

МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ

Державна регуляторна
служба України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01024,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

29.11.2017 року № 17407/06731-2017

На № _____ від _____

Про погодження проекту постанови

Міністерством внутрішніх справ з метою забезпечення якісного та об'єктивного проведення перевірки технічного стану транспортних засобів суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю транспортними засобами (далі – суб'єкти ОТК), а також запобігання скоєнню порушень законодавства у сфері обов'язкового технічного контролю з боку суб'єктів ОТК та організації забезпечення належного контролю за своєчасним проходженням такого контролю і недопущенням до участі в дорожньому русі транспортних засобів, які його не пройшли, розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо сфери проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів».

Відповідно до вимог Положення про Державну регуляторну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 371, просимо опрацювати та погодити зазначений проект у найкоротший термін.

- Додатки:
1. Проект постанови на 5 арк. в 1 прим.
 2. Порівняльна таблиця до проекту постанови на 13 арк. в 1 прим.
 3. Аналіз регуляторного впливу до проекту постанови на 24 арк. в 1 прим.

Державний секретар

О. В. Тахтай

Зайвий 374 10 92

Державна регуляторна служба України

№ 13561/0/19-17 від 30.11.2017

0.31





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА

від _____ 2017 р. № _____
Київ

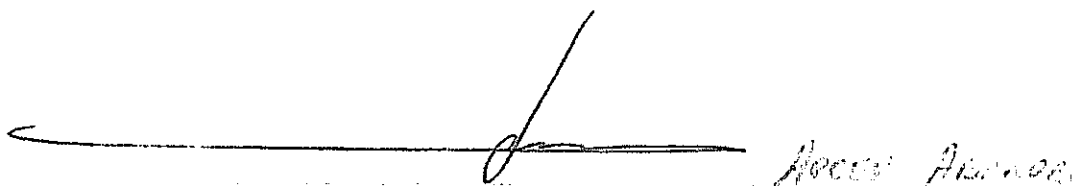
Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Унести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
2. Установити, що суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, які отримали бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу до набрання чинності цією постановою, використовують їх до повного витрачання.
3. Ця постанова набирає чинності через місяць з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН



Володимир Гройсман

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2017 року № _____

ЗМІНИ,

**що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо сфери
проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів**

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581; 2014 р., № 78, ст. 2241; 2016 р., № 3, ст. 171; 2017 р., № 24, ст. 685):

1) у Порядку, затвердженому зазначеною постановою:

у пункті 2:

підпункт 11¹ після слова «документ» доповнити словами «із самоклеючим відривним безконтактним електронним чипом»;

підпункт 12 доповнити знаком та словами «, використання якого одночасно декількома суб'єктами господарювання не допускається»;

доповнити підпунктом 16 такого змісту:

«вантажність (вантажопідйомність) транспортного засобу – різниця між максимальною масою транспортного засобу (повною масою транспортного засобу, установленною національним компетентним органом) та спорядженою масою транспортного засобу, яка дорівнює масі вантажу, який можна завантажити та перевозити на транспортному засобі.»;

у пункті 7:

в абзаці першому:

після слів «пункт технічного контролю» доповнити знаками та словами «, його матеріально-технічну базу і персонал.»;

після абзацу другого доповнити абзацом третім такого змісту: «У разі поновлення чи зміни виконавцем документів про калібрування діагностичного устаткування, що використовується для перевірки технічного стану транспортних засобів під час проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, копії документів подаються виконавцем до Головного сервісного центру МВС для внесення інформації до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.».

У зв'язку з чим абзац третій вважати абзацом четвертим;

в абзаці третьому пункту 16:

перше речення доповнити знаком та словами «, а також фіксується показник одометра»;

друге речення викласти в такій редакції:

«Матеріали фотофіксації повинні забезпечувати можливість чітко визначити марку, колір, номерний знак транспортного засобу та на фотографіях обов'язково зазначається дата фотофіксації, яка повинна відповідати даті видачі протоколу перевірки технічного стану.»;

перше речення абзацу другого пункту 18 доповнити словами: «із самоклеючим відривним безконтактним електронним чипом, який розміщується в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу.»;

у додатку 1 до Порядку:

пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. Копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельної ділянки та виробничими будівлями, а також, у разі пересувного устаткування копії документів на транспортний засіб, що використовується для забезпечення діяльності.»;

доповнити пунктом п'ятим такого змісту:

«5. Копії документів про калібрування діагностичного устаткування, що використовується для проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.»;

у додатку 5 до Порядку позицію 915.020 викласти в такій редакції:

915.020	Спідометр або одометр відсутній (якщо передбачено вимогами) або вони не функціонують, не опломбовані (якщо передбачено вимогами)	органолептично		X	
---------	--	----------------	--	---	--

додаток доповнити новою позицією такого змісту:

915.021	показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов'язкового технічного контролю, проведеного суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю	органолептично		X	
---------	--	----------------	--	---	--

2)у Технічному описі та зразку протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженому цією постановою:

у пункті 1:

після слів «формату А4» доповнити словами і цифрами «із самоклеючим відривним безконтактним електронним чипомрозміром 210X40 мм»;

доповнити абзацом такого змісту «На самоклеючому відривному безконтактному електронному чипі розміщується напис «Обов'язковий технічний контроль проведено»;

у пункті 7:

абзац перший доповнити реченням такого змісту «Номер бланка дублюється на самоклеючому відривному безконтактному електронному чипі.»;

абзац другий після слів «порядкового номера протоколу» доповнити знаком та словами «, виданого впродовж поточного року»;

у додатку до технічного опису протоколу доповнити текст новим абзацом такого змісту:

«Самоклеючий відривний безконтактний електронний чип розміщується в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу категорії М та N.».

2. У Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. №512 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 44, ст. 1700; 2016 р., № 3, ст. 171; 2017 р., № 24, ст. 685):

1) абзац перший пункту 3 після слів «разом з матеріалами фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу,» доповнити словами та знаками «результатами вимірювань гальмівних систем, спалин двигуна, світлопропускання стекол,»;

2) пункт 10 після першого речення доповнити двома реченнями такого змісту «Суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів надається інформація про керівника та (або) заступника керівника пункту технічного контролю. Одночасне залучення одного керівника та (або) заступника керівника на різних пунктах технічного контролю не допускається.»;

3) у пункті 11:

вабзаці першому слова «відповідного повідомлення керівника користувача в разі» виключити;


підпункт 3 після слів «видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю протягом року» доповнити знаками та словами «, у тому числі від дати останнього блокування доступу користувача»;

доповнити підпунктом п'ятим такого змісту:

«5) закінчення терміну дії калібрування хоча б одного з устаткування, що використовується для проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час проведення обов'язкового технічного контролю та неінформування місячний строк Головний сервісний центр МВС про поновлення термінів дії калібрування.»;

4) абзац перший пункту 12 виключити.

3.Пункт 30.2 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852; 2017 р., № 27, ст. 778), після слів «номерні знаки відповідного зразка» доповнити знаками та словами «, а вправій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю (за винятком мотоциклів та причепів) закріплюється самоклеючий відривний безконтактний електронний чип про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом».



Владислав

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України, що стосуються сфери проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірок технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу»:</p>	<p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p>
<p>11¹⁾ протокол перевірки технічного стану - документ, що засвідчує позитивні результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу і містить інформацію, необхідну для його ідентифікації;</p> <p>12) пункт технічного контролю - місце проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу з єдиним комплексом обладнання;</p>	<p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>11¹⁾ протокол перевірки технічного стану - документ із самоклеючим відривним безконтактним електронним чипом, що засвідчує позитивні результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу і містить інформацію, необхідну для його ідентифікації;</p> <p>12) пункт технічного контролю - місце проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу з єдиним комплексом обладнання, використання якого одночасно декількома суб'єктами господарювання не допускається;</p> <p>16) вантажність (вантажопідйомність) транспортного засобу - різниця між максимальною масою транспортного засобу (повною масою транспортного засобу, установленною національним компетентним органом) та спорядженою масою транспортного засобу, яка дорівнює масі вантажу, який можна завантажити та перевезити на транспортному засобі.</p>
<p>7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів вносить дані про пункт технічного контролю із зазначенням</p>	<p>7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів вносить дані про пункт технічного контролю, його</p>

<p>категорії і призначення транспортних засобів до реєстру матеріально-технічну базу і персонал, із зазначенням суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та інформує виконавця.</p> <p>У разі отримання рішення Мінінфраструктури про відкликання повідомлення виконавця Головного сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів виключає виконавця з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, про що відразу письмово інформує виконавця та Мінінфраструктури.</p>	<p>матеріально-технічну базу і персонал, із зазначенням категорії і призначення транспортних засобів до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та інформує виконавця.</p> <p>У разі отримання рішення Мінінфраструктури про відкликання повідомлення виконавця Головного сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів виключає виконавця з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, про що відразу письмово інформує виконавця та Мінінфраструктури.</p> <p>У разі поновлення чи зміни виконавцем документів про калібрування діагностичного устаткування, що використовується для перевірки технічного стану транспортних засобів під час проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, копії документів подаються виконавцем до Головного сервісного центру МВС для внесення інформації до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.</p>
<p>У разі зміни відомостей про категорії і призначення транспортних засобів, в атестаті акредитації чи свідоцтві про атестацію виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець лише інформує Мінінфраструктури листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбувалися зміни. Відповідна інформація надсилається до сервісного центру МВС.</p>	<p>У разі зміни відомостей про категорії і призначення транспортних засобів, в атестаті акредитації чи свідоцтві про атестацію виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець лише інформує Мінінфраструктури листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбувалися зміни. Відповідна інформація надсилається до сервісного центру МВС.</p>
<p>16. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться згідно з Технологічними вимогами до засобів</p>	<p>16. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться згідно з Технологічними вимогами до</p>

<p>перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу, затвердженими наказами Мінінфраструктури від 15 лютого 2012 р. № 106, і <u>Вимогами до перевірки.</u></p>	<p>засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу, затвердженими наказами Мінінфраструктури від 15 лютого 2012 р. № 106, і <u>Вимогами до перевірки.</u></p>
<p>Виконавець здійснює фотофіксацію процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, про що попереджає замовника.</p> <p>Фотофіксація процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу здійснюється виконавцем під час зовнішнього огляду транспортного засобу, перевірки фар, гальмової системи методом стенових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака. При цьому на фотографіях обов'язково зазначаються час і дата фотофіксації, які повинні відповідати часу і даті видачі протоколу перевірки технічного стану.</p>	<p>Виконавець здійснює фотофіксацію процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, про що попереджає замовника.</p> <p>Фотофіксація процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу здійснюється виконавцем під час зовнішнього огляду транспортного засобу, перевірки фар, гальмової системи методом стенових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака. При цьому на фотографіях обов'язково зазначаються час і дата фотофіксації, які повинні відповідати часу і даті видачі протоколу перевірки технічного стану.</p>
<p>Результат фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю (одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стенових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака) друкується на зворотному боці протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.</p>	<p>Результат фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю (одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стенових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака) друкується на зворотному боці протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.</p>
<p>18. Перевірка конструкцій і технічного стану транспортних засобів проводиться згідно з <u>Вимогами до перевірки.</u></p> <p>У разі позитивного результату після проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу замовникові видається протокол перевірки технічного стану.</p>	<p>18. Перевірка конструкцій і технічного стану транспортних засобів проводиться згідно з <u>Вимогами до перевірки.</u></p> <p>У разі позитивного результату після проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу замовникові видається протокол перевірки технічного стану із</p>

<p>У разі негативного результату або невідповідності даних у свідомстві про реєстрацію транспортного засобу даним свідомстві про реєстрацію транспортного засобу складється акт ідентифікації транспортного засобу за невідповідності технічного стану транспортного засобу за формою згідно з додатком 4.</p> <p>Обсяги перевірки технічного стану транспортного засобу, коди оцінки невідповідності його технічного стану наведено в <u>додатку 5</u>.</p> <p>У протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу виконавець зазначає дату проведення наступного обов'язкового технічного контролю транспортного засобу відповідно до <u>пункту 3</u> цього Порядку.</p>	<p>самоклеючим відривним безконтактним електронним чипом, який розміщується в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу.</p> <p>У разі негативного результату або невідповідності даних у свідомстві про реєстрацію транспортного засобу даним свідомстві про реєстрацію транспортного засобу складється акт ідентифікації транспортного засобу за невідповідності технічного стану транспортного засобу за формою згідно з додатком 4.</p> <p>Обсяги перевірки технічного стану транспортного засобу, коди оцінки невідповідності його технічного стану наведено в <u>додатку 5</u>.</p> <p>У протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу виконавець зазначає дату проведення наступного обов'язкового технічного контролю транспортного засобу відповідно до <u>пункту 3</u> цього Порядку.</p>
<p>Додаток 1 до Порядку</p> <p>Міністерство інфраструктури України</p> <p>ПОВІДОМЛЕННЯ</p> <p>про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів</p> <p>Суб'єкт господарювання (фізична особа — підприємець)</p> <p>(повне найменування)</p>	<p>Додаток 1 до Порядку</p> <p>Міністерство інфраструктури України</p> <p>ПОВІДОМЛЕННЯ</p> <p>про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів</p> <p>Суб'єкт господарювання (фізична особа — підприємець)</p> <p>(повне найменування)</p>

<p>суб'єкта, прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи,</p> <p>його місцезнаходження (місце проживання), код згідно з ЄДРПОУ) в особі _____</p> <p>(посада, прізвище, ім'я та по батькові)</p> <p>повідомляє, що він має устаткування та відповідно до законодавства може проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення:</p> <p>(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)</p> <p>Додатки:</p> <p>1. Засвідчена підписом суб'єкта господарювання та скріплена печаткою (за наявності) копія атестата про акредитацію разом з паспортом, що містить інформацію про устаткування суб'єкта господарювання та персоналу.</p> <p>{Пункт 2 виключено на підставі Постанови КМ № 141 від 10.03.2017}</p> <p>3. Копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельної ділянки та/або виробничими будівлями.</p> <p>4. Завірені суб'єктом господарювання (фізичною особою — підприємцем) фотографії (13 x 18 сантиметрів) (загальний вигляд території з виробничим приміщенням, робочі місця з</p>	<p>суб'єкта, прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи,</p> <p>його місцезнаходження (місце проживання), код згідно з ЄДРПОУ) в особі _____</p> <p>(посада, прізвище, ім'я та по батькові)</p> <p>повідомляє, що він має устаткування та відповідно до законодавства може проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення:</p> <p>(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)</p> <p>Додатки:</p> <p>1. Засвідчена підписом суб'єкта господарювання та скріплена печаткою (за наявності) копія атестата про акредитацію разом з паспортом, що містить інформацію про устаткування суб'єкта господарювання та персоналу.</p> <p>3. Копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельної ділянки та виробничими будівлями, а також, у разі пересувного устаткування копії документів на транспортний засіб, що використовується для забезпечення діяльності.</p> <p>4. Завірені суб'єктом господарювання (фізичною особою — підприємцем) фотографії (13 x 18 сантиметрів) (загальний вигляд території з виробничим приміщенням, робочі місця з</p>
---	--

<p>установленим обладнанням та вид обладнаного місця прийому громадян).</p>	<p>установленим обладнанням та вид обладнаного місця прийому громадян).</p>
<p>5. Копії документів про калібрування діагностичного устаткування, що використовується для проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.</p>	<p>5. Копії документів про калібрування діагностичного устаткування, що використовується для проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.</p>
<p>Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання, фізичної особи — підприємця.</p>	<p>Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання, фізичної особи — підприємця.</p>
<p>Керівник _____ _____ (підпис) (ініціали та прізвище)</p>	<p>Керівник _____ _____ (підпис) (ініціали та прізвище)</p>
<p>_____ 20__ р.</p>	<p>_____ 20__ р.</p>
<p>МП</p>	<p>МП</p>
<p>Місце для позначки про реєстрацію заяви</p>	<p>Місце для позначки про реєстрацію заяви</p>
<p>{Додаток 1 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 141 від 10.03.2017}</p>	<p>{Додаток 1 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 141 від 10.03.2017}</p>
<p>ОБСЯГИ</p> <p>перевірки технічного стану транспортного засобу та коди оцінки його невідповідності</p> <p>915 Прилади:</p> <p>915.020 спідометр відсутній (якщо передбачено вимогами)</p>	<p>Додаток 5 до Порядку</p> <p>915 Прилади:</p>

<p>або він не функціонує, не опломбований (якщо передбачено вимогами)</p>	<p>915.020 Спідометр або одометр відсутній (якщо передбачено вимогами) або вони не функціонують, не опломбовані (якщо передбачено вимогами)</p> <p>показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов'язкового технічного контролю, проведеного суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю</p>
<p>Технічний опис та зразок протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу</p> <p>1. Бланк протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (далі - бланк) має вигляд прямокутного аркуша паперу формату А4 (за зразком згідно з додатком).</p>	<p>Технічний опис та зразок протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу</p> <p>1. Бланк протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (далі - бланк) має вигляд прямокутного аркуша паперу формату А4 із самоклеючим відривним безконтактним електронним чипом розміром 210X40 мм (за зразком згідно з додатком).</p> <p>На самоклеючому відривному безконтактному електронному чипі розміщується напис «Обов'язковий технічний контроль проведено»</p>
<p>7. Бланки повинні мати наскрізну нумерацію, виконану способом високого друку захисною фарбою чорного кольору.</p> <p>Номер протоколу повинен послідовно складатися з п'ятизначного номера суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного знаком дефіс від порядкового номера протоколу та знаком</p>	<p>7. Бланки повинні мати наскрізну нумерацію, виконану способом високого друку захисною фарбою чорного кольору. Номер бланка дублюється на самоклеючому відривному безконтактному електронному чипі.</p> <p>Номер протоколу повинен послідовно складатися з п'ятизначного номера суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного знаком дефіс від порядкового номера протоколу, виданого впродовж</p>

<p>дефіс від двох останніх цифр числа поточного року.</p>	<p>поточного року та знаком дефіс від двох останніх цифр числа поточного року.</p>
<p>Додаток до технічного опису протоколу</p> <p style="text-align: center;">ПРОТОКОЛ</p> <p>перевірки технічного стану транспортного засобу № XXXXX-XXXXX-XX</p> <p>Дата складення протоколу</p> <p>Місце проведення технічного контролю</p> <p>Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю</p> <p>VIN або номер кузова (рами)</p> <p>Категорія, марка, модель</p> <p>Державний реєстраційний номер</p> <p>Дата державної реєстрації</p> <p>Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності)</p>	<p>Додаток до технічного опису протоколу</p> <p style="text-align: center;">ПРОТОКОЛ</p> <p>перевірки технічного стану транспортного засобу № XXXXX-XXXXX-XX</p> <p>Дата складення протоколу</p> <p>Місце проведення технічного контролю</p> <p>Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю</p> <p>VIN або номер кузова (рами)</p> <p>Категорія, марка, модель</p> <p>Державний реєстраційний номер</p> <p>Дата державної реєстрації</p> <p>Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності)</p>
<p>Суть переобладнання (за наявності)</p> <p>Екологічний рівень за документами затвердження конструкції</p> <p>Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн,</p> <p>Автомобіль експлуатують як таксі: ТАК, НІ (непотрібне викреслити).</p> <p>Транспортний засіб (категорій N, O) використовується для перевезення небезпечних вантажів: ТАК, НІ (непотрібне викреслити).</p> <p>Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним.</p> <p>Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю, не пізніше ____.</p>	<p>Суть переобладнання (за наявності)</p> <p>Екологічний рівень за документами затвердження конструкції</p> <p>Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн,</p> <p>Автомобіль експлуатують як таксі: ТАК, НІ (непотрібне викреслити).</p> <p>Транспортний засіб (категорій N, O) використовується для перевезення небезпечних вантажів: ТАК, НІ (непотрібне викреслити).</p> <p>Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним.</p> <p>Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю, не пізніше ____.</p>

<p>Керівник пункту технічного контролю М. П. (за наявності)</p> <p>_____</p> <p>(підпис)</p> <p>_____</p> <p>(ініціали та прізвище)</p> <p>Примітка. Протокол, який виданий з порушенням порядку проведення перевірки технічного стану, Вимог або містить виправлення чи недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем недостовірної інформації в протоколі є порушенням.”.</p> <p>Зворотний бік протоколу:</p> <p>Місце для друку даних з гальмового стенда про перевірку характеристик гальмових систем транспортного засобу та одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака розміром 13x18 сантиметрів.</p>	<p>Керівник пункту технічного контролю М. П. (за наявності)</p> <p>_____</p> <p>(підпис)</p> <p>_____</p> <p>(ініціали та прізвище)</p> <p>Примітка. Протокол, який виданий з порушенням порядку проведення перевірки технічного стану, Вимог або містить виправлення чи недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем недостовірної інформації в протоколі є порушенням.”.</p> <p>Зворотний бік протоколу:</p> <p>Місце для друку даних з гальмового стенда про перевірку характеристик гальмових систем транспортного засобу та одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака розміром 13x18 сантиметрів.</p> <p>Самоклеючий відривний безконтактний електронний чип розміщується в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу категорії М та N.</p>
<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 «Про затвердження Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг»</p>	<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 «Про затвердження Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг»</p>
<p>3. Суб'єкти здійснення обов'язкового технічного контролю</p>	<p>3. Суб'єкти здійснення обов'язкового технічного контролю</p>

транспортних засобів забезпечують кожної робочої зміни внесення до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів інформації про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, яка зазначена в протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу чи акті невідповідності технічного стану транспортного засобу разом з матеріалами фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, а також про пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу.

Головний сервісний центр МВС забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що є основною формою контролю за діяльністю суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю. Зазначена інформація передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних.

Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС невідним у разі:

видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або Вимог до перевірки конструкції та технічного

транспортних засобів забезпечують кожної робочої зміни внесення до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів інформації про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, яка зазначена в протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу чи акті невідповідності технічного стану транспортного засобу разом з матеріалами фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, результатами вимірювань гальмівних систем, спалин двигуна, світлопропускання стекол, а також про пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу.

Головний сервісний центр МВС забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що є основною формою контролю за діяльністю суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю. Зазначена інформація передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних.

Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС невідним у разі:

видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного

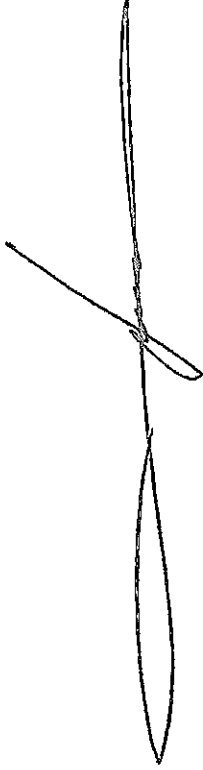
<p>стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мініфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710;</p> <p>отримання від органів державного нагляду (контролю) інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений внаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, внаслідок чого є непридатним до експлуатації).</p>	<p>транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мініфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710;</p> <p>отримання від органів державного нагляду (контролю) інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений внаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, внаслідок чого є непридатним до експлуатації).</p>
<p>10. Для отримання персонального логіна та пароля користувач загальнодержавної бази даних подає її власникові інформацію про посадових осіб, які матимуть доступ до такої бази даних. Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС у 10-денний строк з дня отримання інформації про зазначених посадових осіб здійснює звітку відповідності поданих документів вимогам до наявного в користувача обласшованого робочого місця та перевіряє можливість виконання пункту 3 цього Порядку, після чого користувачеві передається персональний логін та пароль. Забезпечення користувача особистим ключем електронного цифрового підпису та його використання здійснюється відповідно до законодавства.</p>	<p>10. Для отримання персонального логіна та пароля користувач загальнодержавної бази даних подає її власникові інформацію про посадових осіб, які матимуть доступ до такої бази даних. Суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів надається інформація про керівника та (або) заступника керівника пункту технічного контролю. Одночасне залучення одного керівника та (або) заступника керівника на різних пунктах технічного контролю не допускається. Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС у 10-денний строк з дня отримання інформації про зазначених посадових осіб здійснює звітку відповідності поданих документів вимогам до наявного в користувача обласшованого робочого місця та перевіряє можливість виконання пункту 3 цього Порядку, після чого користувачеві передається персональний логін та пароль. Забезпечення користувача особистим ключем електронного цифрового підпису та його використання здійснюється відповідно до законодавства.</p>
<p>11. Блокування доступу користувача загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі відповідного повідомлення керівника користувача в разі:</p>	<p>11. Блокування доступу користувача загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі:</p>

<p>1) звільнення із займаної посади або зміни облікових даних посадових осіб, зазначених у пункті 10 цього Порядку, або припинення користувача;</p> <p>2) втрати або компрометації логіна та/або пароля, а також компрометації особистого ключа електронного цифрового підпису;</p> <p>3) видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю протягом року більше ніж трьох протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними;</p> <p>4) виключення суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю з реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортного засобів.</p>	<p>1) звільнення із займаної посади або зміни облікових даних посадових осіб, зазначених у пункті 10 цього Порядку, або припинення користувача;</p> <p>2) втрати або компрометації логіна та/або пароля, а також компрометації особистого ключа електронного цифрового підпису;</p> <p>3) видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю протягом року, у тому числі від дати останнього блокування доступу користувача більше ніж трьох протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними;</p> <p>4) виключення суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю з реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;</p> <p>5) закінчення терміну дії калібрування хоча б одного з устаткування, що використовується для проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час проведення обов'язкового технічного контролю та неінформування в місячний строк Головної сервісний центр МВС про поновлення термінів дії калібрування.</p>
<p>12. Протягом наступного робочого дня після блокування персонального логіна та пароля користувача загальнодержавної бази даних створюється новий логін та пароль користувача, які передаються йому згідно з актом приймання-передачі у конверті.</p> <p>У разі втрати або компрометації особистого ключа електронного цифрового підпису користувач загальнодержавної бази даних здійснює заходи відповідно до законодавства у сфері використання електронного цифрового підпису.</p>	<p>12. Виключено</p> <p>У разі втрати або компрометації особистого ключа електронного цифрового підпису користувач загальнодержавної бази даних здійснює заходи відповідно до законодавства у сфері використання електронного цифрового підпису.</p>

Постанова Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306
«Про Правила дорожнього руху»

30.2. На механічних транспортних засобах (за винятком трамваїв і тролейбусів) і причепах у передбачених для цього місцях встановлюються номерні знаки відповідного зразка.	30.2. На механічних транспортних засобах (за винятком трамваїв і тролейбусів) і причепах у передбачених для цього місцях встановлюються номерні знаки відповідного зразка, а в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю (за винятком мотоциклів та причепів), закріплюється самоклеючий відривний безконтактний електронний чип про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом.
--	---

Міністр внутрішніх справ України



Арсен Аваков

**Аналіз регуляторного впливу
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо сфери проведення
обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»**

I. Визначення проблеми

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо сфери проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів» (далі – проект постанови) розроблено Міністерством внутрішніх справ з метою підвищення якості процесу проведення перевірки технічного стану транспортних засобів суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю (далі – суб'єкт ОТК), забезпечення належного контролю за своєчасним проходженням обов'язкового технічного контролю транспортними засобами, що підлягають такому контролю, та недопущення до участі в дорожньому русі транспортних засобів, які його не пройшли.

Крім того, з метою реалізації вимог статті 35 Закону України «Про дорожній рух», згідно з якою суб'єкт ОТК визначає термін та дату проходження наступного обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, пропонується запровадити поняття «вантажність (вантажопідйомність)». Це обумовлено тим, що на даний час через відсутність законодавчого визначення поняття «вантажність (вантажопідйомність)» суб'єктами ОТК систематично допускаються порушення Порядку проведення обов'язкового технічного контролю в частині встановлення терміну та дати проходження наступного обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, оскільки як періодичність проходження обов'язкового технічного контролю визначається згідно із чинним законодавством залежно від вантажності (вантажопідйомності) транспортного засобу.

Так, лише за останні три місяці суб'єктами ОТК під час проведення обов'язкового технічного контролю неправильно визначено вантажність 300 транспортних засобів, унаслідок чого порушено періодичність проходження ними обов'язкового технічного контролю, визначеного статтею 35 Закону України «Про дорожній рух».

З метою уникнення безпідставної зупинки контролюючими органами транспортного засобу для перевірки факту проходження таким транспортним засобом обов'язкового технічного контролю проектом постанови пропонується розміщувати на транспортному засобі самоклеючий безконтактний електронний чип, який свідчитиме про проходження таким транспортним засобом обов'язкового технічного контролю, а в разі його відсутності на транспортному засобі, який згідно із законодавством підлягає такому контролю, дозволить виявляти такі транспортні засоби та вживати до їх водіїв заходів реагування, передбачених Кодексом України про адміністративні правопорушення.

За статистичними даними Єдиного державного реєстру МВС, кількість транспортних засобів, які пройшли обов'язковий технічний контроль у 2017 році, порівняно з аналогічним періодом 2016 року зменшилася на 10 465 од., що свідчить про порушення власниками транспортних засобів вимог статті 16 Закону України «Про дорожній рух», до експлуатації допускаються транспортні засоби в технічно несправному стані, що тягне за собою негативні наслідки, у тому числі для інших учасників дорожнього руху та навколишнього природного середовища.

Прийняття зазначеного проекту постанови дозволить забезпечити об'єктивність проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, підвищити якість таких перевірок та накопичити об'єктивні відомості про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, а також належний контроль за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами, які підлягають такому контролю, та недопущення до участі в дорожньому русі транспортних засобів, які його не пройшли.

Оцінка визначення проблеми в цифровому вимірі:

У цифровому вимірі прогнозується, що суб'єкти ОТК – у разі прийняття проекту постанови – зможуть підвищити якість проведення перевірки технічного стану транспортних засобів до 100%, що, у свою чергу, позитивно вплине на безпеку дорожнього руху під час експлуатації транспортних засобів на автошляхах держави та охорону навколишнього середовища.

Визначення основних груп (підгруп), на які наявна проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання передбачається розв'язати проблему забезпечення об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, підвищення якості таких перевірок та забезпечення накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, а також забезпечення належного контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами, які підлягають такому контролю, та недопущення до участі в дорожньому русі транспортних засобів, які його не пройшли.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	<p>Через відсутність законодавчого визначення поняття «вантажність (вантажопідйомність)» суб'єктами ОТК допускаються систематичні порушення Порядку проведення обов'язкового технічного контролю, в частині встановлення терміну та дати проходження наступного обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, оскільки періодичність проходження обов'язкового технічного контролю згідно з чинним законодавством визначається залежно від вантажності (вантажопідйомності) транспортного засобу.</p> <p>Чинними нормативно-правовими актами не передбачено перевірку наявності протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу в його водія, що унеможлиблює здійснення якісного контролю з боку контролюючих органів за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами.</p> <p>Ураховуючи викладене, вважаємо збереження чинного регулювання неприйнятним.</p>
Обраний спосіб	<p>Прийняття зазначеного проекту постанови дозволить реалізувати вимоги статті 35 Закону України «Про дорожній рух» у частині запровадження поняття «вантажність (вантажопідйомність)», згідно з якою суб'єкт ОТК визначає термін та дату проходження наступного обов'язкового технічного контролю транспортного засобу. На даний час через відсутність законодавчого визначення поняття «вантажність (вантажопідйомність)» суб'єктами ОТК допускаються систематичні порушення Порядку проведення обов'язкового технічного контролю в частині встановлення терміну та дати проходження наступного обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, оскільки періодичність проходження обов'язкового технічного контролю згідно з чинним законодавством визначається залежно від вантажності (вантажопідйомності) транспортного засобу.</p> <p>З метою уникнення безпідставної зупинки транспортного засобу контролюючими органами для перевірки факту проходження таким транспортним</p>

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Обраний спосіб	засобом обов'язкового технічного контролю проектом постанови пропонується розміщувати на транспортному засобі самоклеючий безконтактний електронний чип, який свідчитиме про проходження таким транспортним засобом обов'язкового технічного контролю, а в разі його відсутності на транспортному засобі, який згідно із законодавством підлягає такому контролю, дозволить в автоматичному режимі виявляти такі транспортні засоби та вживати до їх водіїв заходів реагування, передбачених Кодексом України про адміністративні правопорушення.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей
Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Вигод немає. Систематичне порушення суб'єктами ОТК законодавства, що регулює відносини у сфері проведення обов'язкового технічного контролю транспортним засобам. Недостатня якість перевірки технічного стану транспортних засобів, відсутність контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами, як наслідок, погіршується безпека дорожнього руху.	Не передбачаються
Обраний спосіб	Підвищення об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, якості таких перевірок та забезпечення накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, а також посилення	Не передбачаються

	контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами та безпекою дорожнього руху.	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян
Проект постанови не стосується соціально-трудової сфери.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Вигод немає.	Не передбачаються
Обраний спосіб	Підвищення безпеки дорожнього руху за рахунок експлуатації транспортних засобів у належному технічному стані без додаткових затрат, зменшення негативного впливу на навколишнє природне середовище.	Не передбачаються

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Розподіл суб'єктів господарювання (суб'єктів ОТК) за групами не передбачається, оскільки згідно зі ст. 55 Господарського кодексу України всі суб'єкти ОТК відносяться до суб'єктів мікропідприємництва.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	X	477	477
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	X	X	X	100%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Вигод немає. Через відсутність	Не передбачаються

	<p>законодавчого визначення поняття «вантажність (вантажопідйомність)» суб'єктами ОТК допускаються систематичні порушення Порядку проведення обов'язкового технічного контролю, у частині встановлення терміну та дати проходження наступного обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, оскільки періодичність проходження обов'язкового технічного контролю згідно з чинним законодавством визначається залежно від вантажності (вантажопідйомності) транспортного засобу. Чинними нормативно-правовими актами не передбачено перевірку наявності протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу в його водія, що унеможлиблює здійснення якісного контролю з боку контролюючих органів за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами.</p>	
Обраний спосіб	Впливатиме на об'єктивність та якість	Передбачаються витрати на придбання засобів

	<p>проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів і конкурентоспроможність суб'єктів ОТК.</p> <p>Буде запроваджено виконання всіма суб'єктами ОТК установлених норм щодо порядку проведення обов'язкового технічного контролю, що, у свою чергу, зменшить соціальну напругу серед суб'єктів ОТК, які надають послуги в правовому полі.</p> <p>Унаслідок цього на автошляхах держави буде експлуатуватися більше технічно справних транспортних засобів, що підвищить безпеку руху та зменшить загрозу життю і здоров'ю громадян, а також рівень забруднення навколишнього середовища від експлуатації транспортних засобів.</p> <p>Контроль з боку контролюючих органів за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами посилиться.</p>	<p>фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та забезпечення передачі інформації про результати такого контролю до Єдиної загальнодержавної бази даних МВС</p>
--	---	---

Витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»))	Суб'єкти господарювання великого і середнього підприємництва відсутні.
Альтернатива 2. Обраний спосіб (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»))	Суб'єкти господарювання великого і середнього підприємництва відсутні.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Збереження чинного регулювання	1	Необ'єктивність та недостатня якість перевірки технічного стану транспортних засобів, відсутність контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними

		засобами, як наслідок, погіршується безпека дорожнього руху.
Обраний спосіб	4	Дозволить вирішити питання щодо підвищення об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, якості таких перевірок та забезпечення накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, а також посилення контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами та безпекою дорожнього руху з боку контролюючих органів.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Збереження чинного регулювання	Вигод немає. І надалі матимуть місце систематичні порушення з боку суб'єктів ОТК законодавства у сфері здійснення обов'язкового	Відсутні.	Узагалі не враховує.

	<p>технічного контролю транспортних засобів. Відсутність належного контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами, які підлягають такому контролю з боку контролюючих органів .</p>		
Обраний спосіб	<p>Підвищення об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, якості таких перевірок та забезпечення накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, а також посилення контролю за своєчасністю проходження обов'язкового</p>	Відсутні	Повністю забезпечує.

	технічного контролю транспортними засобами та безпекою дорожнього руху з боку контролюючих органів.		
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Збереження чинного регулювання	Переваги відсутні. Відмова дозволить вирішити питання щодо об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, а також забезпечить належний контроль за своєчасним проходженням обов'язкового технічного контролю транспортними засобами.	Відсутні.
Обраний спосіб	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, якості таких перевірок та забезпечення накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів,	Відсутні.

	що експлуатуються на автошляхах держави, а також посилення контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами та безпекою дорожнього руху з боку контролюючих органів.	
--	---	--

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується нормативно закріпити визначення поняття «вантажність (вантажопідйомність)», згідно з яким суб'єктом ОТК визначається термін та дата проведення наступного проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом згідно з вимогами ст. 35 Закону України «Про дорожній рух».

З метою уникнення безпідставних зупинок транспортних засобів контролюючими органами для перевірки факту проходження таким транспортним засобом обов'язкового технічного контролю пропонується розміщувати на транспортному засобі самоклеючий безконтактний електронний чип, який свідчитиме про проходження таким транспортним засобом обов'язкового технічного контролю, а в разі його відсутності дозволить дистанційно здійснювати необхідні перевірки:

а) дії суб'єктів господарювання – підвищення об'єктивності та якості надання послуг з перевірки технічного стану транспортних засобів, підвищення конкурентоспроможності суб'єктів ОТК, за рахунок підвищення контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами збільшиться кількість таких транспортних засобів, що звернуться для проходження технічного контролю до суб'єктів господарювання;

б) дії органів державної влади – забезпечення діяльності всіх суб'єктів ОТК у правовому полі, а також забезпечення накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, зменшення напруги на власників транспортних засобів та забезпечення контролю за суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю транспортними засобами, а також за транспортними засобами, які підлягають такому контролю, але його не проходять.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

Розроблено додаток 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта. Кількість суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, більше 10%.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Строк набрання чинності регуляторним актом: відповідно до законодавства, – через місяць після опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта, – надходження не передбачаються.

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – дія акта поширюється на всіх суб'єктів ОТК.

Час, що витрачається суб'єктами ОТК, пов'язаними з виконанням акта, – постійно.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній.

Додатковими показниками результативності акта є:

кількість транспортних засобів, які експлуатуються в належному технічному стані після проходження обов'язкового технічного контролю;

кількість об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави;

зменшення кількості допущених порушень законодавства у сфері проведення обов'язкового технічного контролю транспортними засобами з боку суб'єктів ОТК, під час проведення ними такого контролю;

кількість не допущених до участі в дорожньому русі транспортних засобів, що підлягають проходженню обов'язковому технічному контролю.

Проект розміщено на офіційному веб-сайті МВС за адресою: <http://www.mvs.gov.ua/>. Додатково буде проведено серед суб'єктів господарювання опитування стосовно дії положень акта в разі надходження пропозицій та зауважень.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичні відстеження результативності регуляторного акта в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», за такими показниками:

кількість переданих суб'єктами ОТК інформацій про результати проведення обов'язкового технічного контролю до Єдиного державного реєстру МВС;

кількість фактів недопущення транспортних засобів до участі в дорожньому русі з причини несвоєчасного проходження транспортними засобами обов'язкового технічного контролю.

Базове відстеження результативності акта буде здійснено до набрання чинності цим актом методом аналізу інформації, що передається суб'єктами ОТК, та шляхом порівняння статистичних даних, у тому числі за фактами недопущення до участі в дорожньому русі транспортних засобів, які не пройшли обов'язковий технічний контроль.

Повторне відстеження здійснюватиметься через рік після набрання чинності цим регуляторним актом. У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, – суб'єкти ОТК.

**Міністр
внутрішніх справ України**



Арсен Аваков

_____ 2017 року

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 вересня по 11 жовтня 2017 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Робоча зустріч	6	Обговорення проекту постанови, проблемних питань у сфері здійснення обов'язкового технічного контролю і шляхів їх вирішення та попереднє погодження запропонованого проекту постанови.
2.	Опитано експертів	6	Обговорено та погоджено запропонований проект постанови
3.	Опитано суб'єктів ОТК	283	Обговорено та погоджено

			запропонований проект постанови
--	--	--	------------------------------------

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 477 одиниць, у тому числі малого підприємництва – 0 одиниць та мікропідприємництва – 477 одиниць;

питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100% (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (придбання бланків протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів із самоклеючим відривним безконтактним електронним чипом) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	5000 грн	5000 грн	25000 грн
2.	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи	X	X	X

	<p>місцевого самоврядування</p> <p>Формула:</p> <p>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</p>			
3.	<p>Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)</p> <p>Формула:</p> <p>оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</p>	X	X	X
4.	<p>Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)</p> <p>Формула:</p> <p>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість</p>			

	процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
5.	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
6.	Разом, гривень Формула: сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5	5000 грн	5000 грн	25000 грн
7.	Кількість суб'єктів господарювання (середня кількість транспортних одиниць становить 5), що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	477	50	250
8.	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	2385000 грн	2385000 грн	11925000 грн
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм	X	X	X
10.	Процедури організації виконання вимог			

	<p>регулювання</p> <p>Формула:</p> <p>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</p>	X	X	X
11.	<p>Процедури офіційного звітування</p> <p>Формула:</p> <p>витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва</p>	X	X	X

	(заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік			
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємства (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	Не перевіряєть- ся	Не перевіряє- ться	Не перевіряєть- ся
13.	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
14.	Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	X	X	X
15.	Кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	477	50	250
16.	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	0	0	0

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Міністерство внутрішніх справ України

(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка,					

затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	X	X	X	X	X
Разом за рік	X	X	X	X	X
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	X

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу) 0 x 5 років = 0 гривень.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень
------------------	-------------------------	--	--

Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X	X
---	---	---	---

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	2 385 000 грн	11 925 000 грн
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	X	X
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	2 385 000 грн	11 925 000 грн
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	2 385 000 грн	11 925 000 грн

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

На основі оцінки сумарних витрат малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (за перший рік регулювання та за п'ять років) з метою вирівнювання питомої вартості адміністративного навантаження між суб'єктами великого, середнього та малого підприємництва пропонуються такі компенсаторні механізми (наприклад, зміна періодичності надання звітів для малого чи мікропідприємництва, поріг за розміром суб'єкта чи його розміром

річного обороту для виключення з-під регулювання, запровадження інших компенсаторів) (опис та викладення уточнених норм регулювання):

За перший рік регулювання передбачаються залишити витрати для суб'єктів ОТК на рівні 2 385 000 грн

На основі запропонованих компенсаторів для суб'єктів малого підприємництва проводиться повторна оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва для скорегованих процедур, починаючи з пункту 2 цього додатка.

Показник	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за перший рік, гривень	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за п'ять років, гривень
Заплановане регулювання	2 385 000 грн	11 925 000 грн
За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва	X	X
Сумарно: зміна вартості регулювання малого підприємництва.	2 385 000 грн	11 925 000 грн

Міністр внутрішніх справ України

Арсен Аваков

_____ 2017 рік