим, щоб усі продукти в даній категорії задовольняли вимогам до обов'язкових рівнів енергоефективності.

Прийняття проекту постанови забезпечить виконання вимог чинного законодавства.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернатив	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишити ситуацію без змін
Альтернатива 2	Прийняття регуляторного акту

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 <i>Залишити ситуацію без змін</i>	Вигоди відсутні	Надмірне споживання енергетичних ресурсів електричними двигунами, відсутність мінімальних стандартів щодо енергоефективності, наявність на ринку енергоємних електричних двигунів з найбільшим негативним впливом на екологію
Альтернатива 2 <i>Прийняття регуляторного акту</i>	Скорочення споживання енергетичних ресурсів електричними двигунами, встановлення мінімальних стандартів щодо енергоефективності, усунення з ринку енергоємних електричних	Витрат не передбачається

	двигунів з найбільшим негативним впливом на екологію	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	6	3	2	0	11
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	70%	25%	5%	0%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 <i>Залишити ситуацію без змін</i>	Відсутні	Технічні бар'єри в торгівлі між Україною та ЄС.
Альтернатива 2 <i>Прийняття регуляторного акту</i>	Усунення бар'єрів у торгівлі з ЄС, сприяння зони вільної торгівлі з ЄС.	12 700 000, 00 грн
Сумарні витрати за альтернативами		Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Залишити ситуацію без змін	<p>Основні витрати, якщо залишити ситуацію без змін:</p> <ul style="list-style-type: none"> • втрата можливості досягти річної економії у 182,000,000 грн при переході на високо ефективні, надійні електродвигуни, які відповідають європейським вимогам екодизайну; • не буде досягнута вимога Угоди про вільну торгівлю між Україною та ЄС, яка включає в себе імплементацію стандартів екодизайну щодо енергоефективності продукту. Це означає, що можливість продавати українську продукцію на ринок ЄС буде значно знижена. 	
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акту	<p>Вартість електродвигуна за одиницю залежить від розміру і типу, та варіюється від 2,800 до 51,600 грн. Ця вартість збільшиться на 10-15%, для відповідності вимогам з екодизайну. Всі ці витрати будуть перекладатися на користувачів. Економічний ефект від економії енергії до 2030 року оцінюється як 785,646,000 грн.</p>	
<p>Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва Ізгідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу</p>		

регуляторного акта	<p>Для досягнення цієї мети, загальне збільшення вартості електродвигунів до 2030 року оцінюється як 233,136,000 грн. Таким чином, співвідношення вигоди-витрат від прийняття регуляторного акта становить 3.4:1.</p> <p>Подальші переваги дотримання вимог ЄС щодо екодизайну дозволятимуть українським виробникам продавати свої продукти, що відповідають вимогам щодо екодизайну на ринок ЄС.</p>
--------------------	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<p>Альтернатива 1.</p> <p><i>Залишити ситуацію без змін</i></p>	1	<p>Відмова від запровадження системи встановлення вимог з екодизайну не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання тим самим створює перешкоди для виконання зобов'язань відповідно до Угоди про асоціацію Україна-ЄС.</p> <p>Продовжуватиметься надмірне споживання паливно-енергетичних ресурсів.</p> <p>Негативний вплив на екологію від використання шкідливого обладнання.</p>
<p>Альтернатива 2.</p> <p><i>Прийняття регуляторного акту</i></p>	4	<p>Відбудеться гармонізація й максимальне наближення законодавства України до європейського законодавства у сфері встановлення вимог з екодизайну.</p> <p>Підвищення енергоефективності обладнання.</p> <p>Представлення на ринку продукції, яка відповідає міжнародним критеріям.</p>

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у
--------------------------	-------------------	--------------------	---

			рейтингу
<i>Альтернатива 1.</i> Не видавати запропонованого регуляторного акту	Вигоди відсутні	Відсутні	Обрання зазначеної альтернативи призведе до невідповідності вимог чинного законодавства України
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття регуляторного акту	Захист громадян та економіки України від енергоємних товарів та товарів з найбільшим негативним впливом на екологію.	12 700 000, 00 грн	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Технічний регламент встановлює вимоги до екодизайну щодо введення в обіг електричних двигунів.

А саме, встановлює вимоги до енергоефективності, функціональних характеристик та інформації про продукт.

Для досягнення цієї цілі проектом постанови передбачається:

- затвердити у Технічний регламент щодо вимог до екодизайну електричних двигунів;
- внести зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 1 червня 2011 р. № 573 "Про затвердження переліку органів державного ринкового нагляду та сфер їх відповідальності;
- визначити строк набрання чинності проекту постанови, а саме через шість місяців з дня її офіційного опублікування.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

- 1) погодити проект постанови із Мінекономрозвитку, Мінфіном, Мін'юстом, Державною регуляторною службою України, Держпродспоживслужбою, Антимонопольним комітетом.
- 2) направити проект постанови на затвердження Кабінетом Міністрів України.

3) забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному веб-сайті Держенергоефективності та Мінрегіону.

4) запровадити оцінку відповідності продукції вимогам вказаного Технічного регламенту.

5) проведення державного ринкового нагляду.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади, органів самоврядування не передбачені.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не може бути обмежений у часі, оскільки його прийняття необхідне для дотримання вимог чинного законодавства.

Строк набрання чинності регуляторного акта – відповідно до законодавства через шість місяців з дня його опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	Достатньо високий. Зокрема, проект постанови оприлюднений на офіційному сайті Мінрегіону та Держенергоефективності
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на сферу дії яких поширюватиметься регуляторний акт	11
Кількість звернень від суб'єктів господарювання, та/або фізичних осіб, на сферу дії яких поширюватиметься регуляторний акт	Зазначений показник залежить від кількості звернень від суб'єктів господарювання, та/або фізичних осіб які будуть застосовувати проект постанови
Кількість обладнання на ринку після набуття чинності Технічним регламентом	Зазначений показник представлятиме собою статистичні данні щодо кількості обладнання на ринку після впровадження вимог до екодизайну

Проведення відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися шляхом аналізу звернень заінтересованих осіб щодо

необхідності перегляду нормативно-правового акту з метою внесення до нього змін.

Відповідно до статті 5 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" та статті 15 Закону України "Про доступ до публічної інформації" проект постанови оприлюднений для громадського обговорення на офіційному веб-сайті Мінрегіону та Держенергоефективності та розісланий на погодження до заінтересованих сторін.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

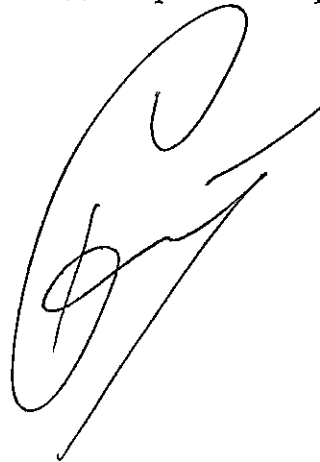
Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік після набрання чинності цього регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через два роки після набрання чинності.

Періодичне відстеження здійснюється один раз на три роки після закінчення заходів повторного відстеження.

Голова Держенергоефективності

_____ 2017 р.



С. Савчук

ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

<i>№</i>	<i>Витрати</i>	<i>За перший рік</i>	<i>За п'ять років</i>
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	7 300 000	36500000
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	400 000	2 000 000
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	160 000	800 000
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	30 000	150 000
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	80 000	400 000
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо -150 робіт+10 додаткових аркушів паперу*65 грн. /100 аркушів)гривень	3 000 000	15 000 000
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	14 000 000	7 000 000
8	Інше (вартість послуг лабораторій та органів з оцінки відповідності – випробування, сертифікати експертизи типу та роботи з оцінки відповідності – 150 робіт (декларацій відповідності на партію товару) на рік, додаткові витрати 1500 грн./робота), гривень	330 000	1 650 000
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	12 700 000	63 500 000
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання**, одиниць	11	
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	12 700 000	63500 000

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо встановлення вимог з екодизайну для електродвигунів»

Ціллю прийняття проекту регуляторного акту є виконання зобов'язань України в рамках Угоди про асоціацію Україна-ЄС, в частині впровадження делегованих регламентів Комісії ЄС у сфері встановлення вимог з екодизайну.

Предметом правового регулювання проекту постанови Кабінету Міністрів України є затвердження Технічного регламенту щодо встановлення вимог з екодизайну для електричних двигунів, який відповідає Регламенту Комісії (ЄС) № 640/2009 від 22 липня 2009 р. про виконання Директиви 2005/32/ЄС Європейського Парламенту та Ради щодо вимог з екодизайну для електричних двигунів.

Вказаний Технічний регламент установлює вимоги з екодизайну щодо введення в обіг або в експлуатацію електричних двигунів.

1. Поштова та електронна адреса розробника:

Державне агентство з енергоефективності та енергозбереження України: 01001, м. Київ, пров. Музейний, 12; e-mail: standartsaee@gmail.com

2. Інформація про спосіб оприлюднення проекту регуляторного акта

Проект регуляторного акта оприлюднений в мережі Інтернет, адреса сторінки: www.saee.gov.ua, розділ «Діяльність», підрозділ «Регуляторна діяльність» та www.minregion.gov.ua.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом 1 місяця, починаючи з дня опублікування регуляторного акта на веб-порталі www.saee.gov.ua та www.minregion.gov.ua в електронній формі на електронну адресу standartsaee@gmail.com та на адресу Державної регуляторної служби України: 01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11, тел. 254-56-73, e-mail: inform@dkrp.gov.ua.

Голова Держенергоефективності



С. Савчук