



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна
служба України

У відповідності до рішення прийнятого за результатами засідання робочої групи при Державній регуляторній службі України 07.11.2017 та на виконання протокольного рішення засідання Урядового комітету з питань економічної, фінансової та правової політики, розвитку паливно-енергетичного комплексу, інфраструктури, оборонної та правоохоронної діяльності від 09.11.2017, Міністерством інфраструктури України доопрацьовано та направляються на розгляд проекти постанов Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» та «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

Додаток (тільки адресату): копії проектів актів на 33 арк.

Міністр

В. Омелян

Дубас Р.І.
351-41-35

324653



10:47

№5107/25/14-17 від 13.11.2017

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 12780/0/19-17 від 14.11.2017





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2017 р. №

Київ

**Про внесення змін до Правил надання
послуг пасажирського автомобільного транспорту**

Кабінет Міністрів України постановляє:

Внести до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 (Офіційний вісник України, 1997 р., число 8, ст. 142; 2007 р., № 75, ст. 2791; 2008 р., № 19, ст. 541; 2009 р., № 39, ст. 1323, № 72, ст. 2479; 2011 р., № 47, ст. 1915, № 51, ст. 2040; 2012 р., № 11, ст. 403, № 45, ст. 1761; 2017 р., № 27, ст. 778 — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 812), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН



ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2017 р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до Правил надання послуг
пасажирського автомобільного транспорту

1. Пункт 2 доповнити підпунктом 21 такого змісту:

«21) екіпаж автобусу — водій (водії), який (які) керує (керують) автобусом та стюард (стюардеса), який (яка) виконує функції з обслуговування пасажирів.».

2. Пункт 9 виключити.

3. Пункт 16 викласти в такій редакції:

«16. Забезпечення організації пасажирських перевезень покладається:
на міжміському і приміському маршрутах, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут), — на Мінінфраструктури;

на міжміському і приміському маршрутах, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області (внутрішньообласний маршрут), у тому числі проходять від м. Києва до населених пунктів Київської області, — на Раду міністрів Автономної Республіки Крим, обласні держадміністрації;

на приміському маршруті, що не виходить за межі території району (внутрішньорайонний маршрут), — на районну держадміністрацію;

на маршруті, що проходить у межах адміністративної території територіальної громади (міський чи приміський маршрут), — на виконавчий орган місцевого самоврядування об'єднаної територіальної громади сіл, селищ, міст;

на маршруті, що проходить у межах населеного пункту (міський маршрут), — на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту.».

4. Пункт 18 викласти в такій редакції:

«18. Припинення перевезень за маршрутом проводиться за рішенням організатора регулярних перевезень.».

5. Пункт 19 виключити.

6. Пункт 20 викласти в такій редакції:

«20. Внесення змін до маршруту руху (продовження, скорочення, зміна шляху проходження між зупинками), введення або вилучення зупинок та/або зміна графіка руху здійснюються за рішенням організатора перевезень на підставі звернення автомобільних перевізників, а також

інших підприємств, установ, організацій та/або громадян з обов'язковим внесенням змін до договору (дозволу).».

7. Пункти 21 і 22 виключити.

8. У пункті 23 слова і цифри «на відстані 400—600 метрів одна від одної у межах розташування багатоповерхової забудови і на відстані 600—800 метрів — у межах розташування одно- та двоповерхової забудови» замінити словами «організатором перевезень з урахуванням вимог Правил дорожнього руху».

9. Пункт 29 викласти в такій редакції:

«29. Перевезення пасажирів за міськими, приміськими та міжміськими маршрутами у межах території однієї області (внутрішньообласні, внутрішньорайонні маршрути) здійснюється на підставі договору про організацію перевезень, укладеного відповідно до закону.».

10. Останнє речення абзацу першого пункту 32 виключити.

11. У пункті 41:

в абзаці першому слова «, квитанцію на перевезення багажу міжміськими маршрутами регулярних перевезень, які дійсні тільки на зазначені у них день і рейс автобуса» замінити словами «та квитанцію на перевезення багажу в разі його наявності (за винятком електронного квитка)»;

абзац другий виключити.

12. У пункті 45 слова «, туристів, екскурсантів» виключити.

13. Пункт 51 викласти в такій редакції:

«51. Нерегулярні перевезення пасажирів здійснюються на підставі замовлення юридичною або фізичною особою автобуса як разові перевезення організованої групи пасажирів за визначеним маршрутом згідно з договором про замовлення транспортного засобу.».

14. Пункт 54 виключити.

15. У пункті 56:

доповнити абзац перший після слів «транспортного засобу» словами «та мету поїздки»;

абзац другий виключити.

16. Пункти 57, 59 та 62 виключити.

17. Пункт 111 викласти в такій редакції:

«111. Рішення про відкриття або закриття автостанції приймається її власником з обов'язковим інформуванням органів місцевого самоврядування, на території якого розташовується автостанція.

Організація роботи автостанції покладається на її власника.».

18. Пункти 112—116 викласти в такій редакції:

«112. Функціонування автостанції можливе виключно за наявності паспорта автостанції.

113. Власники автостанцій зобов'язані за зверненням організатора перевезень подавати інформацію про кількість виконаних автомобільними перевізниками рейсів на автобусних маршрутах, які пролягають через автостанцію.

114. Перелік послуг, які надаються автостанцією автомобільному перевізникові, їх обсяги і вартість визначаються спільно сторонами в договорі.

115. Продаж квитків здійснюється власником автостанції, автомобільним перевізником, водієм чи іншим суб'єктом господарювання, уповноваженим на це автомобільним перевізником чи власником автостанції.

116. За надання обов'язкових послуг, передбачених статтею 36 Закону України «Про автомобільний транспорт», з осіб, які придбавають квитки, справляється автостанційний збір, що включається до вартості квитка. За надання зазначених послуг додаткова плата с пасажира не стягується.

Розмір автостанційного збору для пасажирів, що придбавають квитки у автомобільного перевізника, водія чи іншого суб'єкта господарювання, уповноваженого на це автомобільним перевізником, встановлюється за згодою автомобільного перевізника та власника автостанції.

Розмір автостанційного збору для пасажирів, що придбавають квитки у суб'єкта господарювання, уповноваженого на це власником автостанції, встановлюється між ними спільно в договорі.».

19. Пункт 117 виключити.

20. У пункті 118 слова і цифри «віком до 10 років» виключити.

21. Пункт 121 викласти в такій редакції:

«121. На автостанції розміщується обов'язкова візуальна інформація, яка включає:

1) зовні будівлі:

вивіску біля входу з найменуванням автостанції, відомостями про власника — суб'єкта господарювання, що надає автостанційні послуги, режим роботи автостанції;

позначення платформ автобусів для посадки та/або висадки пасажирів;

2) всередині будівлі:

інформаційне табло із зазначенням розкладу руху автобусів, найменування автомобільного перевізника, транспортних засобів, на яких будуть здійснюватися перевезення;

прізвище, ім'я та по батькові керівника автостанції та працівника, на якого покладено функції з надання допомоги особам з обмеженими фізичними можливостями під час обслуговування на автостанціях;

витяг із цих Правил у частині прав та обов'язків власника автостанції, автомобільного перевізника, водія та пасажирів;

відомості про місцезнаходження територіального органу у справах захисту прав споживачів;

відомості про місце зберігання книги відгуків та пропозицій;

план автостанції із схемою евакуації людей та майна автостанції на випадок надзвичайної ситуації;

відомості про розташування та графік роботи кімнати матері і дитини;

схему розташування приміщень автостанції;

перелік послуг, що надаються автостанцією, та їх вартість;

перелік екстрених служб, органів контролю на автомобільному транспорті та правоохоронних органів із зазначенням контактних даних;

3) безпосередньо біля касового вікна:

прізвище, ім'я та по батькові касира;

перелік послуг, що надаються автостанцією, та їх вартість;

перелік екстрених служб, органів контролю на автомобільному транспорті та правоохоронних органів із зазначенням контактних даних;

перелік категорій громадян, які мають право на позачергове придбання квитків;

відомості про порядок повернення квитків;

перелік категорій громадян, які мають право на пільговий проїзд автомобільним транспортом;

графік роботи квиткових кас.».

22. Пункт 122 викласти в такій редакції:

«122. Через систему гучного мовлення надається інформація про:

час відправлення та прибуття автобусів, графік роботи квиткових кас та автостанції;

умови обслуговування осіб з обмеженими фізичними можливостями та матерів з дітьми під час обслуговування на автостанціях;

відміну рейсу чи заміну автобуса, призначення додаткового рейсу, зміни у графіку роботи квиткових кас.».

23. Пункти 125—129 виключити.

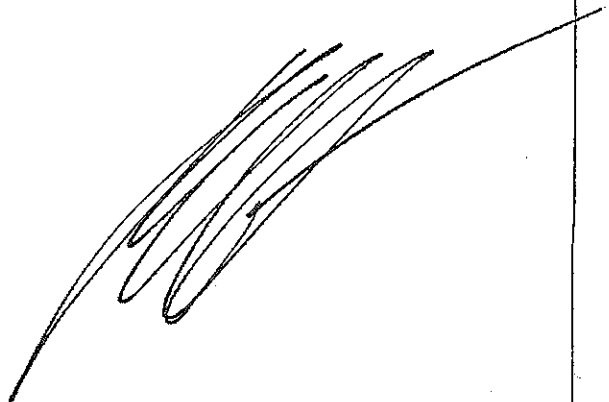
24. У пункті 145:

1) підпункт 12 після слова «заподіяну» доповнити словами «автомобільним перевізником та/або екіпажем»;

2) підпункт 16 після слів «цих Правил» доповнити словами «Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів автомобільним транспортом».

25. Підпункт 8 пункту 159 виключити.

26. У тексті Правил слово «перевізник» у всіх відмінках і формах числа замінити словами «автомобільний перевізник» у відповідному відмінку і числі.





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2017 р. №

Київ

Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081 (Офіційний вісник України, 2008 р., № 96, ст. 3173; 2009 р., № 40, ст. 1349, № 57, ст. 1982 р., № 94, ст. 3219; 2010 р. № 55, ст. 1857; 2011 р., № 70, ст. 2647; 2016 р., № 16 ст. 636; 2017 р., № 27, ст.. 778), зміни, що додаються.
2. Міністерству інфраструктури забезпечити надання роз'яснень з питань застосування Порядку, затвердженого цією постановою.
3. Ця постанова набирає чинності з 1 січня 2018 року.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2017 р. №

ЗМІНИ,

що вносяться до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування

1. Пункт 1 викласти в такій редакції:

«1. Цей Порядок визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі області (внутрішньообласний маршрут), автобусному маршруті, що не виходить за межі території району (внутрішньорайонний маршрут), автобусному маршруті, що проходить у межах населеного пункту (міський маршрут), та автобусному маршруті, що проходить у межах об'єднаної територіальної громади (далі — конкурс), а також процедуру визначення автомобільного перевізника для роботи на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут).».

2. Пункт 4 викласти в такій редакції:

«4. Організатором перевезень на автобусному маршруті загального користування є:

Мінінфраструктури — на міжміському і приміському автобусних маршрутах, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут);

Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні держадміністрації — на міжміському і приміському автобусних маршрутах, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області (внутрішньообласний маршрут), у тому числі таких, що проходять від м. Києва до населених пунктів Київської області;

районна держадміністрація — на автобусному маршруті, що не виходить за межі території району (внутрішньорайонний маршрут);

виконавчий орган місцевого самоврядування об'єднаної територіальної громади сіл, селищ, міст — на маршруті, що проходить у межах адміністративної території територіальної громади (міський чи приміський маршрут);

виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту — на маршруті, що проходить у межах населеного пункту (міський маршрут).».

3. Пункти 7 і 8 викласти в такій редакції:

«7. Об'єкт конкурсу визначається організатором відповідно до встановленого порядку як самостійно, так і за зверненням підприємств,

установ, організацій, громадських об'єднань, а також фізичних осіб — підприємців і громадян.

Об'єктом конкурсу не може бути новий міжобласний автобусний маршрут, розклад руху та схема якого збігаються за часом відправлення з автостанції початкового пункту відправлення менше ніж 30 хвилин щодо маршрутів, дозволи на які були видані до 1 січня 2018 року.

8. Переможця чи переможців конкурсу визначає організатор перевезень на підставі рішення конкурсного комітету окремо щодо кожного об'єкта конкурсу.

У разі коли щодо одного чи кількох об'єктів конкурсу встановлено, що рішення конкурсного комітету прийнято з порушенням законодавства, організатор перевезень приймає рішення про скасування такого рішення конкурсного комітету щодо цих об'єктів та виносить його для повторного розгляду на наступному засіданні конкурсного комітету.».

4. У пункті 12:

1) абзац перший викласти в такій редакції:

«12. Організатор перевезень приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі перевізника-претендента, який:»;

2) друге речення підпункту четвертого викласти в такій редакції:

«Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить десять відсотків від необхідної кількості автобусів для виконання перевезень;».

5. Пункт 13 викласти в такій редакції:

«13. Якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Якщо щодо одного міжобласного автобусного маршруту подалось кілька перевізників-претендентів, переможцями конкурсу визнаються автомобільні перевізники, які відповідають вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт» та цього Порядку.»;

6. Абзац перший пункту 14 викласти в такій редакції:

«14. У разі коли організатором перевезень прийнято рішення про залучення для організації проведення конкурсів підприємство (організацію), на таке підприємство (організацію) покладаються функції з підготовки матеріалів щодо умов конкурсу, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів.».

7. У пункті 27:

абзац другий викласти в такій редакції:

«беруть участь в обговоренні, розгляді оцінки пропозицій за бальною системою (додаток 5) та зіставленні конкурсних пропозицій перевізників-претендентів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах і забезпечують прийняття рішення щодо результатів конкурсу на таких маршрутах та подають організатору перевезень пропозицію щодо переможця конкурсу;»;

в абзаці третьому слова «проведення оцінки за бальною системою пропозицій» виключити.

8. Пункт 29 викласти в такій редакції:

«29. Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України «Про автомобільний транспорт», за формою згідно з додатками 1—4.

У разі продовження строку дії договору (дозволу) автомобільний перевізник подає організатору перевезень заяву за формою згідно з додатком 6.

Перевірку поданих документів на відповідність обов'язковим і додатковим (за наявності) умовам конкурсу та наявності усіх документів, передбачених цим Порядком проводить організатор перевезень.».

9. Абзац перший пункту 30 викласти в такій редакції:

«30. Документи, подані перевізником-претендентом для участі в конкурсі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.».

10. Пункт 32 викласти в такій редакції:

«32. До заяви автомобільного перевізника на участь у конкурсі додається анкета за формою згідно з додатком 4.

До заяви автомобільного перевізника на продовження строку дії договору (дозволу), зразок якої наведено у додатку 6, додається також анкета за формою згідно з додатком 4 та документи, передбачені додатками 2 і 3.».

11. Пункт 34 викласти в такій редакції:

«34. Якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні конкурсного комітету, а поданих ним пропозицій достатньо для виконання перевезень тільки на частині об'єктів конкурсів, він повинен визначити пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в пункті 1 заяви. У разі визнання перевізника-претендента переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом до участі в інших конкурсах він не допускається. При

цьому плата за участь у конкурсах не повертається щодо тих об'єктів, щодо яких він не став переможцем конкурсу.

Вимоги цього пункту застосовуються виключно під час проведення конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах.».

12. Пункт 40 викласти в такій редакції:

«40. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів на підставі інформації, поданої ними в конвертах «№ 1 і 2».

13. Пункти 42 та 43 викласти в такій редакції:

«42. У разі коли на один з об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах претендує два або більше перевізників-претендентів, конкурсний комітет визначає кращого з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», цього Порядку та подає пропозиції організатору перевезень.

Сумарна кількість балів, одержаних кожним перевізником-претендентом на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах згідно з додатком 4, є підставою для подання пропозицій організатору перевезень для визначення переможця конкурсу.

У разі подання на участь у конкурсі з перевезення пасажирів по одному із об'єктів на міжобласних автобусних маршрутах двох або більше перевізників-претендентів, конкурсний комітет подає організатору перевезень пропозицію щодо визначення переможцями конкурсу всіх перевізників, які відповідають вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт» та цього Порядку.

43. Під час проведення конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах запрошуються перевізники-претенденти, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Перевізникам-претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час проведення конкурсу додаткові пропозиції від перевізників-претендентів не приймаються.

Конкурс з перевезення пасажирів на міжобласних автобусних маршрутах проводиться без присутності перевізників-претендентів.».

14. Пункт 44 після слів «на конкурсі» доповнити словами «з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах».

15. Пункт 45 після слів «перевізника-претендента» доповнити словами на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах».

16. Пункт 46 — 49 викласти в такій редакції:

«46. Організатор перевезень визнає переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом.

Організатор перевезень визнає перевізником-претендентом на конкурсі з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах, який посів друге місце, того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом, без урахування показника переможця конкурсу.

У разі коли учасники конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах набрали однакову кількість балів, переможець визначається шляхом голосування.

Перевізника-претендента, визнаного переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах, може бути визнано таким, лише у разі, коли набрано ним за окремим об'єктом конкурсу кількість балів вищою нуля.

Організатор перевезень визнає переможцем чи переможцями конкурсу з перевезення пасажирів на міжобласних автобусних маршрутах того перевізника чи перевізників, які відповідають вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт» та цього Порядку.

47. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету (або за його відсутності голос заступника голови конкурсного комітету).

48. Під час проведення засідання конкурсного комітету на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських маршрутах здійснюється аудіозапис.

Інформація щодо проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжобласних автобусних маршрутах фіксується у протоколі засідання конкурсного комітету.

Аудіоматеріали та протоколи засідань зберігаються в організатора протягом десяти років.

49. Рішення про результати конкурсу оформляється протоколом, який підписується присутніми головою або заступником голови, секретарем та членами конкурсного комітету і подається організатору перевезень протягом п'яти робочих днів.

Організатор перевезень протягом десяти робочих днів від дати надходження протоколу конкурсного комітету, опрацьовує матеріали проведеного конкурсу з перевезення пасажирів та у разі відсутності зауважень до порядку проведення конкурсу приймає рішення окремо за кожним об'єктом щодо переможця чи переможців конкурсу, а також того, хто зайняв друге місце у разі проведення конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах, яке вводиться в дію власним розпорядчим документом (наказ, розпорядження).

За наявності вмотивованих підстав вважати рішення конкурсного комітету про результати конкурсу такими, що прийняті з порушенням законодавства, прийняти рішення про скасування рішення конкурсного комітету щодо результатів конкурсу та не введення в дію або скасування свого рішення як за окремими об'єктами конкурсу, так і в цілому всього конкурсу.».

17. У пункті 50:

абзац сьомий викласти в такій редакції:

«рішення про результати конкурсу;»;

абзац восьмий виключити.

18. Пункт 51 викласти в такій редакції:

«51. Рішення про результати конкурсу та визначення переможців разом з протоколом засідання конкурсного комітету організатор перевезень оприлюднює на своєму офіційному веб-сайті.».

19. Пункт 53 викласти в такій редакції:

«53. Організатор перевезень на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими та додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

Організатор перевезень на міжобласних автобусних маршрутах не пізніше десяти робочих днів з дня публікації свого рішення, доводить його до відома Укртрансбезпеки для видачі протягом не пізніше десяти робочих днів з дня надходження такого рішення перевізнику (перевізникам) дозволу (дозволів) за встановленою формою та відповідно до процедури видачі таких дозволів.

У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах, від укладення з організатором перевезень договору, такий договір укладається з перевізником-претендентом, який зайняв друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента який зайняв друге місце, рейс (маршрут) включається до об'єкта іншого конкурсу.

У договорі (дозволі) визначаються умови перевезень на рейсі (рейсах) та/або маршруті (маршрутах) відповідно до визначеного об'єкта конкурсу.

У разі коли перевізник-претендент переможець конкурсу письмово відмовився від виконання перевезень, організатор перевезень за відсутності на цьому об'єкті перевізника, який зайняв друге місце, приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом.

У разі коли перевізник-претендент переможець конкурсу, не звертався за отриманням дозволу (укладанням договору) і не відмовлявся від перевезень, організатор перевезень протягом двадцяти робочих днів з дня оприлюднення свого рішення, надсилає такому перевізникові попередження, та якщо протягом десяти робочих днів з дати отримання такого попередження перевізник не звернувся за отриманням дозволу (укладанням договору) і не розпочав виконання перевезень, організатор перевезень приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом або надає право виконання перевезень перевізникові-претенденту, який зайняв друге місце (за наявності).

Якщо перевізник-претендент переможець конкурсу, отримав дозвіл (уклав договір) і не розпочав виконання перевезень, організатор перевезень протягом десяти робочих днів з дня видачі дозволу (укладання договору) надсилає такому перевізникові попередження, та якщо протягом десяти робочих днів з дати отримання такого попередження перевізник не розпочав виконання перевезень, організатор перевезень розриває договір або надсилає звернення до Укртрансбезпеки з проханням анулювати дозвіл та приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом, та надає право виконання перевезень перевізнику-претенденту, який зайняв друге місце (за наявності) з укладанням відповідного договору чи видачі дозволу.

Якщо перевізник-претендент брав участь у конкурсі і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається (дозвіл видається)

окремо на кожний об'єкт конкурсу. Строк дії договору (дозволу), який укладається (видається) за результатами конкурсу, становить п'ять років.

Строк дії договору (дозволу) продовжується один раз на п'ять років за рішенням організатора перевезень за наявності заяви автомобільного перевізника – переможця попереднього конкурсу, в якій, зокрема зазначається інформація про підтверджене інвестування коштів на придбання нових сучасних більш комфортабельних автобусів стосовно тих, які використовувались автомобільним перевізником на об'єкті конкурсу, наявності вмотивованих підстав вважати зазначеного автомобільного перевізника таким, що здійснював перевезення за цим маршрутом протягом попереднього періоду без порушення умов укладеного попереднього договору (дозволу).

Договір (дозвіл) організатором перевезень може бути достроково розірвано (анульовано) в частині відносин щодо обслуговування як усього (усіх) маршруту (маршрутів), так/або виконання окремих рейсів з підстав, визначених законодавством.

Організатор перевезень зобов'язаний провести конкурс не пізніше ніж за дев'яносто робочих днів до дня закінчення строку дії договору (дозволу) укладеного (виданого) попередньому переможцю конкурсу. У такому разі дія договору (дозволу), укладеного (виданого) за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії договору (дозволу) на перевезення укладеного (виданого) відповідно до результатів попереднього конкурсу на цьому об'єкті.».

20. Пункт 55 викласти в такій редакції:

«55. Організатор зобов'язаний:

1) забезпечити за письмовим зверненням автомобільного перевізника продовження строку дії договору (дозволу), але не більше одного разу і не більше ніж на строк п'ять років у разі виникнення підстав, визначених абзацом дев'ятим пункту 53 цього Порядку;

2) забезпечити дострокове розірвання договору (анулювання дозволу) з автомобільним перевізником переможцем конкурсу у разі:

наявності фактів порушень ним умов договору (дозволу). Розірвання договору (анулювання дозволу) відбувається після невиконання надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору (дозволу). У такому разі для роботи на внутрішньообласному, внутрішньорайонному та міському автобусному маршрутах призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення дії договору (дозволу), який було розірвано (анульовано), а в разі його відмови чи відсутності - призначати до проведення конкурсу іншого автомобільного перевізника, транспортні засоби, якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і

пасажиromісткістю передбаченого для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці;

підтвердження інформації про факт подання перевізником-претендентом недостовірних відомостей на участь у конкурсі з перевезення пасажирів;

3) укласти договір з автомобільним перевізником, який за результатами проведення конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, у разі:

настання обставин, передбачених абзацами другим і третім підпункту 2 цього пункту на строк дії договору (дозволу), який було розірвано;

відмови перевізника-претендента, який визнаний переможцем конкурсу, від укладення договору (одержання дозволу);

4) у разі зупинення судом рішення щодо результатів конкурсного комітету, призначити на строк дії відповідної ухвали суду автомобільного перевізника для виконання перевезень, передбачених об'єктом конкурсу;

5) у разі скасування судом рішення щодо результатів конкурсного комітету, провести новий конкурс за об'єктом (об'єктами), за яким (якими) було прийнято таке рішення суду.».

21. Пункт 67 викласти в такій редакції:

«67. Документи та зазначена в них інформація, що подані перевізниками-претендентами для участі у конкурсі, повинні бути достовірними станом на день подання цих документів на конкурс і на день проведення самого конкурсу.».

22. Додатки 1—5 до Порядку викласти в такій редакції:

«Додаток 1
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів
України
від 2017 р. №)

(найменування організатора перевезень)

ЗАЯВА

на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на
автобусному маршруті загального користування

1. _____
(найменування перевізника-претендента, поштові, фінансові реквізити, код ЄДРПОУ, ідентифікаційний

номер перевізника, дані щодо юридичного та фактичного місця знаходження,

номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень)

відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, та оголошення _____, у _____
(найменування організатора перевезень) (інформація про місце публікування оголошення)

подаю передбачені зазначеними актами законодавства документи та претендую на отримання права здійснювати регулярні пасажирські перевезення на автобусному маршруті _____
(назва маршруту, номери рейсів)

за об'єктом конкурсу _____,
(номер об'єкта в оголошенні) (пріоритетність за об'єктами (у разі потреби))

2. Подаючи цю заяву та документи до неї засвідчую, що:

подані мною документи є достовірними;

даю свою згоду на обробку моїх даних відповідно до Закону України «Про захист персональних даних»;

на день подачі цієї заяви підприємство не визнано банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, не проводиться процедура санації, підприємство не перебуває в стадії ліквідації;

згоден брати участь у конкурсі та за результатами визнання мене переможцем укласти договір або отримати дозвіл на виконання перевезень.

3. До заяви додаю:

анкету про участь у конкурсі (тільки для перевізників-претендентів на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах);

відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі.

(найменування посади керівника підприємства,
 ФО-п або уповноваженої особи)

(підпис)

(П.І.Б.)

_____ року

Додаток 2
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів
України
від _____ 2017 р. № _____)

(найменування організатора перевезень)

ВІДОМОСТІ
про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті

Порядковий номер	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік випуску/ дата першої реєстрації	Кількість місць для сидіння пасажирів	Підтвердження права використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса)	Категорія екологічності
1						
2						

(найменування посади керівника підприємства, ФО-п або уповноваженої особи)

(підпис)

(П.І.Б.)

_____ року

Додаток 3
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів
України
від _____ 2017 р. № _____)

(найменування організатора перевезень)

ВІДОМОСТІ
про додаткові умови обслуговування маршруту

_____, повідомляю про _____
(найменування перевізника)

(зазначається інформація про наявність додаткових засобів чи послуг, які перевізник-претендент буде використовувати чи

надавати додаткового під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті, на який претендує

отримати право працювати)

 (найменування посади керівника підприємства,
 ФО-п або уповноваженої особи)

 (підпис)

 (П.І.Б.)

_____ року

Додаток 4
 до Порядку
 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України
 від _____ 2017 р. № _____)

 (найменування організатора перевезень)

АНКЕТА
 до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів

Порядковий номер	Найменування показника
1.	Відомості про дозвіл (договір), ким і на який період укладений (виданий), як переможцю попереднього конкурсу (за наявності)
2.	Відомості про документи, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також технічний огляд автобусів та їх зберігання.

 (найменування посади керівника підприємства,
 ФО-п або уповноваженої особи)

 (підпис)

 (П.І.Б.)

_____ року

Додаток 5
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів
України
від 2017 р. №)

(найменування організатора перевезень)

ПЕРЕЛІК

показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій
перевізників-претендентів (на участь у конкурсі з перевезення пасажирів
на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних
маршрутах)

Порядковий номер	Показники, які оцінюються конкурсним комітетом, та механізм нарахування балів	Кількість балів
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього періоду дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+30
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються за кожен автобус окремо, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+3 (+1 для міських і приміських маршрутів)
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються за кожен автобус окремо, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4 (+2 для міських і приміських маршрутів)

4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються за кожен автобус окремо, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються за кожен автобус окремо, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+6 (+4 для міських і приміських маршрутів)
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються за кожен автобус окремо, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+7 (+5 для міських і приміських маршрутів)
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопольних автобусів (бали нараховуються виключно у випадку проведення конкурсу на міських маршрутах) за кожен автобус окремо, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)

8.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також технічний огляд автобусів та їх зберігання, у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 15 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	+15
9	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	-10

».

23. Доповнити Порядок додатком 6 такого змісту:

«Додаток 6
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів
України
від 2017 р. №)

(найменування організатора перевезень)

ЗАЯВА

про продовження строку дії договору (дозволу) з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування

1. _____
(найменування перевізника-претендента, поштові, фінансові реквізити, код ЄДРПОУ, ідентифікаційний номер

перевізника, дані щодо юридичного та фактичного місця знаходження,

номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень)

прошу продовжити строк дії договору (дозволу)

(назва маршруту із зазначенням номерів рейсів)

2. Подаючи цю, заяву засвідчую, що на день її подачі підприємство не визнано банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, не проводиться процедура санації, підприємство не перебуває в стадії

ліквідації, а також даю свою згоду на укладення договору або отримання дозволу на виконання перевезень.

3. До заяви додаю:

відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

відомості щодо інвестування коштів на придбання нових сучасних більш комфортабельних автобусів.

(найменування посади керівника підприємства,
ФО-п або уловноваженої особи)

(підпис)

(П.І.Б.)

_____ року ».

