



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ**  
**(Мінекономрозвитку)**

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81  
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: [meconomy@me.gov.ua](mailto:meconomy@me.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 37508596

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Центральним органам виконавчої влади**  
**(за списком)**

*Щодо погодження проекту наказу*  
*Мінекономрозвитку*

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847-р «Про імплементацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» Мінекономрозвитку розроблено проект наказу «Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів» з метою імплементації положень Директиви 2004/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 21 квітня 2004 року про обмеження викидів летючих органічних сполук через використання органічних розчинників у певних фарбах і лаках і продуктах повторної обробки автомобілів та про внесення змін до Директиви 1999/13/ЄС та просить погодити його у тижневий термін.

- Додатки: 1. Проект наказу на 15 арк. в 1 прим.  
2. Пояснювальна записка на 4 арк. в 1 прим.  
3. Аналіз регуляторного впливу акту на 9 арк. в 1 прим. на адресу ДРС.

**Перший віце-прем'єр-міністр України – Міністр**

**С. І. КУБІВ**

*Гурченко 253-43-17*



## СПИСОК РОЗСИЛКИ

1. Міністерство фінансів України
2. Міністерство екології та природних ресурсів України
3. Міністерство охорони здоров'я України
4. Міністерство інфраструктури України
- ✓ 5. Державна регуляторна служба України
6. Держпродспоживслужба України



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ  
(Мінекономрозвитку)**

**НАКАЗ**

№ \_\_\_\_\_

Київ

**Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів**

Відповідно до частини другої статті 8 Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності”, постанови Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2015 року № 1057 “Про визначення сфер діяльності, в яких центральні органи виконавчої влади здійснюють функції технічного регулювання”, підпункту 117 пункту 4 Положення про Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 459,

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Технічний регламент щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів, що додається.

2. Установити, що лакофарбові матеріали та матеріали ремонтного

фарбування автотранспортних засобів, які введені в обіг до набрання чинності цим наказом і не відповідають усім чи окремим вимогам Технічного регламенту, затвердженого цим наказом, можуть бути надані на ринку протягом 24 місяців з дати набрання чинності цим наказом.

3. Департаменту промислової політики в установленому законодавством порядку забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

4. Цей наказ набирає чинності через шість місяців з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника Міністра економічного розвитку і торгівлі України Нефьодова М. Є.

Перший віце-прем'єр-міністр України –  
Міністр економічного розвитку  
і торгівлі України



С. І. Кубів

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства економічного  
розвитку і торгівлі України

№ \_\_\_\_\_

### ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ

щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок  
використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах  
та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів

1. Цей Технічний регламент визначає вимоги до певних лакофарбових матеріалів та матеріалів ремонтного фарбування автотранспортних засобів щодо вмісту летких органічних сполук (далі – ЛОС), що входять до їх складу. Технічний регламент розроблено на основі Директиви 2004/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 21 квітня 2004 року про обмеження викидів летких органічних сполук через використання органічних розчинників у певних фарбах і лаках і продуктах повторної обробки автомобілів та про внесення змін до Директиви 1999/13/ЄС.

2. Дія цього Технічного регламенту поширюється на продукцію, перелік якої наведено у Додатку 1.

3. Цей Технічний регламент не поширюється на інші вимоги, зокрема вимоги щодо маркування, які визначені законодавством для захисту здоров'я споживачів, робітників та їх робочого середовища.

4. У цьому Технічному регламенті наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:

вміст ЛОС – маса летких органічних сполук в одиниці об'єму, виражена у

грамах на літр, г/л (g/l), у рецептурі матеріалу в його готовому до використання стані. Частку летких органічних сполук у певному матеріалі, що залишаються у складі покриття під час його формування внаслідок хімічної реакції, не можна вважати частиною вмісту ЛОС;

водно-дисперсійні лакофарбові матеріали (тип "WB") – матеріали, в'язкість яких регулюється додаванням води;

лакофарбовий матеріал – будь-яка суміш, в тому числі всі органічні розчинники або суміш, що містить органічні розчинники, необхідні для її належного застосування, який використовується для одержання покриття з декоративними, захисними або іншими спеціальними властивостями;

летка органічна сполука (ЛОС) – будь-яка органічна сполука, яка має початкову температуру кипіння, меншу ніж або рівну 250 °С, що вимірюється за нормального тиску 101,3 кПа (kPa);

органічна сполука – будь-яка сполука, що містить щонайменше один атом вуглецю та один або більше атомів водню, кисню, сірки, фосфору, кремнію, азоту або галогену, за винятком оксиду вуглецю та неорганічних карбонатів і бікарбонатів;

органічний розчинник – будь-яка ЛОС, що використовується самостійно або в суміші з іншими сполуками для розчинення або розбавлення лакофарбових матеріалів, сировини або відходів; як очищувальний засіб для розчинення забруднень; як дисперсійне середовище; як регулятор в'язкості або поверхневого натягу; як пластифікатор; як консервант;

органорозчинні лакофарбові матеріали (тип "SB") – матеріали, в'язкість яких регулюється додаванням органічного розчинника;

плівка – суцільний шар, що утворюється нанесенням одного чи більше шарів (лакофарбових матеріалів) на субстрат;

речовини – будь-які хімічні елементи та хімічні сполуки, що існують у природному стані або виробляються промисловістю, як у твердому, рідкому або газоподібному стані;

уведення в обіг – будь-яке платне або безоплатне постачання продукції для розповсюдження, споживання чи використання на ринку України в процесі здійснення господарської діяльності вперше. У тому числі увезення на територію України повинно вважатися введенням в обіг для цілей цього Технічного регламенту;

суміші – суміші речовин або розчини, що складаються з двох або більше речовин.

Термін “споживач” уживається в значенні, наведеному в Законі України “Про захист прав споживачів”.

5. Уведення в обіг продукції, перелік якої наведено в додатку 1 до Технічного регламенту, здійснюється відповідними суб’єктами господарювання після термінів, зазначених у додатку 2 Технічного регламенту, а у разі якщо ця продукція має вміст ЛОС, що не перевищує граничних значень, установлених у додатку 2 до цього Технічного регламенту, і відповідає вимогам пункту 7.

Для визначення дотримання граничних значень вмісту ЛОС, наведених у додатку 2 до цього Технічного регламенту, повинні використовуватись аналітичні методи, наведені в додатку 3 до цього Технічного регламенту.

Для продукції, наведеної в додатку 1 до цього Технічного регламенту, до якої повинні додаватись органічні розчинники або інші компоненти, що містять органічні розчинники для того, щоб ця продукція була готова для використання, значення максимального вмісту ЛОС, визначені в додатку 2 до цього Технічного регламенту, повинні застосовуватись як до продукції в її готовому для використання стані.

6. З метою відновлення та утримання будинків і старовинних транспортних засобів, визначених органами влади такими, що належать до об’єктів культурної спадщини, можливі винятки відповідно до законодавства для продажу і купівлі в суворо обмежених кількостях продукції, що не відповідає значенням максимального вмісту ЛОС, установленим у додатку 2 до цього Технічного регламенту.

7. Уведення в обіг продукції, перелік якої наведено в додатку 1 до цього Технічного регламенту, здійснюється за умови наявності маркування, що повинне зазначати:

а) підкатегорію продукції та відповідне значення ЛОС у г/л (g/l) згідно з додатком 2 цього Технічного регламенту;

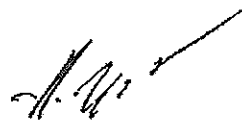
б) максимальний вміст ЛОС у г/л (g/l) продукції в готовому для використання стані.

8. Державний ринковий нагляд і контроль за відповідністю певних лакофарбових матеріалів та матеріалів ремонтного фарбування автотранспортних засобів вимогам цього Технічного регламенту здійснюється відповідно до закону.

9. Продукція, яка у готовому для використання стані відповідає вимогам цього Технічного регламенту, вважається відповідною та її обмеження і запобігання щодо введення в обіг забороняється.

10. Таблиця відповідності положень Директиви 2004/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 21 квітня 2004 року про обмеження викидів летючих органічних сполук через використання органічних розчинників у певних фарбах і лаках і продуктах повторної обробки автомобілів та про внесення змін до Директиви 1999/13/ЄС та цього Технічного регламенту наведено в додатку 4.

Директор департаменту  
промислової політики



О. О. Черних



Додаток 1  
до Технічного регламенту  
щодо обмеження викидів летких  
органічних сполук унаслідок  
використання органічних  
розчинників у певних  
лакофарбових матеріалах  
та матеріалах ремонтного  
фарбування автотранспортних  
засобів

## СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1. Для цілей цього Технічного регламенту лакофарбові матеріали означають продукцію зазначену в наведених нижче підкатегоріях (крім матеріалів в аерозольному пакуванні). Вони застосовуються для фарбування будинків, їх оздоблення, збірних і допоміжних частин з метою декоративних, функціональних і захисних цілей.

1.1. Підкатегорії лакофарбових матеріалів для будівель:

а) “лакофарбові матеріали для матових покриттів внутрішніх стін і стель” – матеріали, призначені для застосування до стін і стель усередині будівель із ступенем блиску покриття не більше 25 одиниць під кутом вимірювання 60°;

б) “лакофарбові матеріали для глясових покриттів внутрішніх стін і стель” – матеріали, –призначені для застосування до стін і стель усередині будівель із ступенем блиску покриття більше 25 одиниць під кутом вимірювання 60°;

в) “лакофарбові матеріали для зовнішніх мінеральних поверхонь стін” – матеріали, призначені для застосування до стін зовні будівель (фасадів) з кам'яною кладкою, цеглою або штукатуркою;

г) “лакофарбові матеріали для оздоблення деревини, металу чи пластику для внутрішніх/зовнішніх робіт” – матеріали, призначені для оздоблення та облицювання, які утворюють непрозору плівку на поверхнях з будь-якої деревини, металу чи пластику. До цієї підкатегорії належить матеріали для

одержання першого та проміжних шарів системи покриття;

д) “оздоблювальні лаки та лазурі для внутрішніх/зовнішніх робіт” – матеріали, призначені для оздоблення з утворенням прозорої або напівпрозорої плівки для декорування та захисту деревини, металу та пластику. До цієї підкатегорії включає лесувальні морилки, що створюють напівпрозору плівку для декорування та захисту деревини проти руйнування під атмосферним впливом щодо категорії “напівстабільні” згідно з ДСТУ EN 927-1;

е) “морилки з мінімальною товщиною покриття” – морилки, які згідно з ДСТУ EN 927-1 мають середню товщину покриття меншу ніж 5 мм за випробуванням методом 5А згідно з ДСТУ ISO 2808;

ж) “грунтовки” – матеріали з ізолюючими та/або захисними властивостями, призначені для використання на деревинних поверхнях або стінах і стелях;

к) “зв’язувальні грунтовки” – матеріали для закріплення адгезійно-слабких частинок поверхні, яку фарбують, або для надання гідрофобних властивостей та/або для захисту деревини від синьої гнилі;

л) “однопакувальні матеріали спеціального призначення” – спеціальні матеріали, що містять плівкоутворювач, призначені для використання, що потребує одержання особливих експлуатаційних властивостей покриттів, таких як: ґрунтувальне та фінішне покриття для пластиків; ґрунтувальне покриття для поверхонь чорних металів; ґрунтувальне покриття для хімічно активних металів, таких як цинк і алюміній; антикорозійні фінішні покриття; покриття для підлоги, у тому числі для дерев’яної та цементної; антиграфіті; вогнетривкі покриття, а також такі, що відповідають гігієнічним стандартам у харчовій промисловості, виробництві напоїв або медичному обслуговуванні;

м) “двопакувальні матеріали спеціального призначення” – матеріали того ж самого використання, що й одно пакувальні матеріали спеціального призначення, але в які перед використанням додається другий компонент

(наприклад, третинні аміни);

в) “матеріали для покриттів з багатокольоровим ефектом” – матеріали для створення двокольорового або багатокольорового ефекту безпосередньо після одного нанесення;

п) “матеріали для покриттів з декоративним ефектом” – матеріали для створення спеціальних естетичних ефектів на спеціально попередньо підготовлених пофарбованих поверхнях або на базових покриттях з наступною обробкою різними інструментами під час висихання.

2. Для цілей цього Технічного регламенту матеріали ремонтного фарбування автотранспортних засобів означають продукцію, зазначену в наведених нижче підкатегоріях. Вони використовуються під час фарбування автотранспортних засобів для часткового локального ремонту автотранспортного засобу з метою його збереження чи оздоблення, який виконується за межами виробничих приміщень.

2.1. Підкатегорії матеріалів для ремонтного фарбування автотранспортних засобів:

а) “матеріали (засоби) попереднього оброблення та очищення” – матеріали, призначені для усунення старих покриттів та іржі механічним або хімічним способом, або матеріали для надання адгезивної здатності для нових покриттів:

а<sup>1</sup>) “засоби для попереднього оброблення”, що містять очищувач (матеріал, призначений для очищення пульверизаторів та іншого обладнання); розчини для видалення лакофарбових матеріалів; знежирювачі (у тому числі антистатиками для пластиків) і змивки для силікону;

а<sup>2</sup>) “очисники попереднього оброблення” – очищувальні матеріали для видалення поверхневого забруднення під час готування поверхні перед нанесенням лакофарбових матеріалів;

б) “шпаклівка/замазка” – високонаповнені суміші, призначені для

заповнення глибоких поверхневих дефектів перед нанесенням вирівнювача/(фінішної) шпаклівки;

в) “грунтовка” – будь-який лакофарбовий матеріал для нанесення на непофарбований метал або на наявні фінішні шари для забезпечення захисту від корозії перед нанесенням грунт-шпаклівки:

в<sup>1</sup>) “вирівнювач/(фінішна) шпаклівка” – матеріал для безпосереднього застосування перед нанесенням верхнього шару покриття з метою захисту від корозії, забезпечення адгезії верхнього шару покриття та сприяння формуванню однорідної поверхні покриття заповненням незначних поверхневих дефектів;

в<sup>2</sup>) “грунтовка по металу загального призначення” – матеріали для застосування в якості грунтовок, такі як: промотори адгезії; герметики; вирівнювачі; матеріали для нанесення ґрунтувального чи проміжних шарів; (пластичні) мастики; матеріали для нанесення методом “мокрый по мокрому”; шпаклівки, що не потребують шліфування та шпаклівки, які наносяться розпиленням;

в<sup>3</sup>) “фосфатувальна ґрунтовка” – матеріал, що містить принаймні 0,5 масових відсотків фосфорної кислоти для безпосереднього нанесення на поверхню чистого металу з метою забезпечення протикорозійного захисту та адгезії; матеріали, що використовуються як міжопераційні ґрунтовки, покриття яких не перешкоджають зварюванню; та травильні розчини для гальванізованих та оцинкованих поверхонь;

г) “фінішний матеріал” – будь-який матеріал кольорової системи покриття, для нанесення в один шар або на багат шаровій основі, що забезпечує блиск і довговічність та містить в собі всі відповідні лакофарбові матеріали, як пігментовані, так і прозорі:

г<sup>1</sup>) “пігментовані матеріали” – лакофарбові матеріали, що містять пігмент(и) для забезпечення кольору та будь-яких бажаних візуальних ефектів, але не блиск, або стійкість поверхні системи покриття;

## Продовження додатка 1

г<sup>2</sup>) “прозорі матеріали” – прозорі лакофарбові матеріали для забезпечення кінцевого блиску та стійкості поверхні системи покриття;

д) “спеціальний фінішний матеріал” – матеріал для нанесення верхніх шарів, що потребують спеціальних властивостей, таких як: ефект металік або перламутровий в одношаровому покритті; високоефективні покриття однорідного кольору та прозорі покриття (наприклад, з підвищеною стійкістю до утворення подряпин та фторований прозорий шар); світло відбивний пігментований шар, фінішні покриття з текстурною поверхнею (наприклад, з молотковим ефектом); протиковзні покриття; герметики захисту днища автомобіля; покриття щодо сколів; матеріали для оздоблення салону автомобіля.

Додаток 2  
до Технічного регламенту  
щодо обмеження викидів летких  
органічних сполук унаслідок  
використання органічних  
розчинників у певних  
лакофарбових матеріалах  
та матеріалах ремонтного  
фарбування автотранспортних  
засобів

**А. Значення максимального вмісту ЛОС у фарбах і лаках (для будівель)**

	Підкатегорія матеріалу	Тип	Стадія I	Стадія II
			(г/л)* з 01.01.2020	(г/л) з 01.01.2023
а	Лакофарбові матеріали для матових покриттів внутрішніх стін і стель (блиск < 25 під кутом вимірювання 60°)	WB	75	30
		SB	400	30
б	Лакофарбові матеріали для глясових покриттів внутрішніх стін і стель (блиск > 25 під кутом вимірювання 60°)	WB	150	100
		SB	400	100
в	Лакофарбові матеріали для зовнішніх мінеральних поверхонь стін	WB	75	40
		SB	450	430
г	Лакофарбові матеріали для оздоблення деревини, металу чи пластику для внутрішніх/зовнішніх робіт	WB	150	130
		SB	400	300
д	Оздоблювальні лаки та лазурі для внутрішніх/зовнішніх робіт	WB	150	130
		SB	500	400
е	Морилки з мінімальною товщиною покриття	WB	150	130
		SB	700	700
ж	Грунтовки	WB	50	30
		SB	450	350
к	Зв'язувальні грунтовки	WB	50	30
		SB	750	750
л	Однопакувальні матеріали спеціального призначення	WB	140	140
		SB	600	500
м	Двопакувальні матеріали спеціального призначення	WB	140	140
		SB	550	500
н	Матеріали для покриттів з багатокольоровим ефектом	WB	150	100
		SB	400	100
п	Матеріали для покриттів з декоративним ефектом	WB	300	200
		SB	500	200

\*Значення для матеріалу, готового для використання

**Б. Значення максимального вмісту ЛОС для матеріалів ремонтного фарбування автотранспортних засобів**

	Підкатегорія матеріалу	Матеріали	ЛОС (г/л)* з 01.01.2020
а	Матеріали (засоби) попереднього оброблення та очищення	засоби для попереднього оброблення	850
		очисники попереднього оброблення	200
б	Шпаклівка/замазка	будь-якого типу	250
в	Грунтовка	вирівнювач/(фінішна) шпаклівка та ґрунтовка по металу загального призначення	540
		фосфатувальна ґрунтовка	780
г	Фінішний матеріал	будь-якого типу	420
д	Спеціальний фінішний матеріал	будь-якого типу	840

\*Значення для матеріалу, готового для використання. За винятком підкатегорії (а) будь-який вміст води в матеріалі, готовому для використання, повинен відніматися.

Додаток 3  
до Технічного регламенту  
щодо обмеження викидів  
летких органічних сполук  
унаслідок використання  
органічних розчинників у  
певних лакофарбових  
матеріалах та матеріалах  
ремонтного фарбування  
автотранспортних засобів

### Аналітичні методи визначення вмісту ЛОС

Установлений метод для матеріалів, що не містять реакційно-здатних розбавлювачів, з вмістом ЛОС менше 15 % мас.

Параметр	Одиниця вимірювання	Метод випробування	
		метод	дата набрання чинності
Вміст ЛОС	г/л	ДСТУ ISO 11890-2	2016

Установлені методи для матеріалів, що не містять реакційно-здатних розбавлювачів, з вмістом ЛОС 15 % мас. та більше

Параметр	Одиниця вимірювання	Метод випробування	
		метод	дата набрання чинності
Вміст ЛОС	г/л	ДСТУ ISO 11890-1	2016
Вміст ЛОС	г/л	ДСТУ ISO 11890-2	2016

Установлений метод для матеріалів, що містять реакційно-здатні розбавлювачі

Параметр	Одиниця вимірювання	Метод випробування	
		метод	дата опублікування
Вміст ЛОС	г/л	ASTM 2369	2003



Додаток 4  
до Технічного регламенту  
щодо обмеження викидів  
летких органічних сполук  
унаслідок використання  
органічних розчинників у  
певних лакофарбових  
матеріалах та матеріалах  
ремонтного фарбування  
автотранспортних засобів

Таблиця відповідності  
положень Директиви 2004/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради  
від 21 квітня 2004 року про обмеження викидів летючих органічних сполук  
через використання органічних розчинників у певних фарбах і лаках і  
продуктах повторної обробки автомобілів та про внесення змін до Директиви  
1999/13/ЄС та положень Технічного регламенту щодо обмеження викидів  
летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у  
певних лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування  
автотранспортних засобів

Положення Директиви	Положення Технічного регламенту
Стаття 1	пункт 1–3 Технічного регламенту
Стаття 2	пункт 4 Технічного регламенту
Стаття 3	пункт 5–6 Технічного регламенту
Стаття 4	пункт 7 Технічного регламенту
Стаття 5–6	пункт 8 Технічного регламенту
Стаття 7	
Стаття 8	пункт 9 Технічного регламенту
Стаття 9–16	
	пункт 10 Технічного регламенту
Додаток I	додаток 1
Додаток II	додаток 2
Додаток III	додаток 3

## ПОЯСНОВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України «Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів»

### 1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Згідно з Додатком ХХХ до Глави 6 «Навколишнє природне середовище» Розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі - Угода) Україна зобов'язується поступово наблизити своє законодавство до законодавства ЄС.

Адаптація законодавства України до законодавства ЄС є пріоритетною складовою процесу інтеграції України до Європейського Союзу та виконання Угоди.

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 №847-р «Про імплементацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» Мінекономрозвитку визначено відповідальним виконавцем за розроблення проектів нормативно-правових актів з метою імплементації положень Директиви 2004/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 21 квітня 2004 року про обмеження викидів летких органічних сполук (далі - ЛОС) через використання органічних розчинників у певних фарбах і лаках та продукції повторної обробки автомобілів та про внесення змін до Директиви 1999/13/ЄС.

Економічний і соціальний розвиток та охорона навколишнього середовища є взаємозалежними і взаємодоповнюючими компонентами сталого розвитку.

З 1 січня 2008 року всі виробники фарб країн ЄС відповідно до Програми зниження рівня в декоративних фарбах перейшли до більш суттєвих обмежень нормативів викидів летких органічних сполук (далі - ЛОС) в своєму виробництві і в складі фарб, що виробляються. Чимало країн, що не входять до Євросоюзу, також добровільно приєдналися до згаданої Програми і використовують її положення при розробці своїх національних законодавчих актів з екологічної безпеки лакофарбових виробництв і їх готової продукції.

У передових країнах світу, зокрема США, Канади, країн Західної Європи, питома вага органорозчинних фарб у лакофарбовій продукції зменшилася до 30%. Майже всі країни переходять на водорозчинні фарби, де практично відсутні ЛОС (до 2 кг на 1 тону фарби).

В Україні в середньому з 300 тис. тон фарби, що споживається на рік, 50-60% є органорозчинними фарбами (100-150 тис. тон), де в свою чергу 60% напівфабрикатного лаку, що містить 50% ЛОС (30-40 тис. тон). Також під час виробництва фарби до неї додається на 150 тис. тонн близько 30-50 кг ЛОС на 1 тону. Під час розчинення загустої фарби туди також додається ще 10-15% ЛОС розчинника. Загалом можна констатувати, що при використанні 1 тонни органорозчинного матеріалу в повітря викидається 300-380 кг ЛОС, що при обсягах використання 100-150 тис. тон лакофарбової продукції в повітря викидається 40-50 тис. тонн ЛОС. Це не рахуючи гідроізоляційної будівельної хімії, де використовується ЛОС (загалом 10-20 тис. тон), а також парфумерію.

На даний час в Україні відсутні законодавчі акти, що обмежують виробництво і застосування фарб з підвищеним вмістом ЛОС.

У сфері якості атмосферного повітря протягом 5 років з дати набрання чинності Угоди мають бути впроваджені положення Директиви 2004/42/ЄС про обмеження викидів летких органічних сполук через використання органічних розчинників у певних фарбах і лаках та продукції повторної обробки автомобілів та про внесення змін до Директиви 1999/13/ЄС. Мають бути затверджені максимально граничні значення ЛОС для лакофарбових матеріалів та встановлені вимоги щодо маркування даної продукції, яка розміщується на ринку.

## 2. Мета та шляхи її досягнення

Чинне законодавство України частково відповідає вимогам Директиви 2004/42/ЄС (ступінь відповідності низький). Проте, воно не передбачає таких нормативів вмісту хімічних речовин у фарбах, які зазначені у Директиві 2004/42/ЄС.

В Україні зменшення дії небезпечних хімічних речовин на життя і здоров'я людини здійснюється за допомогою встановлення гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в повітрі робочої зони, що регламентовано у рамках заходів щодо охорони праці і не охоплює собою охорону довкілля.

Упровадження національної екологічної політики має на меті стабілізацію і поліпшення стану навколишнього природного середовища шляхом інтеграції екологічної політики до соціально-економічного розвитку для гарантування екологічно безпечного природного середовища для життя і здоров'я населення.

Це потребує встановлення нормативів ЛОС у фарбах і лаках, матеріалах ремонтного фарбування автомобілів, щоб запобігти або зменшити забруднення повітря, що спричиняється впливом ЛОС на формування тропосферного озону.

Беручи до уваги положення Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», ці вимоги повинні бути встановлені на рівні технічного регламенту, який затверджується постановою Кабінету Міністрів України.

Мета Регламенту – визначити вимоги до певних лакофарбових матеріалів та матеріалів ремонтного фарбування автотранспортних засобів щодо обмеження вмісту ЛОС у лакофарбових матеріалах для зменшення забруднення повітря, що спричиняється ЛОС на формування тропосферного озону. Регламент затверджує максимально граничні значення ЛОС для лакофарбових матеріалів та встановлює вимоги щодо маркування даної продукції, що розміщується на ринку. Регламент стосується лише архітектурних фарб та фарб, що застосовуються при здійсненні ремонту автотранспортної (незалізничної) техніки.

## 3. Правові аспекти

Правовою підставою розроблення проекту наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України «Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів» є пункт 245 розпорядження Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847-р «Про імплементацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

У даній сфері суспільних відносин діють:

Конституція України,

Закони України «Про захист прав споживачів»,

Закон України «Про охорону атмосферного повітря»,

Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»,  
 Закон України «Про стандартизацію»,  
 Закон України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя».

#### **4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Впровадження постанови Кабінету Міністрів України додаткових фінансових витрат із Державного бюджету не потребує.

#### **5. Позиція заінтересованих органів**

Проект наказу Мінекономрозвитку потребує погодження з Мінприроди, МОЗ, Мінфіном, Мінінфраструктури, Мін'юстом, Держпродспоживслужбою, Держпідприємництвом.

#### **6. Регіональний аспект**

Проект наказу Кабінету Міністрів України не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

#### **6<sup>1</sup>. Запобігання дискримінації**

У проекті наказу Мінекономрозвитку відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

#### **7. Запобігання корупції**

У проекті наказу Мінекономрозвитку відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

#### **8. Громадське обговорення**

Проект наказу Мінекономрозвитку «Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів» оприлюднений на офіційному веб-сайті Мінекономрозвитку в Розділі «Обговорення проектів документів».

#### **9. Позиція соціальних партнерів**

Проект наказу Мінекономрозвитку не стосується соціально-трудової сфери.

#### **10. Оцінка регуляторного впливу**

Проект наказу Мінекономрозвитку є регуляторним актом, ціль якого - адаптація нормативно-правових актів України з питань зменшення дії небезпечних хімічних речовин на життя і здоров'я людини, встановлення гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в повітрі, встановлення нормативів ЛОС у лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів, маркування продукції до відповідних вимог нормативно-правових актів держав-членів Європейського Союзу.

Впровадження зазначеного нормативно-правового акта призведе до створення умов, що спрямовані на охорону навколишнього природного середовища, охорону здоров'я тощо, що впливають на торгівлю між Україною та ЄС, підвищення конкурентоспроможності вітчизняних лакофарбових виробів на внутрішньому і зовнішньому ринках.

**10<sup>1</sup>. Вплив реалізації акта на ринок праці**

Проект наказу Мінекономрозвитку не впливає на ринок праці.

**11. Прогноз результатів**

Впровадження наказу Мінекономрозвитку забезпечить відповідність чинного законодавства України вимогам Директиви 2004/42/ЄС та стабілізацію і поліпшення стану навколишнього природного середовища шляхом інтеграції екологічної політики до соціально-економічного розвитку для гарантування екологічно безпечного природного середовища для життя і здоров'я населення.

**Перший віце-прем'єр-міністр України -  
Міністр економічного розвитку  
і торгівлі України**

\_\_\_\_\_ 2017 р.



**Степан КУБІВ**

**Аналіз регуляторного впливу**  
до проекту наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України  
“Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких  
органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у певних  
лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування  
автотранспортних засобів”

**I. Визначення проблеми**

Адаптація законодавства України до законодавства ЄС є пріоритетною складовою процесу інтеграції України до Європейського Союзу та виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

Економічний і соціальний розвиток та охорона навколишнього середовища є взаємозалежними і взаємодоповнюючими компонентами сталого розвитку.

З 1 січня 2008 року всі виробники фарб країн ЄС відповідно до Програми зниження рівня в декоративних фарбах перейшли до більш суттєвих обмежень нормативів викидів летких органічних сполук (далі - ЛОС) в своєму виробництві і в складі фарб, що виробляються. Чимало країн, що не входять до Євросоюзу, також добровільно приєдналися до згаданої Програми і використовують її положення при розробці своїх національних законодавчих актів з екологічної безпеки лакофарбових виробництв і їх готової продукції.

У своїй діяльності щодо зниження рівня ЛОС в країнах Євросоюзу представники лакофарбової промисловості керуються введеною в дію “Директивою по викидах органічних розчинників” (Директива 1999/13/ЄС), а також “Директивою про продукти для декоративних та автомобільних покриттів” (Директива 2004/42/ЄС).

Для успішної реалізації цілей домовленостей з питань торгівлі та сталого розвитку важливе значення матиме використання наукової та технічної інформації, відповідних міжнародних стандартів, настанов або рекомендацій, що спрямовані на охорону навколишнього природного середовища, охорону здоров'я та захист соціальних умов тощо, що впливають на торгівлю між Україною та ЄС.

У сфері якості атмосферного повітря протягом 5 років від дати набрання чинності Угоди мають бути впроваджені положення Директиви 2004/42/ЄС про обмеження викидів ЛОС внаслідок використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах і матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів зі змінами до Директиви 1999/13/ЄС.

В Україні на даний час відсутні законодавчі акти, що обмежують виробництво та застосування фарб з підвищеним вмістом ЛОС.

У передових країнах світу, зокрема США, Канади, країн Західної Європи, питома вага органорозчинної фарби у лакофарбовій продукції зменшилася до 30%. Майже всі країни переходять на водорозчинну фарбу, де практично відсутні ЛОС (до 2 кг на 1 тону фарби).

На виконання розпорядження Кабінету Міністрів України «Про імплементацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» від

17.09.2014 № 847-р, положень Директиви 2004/42/ЄС про обмеження викидів ЛОС внаслідок використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах і продуктах ремонтного фарбування транспортних засобів зі змінами до Директиви 1999/13/ЄС, щодо організації підготовки планів імплементації актів законодавства ЄС розроблено проект наказу “Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів” (далі – Технічний регламент).

Мета Технічного регламенту – визначити вимоги для певних лакофарбових матеріалів та матеріалів ремонтного фарбування автотранспортних засобів щодо обмеження вмісту ЛОС, які входять до їх складу, для зменшення забруднення повітря, що спричиняється впливом ЛОС на формування тропосферного озонного шару. Технічний регламент затверджує максимально граничні значення ЛОС для фарб і лаків та встановлює вимоги щодо маркування даної продукції, що розміщується на ринку. Технічний регламент стосується лише архітектурних фарб та фарб, що застосовуються при здійсненні ремонту автотранспортної (незалізничної) техніки.

Впровадження наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України “Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів” забезпечить відповідність чинного законодавства України вимогам Директиви 2004/42/ЄС та стабілізацію і поліпшення екологічного стану навколишнього природного середовища для життя та здоров’я населення.

Реалізація акта вплине на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб’єкти господарювання	+	

## II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття акта є поліпшення стану навколишнього природного середовища шляхом інтеграції екологічної політики до соціально-економічного розвитку для гарантування екологічно безпечного природного середовища для життя і здоров’я населення. Це потребує встановлення нормативів ЛОС у фарбах і лаках та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів для запобігання або зменшення забруднення повітря, що спричиняється впливом ЛОС на формування тропосферного озону.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Прийняття наказу Міністерства економічного розвитку і	Прийняття регуляторного акту дозволить: - привести у відповідність законодавство

<p>торгівлі України “Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів”</p>	<p>України до законодавства ЄС;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- забезпечити принципи вільної торгівлі в рамках СОТ шляхом однозначного розуміння з країнами ЄС прийнятих нормативів ЛОС у певних лакофарбових матеріалах і матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів, щоб запобігти або зменшити забруднення повітря;</li> <li>- забезпечити захист прав споживачів в Україні за рахунок обов'язкового надання інформації щодо концентрацій ЛОС у лакофарбових матеріалах, тим самим сприяти належній безпеці цих виробів щодо життя і здоров'я споживачів;</li> <li>- забезпечити конкурентоспроможність української продукції на зовнішніх ринках за рахунок уніфікації вимог щодо нормативів ЛОС у лакофарбових матеріалах і матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів.</li> </ul> <p>Прийняття регуляторного акта є єдиним прийнятним способом досягнення встановленої мети шляхом впровадження Технічного регламенту.</p>
<p>Альтернатива 2. Збереження ситуації, яка існує на цей час.</p>	<p>Не виконання Україною зобов'язань щодо виконання положень Додатку ХХХ до Глави 6 «Навколишнє природне середовище» Розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, що стане негативним чинником її міжнародного іміджу.</p> <p>За відсутності обмежень на вміст ЛОС у лакофарбових матеріалах навколишнє середовище, зокрема тропосферний озоновий шар, зазнає значного негативного впливу, що спричинить зростання статистики захворювань у населення. При використанні 1 тонни органорозчинних фарб або лаків в повітря викидається 300-380 кг ЛОС, що при обсягах використання 100-150 тис. тон лакофарбової продукції в повітря викидається 40-50 тис. тонн ЛОС. Негативний вплив на інші країни через забруднене в Україні повітря та експортну лакофарбову продукцію.</p>



## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

## Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Прийняття наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України "Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів"	Забезпечить виконання Національної програми імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом; приведе у відповідність законодавство України до законодавства ЄС; сприятиме підвищенню рівня безпеки здоров'я людей та екологічних показників. Зменшення витрат на екологію та охорону здоров'я людей. Зменшення витрат на контроль викидів ЛОС.	Відсутні
Альтернатива 2. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Збільшення витрат на екологію та охорону здоров'я людей. Зниження конкурентоспроможності вітчизняної продукції по відношенню до продукції, що відповідає вимогам Директиви 2004/42/ЄС, і, як наслідок, зменшення обсягів виробництва вітчизняної лакофарбової продукції.

## Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Прийняття наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України "Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів"	Покращення стану навколишнього природного середовища, підвищення інформованості щодо складу продукції, сприятиме належній безпеці лакофарбових виробів щодо життя і здоров'я споживачів	Відсутні

Альтернатива 2. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Збільшення витрат на охорону здоров'я людей.
--	----------	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	26	33	215	274
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	9,5%	12,0%	78,5%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Прийняття наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України "Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів"	Підвищення конкурентоспроможності лакофарбової продукції, виробленої в Україні, збільшення обсягів виробництва через високий попит споживачів на екологічно чисту продукцію та за рахунок уніфікації вимог щодо нормативів ЛОС у лакофарбових матеріалах	Необхідність підготовки сировинної та рецептурної баз лакофарбових виробів відповідно до вимог ТР
Альтернатива 2. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні

#### IV. Вибір оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Прийняття наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України "Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання	4	Забезпечить виконання Національної програми імплементації Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом; приведе у відповідність законодавство України до законодавства ЄС; сприятиме підвищенню рівня безпеки

органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів”		здоров'я людей та екологічних показників. Зменшення витрат на екологію та здоров'я людей. Зменшення витрат на контроль викидів ЛОС
Альтернатива 2. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Поставлені цілі не будуть досягнуті, проблема зостанеться не врегульованою

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Прийняття наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України “Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів”	Покращення стану навколишнього природного середовища, підвищення інформованості щодо складу продукції, забезпечення належної безпеки лакофарбових виробів щодо життя і здоров'я споживачів	Витрати виробників на забезпечення сировини та рецептур відповідно до вимог	Безпечні лакофарбові вироби забезпечать зменшення витрат на екологічні заходи та зменшать небезпечний вплив на здоров'я населення
Альтернатива 2. Збереження ситуації, яка існує на цей час	відсутні	Витрати на збереження екологічної рівноваги навколишнього природного середовища та забезпечення здоров'я населення	Вигоди відсутні

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Прийняття наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України "Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у певних лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів"	Реалізація проекту постанови забезпечить досягнення передбачених цілей.	Відсутні

#### V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики є прийняття проекту наказу.

Проектом акта пропонується визначити вимоги до певних лакофарбових матеріалів і матеріалів ремонтного фарбування автотранспортних засобів щодо обмеження вмісту ЛОС, які входять до їх складу, з метою зменшення забруднення повітря, що спричиняється впливом ЛОС на формування тропосферного озону, та затвердити максимально граничні значення ЛОС для фарб і лаків та встановити вимоги щодо маркування даної продукції, що розміщується на ринку.

#### VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги.

Прийняття регуляторного акта забезпечить відповідність чинного законодавства України вимогам Директиви 2004/42/ЄС та стабілізацію і поліпшення стану навколишнього природного середовища шляхом інтеграції екологічної політики до соціально-економічного розвитку для гарантування екологічно безпечного природного середовища для життя і здоров'я населення.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат з місцевих та Державного бюджетів України.

Запропоновані нормативи місткості ЛОС у фарбах, що встановлюватиме Технічний регламент, призведуть до зміни ціни продукції до 30%. Тому у ході впровадження запропонованих у Технічному регламенті нормативів, враховуючи

досвід Великої Британії, США, Канади та інших розвинутих країн світу, вбачається необхідним проведення роз'яснювальної роботи для споживачів із зазначенням шкідливих наслідків для здоров'я ЛОС-місткої продукції, а також стосовно певних змін у системі фарбування продукцією зі зниженою місткістю ЛОС. Разом з тим, витрати на збереження об'єктів, пофарбованих водорозчинними лакофарбовими матеріалами, зменшаться.

Необхідно застосовувати певний перехідний період для підготовки сировинної та рецептурної баз протягом 3 років з двома послідовними етапами обмеження місткості ЛОС в фарбах для виробників з додатковим правом реалізовувати вже вироблену лакофарбову продукцію за старими нормативами напередодні введення нових обмежень місткості ЛОС в середньому протягом 2 років.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони положення Технічного регламенту мають бути впроваджені протягом 5 років з дати набуття чинності Угодою.

З моменту обов'язкового застосування регуляторного акту він діє постійно з можливістю перегляду і внесення змін згідно з Законом України "Про стандарти, технічні регламенти та процедури оцінки відповідності".

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Показники результативності запровадження регуляторного акта є :

- розмір надходжень до державних та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акту – додаткових надходжень до державного та місцевого бюджетів запропонованим проектом акту не передбачається;

- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія Технічного регламенту;

- розмір поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб - середній. Проект акта оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства економічного розвитку і торгівлі України в розділі "Обговорення проектів документів".

Надати прогностичні значення цих показників результативності у кількісній формі сьогодні не представляється можливим - тільки після відповідного відстеження і після надання чинності цього акту можуть з'явитись ці дані.

**ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено після набрання чинності цим актом, але не пізніше дня з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення неврегульованих або проблемних питань буде розглядатись необхідність внесення відповідних змін.

**Перший віце-прем'єр-міністр України –  
Міністр економічного розвитку і торгівлі України**



**Степан КУБІВ**

Діяльність » Розроблення технічного регламенту з обмеження виходу летких органічних сполук у сфері господарської діяльності » Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України «Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження виходу летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів»

- Актуальна ситуація
- Економічне планування та управління економікою
- Економічна ситуація та економічне прогнозування
- Зовнішня політика в секторах МВТ
- Відношення приватного партнерства
- Міжнародна оборона і безпека
- Торговельна політика
- Зовнішня заохочення

## Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України "Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження виходу летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів"

21.11.2017 | 12:23 | Департамент промислової політики

Відповідно до статті 9 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" Міністерство економічного розвитку і торгівлі оприлюднює проект наказу «Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження виходу летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів» (далі – про

Проект наказу розроблено на виконання розпорядження Кабінету Міністрів України «Про впровадження Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і техніки, державами-членами, з іншої сторони» від 17.09.2014. Директива 2004/42/ЄС про обмеження виходу ЛОС внаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування транспортних засобів згідно зі змінами до Директиви 1989/13/ЄС, щодо організації підготовки плану впровадження актів

Проектом наказу затверджується Технічний регламент щодо обмеження виходу летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів, в якому визначені вимоги для матеріалів та матеріалів ремонтного фарбування автотранспортних засобів щодо обмеження виходу ЛОС при використанні цих матеріалів