



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба України

Надсилаємо на погодження проект наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання» (далі – проект наказу), розроблений відповідно до частин першої, п'ятої статті 11 Повітряного кодексу України, підпункту 28 пункту 4 та пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520 та рекомендації Міжвідомчої комісії з політики військово-технічного співробітництва та експортного контролю.

Враховуючи нагальну потребу прийняття проекту наказу, просимо розглянути можливість погодження проекту наказу в найкоротший термін.

Додатки (тільки адресату):

1. Проект наказу (копія) на 11 арк.
2. Пояснювальна записка (копія) на 3 арк.
3. Аналіз регуляторного впливу (оригінал) на 9 арк.

Голова

О.В. Більчук

013866

Вик. Запнівівренко О.Є. 351-56-87

UB Державіаслужба України
1.19-9833-17 від 18.09.2017

арк.1



0.31

Державна регуляторна служба України
№ 10629/0/19-17 від 25.09.2017





ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

Київ

Про затвердження Авіаційних правил України
«Порядок надання, припинення дії, відмови у наданні
дозволів на виліт повітряного судна для перевезення
товарів військового призначення та подвійного використання»

Відповідно до частин першої, п'ятої статті 11 Повітряного кодексу України, підпункту 28 пункту 4 та пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою удосконалення порядку надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Авіаційні правила України «Порядок надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання», що додаються.

005200

2. Управлінню авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва Департаменту авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва (Шевчук І.О.) забезпечити в установленому законодавством порядку:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

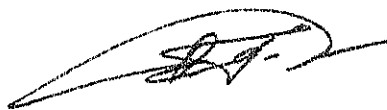
оприлюднення цього наказу на офіційному сайті.

3. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства транспорту України від 17 липня 2001 року № 447 «Про затвердження Порядку оформлення вильоту повітряного судна для перевезення товарів військового та подвійного призначення», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 21 листопада 2001 року за № 979/6170 (із змінами).

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної
служби України

№ _____

АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА УКРАЇНИ

«Порядок надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання»

I. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила встановлюють порядок надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання цивільними повітряними суднами українських та іноземних авіаперевізників.

2. Ці Авіаційні правила розроблені відповідно до Повітряного кодексу України та інших нормативно-правових актів України у галузі цивільної авіації з питань міжнародних перевезень товарів військового призначення та подвійного використання.

3. Ці Авіаційні правила обов'язкові для виконання усіма суб'єктами авіаційної діяльності незалежно від форм власності та відомчої

підпорядкованості, які задіяні у процесі повітряних перевезень товарів військового призначення та подвійного використання цивільними повітряними суднами.

4. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються у таких значеннях:

дозвіл на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання – дозвіл встановленої форми (додаток 1), що надається Державною авіаційною службою України (далі - Державіаслужба) для здійснення повітряних перевезень товарів військового призначення та подвійного використання;

заява – заява на отримання дозволу на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання (додаток 2), що подається заявником до Державіаслужби;

заявник – юридична особа, яка має намір отримати дозвіл на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання;

небезпечні вантажі – вироби або матеріали, які здатні створювати загрозу здоров'ю, безпеці, майну або навколишньому середовищу і які зазначені у Переліку небезпечних вантажів у ICAO Doc 9284-AN/905 «Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air» або класифікуються відповідно до цього документу.

Інші терміни, що використовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України та інших нормативно-правових актах з питань міжнародних перевезень товарів військового призначення та подвійного використання цивільними повітряними суднами.

5. У цих Авіаційних правилах скорочення мають такі значення:

ІСАО – Міжнародна організація цивільної авіації;

ПС – повітряне судно;

ТВП – товари військового призначення;

ТПВ – товари подвійного використання.

II. Порядок розгляду питань щодо надання дозволів на виліт ПС для перевезення ТВП та ТПВ

1. Питання щодо надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт ПС для перевезення ТВП та ТПВ розглядаються комісією з розгляду питань щодо надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт ПС для перевезення ТВП та ТПВ (далі – Комісія), яка утворюється наказом Державіаслужби.

2. У своїй діяльності Комісія керується Конституцією, законами України, актами Президента України та Кабінету Міністрів України, іншими нормативно-правовими актами, у тому числі цими Авіаційними правилами.

3. До повноважень Комісії належить розгляд питань щодо надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт ПС для перевезення ТВП та ТПВ. Комісія утворюється з представників Державіаслужби.

4. Основною формою роботи Комісії є закриті засідання, які проводяться по мірі надходження заявок на отримання дозволів на виліт ПС для перевезення ТВП та ТПВ, і є правомочними, якщо в них бере участь не менше двох третин її складу.

5. Проект рішення щодо надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт ПС для перевезення ТВП та ТПВ підписується всіма присутніми на засіданні членами Комісії, після чого надається на затвердження Голові Державіаслужби або його заступнику. Дозвіл на виліт ПС для

перевезення ТВП та ТПВ вважається дійсним тільки після його підписання Головою Державіаслужби або його заступником.

6. Розгляд заяви та прийняття рішення щодо надання дозволу на виліт ПС для перевезення ТВП та ТПВ або відмови в його наданні здійснюються протягом 15 робочих днів з дати отримання Державіаслужбою повного комплекту документів, зазначених у розділі III цих Авіаційних правил.

Термін розгляду документів та прийняття рішення щодо надання дозволів на виліт ПС для перевезення ТВП та ТПВ для виконання заходів щодо реагування на надзвичайні ситуації та перевезення гуманітарної допомоги може бути скорочено, якщо Адміністрацією Президента України, Кабінетом Міністрів України встановлено інші терміни виконання цих заходів або у випадку звернення органу, який організовує та забезпечує виконання таких заходів.

7. Видача дозволу на виліт ПС для перевезення ТВП та ТПВ заявнику підтверджується підписом заявника про його отримання у журналі обліку виданих дозволів.

III. Загальні вимоги надання Державіаслужбою дозволів на виліт ПС для перевезення ТВП та ТПВ

1. Державіаслужба надає дозволи на виліт ПС для перевезення ТВП та ТПВ із України та за межами України.

2. Якщо ТВП та ТПВ заявлені до перевезення, мають небезпечні властивості, при їх перевезенні повинні виконуватися вимоги ICAO Doc 9284-AN/905 «Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air» та інших нормативно-правових актів з питань міжнародних перевезень ТВП та ТПВ цивільними повітряними суднами.

3. Повітряні перевезення ТВП можуть здійснювати:

українські повітряні перевізники, які, згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 12 липня 1999 р. № 1228 «Про надання суб'єктам зовнішньоекономічної діяльності повноважень на право здійснення експорту, імпорту товарів військового призначення та товарів, які містять відомості, що становлять державну таємницю», мають повноваження на експорт послуг з авіаперевезень ТВП, а також отримали відповідний дозвіл Державної служби експортного контролю на експорт таких послуг;

українські та іноземні повітряні перевізники, які включені до відповідного переліку, передбаченого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2003 р. № 690 «Про вдосконалення механізму здійснення контролю за міжнародними повітряними перевезеннями товарів військового та подвійного призначення»;

іноземні повітряні перевізники у випадках, передбачених чинним законодавством, та у разі, коли за умовами зовнішньоекономічного договору (контракту) організація перевезень належить покупцю.

4. Для отримання дозволу на виліт ПС для перевезення ТВП та ТПВ із України вантажовідправником подається до Державіаслужби заява (на офіційному бланку за підписом керівника).

У заяві має бути зазначена така інформація:

місцезнаходження та номери контактних телефонів вантажовідправника;

інформація про вантаж та умови його перевезення (найменування та кількість вантажу, найменування та місцезнаходження вантажовідправника і вантажоодержувача);

маршрут перевезення (аеропорти відправлення, призначення та технічних посадок);

терміни перевезення, назва авіаперевізника, номер рейсу, тип ПС (у разі виконання перевезень іноземними авіаперевізниками заявник додатково надає інформацію про доцільність виконання такого перевезення іноземним авіаперевізником).

До заяви додається засвідчена заявником копія відповідного дозволу (висновку) Державної служби експортного контролю.

5. Для отримання дозволу на виліт ПС для перевезення ТВП та ТПВ за межами України заявником подається до Державіаслужби заява (на офіційному бланку за підписом керівника).

У заяві має бути зазначена така інформація:

місцезнаходження та номери контактних телефонів заявника;

інформація про вантаж та про умови його перевезення (найменування та кількість вантажу, найменування та місцезнаходження вантажовідправника і вантажоодержувача);

маршрут перевезення (аеропорти відправлення, призначення та технічних посадок);

терміни перевезення, назва авіаперевізника, номер рейсу, тип ПС.

До заяви додаються:

засвідчена заявником копія дозволу (висновку) Державної служби експортного контролю;

копія контракту (договору) на виконання авіаперевезень ТВП та ТПВ.

IV. Відмова у наданні дозволу на виліт ПС для перевезення ТВП та ТПВ та припинення його дії

1. Підставами для відмови у наданні дозволу на виліт ПС для перевезення ТВП та ТПВ є:

виявлення Комісією недостовірної інформації у заяві на отримання дозволу;

відсутність зазначеного у заяві на отримання дозволу на виліт ПС для перевезення ТВП та ТПВ авіаперевізника у переліку українських та іноземних повітряних перевізників, який затверджується згідно розпорядження Кабінету

Міністрів України від 20.11.2003 № 690 «Про вдосконалення механізму здійснення контролю за міжнародними повітряними перевезеннями товарів військового та подвійного призначення» (для супутньої доставки на регулярних рейсах ТВП);

відсутність у зазначеного в заяві українського авіаперевізника повноваження на право здійснення експорту послуг з авіаперевезень ТВП, яке надається згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 12.07.1999 № 1228 «Про надання суб'єктам зовнішньоекономічної діяльності повноважень на право здійснення експорту, імпорту товарів військового призначення та товарів, які містять відомості, що становлять державну таємницю» (для перевезення ТВП на чартерних рейсах);

надання заяви з порушенням вимог розділу III цих Авіаційних правил.

2. Про відмову у наданні дозволу Державіаслужба повідомляє заявника у письмовому вигляді протягом 2-х робочих днів з дати затвердження такого рішення Головою Державіаслужби або його заступником.

3. Дія дозволу може бути припинена у разі:

подання заявником заяви про припинення дії виданого Державіаслужбою дозволу;

припинення дії відповідного дозволу (висновку) Державної служби експортного контролю;

запровадження заборони на польоти цивільних ПС до регіону, до якого був виданий дозвіл.

Заступник директора департаменту авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва - начальник управління авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва



І.О. Шевчук

Додаток 1
до Авіаційних правил України
«Порядок надання, припинення дії,
відмови у наданні дозволів на виліт
повітряного судна для перевезення
товарів військового призначення та
подвійного використання»
(пункт 4 розділу I)

У К Р А І Н А ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ (ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)	Державний герб України	U K R A I N E STATE AVIATION ADMINISTRATION (SAA OF UKRAINE)
№ _____ від _____		
ДОЗВІЛ		
на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та/або подвійного використання		
Державна авіаційна служба України дозволяє перевезення товарів військового призначення та/або подвійного використання		
авіакомпанією _____, рейсом _____, літаком _____ за маршрутом _____		
Найменування і адреса вантажовідправника і вантажоодержувача:		
вантажовідправник _____		
вантажоодержувач _____		
<u>Найменування і кількість вантажу:</u>		
ТВП/ТПВ. _____		
Згідно з дозволом (висновком) Держекспортконтролю від _____ № _____		
Підпис _____ м.п. Дата введення в дію _____ Цей дозвіл дійсний до _____ включно, якщо його дію не припинено	Аркуш 1 Аркушів 1	

Додаток 2
до Авіаційних правил України
«Порядок надання, припинення дії,
відмови у наданні дозволів на виліт
повітряного судна для перевезення
товарів військового призначення
та подвійного використання»
(пункт 4 розділу І)

На бланку заявника

Голові Державіаслужби

Заява

на отримання дозволу на виліт повітряного судна для перевезення
товарів військового призначення та/або подвійного використання

_____ просить надати дозвіл
(зазначається повне найменування юридичної особи)

на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення
(ТВП) та/або товарів подвійного використання (ТПВ)

(зазначається найменування і кількість ТВП та/або ТПВ)

рейсом _____ авіакомпанії _____ за
маршрутом _____
згідно з дозволом (висновком) Держекспортконтролю від _____ № _____.

Вантажовідправник _____
Вантажоодержувач _____

У разі необхідності, заявник зазначає будь-які особливі умови перевезення ТВП
та/або ТПВ, заплановані терміни перевезення та ін.

Керівник /підпис/

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту наказу Державної авіаційної служби України

«Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання»

I. Визначення проблеми

Прийняття проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання» (далі – проект наказу) обумовлено необхідністю приведення вимог діючого Порядку оформлення вильоту повітряного судна для перевезення товарів військового та подвійного призначення (далі – ТВП та ТПВ), затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2001 року № 447, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 листопада 2001 року за № 979/6170, у відповідність до Повітряного кодексу України, Закону України «Про зовнішньоекономічну діяльність», Положення про форму зовнішньоекономічних договорів (контрактів), затвердженого наказом Міністерства економіки та з питань євроінтеграції від 06 вересня 2001 року № 201, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 вересня 2001 року за № 833/6024, згідно яких підприємствами ДК «Укроборонпром» укладаються зовнішньоекономічні договори/контракти на поставки ТВП та ТПВ, що дозволить, зокрема, спростити процедуру виконання суб'єктами господарювання зовнішньоекономічних контрактів та контрактів у рамках державного оборонного замовлення.

Основні групи (підгрупи), на які впливає недосконалість порядку оформлення вильоту повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		-
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	

Удосконалення існуючого порядку оформлення вильоту повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2001 року № 447, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 листопада 2001 року за № 979/6170, який містить положення, що ускладнюють процедуру отримання суб'єктами господарювання дозволів на виліт повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ, не може бути здійснено за допомогою ринкових механізмів, оскільки стосується вдосконалення нормативно-правової бази.

Удосконалення існуючого порядку оформлення вильоту повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ, який містить положення, що ускладнюють процедуру отримання суб'єктами господарювання дозволів на виліт повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ, не може бути здійснено за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки потребує суттєвого перегляду положень чинної нормативно-правової бази.

II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття проекту наказу є удосконалення існуючого порядку оформлення вильоту повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2001 року № 447, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 листопада 2001 року за № 979/6170, що, в свою чергу, дозволить забезпечити безперешкодне та більш оперативне отримання суб'єктами господарювання дозволів на виліт повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ, а також приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства.

Вчасне отримання дозволів на виліт повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ надасть суб'єктам господарювання змогу у повній мірі виконати свої зобов'язання згідно умов зовнішньоекономічних договорів (контрактів) та контрактів у рамках державного оборонного замовлення.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Чинний порядок оформлення вильоту повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ створює перешкоди для виконання суб'єктами господарювання в повній мірі своїх зобов'язань згідно умов зовнішньоекономічних договорів
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Прийняття Авіаційних правил України «Порядок надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання» забезпечить удосконалення існуючого порядку оформлення вильоту повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ, що прискорить отримання дозволів на виліт повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ суб'єктами господарювання і дозволить у повній мірі виконати свої зобов'язання згідно умов зовнішньоекономічних договорів (контрактів) та контрактів у рамках державного оборонного замовлення

Інші способи, що не передбачають розроблення та прийняття проекту наказу, є неприйнятними.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачається	Не передбачається
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Забезпечення можливості більш оперативного і безперешкодного отримання суб'єктами господарювання дозволів на	Не передбачається

	виліт повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ, що надасть можливість суб'єктам господарювання у повній мірі виконати свої зобов'язання згідно умов зовнішньо-економічних договорів (контрактів) та контрактів у рамках державного оборонного замовлення, а також приведення нормативно-правових актів у відповідність до чинного законодавства	
--	---	--

Дія регуляторного акта не впливає на сферу інтересів громадян.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	25	-	-	-
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	100%	-	-	-
Вид альтернативи	Вигоди		Витрати		
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачається		Не передбачається		
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Створення сприятливих умов для більш оперативного отримання суб'єктами господарювання дозволів на виліт повіт-		Не передбачається		

	ряного судна для перевезення ТВП та ТПВ, що забезпечить можливість суб'єктам господарювання у повній мірі виконати свої зобов'язання згідно умов зовнішньоекономічних договорів (контрактів) та контрактів у рамках державного оборонного замовлення	
--	--	--

Витрати, пов'язані з реалізацією регуляторного акта, для суб'єктів господарювання відсутні.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирьобальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнені (проблема продовжує існувати)
Альтернатива 2 Обраний спосіб	4	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнені у повній мірі

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного	Цілі не досягнуті	Не передбачається	Додаткові перешкоди для суб'єктів господарювання під час вико-

регулювання			нання своїх зобов'язань згідно умов зовнішньоекономічних договорів
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Цілі досягнуті повною мірою	Не передбачається	Зазначена мета досягається шляхом розроблення та прийняття зазначеного регуляторного акта, що дозволить встановити сприятливі умови для більш оперативного отримання суб'єктами господарювання дозволів на виліт повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ, а також привести нормативно-правові акти у відповідність до чинного законодавства

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного	Додаткові перешкоди для отримання дозволів на виліт повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ суб'єктами	Не передбачається

регулювання	господарювання	
Альтернатива 2 Обраний спосіб	З прийняттям проекту наказу буде забезпечено приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства та створення для суб'єктів господарювання сприятливих умов для виконання своїх зобов'язань згідно умов зовнішньоекономічних договорів (контрактів) у рамках державного оборонного замовлення	Не передбачається

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми, є прийняття та впровадження проекту регуляторного акта, що передбачає встановлення доопрацьованого порядку оформлення вильоту повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги.

Реалізація проекту наказу не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Термін дії проекту наказу пропонується не обмежувати у часі. При цьому передбачається внесення в разі потреби відповідних змін до законодавства у зв'язку з розвитком міжнародного та європейського законодавства.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	Юридичні особи, які здійснюють міжнародні передачі ТВП та ТПВ повітряним транспортом
Рівень інформованості суб'єктів	Рівень інформованості високий, оскільки проект регуляторного акта розміщено на офіційному веб-сайті Державіаслужби
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	Не передбачається додаткових надходжень до Державного бюджету України
Розмір коштів та часу, що витратиметься суб'єктами господарювання на виконання вимог акта	Не передбачається
Можливість супутньої доставки ТВП та ТПВ на регулярних рейсах	Можливість супутньої доставки ТВП та ТПВ на регулярних рейсах зросте, оскільки знімається обмеження в 3 тис. кілограмів на одному рейсі
Процедура отримання суб'єктами господарювання дозволів на виліт повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ	Процедура отримання дозволів на виліт повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ спроститься, оскільки не буде необхідності надавати документи, не передбачені законодавством

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності застосування даного регуляторного акта здійснюватиметься Державною авіаційною службою України.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься до набрання чинності цим регуляторним актом або набрання чинності більшістю його положень.

З метою оцінки ступеня досягнення цим регуляторним актом визначених цілей повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Метод проведення відстеження результативності дії регуляторного акта статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта, статистичний.

Голова Державіаслужби
«___» _____ 2017 р.



О.В. Більчук

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України

«Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Розроблення проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання» (далі – проект наказу) обумовлено необхідністю приведення вимог діючого Порядку оформлення вильоту повітряного судна для перевезення товарів військового та подвійного призначення (далі – ТВП та ТПВ), затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2001 року № 447, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 листопада 2001 року за № 979/6170, у відповідність до Повітряного кодексу України, Закону України «Про зовнішньоекономічну діяльність», Положення про форму зовнішньоекономічних договорів (контрактів), затвердженого наказом Міністерства економіки та з питань європейської інтеграції України від 06 вересня 2001 року № 201, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 вересня 2001 року за № 833/6024, згідно яких підприємствами ДК «Укроборонпром» укладаються зовнішньоекономічні договори/контракти на поставки ТВП та ТПВ.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою прийняття проекту наказу є необхідність приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної авіації України у сфері повітряних перевезень ТВП та ТПВ, у відповідність до вимог законодавства України.

3. Правові аспекти

У даній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Повітряний кодекс України;

Положення про Державну авіаційну службу України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520;

постанова Кабінету Міністрів України від 12 липня 1999 року № 1228 «Про надання суб'єктам зовнішньоекономічної діяльності повноважень на право здійснення експорту, імпорту товарів військового призначення та товарів, які містять відомості, що становлять державну таємницю»;

розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2003 року № 690 «Про вдосконалення механізму здійснення контролю за міжнародними повітряними перевезеннями товарів військового призначення та подвійного використання».

4. Фінансово – економічне обґрунтування

Реалізація проекту наказу не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження із Міністерством інфраструктури України, Міністерством оборони України, Міністерством закордонних справ України, Державною службою експортного контролю України, Службою безпеки України, Державною регуляторною службою України, Адміністрацією Державної прикордонної служби України, Державною фіскальною службою України.

6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Проект наказу не має положень, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

Проект наказу не містить правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень, та не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

8. Громадське обговорення

Проект наказу оприлюднено на офіційному веб-сайті Державіаслужби (www.new.avia.gov.ua) з метою отримання пропозицій та зауважень від юридичних, фізичних осіб та їх об'єднань.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект наказу є регуляторним актом. Акт розроблено з урахуванням принципів державної регуляторної політики.

Проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу розміщено на офіційному веб-сайті Державіаслужби (www.new.avia.gov.ua).

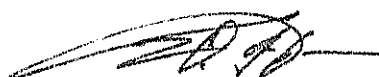
10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект наказу не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту наказу дозволить привести процедуру отримання дозволів на виліт повітряного судна для перевезення ТВП та ТПВ у відповідність до чинного законодавства України.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

« 23 » 08 2017 р.