

сєв



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04655, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

26.09.2017 № 16390/5/99-99-18-04-02-16

На № _____ від _____

Державна регуляторна
служба України

Про погодження проекту наказу

Відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» направляємо на погодження проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку допущення дорожніх транспортних засобів та контейнерів до перевезень вантажів під митними печатками і пломбами».

Просимо погодити проект наказу у найкоротший термін.

- Додатки:
1. Копія проекту наказу на 30 арк. у 1 прим.
 2. Копія пояснювальної записки на 3 арк. у 1 прим.
 3. Аналіз регуляторного впливу на 7 арк. у 1 прим.

В.о. Голови

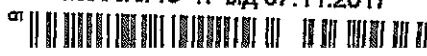
М.В. Продан

Камінський 247-26-11

К
Державна фіскальна служба України
16390/5/99-99-18-04-02-16 від 26.09.2017



Державна регуляторна служба України
№ 12506/0/19-17 від 07.11.2017





МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про затвердження Порядку допущення дорожніх транспортних засобів та контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами

Відповідно до Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП) 1975 року, підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 375,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок допущення дорожніх транспортних засобів та контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами, що додається.

2. Департаменту митної політики Міністерства фінансів України в установленому порядку забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу.

3. Департаменту організації митного контролю Державної фіскальної служби України протягом 30 днів з дня офіційного опублікування цього

наказу підготувати Заявку на розробку програмного модуля (далі – Заявка) у складі автоматизованої системи митного оформлення “Інспектор” Єдиної автоматизованої інформаційної системи органів доходів і зборів (далі – АСМО “Інспектор”) з формуванням Журналу реєстрації видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу (контейнера) до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами.

4. Департаменту інформаційних технологій Державної фіскальної служби України протягом 30 днів після подання Заявки розробити та ввести в експлуатацію програмний модуль АСМО “Інспектор”.

5. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства фінансів України від 09 жовтня 2012 року № 1064 “Про затвердження Порядку видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення вантажів під митними печатками та пломбами”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2012 року за № 1787/22099.

6. Цей наказ набирає чинності через 60 днів з дня його офіційного опублікування.

7. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою та покладаю на в. о. Голови Державної фіскальної служби України Продана М. В.

Міністр



О. ДАНИЛЮК

Порядок

допущення дорожніх транспортних засобів та контейнерів до
перевезення вантажів під митними печатками і пломбами

І. Загальні положення

1. Цей Порядок розроблено з метою визначення послідовності дій посадових осіб органів доходів і зборів під час допущення дорожніх транспортних засобів (далі – ТЗ) та контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами.

2. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:

власник ТЗ (контейнера) – юридична чи фізична особа-підприємець, якій ТЗ (контейнер) належить на праві власності або користування;

заявник – власник ТЗ (контейнера) або уповноважена ним особа;

контейнер – знімний кузов до ТЗ, який спеціально сконструйований таким чином, щоб перевозити вантажі одним або кількома видами транспорту без проміжного перевантаження вантажу;

митниця видачі – будь-який орган доходів і зборів, який у зоні своєї діяльності здійснює допущення ТЗ (контейнерів) до перевезень вантажів під митними печатками і пломбами;

свідоцтво про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами (далі – свідоцтво про допущення ТЗ) – документ, який засвідчує відповідність вантажного відділення ТЗ технічним умовам, встановленим Митною конвенцією про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП) 1975 року (далі – Конвенція МДП 1975 року), за формою, наведеною у додатку 1 до цього Порядку;

свідоцтво про допущення контейнера до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами за типом конструкції (далі – свідоцтво про допущення контейнера за типом конструкції) – документ, який засвідчує відповідність конструкції контейнера технічним умовам, встановленим Конвенцією МДП 1975 року, за формою, наведеною у додатку 2 до цього Порядку;

свідоцтво про допущення контейнера до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами, видане на будь-якому етапі після виготовлення (далі – свідоцтво про допущення контейнера після виготовлення) – документ, який засвідчує відповідність контейнера технічним умовам до контейнерів за формою, наведеною у додатку 3 до цього Порядку;

свідоцтво про реєстрацію ТЗ – документ, що засвідчує здійснення державної реєстрації та обліку ТЗ в підрозділах Міністерства внутрішніх справ України;

табличка про допущення контейнера до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами (далі – табличка про допущення) – металева пластина, виготовлена відповідно до вимог пункту 5 частини другої додатка 7 до Конвенції МДП 1975 року, форма якої наведена у додатку 4 до цього Порядку;

ТЗ – механічний ТЗ, причіп, напівпричіп, призначений для його буксирування таким ТЗ.

Інші терміни у цьому Порядку вживаються у значеннях, визначених Митним кодексом України та іншими нормативно-правовими актами з питань державної митної справи.

3. Для перевезення вантажів під митними печатками і пломбами конструкція ТЗ та його обладнання мають відповідати технічним умовам, наведеним у додатку 2 до Конвенції МДП 1975 року (далі – технічні умови), а контейнери мають бути сконструйовані відповідно до технічних умов, визначених у частині I додатку 7 до Конвенції МДП 1975 року (далі – технічні умови до контейнерів). Вказані ТЗ та контейнери мають бути допущені до таких перевезень відповідно до цього Порядку.

4. Допущення ТЗ та контейнерів до перевезень вантажів під митними печатками і пломбами проводиться в зонах митного контролю митниці видачі, які обладнані електронними вагами, з можливістю автоматичного внесення інформації про реєстраційний номер ТЗ та його загальну вагу до системи електронного обліку товарів і ТЗ.

5. Місця допущення ТЗ та контейнерів до перевезень вантажів під митними печатками і пломбами затверджуються наказом митниці видачі.

6. ТЗ та контейнери для допущення до перевезень вантажів під митними печатками і пломбами пред'являються митниці видачі порожніми.

7. Присвоєння свідоцтвам про допущення ТЗ (контейнерів) реєстраційних номерів та ведення їх обліку здійснюються за допомогою автоматизованої системи митного оформлення “Інспектор” в електронному Журналі реєстрації видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу (контейнера) до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами (далі – електронний Журнал).

Реєстраційний номер свідоцтва про допущення ТЗ (контейнера) формується автоматично в порядку зростання, є наскрізним для всіх органів доходів і зборів, починається з одиниці і формується за такою структурою:

AAA/VVBB/CCCCCC/K, де

AAA – перші три цифрові знаки коду митниці видачі згідно з Класифікатором Державної фіскальної служби України (далі – ДФС), митниць ДФС та їх структурних підрозділів;

BBB – чотири цифри поточного року, відокремлені з обох боків скісною лінією;

CCCCCC – порядковий номер свідоцтва про допущення ТЗ (контейнера) в електронному Журналі;

K – ознака свідоцтва про допущення контейнера (відображається у разі реєстрації свідоцтва про допущення контейнера).

8. За бажанням заявника подання до митниці видачі заяви та копій документів, передбачених цим Порядком, може здійснюватись в електронному вигляді на електронному носії інформації (флеш-носій, CD/DVD-диск тощо).

II. Допущення ТЗ до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами

1. ТЗ допускаються митницею видачі до перевезень вантажів під митними печатками і пломбами відповідно до однієї із вказаних процедур:

в індивідуальному порядку;

за типом конструкції (серія ТЗ).

2. На кожний допущений ТЗ митницею видачі видається свідоцтво про допущення ТЗ.

3. Граничний строк дії свідоцтва про допущення ТЗ становить два роки з дня його оформлення.

4. Строк дії свідоцтва про допущення ТЗ може бути продовжено як до закінчення строку його дії, так і після.

5. Строк дії свідоцтва про допущення ТЗ, який належить власнику на правах користування, обмежується строком дії тимчасового реєстраційного талона, але не може перевищувати два роки.

6. Оригінал свідоцтва про допущення ТЗ та додатки до нього повинні супроводжувати ТЗ під час перевезень вантажів під митними печатками і пломбами.

7. У разі втрати власником ТЗ свідоцтва про допущення ТЗ та/або додатків до нього дублювати свідоцтва про допущення ТЗ та/або додатки до нього не видаються. ТЗ підлягає процедурі нового допущення.

8. У разі оформлення нового свідоцтва про допущення ТЗ попереднє втрачає чинність. Посадова особа митниці видачі вносить до електронного Журналу відмітку про недійсність попереднього свідоцтва про допущення ТЗ.

9. Порядок заповнення свідоцтва про допущення ТЗ.

Усі графи свідоцтва про допущення ТЗ заповнюються заявником друкарським способом українською та англійською або українською та французькою мовами, крім граф 7 – 12, які заповнюються посадовою особою митниці видачі.

Розділ “Розпізнавання”:

до графі 1 вноситься номерний знак ТЗ (відповідно до відомостей, вказаних у реєстраційному посвідченні на ТЗ);

у графі 2 зазначається тип ТЗ (відповідно до відомостей, вказаних у реєстраційному посвідченні на ТЗ);

до графі 3 вноситься номер шасі ТЗ (відповідно до відомостей, вказаних у реєстраційному посвідченні на ТЗ);

до графі 4 вноситься марка ТЗ або найменування заводу-виробника ТЗ (відповідно до відомостей, вказаних у свідоцтві про реєстрацію ТЗ);

у графі 5 зазначаються відомості про кількість місць для накладання митного забезпечення;

до графі 6 вносяться відомості про кількість додатків (фотографій, креслень тощо) до свідоцтва про допущення ТЗ.

Відомості в розділі “Розпізнавання” засвідчуються підписом власника ТЗ та відбитком його печатки (за наявності).

Розділ “Допущення”:

у графі 7 зазначається строк дії свідоцтва про допущення ТЗ, дата його видачі, географічна назва населеного пункту видачі, а також ставиться “Х”-подібна ознака процедури допуску (індивідуальне допущення чи допущення за типом конструкції).

Записи в розділі “Допущення” засвідчуються підписом та відбитком особистої номерної печатки (далі – ОНП) уповноваженої посадової особи митниці видачі.

Розділ “Власник”:

у разі коли свідоцтво про допущення ТЗ видається на ТЗ, який не підлягає державній реєстрації, у графі 8 зазначається назва (прізвище, ім'я, по батькові) та місцезнаходження (місце проживання) власника ТЗ, допущеного за типом конструкції.

Розділ “Продовження”:

у графі 9 зазначаються дані, необхідні для продовження строку дії свідоцтва про допущення ТЗ.

Розділ “Зауваження”:

у графі 10 описуються невідповідності ТЗ технічним умовам, виявлені при перевезенні вантажів під митними печатками і пломбами, та зазначається назва митниці ДФС, в якій вони були виявлені;

у графі 11 зазначається інформація про усунення невідповідностей, зазначених у графі 10, та назва митниці ДФС, до якої звернувся власник ТЗ або уповноважена ним особа;

у графі 12 зазначаються інші зауваження, що виникли при огляді ТЗ, але за своїм характером не впливають на процедуру допущення ТЗ до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами.

Записи в розділі “Зауваження” засвідчуються підписом та відбитком ОНП посадової особи органу доходів і зборів, яка внесла інформацію у відповідні графи цього розділу.

10. Процедура допущення ТЗ до перевезень вантажів під митними печатками і пломбами в індивідуальному порядку.

10.1. Свідоцтво про допущення ТЗ видається митницею видачі власнику ТЗ протягом одного робочого дня (але не пізніше наступного робочого дня) після надання заяви та подання ТЗ до огляду.

10.2. Допуск ТЗ до огляду здійснюється за умови подання власником ТЗ або уповноваженою ним особою до митниці видачі заповненого свідоцтва про допущення ТЗ та додатків до нього.

10.3. Для отримання свідоцтва про допущення ТЗ або продовження строку його дії заявником подаються до митниці видачі такі документи:

1) письмова заява власника ТЗ довільної форми, засвідчена особистим підписом власника ТЗ та його печаткою (за наявності). У заяві повинні бути зазначені:

реквізити власника ТЗ (назва, адреса місцезнаходження, код згідно з Єдиним державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань);

державний реєстраційний номер ТЗ;

тип ТЗ;

номер шасі ТЗ;

марка ТЗ або найменування заводу-виробника;

кількість місць для накладання митного забезпечення;

кількість додатків (фотографій, креслень тощо) до свідоцтва про допущення ТЗ;

номер свідоцтва про реєстрацію ТЗ;

маса ТЗ без навантаження відповідно до свідоцтва про реєстрацію ТЗ;

2) заповнене свідоцтво про допущення ТЗ або свідоцтво про допущення ТЗ, строк дії якого потребує продовження;

3) копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ;

4) ліцензія на здійснення міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом;

5) комплект фотографій або креслень (малюнків) ТЗ (вид спереду, ззаду, вид з кожного боку, збільшеним планом кожне місце накладання митного забезпечення). Зображення повинні бути чіткими та надавати повну інформацію про ТЗ. Фотографії на звороті повинні містити інформацію про ТЗ (державний реєстраційний номер, тип, марка та номер шасі ТЗ). Фотографії засвідчуються підписом власника ТЗ та його печаткою (за наявності). У разі продовження дії свідоцтва про допущення ТЗ подається комплект фотографій або креслень (малюнків), за якими цей ТЗ було допущено.

Якщо документи подаються уповноваженою особою власника ТЗ, додатково пред'являються її паспорт та документ, що засвідчує повноваження цієї особи.

10.4. Уповноважена посадова особа митниці видачі:

перевіряє правильність заповнення свідоцтва про допущення ТЗ;

перевіряє відповідність відомостей, унесених до письмової заяви власника ТЗ та свідоцтва про допущення ТЗ, звіряє копії наданих документів з оригіналами;

перевіряє вагові характеристики ТЗ відповідно до отриманих даних про зважування з вагового комплексу;

здійснює огляд ТЗ на його відповідність технічним умовам, а також на ідентичність зовнішнього вигляду пред'явленого ТЗ наданим фотографіям або кресленням (малюнкам). Під час огляду проводить цифрову фотозйомку ТЗ. Кількість та інформативність фотографій повинна відповідати додаткам до свідоцтва про допущення ТЗ;

перевіряє наявність ліцензії на здійснення міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом;

здійснює фізичну перевірку відомостей в оригіналі свідоцтва про реєстрацію ТЗ на їх відповідність фактичним даним ТЗ;

за відсутності недоліків та зауважень:

проводить реєстрацію свідоцтва про допущення ТЗ в електронному Журналі;

додає до електронного Журналу фотографії, зроблені під час огляду ТЗ, а також скановану копію письмової заяви власника ТЗ, скановану копію свідоцтва про реєстрацію ТЗ та скановану копію ліцензії на здійснення міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом;

підписує і проставляє відбиток ОНП на свідоцтві про допущення ТЗ та на зворотному боці кожної фотографії або креслення (малюнка).

У разі продовження строку дії свідоцтва про допущення ТЗ підписує і проставляє відбиток ОНП на свідоцтві про допущення ТЗ та вносить інформацію про продовження строку дії до електронного Журналу.

10.5. Свідоцтво про допущення ТЗ, комплект документів і фотографій або креслень (малюнків), поданих заявником для одержання (продовження строку дії) свідоцтва про допущення ТЗ, видаються заявнику з обов'язковим зазначенням на зворотному боці письмової заяви відмітки про отримання свідоцтва про допущення ТЗ та відповідних документів:

“Отримано”

(ініціали, прізвище особи, яка отримала документи, підпис, дата отримання).

10.6. Письмова заява, копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ та копія сторінки 2 оформленого (продовженого) свідоцтва про допущення ТЗ залишаються у справах митниці видачі.

10.7. Заявнику може бути відмовлено у допущенні ТЗ з таких підстав:

неподання заявником ТЗ до огляду протягом одного робочого дня (але не пізніше наступного робочого дня) з моменту надання заяви;

неподання заявником документів, визначених у підпункті 10.3 пункту 10 розділу II цього Порядку;

відсутність у поданих документах відомостей, які мають бути в них наведені відповідно до вимог, що визначені у підпункті 10.3 пункту 10 розділу II цього Порядку;

наявність неправдивих відомостей у наданих документах;

встановлення під час огляду невідповідності ТЗ технічним умовам;

у разі розбіжності результатів зважування ТЗ та даних, що містяться у свідоцтві про реєстрацію, за винятком якщо розбіжність зумовлена похибками вимірjувальних пристроїв;

відсутність ліцензії на здійснення міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом;

у разі виявлення розбіжностей в реєстраційних документах на ТЗ порівняно з фактичними відомостями про ТЗ.

У цьому випадку митниця видачі протягом двох робочих днів з дня отримання заяви письмово відмовляє у видачі свідоцтва про допущення ТЗ із зазначенням аргументованих підстав та повертає заявнику оригінали поданих документів. Копії поданих документів залишаються у справах митниці видачі.

10.8. У разі виявлення будь-яких ризиків, які можуть призвести до порушення митних правил, посадова особа митниці видачі формує заявку для внесення відомостей про ТЗ до Автоматизованої системи управління ризиками органів доходів і зборів.

11. Процедура допущення ТЗ до перевезень вантажів під митними печатками і пломбами за типом конструкції.

11.1. Якщо ТЗ одного й того самого типу конструкції виготовляються серійно, завод-виробник може звернутися до митниці видачі із письмовою заявою про їх допущення за типом конструкції.

11.2. У заяві зазначаються розпізнавальні цифри або літери, які завод-виробник присвоюватиме типу конструкції ТЗ. До цієї заяви додаються креслення та детальний опис типу конструкції ТЗ, який підлягає допущенню.

11.3. У заяві завод-виробник повинен надати митниці видачі зобов'язання щодо:

допуску посадових осіб митниці видачі до виробництва ТЗ зазначеного типу конструкції;

інформування митниці видачі про будь-які зміни в кресленнях або в детальному описі конструкції до того, як ці зміни будуть здійснені;

нанесення у видному місці на ТЗ розпізнавальних цифр або літер типу конструкції, а також порядкового номера (заводського номера) кожного серійно виготовленого ТЗ цього типу;

ведення обліку ТЗ, виготовлених відповідно до допущеного типу.

11.4. Митниця видачі протягом одного місяця з дня отримання заяви у письмовій формі повідомляє завод-виробника про своє рішення щодо допущення ТЗ за типом конструкції до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами.

11.5. На кожний ТЗ, допущений до перевезень вантажів під митними печатками і пломбами за типом конструкції, заводу-виробнику видається свідоцтво про допущення ТЗ.

11.6. Посадова особа митниці видачі проводить реєстрацію свідоцтва про допущення ТЗ в електронному Журналі.

11.7. Якщо ТЗ, який допущено до перевезень за типом конструкції, імпортується в Україну з іншої країни, проведення додаткової процедури допущення ТЗ у зв'язку із ввезенням не потребується.

11.8. Заводу-виробнику може бути відмовлено у допущенні ТЗ з таких підстав:

неподання ТЗ до огляду;

неподання заяви, визначеної у підпункті 11.1 пункту 11 розділу II цього Порядку;

відсутність у поданій заяві відомостей, які мають бути в ній наведені відповідно до вимог, визначених підпунктом 11.2 пункту 11 розділу II цього Порядку;

наявність у заяві неправдивих відомостей.

У цьому випадку митниця видачі протягом двох робочих днів з дня отримання заяви письмово відмовляє у видачі свідоцтва про допущення ТЗ із зазначенням аргументованих підстав та повертає заявнику оригінали поданих документів. Копії поданих документів залишаються у справах митниці видачі.

Ш. Допущення контейнера до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами

1. Контейнер для перевезення вантажів під митними печатками і пломбами може бути допущено митницею видачі:

на стадії виробництва – за типом конструкції;

на будь-якому етапі після виготовлення – в індивідуальному порядку або визначеними партіями контейнерів одного й того ж типу.

2. Результатом допущення контейнера до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами є видача свідоцтва про допущення контейнера за типом конструкції або свідоцтва про допущення контейнера після виготовлення.

3. Перед перевезенням вантажів під митними печатками і пломбами власник допущеного до таких перевезень контейнера повинен прикріпити до нього табличку про допущення.

4. Процедура допущення контейнера до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами за типом конструкції.

4.1. Якщо контейнери одного й того самого типу конструкції виготовляються серійно, завод-виробник може звернутися до митниці видачі із письмовою заявою про їх допущення за типом конструкції.

4.2. Завод-виробник повинен зазначити у своїй заяві розпізнавальні цифри або літери, які він присвоюватиме типу конструкції контейнерів. До заяви додаються креслення та детальний опис типу конструкції контейнерів.

У кресленнях в обов'язковому порядку має бути наведений зовнішній вигляд контейнера з лицьового, заднього, правого та лівого боків, а також зверху та знизу із зазначенням зовнішніх та внутрішніх розмірів контейнера.

Окремо має бути наведене також креслення великим планом кожного

місця накладення запірно-пломбувального пристрою та митного забезпечення.

4.3. У заяві завод-виробник повинен надати митниці видачі зобов'язання щодо:

надання можливості оглянути контейнери на будь-якому етапі виробництва;

інформування митниці видачі про будь-які зміни в кресленнях або в детальному описі конструкції до того, як ці зміни будуть здійснені;

нанесення на видному місці контейнера розпізнавальних цифр або літер типу конструкції, а також порядкового номера (заводського номера) кожного серійно виготовленого контейнера цього типу;

ведення обліку контейнерів, вироблених відповідно до допущеного типу.

4.4. Митниця видачі, протягом місяця з дня отримання заяви, повідомляє завод-виробника щодо допущення контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами за типом конструкції.

4.5. Після допущення контейнера заявнику видається в єдиному примірнику свідоцтво про допущення контейнера за типом конструкції.

Це свідоцтво надає право заводу-виробнику кріпити до кожного серійного контейнера відповідного типу табличку про допущення.

4.6. Посадова особа митниці видачі проводить реєстрацію свідоцтва про допущення контейнера за типом конструкції в електронному Журналі.

4.7. Свідоцтво про допущення контейнера за типом конструкції видається заявнику з обов'язковим зазначенням на зворотному боці письмової заяви відмітки про отримання:

“Отримано”

(ініціали, прізвище особи, яка отримала документи; підпис, дата отримання).

4.8. Заявнику може бути відмовлено у видачі свідоцтва про допущення контейнера за типом конструкції з таких підстав:

неподання заявником контейнера до огляду;

неподання заявником документів, визначених у підпунктах 4.2, 4.3 пункту 4 розділу III цього Порядку;

відсутність у поданих документах відомостей, які мають бути в них наведені відповідно до вимог, визначених у підпунктах 4.2, 4.3 пункту 4 розділу III цього Порядку;

наявність неправдивих відомостей у наданих документах.

У цьому випадку митниця видачі протягом двох робочих днів з дня отримання заяви письмово відмовляє у видачі свідоцтва про допущення контейнера за типом конструкції із зазначенням аргументованих підстав та повертає заявнику оригінали поданих документів. Копії поданих документів залишаються у справах митниці видачі.

5. Процедура допущення контейнера до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами на будь-якому етапі після виготовлення – в індивідуальному порядку або визначеними партіями контейнерів одного й того ж типу.

5.1. Свідоцтво про допущення контейнера після виготовлення видається митницею видачі власнику контейнера протягом одного робочого дня (але не пізніше наступного робочого дня) після надання заяви, необхідних документів та подання контейнера до огляду.

5.2. Для отримання свідоцтва про допущення контейнера після виготовлення заявником до митниці видачі подаються такі документи:

1) письмова заява власника контейнера довільної форми, засвідчена особистим підписом власника ТЗ та його печаткою (за наявності), в якій повинні бути зазначені:

реквізити власника контейнера (назва, адреса місцезнаходження, код згідно з Єдиним державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань);

тип, марка, маса, габаритні розміри та реєстраційний (заводський) номер контейнера;

маса порожнього контейнера;

2) заповнене свідоцтво про допущення контейнера після виготовлення в індивідуальному порядку. Заявником заповнюються графи 3–7;

3) оригінали документів, що підтверджують право власності або користування контейнером;

4) ліцензія на здійснення міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом;

5) комплект фотографій або креслень (малюнків) кожного контейнера, що підлягає процедурі допуску (вид спереду, ззаду, вид з кожного боку, збільшеним планом кожного місця накладення запірно-пломбувального пристрою та митного забезпечення, а також реєстраційний (заводський) номер контейнера). Фотографії або креслення повинні бути чіткими та надавати повну інформацію про контейнер. На звороті зазначається інформація про контейнер (реєстраційний (заводський) номер, тип, марка та його габаритні розміри), яка засвідчується підписом власника і його печаткою (за наявності).

Якщо документи подаються уповноваженою особою власника контейнера, додатково пред'являються її паспорт та документ, що засвідчує повноваження цієї особи.

5.3. Уповноважена посадова особа митниці видачі:

перевіряє правильність заповнення свідоцтва про допущення контейнера після виготовлення;

перевіряє відповідність відомостей, внесених до заяви та свідоцтва про допущення контейнера після виготовлення;

перевіряє вагові характеристики контейнера відповідно до отриманої інформації про зважування з вагового комплексу;

здійснює огляд контейнера на відповідність його технічним умовам щодо допуску контейнерів, а також ідентичність зовнішнього вигляду пред'явленого контейнера наданим фотографіям або кресленням (малюнкам). Під час огляду проводить цифрову фотозйомку контейнера. Кількість та інформативність фотографій повинна відповідати додаткам до свідоцтва про допущення контейнера після виготовлення.

За відсутності недоліків та зауважень:

проводить реєстрацію свідоцтва про допущення контейнера після виготовлення в електронному Журналі;

додає до електронного Журналу фотографії, зроблені під час огляду контейнера, скановану копію письмової заяви власника контейнера, документів, що підтверджують право власності або користування контейнером, та ліцензії на здійснення міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом;

вносить до електронного Журналу вагові характеристики контейнера, отримані при зважуванні контейнера на ваговому комплексі.

5.4. Свідоцтво про допущення контейнера після виготовлення видається заявнику з обов'язковим зазначенням на зворотному боці письмової заяви відмітки про отримання свідоцтва та документів:

“Отримано”

(ініціали, прізвище особи, яка отримала документи; підпис, дата отримання).

5.5. Письмова заява, документи, що підтверджують право власності або користування контейнером, фотографії або креслення та копія свідоцтва про допущення після виготовлення залишаються у справах митниці видачі.

5.6. Свідоцтво про допущення контейнера після виготовлення надає право власнику контейнера кріпити до контейнера табличку про допущення.

5.7. Власнику контейнера може бути відмовлено у видачі свідоцтва про допущення контейнера після виготовлення з таких підстав:

неподання заявником контейнера до огляду протягом одного робочого дня (але не пізніше наступного робочого дня) з моменту надання заяви;

неподання заявником документів, визначених у підпункті 5.2 пункту 5 розділу III цього Порядку;

відсутність у поданих документах відомостей, які мають бути в них наведені відповідно до вимог підпункту 5.2 пункту 5 розділу III цього Порядку;

наявність неправдивих відомостей у наданих документах;

встановлення під час огляду невідповідності контейнера технічним умовам до контейнера.

У цьому випадку митниця видачі протягом двох робочих днів з дня отримання заяви письмово відмовляє у видачі свідоцтва про допущення контейнера після виготовлення із зазначенням аргументованих підстав та повертає заявнику оригінали поданих документів. Копії поданих документів залишаються у справах митниці видачі.

5.8. У разі виявлення будь-яких ризиків, які можуть призвести до порушення митних правил, посадова особа митниці видачі формує заявку для внесення відомостей про контейнер до Автоматизованої системи управління ризиками органів доходів і зборів.

Директор Департаменту
митної політики



О. П. Москаленко

Додаток 1
до Порядку допущення дорожніх
транспортних засобів та контейнерів до
перевезення вантажів під митними печатками
і пломбами
(абзац шостий пункту 2)

Форма свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення
вантажів під митними печатками і пломбами

СВІДОЦТВО ПРО ДОПУЩЕННЯ
дорожнього транспортного засобу
до перевезення вантажів
під митними печатками і пломбами

APPROVAL CERTIFICATE
of a road vehicle for the transport of goods
under Customs seal

Свідоцтво

N

Certificate

Конвенція МДП від 14 листопада 1975 року
TIR Convention of 14th November 1975

Ким видано: _____
(назва компетентного органу)

Issued by _____
(competent Authority)

Продовження додатка 1
до Порядку допущення дорожніх
транспортних засобів та контейнерів до
перевезення вантажів під митними печатками
і пломбами

РОЗПИЗНАВАННЯ IDENTIFICATION		Свідоцтво Certificate	
1. Реєстраційний № Registration № _____		№ _____	
2. Тип транспортного засобу Type of vehicle _____			
3. Шасі № Chassis № _____			
4. Марка (або назва з-ду-виробника) Trade mark (or name of manufacturer) _____			
5. Інші дані Other particulars _____			
6. Кількість додатків Number of annexes _____			
7. ДОПУЩЕННЯ APPROVAL		Дійсне до Valid until	
<input type="checkbox"/> індивідуальне допущення* individual approval			
<input type="checkbox"/> допущення за типом конструкції* approval by design type			
Номер дозволу (якщо потрібно) Authorization № (if applicable) _____		Печатка Stamp	
Місце Place _____			
Дата Date _____			
Підпис Signature _____			
8. ВЛАСНИК (завод-виробник, власник або користувач) (тільки для незареєстрованих транспортних засобів) Назва та адреса _____			
HOLDER (manufacturer, owner or operator) (for registered vehicles only) Name and address _____			
9. ПРОДОВЖЕННЯ RENEWALS			
Дійсне до Valid until			
Місце Place			
Дата Date			
Підпис Signature			
Печатка Stamp			

* Проставлення Х-подібної відмітки у відповідній клітинці.
 Mark applicable alternative with an "X".

Дивись "Вказівки" на звороті.
 Please see the "Important Notice" overleaf.

Продовження додатка 1
до Порядку допущення дорожніх
транспортних засобів та контейнерів до
перевезення вантажів під митними печатками
і пломбами

ЗАУВАЖЕННЯ (заповнюється компетентним органом) REMARKS (reserved for the use of Competent Authorities)		Свідоцтво № Certificate	
10. Помічені несправності Defects noted		11. Усунення несправностей Rectification of defects	
Компетентний орган Authority	Печатка Stamp	Компетентний орган Authority	Печатка Stamp
Підпис Signature		Підпис Signature	
10. Помічені несправності Defects noted		11. Усунення несправностей Rectification of defects	
Компетентний орган Authority	Печатка Stamp	Компетентний орган Authority	Печатка Stamp
Підпис Signature		Підпис Signature	
10. Помічені несправності Defects noted		11. Усунення несправностей Rectification of defects	
Компетентний орган Authority	Печатка Stamp	Компетентний орган Authority	Печатка Stamp
Підпис Signature		Підпис Signature	
12. Інші зауваження Others remarks			

Дивись "Вказівки" на звороті.
Please see the "Important Notice" overleaf.

Продовження додатка 1
до Порядку допущення дорожніх
транспортних засобів та контейнерів до
перевезення вантажів під митними
печатками і пломбами

ВКАЗІВКИ

1. Коли компетентний орган, який видав свідоцтво про допущення, вважає за необхідне, до свідоцтва додаються фотографії і малюнки, завірені цим органом. У такому разі кількість цих документів зазначається у рубриці № 6 свідоцтва.
2. Свідоцтво супроводжує дорожній транспортний засіб. Воно повинно бути оригіналом, а не фотокопією.
3. Дорожні транспортні засоби пред'являються кожні два роки для перевірки та, коли це необхідно, для продовження строку дії свідоцтва компетентним органам країни, в якій цей транспортний засіб зареєстрований, або, якщо мова йде про незареєстрований транспортний засіб, - компетентним органам країни, в якій проживає його власник або користувач.
4. Якщо дорожній транспортний засіб більше не відповідає технічним вимогам, встановленим процедурою допущення, то, перш ніж використовувати його для перевезення вантажів із застосуванням книжок МДП, він повинен набути того стану, який був підставою для його допущення, для того, щоб знову відповідати цим технічним вимогам.
5. Якщо основні характеристики дорожнього транспортного засобу змінені, то допущення цього транспортного засобу втрачає силу і воно підлягає процедурі нового допущення компетентним органом, перш ніж його можна буде використовувати для перевезення вантажів із застосуванням книжок МДП.

IMPORTANT NOTICE

1. When the authority which has granted the approval deems it necessary, photographs or diagrams authenticated by the authority shall be attached to the approval certificate. The number of those documents shall then be inserted by the competent authority, under item No. 6 of the certificate.
2. The certificate shall be kept on the road vehicle. This must be the original of the certificate, not, however, a photocopy.
3. Road vehicles shall be produced every two years, for the purposes of inspection and of renewal of approval where appropriate, to the competent authorities of the country in which the vehicle is registered or, in the case of unregistered vehicles, of the country in which the owner or user is resident.
4. If a road vehicle no longer complies with the technical conditions prescribed for its approval, it shall, before it can be used for the transport of goods under cover of TIR Garnets, be restored to the condition which had justified its approval so as to comply again with the said technical conditions.
5. If the essential characteristics of a road vehicle are changed, the vehicle shall cease to be covered by the approval and shall be re-approved by the competent authority before it can be used for the transport of goods under cover of TIR Garnets.

Додаток 2
до Порядку допущення дорожніх транспортних
засобів та контейнерів до перевезення
вантажів під митними печатками і пломбами
(абзац сьомий пункту 2)

Форма свідоцтва про допущення контейнера до перевезення вантажів під митними печатками
і пломбами за типом конструкції

**Свідоцтво про допущення
контейнера до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами
за типом конструкції**

1. Номер свідоцтва
(зазначаються літери та цифри, що будуть проставлятися на табличці про допущення)
2. Засвідчується, що зазначений нижче тип контейнера допущений до перевезення та що контейнери, виготовлені відповідно до цього типу, допущені до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами
3. Рід контейнера
4. Розпізнавальні цифри або літери типу конструкції.....
5. Розпізнавальний номер креслень
6. Розпізнавальний номер описів конструкції.....
7. Вага тари
8. Зовнішні розміри у см.
9. Основні характеристики конструкції (вид матеріалів, тип конструкції і т. д.)
.....
.....
10. Це свідоцтво дійсне для всіх контейнерів, виготовлених відповідно до зазначених вище креслень та описів конструкції.
11. Видано
(назва та адреса заводу-виробника)

якому дозволено прикріплювати табличку про допущення на кожному виготовленому ним контейнері допущеного типу

.....
(місце) (дата)

.....
(підпис керівника та печатка митниці видачі)

Продовження додатка 2
до Порядку допущення дорожніх транспортних
засобів та контейнерів до перевезення
вантажів під митними печатками і пломбами
(зворотній бік)

УВАГА!

(пункти 6 і 7 частини другої додатка 7 до Митної конвенції про міжнародне перевезення
вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року)

6. Якщо контейнер не відповідає більше технічним вимогам, встановленим процедурою допущення, то перед використанням для перевезень під митними пломбами він повинен бути приведений до стану, що слугував підставою для його допущення таким чином, щоб знову відповідати технічним умовам.

7. Якщо основні характеристики контейнера змінені, - допущення цього контейнера втрачає силу, і він повинен стати предметом нового допущення компетентним органом, перед тим як використовуватись для перевезення вантажів під митними печатками і пломбами.

Додаток 3
до Порядку допущення дорожніх
транспортних засобів та контейнерів до
перевезення вантажів під митними печатками
і пломбами
(абзац восьмий пункту 2)

Форма свідоцтва про допущення контейнера до перевезення вантажів під митними
печатками і пломбами, виданого на будь-якому етапі після виготовлення

**Свідоцтво про допущення
контейнера до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами,
видане на будь-якому етапі після виготовлення**

1. Номер свідоцтва
(зазначаються літери та цифри, що будуть проставлятися на табличці про допущення)
2. Засвідчується, що зазначений(ні) нижче контейнер(и) допущений(і) до
перевезення вантажів під митними печатками та пломбами
3. Рід контейнера (ів).....
4. Порядковий(ві) номер(и), присвоєний(ні) контейнеру підприємством-
виробником
.....
5. Вага тари
6. Зовнішні розміри у см.
7. Основні характеристики конструкції (вид матеріалів, тип конструкції і т. д.)
.....
.....
8. Видано
(назва та адреса заводу-виробника)
якому дозволено прикріплювати табличку про допущення на
зазначеному(них) вище контейнері(ах)
.....
(місце) (дата)
.....
(підпис керівника та печатка митниці видачі)

Продовження додатка 3
до Порядку допущення дорожніх
транспортних засобів та контейнерів до
перевезення вантажів під митними печатками
і пломбами (зворотній бік)

УВАГА!

(пункти 6 і 7 частини другої додатка 7 до Митної конвенції про міжнародне
перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року)

6. Якщо контейнер не відповідає більше технічним вимогам, встановленим процедурою допущення, то, перед тим як скористатись для перевезень під митними пломбами, він повинен бути приведений до стану, що слугував підставою для його допущення, таким чином, щоб знову відповідати цим технічним вимогам.

7. Якщо основні характеристики контейнера змінені, допущення цього контейнера втрачає силу, і він повинен стати предметом нового допущення компетентним органом, перед тим як використовуватись для перевезення вантажів під митними печатками і пломбами.

Додаток 4
до Порядку допущення дорожніх
транспортних засобів та контейнерів до
перевезення вантажів під митними печатками
і пломбами
(абзац десятий пункту 2)

Форма таблички про допущення контейнера до перевезення вантажів під митними
печатками і пломбами

200 мм		100 мм
ДОПУЩЕНИЙ ДО ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПІД МИТНИМИ ПЕЧАТКАМИ І ПЛОМБАМИ APPROVED FOR TRANSPORT UNDER CUSTOMS SEAL		
*	**	

ТИП	Заводський номер	
TYPE	MANUFACTURER'S No	

200 мм		100 мм
ДОПУЩЕНИЙ ДО ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПІД МИТНИМИ ПЕЧАТКАМИ І ПЛОМБАМИ AGREE POUR LE TRANSPORT SOUS SCELLEMENT DOUANIER		
*	**	

ТИП	Заводський номер	
TYPE	No DE FABRICATION	

Примітки

* – найменування країни, в якій видане свідоцтво про допущення

** – порядковий номер свідоцтва про допущення

*** – найменування країни на англійській або французькій мовах, в якій видано свідоцтво про допущення

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту наказу Міністерства фінансів України
“Про затвердження Порядку допущення дорожніх транспортних засобів
та контейнерів до перевезення вантажів
під митними печатками і пломбами”

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

З метою адаптації законодавства України до законодавства ЄС, а також забезпечення ідентифікації товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються під митним контролем, шляхом накладення митних забезпечень, створення безпечних умов для прискорення товарообігу через митний кордон України розроблено проект наказу Міністерства фінансів України “Про затвердження Порядку допущення дорожніх транспортних засобів та контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами”.

Потреба у виданні цього наказу зумовлена необхідністю у чіткому визначенні послідовності дій посадових осіб органів доходів і зборів під час допущення транспортного засобу (далі – ТЗ) чи контейнера до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами, прискоренням товарообігу через митний кордон України.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою прийняття цього нормативного акта є:

удосконалення порядку виконання митних формальностей під час допуску ТЗ та контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами та зменшення ризиків зловживань та порушень при здійсненні процедури допущення ТЗ та контейнерів до таких перевезень;

допуск до перевезення вантажів під митними печатками та пломбами ТЗ не тільки українських перевізників, що входять до складу Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України, а також і українських перевізників, що не входять до її складу.

Зазначена мета досягається шляхом встановлення чіткого механізму допуску і відмови у допуску не тільки ТЗ, а також і контейнерів, власниками яких є резиденти, до міжнародних перевезень вантажів під митними печатками і пломбами.

3. Правові аспекти

Нормативно-правову базу в цій сфері державного регулювання становлять:

Митна конвенція, що стосується контейнерів 1972 року;

Міжнародна конвенція про спрощення і гармонізацію митних процедур 1973 року (Кіотська конвенція);

Митна конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП 1975 року);

Митний кодекс України.

Проектом акта пропонується:
 затвердити Порядок допущення дорожніх транспортних засобів та контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами;
 визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства фінансів України від 09.10.2012 № 1064 "Про затвердження Порядку видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення вантажів під митними печатками та пломбами", зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.10.2012 за № 1787/22099.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація цього акта не потребуватиме матеріальних та інших витрат.

5. Позиція заінтересованих органів

Підлягає погодженню з ДФС і ДРС та поданню на державну реєстрацію до Мін'юсту.

6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць та регіонального розвитку.

6¹. Запобігання дискримінації

Проект наказу не містить положень, які мають ознаки дискримінації. Громадська антидискримінаційна експертиза не проводилась.

7. Запобігання корупції

У проекті наказу відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект наказу розміщено на офіційному сайті Мінфіну в мережі Інтернет для громадського обговорення.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект акта не стосується питань соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Прийняття цього проекту регуляторного акта дасть змогу:
 зменшити ризики зловживань та порушень під час допуску ТЗ до міжнародних перевезень вантажів під митними печатками і пломбами;
 залучити до здійснення міжнародних автомобільних перевезень вантажів більшу кількість резидентів-власників ТЗ та/чи контейнерів.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект акта не має впливу на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Впровадження в дію Порядку допущення дорожніх транспортних засобів та контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами зменшить ризики порушення митних правил та забезпечить ідентифікацію товарів, ТЗ комерційного призначення шляхом можливості накладення митних забезпечень на допущені до таких перевезень ТЗ та контейнери.

Міністр фінансів України


О. ДАНИЛЮК

« _____ » 2017 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства фінансів України “Про затвердження
Порядку допущення дорожніх транспортних засобів та контейнерів до
перевезення вантажів під митними печатками і пломбами”

I. Визначення проблеми

Проект наказу розроблено з метою адаптації законодавства України до законодавства ЄС, удосконалення порядку виконання митних формальностей при допуску ТЗ та контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами, зменшення ризиків зловживань та порушень при здійсненні процедури допущення ТЗ та контейнерів до таких перевезень, допуск до перевезення вантажів під митними печатками та пломбами ТЗ не тільки українських перевізників, що входять до складу Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України, а також і українських перевізників, що не входять до її складу, забезпечення ідентифікації товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються під митним контролем, шляхом накладення митних забезпечень, створення безпечних умов для прискорення товарообігу через митний кордон України.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	+	

* питому вагу суб'єктів малого підприємництва вказати неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від рівня доходу.

Врегулювання зазначеного питання не може бути здійснено за допомогою: ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинних регуляторних актів, оскільки їх редакція не дає змоги усунути визначені проблеми.

II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття цього нормативного акта є:

адаптація законодавства України до законодавства ЄС, удосконалення порядку виконання митних формальностей при допуску ТЗ та контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами;

зменшення ризиків зловживань та порушень при здійсненні процедури допущення ТЗ та контейнерів до таких перевезень;

удосконалення порядку виконання митних формальностей при допуску ТЗ та контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами та зменшення ризиків зловживань та порушень при здійсненні процедури допущення ТЗ та контейнерів до таких перевезень;

допуск до перевезення вантажів під митними печатками та пломбами ТЗ не тільки українських перевізників, що входять до складу Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України, а також і українських перевізників, що не входять до її складу.

Зазначена мета досягається шляхом встановлення чіткого механізму допуску і відмови у допуску не тільки ТЗ, а також і контейнерів, власниками яких є резиденти, до міжнародних перевезень вантажів під митними печатками і пломбами.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняття наказу Міністерства фінансів України "Про затвердження Порядку допущення дорожніх транспортних засобів та контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами" з метою вдосконалення процедури допуску до перевезення вантажів під митними печатками та пломбами ТЗ, а також контейнерів перевізників України.
Альтернатива 2	Залишити без змін діючий Порядок видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення вантажів під митними печатками та пломбами, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 09 жовтня 2012 року № 1064, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2012 року за № 1787/22099.

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Зменшення впливу державних органів на діяльність суб'єктів господарювання.	Витрати відсутні.
Альтернатива 2	Вигоди відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.	Положення Конвенції МДП щодо допущення контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами залишиться не врегульованим.

3. Проект наказу не розповсюджується на сферу інтересів громадян.

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	*	*	*	*	5796
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	-	-	100

* питому вагу суб'єктів господарювання вказати неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів незалежно від рівня доходу.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Відсутність витрат коштів на отримання свідоцтва допущення дорожніх транспортних засобів та контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами під час.</p> <p>Зменшення впливу державних органів на діяльність суб'єктів господарювання.</p> <p>Можливість отримання перевізниками України свідоцтва в будь-якій митниці ДФС.</p> <p>Можливість допуску до перевезення вантажів під митними печатками та пломбами ТЗ не тільки українських перевізників, що входять до складу Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України, а також і українських перевізників, що не входять до її складу.</p> <p>Можливість отримання свідоцтва про допущення контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами.</p>	Витрати відсутні.
Альтернатива 2	Вигоди відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	Відсутня можливість отримання свідоцтва про допущення

		<p>контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами.</p> <p>Відсутня можливість допуску до перевезення вантажів під митними печатками та пломбами ТЗ не тільки українських перевізників, що входять до складу Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України, а також і українських перевізників, що не входять до її складу.</p> <p>Обмеження процедури допуску в митницях ДФС щодо отримання свідоцтва виключно за місцем знаходження суб'єкта господарювання - перевізника.</p>
--	--	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Дозволяє повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання.
Альтернатива 2	1	Не дозволяє досягнути поставлених цілей державного регулювання. Проблема продовжує існувати.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Відсутність витрат коштів на видачу свідоцтва допущення дорожніх транспортних засобів та контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами як посадовими особами митниць ДФС, так і суб'єктами господарювання. Зменшення впливу	Витрати відсутні.	Дозволяє повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання.

	державних органів на діяльність суб'єктів господарювання. Спрощення започаткування та ведення господарської діяльності.		
Альтернатива 2	Вигоди відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.	Положення Конвенції МДП щодо допущення контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами залишиться не врегульованим. Обмеження процедури допуску в митницях ДФС щодо отримання свідоцтва виключно за місцем знаходження суб'єкта господарювання - перевізника.	Є найгіршою з альтернатив, оскільки не призведе до досягнення цілей державного регулювання.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття наказу Міністерства фінансів України „Про затвердження Порядку допущення транспортних засобів та контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами”, яким буде забезпечено:

удосконалення порядку виконання митних формальностей при допуску ТЗ та контейнерів до перевезення вантажів під митними печатками і пломбами при здійсненні процедури допущення ТЗ та контейнерів до таких перевезень;

допуск до перевезення вантажів під митними печатками та пломбами ТЗ не тільки українських перевізників, що входять до складу Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України, а також і українських перевізників, що не входять до її складу.

Заходи, які повинні здійснити органи влади для реалізації вказаних цілей:

погодження проекту наказу з Державною фіскальною службою України, Державною регуляторною службою України та Міністерством юстиції України;

прийняття проекту наказу Міністерством фінансів України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту наказу не передбачає фінансових витрат з боку державних органів та, відповідно, додаткових видатків бюджету.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії проекту акта є необмеженим, оскільки норми Конвенції МДП та Митного кодексу України, які передбачають необхідність прийняття проекту акта, мають необмежений термін дії.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Виходячи з цілей державного регулювання для відстеження результативності акта обрано такі показники:

1) кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта;

Дія регуляторного акта поширюватиметься на діяльність українських перевізників. Станом на 01.08.2017 5796 українських перевізників здійснює перевезення вантажів під митним контролем;

2) Відсутність додаткових витрат коштів і часу з боку суб'єктів господарювання, при виконанні вимог акта;

Реалізація заходів, передбачених проектом наказу, не потребуватиме додаткових витрат часу та коштів посадовими особами митниць ДФС.

3) рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта;

4) Надходження до Державного бюджету України відсутні.

Рівень поінформованості громадян та суб'єктів господарювання – високий. Проект регуляторного акта розміщено на офіційному сайті Мінфіну (www.minfin.gov.ua) та після прийняття, буде опублікований в офіційних джерелах.

Також, результативність акта відстежуватиметься шляхом аналізу статистичних даних, отриманих від Державної фіскальної служби України.

Витрати для держави не виникають.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись через один рік після набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних, отриманих від Державної фіскальної служби України.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через два роки з дня набрання чинності цим актом шляхом аналізу

статистичних даних, отриманих від Державної фіскальної служби України, в порівнянні з показниками результативності, які були отримані при базовому відстеженні.

Періодичне відстеження буде здійснюватися раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження, шляхом аналізу статистичних даних, отриманих від Державної фіскальної служби України, в порівнянні із значеннями аналогічних показників, встановлених під час попередніх відстежень.

**Державний секретар
Міністерства фінансів України**

Є. КАПІНУС