



НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ,
ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ
ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ
(НАЦКОМФІНПОСЛУГ)

01001, м. Київ, вул. Б. Грінченка, 3, тел. 234-02-24, факс 235-77-51, Код ЄДРПОУ 38062828

31.10.2017 № 7932/13-5

На № _____ від _____

Державна регуляторна служба
України

Щодо направлення на погодження
проекту регуляторного акта

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, надсилає на погодження проект розпорядження Нацкомфінпослуг «Про затвердження Змін до Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (далі - проект розпорядження), розроблений з метою забезпечення внесення інформації про укладені внутрішні електронні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів після набрання чинності розпорядження Нацкомфінпослуг від 31.08.2017 № 3631 «Про затвердження Змін до Положення про особливості укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27.09.2017 за № 1197/31065 (далі - розпорядження).

Розпорядженням визначено порядок укладання внутрішніх електронних договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів і набрання чинності зазначеним розпорядженням передбачено через 3 місяці після його офіційного опублікування.

Разом з тим, з метою виконання страховиками статті 11 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (далі - Закон) стосовно подання інформації про укладені та достроково припинені договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності до централізованої бази даних у порядку, встановленому у положенні про централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, яке затверджується Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, виникла необхідність розробки проекту розпорядження.

Державна регуляторна служба України

№ 12346/019-17 від 03.11.2017

0.31



Проект розпорядження було оприлюднено 08.09.2017 на офіційному сайті Нацкомфінпослуг. Протягом строку оприлюднення проекту розпорядження до Нацкомфінпослуг надійшли зауваження (пропозиції) від ПАТ «ІАСК «Оранта», ПрАТ «СК «ВУСО» та Української федерації убезпечення. За результатами проведеної роботи з врегулювання розбіжностей у доопрацьованому проекті розпорядження частково враховано зауваження та пропозиції, що надійшли від учасників страхового ринку (протокол розбіжностей додається).

Повторно проект розпорядження було оприлюднено 31.10.2017 на офіційному сайті Нацкомфінпослуг.

Враховуючи викладене вище, просимо погодити проект розпорядження, доопрацьований з урахуванням висловлених у період оприлюднення суб'єктами господарювання зауважень, у зв'язку з необхідністю його подання до Міністерства юстиції України для державної реєстрації.

Додатки:

1. Копія розпорядження Нацкомфінпослуг від 26.10.2017 № 4151 на 1 арк. в 1 прим.
2. Проект розпорядження на 8 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу проекту розпорядження на 18 арк. в 1 прим.
4. Протокол розбіжностей до проекту розпорядження на 4 арк. в 1 прим.
5. Порівняльна таблиця на 9 арк. в 1 прим.
6. Друкований варіант головної сторінки сайту в мережі Інтернет на 5 арк. в 1 прим.

Член Нацкомфінпослуг

Д. Ястреб





НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ,
ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ
ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

26 10 2017

м. Київ

№ 4151

Про схвалення доопрацьованого проекту розпорядження Нацкомфінпослуг „Про затвердження Змін до Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”

Відповідно до пункту 1 частини першої статті 28 Закону України „Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг”, підпункту 7 пункту 3 Положення про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, затвердженого Указом Президента України від 23 листопада 2011 року № 1070, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, постановила:

1. Схвалити доопрацьований проект розпорядження Нацкомфінпослуг „Про затвердження Змін до Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (далі – проект розпорядження), що додається.
2. Управлінню забезпечення діяльності Голови та членів Комісії забезпечити оприлюднення проекту розпорядження.
3. Департаменту страхового регулювання та нагляду подати проект розпорядження для погодження до Державної регуляторної служби України та заінтересованих органів.
4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на члена Нацкомфінпослуг Ястреба Д.А.

Голова Комісії

І. Пашко

Згідно з чинним законодавством
відповідно до колегіального рішення Комісії

Протокол № 134 засідання
Комісії від 26.10.2017

СХВАЛЕНО

Розпорядження Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг

Затвердження розпорядження № 445-1

ПРОЕКТ

Про затвердження Змін до Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

Відповідно до пункту 1 частини першої статті 28 Закону України "Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг", підпункту 70 пункту 4 Положення про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, затвердженого Указом Президента України від 23 листопада 2011 року № 1070, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, **постановила:**

1. Затвердити Зміни до Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, затвердженого розпорядженням Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 9 липня 2010 року № 566, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 серпня 2010 року за № 691/17986, що додаються.

2. Департаменту страхового регулювання та нагляду разом з департаментом юридичного забезпечення подати це розпорядження до Міністерства юстиції України для державної реєстрації.

3. Управлінню забезпечення діяльності Голови та членів Комісії забезпечити оприлюднення цього розпорядження після його державної реєстрації.

4. Це розпорядження набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на члена Нацкомфінпослуг Ястреба Д.А.

Голова Комісії

І. Пашко

Згідно з чинним законодавством
відповідно до колегіального рішення Комісії

Протокол № _____ засідання
Комісії від _____

Мор. Кристаливська

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження

Національної комісії, що здійснює
державне регулювання у сфері
ринків фінансових послуг

_____ року № _____

ЗМІНИ

**до Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового
страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних
транспортних засобів**

1. Пункт 1.3 розділу I викласти в такій редакції:

„1.3. У цьому Положенні терміни вживаються в таких значеннях:

база даних МТСБУ – єдина централізована база даних МТСБУ щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

ідентифікаційний набір даних – мінімальний набір реквізитів, відомості у яких є достатніми для їх ідентифікації в базі даних МТСБУ;

ідентифікація відомостей – перевірка відомостей на наявність в них реквізитів, що містять у собі унікальні, коректні та повні коди, які забезпечують неповторність таких відомостей у межах бази даних МТСБУ;

користувачі відкритої інформації бази даних МТСБУ – страховики - члени МТСБУ, органи державної влади, підприємства, установи, організації, громадяни;

користувачі інформації з обмеженим доступом бази даних МТСБУ – страховики-члени МТСБУ та страхувальники (в частині інформації щодо укладених такими страховиками та страхувальниками договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності), МТСБУ, органи державної влади;

обов'язковий набір даних – набір реквізитів і відомостей, які є достатніми для формування обов'язкових та стандартних звітів із бази даних МТСБУ;

оператор єдиної централізованої бази даних (далі – Оператор) – МТСБУ, яке забезпечує створення, ведення, матеріально-технічне та технологічне забезпечення єдиної централізованої бази даних, збереження і захист інформації, що міститься в ній;

повний набір даних – набір реквізитів і відомостей, які є достатніми для виконання всіх доступних в базі даних МТСБУ функцій пошуку, аналізу, формування форм та звітів.

постачальники інформації до бази даних МТСБУ – страховики-члени МТСБУ, МТСБУ, державні органи у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;

програмне забезпечення страховика – сукупність програмних засобів та систем обробки інформації страховика призначена для виконання страховиком-членом МТСБУ завдань з формування та передавання відомостей до бази даних МТСБУ, в тому числі необхідних для укладення внутрішніх електронних договорів страхування;

централізовані довідники – класифіковані та кодифіковані відомості, значення та коди яких є єдиними для всіх користувачів бази даних МТСБУ та для всіх записів бази даних МТСБУ.

Інші терміни вживаються в цьому Положенні у значенні відповідно до Законів України „Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (далі – Закон), „Про інформацію”, „Про електронну комерцію”, „Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах”.

2. У розділі II:

1) підпункти 2.1.1 та 2.1.2 пункту 2.1 викласти в такій редакції:

„2.1.1. Відомості про втрачені, зіпсовані та знищені бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

2.1.2. Відомості про укладені та достроково припинені внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;”;

2) підпункт 2.2.1 пункту 2.2 викласти в такій редакції:

„2.2.1. Відомості про видані страховикам - членам МТСБУ бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.”;

3) підпункт 2.2.3 пункту 2.2 виключити;

4) доповнити розділ після пункту 2.2 новим пунктом 2.3 такого змісту:

„2.3 Оператор забезпечує формування програмними засобами бази даних МТСБУ відомостей, необхідних для укладення внутрішніх електронних договорів страхування. До компетенції МТСБУ належить визначення критеріїв перевірки коректності інформації, що надається страховиками.”.

У зв'язку з цим пункти 2.3, 2.4 вважати відповідно пунктами 2.4, 2.5.;

5) пункти 2.4, 2.5 викласти в такій редакції:

„2.4. Контроль якості відомостей, що надаються страховиками-членами МТСБУ до бази даних МТСБУ, виконується шляхом порівняння наданих страховиками даних щодо забезпечених транспортних засобів та про події, що мають ознаки страхових випадків, з відповідними даними державних органів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

Повна га даних перевіряється МТСБУ шляхом проведення звірки звітних даних страховика щодо здійснення страхової діяльності, що складаються та подаються відповідно до порядку та за формами, визначеними Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, та аналогічної інформації, отриманої з бази даних МТСБУ, не рідше одного разу на квартал.

2.5. МТСБУ забезпечує можливість інформаційної інтеграції з базами даних державних органів згідно з законодавством.”.

3. У розділі III:

1) пункт 3.1 викласти в такій редакції:

„3.1. Постачання інформації до бази даних МТСБУ здійснюється щоденно шляхом авторизованого доступу постачальників до бази даних МТСБУ.”;

2) пункт 3.3 викласти в такій редакції:

„3.3. Надання інформації Оператором до бази даних МТСБУ здійснюється в такому порядку:

3.3.1. Оператор надає інформацію про видачу страховикам - членам МТСБУ бланків полісів обов'язкового страхування цивільно-правової

відповідальності власників наземних транспортних засобів у строк не більше ніж 2 робочі дні з моменту видачі бланків.

3.3.2. Оператор надає інформацію про страховиків - членів МТСБУ, включаючи страховиків, що мають право укладати договори міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних "Зелена картка", а також які позбавлені такого права – у строк не більше, ніж 2 робочі дні з моменту прийняття відповідного рішення.”;

3) підпункти 3.4.1 – 3.4.7 пункту 3.4 викласти у такій редакції:

„3.4. Надання інформації страховиками - членами МТСБУ до бази даних МТСБУ здійснюється, в тому числі засобами програмного забезпечення страховика в такому порядку:

3.4.1. Відомості про втрачені та зіпсовані бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надають страховики - члени МТСБУ у строк не більше ніж 2 робочі дні з моменту втрати чи псування бланка.

3.4.2. Відомості про знищені бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що визнані МТСБУ непридатними для подальшого використання, надають страховики - члени МТСБУ у строк не більше ніж 2 робочі дні з дати підписання акта знищення бланків.

3.4.3. Відомості про укладені договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, оформлені на бланках полісів, надають страховики - члени МТСБУ у строк не більше ніж 2 робочі дні з моменту укладання цих договорів.

3.4.4. Відомості про укладені внутрішні електронні договори страхування надається страховиком в день реєстрації такого договору в базі даних МТСБУ.

3.4.5. Відомості про укладені договори міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надають страховики - повні члени МТСБУ у строк не більше ніж 2 робочі дні з моменту укладання цих договорів.

3.4.6. Відомості про зміни в укладених договорах обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надають страховики - члени МТСБУ протягом 2-х робочих днів з моменту підписання страховальником полісу з внесеними змінами, якщо договір оформлений на бланку поліса, та в день реєстрації страховиком відповідних змін в базі даних МТСБУ – для внутрішніх електронних договорів страхування.

3.4.7. Інформацію про дострокове припинення договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних

транспортних засобів, надають страховики-члени МТСБУ протягом 5-ти робочих днів з дати анулювання, дострокового припинення, переоформлення договору, якщо поліс оформлений на бланку, та в день реєстрації страховиком відповідних змін в базі даних МТСБУ – для внутрішніх електронних договорів страхування.”.

4. Пункт 4.4 розділу IV викласти в такій редакції:

„4.4. Порядок користування інформацією, що зберігається в базі даних МТСБУ, здійснюється відповідно до законодавства.”.

5. У розділі V:

1) пункт 5.7 викласти в такій редакції:

„5.7. Інформація з обмеженим доступом надається користувачам, які визначені цим Положенням та/або законодавством.”;

2) пункт 5.10 викласти в такій редакції:

„5.10. Інформація з бази даних МТСБУ надається на письмову вимогу органів судової влади, органів прокуратури, органів дізнання і досудового слідства та інших органів державної влади (посадових осіб) у зв'язку зі здійсненням ними повноважень, визначених законом.”;

3) пункт 5.11 викласти в такій редакції:

„5.11. МТСБУ в обов'язковому порядку забезпечує можливість отримання Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг України, інформації з бази даних МТСБУ.”.

6. Додаток 1 до Положення викласти в такій редакції:

“Додаток 1
до Положення про єдину
централізовану базу даних щодо
обов'язкового страхування
цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних
засобів (пункт 2.1 розділу II)

Перелік інформації, що має надаватися страховиками - членами МТСБУ до бази даних МТСБУ

Перелік облікових даних із зазначенням набору даних (ідентифікаційного, обов'язкового або повного наведено у таблицях 1-5 цього додатка.

Стовбчик "Набір даних" в таблицях 1 - 5 цього додатка має такі значення:

I - поточний реквізит відноситься до ідентифікаційного набору даних;

O - поточний реквізит відноситься до обов'язкового набору даних;

II - поточний реквізит відноситься до повного набору даних.

Таблиця 1. Перелік інформації про укладені внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

№	Найменування облікових даних	Набір даних	Примітка
1	2	3	4
1	Серія поліса	I	Заповнюється для бланків полісів
2	Номер поліса	I	Заповнюється для бланків полісів
3	Номер внутрішнього електронного договору страхування	I	Заповнюється при укладанні внутрішніх електронних договорів, формується програмними засобами ЦБД МТСБУ
4	Страховик	I	
5	Статус договору (укладений договір, достроково припинений договір)	I	
6	Строк дії договору	I	
7	Дата початку строку дії договору	I	
8	Дата закінчення строку дії договору	I	
9	Ознака використання транспортного засобу (далі – ТЗ) протягом першого календарного місяця (січня)	O	
10	Ознака використання ТЗ протягом другого календарного місяця (лютого)	O	
11	Ознака використання ТЗ протягом третього календарного місяця (березня)	O	
12	Ознака використання ТЗ протягом четвертого календарного місяця (квітня)	O	
13	Ознака використання ТЗ протягом п'ятого календарного місяця (травня)	O	

14	Ознака використання ТЗ протягом шостого календарного місяця (червня)	0	
15	Ознака використання ТЗ протягом сьомого календарного місяця (липня)	0	
16	Ознака використання ТЗ протягом восьмого календарного місяця (серпня)	0	
17	Ознака використання ТЗ протягом дев'ятого календарного місяця (вересня)	0	
18	Ознака використання ТЗ протягом десятого календарного місяця (жовтня)	0	
19	Ознака використання ТЗ протягом одинадцятого календарного місяця (листопада)	0	
20	Ознака використання ТЗ протягом дванадцятого календарного місяця (грудня)	0	
21	Дата укладання договору	1	
22	Застосовані пільги	0	
23	Застосовані знижки	0	
24	Клас бонус-малус	0	
25	Коефіцієнт, залежний від типу ТЗ	0	
26	Коефіцієнт, залежний від місця реєстрації ТЗ	0	
27	Коефіцієнт, залежний від сфери використання ТЗ	0	
28	Коефіцієнт, залежний від воїньського стажу	0	
29	Коефіцієнт, залежний від періоду використання ТЗ	0	
30	Коефіцієнт, залежний від наявності або відсутності у страхувальника (протягом попереднього року) доведених у судовому порядку спроб страхового шахрайства або випадків, що були підставою для пред'явлення регресного позову відповідно до Закону	0	
31	Коефіцієнт, залежний від строку дії договору	0	
32	Коефіцієнт, залежний від кількості одночасно укладених договорів	0	
33	Страхова сума за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих	0	
34	Страхова сума за шкоду, заподіяну майну потерпілих	0	
35	Розмір франшизи за договором	0	
36	Розмір страхового платежу за договором	0	
37	Дата дострокового припинення дії договору	1	
38	Частка страхового платежу, яка підлягає поверненню страхувальнику у зв'язку з достроковим припиненням дії договору	0	Заповнюється для договорів, що достроково припинили дію.
39	Серія поліса, замість якого виданий даний поліс	0	Заповнюється у разі переоформлення
	Номер поліса, замість якого виданий даний поліс	0	напершого полісу або оформлення дублікату напершого
40			

41	Номер внутрішнього електронного договору, замість якого оформлений даний електронний договір	О	полісу Зановнюється у разі переоформлення внутрішнього електронного договору
42	Страховальник-фізична особа або юридична особа	О	
43	Код за ЄДРПОУ страховальника (для юридичних осіб, або ідентифікаційний номер страховальника (за наявності) (для фізичних осіб)	О	
44	Прізвище (для фізичної особи) або паймсування (для юридичної особи) страховальника	О	
45	Ім'я страховальника (для фізичної особи)	О	
46	По батькові страховальника (для фізичної особи)	О	
47	Дата народження страховальника	П	
48	Назва документа, що посвідчує особу страховальника (для фізичних осіб)	П	
49	Серія документа, що посвідчує особу страховальника (для фізичних осіб)	П	
50	Номер документа, що посвідчує особу страховальника (для фізичних осіб)	П	
51	Дата видачі документа, що посвідчує особу страховальника (для фізичних осіб)	П	
52	Ким виданий документ, що посвідчує особу страховальника (для фізичних осіб)	П	
53	Поштовий індекс страховальника	П	
54	Адреса місцезнаходження страховальника (для юридичних осіб) або адреса місця проживання страховальника (для фізичних осіб)	П	
55	Марка, модель ТЗ, зазначеного в договорі страхування	П	
56	Державний номерний знак ТЗ	І	
57	Номер шасі (кузова, рами) ТЗ	І	
58	Тип ТЗ	О	
59	Марка ТЗ	О	
60	Модель ТЗ	О	
61	ТЗ зареєстровано в Україні (так або ні)	О	
62	Населений пункт-місце реєстрації ТЗ	О	Зановнюється для ТЗ, зареєстрованих в Україні
63	Сфера використання ТЗ	О	
64	Ознака необхідності проведення обов'язкового технічного контролю	О	
65	Гранична дата проведення наступного обов'язкового технічного контролю	О	
66	Примітка	П	

Таблиця 2. Перелік інформації про укладені міжнародні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів "Зелена картка"

№ з/п	Найменування облікових даних	Набір даних	Примітка
1	2	3	
1	Номер страхового сертифіката "Зелена картка"	I	
2	Статус договору (укладений, достроково припинений)	I	
3	Територія страхового покриття	O	
4	Страховик	O	
5	Строк дії договору	O	
6	Дата початку строку дії договору	I	
7	Дата закінчення строку дії договору	I	
8	Страховальник - фізична особа або юридична особа	II	
9	Код за ЄДРПОУ страховальника (для юридичних осіб) або ідентифікаційний номер страховальника (за наявності) (для фізичних осіб)	II	
10	Прізвище (для фізичної особи) або найменування (для юридичної особи) страховальника	O	
11	Ім'я страховальника (для фізичної особи)	O	
12	По батькові страховальника (для фізичної особи)	O	
13	Місцезнаходження страховальника (для юридичних осіб) або місце проживання страховальника (для фізичних осіб)	O	
14	Розмір страхового платежу за договором	O	
15	Дата укладання договору	O	
17	Марка, модель ТЗ, зазначеного в договорі страхування	II	
18	Державний номерний знак ТЗ	O	
19	Номер кузова (паса) ТЗ	II	
20	Тип ТЗ	O	
21	Марка ТЗ	O	

22	Модель ТЗ	О	Зановністюся для полісів зі статусом "персоформлений" або "дублікат"
23	ТЗ зареєстровано в Україні (так або ні)	О	
24	Номер поліса, замість якого виданий даний поліс	О	
25	Дата дострокового припинення дії договору	О	
26	Частка страхового платежу, яка підлягає поверненню страхувальнику у зв'язку з достроковим припиненням дії договору	О	Зановністюся для договорів, що достроково припинили дію
27	Місце укладення договору	II	
28	Примітка	II	

Таблиця 3. Перелік інформації про врегулювання за внутрішніми договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

Відомості про врегулювання складаються з двох рівнів:

Перший рівень - інформація про страхові випадки та майнові вимоги про виплати страхового відшкодування за договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі - рівень 1).

Другий рівень - інформація про виплати, здійснені страховиком в процесі врегулювання страхового випадку за договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі - рівень 2).

Таблиця 3.1. Перелік інформації про страхові випадки та майнові вимоги про виплати страхового відшкодування (рівень 1)

№	Найменування облікових даних	Набір даних	Примітка
1	2	3	4
1	Номер поліса, за яким отримано інформацію про подію, яка має ознаку страхового випадку	I	Вказується, якщо поліс оформлений на бланку
2	Серія поліса, за яким отримано інформацію про подію, яка має ознаку страхового випадку	I	Вказується, якщо поліс оформлений на бланку
3	Номер внутрішнього електронного договору страхування, за яким отримано інформацію про подію, яка має ознаку страхового випадку	I	Вказується для внутрішніх електронних договорів
4	Номер облікового запису страховика по врегулюванню події, яка має ознаку страхового випадку	I	
5	Дата дорожньо-транспортної пригоди	I	
6	Населений пункт, в якому сталася дорожньо-транспортна пригода	II	
7	Адреса місця дорожньо-транспортної пригоди	II	

8	Дата отримання повідомлення про подію, яка має ознаки страхового випадку	0	
9	Статус особи, що заподіяла шкоду, фізична або юридична	0	
10	Код за СДРНОУ особи, яка заподіяла шкоду (для юридичних осіб)	0	Зановністю тільки для юридичних осіб
11	Ідентифікаційний номер (за наявності) - фізичної особи - водія, що був за кермом забезпеченого ТЗ під час дорожньо-транспортної пригоди (далі - ДТП)	0	
12	Прізвище, ім'я, по батькові особи, яка була за кермом забезпеченого ТЗ під час ДТП	0	
13	Повна кількість років особи, яка була за кермом забезпеченого ТЗ під час ДТП	II	
14	Місцезнаходження особи, яка заподіяла шкоду (для юридичних осіб) або місце проживання особи, яка була за кермом забезпеченого ТЗ під час ДТП	II	
15	Серія посвідчення водія, який був за кермом забезпеченого ТЗ під час ДТП	II	
16	Номер посвідчення водія, який був за кермом забезпеченого ТЗ під час ДТП	II	
17	Дата реєстрації письмової заяви про страхове відшкодування	0	
18	Тип шкоди ("Шкода життя та здоров'я" або "Шкода майну")	0	
19	Заявлений розмір збитку	0	
20	Дата прийняття рішення про проведення або про відмову у виплаті залежно від результатів врегулювання (дата страхового акту)	0	Зановністю для вимог, за якими прийнято рішення страховиком про виплату або про відмову у виплаті відшкодування
21	Ознака того, що за заявою про страхове відшкодування відмовлено	0	Зановністю для вимог, за якими прийнято рішення страховиком про відмову у виплаті
22	Парахована сума страхового відшкодування за страховим актом	0	Зановністю для вимог, за якими прийнято рішення страховиком

23	Наявність підстав для пред'явлення позову в порядку регресу	О	про виплату
24	Наявність доведених у судовому порядку спроб страхового шахрайства	О	
25	Код за ЄДРПОУ або ідентифікаційний номер - фізичної особи потерпілого (за наявності)	О	
26	Статус особи потерпілого (фізична/юридична)	О	
27	Прізвище, ім'я та по батькові потерпілого (для фізичної особи) або найменування потерпілого (для юридичної особи)	О	
28	Ознака того, що потерпілий є резидентом (так або ні)	II	
29	Місцезнаходження потерпілого (для юридичних осіб) або місце проживання потерпілого (для фізичних осіб)	II	
30	Вік потерпілого (для фізичних осіб)	II	
31	Код за ЄДРПОУ особи, яка має право на отримання страхового відшкодування (для юридичних осіб) або ідентифікаційний номер особи, яка має право на отримання страхового відшкодування (за наявності) (для фізичних осіб)	О	Заповнюється у випадку нанесення шкоди життю та здоров'ю, смерті потерпілого або при отриманні страхових виплат на пенсіонерів або осіб
32	Статус особи, яка має право на отримання страхового відшкодування (фізична або юридична)	О	
33	Прізвище, ім'я та по батькові, яка має право на отримання страхового відшкодування (для фізичної особи) або найменування особи, яка має право на отримання страхового відшкодування (для юридичної особи)	О	
34	Ознака того, що яка має право на отримання страхового відшкодування є резидентом (так або ні)	II	
35	Місцезнаходження особи, яка має право на отримання страхового відшкодування (для юридичних осіб) або місце проживання особи, яка має право на отримання страхового відшкодування (для фізичних осіб)	II	
36	Марка ТЗ потерпілого	О	Заповнюється, якщо
37	Модель ТЗ потерпілого	О	ушкоджено ТЗ потерпілого
38	Марка, модель ТЗ потерпілого	О	
39	Державний номерний знак пошкодженого ТЗ	О	
40	Номер шасі (кузова, рами) пошкодженого ТЗ	О	
41	Текстовий опис ушкодження	II	
42	Ступінь ушкодження	О	Заповнюється у випадку нанесення шкоди життю та здоров'ю, смерті потерпілого
43	Примітка	II	

Таблиця 3.2 Перелік інформації про страхові виплати (рівень 2)

№	Найменування облікових даних	Набір даних	Примітка
1	2	3	4
1	Серія поліса, за яким сплачено страхове відшкодування	I	Вказується, якщо поліс оформлений на бланку
2	Номер поліса, за яким сплачено страхове відшкодування	I	Вказується, якщо поліс оформлений на бланку
3	Номер внутрішнього електронного договору страхування, за яким сплачено страхове відшкодування	I	Вказується для внутрішніх електронних договорів
4	Номер облікового запису страховика по врегулюванню події, яка має ознаку страхового випадку	I	
5	Дата здійснення страхового відшкодування	O	
6	Сума страхового відшкодування	O	
7	Примітка	II	

Таблиця 4. Перелік інформації про врегулювання за міжнародними договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів "Зелена картка"

Інформація складається з двох рівнів:

Перший рівень - інформація про страхові випадки та майнові вимоги про виплати страхового відшкодування за міжнародним договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів "Зелена картка" (далі - рівень 1).
Другий рівень - інформація про виплати, здійснені страховиком в процесі врегулювання страхового випадку за міжнародним договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів "Зелена картка" (далі - рівень 2).

Таблиця 4.1. Перелік інформації про страхові випадки та майнові вимоги про виплати страхового відшкодування (рівень 1)

№	Найменування облікових даних	Набір даних	Примітка
1	2	3	4
1	Номер міжнародного договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних ТЗ "Зелена картка", згідно з яким відкрито справу по врегулюванню страхового випадку	I	
2	Номер облікового запису страховика по врегулюванню події, яка має ознаки страхового випадку	I	
3	Країна, в якій стався подія, що має ознаки страхового випадку	O	
4	Дата настання події, яка має ознаки страхового випадку	I	
5	Дата першого повідомлення про подію, яка має ознаки страхового випадку, від організації - врегулювальника	O	

6	Організація-врегулювальник події, яка має ознаки страхового випадку	0
7	Номер облікового запису організації-врегулювальника події, яка має ознаки страхового випадку	0
8	Резерв збитків за подією, яка має ознаки страхового випадку	0
9	Дата вимоги організації-врегулювальника про необхідність компенсації сплачених коштів	0
10	Сума вимоги організації-врегулювальника	0
11	Грошова одиниця вимоги	0
12	Дата прийняття рішення про проведення страхової виплати за вимогою організації-врегулювальника (дата страхового акту)	0
13	Нарахована сума страхового відшкодування	0
14	Грошова одиниця страхового відшкодування	0
15	Ознака того, що відповідно до інформації організації-врегулювальника справа є закритою (так/ні)	II
16	Ознака того, що "Зелена картка", за якою зареєстрована подія, яка має ознаки страхового випадку, виправлена в незаконний спосіб (фальсифікована) (так/ні)	II
17	Ознака того, що "Зелена картка", за якою зареєстрована подія, яка має ознаки страхового випадку, є підробленою (фальшивою) (так/ні)	II
18	Ознака наявності гарантійного вимагання внаслідок несплати страховиком за вимогою організації-врегулювальника про виплату страхового відшкодування страхового випадку за міжнародними договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	0
19	Дата отримання МТСБУ гарантійного вимагання внаслідок несплати страховиком за вимогою організації-врегулювальника про виплату страхового відшкодування страхового випадку за міжнародними договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	0
20	Номер гарантійного вимагання, отриманого МТСБУ внаслідок несплати страховиком за вимогою організації-врегулювальника про виплату страхового відшкодування страхового випадку за міжнародними договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	II
21	Ознака сплати МТСБУ гарантійного вимагання внаслідок несплати страховиком за вимогою організації-врегулювальника про виплату страхового відшкодування страхового випадку за міжнародними договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	II

22	Номер наказу МТСБУ про сплату гарантійного вимоги внаслідок несплати страховиком за вимогою організації-врегулювальника про виплату страхового відшкодування страхового випадку за міжнародними договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	II	
23	Примітка	II	

Таблиця 4.2. Перелік інформації про страхові виплати (рівень 2)

№	Найменування облікових даних	Набір даних	Примітка
1	2	3	4
1	Номер міжнародного договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних ТЗ "Зелена картка", згідно з яким відкрито справу по врегулюванню страхового випадку	I	
2	Номер облікового запису страховика по врегулюванню події, яка має ознаки страхового випадку	I	
3	Номер облікового запису організації-врегулювальника події, яка має ознаки страхового випадку	I	
4	Дата фактичної виплати	O	
5	Сума виплаченого страхового відшкодування	O	
6	Ознака того, що страховик здійснив компенсацію до Фонду страхових гарантій, якщо виплата була здійснена МТСБУ за рахунок коштів цього фонду (так/ні)	II	
7	Примітка	II	

Таблиця 5. Структура інформації про використані бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

№	Найменування облікових даних	Набір даних	Примітка
1	2	3	4
1	Серія бланка поліса	I	
2	Номер бланка поліса	I	
3	Тип бланка поліса (внутрішній/міжнародний договір)	I	
4	Дата облікової інформації про бланк поліса	O	
5	Страховик	O	
6	Статус бланка поліса	I	

7. Додатки 2 - 5 до Положення виключити.

Директор департаменту страхового
регулювання та нагляду



Ю. Христолюбська

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту розпорядження Нацкомфінослуг „Про затвердження Змін до Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (далі – проект Положення)

I. Визначення проблеми

Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, затверджене розпорядженням Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 09 липня 2010 року № 566, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 16 серпня 2010 року за № 691/17986 (далі – Положення). Метою створення єдиної централізованої бази даних Моторного (транспортного) страхового бюро України (далі – МТСБУ) щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – обов'язкове страхування) є накопичення відомостей про чинні та припинені договори обов'язкового страхування, страхові випадки, що мали місце, транспортні засоби та їх власників для організації обміну інформацією про обов'язкове страхування та контролю за його здійсненням.

Разом із тим на ринку обов'язкового страхування існують такі проблеми, пов'язані з внесенням відомостей про чинні та припинені договори обов'язкового страхування в паперовій формі:

1. За даними МТСБУ кількість фальшивих, втрачених та невірних полісів страховиками-членами МТСБУ (визнаних банкрутами) наведені нижче:

Кількість укладених у 2015- 2016 рр. внутрішніх договорів страхування, шт.	Кількість виданих бланків страховикам – членам МТСБУ, шт.	з них: зіпсованих бланків, шт.	з них: втрачених, шт.	з них: невірних страховиками - членами МТСБУ, яких визнано банкрутами, шт.
6 936 692	6 941 234	362 854	27 702	67 121

2. Поширеність випадків страхового шахрайства з метою отримання незаконного страхового відшкодування, в тому числі факти підробки паперових бланків внутрішніх договорів страхування та укладання договорів страхування після настання страхового випадку.

3. Відсутність технічних можливостей у МТСБУ оперативно в режимі онлайн здійснювати моніторинг кількості укладених договорів обов'язкового страхування та дотримання страховиками своїх зобов'язань за такими договорами. Страховики, які втратили право на укладання таких договорів, зокрема після анулювання ліцензії на провадження обов'язкового страхування, можуть укладати такі договори, за наявності бланків полісів у такого страховика.

До Нацкомфінпослуг постійно надходять скарги щодо невиконання страховиками зобов'язань за договорами обов'язкового страхування, пов'язаних із укладанням таких договорів у паперовій формі (за наявності у споживача поліса в паперовій формі інформація до єдиної централізованої бази даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності (далі – ЄЦВД) стосовно факту укладання такого договору не внесена).

У зв'язку з набранням чинності Законами України «Про електронну комерцію» та «Про електронні документи та електронний документообіг» також існує необхідність врегулювати питання укладання електронних договорів страхування для суб'єктів господарювання, які на сьогодні мають таку технічну можливість.

Також, відповідно до вимог частини першої статті 205 Цивільного кодексу України, правочин може вчинятися усно або в письмовій (електронній) формі і сторони мають право обирати форму правочину, якщо інше не встановлено законом. Разом із тим, враховуючи територіальну розгалуженість надання страхових послуг та низький рівень технічного оснащення більшості власників транспортних засобів (споживачів страхових послуг), необхідно забезпечити державне регулювання зазначеного питання з урахуванням інтересів усіх верств населення, в тому числі малозабезпечених.

Саме тому Нацкомфінпослуг розроблено проєкт регуляторного акта, за поданням МТСБУ, з метою якісної організації обміну інформацією між страховиками та МТСБУ про укладені внутрішні договори страхування, а також з метою унеможливлення порушення прав споживачів страхових послуг.

Важливість розв'язання зазначеної проблеми саме шляхом державного втручання можна охарактеризувати за допомогою таких показників:

- кількість суб'єктів господарювання, на які поширюється дія регуляторного акта, станом на 01.08.2017 – 56 страховиків членів-МТСБУ;
- за період з 01.01.2016 по 31.12.2016 включено 6 страховиків з ризикових видів страхування до Державного реєстру фінансових установ та виключено 47 страховиків з ризикових видів страхування, у 2017 році – виключено 10 страховиків;
- протягом 2016 року було видамо 1 ліцензію на обов'язкове страхування та анульовано 7 ліцензій. У 2017 році ліцензії на здійснення обов'язкового страхування не видавались;
- до державного та місцевих бюджетів спрямовано у 2016 році за видачу ліцензій 1450 гривень.

За 2016 рік обсяг валових страхових премій з автострахування (КАСКО, ОСІЦІВ, «Зелена картка») збільшився на 17,9 %, обсяг валових страхових виплат зріс на 21,4 %. При цьому частка валових страхових премій та валових страхових виплат страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів в автострахуванні становить 37,4 % та 36,4 % (відповідно). Надходження валових страхових премій при страхуванні наземного транспорту за 2016 рік збільшилося на 20,3 % у порівнянні з 2015 роком і становило 4604,0 млн. грн, при страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних

транспортних засобів обсяг валових страхових премій збільшився на 14,5 % і становив 3468,1 млн. грн.

У порівнянні з I кварталом 2016 року на 2 622,0 млн. грн. (31,7%) у I кварталі 2017 року збільшився обсяг надходжень валових страхових премій, обсяг чистих страхових премій збільшився на 176,3 млн. грн. (2,8%). Збільшення валових страхових премій відбулося майже за усіма видами страхування, в тому числі автострахування (КАСКО, ОСІЦІВ, «Зелена картка») (збільшення валових страхових платежів на 169,6 млн. грн. (8,2%).

Очікуваними результатами прийняття акта є:

накопичення інформації про чинні та припинені договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, страхові випадки, що мали місце, транспортні засоби та їх власників;

накопичення інформації щодо показників діяльності з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Розв'язання проблеми справляє вплив на такі основні групи учасників ринку страхування:

Групи	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	Ні (страховики не відносяться до суб'єктів малого підприємництва)

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» контроль за інформаційним наповненням ЄЦБД здійснюється МТСБУ, а захист прав споживачів фінансових послуг здійснюється Нацкомфінпослуг відповідно до Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг». Отже, ринок не регулює цього питання.

Також проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки здійснення якісного контролю за внесенням інформації про паперові бланки договорів обов'язкового страхування на сьогодні не є можливим, враховуючи той факт, що контроль за страховими агентами (за участю яких укладається більшість таких договорів) здійснюється виключно страховиками, а не МТСБУ та Нацкомфінпослуг.

Для розв'язання проблеми пропонується прийняти проєкт регуляторного акта, що дозволить:

забезпечити впровадження організаційно-правових засад діяльності у сфері електронної комерції;

зменшити кількість випадків порушень прав споживачів страхових послуг, шляхом унеможливлення випадків ненадання страховиком або страховим агентом інформації в ЄЦБД про обов'язковий договір страхування;

забезпечити внесення інформації про укладені електронні договори обов'язкового страхування, що забезпечує можливість укладання таких договорів;

зменшити адміністративні затрати страховиків та МГСБУ, а також адміністративні витрати Нацкомфінпослуг на проведення заходів реагування та застосування заходів впливу відповідно до законодавства.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання, що безпосередньо пов'язані з розв'язанням проблеми, є:

забезпечення прийняття регуляторного акта, що сприятиме суттєвому скороченню часових та матеріальних витрат суб'єктів господарювання;

зменшення кількості випадків порушень прав споживачів страхових послуг, шляхом унеможливлення випадків ненадання страховиком або страховим агентом інформації в ЄЦБД або укладання страховиком договорів страхування після анулювання такому страховику ліцензії на провадження відповідного виду страхування;

створення додаткових стимулів для підвищення конкуренції на ринку страхових послуг внаслідок застосування сучасних ІТ-технологій;

зменшення адміністративних затрат Нацкомфінпослуг при розгляді скарг та звернень фізичних та юридичних осіб щодо невиконання страховиками зобов'язань за договорами обов'язкового страхування;

забезпечення можливості внесення інформації про укладені електронні договори обов'язкового страхування (враховуючи необхідність забезпечення надання страхових послуг на всій території України).

Прийняття регуляторного акта сприятиме ефективному виконанню покладених на Нацкомфінпослуг повноважень щодо державного регулювання діяльності з надання фінансових послуг.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Серед способів досягнення цілей державного регулювання ринків фінансових послуг можна запропонувати такі альтернативні способи досягнення цілей:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<i>Альтернатива 1</i> Збереження status quo Спосіб оцінюється як такий, що потребує державного втручання	Збереження існуючого стану законодавства, яким визначено можливість вносити інформацію лише про договори обов'язкового страхування, укладені в паперовій формі після видачі бланка поліса страхувальнику. Тобто, проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки можливість внесення інформації про укладені внутрішні електронні договори обов'язкового

страхування відповідно до Закону України «Про електронну комерцію» на сьогодні не визначено.

Альтернатива 2
Забезпечусь досягнення
цілей державного
регулювання

Прийняття запропонованого проекту регуляторного акта. Запропонований спосіб розв'язання зазначеної проблеми є найбільш доцільним з огляду на можливість скоротити матеріальні та часові витрати МГСБУ та страховиків, а також забезпечити захист прав споживачів щодо забезпечення надання відкритої інформації для вільного і загальнодоступного користування.

За запропонованими альтернативними способами досягнення цілей державного регулювання страхової діяльності вигоди та витрати за кожною альтернативою для сфер інтересів держави та суб'єктів господарювання становлять:

Оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Існуючий стан законодавства дозволить відпрацювану процедуру інформації договори страхування	Часові та адміністративні витрати Нацкомфінпослуг пов'язані з: 1) розглядом Нацкомфінпослуг заяв, скарг, документів, що надходять до Нацкомфінпослуг стосовно порушень умов укладання договорів страхування від фізичних та юридичних осіб; 2) прийняттям рішень про застосування заходів впливу та заходів реагування, в разі порушення страховиками законодавства про фінансові послуги, в тому числі їх страховими агентствами; 3) забезпеченням зберігання документів, пов'язаних із застосуванням заходів впливу та заходів реагування до страховиків. Бюджетні витрати Нацкомфінпослуг на адміністрування та застосування заходів впливу до страховиків, що здійснюють зазначений вид страхування, за результатами розгляду звернень громадян на сьогодні становлять 16 812,56 грн.
Альтернатива 2	Позитивні результати прийняття акта: 1) реалізація положень Закону України «Про електронну комерцію»; 2) зменшення кількості заяв, скарг та документів, які надходять від фізичних та юридичних осіб у перший рік після прийняття	Часові витрати Нацкомфінпослуг у зв'язку зі зменшенням кількості скарг, що надходять до Нацкомфінпослуг, суттєво зменшаться, оскільки після прийняття регуляторного акта прогнозується скорочення кількості скарг щодо порушення страховиками прав споживачів страхових послуг за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової

регуляторного акта, на 10-15% відповідальності власників наземних і на 15-20% протягом транспортних засобів протягом наступних 2 років, що першого року на 10-15%, а протягом зменшить адміністративне наступних двох років на 20-30%.

навантаження на працівників Бюджетні витрати Нацкомфінпослуг Нацкомфінпослуг; на адміністрування та застосування

3) запровадження можливості заходів впливу до страховиків членів-укладення електронного МТСБУ, за результатами розгляду договору страхування звернень громадян після прийняття забезпечить 100% внесення регуляторного акта інформації про такі договори становитимуть 5 876,24 грн.

страхування до ЄЦБД (на сьогодні за даними МТСБУ інформація про 70 % укладених договорів у паперовій формі вноситься до ЄЦБД протягом 15 днів з дня укладання);

4) унеможливлення внесення інформації про договори страхування, внесення інформації про укладені електронні договори страховиками, які не мають права укладати договори страхування після анулювання ліцензії на обов'язкове страхування.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян (споживачі фінансових послуг):

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Вигоди для громадян (споживачів страхових послуг) відсутні, оскільки існуючий етап нормативного регулювання зазначених відносин є недосконалим, що свідчить про порушення своїх прав, як що свідчить кількість звернень фізичних та юридичних осіб. До Нацкомфінпослуг за період з 01.01.2017 по 30.06.2017 надійшло 2670 звернень фізичних та юридичних осіб (враховуючи звернення народних депутатів України, листи Кабінету Міністрів України, Адміністрації Президента України, комітетів Верховної Ради України, міністерств та відомств тощо) з питань страхової діяльності,	Часові витрати громадян на сьогодні складаються з оформлення та надсилання документів до Нацкомфінпослуг щодо порушення своїх прав, як що свідчить кількість споживачів страхових послуг (до Нацкомфінпослуг за період з 01.01.2017 по 30.06.2017 надійшло 2670 звернень фізичних та юридичних осіб).

що на 308 звернень більше, ніж за аналогічний період.

Альтернатива 2

Прийняття регуляторного акта дозволить запобігти порушенню прав споживачів фінансових послуг за внутрішніми договорами страхування і позитивними результатами прийняття акта страхування, що призведе до зменшення кількості випадків внесення інформації про договори страхування, укладені страховиками, які не мають права укладати договори страхування;

- зменшення кількості додаткового захисту прав споживачів щодо виконання зобов'язань страховиками;
- зростання рівня довіри громадян до фінансових установ та послуг, які ними надаються.

За прогнозними даними кількість звернень громадян суттєво зменшиться у зв'язку зі зменшенням кількості порушень прав споживачів за договорами страхування, що призведе відповідно до зменшення часових витрат громадян.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	56	-	-	56*
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0 %	100 %	-	-	X

* кількість суб'єктів господарювання, на які розповсюджується дія регуляторного акта станом на 01.08.2017

Сфера інтересів суб'єктів господарювання:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Незмінність законодавства певного часу дозволила господарювання адаптуватися до його вимог, разом із тим несефективність державного регулювання цього питання порядку укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Також після прийняття Закону України «Про електронну комерцію» суб'єкти господарювання обмежені в можливості внесення інформації про внутрішні електронні договори страхування, що	Матеріальні та часові витрати суб'єктів господарювання складаються із затрат на виплату страхових відшкодувань за фактично укладеними страховими агентами договорами страхування та/або сплату штрафних санкцій у разі порушення ними законодавства, оскільки відповідальність за дії страхового агента несе страховик. За експертними оцінками МТСБУ, затрати на організацію перевірок осіб щодо укладання договорів страхування у

зменшусь їх конкурентоздатність.

панеровій формі, становлять 104 млн. грн на рік (з урахуванням кількості страхових агентів – 14750, підрозділів страхових компаній – 2180, кількості інших точок продажу (включаючи банківську мережу) 18 000).

Альтернатива 2

Вигодами суб'єктів господарювання є:
 - створення додаткових стимулів для підвищення конкуренції на ринку страхових послуг внаслідок застосування сучасних IT-технологій;
 - посилення контролю при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;
 - створення умов для реалізації засад електронної комерції у сфері страхування.

Матеріальні та часові витрати суб'єктів господарювання будуть полягати в необхідності інтеграції облікової системи страховика із сервісами СІЦБД при впровадженні системи укладання внутрішніх електронних договорів страхування, у разі наявності у страховика технічної можливості укладати договори страхування із застосуванням інформаційно-телекомунікаційних систем.

Сумарні витрати за альтернативами

Сума витрат, гривень

Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)

112 400

(витрати на перевірку осіб, які укладають договори страхування, пайм та навчання додаткового персоналу, звітування перед МТСБУ щодо використаних бланків тощо)

Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)

10 000 (в перший рік)

(витрати на програмне забезпечення тощо)

(2 000 в наступні роки)

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	При цій альтернативі цілі державного регулювання, зазначені в розділі I цього регуляторного акта, не можуть бути досягнуті і не враховують інтересів суб'єктів господарювання.

Альтернатива 2

3

Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою, оскільки враховані інтереси держави, суб'єктів господарювання та громадян.

Рейтинг
результативності

Вигоди (підсумок)

Витрати (підсумок)

Обґрунтування
відповідного
місця
альтернативи у
рейтингу

Альтернатива 1

Збереження існуючого стану законодавства, яким визначено внесення інформації про внутрішні договори обов'язкового страхування виключно в паперовій формі. Тобто, проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки можливості внесення інформації про договори обов'язкового страхування, укладені відповідно до Закону України «Про електронну комерцію», на сьогодні не визначено.

Залишення існуючого стану регулювання цього питання призведе до певиконання вимог Закону України «Про електронну комерцію» та необхідності застосовувати неефективні заходи впливу та заходи реагування з боку регулятора. Витрати регулятора та суб'єктів господарювання, пов'язані з виконанням вимог регуляторного акта, є найбільшими.

Рейтинг 1 бал присвоєний у зв'язку з тим, що альтернатива обумовлює збереження існуючого стану законодавства, що регулює зазначене питання та не сприяє ефективному регулюванню ринків фінансових послуг.

Альтернатива 2

Вигодами суб'єктів господарювання є:
- створення додаткових стимулів для підвищення конкуренції на ринку страхових послуг внаслідок застосування сучасних ІТ-технологій;
- контроль за укладанням договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;
- створення умов для розвитку електронної комерції у сфері страхування.

Забезпечення виконання вимог Закону України «Про електронну комерцію» та адміністративні витрати Нацкомфінпослуг у зв'язку з прийняттям регуляторного акта є найменшими.

Рейтинг 3 бали присвоєний, оскільки при цій альтернативі будуть враховані всі інтереси суб'єктів господарювання та розв'язані проблеми, визначені в розділі 1 цього аналізу регуляторного впливу.

Рейтинг

Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи

Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого

		регуляторного акта
Альтернатива 1	При цій альтернативі не будуть розв'язані проблеми, визначені в розділі I цього аналізу регуляторного впливу. Витрати суб'єктів господарювання є найбільшими і становлять 112 400 грн.	Неприйняття акта призводить до порушення прав суб'єктів господарювання щодо внесення інформації до СЦБД МТСБУ щодо договорів обов'язкового страхування засобами телекомунікаційного зв'язку та порушень прав споживачів страхових послуг, у разі невнесення інформації до СЦБД про укладені договори страхування.
Альтернатива 2	Альтернатива повною мірою забезпечує розв'язання всіх проблем, визначених у розділі I цього аналізу регуляторного впливу. Витрати коштів суб'єктів господарювання при цій альтернативі є найнижчими, оскільки зменшуються витрати на контроль за внесенням інформації до СЦБД МТСБУ. Бюджетні витрати Нацкомфінпослуг – 5 876,24 грн.	На запровадження регуляторного акта може вплинути такий зовнішній чинник, як перерозподіл повноважень державного регулювання фінансової діяльності від Нацкомфінпослуг до НБУ та НКЦІФР, що передбачено проектом Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо консолідації функцій із державного регулювання ризиків фінансових послуг» (реєстр. № 2413а від 20.07.2015), який вніс на розгляд Верховної Ради Президент України.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, розв'язується шляхом забезпечення внесення інформації про внутрішні електронні договори обов'язкового страхування.

Для розв'язання проблеми пропонується прийняти проект регуляторного акта, що дозволить:

забезпечити спрощення порядку внесення інформації про укладені договори обов'язкового страхування до СЦБД для страховиків, що сприятиме суттєвому скороченню часових та матеріальних витрат суб'єктів господарювання;

зменшити кількість випадків порушень прав споживачів страхових послуг, шляхом унеможливлення випадків надання страховиком або страховим агентом поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів у паперовому вигляді без відповідної реєстрації в ЄЦБД або укладання таких договорів страховиками після анулювання ліцензії на провадження відповідного виду страхування;

зменшити бюджетні витрати Нацкомфінпослуг на адміністрування заходів впливу за результатами розгляду скарг, звернень фізичних та юридичних осіб, що надходять до Нацкомфінпослуг, щодо невиконання страховиками зобов'язань за внутрішніми договорами страхування;

забезпечити внесення інформації про укладені внутрішні електронні договори обов'язкового страхування, що дозволить реалізувати положення Закону України «Про електронну комерцію».

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Регуляторний акт поширюватиметься на страховиків, що є членами МТСБУ та здійснюють діяльність з укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, наведено в додатку 1 до цього регуляторного акта та бюджетних витрат Нацкомфінпослуг, на виконання вимог регуляторного акта з адміністрування та регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва наведено в додатку 2 до цього регуляторного акта.

Витрати страховиків на виконання цього регуляторного акта будуть полягати у необхідності розробки технічного завдання та впровадження системи надання інформації про укладені внутрішні договори страхування до ЄЦБД при укладанні внутрішніх електронних договорів (одноразово при впровадженні).

Витрати Нацкомфінпослуг у межах фінансування за негативним розписом Нацкомфінпослуг полягають в прийнятті відповідних рішень.

У зв'язку з тим, що державне регулювання, передбачене регуляторним актом, не поширюється на суб'єкти малого підприємництва (малі та мікропідприємства), розрахунок витрат на запровадження державного регулювання згідно з Тестом малого підприємництва не здійснювався.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта – постійно з дня набрання ним чинності.

Регуляторний акт має набрати чинності з дня його офіційного опублікування.

Обмеження строку дії регуляторного акта відсутні, що надає змогу розв'язати проблеми та досягти цілі державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Надходжень до державного та місцевого бюджетів і державних цільових фондів, що пов'язані з дією регуляторного акта, не передбачається.

Кількість суб'єктів господарювання, на які поширюється дія регуляторного акта, станом на 01.08.2017 – 56 страховиків.

Часові витрати суб'єктів господарювання полягають у налагодженні та впровадженні системи надання інформації до СІЦБД про укладені внутрішні електронні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, розмір коштів, що витрачатимуться страховиками і пов'язані з виконанням вимог регуляторного акта, становить 10 000 грн в перший рік впровадження та в наступні роки – 2 000 грн. на рік.

Інформування суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта буде здійснюватися шляхом оприлюднення його в офіційних друкованих виданнях. Проект регуляторного акта буде оприлюднено на офіційному веб-сайті Нацкомфінпослуг у мережі Інтернет.

Додатковими показниками результативності дії регуляторного акта є:

1) зменшення кількості скарг від споживачів фінансових послуг щодо неналежного виконання зобов'язань страховиками, індикатором якого є зменшення кількості звернень громадян, які надходять до Нацкомфінпослуг, на 30 % (за перше півріччя 2017 року кількість звернень громадян щодо неналежного виконання зобов'язань за договорами страхування, в тому числі страховиками членами-МГСБУ, становить 2670 звернень);

2) зменшення кількості втрачених полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів за даними МГСБУ (у 2016 році така кількість становила 27 702 шт.);

3) зміни у показниках кількості укладених договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, кількості застрахованих осіб, загальних розмірів страхових платежів, страхових вишат та вишат відшкодувань, на основі звітності, яка подаватиметься страховиками щодо основних тенденцій у діяльності зазначених страховиків;

4) зменшення показників співвідношення кількості виявлених порушень прав споживачів за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів при укладанні та врегулюванні страхових випадків за такими договорами до кількості застосованих з боку Нацкомфінпослуг заходів впливу, індикатором якого є зменшення показників співвідношення на 20-30% (у 2016 році складено 338 актів про правопорушення за результатами розгляду звернень громадян та застосовано до всіх страховиків 488 заходів впливу).

Якісним показником результативності є виконання суб'єктами господарювання вимог регуляторного акта під час укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та зменшення кількості випадків порушень прав споживачів страхових послуг шляхом унеможливлення випадків падання

страховиком або страховим агентом поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів у паперовому вигляді без відповідної реєстрації в СІЦБД або після анулювання страховику ліцензії на провадження відповідного виду страхування. Висновок щодо цього показника можна буде зробити за результатами застосування його норм на практиці.

Дія регуляторного акта не пов'язана з надходженнями до державного та місцевого бюджетів.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження здійснювалось до дня набрання чинності проектом регуляторного акта з метою оцінки стану суспільних відносин, на врегулювання яких спрямована дія акта.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься шляхом державного контролю за дотриманням страховиками вимог законодавства, встановлених щодо порядку укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Відстеження результативності регуляторного акта буде проводитися статистичним/соціологічним методом.

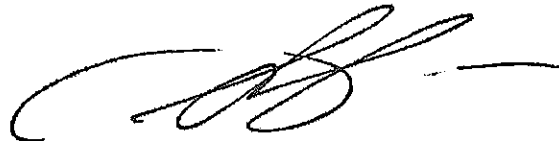
Повторне відстеження буде проведене через рік після набрання чинності регуляторним актом.

Періодичне відстеження результативності – кожних три роки після повторного відстеження.

Інформування суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта буде здійснюватися шляхом оприлюднення його в офіційних друкованих виданнях. Цільові групи осіб для опитування чи наукові установи не будуть залучатися для проведення відстеження.

Аналіз регуляторного впливу підготовлено департаментом страхового регулювання та нагляду Нацкомфінпослуг (01001, м. Київ, вул. Б. Грінченка, 3, тел. 234-89-63).

Голова Нацкомфінпослуг



І. Пашко

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які
виникають внаслідок дії регуляторного акта
(альтернатива 2 прийняття проекту регуляторного акта)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	Оціночне 10 000,00	Оціночне 2 000,00
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані з веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із паймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	10 000,00	2 000,00
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	56*	56
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	560 000,00	112 000,00

* Розрахунок витрат суб'єктів господарювання наведено з розрахунку витрат на всіх суб'єктів господарювання, що підпадають під дію положень цього регуляторного акта (страховики, які є членами МТСБУ та мають чинні ліцензії на провадження цього виду страхування).

Разом із тим на сьогодні за експертними оцінками МТСБУ більше 15 страховиків членів МТСБУ вже укладають договори із застосуванням інформаційно-телекомунікаційних систем. Отже, витрати становитимуть для 41 страховика 410 000 грн).

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	10 000*	2 000	112 000,00

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (зміненних/повновведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, вищикнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/принцисів тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік -	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років

Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	експертизи, тощо)	стартовий)		
	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із паймом додаткового персоналу	відсутні	відсутні

*Розрахунок проводиться виходячи з наступних умов:

1. Запровадження можливості внесення інформації про укладені електронні договори страхування, враховуючи середні ціни на зазначені послуги за експертними оцінками МТСБУ, становить на одного страховика 10 000 грн (інтеграція з сервісами СІБД - 5 000 грн, інтеграція з обліковою системою страховика - 5 000 грн). Вартість подальшої технічної підтримки після затвердження змін до Положення на одного страховика становитиме 2 000 грн на рік.

Зазначені витрати будуть компенсовані страховиком, який укладає в середньому 4000 договорів на місяць (в середньому 180 договорів на день) протягом першого року впровадження регуляторного акта.

2. За експертними оцінками МТСБУ більше 15 страховиків членів МТСБУ вже укладають договори із застосуванням інформаційно-телескомунікаційних систем. Отже, витрати становитимуть для 41 страховика -- 410 000 грн).

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ

на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Нацкомфінпослуг

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	5 год	41,64	0,36*	56**	4197,31
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	2 год	41,64	0,36*	56**	1678,92
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-

7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	-	-	-	-	-
Разом за рік	7 год	41,64	0,36*	56**	5 876,24***
Сумарно за п'ять років	35 год	208,2	0,36	56**	290 381,18***

* Показник розраховано як співвідношення кількості заходів впливу застосованих до страховиків до кількості страховиків станом на 30.06.2017 (108 заходів впливу/300 страховиків), оскільки показник кількості актів про правопорушення складених на страховиків членів – МТСБУ не виокремлюється.

Забезпечення впровадження даних про укладені електронні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів суттєво зменшить кількість заходів впливу, які будуть застосовуватись до страховиків, за результатами розгляду скарг громадян про порушення страховиками законодавства у сфері фінансових послуг.

** Кількість суб'єктів господарювання станом на 01.08.2017

*** За умови застосування заходів впливу до усіх суб'єктів господарювання. Заходи впливу застосовуються в середньому до 20 страховиків членів - МТСБУ, отже сума бюджетних витрат на адміністрування становитиме на рік - 2098,66 грн. та на п'ять років - 10493,3 грн. відповідно.

ПРОТОКОЛ РОЗБІЖНОСТЕЙ

проекту розпорядження Нацкомфінпослуг „Про затвердження Змін до Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”

Робота, проведена з урегулювання розбіжностей: в період оприлюднення проекту розпорядження надійшли зауваження (пропозиції) від ПАТ «НАСК «Оранга», ПРАТ «СК «ВУСО» та Української федерації ubezpieczenia. Робота з урегулювання розбіжностей проводилась, оскільки пропозиції надійшли в період оприлюднення проекту розпорядження.

Редакція спірної частини проекту акта Орган, який подав зауваження (пропозиції) і їх зміст

Рішення головного розробника щодо врахування зауважень (пропозицій),
Мотиви їх відхилення зауважень в цілому чи частково

Проект змін до Положення

ПРАТ «СК «ВУСО»

Враховано.

Пункт 1.3 розділу І:

Пункт 1.3 розділу І викласти в такій редакції:

програмне забезпечення страховика – функціонально завершена частина програмного забезпечення бази даних МТСБУ, що розташована за місцезнаходженням та/або місцем провадження господарської діяльності страховика-члена МТСБУ і призначена для виконання завдань з формування, перевірки та передавання відомостей до бази даних МТСБУ, а також забезпечує передавання даних при формуванні пропозиції укласти внутрішній електронний договір страхування та укладанні внутрішніх електронних договорів страхування з інформаційно-телекомунікаційної системи страховика;

Необхідно уточнити поняття «програмне забезпечення страховика» та «інформаційно-телекомунікаційна система страховика» в частині визначення, що саме забезпечує програмне забезпечення страховика – укладання внутрішнього договору страхування чи надання інформації до ЄЦБД МТСБУ, а також у визначенні «програмне забезпечення страховика» необхідно передбачити можливість використання хмарних сервісів для зберігання даних.

програмне забезпечення страховика – сукупність програмних засобів та систем обробки інформації страховика призначена для виконання страховиком-членом МТСБУ завдань з формування та передавання відомостей до бази даних МТСБУ, в тому числі необхідних для укладання внутрішніх електронних договорів страхування;

Проект розпорядження розроблено з урахуванням положень розпорядження Нацкомфінпослуг від 31.08.2017 № 3631 «Про затвердження Змін до Положення про особливості укладання договорів

обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», яким передбачено таке поняття як «інформаційно-телекомунікаційна система (далі – ІТС) – сукупність інформаційних та телекомунікаційних систем, які у процесі обробки інформації діють як єдине ціле і використовуються страховиком для укладання внутрішніх договорів страхування відповідно до вимог законодавства, що регулює організаційно-правові засади діяльності у сфері електронної комерції».

Не враховано.

Повноваження Нацкомфінпослуг визначені

Законом України "Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг" та іншими законами, а також Положенням про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, затвердженим Указом Президента України від 23.11.2011 № 1070.

До основних завдань Нацкомфінпослуг віднесено, зокрема, здійснення державного регулювання та нагляду за наданням фінансових послуг та додержанням законодавства у цій сфері відповідно до статті 27 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг».

Відповідно до пункту 10 частини першої статті 28 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» Нацкомфінпослуг у разі порушення законодавства про фінансові послуги, нормативно-правових актів національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, застосовує

Норма відсутня в проекті Положення.

ПАТ «НАСК «Оранта» Українська федерація убезпечення

Відповідно до підпункту 3.4.4 пункту 3.4 Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (надалі - Положення), затвердженого розпорядженням Держфінпослуг 09.07.2010 № 566 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16.08.2010 за № 691/17986, встановлено строки внесення інформації до єдиної централізованої бази даних МСТБУ (надалі - БД МСТБУ) про укладені договори ОСЦПВВНТЗ, а саме два робочих дні з моменту укладання цих договорів.

Зазначена норма існує вже довгий час і її виконання контролювалося виключно МТСБУ з застосуванням методів економічного стимулювання шляхом диференціювання розмірів шомісячних відрахувань до ФЗП.

Через затвердження в грудні 2016 року Кабінетом Міністрів України нових Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання фінансових послуг (крім професійної діяльності на ринку цінних паперів) (Постанова КМУ від

07.12.2016 № 913) ця норма підпадала під заходи впливу та накладає адміністративні контроль з боку Нацкомфінпослуг.

Виконання в повному обсязі норми щодо внесення інформації до ЦБД МТСБУ про укладені договори ОСЦПВВНТЗ впродовж двох робочих днів з моменту укладання цих договорів неможливо внаслідок об'єктивних причин, на які страховик не має впливу, а саме: віддаленість населених пунктів; утруднене транспортне сполучення; відсутність зв'язку належного типу та якості.

Додатково це підтверджується інформацією, наданою МТСБУ у відповідь на запит Нацкомфінпослуг від 12.06.2017 № 4469/13-11, щодо дотримання страховиками - членами МТСБУ строків внесення інформації до ЦБД МТСБУ про договори ОСЦПВВНТЗ, відповідно до якої майже у всіх Компаній присут- не порушення строків внесення інформації.

За таких обставин страховик - член МТСБУ знаходиться на розпутьті: відмовити в наданні послуги з ОСЦПВВНТЗ він не може через порушення Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», а виконати норму щодо дотримання строків внесення інформації до ЦБД МТСБУ теж не може з незалежних від нього об'єктивних причин.

Виходячи з зазначеного, НАСК «ОРАНТА» звертається з пропозицією внести зміни в Положення, передбачивши, що строк внесення інформації до ЦБД МТСБУ про укладені договори ОСЦПВВНТЗ встановлюється МТСБУ. Реалізація цієї пропозиції дозволить Нацкомфінпослуг продовжувати здійснення контролю щодо строків внесення інформації до ЦБД в якості Координаційної ради МТСБУ, але при цьому ліквідується дублювання санкцій та

стягнення.

Враховуючи викладене вище, нагляд за дотриманням страховиками вимог Положення про єдину централизовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, затвердженого розпорядженням Держфінпослуг від 09.07.2010 № 566, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16.08.2010 за № 691/17986,

повноважень з дати набрання чинності цим нормативно-правовим актом.

Оскільки відповідно до статті 55 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» основою метою створення єдиної централизованної бази даних МТСБУ є накопичення відомостей про чинні та припинені договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, страхові випадки, що мали місце, транспортні засоби та їх власників, в тому числі з метою контролю наявності таких договорів під час дорожнього руху, подовження строку внесення інформації до ЄЦБД МТСБУ не вбачається можливим.

Також відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» МТСБУ не має повноважень щодо встановлення строків внесення інформації до ЄЦБД МТСБУ.

Окремо слід зазначити, що в разі реалізації запропонованих змін щодо встановлення строків внесення інформації до ЄЦБД МТСБУ

<p>зменшується регуляторний тиск на страховиків - членів МТСБУ.</p>	<p>за рішенням МТСБУ, у проекті Положення фактично буде передбачено норму, що сприятиме або може сприяти вчиненню корупційних правопорушень. Отже при здійсненні антикорупційної експертизи нормативно-правового акту під час державної реєстрації в Міністерстві юстиції України відповідно до статті 55 Закону України «Про запобігання корупції» розпорядження може бути визнано незаконним актом і підлягатиме скасуванню відповідно до статті 67 цього Закону.</p>
<p>Також у МТСБУ з'явиться можливість диференціювати строки залежно від використання певної інформації у певний час. Наприклад, для надання можливості страховику аналогічно до запровадженого порядку щодо договорів міжнародного страхування взаємодіяти з ЦБД шляхом використання sms- запитів та передавати частину інформації, необхідну для контролю поліцією наявності полісів, з подальшим доданням інформації у повному обсязі. А це в свою чергу дозволить запровадити онлайн-реєстрацію полісів.</p>	<p>Додатково слід зауважити, що проект Положення розроблений з метою забезпечення реалізації положень розпорядження Нацкомфінпостуг від 31.08.2017 № 3631 «Про затвердження Змін до Положення про обов'язковості укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», яким передбачено порядок укладання внутрішніх електронних договорів обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» і не стосується строків внесення інформації до ЄЦБД МТСБУ.</p>

Директор департаменту
страхового регулювання та
нагляду



Ю. Христюлюбська

Порівняльна таблиця

до проекту розпорядження Нацкомфінпослуг „Про затвердження Змін до Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”

Чинна редакція

Пункт 1.3 розділу І:

1.3. У цьому Положенні терміни вживаються з таких значеннях:

База даних МТСБУ – єдина централізована база даних МТСБУ щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

Віддалена частина бази даних МТСБУ – функціонально виключити

завершена частина програмного забезпечення бази даних МТСБУ, що розташована на території страховика - члена МТСБУ і призначена для виконання завдань з формування, перевірки та передавання відомостей до бази даних МТСБУ, а також за згодою Дирекції МТСБУ при необхідності може бути встановлена в органах державної влади, підприємствах, установах, організаціях, що мають потребу у використанні відомостей бази даних МТСБУ;

Ідентифікаційний набір даних - мінімальний набір реквізитів, відомості в яких є достатніми для їх ідентифікації в базі даних МТСБУ;

Ідентифікація відомостей - перевірка відомостей на наявність в них реквізитів, що містять в собі унікальні, коректні та повні коди, що забезпечують неповторність таких відомостей в межах бази даних МТСБУ;

користувачі бази даних МТСБУ - страховики - члени МТСБУ, Дирекція МТСБУ, органи державної влади, підприємства,

Проект нової редакції

Пункт 1.3 розділу І виключити у такій редакції:

1.3. У цьому Положенні терміни вживаються в таких значеннях:

База даних МТСБУ – єдина централізована база даних МТСБУ щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

Ідентифікаційний набір даних – мінімальний набір реквізитів, відомості у яких є достатніми для їх ідентифікації в базі даних МТСБУ;

Ідентифікація відомостей – перевірка відомостей на наявність в них реквізитів, що містять у собі унікальні, коректні та повні коди, які забезпечують неповторність таких відомостей у межах бази даних МТСБУ;

користувачі відкритої інформації бази даних МТСБУ – страховики-члени МТСБУ, органи державної влади,

установи, організації, громадяни;

підприємства, установи, організації, громадяни;

користувачі інформації з обмеженим доступом бази даних МТСБУ – страховики-члени МТСБУ та страховальники (в частині інформації щодо укладених такими страховиками та страховальниками договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності), МТСБУ, органи державної влади;

обов'язковий набір даних - набір реквізитів і відомостей, які є достатніми для формування обов'язкових та стандартних звітів із бази даних МТСБУ;

обов'язковий набір даних – набір реквізитів і відомостей, які є достатніми для формування обов'язкових та стандартних звітів із бази даних МТСБУ;

оператор єдиної централізованої бази даних (далі - Оператор) – МТСБУ, яке забезпечує створення, ведення, матеріально-технічне та технологічне забезпечення єдиної централізованої бази даних, збереження і захист інформації, що міститься в ній;

оператор єдиної централізованої бази даних (далі – Оператор) – МТСБУ, яке забезпечує створення, ведення, матеріально-технічне та технологічне забезпечення єдиної централізованої бази даних, збереження і захист інформації, що міститься в ній;

паперовий звіт МТСБУ - інформація, яка надається страховиками - членами МТСБУ до МТСБУ щомісячно на паперових носіях, відносно якої виконується перевірка, що надається страховиками - членами МТСБУ до бази даних МТСБУ;

виключити

повний набір даних - набір реквізитів і відомостей, які є достатніми для виконання всіх доступних в базі даних МТСБУ функцій пошуку, аналізу, формування вихідних форм та звітів;

повний набір даних – набір реквізитів і відомостей, які є достатніми для виконання всіх доступних в базі даних МТСБУ функцій пошуку, аналізу, формування форм та звітів.

постачальники інформації до бази даних МТСБУ - страховики - члени МТСБУ, Дирекція МТСБУ;

постачальники інформації до бази даних МТСБУ – страховики-члени МТСБУ, МТСБУ, державні органи у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;

програмне забезпечення страховика – сукупність програмних засобів та систем обробки інформації страховика призначена для виконання страховиком-членом МТСБУ завдань з формування та передавання відомостей до бази даних МТСБУ, в тому числі необхідних для укладення внутрішніх електронних договорів страхування;

спецзнак - спеціальний знак державного зразка, який в обов'язковому порядку видається страховиком страхувальнику до внутрішнього договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

структура вихідних даних - перелік показників звітів та відомостей, що надаються базою даних МТСБУ до інших баз даних;

структура вхідних даних - перелік даних із зазначенням їх електронних форматів, які надаються до бази даних МТСБУ;

централізовані довідники - класифіковані та кодифіковані відомості, значення та коди яких є єдиними для всіх користувачів бази даних МТСБУ та для всіх записів бази даних МТСБУ.

Інші терміни вживаються в цьому Положенні у значеннях відповідно до Законів України "Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів" (далі - Закон) та "Про інформацію".

виключити

централізовані довідники – класифіковані та кодифіковані відомості, значення та коди яких є єдиними для всіх користувачів бази даних МТСБУ та для всіх записів бази даних МТСБУ.

Інші терміни вживаються в цьому Положенні у значенні відповідно до Законів України „Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (далі – Закон), „Про інформацію”, „Про електронну комерцію”, „Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах”.

Пункт 2.1 розділу II:

2.1. Страховики - члени МТСБУ в обов'язковому порядку здійснюють збір та постачання до бази даних МТСБУ такої інформації за формою, встановленою додатком 1 до цього Положення:

2.1.1. Відомості про втрачені, зіпсовані та знищені бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та бланки спецзнака;

2.1.2. Відомості про укладені та достроково припинені внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та видані до них спецзнаки;

Пункт 2.2 розділу II:

2.2. Оператор здійснює постачання до бази даних МТСБУ такої інформації:

2.2.1. Відомості про видані страховикам - членам МТСБУ бланки полісів та бланки спецзнака за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

2.2.2. Відомості про видані страховикам - членам МТСБУ бланки полісів за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів "Зелена картка",

2.2.3. Відомості про розміщення та представлення коштів, сплачених до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, що є коштами страхових резервів страховика, у

Пункт 2.1 розділу II викласти у такій редакції:

2.1. Страховики - члени МТСБУ в обов'язковому порядку здійснюють збір та постачання до бази даних МТСБУ інформації, зазначеної в додатку 1 до цього Положення:

2.1.1. Відомості про втрачені, зіпсовані та знищені бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

Пункт 2.2 розділу II викласти у такій редакції:

2.2. Оператор здійснює постачання до бази даних МТСБУ такої інформації:

2.2.1. Відомості про видані страховикам - членам МТСБУ бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

2.2.2. Відомості про видані страховикам - членам МТСБУ бланки полісів за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів "Зелена картка",

2.2.3. Відомості про розміщення та представлення коштів, сплачених до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, що є коштами страхових резервів страховика, у

визначених категоріях активів станом на відповідний період.

Доповнити пунктом 2.3 такого змісту:

2.3 Оператор забезпечує формування програмними засобами бази даних МТСБУ відомостей, необхідних для укладення внутрішніх електронних договорів страхування. До компетенції МТСБУ належить визначення критеріїв перевірки коректності інформації, що надається страховиками.

Пункт 2.3 розділу II:

Пункт 2.4 розділу II викласти у такій редакції:

2.3. Контроль якості відомостей, що надають постачальники, виконується шляхом порівняння інформації, наданої страховиком - членом МТСБУ в паперових звітах МТСБУ, та аналогічної інформації, отриманої з бази даних МТСБУ за певний звітний період. У разі невідповідності даних паперовий звіт МТСБУ вважається не прийнятним, тобто не наданим.

2.4. Контроль якості відомостей, що надаються страховиками-членами МТСБУ до бази даних МТСБУ, виконується шляхом порівняння наданих страховиками даних щодо забезпечених транспортних засобів та про події, що мають ознаки страхових випадків, з відповідними даними державних органів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

Повнота даних перевіряється МТСБУ шляхом проведення звірки звітних даних страховика щодо здійснення страхової діяльності, що складаються та подаються відповідно до порядку та за формами, визначеними Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, та аналогічної інформації, отриманої з бази даних МТСБУ, не рідше одного разу на квартал.

Пункт 2.4 розділу II:

Пункт 2.5 розділу II викласти у такій редакції:

2.4. Формування бази даних МТСБУ передбачає можливість інформаційної інтеграції з базами даних центральних органів виконавчої влади згідно з законодавством.

2.5. МТСБУ забезпечує можливість інформаційної інтеграції з базами даних державних органів згідно з законодавством.

Пункт 3.1 розділу III:

Пункт 3.1 розділу III викласти у такій редакції:

3.1. Постачання інформації до бази даних МТСБУ

3.1. Постачання інформації до бази даних МТСБУ

здійснюється щоденно відповідно до цього Положення шляхом авторизованого доступу постачальників до бази даних МТСБУ з використанням захищених каналів зв'язку.

Пункт 3.3 розділу III:

3.3. Обов'язкові дані, що надають страховики - члени МТСБУ, визначаються у додатку 1 до Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Надання інформації Оператором до бази даних МТСБУ здійснюється в такому порядку:

3.3.1. Постачення відомостей до бази даних МТСБУ здійснюється за допомогою віддаленої частини бази даних МТСБУ.

3.3.2. Оператор надає інформацію про видачу страховикам - членам МТСБУ бланків полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та бланків спезнака у строк не більше ніж 2 робочі дні з моменту видачі бланків.

3.3.3. Оператор надає інформацію про страховиків - членів МТСБУ, що мають право укласти договори міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних "Зелена картка".

Пункт 3.4 розділу III:

3.4. Надання інформації страховиками - членами МТСБУ до бази даних МТСБУ здійснюється в такому порядку:

здійснюється щоденно шляхом авторизованого доступу постачальників до бази даних МТСБУ.

Пункт 3.3 розділу III викласти у такій редакції:

3.3. Надання інформації Оператором до бази даних МТСБУ здійснюється в такому порядку:

виключити

3.3.1. Оператор надає інформацію про видачу страховикам - членам МТСБУ бланків полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів у строк не більше ніж 2 робочі дні з моменту видачі бланків.

3.3.2. Оператор надає інформацію про страховиків - членів МТСБУ, включаючи страховиків, що мають право укласти договори міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних "Зелена картка", а також які позбавлені такого права — у строк не більше, ніж 2 робочі дні з моменту прийняття відповідного рішення.

Пункт 3.4 розділу III викласти у такій редакції:

3.4. Надання інформації страховиками - членами МТСБУ до бази даних МТСБУ здійснюється, в тому числі засобами програмного забезпечення страховика, в такому порядку:

3.4.1. Постачення відомостей до бази даних МТСБУ виключити

здійснюється за допомогою віддаленої частини бази даних МТСБУ із застосуванням захищених каналів зв'язку.

3.4.2. Відомості про втрачені та зіпсовані бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та бланки спецзнака надають страховики - члени МТСБУ у строк не більше ніж 2 робочі дні з моменту втрати чи псування бланка.

3.4.3. Відомості про знищені бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що визнані МТСБУ непридатними для подальшого використання, надають страховики - члени МТСБУ у строк не більше ніж 2 робочі дні з дати підписання акта знищення бланків.

3.4.4. Відомості про укладені договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та виданий до них спецзнак надають страховики - члени МТСБУ у строк не більше ніж 2 робочі дні з моменту укладання цих договорів.

3.4.5. Відомості про укладені договори міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надають страховики - повні члени МТСБУ у строк не більше ніж 2 робочі дні з моменту укладання цих договорів.

3.4.6. Зміни відомостей про зареєстровані договори

3.4.1. Відомості про втрачені та зіпсовані бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надають страховики - члени МТСБУ у строк не більше ніж 2 робочі дні з моменту втрати чи псування бланка.

3.4.2. Відомості про знищені бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що визнані МТСБУ непридатними для подальшого використання, надають страховики - члени МТСБУ у строк не більше ніж 2 робочі дні з дати підписання акта знищення бланків.

3.4.3. Відомості про укладені договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, оформлені на бланках полісів, надають страховики - члени МТСБУ у строк не більше ніж 2 робочі дні з моменту укладання цих договорів.

3.4.4. Відомості про укладені внутрішні електронні договори страхування надається страховиком в день реєстрації такого договору в базі даних МТСБУ.

3.4.5. Відомості про укладені договори міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надають страховики - повні члени МТСБУ у строк не більше ніж 2 робочі дні з моменту укладання цих договорів.

3.4.6. Відомості про зміни в укладених договорах

обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надають страховики - члени МТСБУ протягом 2-х робочих днів з моменту підписання страховальником полісу з внесеними змінами.

обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надають страховики - члени МТСБУ протягом 2-х робочих днів з моменту підписання страховальником полісу з внесеними змінами, якщо договір оформлений на бланку поліса, та в день реєстрації страховиком відповідних змін в базі даних МТСБУ – для внутрішніх електронних договорів страхування.

3.4.7. Інформацію про дострокове припинення договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надають страховики - члени МТСБУ протягом 5-ти робочих днів з дати анулювання, дострокового припинення, переоформлення договору.

3.4.7. Інформацію про дострокове припинення договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, надають страховики - члени МТСБУ протягом 5-ти робочих днів з дати анулювання, дострокового припинення, переоформлення договору, якщо поліс оформлений на бланку, та в день реєстрації страховиком відповідних змін в базі даних МТСБУ – для внутрішніх електронних договорів страхування.

Пункт 4.4 розділу IV:

4.4. Доступ до інформації, що зберігається в базі даних МТСБУ, надається користувачам відповідно до законодавства.

4.4. Порядок користування інформацією, що зберігається в базі даних МТСБУ, здійснюється відповідно до законодавства.

Пункт 5.7 розділу V:

5.7. Інформація з обмеженим доступом надається користувачам, які визначені Законом.

5.7. Інформація з обмеженим доступом надається користувачам, які визначені цим Положенням та/або законодавством.

Пункт 5.10 розділу V:

5.10. Інформація з бази даних МТСБУ надається у формі витягів на письмову вимогу органів судової влади, органів прокуратури, органів дізнання і досудового слідства та інших органів державної влади (посадових осіб) у зв'язку з

5.10. Інформація з бази даних МТСБУ надається на витягів на письмову вимогу органів судової влади, органів прокуратури, органів дізнання і досудового слідства та інших органів державної влади (посадових осіб) у зв'язку з

Пункт 5.10 розділу V викласти у такій редакції:

здійсненням ними повноважень, визначених законом.

здійсненням ними повноважень, визначених законом.

Пункт 5.11 розділу V:

Пункт 5.11 розділу V викласти у такій редакції:

5.11. МТСБУ в обов'язковому порядку забезпечує можливість 5.11. МТСБУ в обов'язковому порядку забезпечує отримання Національною комісією, що здійснює державне регулювання фінансових послуг України здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових регулювання у сфері ринків фінансових послуг України здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових інформативі з бази даних МТСБУ за формами, визначеними у послуг України інформативі з бази даних МТСБУ.

Додаток 1.

Додаток 1 викласти у новій редакції.

Додатки 2-5 до Положення.

Додатки 2-5 до Положення виключити.

Директор департаменту
страхового регулювання та
нагляду



Ю. Христюльська

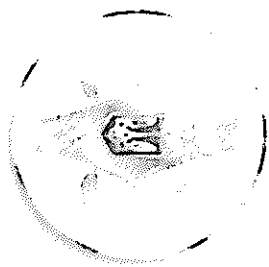
[Мапа сайту](#)

[Підписка на новини RSS](#)

[Розкриття інформації НІФ](#)

[Русский](#)

[English](#)



Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг



Лист Голові комісії

Інформація про Нацкомфінпослуг

Законодавство у сфері ринків фінансових послуг

Діяльність Нацкомфінпослуг

Державний реєстр фінансових установ, інші реєстри та переліки

Адміністративні послуги та довідкова інформація

Доступ до публічної інформації

Новини, події, обговорення

Звернення громадян

Головна [Новини](#) [Проекти регуляторних актів](#)

Проекти регуляторних актів

Категорія: [Проекти регуляторних актів](#) Ринки: [Всі...](#)

Порядок: [Зворотній хронологічний](#) 3: 5 Березня 2013 Знайти

Пошук: [Поліковський](#) ПО: 5 Жовтня 2017

Знайдено: 304

8 Вересня 2017 16:34

[Повідомлення про одностороннє прийняття проекту розпорядження Нацкомфінпослуг „Про визнання забороненої з втраченою цінністю розпорядження Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, від 23 лютого 2016 року № 396”](#)

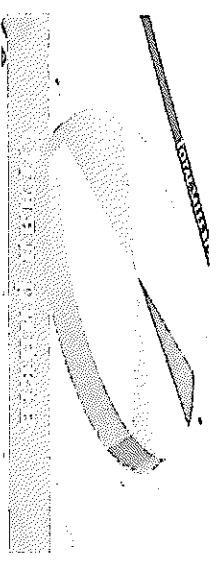
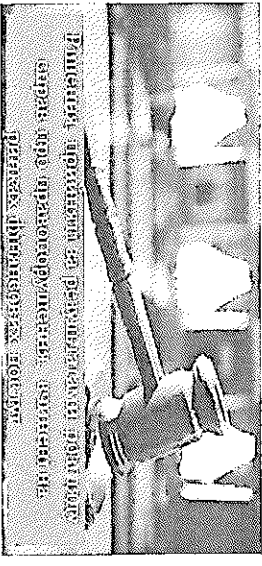
8 Вересня 2017 11:17

[Повідомлення Нацкомфінпослуг про затвердження Змісту Положення про Радницю](#)

Очищення влади

Запобігання корупції

Повідомчі проєкти корупційно



Центр правової допомоги щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

17 Серпня 2017 17:44

Повідомлення про оприлюднення проєкту розпорядження Нацкомфінпослуг „Про внесення змін до Порядку складання звітних даних страховиків щодо надання актуарного звіту”

14 Серпня 2017 17:03

Оновлення інформації щодо проєкту розпорядження Нацкомфінпослуг „Про затвердження Вимог до методики розрахунку викупної суми за договором страхування життя” в частині аналізу регуляторного впливу

28 Липня 2017 15:33

Інформаційне повідомлення про схвалення проєкту розпорядження Нацкомфінпослуг «Про внесення змін до Положення про застосування Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, заходів впливу за порушення

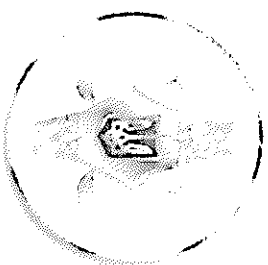
[Мапа сайту](#)

[Підписка на новини RSS](#)

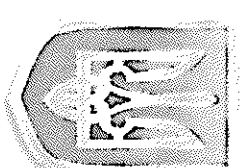
[Розкриття інформації НІФР](#)

[Русский](#)

[English](#)



Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг



Головна

Новини

Проекти регуляторних актів

8 Вересня 2017, 11:09

Лист Голові комісії

Інформація про Нацкомфінпослуг

Законодавство у сфері ринків фінансових послуг

Діяльність Нацкомфінпослуг

Державний реєстр фінансових установ, інші реєстри та переліки

Адміністративні послуги та довідкова інформація

Доступ до публічної інформації

Новини, події, обговорення

Звернення громадян

Проект розпорядження Нацкомфінпослуг „Про затвердження Змін до Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, повідомляє про оприлюднення проекту розпорядження Нацкомфінпослуг „Про затвердження Змін до Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (далі – проект розпорядження).

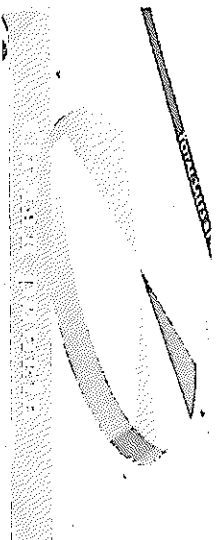
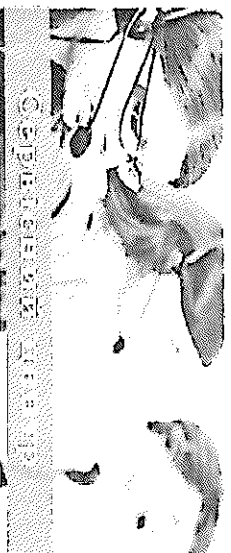
Цілями проекту розпорядження є:

- * забезпечення прийняття регуляторного акта, що сприятиме суттєвому скороченню часових та матеріальних витрат суб'єктів господарювання;

Очищення влади

Запобігання корупції

Повітряні проєкти корупційно



• зменшення кількості випадків порушень прав споживачів страхових послуг, шляхом унеможливлення випадків ненадання страховиком або страховим агентом інформації в єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – ЄЦВД), або укладання страховиком договорів страхування після анулювання такому страховику ліцензії на провадження відповідного виду страхування;

• створення додаткових стимулів для підвищення конкуренції на ринку страхових послуг внаслідок застосування сучасних IT-технологій;

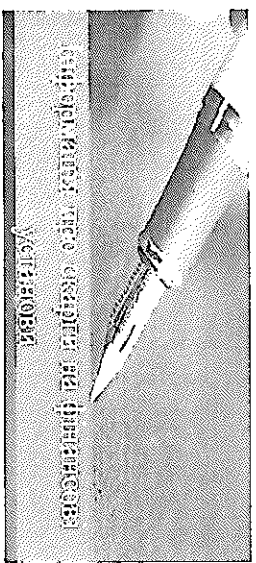
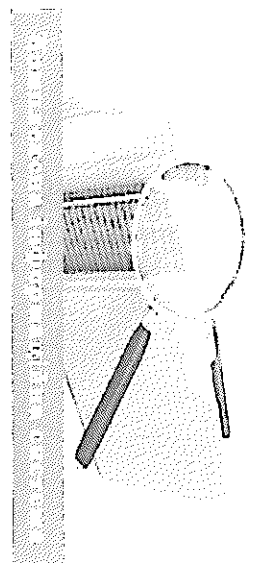
• зменшення адміністративних затрат Нацкомфінпослуг при розгляді скарг та звернень фізичних та юридичних осіб щодо невиконання страховиками зобов'язань за договорами обов'язкового страхування;

• забезпечення можливості внесення інформації про укладені електронні договори обов'язкового страхування до ЄЦВД (враховуючи необхідність забезпечення надання страхових послуг на всій території України).

Прийняття регуляторного акта сприятиме ефективному виконанню покладених на Нацкомфінпослуг повноважень щодо державного регулювання діяльності з надання фінансових послуг та захисту прав споживачів на ринку страхування.

Зуваження та пропозиції до проекту розпорядження приймаються протягом 30 днів з моменту опублікування за адресою Нацкомфінпослуг:

Поштовою – 01001, м. Київ, вул. Б.Грінченка, 3;



електронною поштою: office@nfr.gov.ua;

веб-сайт: www.nfr.gov.ua.

Державна регуляторна служба України:

поштовою — 01011, м.Київ, вул.Арсенальна, 9/11;

електронною поштою — info@nfr.gov.ua.

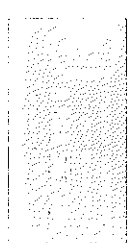
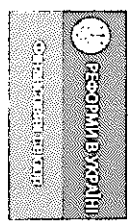
• Проект розпорядження Нацкомфінпослуг

• Аналіз регуляторного впливу

[Перейти до списку новин](#)

[Версія для друку](#)

ПРЕЗІДЕНТ



© Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг

Розробник: ТОВ «Комп'ютерні Інформаційні Технології»