

МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ

Державна регуляторна служба
України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

р. 12. 2017 № 18109/05/31 - 2017 .

На № _____ від _____

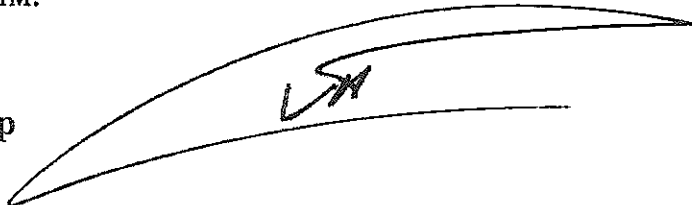
Про погодження проекту акта

Міністерством внутрішніх справ України за результатами консультацій з громадськістю доопрацьовано проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект акта).

З огляду на стислі строки подання проекту акта на розгляд Уряду просимо розглянути та погодити проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» у найкоротший строк.

- Додатки:
1. Проект акта на 17 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка до проекту акта на 7 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця до проекту акта на 37 арк. в 1 прим.
 4. Аналіз регуляторного впливу на 41 арк. в 1 прим.
 5. Копія повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.

Державний секретар



О. В. Тахтаї





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2017 р. № _____

Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності з дня її офіційного опублікування, крім підпунктів 9 пункту 1 та підпунктів 6, 8, 10 пункту 2 Змін, затверджених цією постановою, які набирають чинності з моменту встановлення Міністерством внутрішніх справ України порядку внесення закладами відомостей до Єдиного державного реєстру МВС, та підпункту 13 пункту 3 Змін, який набирає чинності з моменту встановлення Міністерством внутрішніх справ України порядку припинення дії сертифіката про державну акредитацію.

3. Сертифікати про державну акредитацію, які видані після 01 січня 2016 року та є чинними на день набрання чинності цією постановою, є безстроковими.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

А. Аваков

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів
України
від _____ 2017 р. № _____

ЗМІНИ,
що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України

1. У Положенні про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 р. № 340 (ЗП України, 1993 р., № 10, ст. 211; Офіційний вісник України, 2009 р., № 39, ст. 1311, № 101, ст. 3521; 2011 р., № 20, ст. 848, № 67, ст. 2583; 2012 р., № 26, ст. 993; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2014 р., № 4, ст. 101; 2015 р., № 90, ст. 3041; 2016 р., № 16, ст. 648, № 77, ст. 5272):

1) у пункті 2:

в абзаці першому після слова «категорії» доповнити словами та знаками «(далі – посвідчення водія)»;

після абзацу першого доповнити абзацом другим такого змісту:

«Посвідчення водія є документом, що посвідчує особу та її спеціальний статус у частині підтвердження права його власника на керування транспортними засобами.».

У зв'язку з цим абзаци другий-п'ятий вважати відповідно абзацами третім-шостим;

в абзаці третьому:

слова та знаки «Національне посвідчення водія України на право керування транспортними засобами (далі – посвідчення водія) замінити словами «Посвідчення водія»;

доповнити словами «крім посвідчення водія, що видане особі вперше»;

в абзаці п'ятому слова «або яка була позбавлена права на керування транспортним засобом чи здійснила обмін посвідчення водія протягом двох років з дати його видачі» виключити;

2) у пункті 5¹ слова та знаки «територіальними органами з надання сервісних послуг МВС (далі – сервісний центр МВС)» замінити словами та знаками «уповноваженими підрозділами територіальних органів з надання сервісних послуг МВС – територіальними сервісними центрами МВС (далі – ТСЦ МВС)»;

3) у пункті 8:

слова «спеціальним засобом» та «закладів» замінити словами «спеціальними засобами» та «закладу»;

слова «з підготовки водіїв» виключити;

4) у пункті 9:

після абзацу третього доповнити абзацом четвертим такого змісту:

«До періоду часу, зазначеного в абзацах першому – третьому цього пункту, не враховується час, упродовж якого особа була позбавлена права на керування транспортними засобами.».

У зв'язку з цим абзаци четвертий – восьмий вважати відповідно абзацами п'ятим – дев'ятим;

в абзаці шостому:

у першому реченні абзацу після слова та знаків «водіями, - » доповнити словами «належним чином завіреною копією трудового договору (контракту) або» та після слова «працює» доповнити словом та знаками «(працювала)»;

у другому реченні абзацу слова «і скріплюється печаткою» виключити;

після третього речення абзацу доповнити новим реченням такого змісту:

«Відомості про тривалість роботи водієм можуть також підтверджуватися на підставі даних Державної фіскальної служби України, Пенсійного фонду України (такі відомості особа одержує самостійно);

5) пункт 12 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Факт проходження медичного огляду підтверджується дійсною довідкою встановленого зразка. За наявності в довідці інформації про обмеження, за яких дозволяється керувати транспортними засобами, відомості про ці обмеження зазначаються в графі «12» посвідчення водія у вигляді кодів піктограм. Указана в медичній довідці група крові особи зазначається в графі «Особливі відмітки» посвідчення водія.»;

6) у пункті 13:

слова «з підготовки водіїв» виключити;

після слів «після їх» доповнити словом «державної»;

7) у пункті 14:

слова «з підготовки водіїв» виключити;

після слів «філією» та «філія» доповнити словами та знаками «(інший відокремлений підрозділ)» у відповідному відмінку;

8) пункт 15 виключити;

9) пункт 16 викласти в такій редакції:

«16. Посвідчення водія видається особі, яка пройшла медичний огляд у порядку, встановленому МОЗ, а також підготовку або перепідготовку відповідно до встановлених планів і програм та склала теоретичний і практичний іспити у ТСЦ МВС.

Документами, що засвідчують проходження підготовки і перепідготовки водіїв транспортних засобів, є:

свідоцтво встановленої форми (додається), що вноситься закладом в електронному вигляді до Єдиного державного реєстру МВС;

документи про професійно-технічну освіту державного зразка із професії «водій автотранспортних засобів» відповідної категорії (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації), видані закладом, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти.

Якщо особа з будь-яких причин не склала іспити у ТСЦ МВС, видане свідоцтво про закінчення закладу вважається дійсним протягом 1 року із дня закінчення закладу.

Учням, які закінчили навчання в технікумі (училищі), коледжі, професійному навчально-виховному закладі або загальноосвітній школі третього ступеня, а також призовникам, що залучаються Міноборони для навчання керування транспортними засобами, але не досягли встановленого цим Положенням віку, за якого надається право на керування відповідними транспортними засобами, видається свідоцтво встановленої форми.»;

10) пункт 17 доповнити новими абзацами такого змісту:

«Практичний іспит складається в тому ж ТСЦ МВС, де було успішно складено теоретичний іспит.

Під час складання іспитів можуть використовуватися технічні засоби контролю (у тому числі фото- та відеофіксації процесу складання іспиту). Порядок використання таких технічних засобів, збереження отриманої за допомогою них інформації та доступу до неї визначається Міністерством внутрішніх справ України.»;

11) у пункті 20:

друге речення абзацу другого викласти в такій редакції:

«При цьому практичний іспит приймається екзаменаційною комісією на транспортних засобах усіх категорій, зазначених у посвідченні водія, що повертається.»;

в абзаці четвертому слова «сервісному центрі МВС за» замінити словами «ТСЦ МВС за зареєстрованим»;

доповнити новим абзацом п'ятим такого змісту:

«Якщо посвідчення водія, яке було вилучено в особи, позбавленої права на керування транспортними засобами, на момент її звернення знищено або втрачено, такій особі видається нове посвідчення водія після складання теоретичного і практичного іспитів.»;

у зв'язку із цим, абзац п'ятий вважати абзацом шостим;

абзац шостий замінити абзацами такого змісту:

«Повернення посвідчення водія, отриманого вперше, особі, яка позбавлена права на керування транспортними засобами, не здійснюється. Вилучене в такої особи посвідчення передається для знищення до сервісного центру МВС за її зареєстрованим місцем проживання.

Для отримання права на керування транспортними засобами така особа після закінчення терміну, на який її було позбавлено такого права, проходить позачерговий медичний огляд, повторну підготовку в закладі та складає

теоретичний і практичний іспит у сервісному центрі МВС, після чого отримує посвідчення водія, яке вважається отриманим вперше.»;

12) пункти 21, 22 викласти в такій редакції:

«21. Посвідчення водія видається після складення особою у ТСЦ МВС іспитів, передбачених пунктом 18 цього Положення.

Для складання цих іспитів та отримання посвідчення водія особа подає до ТСЦ МВС незалежно від її зареєстрованого місця проживання чи перебування:

паспорт громадянина України або тимчасове посвідчення громадянина України, посвідку на постійне проживання, посвідку на тимчасове проживання, посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист;

копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);

дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій;

наявне посвідчення водія (при отриманні права на керування транспортними засобами іншої категорії);

документ про професійно-технічну освіту державного зразка із професії «водій автотранспортних засобів» відповідної категорії (у разі проходження навчання в закладі, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти за програмою, затвердженою МОН).

Перед складанням іспитів уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подала вказані документи, за Єдиним державним реєстром МВС (у тому числі щодо наявності в ньому відповідного свідоцтва про закінчення особою закладу), Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які знаходяться в розшуку, а також осіб, які позбавлені права на керування транспортними засобами.

22. До складення теоретичного і практичного іспитів у ТСЦ МВС не допускаються особи:

які не досягли встановленого цим Положенням віку;

які не подали (або подали не в повному обсязі) документи, зазначені в пункті 21 цього Порядку;

які подали документи, що містять недостовірні відомості;

які не були зареєстровані закладом з підготовки водіїв у Єдиному державному реєстрі МВС до початку занять;

стосовно яких в Єдиному державному реєстрі МВС відсутні відомості щодо видачі їм свідоцтва про закінчення закладу з підготовки водіїв;

стосовно яких у поданих ними документах або Єдиному державному демографічному реєстрі відсутні відомості щодо реєстрації місця їх проживання;

які перебувають у розшуку (про виявлення таких осіб працівники ТСЦ МВС негайно інформують Національну поліцію).»;

13) пункт 23 викласти в такій редакції:

«23. Посвідчення водія видається особисто під підпис після пред'явлення паспорта громадянина України або тимчасового посвідчення громадянина України, посвідки на постійне проживання, посвідки на тимчасове проживання, посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист.

Інформація про видане посвідчення водія вноситься працівником ТСЦ МВС до Єдиного державного реєстру МВС.

У разі якщо за отриманням або обміном посвідчення водія звертається особа, яка в установленому порядку позбавлена права на керування транспортними засобами, після оформлення посвідчення водія працівник ТСЦ МВС викликає Національну поліцію для його вилучення, про що поліцейськими складається відповідний акт. У такому разі оформлене посвідчення водія вважається виданим, але особа його не отримує.»;

14) пункти 24, 25 викласти в такій редакції:

«24. У разі видачі посвідчення водія з отриманням права на керування транспортними засобами іншої категорії раніше видане посвідчення водія підлягає обміну, а в новому посвідченні для підтвердження стажу керування в графі «Особливі відмітки» зазначаються відомості про посвідчення водія, що обмінюється.

У такому випадку під час обміну посвідчення водія, отриманого вперше, до закінчення строку його дії особі видається нове посвідчення, яке вважається таким, що видане вперше, із зазначенням строку дії посвідчення, що підлягає обміну.

При видачі такого посвідчення водія уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подала вказані документи, за Єдиним державним реєстром МВС (у тому числі щодо наявності в ньому відповідного свідоцтва про закінчення особою закладу), Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які перебувають у розшуку, а також позбавлені права на керування транспортними засобами.

25. Обмін посвідчення водія проводиться:

у разі непридатності його для подальшого користування (зіпсоване, записи в якому не читаються, тощо);

при зміні особистих даних власника (прізвища, ім'я, по батькові, статі);

за бажанням власника (з метою уточнення особистих даних латинськими літерами, зміни відцифрованого образу обличчя особи тощо).

Під час обміну посвідчення водія, отриманого вперше, до закінчення строку його дії, особі видається нове посвідчення, яке вважається таким, що видане вперше, із зазначенням строку дії посвідчення, що підлягає обміну.»;

15) у пункті 27:

абзаци перший і другий виключити;

у зв'язку з цим абзаци третій – одинадцятий уважати відповідно абзацами першим – дев'ятим;

у першому реченні абзацу першого слова та цифри «згідно з пунктом 25 цього Положення» замінити словами «на умовах проведення обміну, визначених цим Положенням»;

16) пункт 28 викласти в такій редакції:

«28. Обмін посвідчення водія, у тому числі виданого вперше, проводиться без складання іспитів.

При обміні посвідчення водія уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подає документи, за Єдиним державним реєстром МВС, Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які знаходяться в розшуку, а також осіб, які позбавлені права на керування транспортними засобами.

Обмін посвідчення водія проводиться незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування особи за умови здачі посвідчення водія, що обмінюється, та подання:

паспорта громадянина України або тимчасового посвідчення громадянина України, посвідки на постійне проживання, посвідки на тимчасове проживання, посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист;

копії довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);

документів, що підтверджують зміну особистих даних особи (за необхідності);

дійсної на дату подання документів медичної довідки встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій.

Після внесення працівником ТСЦ МВС до Єдиного державного реєстру МВС інформації про обмін посвідчення водія обміняне посвідчення водія вважається недійсним.»;

17) у пункті 29:

в абзаці першому слова «територіальному органу» замінити словами «територіальний орган»;

доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

«Інформація про втрачене або викрадене посвідчення водія вноситься до Єдиного державного реєстру МВС, після чого такі посвідчення водія вважаються недійсними.»;

18) в абзаці першому пункту 30 слово «або» замінити словами «та посвідчення водія іноземної держави, що не відповідає вимогам Міжнародної конвенції про дорожній рух 1968 року, записи в якому виконані або продубльовані літерами латинського алфавіту, або за наявності»;

19) пункт 33 викласти в такій редакції:

«33. Міжнародне посвідчення водія видається ТСЦ МВС на строк 3 роки, але не більше строку дії національного посвідчення водія.

Для отримання (обміну) міжнародного посвідчення водія особи подають до ТСЦ МВС:

ксерокопію національного посвідчення водія та пред'являють оригінал цього посвідчення, паспорт громадянина України та паспорт громадянина України для виїзду за кордон;

фотокартку розміром 3,5x4,5 см на матовому папері.

Після перевірки поданих документів уповноважена особа ТСЦ МВС одразу повертає заявнику національне посвідчення водія, паспорт громадянина України та паспорт громадянина України для виїзду за кордон.

У разі відмови у видачі або обміні міжнародного посвідчення водія до заяви вноситься запис із зазначенням причин та підстав відмови, а саме:

позбавлення права керування транспортним засобом;

особа перебуває в розшуку;

установлення факту підробки національного посвідчення водія;

закінчення строку дії національного посвідчення водія на дату отримання міжнародного посвідчення водія;

невідповідність персональних даних заявника.

При видачі такого посвідчення водія уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подала вказані документи, за Єдиним державним реєстром МВС, Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які перебувають у розшуку, а також позбавлені права на керування транспортними засобами.

Якщо особи, які бажають отримати (обміняти) міжнародне посвідчення водія, перебувають у розшуку або подане ними національне посвідчення має ознаки підробки, про виявлення таких фактів працівники ТСЦ МВС негайно інформують Національну поліцію.

Видача (обмін) міжнародного посвідчення водія здійснюється без складання іспитів.

Міжнародне посвідчення водія видається власнику під особистий підпис. Національне посвідчення водія, на підставі якого було видано міжнародне, не вилучається.

Міжнародне посвідчення водія в разі пошкодження підлягає обміну, а в разі втрати видається нове.

При пошкодженні міжнародного посвідчення водія разом із документами, зазначеними в цьому пункті, до ТСЦ МВС подається пошкоджене міжнародне посвідчення водія.»;

20) доповнити Положення пунктами 34, 35, 36 такого змісту:

«34. При надходженні до ТСЦ МВС посвідчень водія, що були отримані в Україні та обміняні в іноземних державах, інформація про їх обмін за кордоном уноситься до Єдиного державного реєстру МВС, після чого такі посвідчення водія вважаються недійсними.».

35. У разі встановлення факту оформлення та видачі посвідчення водія з порушенням вимог цього Положення чи інших нормативно-правових актів або на підставі підроблених чи фіктивних документів, регіональний сервісний центр МВС, структурним підрозділом якого є ТСЦ МВС, який видав таке посвідчення водія, проводить службове розслідування, за результатами якого складається висновок про анулювання посвідчення водія в чотирьох примірниках.

По одному примірнику затвердженого висновку надсилається:

ТСЦ МВС, який видав анульоване посвідчення водія, для негайного внесення до Єдиного державного реєстру МВС інформації про його недійсність;

відповідному органу досудового розслідування;

Головному сервісному центру МВС для відома;

особі, якій видавалося посвідчення водія, що анульовано.

36. При виявленні посвідчень водія, які, за даними Єдиного державного реєстру МВС, недійсні, поліцейські вилучають їх та надсилають для знищення до ТСЦ МВС за місцем проживання їх власників.»;

21) у тексті Положення слова «сервісний центр» у всіх відмінках замінити словом «ТСЦ»;

22) додаток до Положення викласти в такій редакції:

«Додаток
до Положення (у редакції
постанови Кабінету Міністрів
України
від _____ 2017 року
№ _____)

СВІДОЦТВО

про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв

Серія _____ № _____

(найменування закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв)

№ в Єдиному державному реєстрі МВС _____

Серія _____ № _____ сертифіката про державну акредитацію.

Термін дії сертифіката про державну акредитацію по _____ 20__ року.

Видано громадянину (громадянці) _____

(ПІБ)

ПІН _____

про те, що він (вона) у період з _____ 20__ року по _____ 20__ року пройшов (пройшла)*:

_____ годинну підготовку для отримання права на керування транспортними засобами категорії _____

_____ годинну перепідготовку для отримання права на керування транспортним засобом категорії _____

_____ годинне підвищення кваліфікації (за наявності посвідчення водія на право керування категорією (категоріями) _____) для отримання додаткових знань з _____

і на випускних іспитах відповідно до протоколу від _____ 20__ року

№ _____ одержав (одержала) такі оцінки (задовільно, добре, відмінно):

правила дорожнього руху _____

будова і технічне обслуговування транспортного засобу _____

практичне керування транспортним засобом _____

Свідоцтво дійсне до _____ 20__ року.

Голова комісії _____

(ПІБ)

Керівник закладу _____
(ПІБ)

Свідоцтво не є документом, що надає право на керування транспортним засобом.

*Заповнюється відповідно до проведеного курсу проходження підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водія.».

2. У Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 487 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 101, ст. 3521; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2016 р., № 3, ст. 171, № 16, ст. 648; 2017 р., № 27, ст. 778):

1) в абзаці першому пункту 3:

у першому реченні слова «територіальних органах з надання сервісних послуг» замінити словами «територіальному сервісному центрі»;

друге речення викласти в такій редакції:

«У разі якщо зазначена діяльність здійснюється філією (іншим відокремленим підрозділом), така філія (інший відокремлений підрозділ) обліковується в територіальному сервісному центрі МВС за її (його) місцезнаходженням.»;

1) у пункті 4:

в абзаці першому після слова «програм доповнити словами «планів і»;

слова «затверджуються територіальним органом з надання сервісних послуг» замінити словами «погоджуються регіональними сервісними центрами»;

доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

«Заклади, що мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти, розробляють та затверджують свої робочі плани і навчальні програми на підставі державних стандартів професійно-технічної освіти в порядку, затвердженому МОН.»;

3) пункт 5 після слів «повинні мати» доповнити словами «атестованих спеціалістів»;

4) у пункті 6:

після абзацу третього доповнити абзацом четвертим такого змісту:

«копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера

облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті»;»;

У зв'язку з цим абзаци четвертий – шостий вважати відповідно абзацами п'ятим – сьомим;

абзак п'ятий викласти в такій редакції:

«дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій»;»;

абзак сьомий після слова «підтверджує» доповнити словами «навички керування транспортним засобом відповідної категорії.»;

5) у пункті 12:

після абзацу п'ятого доповнити абзацом шостим такого змісту:

«До періоду часу, зазначеного в абзацах третьому – п'ятому цього пункту, не зараховується час, упродовж якого особа була позбавлена права на керування транспортними засобами.»;

у зв'язку з цим абзаци шостий – сьомий вважати відповідно абзацами сьомим – восьмим;

6) пункт 15 викласти в такій редакції:

«15. Для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв комплектуються окремі групи слухачів чисельністю не більше 30 осіб. Допускається проходження перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв у закладі в індивідуальному порядку (однією особою, не в складі групи) за умови виконання відповідних робочих програм і планів.

Заклад (його філія чи інший відокремлений підрозділ) зобов'язаний зареєструвати до початку занять списки груп або особу, яка проходить в індивідуальному порядку підготовку або перепідготовку в територіальному сервісному центрі МВС за місцезнаходженням закладу або філії (іншого відокремленого підрозділу). Реєстрація проводиться шляхом унесення закладом в електронній формі відповідних відомостей про осіб, які проходять підготовку, перепідготовку або підвищення кваліфікації водіїв, до Єдиного державного реєстру МВС.»;

7) доповнити Порядок новим пунктом 15¹ такого змісту:

«15¹. Відомості, що вносяться закладом до Єдиного державного реєстру МВС, вважаються внесеними з моменту їх відправлення.

Порядок безпосереднього внесення закладом відомостей до Єдиного державного реєстру МВС установлюється наказом МВС.»;

8) у пункті 16:

абзак другий викласти в такій редакції:

«Інформація щодо занять з теоретичної підготовки та практичного керування транспортним засобом вноситься закладом в електронному вигляді до Єдиного державного реєстру МВС.»;

абзац четвертий виключити;

9) у пункті 21:

в абзаці першому слова «відповідному підрозділі територіального органу з надання сервісних послуг» замінити словами «територіальному сервісному центрі»;

в абзаці другому слова «затвердженими» замінити словами «що формуються з тестових питань, затверджених»;

10) у пункті 22:

абзац перший після слова «свідоцтво» доповнити словом та знаком «/диплом»;

після абзацу першого доповнити абзацом другим такого змісту:

«Свідоцтво невідкладно вноситься закладом (його філією чи відокремленим підрозділом) в електронній формі до Єдиного державного реєстру МВС.»;

у зв'язку з цим абзаци другий – четвертий уважати відповідно абзацами третім – п'ятим;

абзац четвертий викласти в такій редакції:

«На підставі заяви особи заклад або його філія (інший відокремлений підрозділ) повторно видає свідоцтво.»;

абзац п'ятий виключити;

11) у тексті Порядку після слова «філія» в усіх відмінках доповнити словами та знаками «(інший відокремлений підрозділ)» у відповідному відмінку.

3. У Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 490 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1261; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2016 р., № 3, ст. 171):

1) пункт 1 після слів «їх філій» доповнити словами та знаками «(інших відокремлених підрозділів)»;

2) у пункті 2:

в абзаці першому слова «територіальним органом з надання сервісних послуг МВС» замінити словами «регіональним сервісним центром МВС за його місцезнаходженням», а слова «не рідше ніж один раз на п'ять років» виключити;

доповнити пункт 2 новим абзацом такого змісту:

«Атестація спеціалістів закладу проводиться не рідше ніж один раз на п'ять років.»;

3) у пунктах 3, 7 та абзаці першому пункту 8 слово «Головний» у всіх відмінках замінити словом «регіональний» у відповідному відмінку;

4) пункт 4 доповнити новим абзацом такого змісту:
«додержання закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.»;

5) у пункті 7 слова «Мінінфраструктури, МОН та Мінсоцполітики» замінити словами «регіональних органів управління у сфері освіти та територіальних органів Держпраці»;

6) у пункті 8:
абзац перший після слів «сервісного центру МВС» доповнити словами «за своїм місцезнаходженням»;
підпункт 3 виключити;
у підпункті 4 слово «та» замінити словами та знаком «спорудами та/або»;
підпункт 7 виключити;
у підпункті 8 слова «територіального органу з надання сервісних послуг» замінити словами «територіального сервісного центру»;
доповнити підпунктом 9 такого змісту:
«9) установчі документи.»;

7) доповнити Порядок пунктом 8¹ такого змісту:
«8¹. Заклади, що мають відповідну ліцензію на провадження освітньої діяльності МОН, для державної акредитації подають до регіонального сервісного центру МВС за своїм місцезнаходженням:

1) заяву із зазначеними в ній відомостями про матеріально-технічну базу;
2) належним чином завірену копію ліцензії МОН з підготовки робітників із професії «водій автотранспортних засобів» відповідної категорії;

3) відомості про склад спеціалістів закладу, копії документів про їх атестацію;

4) установчі документи.»;

8) у пункті 9:
в абзаці першому:
після слова і цифри «пункту 8» замінити словом і цифрами «пунктів 8, 8¹»;

цифри «10» замінити цифрою і словом «5 робочих»;

абзац другий пункту 9 викласти в такій редакції:

«Сертифікат про державну акредитацію видається безстроково.»;

9) у пункті 11:
абзац перший після слів «реєстру МВС» доповнити словами «та оприлюднюється на офіційному сайті Головного сервісного центру МВС»;
доповнити пункт абзацами такого змісту:

«У разі втрати або пошкодження сертифіката за заявою закладу видається його дублікат, відомості про видачу якого вносяться до Єдиного державного реєстру МВС.

Дублікат оформлюється шляхом заповнення бланка сертифіката даними, аналогічними даним виданого вперше сертифіката, та проставлення на ньому відмітки «Дублікат». При видачі дублікату сертифіката плата стягується лише в розмірі вартості бланка сертифіката.»;

10) пункт 12 викласти в такій редакції:

«12. Бланки сертифіката виготовляються на замовлення Головного сервісного центру МВС, який у встановленому порядку забезпечує ними регіональні сервісні центри МВС.»;

11) у пункті 13:

абзац третій замінити двома абзацами такого змісту:

«для державної акредитації подано неповний перелік документів, передбачених пунктами 8, 8¹ цього Порядку, або в них виявлено недостовірні відомості;

у ході розгляду поданих для державної акредитації документів встановлено факт одночасного використання матеріально-технічної бази (її частини) або одночасної роботи спеціаліста в декількох закладах в обсягах, що унеможливають виконання робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.»;

у зв'язку з цим абзац четвертий уважати абзацом п'ятим;

абзац п'ятий після слів «оскаржено до» доповнити словами «Головного сервісного центру»;

12) у пункті 14 цифри «10» замінити цифрою «5», а слова «органи з надання сервісних послуг» замінити словами «територіальному сервісному центрі»;

13) пункт 15 викласти в такій редакції:

«15. Дія сертифіката про державну акредитацію тимчасово припиняється рішенням акредитаційної комісії в разі:

установлення документально підтвердженого факту порушення закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;

виявлення факту акредитації закладу з порушенням вимог цього Порядку; зміни матеріально-технічної бази та чисельності спеціалістів, що унеможливають виконання робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.

Порядок та строки припинення дія сертифіката про державну акредитацію встановлюється МВС.

Якщо в установлений строк не усунено недоліки, сертифікат анулюється на підставі обґрунтованого рішення акредитаційної комісії.»;

14) в абзаці першому пункту 18 слова «територіального органу з надання сервісних послуг» замінити словами «регіонального сервісного центру», а слова «представників Мінінфраструктури, МОН та МОЗ» замінити словами «регіональних представників органів управління освіти та охорони здоров'я»;

15) у пункті 19:

в абзаці першому слова «територіальному органу з надання сервісних послуг» замінити словами «регіональний сервісний центр»;

підпункт 2 викласти в такій редакції:

«2) засвідчені в установленому порядку копії документів про освіту;»;

підпункт 3 доповнити словами та знаками «(крім спеціалістів із проведення занять з надання домедичної допомоги)»;

у підпункті 4:

абзац перший на початку речення доповнити словами та знаком «для проведення занять з навчання керування транспортними засобами – »;

абзац другий викласти в такій реакції:

«для особи, що працює водієм, – належним чином завірена копія трудового договору (контракту), витяг з трудової книжки або довідка із зазначенням номера та дати наказу про прийняття на роботу, марки закріпленого транспортного засобу, його номерного знака. Відомості про тривалість роботи водієм можуть також підтверджуватися на підставі даних Державної фіскальної служби України, Пенсійного фонду України.»;

в абзаці третьому слова «який скріплюється печаткою» виключити;

підпункт 6 викласти в такій редакції:

«6) дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій (для спеціалістів із проведення занять з навчання керування транспортними засобами);»;

у підпункті 7 слова «дані про» виключити, а слова «територіальному органу Міндоходів» замінити словами «контролюючому органу»;

16) у пункті 21:

в абзаці першому слова «усного або письмового іспиту або» виключити, а цифри і слово «10 днів» замінити цифрою та словом «1 дня»;

після абзацу першого доповнити новим абзацом другим такого змісту:

«У спеціалістів з навчання водіння транспортними засобами приймається практичний іспит з навичок керування транспортними засобами тієї категорії, за якою вони проводитимуть навчання.»;

17) у пункті 22:

після абзацу першого доповнити новим абзацом другим такого змісту:

«Інформація про видачу атестата вноситься до Єдиного державного реєстру МВС.»;

у зв'язку з цим абзац другий уважати абзацом третім;

доповнити новими абзацами четвертим та п'ятим такого змісту:

«У разі втрати або пошкодження атестата за заявою особи видається його дублікат, відомості про видачу якого вносяться до Єдиного державного реєстру МВС.

Дублікат оформлюється шляхом заповнення бланка атестата даними, аналогічними даним виданого вперше атестата, та проставлення на ньому відмітки «Дублікат». При видачі дублікату атестата плата стягується лише в розмірі вартості бланка атестата.»;

18) у пункті 23:

абзац другий викласти в такій редакції:

«для атестації подано неповний перелік документів, передбачених пунктом 19 цього Порядку, або в них виявлено недостовірні відомості;»;

після абзацу третього доповнити абзацом четвертим такого змісту:

«особа, яка подає документи на атестацію як спеціаліста з навчання керування транспортними засобами, позбавлена права на керування транспортними засобами.»;

у зв'язку з цим абзац четвертий уважати абзацом п'ятим;

в абзаці п'ятому слова «шість місяців» замінити словом «місяць»;

19) у пункті 24 слова «територіальними органами з надання сервісних послуг» замінити словами «регіональними сервісними центрами»;

20) пункт 25 викласти в такій редакції:

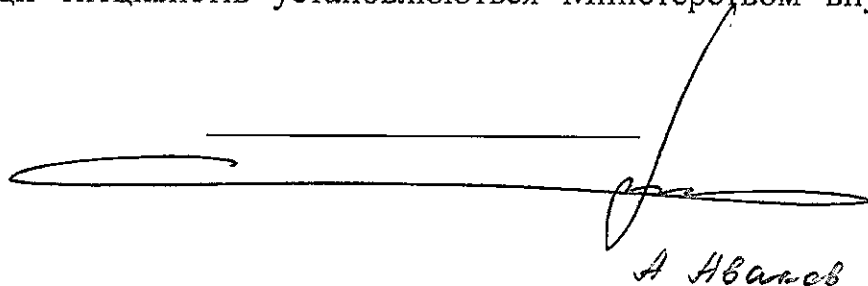
«25. У разі низького рівня підготовки спеціалістом слухачів закладу за поданням керівника цього закладу або керівника територіального сервісного центру МВС за місцезнаходженням закладу проводиться переатестація спеціаліста.»;

21) доповнити Порядок пунктом 26 такого змісту:

«26. У разі наявності інформації про позбавлення спеціаліста з навчання керування транспортними засобами права на керування транспортними засобами виданий атестат визнається недійсним, про що керівник регіонального сервісного центру МВС, яким видавався атестат, письмово повідомляє спеціаліста та заклад (заклади), у яких працює спеціаліст.

Інформація про визнання атестата недійсним уноситься до Єдиного державного реєстру МВС, одночасно відомості про цього спеціаліста корегуються в Єдиному державному реєстрі МВС: у відомостях про заклад (заклади), у якому (яких) він працює.

Порядок визнання атестата недійсним та підстави для проведення переатестації спеціалістів установлюються Міністерством внутрішніх справ України».



A. Avanes

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» розроблено Міністерством внутрішніх справ України з власної ініціативи та з урахуванням вимог Плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 23 серпня 2016 року № 615 (далі – План дерегуляції).

Проект акта передбачає внесення змін до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 року № 340 (далі – Порядок видачі посвідчення водія), Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 (далі – Порядок підготовки водіїв), та Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 (далі – Порядок акредитації закладів і атестації спеціалістів).

Прийняття запропонованих змін набуває особливої гостроти, ураховуючи нереалізованість низки завдань, передбачених пунктом 22 Плану дерегуляції, зокрема щодо спрощення процедури організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів, шляхом заміни форми подання деяких документів з паперової на електронну, а також виключення норм, що, по суті (враховуючи порядок виготовлення, отримання та обліку), прирівнюють форму свідоцтва про закінчення закладу до бланка сурової звітності. Цим же пунктом МВС зобов'язано спростити процедуру здобуття права керування транспортними засобами для осіб, які закінчили заклад освіти, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти, на підставі документів про професійно-технічну освіту державного зразка (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації).

Проектом акта запропоновано зменшити адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів шляхом відміни процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, замінивши її на внесення відповідних електронних форм цих свідоцтв до Єдиного державного реєстру МВС (далі – реєстр), а також шляхом запровадження дистанційної електронної реєстрації груп, що проходять навчання.

Крім того, проект акта приводить Порядок підготовки водіїв та Порядок

акредитації закладів і атестації спеціалістів у відповідність до положень частини 6 статті 55 Господарського кодексу України, якою передбачено, що господарські організації – юридичні особи мають право відкривати філії та інші відокремлені підрозділи без створення юридичної особи. Чинні редакції порядків дану норму враховують лише частково, не передбачаючи, що окремо підготовку водіїв заклади можуть проводити лише у філіях.

Зміни, що пропонуються, також полегшать процедуру державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади). Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки замість одного державного органу документи розглядатимуться у двадцяти п'яти державних органах за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах.

Ураховуючи передачу функції проведення державної акредитації на рівень областей, де відсутні територіальні органи Мінінфраструктури, а також беручи до уваги те, що згідно з Положенням про Міністерство інфраструктури України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, ні до завдань, ні до повноважень Мінінфраструктури не належить участь у контролі за підготовкою кандидатів у водії транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі (основною формою якого згідно зі статтею 15 Закону України «Про дорожній рух» є державна акредитація), проектом пропонується виключити представника Мінінфраструктури зі складу акредитаційної комісії.

З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам, і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект вводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів по суті декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.

Крім того, ураховуючи інтереси бізнесу, запропонованими змінами планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення).

Актуальність змін полягає і в тому, що ними врегульовується питання отримання дублікатів сертифіката про державну акредитацію та атестата спеціаліста в разі їх утрати або пошкодження без додаткової оплати послуги, сплативши виключно вартість бланка.

З метою забезпечення прозорості процедури проведення державної акредитації проектом акта пропонується конкретизувати причини відмови в ній. Аналогічно конкретизуються причини відмови в атестації спеціаліста.

Слід звернути увагу на те, що запропонованими змінами, крім іншого, урегулюється питання визнання недійсним атестата спеціаліста з навчання керування транспортними засобами, якщо така особа в установленому законом порядку позбавлена права керування. Таким чином, положення Порядку акредитації закладів і атестації спеціалістів приводиться у відповідність до положень частини десятої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», якою забороняється керування транспортними засобами особам, до яких застосовано адміністративне стягнення чи кримінальне покарання виду «позбавлення права керування транспортними засобами», протягом строку позбавлення, а також пункту 1.10 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, яким визначено, що водієм є особа, яка навчає керування транспортним засобом, перебуваючи безпосередньо в транспортному засобі.

Проект акта також приводить положення Порядку видачі посвідчення водія у відповідність до положень Закону України «Про Єдиний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус», зокрема, у частині доповнення відповідного переліку документів, що подаються для отримання чи обміну посвідчення водія, у зв'язку із запровадженням в Україні паспорта громадянина України у формі картки, перевірки відомостей про особу в Єдиному демографічному реєстрі.

Запропоновано також доповнити зазначений Порядок новими нормами, що врегульовують наявні прогалини, пов'язані з позбавленням осіб права керування транспортними засобами.

Зокрема, Кодексом України про адміністративні правопорушення передбачено, що час позбавлення спеціального права починає обраховуватися з моменту здачі документа, яким надано це право. Однак трапляються випадки, коли особа не може здати посвідчення водія до уповноваженого підрозділу Національної поліції у зв'язку з його втратою чи знищенням. Разом з тим вона вже рахується у відповідних державних реєстрах такою, що позбавлена права керування, і згідно з чинною редакцією Порядку видачі посвідчення водія не може отримати таке посвідчення для здачі його у відповідний підрозділ Національної поліції. За таких обставин рішення щодо позбавлення не може бути виконано, оскільки не починається перебіг строку позбавлення спеціального права. Водночас особа (навіть за наявності її бажання) не може виконати свій обов'язок щодо здачі посвідчення водія, а отже, не може поновити своє право на керування транспортними засобами. Цим проектом вводяться нові норми, які передбачають у разі звернення таких осіб допуск їх до складання іспитів для отримання посвідчення водія і одночасно визначають, що оформлене посвідчення відразу передається представнику Національної поліції.

На сьогодні пунктом 20 Порядку видачі посвідчення водія передбачено повернення посвідчень водія особам, позбавленим права на керування транспортними засобами. Однак трапляються випадки, коли особа після закінчення строку позбавлення спеціального права звертається до сервісного центру МВС, проте її посвідчення водія там відсутнє (фізично знищено в дорожньо-транспортній пригоді, за спричинення якої особа й позбавлялася права керування, знищено після закінчення строків зберігання, у випадках, коли особа звертається в сервісний центр МВС через багато років після закінчення строку позбавлення спеціального права тощо). Запропонованим проектом ця прогалина врегульовується шляхом запровадження норми про видачу нового посвідчення водія.

Проектом також конкретизується, які саме іспити складають особи, що були позбавлені права керування транспортними засобами, при їх поверненні.

З огляду на те, що чинна редакція Порядку видачі посвідчень водія визначає лише перелік документів, які надаються для обміну посвідчення водія, доцільно визначити перелік документів, які необхідно подавати для отримання посвідчення водія вперше, що й запропоновано проектом акта.

Запропоновані зміни також передбачають визнання документів про професійно-технічну освіту державного зразка (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації) такими, що засвідчують проходження підготовки і перепідготовки водіїв транспортних засобів.

Проект акта також спрямований на узгодження між собою правових норм, визначених указаними Порядками.

Так, у пункті 15 Порядку підготовки водіїв передбачено, що заклад або його філія зобов'язані зареєструвати до початку занять списки груп у територіальному органі з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу або філії. Аналогічна вимога міститься і в пункті 15 Порядку видачі посвідчення водія.

Ця норма є похідною від положень частини першої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», згідно з якою однією з умов отримання особою права на керування транспортними засобами є проходження повного курсу навчання за відповідними програмами. Водночас постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 229 затверджено Типову навчальну програму підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, що визначає необхідність проходження кандидатами у водії підготовки впродовж визначеної кількості навчальних годин.

Саме з метою контролю за повнотою пройденого курсу навчання і виникла норма в указаних Порядках щодо реєстрації груп до початку занять.

Виходячи зі змісту частини першої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», слід розуміти, що особа, яка не пройшла повний курс програми, не може претендувати на отримання права керування транспортними засобами.

Вимоги щодо реєстрації навчальних груп також спрямовані на унеможливлення зловживань з боку закладів шляхом видачі документів про

закінчення закладу особам, які фактично не проходили підготовку. А також ця норма не дає закладу можливості попри вимоги статті 15 Закону України «Про дорожній рух» збільшувати кількість осіб у ході виконання навчальної програми, проведення якої вже розпочалося.

Цей проект також включає актуальні тенденції щодо інформатизації відносин державних органів із суб'єктами господарювання.

2. Мета і шляхи її досягнення

Проект акта розроблено з метою зменшення адміністративного тиску у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спрощення процедури акредитації закладів, створення більш комфортних умов для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалення процедури отримання та обміну посвідчення водія.

Поставлені цілі планується досягти шляхом відміни процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, передачі функції акредитації закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС за місцезнаходженням закладів, введення спрощеного механізму акредитації закладів, що належать до сфери управління МОН, запровадження електронного обміну інформацією між закладами та територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, конкретизації процедур отримання та обміну посвідчень водія, визнання документів про професійно-технічну освіту державного зразка, виданих ліцензованими освітніми закладами, документами, що засвідчують підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів.

3. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють Конституція України, закони України «Про дорожній рух», «Про Єдиний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус», постанови Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами», від 20 травня 2009 року № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів», від 20 травня 2009 року № 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів», від 30 червня 2015 року «Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури України».

4. Фінансово-економічне обґрунтування прийняття акта

Реалізація проекту акта не потребуватиме додаткових фінансових витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством економічного

розвитку і торгівлі України, Міністерством фінансів України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством освіти і науки України, Міністерством соціальної політики України, Міністерством юстиції України, Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. Проект акта не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

7. Запобігання корупції

У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень, та не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

8. Громадське обговорення

Проект акта розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: www.mvs.gov.ua.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект акта розроблено відповідно до принципів державної регуляторної політики.

Досягнення поставлених цілей забезпечується шляхом прийняття регуляторного акта.

Передбачається середній рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта за рахунок розміщення повідомлення про його оприлюднення разом з аналізом регуляторного впливу на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: www.mvs.gov.ua.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Реалізація акта не матиме впливу на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття акта дозволить удосконалити механізм державного регулювання процедури видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, передати повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв від Головного

сервісного центру МВС на регіональний рівень, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, а також передбачається усунення наявних на сьогодні прогалин у законодавстві щодо порядку видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами. Прийняття акта зменшить адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спростить процедуру акредитації закладів, створить більш комфортні умови для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалить процедуру отримання та обміну посвідчення водія.

Міністр

_____ 2017 року


_____ А.Б. Аваков

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p style="text-align: center;">Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340</p>	
<p>2. Особи допускаються до керування транспортними засобами за наявності у них національного посвідчення водія України на право керування транспортними засобами відповідної категорії. Абзац відсутній.</p>	<p>2. Особи допускаються до керування транспортними засобами за наявності у них національного посвідчення водія України на право керування транспортними засобами відповідної категорії (далі – посвідчення водія). Посвідчення водія є документом, що посвідчує особу та її спеціальний статус у частині підтвердження права його власника на керування транспортними засобами. Посвідчення водія відповідної категорії дійсне протягом 30 років з дати його видачі, крім посвідчення водія, що видане особі вперше.</p>
<p>Національне посвідчення водія України на право керування транспортними засобами (далі - посвідчення водія) відповідної категорії дійсне протягом 30 років з дати його видачі. Посвідчення водія, видане особі вперше, дійсне протягом двох років з дня його видачі з обмеженим правом керування транспортним засобом. Посвідченням водія, виданим вперше, є документ, що підтверджує право його власника на керування транспортним засобом, отриманий після проходження особою, яка раніше не мала посвідчення водія або яка була позбавлена права на керування транспортним засобом - чи здійснення обмін посвідчення водія протягом двох років з дати його видачі, медичного огляду в порядку, встановленому МОЗ, а також підготовки відповідно до планів і програм та після складення теоретичного і практичного іспитів у територіальних органах</p>	<p>Посвідчення водія, видане особі вперше, дійсне протягом двох років з дня його видачі з обмеженим правом керування транспортним засобом. Посвідченням водія, виданим вперше, є документ, що підтверджує право його власника на керування транспортним засобом, отриманий після проходження особою, яка раніше не мала посвідчення водія, медичного огляду в порядку, встановленому МОЗ, а також підготовки відповідно до планів і програм, та після складення теоретичного і практичного іспитів у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС.</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>з надання сервісних послуг МВС.</p> <p>Обмеженим правом керування транспортним засобом є заборона перевищувати швидкість 70 кілометрів на годину.</p>	<p>Обмеженим правом керування транспортним засобом є заборона перевищувати швидкість 70 кілометрів на годину.</p>
<p>5-1. Централізоване оформлення, видача, повернення та обмін посвідчень водія здійснюється територіальними органами з надання сервісних послуг МВС (далі - сервісний центр МВС) у визначені законодавством строки.</p>	<p>5-1. Централізоване оформлення, видача, повернення та обмін посвідчень водія здійснюється уповноваженими підрозділами територіальних органів з надання сервісних послуг МВС – територіальними сервісними центрами МВС (далі - ТСЦ МВС) у визначені законодавством строки.</p>
<p>8. Посвідчення водія на право керування транспортними засобами, спеціальним засобом ручного керування, видається за наявності медико-соціальної експертної комісії охорони здоров'я після закінчення підготовки і підвищення кваліфікації водіїв (далі - підготовка-водіїв) та складення теоретичного і практичного іспитів в сервісному центрі МВС.</p>	<p>8. Посвідчення водія на право керування транспортними засобами, обладнаними спеціальними засобами ручного керування, видається за наявності позитивного висновку медико-соціальної експертної комісії закладу охорони здоров'я після закінчення закладу з підготовки і підвищення кваліфікації водіїв (далі - заклад з підготовки-водіїв) та складення теоретичного і практичного іспитів в ТСЦ МВС.</p>
<p>9. Право на керування транспортними засобами категорій BE, C1E, CE, D1E і DE надається особам, які мають посвідчення водія категорій B, C1, C, D1 і D або навички керування транспортними засобами категорій B, C1, C, D1, D більше одного року протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали в сервісному центрі МВС практичний іспит з навичок керування транспортних засобів.</p> <p>Право на керування транспортними засобами категорій D1 надається особам, які мають посвідчення водія категорій</p>	<p>9. Право на керування транспортними засобами категорій BE, C1E, CE, D1E і DE надається особам, які мають посвідчення водія категорій B, C1, C, D1 і D або навички керування транспортними засобами кількох з них та навички керування транспортними засобами категорій B, C1, C, D1, D більше одного року протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали в ТСЦ МВС практичний іспит з навичок керування транспортних засобів.</p> <p>Право на керування транспортними засобами категорії</p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>В, С1, С, Т або кількох з них та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали теоретичний і практичний іспити на право керування транспортними засобами категорії D1.</p> <p>Право на керування транспортними засобами категорії D надається особам, які мають посвідчення водія категорій В, С1, С, D1, Т або кількох з них, та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали теоретичний і практичний іспити на право керування транспортними засобами категорії D.</p> <p>Абзац відсутній.</p>	<p>D1 надається особам, які мають посвідчення водія категорій В, С1, С, Т або кількох з них та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали теоретичний і практичний іспити на право керування транспортними засобами категорії D1.</p> <p>Право на керування транспортними засобами категорії D надається особам, які мають посвідчення водія категорій В, С1, С, D1, Т або кількох з них, та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали теоретичний і практичний іспити на право керування транспортними засобами категорії D.</p>
<p>Керування транспортним засобом підтверджується: для осіб, що працюють водіями, - витягом з трудової книжки або довідкою з місця роботи із зазначенням дати наказу про призначення особи на посаду, дати, з якої така особа працює водієм, марки закріпленого транспортного засобу і його номерного знаку. Витяг із трудової книжки або довідка з місця роботи засвідчується підписом посадової особи підприємства і скріплюється печаткою. У разі ліквідації підприємства витяг з трудової книжки засвідчується в установленому порядку;</p>	<p>До періоду часу, зазначеного в абзацах першому – третьому цього пункту, не враховується час, упродовж якого особа була позбавлена права на керування транспортними засобами.</p> <p>Керування транспортним засобом підтверджується: для осіб, що працюють водіями, - належним чином завіреною копією трудового договору (контракту) або витягом з трудової книжки або довідкою з місця роботи із зазначенням дати наказу про призначення особи на посаду, дати, з якої така особа працює (працювала) водієм, марки закріпленого транспортного засобу і його номерного знаку. Витяг із трудової книжки або довідка з місця роботи засвідчується підписом посадової особи підприємства. У разі ліквідації підприємства витяг з трудової книжки засвідчується в установленому порядку. Відомості про</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>для осіб, які керують власним транспортним засобом, - реєстраційними документами на такий транспортний засіб;</p> <p>для осіб, які керують транспортними засобами, що не є їх власністю, - реєстраційними документами на такий транспортний засіб та документами, що надають право на користування ним, засвідченими в установленому порядку.</p> <p>Іспити з навичок водіння складаються на транспортних засобах, обладнаних в установленому порядку.</p>	<p>тривалість роботи водієм можуть також підтверджуватися на підставі даних Державної фіскальної служби України, Пенсійного фонду України (такі відомості особа одержує самостійно);</p> <p>для осіб, які керують власним транспортним засобом, - реєстраційними документами на такий транспортний засіб;</p> <p>для осіб, які керують транспортними засобами, що не є їх власністю, - реєстраційними документами на такий транспортний засіб та документами, що надають право на користування ним, засвідченими в установленому порядку.</p> <p>Іспити з навичок водіння складаються на транспортних засобах, обладнаних в установленому порядку.</p>
<p>12. Водії транспортних засобів підлягають обов'язковому періодичному медичному огляду в установлені строки.</p> <p>У разі виникнення сумніву щодо стану здоров'я водія посадові особи Національної поліції, закладів охорони здоров'я, автотранспортних підприємств та організацій можуть направити його на позачерговий медичний огляд.</p> <p>Якщо водій ухиляється від проходження медичного огляду або визнаний за його результатами не здатним керувати транспортними засобами, то посвідчення водія у нього вилучається поліцейськими в порядку і строки, передбачені нормативно-правовими актами.</p> <p>Абзац відсутній.</p>	<p>12. Водії транспортних засобів підлягають обов'язковому періодичному медичному огляду в установлені строки.</p> <p>У разі виникнення сумніву щодо стану здоров'я водія посадові особи Національної поліції, закладів охорони здоров'я, автотранспортних підприємств та організацій можуть направити його на позачерговий медичний огляд.</p> <p>Якщо водій ухиляється від проходження медичного огляду або визнаний за його результатами не здатним керувати транспортними засобами, то посвідчення водія у нього вилучається поліцейськими в порядку і строки, передбачені нормативно-правовими актами.</p> <p>Факт проходження медичного огляду підтверджується дійсною довідкою встановленого зразка. За наявності в довідці інформації про обмеження, за яких дозволяється керувати транспортними засобами, відомості про ці обмеження зазначаються в графі «12»</p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>13. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, трамваїв і троллейбусів проводиться в закладах з підготовки водіїв, які утворюються за наявності відповідної матеріально-технічної бази, атестованих спеціалістів та після їх акредитації згідно із законодавством.</p>	<p>посвідчення водія у вигляді кодових піктограм. Указана в медичній довідці група крові особи зазначається в графі «Особливі відмітки» посвідчення водія.</p> <p>13. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, трамваїв і троллейбусів проводиться в закладах, які утворюються за наявності відповідної матеріально-технічної бази, атестованих спеціалістів та після їх державної акредитації згідно із законодавством.</p>
<p>14. Заклади з підготовки водіїв обліковуються в сервісних центрах МВС за місцезнаходженням таких закладів. У разі коли діяльність з підготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів провадиться філією, така філія обліковується в сервісних центрах МВС за її місцезнаходженням.</p>	<p>14. Заклади обліковуються в ТСП МВС за місцезнаходженням таких закладів. У разі коли діяльність з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів провадиться філією (іншим відокремленим підрозділом), така філія (іншим відокремленим підрозділом) обліковується в ТСП МВС за її місцезнаходженням.</p>
<p>15. Цілесильність груп з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів становить не більш як 30 осіб. Заклади з підготовки водіїв зобов'язані до початку занять зареєструвати в сервісному центрі МВС кожну групу.</p>	<p>Виключено.</p>
<p>16. Посвідчення водія на право керування транспортним засобом однієї з категорій видається особі, яка пройшла медичний огляд у порядку, встановленому МОЗ, а також підготовку або перепідготовку відповідно до встановлених планів і програм та склала теоретичний</p>	<p>16. Посвідчення водія видається особі, яка пройшла медичний огляд у порядку, встановленому МОЗ, а також підготовку або перепідготовку відповідно до встановлених планів і програм та склала теоретичний і</p>

<p><i>Зміст положення (норми) чинного акта</i></p> <p>і практичний іспити в сервісному центрі МВС.</p> <p>Документом, що засвідчує проходження підготовки і перепідготовки водіїв транспортних засобів, є свідоцтво (зразок додається).</p> <p>Якщо особа з будь-яких причин не склала іспити в сервісному центрі МВС, видане свідоцтво про закінчення закладу з підготовки водіїв транспортних засобів вважається дійсним протягом 10 років з дня закінчення закладу.</p>	<p><i>Зміст положення (норми) проекту акта</i></p> <p>практичний іспити у ТСП МВС.</p> <p>Документами, що засвідчують проходження підготовки і перепідготовки водіїв транспортних засобів, є:</p> <p>свідоцтво встановленої форми (додається), що вноситься закладом в електронному вигляді до Єдиного державного реєстру МВС;</p> <p>документи про професійно-технічну освіту державного зразка із професії «водій автотранспортних засобів» відповідної категорії (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації), видані закладом, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти.</p> <p>Якщо особа з будь-яких причин не склала іспити у ТСП МВС, видане свідоцтво про закінчення закладу вважається дійсним протягом 1 року із дня закінчення закладу.</p> <p>Учням, які закінчили навчання в технікумі (училищі), коледжі, професійному навчально-виховному закладі або загальноосвітній школі третього ступеня, а також призовникам, що залучаються Мініборони для навчання керування транспортними засобами, але не досягли встановленого цим Положенням віку, за якого надається право на керування відповідними транспортними засобами, видається свідоцтво встановленої форми.</p>
<p>17. Особи складають іспити, необхідні для одержання посвідчення водія, в сервісних центрах МВС незалежно від</p>	<p>17. Особи складають іспити, необхідні для одержання посвідчення водія, в ТСП МВС незалежно від</p>

<p>Зміст положення (норми) чинного акта</p>	<p>Зміст положення (норми) проекту акта</p>
<p>зареєстрованого місця проживання чи перебування.</p> <p>Абзац відсутній.</p> <p>Абзац відсутній.</p>	<p>зареєстрованого місця проживання чи перебування.</p> <p>Практичний іспит складається в тому ж ТЦЦ МВС, де було успішно складено теоретичний іспит.</p> <p>Під час складання іспитів можуть використовуватися технічні засоби контролю (у тому числі фото- та відеофіксації процесу складання іспиту). Порядок використання таких технічних засобів, збереження отриманої за допомогою них інформації та доступу до неї визначається Міністерством внутрішніх справ України.</p>
<p>18. Посвідчення водія на право керування транспортними засобами категорій А1, А, В1, В, С1, С, D1 і D видаються особам, які склали в сервісному центрі МВС теоретичний і практичний іспити, категорії ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е і DE - практичний, а на право керування трамваем або тролейбусом - теоретичний іспити.</p> <p>Під час теоретичного іспиту перевіряється знання Правил дорожнього руху та інших предметів, передбачених програмою підготовки. Результати складеного теоретичного іспиту вважаються дійсними протягом трьох місяців.</p> <p>Під час практичного іспиту перевіряються навички керування транспортними засобами відповідних категорій.</p>	<p>18. Посвідчення водія на право керування транспортними засобами категорій А1, А, В1, В, С1, С, D1 і D видаються особам, які склали в ТЦЦ МВС теоретичний і практичний іспити, категорії ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е і DE - практичний, а на право керування трамваем або тролейбусом - теоретичний іспити.</p> <p>Під час теоретичного іспиту перевіряється знання Правил дорожнього руху та інших предметів, передбачених програмою підготовки. Результати складеного теоретичного іспиту вважаються дійсними протягом трьох місяців.</p> <p>Під час практичного іспиту перевіряються навички керування транспортними засобами відповідних категорій.</p>
<p>20. Позбавлення водіїв права на керування транспортними засобами проводиться відповідно до законодавства.</p> <p>Повернення посвідчень водія особам, позбавленим права на керування транспортними засобами, проводиться після складення теоретичного і практичного іспитів. При цьому</p>	<p>20. Позбавлення водіїв права на керування транспортними засобами проводиться відповідно до законодавства.</p> <p>Повернення посвідчень водія особам, позбавленим права на керування транспортними засобами, проводиться після складення теоретичного і практичного іспитів. При</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>практичний іспит приймається експертною комісією на транспортному засобі тієї категорії, який був зазначений у рішенні суду про позбавлення права на керування транспортним засобом.</p> <p>Особам, які позбавлені права на керування транспортними засобами за керування такими засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, посвідчення водія повертається після обов'язкового проходження позачергового медичного огляду та складення теоретичного і практичного іспитів.</p> <p>Вилучені посвідчення водія зберігаються в сервісному центрі МВС за місцем проживання особи, що позбавлена права на керування транспортним засобом.</p> <p>Відсутній.</p>	<p>цьому практичний іспит приймається експертною комісією на транспортних засобах усіх категорій, зазначених у посвідченні водія, що повертається.</p> <p>Особам, які позбавлені права на керування транспортними засобами за керування такими засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, посвідчення водія повертається після обов'язкового проходження позачергового медичного огляду та складення теоретичного і практичного іспитів.</p> <p>Вилучені посвідчення водія зберігаються в ТЦЦ МВС за зареєстрованим місцем проживання особи, що позбавлена права на керування транспортним засобом.</p>
<p>Повернення посвідчення водія особам, які отримали його вперше, та позбавлені права на керування транспортними засобами, не здійснюється. Таке посвідчення передається до сервісного центру МВС за зареєстрованим місцем проживання особи для його знищення. Поновлення права на керування транспортними засобами в такому випадку здійснюється шляхом отримання нового посвідчення водія, яке вважається виданим вперше після проходження позачергового медичного огляду, підготовки відповідно до планів і програм та після складення теоретичного і</p>	<p>Якщо посвідчення водія, яке було вилучено в особи, позбавленої права на керування транспортними засобами, на момент її звернення знищено або втрачено, такій особі видається нове посвідчення водія після складання теоретичного і практичного іспитів.</p> <p>Повернення посвідчення водія, отриманого вперше, особі, яка позбавлена права на керування транспортними засобами, не здійснюється. Вилучене у такої особи посвідчення передається для знищення до сервісного центру МВС за її зареєстрованим місцем проживання.</p> <p>Для отримання права на керування транспортними засобами така особа після закінчення терміну, на який її було позбавлено такого права, проходить позачерговий медичний огляд, повторну підготовку в закладі та складає теоретичний і практичний іспит у сервісному</p>

Зміст положення (норми) чинного акта практичного іспитів у сервісному центрі МВС.	Зміст положення (норми) проекту акта центрі МВС, після чого отримує посвідчення водія, яке вважається отриманим вперше.
<p>21. Особам, які склали теоретичний і практичний іспити, сервісними центрами МВС видається посвідчення водія на право керування транспортними засобами відповідної категорії.</p>	<p>21. Посвідчення водія видається після складення особою у ТСЦ МВС іспитів, передбачених пунктом 18 цього Положення.</p> <p>Для складення цих іспитів та отримання посвідчення водія особа подає до ТСЦ МВС незалежно від її зареєстрованого місця проживання чи перебування:</p> <p>паспорт громадянина України або тимчасове посвідчення громадянина України, посвідку на постійне проживання, посвідку на тимчасове проживання, посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист;</p> <p>копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);</p> <p>дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій;</p> <p>наявне посвідчення водія (при отриманні права на керування транспортними засобами іншої категорії);</p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>22. Учням, які закінчили навчання в технікумі (училищі), коледжі, професійному навчально-виховному закладі або загальноосвітній школі третього ступеня, а також призовникам, що залучаються Міністерством оборони для навчання керування транспортними засобами, але не досягли встановленого цим Положенням віку, за якого надається право на керування відповідними транспортними засобами, видається свідоцтво встановленого зразка.</p> <p>Посвідчення водія видається після складення особою теоретичного і практичного іспитів у сервісних центрах МВС.</p> <p>До складення зазначених іспитів допускаються особи, що досягли встановленого цим Положенням віку.</p>	<p>Документ про професійно-технічну освіту державного зразка із професії «водій автотранспортних засобів» відповідної категорії (у разі проходження навчання в закладі, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти за програмою, затвердженою МОН).</p> <p>Перед складанням іспитів уповноважена особа ТСП МВС перевіряє особу, яка подала вказані документи, за Єдиним державним реєстром МВС (у тому числі щодо наявності в ньому відповідного свідоцтва про закінчення особою закладу), Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які знаходяться в розшуку, а також осіб, які позбавлені права на керування транспортними засобами.</p>
<p>22. Учням, які закінчили навчання в технікумі (училищі), коледжі, професійному навчально-виховному закладі або загальноосвітній школі третього ступеня, а також призовникам, що залучаються Міністерством оборони для навчання керування транспортними засобами, але не досягли встановленого цим Положенням віку, за якого надається право на керування відповідними транспортними засобами, видається свідоцтво встановленого зразка.</p> <p>Посвідчення водія видається після складення особою теоретичного і практичного іспитів у сервісних центрах МВС.</p> <p>До складення зазначених іспитів допускаються особи, що досягли встановленого цим Положенням віку.</p>	<p>22. До складення теоретичного і практичного іспитів у ТСП МВС не допускаються особи:</p> <ul style="list-style-type: none"> які не досягли встановленого цим Положенням віку; які не подали (або подали не в повному обсязі) документи, зазначені в пункті 21 цього Порядку; які подали документи, що містять недостовірні відомості; які не були зареєстровані закладом з підготовки водіїв у Єдиному державному реєстрі МВС до початку занять; стосовно яких в Єдиному державному реєстрі МВС відсутні відомості щодо видачі їм свідоцтва про закінчення закладу з підготовки водіїв; стосовно яких у поданих ними документах або Єдиному державному демографічному реєстрі відсутні

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>23. Посвідчення водія видається особисто під розписку після пред'явлення паспорта або іншого документа, що його замінює.</p>	<p>відомості щодо реєстрації місця їх проживання; які перебувають у розшуку (про виявлення таких осіб працівники ТСЦ МВС негайно інформують Національну поліцію).</p>
<p>23. Посвідчення водія видається особисто під розписку після пред'явлення паспорта громадянина України або тимчасового посвідчення громадянина України, посвідки на постійне проживання, посвідки на тимчасове проживання, посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист.</p> <p>Інформація про видане посвідчення водія вноситься працівником ТСЦ МВС до Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>У разі якщо за отриманням або обміном посвідчення водія звертається особа, яка в установленому порядку позбавлена права на керування транспортними засобами, після оформлення посвідчення водія працівник ТСЦ МВС викликає Національну поліцію для його вилучення, про що поліцейськими складається відповідний акт. У такому разі оформлене посвідчення водія вважається виданим, але особа його не отримує.</p>	<p>23. Посвідчення водія видається особисто під розписку після пред'явлення паспорта громадянина України або тимчасового посвідчення громадянина України, посвідки на постійне проживання, посвідки на тимчасове проживання, посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист.</p> <p>Інформація про видане посвідчення водія вноситься працівником ТСЦ МВС до Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>У разі якщо за отриманням або обміном посвідчення водія звертається особа, яка в установленому порядку позбавлена права на керування транспортними засобами, після оформлення посвідчення водія працівник ТСЦ МВС викликає Національну поліцію для його вилучення, про що поліцейськими складається відповідний акт. У такому разі оформлене посвідчення водія вважається виданим, але особа його не отримує.</p>
<p>24. У разі видачі посвідчення водія з отриманням права на керування транспортними засобами іншої категорії посвідчення водія підлягає обміну на нове із зазначенням у графі «12» нового посвідчення інформації про обмеження в разі їх наявності.</p>	<p>24. У разі видачі посвідчення водія з отриманням права на керування транспортними засобами іншої категорії раніше видане посвідчення водія підлягає обміну, а в новому посвідченні для підтвердження стажу керування в графі «Особливі відмітки» зазначаються відомості про посвідчення водія, що обмінюється.</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>У такому випадку під час обміну посвідчення водія, отриманого вперше, до закінчення строку його дії особі видається нове посвідчення, яке вважається таким, що видане вперше, із зазначенням строку дії посвідчення, що підлягає обміну.</p>	<p>У такому випадку, під час обміну посвідчення водія, отриманого вперше, до закінчення строку його дії особі видається нове посвідчення, яке вважається таким, що видане вперше, із зазначенням строку дії посвідчення, що підлягає обміну.</p> <p>При видачі такого посвідчення водія уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подала вказані документи, за Єдиним державним реєстром МВС (у тому числі щодо наявності в ньому відповідного свідчення про закінчення особою закладу), Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які перебувають у розшуку, а також позбавлені права на керування транспортними засобами.</p>
<p>25. Обмін посвідчення водія проводиться без складення іспитів. Під час отримання нового посвідчення водія вилучається посвідчення водія, що підлягає обміну.</p> <p>Під час обміну посвідчення водія, отриманого вперше, до закінчення строку його дії, особі видається нове посвідчення, яке вважається таким, що видане вперше, із зазначенням строку дії посвідчення, що підлягає обміну.</p>	<p>25. Обмін посвідчення водія проводиться:</p> <p>у разі непридатності його для подальшого користування (зіпсоване, записи в якому не читаються тощо);</p> <p>при зміні особистих даних власника (прізвища, ім'я, по батькові, статі);</p> <p>за бажанням власника (з метою уточнення особистих даних латинськими літерами, зміни відцифрованого образу обличчя особи, тощо).</p> <p>Під час обміну посвідчення водія, отриманого вперше, до закінчення строку його дії, особі видається нове посвідчення, яке вважається таким, що видане вперше, із зазначенням строку дії посвідчення, що підлягає обміну.</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>27. Обмін посвідчення водія, у тому числі виданого вперше, не придатного для керування (зіскованого, записи в якому не читаються тощо), провадиться згідно з пунктом 25 цього Положення.</p> <p>Обмін посвідчення водія, у тому числі виданого вперше, у зв'язку із зміною особистих даних власника (прізвище, ім'я та по-батькові) провадиться на підставі документа, що підтверджує таку зміну, згідно з пунктом 25 цього Положення.</p> <p>Посвідчення водія, видане до набрання чинності Законом України від 24 вересня 2008 р. № 586-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо регулювання вносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху», може бути обміняне на нове згідно з пунктом 25 цього Положення. При цьому в новому посвідченні водія зазначаються категорії:</p> <p>A1, A - відповідає категорії A; B1, B - відповідає категорії B; C1, C - відповідає категорії C; D1, D - відповідає категорії D; BE - відповідає категоріям B і E; C1E, CE - відповідає категоріям C і E; D1E, DE - відповідає категоріям D і E; T - відповідає категорії Трамвай, Тролейбус.</p>	<p>27. Виключено.</p> <p>Виключено.</p> <p>Посвідчення водія, видане до набрання чинності Законом України від 24 вересня 2008 р. № 586-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання вносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху», може бути обміняне на нове на умовах проведення обміну, визначених цим Положенням. При цьому в новому посвідченні водія зазначаються категорії:</p> <p>A1, A - відповідає категорії A; B1, B - відповідає категорії B; C1, C - відповідає категорії C; D1, D - відповідає категорії D; BE - відповідає категоріям B і E; C1E, CE - відповідає категоріям C і E; D1E, DE - відповідає категоріям D і E; T - відповідає категорії Трамвай, Тролейбус.</p>
<p>28. Обмін посвідчення водія, у тому числі виданого вперше, проводиться незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування особи згідно з пунктом 25 цього Положення за умови подання:</p> <p>паспорта громадянина України або документа, що</p>	<p>28. Обмін посвідчення водія, у тому числі виданого вперше, проводиться без складання іспитів.</p> <p>При обміні посвідчення водія уповноважена особа ТСПВ МВС перевіряє особу, яка подає документи, за Єдиним державним реєстром МВС, Єдиним державним</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>посвідчує особу та підтверджує її громадянство або спеціальний статус;</p> <p>копії довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);</p> <p>{Абзац третій пункту 28 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 905 від 09.11.2015}</p> <p>посвідчення водія;</p> <p>медичної довідки встановленого зразка;</p> <p>{Абзац шостий пункту 28 виключено на підставі Постанови КМ № 88 від 11.02.2016}</p>	<p>демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які знаходяться в розшуку, а також осіб, які позбавлені права на керування транспортними засобами.</p> <p>Обмін посвідчення водія проводиться незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування особи за умови здачі посвідчення водія, що обмінюється, та подання:</p> <p>паспорта громадянина України або тимчасового посвідчення громадянина України, посвідки на постійне проживання, посвідки на тимчасове проживання, посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист;</p> <p>копії довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);</p> <p>документів, що підтверджують зміну особистих даних особи (за необхідності);</p> <p>дійсної на дату подання документів медичної довідки встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій.</p> <p>Після внесення працівником ТСЦ МВС до Єдиного державного реєстру МВС інформації про обмін</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>29. Про втрату посвідчення водія, у тому числі, виданого вперше, особа повідомляє сервісному центру МВС, а в разі його викрадення – територіальному органу Національної поліції.</p> <p>Замість втраченого або викраденого посвідчення водія сервісний центр МВС після перевірки факту видачі раніше такого посвідчення водія особі, яка заявила про його втрату або викрадення, оформлює та видає нове посвідчення водія.</p> <p>У таких випадках власнику посвідчення водія, отриманого вперше, у разі звернення до закінчення строку його дії, видається нове посвідчення, яке вважається таким, що видане вперше, із зазначенням строку дії втраченого або викраденого посвідчення.</p> <p>У разі звернення власника втраченого або викраденого посвідчення водія, отриманого вперше, після закінчення строку його дії, нове посвідчення водія видається в порядку, передбаченому пунктом 25¹ цього Положення.</p> <p>Відсутній.</p>	<p>посвідчення водія обмінане посвідчення водія вважається недійсним.</p> <p>29. Про втрату посвідчення водія, у тому числі, виданого вперше, особа повідомляє ТСП МВС, а в разі його викрадення – територіальний орган Національної поліції.</p> <p>Замість втраченого або викраденого посвідчення водія ТСП МВС після перевірки факту видачі раніше такого посвідчення водія особі, яка заявила про його втрату або викрадення, оформлює та видає нове посвідчення водія.</p> <p>У таких випадках власнику посвідчення водія, отриманого вперше, у разі звернення до закінчення строку його дії, видається нове посвідчення, яке вважається таким, що видане вперше, із зазначенням строку дії втраченого або викраденого посвідчення.</p> <p>У разі звернення власника втраченого або викраденого посвідчення водія, отриманого вперше, після закінчення строку його дії, нове посвідчення водія видається в порядку, передбаченому пунктом 25¹ цього Положення.</p> <p>Інформація про втрачене або викрадене посвідчення водія вноситься до Єдиного державного реєстру МВС, після чого такі посвідчення водія вважаються недійсними.</p>
<p>30. Особи, які тимчасово перебувають на території України, мають право на керування транспортними засобами за наявності міжнародного посвідчення водія або</p>	<p>30. Особи, які тимчасово перебувають на території України, мають право на керування транспортними засобами за наявності міжнародного посвідчення водія та</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>посвідчення водія іноземної держави, що відповідає вимогам Міжнародної конвенції про дорожній рух 1968 року, записи в якому виконані або продубльовані літерами латинського алфавіту.</p> <p>Посвідченням водія іноземної держави вважається також посвідчення водія з розпізнавальним знаком "SU" (СРСР), видане в республіках колишнього Союзу РСР.</p> <p>Зазначені особи під час керування транспортними засобами можуть мати українське посвідчення водія, видане в установленому цим Положенням порядку.</p> <p>Особам, які тимчасово перебувають на території України, обмін їх посвідчень водія на українське посвідчення водія, а також видача їм українське посвідчення водія, а також видача їм українських посвідчень водія замість утраченого у зв'язку з крадіжкою, стихійним лихом, іншими непередбачуваними обставинами іноземної держави не проводиться.</p> <p>Посвідчення водія, що належить особі, яка переїжджає на постійне місце проживання в Україну, дійсне на території України протягом 60 днів з дати видачі органами та підрозділами ДМС документів на постійне проживання в Україні і після цього підлягає заміні. Заміна таких посвідчень проводиться після проходження особою медичного огляду та складення теоретичного і практичного іспитів.</p>	<p>посвідчення водія іноземної держави, що не відповідає вимогам Міжнародної конвенції про дорожній рух 1968 року, записи в якому виконані або продубльовані літерами латинського алфавіту, або за наявності посвідчення водія іноземної держави, що відповідає вимогам Міжнародної конвенції про дорожній рух 1968 року, записи в якому виконані або продубльовані літерами латинського алфавіту.</p> <p>Посвідченням водія іноземної держави вважається також посвідчення водія з розпізнавальним знаком "SU" (СРСР), видане в республіках колишнього Союзу РСР.</p> <p>Зазначені особи під час керування транспортними засобами можуть мати українське посвідчення водія, видане в установленому цим Положенням порядку.</p> <p>Особам, які тимчасово перебувають на території України, обмін їх посвідчень водія на українське посвідчення водія, а також видача їм українських посвідчень водія замість утраченого у зв'язку з крадіжкою, стихійним лихом, іншими непередбачуваними обставинами посвідчення водія іноземної держави не проводиться.</p> <p>Посвідчення водія, що належить особі, яка переїжджає на постійне місце проживання в Україну, дійсне на території України протягом 60 днів з дати видачі органами та підрозділами ДМС документів на постійне проживання в Україні і після цього підлягає заміні. Заміна таких посвідчень проводиться після проходження особою медичного огляду та складення теоретичного і практичного іспитів.</p>
<p>33. Міжнародне посвідчення водія видається на підставі національного посвідчення водія, паспорта</p>	<p>33. Міжнародне посвідчення водія видається ТСП МВС на строк 3 роки, але не більше строку дії</p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>громадянина України та паспорта громадянина України для виїзду за кордон сервісним центром МВС за заявою особи.</p>	<p>національного посвідчення водія.</p> <p>Для отримання (обміну) міжнародного посвідчення водія особи подають до ТСЦ МВС:</p> <ul style="list-style-type: none"> ксерокопію національного посвідчення водія та пред'являють оригінал цього посвідчення, паспорт громадянина України та паспорт громадянина України для виїзду за кордон; фотокартку розміром 3,5x4,5 см на матовому папері. <p>Після перевірки поданих документів уповноважена особа ТСЦ МВС одразу повертає заявнику національне посвідчення водія, паспорт громадянина України та паспорт громадянина України для виїзду за кордон.</p> <p>У разі відмови у видачі або обміні міжнародного посвідчення водія до заяви вноситься запис із зазначенням причин та підстав відмови, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> позбавлення права керування транспортним засобом; особа перебуває в розшуку; установлення факту підробки національного посвідчення водія; закінчення строку дії національного посвідчення водія на дату отримання міжнародного посвідчення водія; невідповідність персональних даних заявника. <p>При видачі такого посвідчення водія уповноважена особа ТСЦ МВС перевіряє особу, яка подала вказані документи, за Єдиним державним реєстром МВС, Єдиним державним демографічним реєстром, відповідними базами даних МВС щодо осіб, які перебувають у розшуку, а також позбавлені права на</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
	<p>керування транспортними засобами.</p> <p>Якщо особи, які бажають отримати (обмінати) міжнародне посвідчення водія, перебувають у розшуку або подане ними національне посвідчення має ознаки підробки, про виявлення таких фактів працівники ТСЦ МВС негайно інформують Національну поліцію.</p> <p>Видача (обмін) міжнародного посвідчення водія здійснюється без складання іспитів.</p> <p>Міжнародне посвідчення водія видається власнику під особистий підпис. Національне посвідчення водія, на підставі якого було видано міжнародне, не вилучається.</p> <p>Міжнародне посвідчення водія у разі пошкодження підлягає обміну, а в разі втрати видається нове.</p> <p>При пошкодженні міжнародного посвідчення водія разом із документами, зазначеними у цьому пункті до ТСЦ МВС подається пошкоджене міжнародне посвідчення водія.</p>
Відсутній.	<p>34. При надходженні до ТСЦ МВС посвідчень водія, що були отримані в Україні та обмінані в іноземних державах, інформація про їх обмін за кордоном уноситься до Єдиного державного реєстру МВС, після чого такі посвідчення водія вважаються недійсними.</p>
Відсутній.	<p>35. У разі встановлення факту оформлення та видачі посвідчення водія з порушенням вимог цього Положення чи інших нормативно-правових актів або на підставі підроблених чи фіктивних документів, регіональний сервісний центр МВС, структурним підрозділом якого є ТСЦ МВС, що видав таке посвідчення водія, проводить</p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
	<p>службове розслідування, за результатами якого складається висновок про анулювання посвідчення водія в чотирьох примірниках.</p> <p>По одному примірнику затверженого висновку надсилається:</p> <p>ТСЦ МВС, який видав анульоване посвідчення водія, для негайного внесення до Єдиного державного реєстру МВС інформації про його недійсність;</p> <p>відповідному органу досудового розслідування;</p> <p>Головному сервісному центру МВС для відома;</p> <p>особі, якій видавалося посвідчення водія, що анульовано.</p>
Відсутній.	<p>36. При виявленні посвідчень водія, які, за даними Єдиного державного реєстру МВС, недійсні, поліцейські вилучають їх та надсилають для знищення до ТСЦ МВС за місцем проживання їх власників.</p>
Додаток до Положення	<p>Додаток до Положення (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від _____ 2017 року № _____)</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>ЗРАЗОК СВДОЦТВА</p> <p>про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв</p> <p>(найменування закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв)</p> <p>Серія _____ N _____ СВДОЦТВО</p> <p>Видано громадянину (громадянці) _____</p> <p>про те, що він (вона) пройшов (пройшла) підготовку з _____ 20__ р. по _____ 20__ р. за програмою _____</p> <p>і на випускних екзаменах відповідно до протоколу N _____</p> <p>від _____ 20__ р. одержав (одержала) такі оцінки (задовільно, добре, відмінно): _____</p> <p>правила дорожнього руху _____</p> <p>будова, експлуатація і технічне обслуговування автомобіля _____</p> <p>практичне керування автомобілем _____</p> <p>Голова комісії _____</p> <p>Керівник закладу _____</p>	<p>СВДОЦТВО</p> <p>про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв</p> <p>Серія _____ № _____</p> <p>(найменування закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв)</p> <p>№ _____ в Єдиному державному реєстрі МВС _____</p> <p>Серія _____ № _____ сертифіката про державну акредитацію. _____</p> <p>Термін дії сертифіката про державну акредитацію по _____ 20__ року. _____</p> <p>Видано громадянину _____ (громадянці) _____ (ІПБ)</p> <p>ПІН _____</p> <p>про те, що він (вона) у період з _____ 20__ року по _____ 20__ року пройшов (пройшла)*: _____</p> <p>_____ годинну підготовку для отримання права на керування транспортними засобами категорії _____</p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>МП</p> <p>Видано посвідчення водія серії N _____</p> <p>(найменування сервісного центру МВС)</p> <p>_____ 20_ р.</p> <p>МП</p> <p>Свідоцтво не є документом, що надає право на керування транспортним засобом.</p> <p>Примітка. Бланки свідоцтв мають облікову серію і номер, виготовляються друкарським способом із застосуванням засобів захисту від фальсифікації, які визначаються підприємством-виробником за погодженням з Головним сервісним центром МВС.</p> <p><i>{Додаток в редакції Постанови КМ № 511 від 20.05.2009; із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ № 955 від 25.12.2013, № 905 від 09.11.2015}</i></p>	<p>_____ годинну підготовку для отримання права на керування транспортним засобом категорії _____</p> <p>_____ годинне підвищення кваліфікації (за наявності посвідчення водія на право керування категорією (категоріями) _____) для отримання додаткових знань з _____</p> <p>і на випускних іспитах відповідно до протоколу від _____ 20__ року № _____ одержав (одержала) такі оцінки (задовільно, добре, відмінно):</p> <p>правила дорожнього руху _____</p> <p>будова і технічне обслуговування транспортного засобу _____</p> <p>практичне керування транспортним засобом _____</p> <p>Свідоцтво дійсне до _____ 20__ року.</p> <p>Голова комісії _____</p> <p>Керівник закладу _____ (ПШБ)</p> <p>_____ (ПШБ)</p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
	<p>Свідоцтво не є документом, що надає право на керування транспортним засобом.</p> <p>*Заповнюється відповідно до проведеного курсу проходження підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водія.</p>
<p>3. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що експлуатуються на вулично-дорожній мережі загального користування, проводяться акредитованим у визначеному законодавством порядку закладом, що зареєстрований в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС за його місцезнаходженням. У разі здійснюється філією, така філія обліковується в територіальному органі з надання сервісних послуг МВС за її місцезнаходженням.</p> <p>...</p> <p>4. Заклади розробляють на основі типових навчальних програм, затверджених Кабінетом Міністрів України, робочі програми і плани з підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що затверджуються територіальним органом з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладів. Абзац відсутній.</p>	<p>3. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що експлуатуються на вулично-дорожній мережі загального користування, проводяться акредитованим у визначеному законодавством порядку закладом, що зареєстрований в територіальному сервісному центрі МВС за його місцезнаходженням. У разі якщо зазначена діяльність здійснюється філією (іншим відокремленим підрозділом), така філія (інший відокремлений підрозділ) обліковується в територіальному сервісному центрі МВС за її (його) місцезнаходженням.</p> <p>...</p> <p>4. Заклади розробляють на основі типових навчальних планів і програм, затверджених Кабінетом Міністрів України, робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що погоджуються регіональними сервісними центрами МВС за місцезнаходженням закладів.</p> <p>Заклади, що мають ліцензію на провадження</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>5. Для забезпечення високоякісної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв заклад або його філія повинні мати кабінети (класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальні посібники і наочне приладдя, майданчики для навчання з початкового керування та транспортні засоби, що відповідають, визначеним спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінісоцполітики.</p> <p>...</p>	<p>освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти, розробляють та затверджують свої робочі плани і навчальні програми на підставі державних стандартів професійно-технічної освіти в порядку, затвердженому МОН.</p> <p>5. Для забезпечення високоякісної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв заклад або його філія (інший відокремлений підрозділ) повинні мати атестованих спеціалістів кабінети (класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальні посібники і наочне приладдя, майданчики для навчання з початкового керування та транспортні засоби, що відповідають, визначеним спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінісоцполітики.</p> <p>...</p>
<p>6. Для вступу до закладу або до його філії особа подає:</p> <p>заяву на ім'я керівника такого закладу або філії із зазначенням місця проживання та категорії транспортного засобу, право на керування яким особою бажає отримати;</p> <p>копію паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус;</p> <p>Підпункт відсутній.</p>	<p>6. Для вступу до закладу або до його філії (іншого відокремленого підрозділу) особа подає:</p> <p>заяву на ім'я керівника такого закладу або філії (іншого відокремленого підрозділу) із зазначенням місця проживання та категорії транспортного засобу, право на керування яким особою бажає отримати;</p> <p>копію паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус;</p> <p>копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному</p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>медичну довідку встановленого зразка;</p> <p>одну кольорову фотокартку розміром 3,5 x 4,5 см. Для перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв подається, крім зазначених документів, засвідчена в установленому порядку копія посвідчення водія та у разі потреби документ, що підтверджує право користування транспортним засобом.</p>	<p>контролюючому органу і мають відмітку в паспорті; дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій;</p> <p>одну кольорову фотокартку розміром 3,5 x 4,5 см. Для перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв подається, крім зазначених документів, засвідчена в установленому порядку копія посвідчення водія та у разі потреби документ, що підтверджує навички керування транспортним засобом відповідної категорії.</p>
<p>12. Перепідготовка водіїв проводиться з числа осіб, що мають посвідчення водія і на момент закінчення підготовки досягнуть:</p> <p>18-річного віку - для відкриття категорії С1 або С з категорії В;</p> <p>19-річного віку - для відкриття категорій ВЕ, С1Е, СЕ або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорій В, С1, С більше одного року протягом останнього часу;</p> <p>21-річного віку - для відкриття категорій D1, D або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорій В, С1, С більше трьох років протягом останнього часу;</p> <p>21-річного віку - для відкриття категорій D1Е або DE або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорій D1, D більше одного року протягом останнього часу.</p> <p>Абзац відсутній.</p>	<p>12. Перепідготовка водіїв проводиться з числа осіб, що мають посвідчення водія і на момент закінчення підготовки досягнуть:</p> <p>18-річного віку - для відкриття категорії С1 або С з категорії В;</p> <p>19-річного віку - для відкриття категорій ВЕ, С1Е, СЕ або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорій В, С1, С більше одного року протягом останнього часу;</p> <p>21-річного віку - для відкриття категорій D1, D або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорій В, С1, С більше трьох років протягом останнього часу;</p> <p>21-річного віку - для відкриття категорій D1Е або DE або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорій D1, D більше одного року протягом останнього часу.</p> <p>До періоду часу, зазначеного в абзацах третьому -</p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>Для відкриття нижчих категорій водій повинен закінчити 20-годинний курс навчання з практичного керування відповідним транспортним засобом.</p> <p>До нижчих категорій належать D1 - стосовно категорії D; C - стосовно категорій D1, D; C1 - стосовно категорій C, D1, D; B - стосовно категорій C1, C, D1, D; B1 - стосовно категорій B, C1, C, D1, D; A - стосовно категорій B1, B, C1, C, D1, D; A1 - стосовно категорій A, B1, B, C1, C, D1, D.</p>	<p>п'ятому цього пункту, не зараховується час, упродовж якого особа була позбавлена права на керування транспортними засобами.</p> <p>Для відкриття нижчих категорій водій повинен закінчити 20-годинний курс навчання з практичного керування відповідним транспортним засобом.</p> <p>До нижчих категорій належать D1 - стосовно категорій D; C - стосовно категорій D1, D; C1 - стосовно категорій C, D1, D; B - стосовно категорій C1, C, D1, D; B1 - стосовно категорій B, C1, C, D1, D; A - стосовно категорій B1, B, C1, C, D1, D; A1 - стосовно категорій A, B1, B, C1, C, D1, D.</p>
<p>14. Підготовка водіїв проводиться на майданчику для навчання з початкового керування, а також на маршрутах за місцезнаходженням закладу або його філії.</p>	<p>14. Підготовка водіїв проводиться на майданчику для навчання з початкового керування, а також на маршрутах за місцезнаходженням закладу або його філії (іншого відокремленого підрозділу).</p>
<p>15. Для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв комплектуються окремі групи слухачів чисельністю не більш як 30 осіб.</p> <p>Заклад або його філія зобов'язані зареєструвати до початку занять списки груп у територіальному органі з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу або філії.</p>	<p>15. Для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв комплектуються окремі групи слухачів чисельністю не більше 30 осіб. Допускається проходження підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв у закладі в індивідуальному порядку (однією особою, не в складі групи) за умови виконання відповідних робочих програм і планів.</p> <p>Заклад (його філія чи інший відокремлений підрозділ) зобов'язаний зареєструвати до початку занять списки груп або особу, яка проходить в індивідуальному порядку підготовку або перепідготовку в територіальному сервісному центрі МВС за місцезнаходженням закладу або філії (іншого</p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
	<p>відокремленого підрозділу). Реєстрація проводиться шляхом внесення закладом в електронній формі відповідних відомостей про осіб, які проходять підготовку, переїдготовку або підвищення кваліфікації водіїв, до Єдиного державного реєстру МВС.</p>
	<p>15¹. Відомості, що вносяться закладом до Єдиного державного реєстру МВС, вважаються внесеними з моменту їх відправлення.</p> <p>Порядок безпосереднього внесення закладом відомостей до Єдиного державного реєстру МВС устанавлюється наказом МВС.</p>
<p>16. Заняття з теоретичної підготовки проводяться відповідно до розкладу, а з практичного керування транспортним засобом - до графіків черговості.</p> <p>Облік занять з теоретичної підготовки та практичного керування транспортним засобом ведеться в журналі обліку успішності підготовки та відвідування і книжці обліку підготовки з керування.</p> <p>Зразки журналу та книжки затверджуються спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінсоцполітики.</p> <p>Ще не закінчення підготовки журнал, книжки та свідчення, які заповнені за зразком згідно з додатком до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 р. № 340, подаються відповідному підрозділу територіального органу з надання сервісних послуг МВС для перевірки їх відповідності.</p>	<p>16. Заняття з теоретичної підготовки проводяться відповідно до розкладу, а з практичного керування транспортним засобом - до графіків черговості.</p> <p>Інформація щодо занять з теоретичної підготовки та практичного керування транспортним засобом вноситься закладом в електронному вигляді до Єдиного державного реєстру МВС,</p> <p>Зразки журналу та книжки затверджуються спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінсоцполітики.</p> <p>Виключено.</p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>19. Для визначення рівня знань, умінь і навичок, якості підготовки слухачі складають заліки та іспити в закладі або його філії.</p> <p>...</p>	<p>19. Для визначення рівня знань, умінь і навичок, якості підготовки слухачі складають заліки та іспити в закладі або його філії (іншому відокремленому підрозділі).</p> <p>...</p>
<p>21. До складення іспитів у відповідному підрозділі територіального органу з надання сервісних послуг МВС допускаються слухачі, що успішно склали заліки та іспити в закладі або його філії.</p> <p>Іспит з теоретичної підготовки складається за білетами, затвердженими Головним сервісним центром МВС.</p> <p>...</p>	<p>21. До складення іспитів у територіальному сервісному центрі МВС допускаються слухачі, що успішно склали заліки та іспити в закладі або його філії (іншому відокремленому підрозділі).</p> <p>Іспит з теоретичної підготовки складається за білетами, що формуються з тестових питань, затверджених Головним сервісним центром МВС.</p> <p>...</p>
<p>22. Екзаменаційна комісія оформляє за результатами складення іспитів протокол, на підставі якого заклад або його філія видає слухачам свідоцтво про його закінчення.</p> <p>Абзац відсутній.</p> <p>Свідоцтво не дає права на керування транспортним засобом.</p> <p>У разі втрати свідоцтва заклад або його філія на підставі заяви особи і зазначеного протоколу видає його дублікат.</p> <p>Інформація про видані свідоцтва (дублікати) вноситься до Єдиного державного реєстру МВС.</p>	<p>22. Екзаменаційна комісія оформляє за результатами складення іспитів протокол, на підставі якого заклад або його філія (інший відокремлений підрозділ) видає слухачам свідоцтво/диплом про його закінчення.</p> <p>Свідоцтво невідкладно вноситься закладом (його філією чи іншим відокремленим підрозділом) в електронній формі до Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>Свідоцтво не дає права на керування транспортним засобом.</p> <p>На підставі заяви особи заклад або його філія (інший відокремлений підрозділ) повторно видає свідоцтво.</p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>23. Документи, пов'язані з підготовкою водіїв, і оформлені екзаменаційною комісією протоколи зберігаються в закладі або його філії протягом трьох років.</p>	<p>23. Документи, пов'язані з підготовкою водіїв, і оформлені екзаменаційною комісією протоколи зберігаються в закладі або його філії (іншому відокремленому підрозділі) протягом трьох років.</p>
<p>Порядок державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</p>	<p>Порядок державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</p>
<p>1. Цей Порядок визначає процедуру державної акредитації закладів незалежно від форми власності та їх філій, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклад), та атестації їх спеціалістів.</p>	<p>1. Цей Порядок визначає процедуру державної акредитації закладів незалежно від форми власності та їх філій (інших відокремлених підрозділів), що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклад), та атестації їх спеціалістів.</p>
<p>2. Державна акредитація закладу та атестація його спеціалістів, яка проводиться територіальним органом з надання сервісних послуг МВС не рідше ніж один раз на п'ять років, є основною формою державного контролю діяльності закладу. Абзац відсутній.</p>	<p>2. Державна акредитація закладу та атестація його спеціалістів, яка проводиться регіональним сервісним центром МВС за його місцезнаходженням, є основною формою державного контролю діяльності закладу. Атестація спеціалістів закладу проводиться не рідше ніж один раз на п'ять років.</p>
<p>3. Інформація про акредитовані заклади вноситься Головним сервісним центром МВС до Єдиного державного реєстру МВС.</p>	<p>3. Інформація про акредитовані заклади вноситься регіональним сервісним центром МВС до Єдиного державного реєстру МВС.</p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>4. Основним завданням державної акредитації є визначення:</p> <p>стану матеріально-технічної бази закладу; рівня організації та проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі - водії) і професійного рівня спеціалістів.</p> <p>Абзац відсутній.</p>	<p>4. Основним завданням державної акредитації є визначення:</p> <p>стану матеріально-технічної бази закладу; рівня організації та проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі - водії) і професійного рівня спеціалістів;</p> <p>додержання закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.</p>
<p>7. Державна акредитація закладу проводиться комісією, склад якої призначається Головним сервісним центром МВС. До складу акредитаційної комісії залучаються представники Мінінфраструктури, МОН та Мінсоцполітики. Положення про акредитаційну комісію затверджує МВС.</p>	<p>7. Державна акредитація закладу проводиться комісією, склад якої призначається регіональним сервісним центром МВС. До складу акредитаційної комісії залучаються представники регіональних органів управління у сфері освіти та територіальних органів Держпраці. Положення про акредитаційну комісію затверджує МВС.</p>
<p>8. Для державної акредитації заклад подає до Головного сервісного центру МВС:</p> <p>1) заяву;</p> <p>{Підпункт 2 пункту 8 виключено на підставі Постанови КМ № 627 (627-2013-п) від 12.06.2013}</p>	<p>8. Для державної акредитації заклад подає до регіонального сервісного центру МВС за своїм місцезнаходженням:</p> <p>1) заяву;</p> <p>{Підпункт 2 пункту 8 виключено на підставі Постанови КМ № 627 (627-2013-п) від 12.06.2013}</p>
<p>3) сертифікат про державну акредитацію (у разі прохочення членом акредитації);</p> <p>4) засвідчені в установленому порядку копії документів, що підтверджують право закладу на користування транспортними засобами, приміщеннями та земельними</p>	<p>Виключено.</p> <p>4) засвідчені в установленому порядку копії документів, що підтверджують право закладу на користування транспортними засобами, приміщеннями,</p>

<p>Зміст положення (норми) чинного акта</p> <p>ділянками для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p> <p>5) відомості про склад спеціалістів закладу, копії документів про їх освіту, кваліфікацію, атестацію, а також відомості про матеріально-технічну базу закладу;</p> <p>6) робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки кваліфікації водіїв;</p> <p>7) маршрути з практичного керування транспортним засобом;</p> <p>8) висновок про матеріально-технічну базу закладу та її відповідність визначеним вимогам, затверджений керівником територіального органу з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу.</p> <p>Підпункт відсутній.</p> <th data-bbox="127 80 816 1072"> <p>Зміст положення (норми) проекту акта</p> <p>спорудами та/або земельними ділянками для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p> <p>5) відомості про склад спеціалістів закладу, копії документів про їх освіту, кваліфікацію, атестацію, а також відомості про матеріально-технічну базу закладу;</p> <p>6) робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p> <p>Виключено.</p> <p>8) висновок про матеріально-технічну базу закладу та її відповідність визначеним вимогам, затверджений керівником територіального сервісного центру МВС за місцезнаходженням закладу;</p> <p>9) установчі документи.</p> </th>	<p>Зміст положення (норми) проекту акта</p> <p>спорудами та/або земельними ділянками для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p> <p>5) відомості про склад спеціалістів закладу, копії документів про їх освіту, кваліфікацію, атестацію, а також відомості про матеріально-технічну базу закладу;</p> <p>6) робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p> <p>Виключено.</p> <p>8) висновок про матеріально-технічну базу закладу та її відповідність визначеним вимогам, затверджений керівником територіального сервісного центру МВС за місцезнаходженням закладу;</p> <p>9) установчі документи.</p>
<p>Відсутній.</p>	<p>8¹. Заклади, що мають відповідну ліцензію на провадження освітньої діяльності МОН, для державної акредитації подають до регіонального сервісного центру МВС за своїм місцезнаходженням:</p> <p>1) заяву із зазначеними в ній відомостями про матеріально-технічну базу;</p> <p>2) належним чином завірену копію ліцензії МОН з підготовки робітників із професії водій автотранспортних засобів відповідної категорії;</p> <p>3) відомості про склад спеціалістів закладу, копії документів про їх атестацію;</p> <p>4) установчі документи.</p>
<p>9. За результатами аналізу поданих відповідно до пункту 8 цього Порядку документів акредитаційна комісія</p>	<p>9. За результатами аналізу поданих відповідно до пунктів 8, 8¹ цього Порядку документів акредитаційна</p>

<p>Зміст положення (норми) чинного акта</p> <p>приймає в місячний строк з дня їх реєстрації рішення про державну акредитацію закладу або про відмову в його акредитації. Акредитованому закладові видається сертифікат за зразком згідно з додатком 1 протягом 10 днів з дня прийняття рішення або вмотивована відмова в акредитації у письмовій формі.</p> <p>Строк дії сертифіката про державну акредитацію становить п'ять років.</p>	<p>Зміст положення (норми) проекту акта</p> <p>комісія приймає в місячний строк з дня їх реєстрації рішення про державну акредитацію закладу або про відмову в його акредитації. Акредитованому закладові видається сертифікат за зразком згідно з додатком 1 протягом 5 робочих днів з дня прийняття рішення або вмотивована відмова в акредитації у письмовій формі.</p> <p>Сертифікат про державну акредитацію видається безстроково.</p>
<p>11. Інформація про видані сертифікати вноситься до Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>Абзац відсутній.</p> <p>Абзац відсутній.</p>	<p>11. Інформація про видані сертифікати вноситься до Єдиного державного реєстру МВС та оприлюднюється на офіційному сайті Головного сервісного центру МВС.</p> <p>У разі втрати або пошкодження сертифіката за заявою закладу видається його дублікат, відомості про видачу якого вносяться до Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>Дублікат оформлюється шляхом заповнення бланка сертифіката даними, аналогічними даним виданого вперше сертифіката, та проставлення на ньому відмітки «Дублікат». При видачі дубліката сертифіката плата стягується лише в розмірі вартості бланка сертифіката.</p>
<p>12. Бланки сертифіката виготовляються на замовлення МВС.</p>	<p>12. Бланки сертифіката виготовляються на замовлення Головного сервісного центру МВС, який у встановленому порядку забезпечує ними регіональні сервісні центри МВС.</p>
<p>13. Рішення про відмову в державній акредитації закладу приймається у разі, коли: стан його матеріально-технічної бази та чисельність</p>	<p>13. Рішення про відмову в державній акредитації закладу приймається у разі, коли: стан його матеріально-технічної бази та чисельність</p>

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
<p>спеціалістів не дають змогу виконати робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p> <p>У поданих для державної акредитації документах виявлено недостовірні відомості.</p> <p>Рішення про відмову в державній акредитації закладу може бути оскаржено до МВС протягом місяця з дня його прийняття.</p>	<p>спеціалістів не дають змогу виконати робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p> <p>для державної акредитації подано неповний перелік документів, передбачених пунктами 8, 8¹ цього Порядку, або в них виявлено недостовірні відомості;</p> <p>У ході розгляду поданих для державної акредитації документів встановлено факт одночасного використання матеріально-технічної бази (її частини) або одночасної роботи спеціаліста в декількох закладах в обсягах, що унеможливають виконання робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.</p> <p>Рішення про відмову в державній акредитації закладу може бути оскаржено до Головного сервісного центру МВС протягом місяця з дня його прийняття.</p>
<p>14. Акредитований заклад реєструється протягом 10 робочих днів після отримання сертифіката в територіальному органі з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу.</p>	<p>14. Акредитований заклад реєструється протягом 5 робочих днів після отримання сертифіката в територіальному сервісному центрі МВС за місцезнаходженням закладу.</p>
<p>15. У разі виявлення під час перевірки, що проводиться у встановленому законодавством порядку, порушення вимог до закладу, дія сертифіката про державну акредитацію тимчасово припиняється.</p> <p>Якщо в установленій строк не усунуто недоліки, сертифікат анулюється на підставі обґрунтованого рішення акредитаційної комісії.</p>	<p>15. Дія сертифіката про державну акредитацію тимчасово припиняється рішенням акредитаційної комісії в разі:</p> <p>установлення документально підтвердженого факту порушення закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;</p> <p>виявлення факту акредитації закладу</p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>18. Атестація спеціалістів проводиться комісією, що утворюється керівником територіального органу з надання сервісних послуг МВС, за участю представників Мінінфраструктури, МОН та МОЗ з метою визначення відповідності спеціалістів кваліфікаційним вимогам за напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.</p> <p>Атестаційна комісія діє на підставі положення, що затверджує МВС.</p>	<p>порушенням вимог цього Порядку;</p> <p>зміни матеріально-технічної бази та чисельності спеціалістів, що унеможливають виконання робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.</p> <p>Порядок та строки припинення дія сертифіката про державну акредитацію встановлюється МВС.</p> <p>Якщо в установленний строк не усунуто недоліки, сертифікат анулюється на підставі обґрунтованого рішення акредитаційної комісії.</p>
<p>18. Атестація спеціалістів проводиться комісією, що утворюється керівником територіального органу з надання сервісних послуг МВС, за участю представників Мінінфраструктури, МОН та МОЗ з метою визначення відповідності спеціалістів кваліфікаційним вимогам за напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.</p> <p>Атестаційна комісія діє на підставі положення, що затверджує МВС.</p>	<p>18. Атестація спеціалістів проводиться комісією, що утворюється керівником регіонального сервісного центру МВС, за участю регіональних представників органів управління освіти та охорони здоров'я з метою визначення відповідності спеціалістів кваліфікаційним вимогам за напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.</p> <p>Атестаційна комісія діє на підставі положення, що затверджує МВС.</p>
<p>19. Для атестації особа подає територіальному органу з надання сервісних послуг МВС:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) заяву; 2) копії документів про освіту; 3) посвідчення водія; 4) документ, що підтверджує навички керування транспортним засобом відповідної категорії більше трьох 	<p>19. Для атестації особа подає в регіональний сервісний центр МВС:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) заяву; 2) засвідчені в установленому порядку копії документів про освіту; 3) посвідчення водія (крім спеціалістів із проведення занять з надання домедичної допомоги); 4) для проведення занять з навчання керуванню транспортними засобами – документ, що підтверджує

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>років протягом останнього часу:</p> <p>для особи, що працює водієм, - витяг з трудової книжки або довідка із зазначенням номера та дати наказу про прийняття на роботу, марки закріпленого транспортного засобу, його номерного знака.</p> <p>Витяг або довідка засвідчуються підписом посадової особи підприємства, який еквівалентується печаткою;</p> <p>...</p> <p>б) медичну довідку встановленого зразка;</p> <p>7) копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків або дані про серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному територіальному органу Міндоходів і мають відмітку в паспорті);</p>	<p>навички керування транспортним засобом відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу:</p> <p>для особи, що працює водієм, - належним чином завірена копія трудового договору (контракту), витяг з трудової книжки або довідка із зазначенням номера та дати наказу про прийняття на роботу, марки закріпленого транспортного засобу, його номерного знака. Відомості про тривалість роботи водієм можуть також підтверджуватися на підставі даних Державної фіскальної служби України, Пенсійного фонду України.</p> <p>Витяг або довідка засвідчуються підписом посадової особи підприємства;</p> <p>б) дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій (для спеціалістів із проведення занять з навчання керуванню транспортними засобами);</p> <p>7) копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);</p>
<p>21. Атестаційна комісія за результатами розгляду поданих відповідно до пункту 19 цього Порядку документів і складення особою усього або нижче певного іспиту або іспиту з використанням комп'ютерних тестів протягом 10</p>	<p>21. Атестаційна комісія за результатами розгляду поданих відповідно до пункту 19 цього Порядку документів і складення особою іспиту з використанням комп'ютерних тестів приймає протягом 1 дня рішення про атестацію або</p>

<p>Зміст положення (норми) чинного акта днів рішення про атестацію або відмову в атестації. Абзац відсутній.</p>	<p>Зміст положення (норми) проекту акта відмову в атестації. У спеціалістів з навчання водінню транспортними засобами приймається практичний іспит з навичок керування транспортними засобами тієї категорії, за якою вони проведуть навчання.</p>
<p>22. Особам, що успішно пройшли атестацію, видається атестат за зразком згідно з додатком 2 протягом трьох робочих днів з дня прийняття рішення атестаційною комісією.</p> <p>Абзац відсутній.</p> <p>Строк дії атестата становить п'ять років.</p> <p>Абзац відсутній.</p> <p>Абзац відсутній.</p>	<p>22. Особам, що успішно пройшли атестацію, видається атестат за зразком згідно з додатком 2 протягом трьох робочих днів з дня прийняття рішення атестаційною комісією.</p> <p>Інформація про видачу атестата вноситься до Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>Строк дії атестата становить п'ять років.</p> <p>У разі втрати або пошкодження атестата за заявою особи видається його дублікат, відомості про видачу якого вносяться до Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>Дублікат оформлюється шляхом заповнення бланка атестата даними, аналогічними даним виданого вперше атестата, та проставлення на ньому відмітки «Дублікат». При видачі дубліката атестата плата стягується лише в розмірі вартості бланка атестата.</p>
<p>23. Рішення про відмову в атестації особи приймається у разі, коли:</p> <p>у поданих для атестації документах виявлено недостовірні відомості;</p> <p>за результатами складених іспитів встановлено</p>	<p>23. Рішення про відмову в атестації особи приймається у разі, коли:</p> <p>для атестації подано неповний перелік документів, передбачених пунктом 20 цього Порядку, або в них виявлено недостовірні відомості;</p> <p>за результатами складених іспитів встановлено</p>

<p><i>Зміст положення (норми) чинного акта</i></p> <p>невідповідність особи кваліфікаційним вимогам.</p> <p>Підпункт відсутній.</p> <p>У разі прийняття рішення про відмову в атестації особа має право повторно звернутися не раніше ніж через шість місяців із заявою про проходження атестації.</p>	<p><i>Зміст положення (норми) проекту акта</i></p> <p>невідповідність особи кваліфікаційним вимогам;</p> <p>особа, яка подає документи на атестацію як спеціаліста з навчання керуванню транспортними засобами, позбавлена права на керування транспортними засобами.</p> <p>У разі прийняття рішення про відмову в атестації особа має право повторно звернутися не раніше ніж через місяць із заявою про проходження атестації.</p>
<p>24. Облік виданих атестатів ведеться територіальними органами з надання сервісних послуг МВС в установленому МВС порядку.</p>	<p>24. Облік виданих атестатів ведеться регіональними сервісними центрами МВС в установленому МВС порядку.</p>
<p>25. У разі низького рівня підготовки спеціалістом слухачів закладу за поданням його керівника або керівника відповідного підрозділу територіального органу з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу проводиться переатестація спеціаліста. Переатестація спеціалістів з навчання керуванню транспортними засобами проводиться також в разі наявності інформації про позбавлення їх в установленому порядку права на керування транспортними засобами.</p>	<p>25. У разі низького рівня підготовки спеціалістом слухачів закладу за поданням керівника цього закладу або керівника територіального сервісного центру МВС за місцезнаходженням закладу проводиться переатестація спеціаліста.</p>
	<p>26. У разі наявності інформації про позбавлення спеціаліста з навчання керування транспортними засобами права на керування транспортними засобами виданий атестат визнається недійсним, про що керівник регіонального сервісного центру МВС, яким видавався атестат, письмово повідомляє спеціаліста та заклад (заклади), у яких працює спеціаліст.</p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
	<p>Інформація про визнання атестата недійсним уноситься до Єдиного державного реєстру МВС, одночасно відомості про цього спеціаліста корегуються в Єдиному державному реєстрі МВС: у відомостях про заклад (заклади), у якому (яких) він працює.</p> <p>Порядок визнання атестата недійсним та підстави для проведення переатестації спеціалістів устанавлюється Міністерством внутрішніх справ України.</p>

Директор
 Департаменту юридичного забезпечення
 Міністерства внутрішніх справ України



Д. В. Горбась

**Аналіз регуляторного впливу
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
деяких постанов Кабінету Міністрів України»**

I. Визначення проблеми

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» розроблено Міністерством внутрішніх справ України з власної ініціативи та з урахуванням вимог Плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 23 серпня 2016 року № 615 (далі – План дерегуляції).

Проект акта передбачає внесення змін до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 року № 340 (далі – Порядок видачі посвідчення водія), Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 (далі – Порядок підготовки водіїв), та Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 (далі – Порядок акредитації закладів і атестації спеціалістів).

Прийняття запропонованих змін набуває особливої гостроти, урахувавши нереалізованість низки завдань, передбачених пунктом 22 Плану дерегуляції, зокрема, щодо спрощення процедури організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів шляхом заміни форми подання деяких документів з паперової на електронну, а також виключення норм, що, по суті (ураховуючи порядок виготовлення, отримання та обліку), прирівнюють форму свідоцтва про закінчення закладу до бланка сурової звітності. Цим же пунктом МВС зобов'язано спростити процедуру здобуття права на керування транспортними засобами для осіб, які закінчили заклад освіти, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійно-технічної освіти, на підставі документів про професійно-технічну освіту державного зразка (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації).

Проектом акта запропоновано зменшити адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів шляхом відміни процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, замінивши її на внесення відповідних електронних форм цих свідоцтв до Єдиного державного реєстру МВС (далі – реєстр), а також шляхом запровадження дистанційної електронної реєстрації груп, що проходять навчання.

Крім того, проект акта приводить Порядок підготовки водіїв та Порядок акредитації закладів і атестації спеціалістів у відповідність до положень частини 6 статті 55 Господарського кодексу України, якою передбачено, що господарські організації – юридичні особи мають право відкривати філії та

інші відокремлені підрозділи без створення юридичної особи. Чинні редакції порядків дану норму враховують лише частково, передбачаючи, що окремо підготовку водіїв заклади можуть проводити лише у філіях.

Зміни, що пропонуються, також полегшать процедуру державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади). Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються з Головного сервісного центру МВС регіональним сервісним центрам МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки замість одного державного органу документи розглядатимуться у двадцяти п'яти державних органах за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання зберегти кошти на транспортних витратах.

Ураховуючи передачу функції проведення державної акредитації на рівень областей, де відсутні територіальні органи Мінінфраструктури, а також беручи до уваги те, що згідно з Положенням про Міністерство інфраструктури України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, ні до завдань, ні до повноважень Мінінфраструктури не належить участь у контролі за підготовкою кандидатів у водії транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі (основною формою якого згідно зі статтею 15 Закону України «Про дорожній рух» є державна акредитація), проектом пропонується виключити представника Мінінфраструктури зі складу акредитаційної комісії.

З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам, і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект вводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів по суті декларативний принцип акредитації, без фактичного обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.

Крім того, ураховуючи інтереси бізнесу, запропонованими змінами планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення).

Актуальність змін полягає і в тому, що ними врегульовується питання отримання дублікатів сертифіката про державну акредитацію та атестата спеціаліста в разі їх втрати або пошкодження без додаткової оплати послуги, сплативши виключно вартість бланка.

З метою забезпечення прозорості процедури проведення державної акредитації проектом акта пропонується конкретизувати причини відмови в ній. Аналогічно конкретизуються причини відмови в атестації спеціаліста.

Слід звернути увагу на те, що запропонованими змінами, крім іншого, урегульовується питання визнання недійсним атестата спеціаліста з навчання

керування транспортними засобами, якщо така особа у встановленому законом порядку позбавлена права керування. Таким чином, положення Порядку акредитації закладів і атестації спеціалістів приводиться у відповідність до положень частини десятої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», якою забороняється керування транспортними засобами особам, до яких застосовано адміністративне стягнення чи кримінальне покарання виду «позбавлення права керування транспортними засобами», протягом строку позбавлення, а також пункту 1.10 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, яким визначено, що водієм є особа, яка навчає керування транспортним засобом, перебуваючи безпосередньо в транспортному засобі.

Проект акта також приводить положення Порядку видачі посвідчення водія у відповідність до положень Закону України «Про Єдиний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус», зокрема доповнюється перелік документів, що подаються для отримання чи обміну посвідчення водія, у зв'язку із запровадженням в Україні паспорта громадянина України у формі картки, перевірки відомостей про особу в Єдиному демографічному реєстрі.

Запропоновано також доповнити Порядок видачі посвідчення водія новими нормами, що врегульовують наявні прогалини, пов'язані з позбавленням осіб права керування транспортними засобами.

Зокрема, Кодексом України про адміністративні правопорушення передбачено, що час позбавлення спеціального права починає обраховуватися з моменту здачі документа, яким надано це право. Однак трапляються випадки, коли особа не може здати посвідчення водія до уповноваженого підрозділу Національної поліції у зв'язку з його втратою чи знищенням. Разом з тим вона вже обліковується у відповідних державних реєстрах як така, що позбавлена права керування, і згідно з чинною редакцією Порядку видачі посвідчення водія не може отримати таке посвідчення для здачі його у відповідний підрозділ Національної поліції. За таких обставин рішення щодо позбавлення не може бути виконано, оскільки не починається перебіг строку позбавлення спеціального права. Водночас особа (навіть за наявності її бажання) не може виконати свій обов'язок щодо здачі посвідчення водія, а отже, не може поновити своє право на керування транспортними засобами. Цим проектом вводяться нові норми, що передбачають у разі звернення таких осіб допуск їх до складання іспитів для отримання посвідчення водія і одночасно визначають, що оформлене посвідчення відразу передається представнику Національної поліції.

На сьогодні пунктом 20 Порядку видачі посвідчення водія передбачено повернення посвідчень водія особам, позбавленим права на керування транспортними засобами. Однак трапляються випадки, коли особа після закінчення строку позбавлення спеціального права звертається до сервісного центру МВС, проте її посвідчення водія там відсутнє (фізично знищено у дорожньо-транспортній пригоді, за спричинення якої особа й позбавлялася права керування, знищено у зв'язку із закінченням строків зберігання, у разі

коли особа звертається в сервісний центр МВС через багато років після закінчення строку позбавлення спеціального права тощо). Запропонованим проектом ця прогалина врегульовується шляхом запровадження норми про видачу нового посвідчення водія.

Проектом також конкретизується, які саме іспити складають особи, що були позбавлені права керування транспортними засобами, при їх поверненні.

З огляду на те, що чинна редакція Порядку видачі посвідчень водія визначає лише перелік документів, які надаються для обміну посвідчення водія, доцільно визначити перелік документів, які необхідно подавати для отримання посвідчення водія вперше, що й запропоновано проектом акта.

Запропоновані зміни також передбачають визнання документів про професійно-технічну освіту державного зразка (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації) такими, що засвідчують проходження підготовки і перепідготовки водіїв транспортних засобів.

Проект акта також спрямований на узгодження між собою правових норм, визначених указаними Порядками.

Так, у пункті 15 Порядку підготовки водіїв передбачено, що заклад або його філія зобов'язані зареєструвати до початку занять списки груп у територіальному органі з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу або філії. Аналогічна вимога міститься і в пункті 15 Порядку видачі посвідчення водія.

Ця норма є похідною від положень частини першої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», згідно з якою однією з умов отримання особою права на керування транспортними засобами є проходження повного курсу навчання за відповідними програмами. Водночас постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 229 затверджено Типову навчальну програму підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, що визначає необхідність проходження кандидатами у водії підготовки впродовж визначеної кількості навчальних годин.

Саме з метою контролю за повнотою пройденого курсу навчання і пропонується внести зміни до зазначених Порядків щодо реєстрації груп до початку занять.

Виходячи зі змісту частини першої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», слід розуміти, що особа, яка не пройшла повний курс програми, не може претендувати на отримання права керування транспортними засобами.

Вимоги щодо реєстрації навчальних груп також спрямовані на унеможливлення зловживань з боку закладів шляхом видачі документів про закінчення закладу особам, які фактично не проходили підготовку. А також ця норма не дає закладу можливості попри вимоги статті 15 Закону України «Про дорожній рух» збільшувати кількість осіб у групах у ході виконання навчальної програми, проведення якої вже розпочалося.

Цей проект акта також включає актуальні тенденції щодо інформатизації відносин державних органів із суб'єктами господарювання.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні, її можливо розв'язати лише шляхом запровадження державного регулювання.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки проект акта спрямований на дерегуляцію відповідних відносин, удосконалення механізму державного регулювання процедури видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, передачу повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, від Головного сервісного центру МВС до регіональних, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, а також усунення наявних на сьогодні прогалин у законодавстві щодо порядку видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами.

II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання пропонується зменшити адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спростити процедуру акредитації закладів, створити більш комфортні умови для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалити процедуру отримання та обміну посвідчення водія.

Поставлені цілі планується досягти шляхом відміни процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, передачі функції акредитації закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС за місцезнаходженням закладів, введення спрощеного механізму акредитації закладів, що належать до сфери управління МОН, запровадження електронного обміну інформацією між закладами та територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, конкретизації процедур отримання та обміну посвідчень водія, визнання документів про професійно-технічну освіту державного зразка, виданих ліцензованими освітніми закладами, документами, що засвідчують підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	<p>Збереження чинного регулювання унеможливило б здійснення вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, контроль за їх використанням, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС.</p> <p>При цьому зберігаються неефективні та надмірні витрати суб'єктів господарювання та бюджетні витрати на адміністрування регулювання цих суб'єктів.</p> <p>Отже збереження чинного регулювання є неприйнятним.</p>
Обраний спосіб	<p>Проектом акта забезпечується вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання зекономити на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічній, навчально-методичній, інформаційній бази встановленим законодавством нормативам, і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект вводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без</p>

Вид альтернативи	Опис альтернативи
	<p>обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.</p> <p>Крім того, ураховуючи інтереси бізнесу, запропонованими змінами планується скоротити удвічі (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення) строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	У разі збереження чинного регулювання Державний бюджет України зазнаватиме витрат коштів за один рік у сумі 2 362 249,47 грн., за п'ять років – у сумі 5 673 318,1 грн.
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить удосконалити механізм державного регулювання процедури видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними. Передаються повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв від Головного сервісного центру МВС на регіональним, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, а також передбачається усунення	Скоротяться витрати Державного бюджету України на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва за один рік на 1 625 070,47 грн., за п'ять років – на 4 936 139,1 грн.

	<p>наявних на сьогодні прогалин у законодавстві щодо порядку видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами. Зменшується адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спрощується процедура акредитації закладів, створюються більш комфортні умови для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалюється процедура отримання та обміну посвідчення водія</p>	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Обраний спосіб	Удосконалюється процедура отримання та обміну посвідчення водія	Не передбачаються

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання, задіяних у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	1701 (які пройшли державну акредитацію та отримали сертифікат)	X	1701 (які пройшли державну акредитацію та отримали сертифікат)
Питома вага групи в	X	X	100%	X	100%

загальній кількості, відсотки					
-------------------------------	--	--	--	--	--

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні	У разі збереження чинного регулювання суб'єкти господарювання нестимуть додаткові необґрунтовані фінансові витрати та будуть змушені проходити довготривалу процедуру акредитації.
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить удосконалити механізм державного регулювання процедури видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними. Передаються повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, від Головного сервісного центру МВС регіональним, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, а також передбачається усунення наявних на сьогодні прогалин у законодавстві щодо порядку видачі	Передбачається зменшення витрат суб'єктів господарювання за один рік при мінімальних розрахунках на 4 510 675,95 грн., при максимальних розрахунках – на 5 083 097,66 грн., а також за п'ять років при мінімальних розрахунках – на 19 346 422,56 грн., при максимальних розрахунках – на 19 918 836,26 грн.

	<p>посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами. Зменшується адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спрощується процедура акредитації закладів, створюються більш комфортні умови для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалюється процедура отримання та обміну посвідчення водія.</p>	
--	---	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<p>Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)</p>	x
<p>Альтернатива 2. Обраний спосіб. (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)</p>	x

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Збереження чинного регулювання	1	<p>Збереження чинного регулювання унеможливорює здійснення вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв та здійснення контролю за їх використанням, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС. При цьому зберігаються неефективні та надмірні витрати суб'єктів господарювання та бюджетні витрати на адміністрування регулювання цих суб'єктів. Ураховуючи викладене, збереження чинного регулювання є неприйнятним.</p>
Обраний спосіб	4	<p>Проектом акта забезпечується вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з</p>

		<p>підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери</p>
--	--	---

		<p>управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам, і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.</p> <p>Крім того, ураховуючи інтереси бізнесу, планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів з дня прийняття рішення)</p>
--	--	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у
--------------------------	-------------------	--------------------	---

			рейтингу
Збереження чинного регулювання	Немає	Зберігаються неефективні та надмірні витрати з державного бюджету за один рік у сумі 2 362 249,47 грн., за п'ять років – у сумі 5 673 318,1 грн.	Узагалі не враховує
Обраний спосіб	Проектом акта забезпечується вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і	Зменшення витрат суб'єктів господарювання за один рік при мінімальних розрахунках на 4 510 675,95 грн., при максимальних розрахунках – на 5 083 097,66 грн., а також за п'ять років при мінімальних розрахунках – на 19 346 422,56 грн., при максимальних розрахунках – на 19 918 836,26 грн.	Повністю забезпечує

	<p>підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання зекономити на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної,</p>		
--	---	--	--

	<p>навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам, і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС</p> <p>уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.</p> <p>Крім того, ураховуючи інтереси бізнесу, планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про</p>		
--	---	--	--

	державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення).		
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Збереження чинного регулювання	<p>Збереження чинного регулювання унеможливорює здійснення вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв та здійснення контролю за їх використанням, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС.</p> <p>При цьому зберігаються неефективні та надмірні витрати суб'єктів господарювання та бюджетні витрати на адміністрування регулювання цих суб'єктів.</p> <p>Ураховуючи викладене, збереження чинного регулювання є неприйнятним</p>	Відсутні
Обраний спосіб	Проектом акта забезпечується	Відсутні

	<p>вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки замість документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам</p>	
--	---	--

	<p>господарювання заощадити кошти на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам, і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів по суті декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.</p> <p>Крім того, ураховуючи інтереси бізнесу, планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення)</p>	
--	---	--

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття змін до актів Кабінету Міністрів України в частині відміни процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, передачі функції акредитації закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС за місцезнаходженням закладів, упровадження спрощеного механізму акредитації закладів, що належать до сфери управління МОН, запровадження електронного обміну інформацією між закладами та територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, конкретизації процедур отримання та обміну посвідчень водія, визнання документів про професійно-технічну освіту державного зразка, виданих ліцензованими освітніми закладами, документами, що засвідчують підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

1) погодити проект постанови із заінтересованими органами виконавчої влади;

2) подати проект постанови до Міністерства юстиції України на правову експертизу;

3) подати проект постанови до Кабінету Міністрів України для його прийняття.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення зі змінами, що передбачені проектом постанови, та їх дотримання під час виконання своїх повноважень.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

Розроблено тест малого підприємства (М-Тест) відповідно до додатка 4 до Методики. Суб'єкти малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання більше, – 10%.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Строк набрання чинності регуляторним актом: відповідно до законодавства – після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є забезпечення належної діяльності навчальних закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – 1701 суб'єкт господарювання, який здійснює діяльність у сфері підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Час, що витрачається суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням акта, – постійно.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній.

Проект розміщено на офіційному веб-сайті МВС: <http://www.mvs.gov.ua/>. Додатково буде проведено опитування серед суб'єктів господарювання стосовно дії положень акта в разі надходження пропозицій та зауважень.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта буде здійснено після набрання чинності цим актом шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про кількість навчальних закладів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, які пройшли державну акредитацію протягом року та отримали сертифікати про державну акредитацію, кількості виданих свідоцтв про закінчення закладу.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, у результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстежень.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, – суб'єкти господарювання, які отримали сертифікат про державну акредитацію та здійснюють навчання з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Міністр внутрішніх справ України

А. Б. Аваков

_____ 2017 року

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 03 по 14 квітня 2017 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Робоча зустріч	35	Обговорення проекту постанови та попереднє погодження запропонованого проекту постанови
2.	Опитано представників закладів, які проводять підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів	23	Обговорено та погоджено запропонований проект постанови

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, 1701 одиниця (які пройшли державну акредитацію та отримали відповідний сертифікат), у тому числі малого підприємництва 1701 одиниця та мікропідприємництва 0 одиниць;

питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100% (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Державна акредитація закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	Придбання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання не передбачається	X	Придбання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання не передбачається
2.	Процедури перевірки та/або поставлення на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна	X	X	X

	плата) X на оціночну кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства			
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) Формула: оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства	X	X	X
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства	X	X	X
5.	Інші процедури:	X	X	X
6.	Разом, грн Формула:(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	X	X	X
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1701	X	1701
8.	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	X	X	X
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємства щодо виконання регулювання та звітування				

<p>Розрахунок вартості 1 людино-години: норма робочого часу на 2017 рік становить при 40-годинному робочому тижні 1986,0 годин (норми тривалості робочого часу на 2017 рік (лист Міністерства соціальної політики України від 05.08.2016 № 11535/0/14-16/13 «Про розрахунок норми тривалості робочого часу на 2017 рік»)). Використовується мінімальний розмір плати. За Законом України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» середній мінімальний щомісячний розмір заробітної плати з 01 січня 2017 року становить: 3200 грн та 19,34 грн у погодинному розмірі.</p>				
9.	<p>Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання</p> <p>Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</p>	<p>Оціночно: 0,1 години (Пошук на офіційному веб-сайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних веб-сайтах постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів»)</p>	X	<p>Оціночно: 0,1 години (Пошук та ознайомлення на офіційному веб-сайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних веб-сайтах постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів»)</p>
10.	<p>Процедури організації виконання вимог регулювання витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</p>	<p>Оціночно: 0,3 години (ознайомлення з порядком державної акредитації закладів та переліком необхідних документів, які необхідно подати до акредитаційної комісії з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;)</p>	X	<p>Оціночно: 0,3 години (ознайомлення з порядком державної акредитації закладів та переліком документів, які необхідно подати до акредитаційної комісії з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;)</p>

11.	Процедури офіційного звітування			
	витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності	Оціночно: 0,2 години (уточнення місця розташування та робочих годин прийому у відповідному територіальному органі з надання сервісних послуг МВС, уточнення процедури подання необхідних документів на державну акредитацію навчального закладу,)	X	Оціночно: 0,2 години (уточнення місця розташування та робочих годин прийому у відповідному територіальному органі з надання сервісних послуг МВС, уточнення процедури подання необхідних документів на державну акредитацію навчального закладу)
	витрати часу на заповнення звітних форм	Оціночно: 4 години (Підготовка документів, що подаються на державну акредитаційну комісію)	X	Оціночно: 4 години (Підготовка документів, що подаються на державну акредитаційну комісію)
	витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації, окремо електронна звітність, звітність до органу з надання сервісних послуг, поштовим зв'язком тощо)	Оціночно: від 1 години до 1 дня – при подачі пакета документів особисто до відповідного територіального органу з надання сервісних послуг МВС; від 1 до 4 днів – при відправленні пакета документів поштовим зв'язком	X	Оціночно: від 1 години до 1 дня – при подачі пакета документів особисто до відповідного територіального органу з надання сервісних послуг МВС; від 1 до 4 днів – при відправленні пакета документів поштовим зв'язком
	оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)	Оціночно: природній рівень помилок при підготовці пакета документів – 10 % загальної кількості	X	Оціночно: природній рівень помилок при підготовці пакета документів – 10% загальної кількості
	вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)	19,34 грн у погодинному розмірі	X	Оціночно: 21 грн у погодинному розмірі в разі збільшення мінімальної заробітної плати
	оціночна кількість	X	X	X

	оригінальних звітів			
	кількість періодів звітності за рік	X	X	X
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	X	X	X
13.	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
14.	Разом, грн Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	При мінімальних розрахунках – 6 годин + 10% на корегування природного рівня помилок = 6 годин 36 хвилин; При максимальних розрахунках – 5 днів (при 8-годинному робочому дні) 6 годин + 10 % на корегування природного рівня помилок (32 години + 6 годин + 10 %) = 42 годин	X	При мінімальних розрахунках – 6 годин + 10% на корегування природного рівня помилок = 6 годин 36 хвилин; При максимальних розрахунках – 5 днів (при 8-годинному робочому дні) 6 годин + 10 % на корегування природного рівня помилок (32 години + 6 годин + 10 %) = 42 годин
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги	1701	X	1701

	регулювання, одиниць			
16.	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	При мінімальних розрахунках: $1701 * 6,36 * 19,34 =$ 209 227,08 грн; При максимальних розрахунках: $1701 * 42 * 19,34 =$ 1 381 688,28 грн (- 572 413,71 грн)	X	При мінімальних розрахунках: $1701 * 6,36 * 19,34 =$ 209 227,08 грн; При максимальних розрахунках: $1701 * 42 * 19,34 =$ 1 381 688,28 грн (- 572 413,71 грн)

Видача бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік запровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	Придбання суб'єктами підприємства, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання не передбачається	X	Придбання суб'єктами підприємства, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання не передбачається
2.	Процедури перевірки та/або поставлення на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру	X	X	X

	обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) Формула: оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
5.	Інші процедури: сплата вартості бланка свідоцтва про закінчення закладу (для розрахунку вартості витрат на придбання бланків свідоцтв про закінчення закладу взято вартість одного бланка свідоцтва в розмірі 1,2 грн (зазначено вартість бланка, за якою здійснюється їх закупівля навчальними закладами в чинній нормі регулювання); (для розрахунку середній	$1,20 * 120 =$ -144 грн	X	$144 * 5 =$ $- 720 \text{ грн}$

	показник кількості виданих навчальними закладами бланків свідоцтв за рік, що складає – 120 одиниць)			
6.	Разом, грн Формула:(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	X	X	X
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1701	X	1701
8.	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	144*1701 = - 244 944 грн	X	244 944*5 = - 1 224 720 грн

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування

Розрахунок вартості 1 людино-години:

норма робочого часу на 2017 рік становить при 40-годинному робочому тижні 1986,0 годин (норми тривалості робочого часу на 2017 рік (лист Міністерства соціальної політики України від 05.08.2016 № 11535/0/14-16/13 «Про розрахунок норми тривалості робочого часу на 2017 рік»).

Використовується мінімальний розмір плати. За Законом України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» середній мінімальний щомісячний розмір заробітної плати з 01 січня 2017 року становить: 3200 грн та 19,34 грн у погодинному розмірі.

9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм	Оціночно: 0,5 години (Пошук на офіційному веб-сайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних веб-сайтах постанов Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів» та від 08 травня 1993 року № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними	X	Оціночно: 0,5 години (Пошук на офіційному веб-сайті Головного сервісного центру МВС або на офіційних веб-сайтах постанов Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів» та від 08 травня 1993 року № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами»)
----	---	---	---	--

		засобами»)		
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур	Оціночно: 1 година (Ознайомлення з порядком реєстрації списків груп слухачів, видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх обліком та використанням)	X	Оціночно: 1 година (Ознайомлення з порядком реєстрації списків груп слухачів, видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх обліком та використанням)
11.	Процедури офіційного звітування			
	витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності	Оціночно: 0,4 години (уточнення процедури реєстрації списків груп слухачів, видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх обліком та використанням)	X	Оціночно: 0,4 години (уточнення процедури реєстрації списків груп слухачів, видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх обліком та використанням)
	витрати часу на заповнення звітних форм	Оціночно: 2 години (Підготовка відомостей для реєстрації списків груп слухачів, виданих бланків свідоцтв)	X	Оціночно: 2 години (Підготовка відомостей для реєстрації списків груп слухачів, виданих бланків свідоцтв)
	витрати часу на передачу звітних	Оціночно: 0,1 години –подання	X	Оціночно: 0,1 години –подання

	форм (окремо за засобами передачі інформації, окремо електронна звітність, звітність до органу з надання сервісних послуг, поштовим зв'язком тощо)	відповідних відомостей шляхом електронного обміну даними		відповідних відомостей шляхом електронного обміну даними
	оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)	Оціночно: природній рівень помилок при підготовці пакета документів – 10 % загальної кількості	X	Оціночно: природній рівень помилок при підготовці пакета документів – 10% загальної кількості
	вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)	19,34 грн у погодинному розмірі	X	Оціночно: 21 грн у погодинному розмірі в разі збільшення мінімальної заробітної плати
	оціночна кількість оригінальних звітів	5 (середня кількість реєстрацій закладом списків груп з подальшою видачею свідоцтва)	X	25 (середня кількість реєстрацій закладом списків груп з подальшою видачею свідоцтва)
	кількість періодів звітності за рік	X	X	X
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	X	X	X
13.	Інші процедури (уточнити)	X	X	X

14.	Разом, грн Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	14 годин + 10% на корегування природного рівня помилок = 15 годин 15 хвилин	X	64 годин + 10% на корегування природного рівня помилок = 70 годин 26 хвилин
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1701	X	1701
16.	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	$1701 * 15,15 * 19,34 = 498\,394,701$ грн (- 2 640 669,47 грн)	X	$1701 * 70,26 * 21 = 2\,509\,757,46$ (- 13 185 563,45 грн)

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Територіальні органи з надання сервісних послуг МВС

(державна акредитація закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної	Оцінка кількості процедур за рік,	Оцінка кількості суб'єктів, що	Витрати на адміністрування регулюван -
---	-----------------------------------	--	-----------------------------------	--------------------------------	--

(розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)		влади відповідної категорії (заробітна плата)	що припадають на одного суб'єкта	підпадають під дію процедури регулювання	ня* (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання					
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання					
6. Підготовка	X	X	X	X	X

звітності за результатами регулювання					
7. Інші адміністративні процедури					
проведення перевірки навчального закладу з метою обстеження відповідності його матеріально-технічної бази визначеним вимогам	2 години	43,51 грн (43,51 грн за годину при 7 200,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	1151	2 * 43,51 * 1151 = 100 160,02 грн (- 122 228, 72 грн)
розгляд заяв і матеріалів та прийняття рішення про державну акредитацію закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів відповідних категорій або відмову в акредитації	0,3 години	217,55 грн (у здійсненні зазначеної процедури задіяно щонайменше 5 працівників) (43,51 грн за годину при 7 200,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	1701	0,3 * 217,55 * 1701 = 111 015,76 грн (- 55 775, 79 грн)
здійснення аналізу якості проведення закладом підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв	2 години	217,55 грн (у здійсненні зазначеної процедури задіяно щонайменше 5 працівників) (43,51 грн за годину при 7 200,00 грн середньомісяч	1	1151	2 * 217,55 * 1151 = 500 800,1 грн (- 611 173, 6 грн)

транспортних засобів шляхом звірки інформації, наявної в базах даних, якими користуються територіальні органи з надання сервісних послуг МВС, з поданими суб'єктами господарювання документами		ної заробітної плати працівника)			
видача сертифіката про державну акредитацію закладу	0,3 години	43,51 грн (43,51 грн за годину при 7 200,00 грн середньомісяч ної заробітної плати працівника)	1	1701	0,3 * 43,51 * 1701 = 22 203,12 грн (- 11 155,19 грн)
Разом за рік	X	X	X	X	734 179 грн (- 577 914,56 грн)
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	734 179 грн (- 577 914,56 грн)

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Територіальні органи з надання сервісних послуг МВС

(видача бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними)

Процедура регулювання суб'єктів малого	Планові витрати часу на	Вартість часу співробітника органу	Оцінка кількості процедур	Оцінка кількості суб'єктів	Витрати на адміністрування
--	-------------------------	------------------------------------	---------------------------	----------------------------	----------------------------

підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	процедуру	державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	за рік, що припадають на одного суб'єкта	, що підпадають під дію процедури регулювання	регульован - ня* (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X

6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури	X	X	X	X	X
закупівля та подальше відповідних бланків свідоцтв між територіальними сервісними центрами	Оціночно: 5 годин*26 регіонів = 130 годин	108,88 грн (у здійсненні зазначеної процедури задіяно щонайменше 2 працівників) (43,51 грн за годину при 7 200,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника регіонального сервісного центру МВС) (65,37 грн за годину при 10 982,60 грн середньомісячної заробітної плати працівника Головного сервісного центру МВС)	1	X	130*108,88 = - 14 154,4 грн
розгляд заяви та прийняття рішення щодо видачі бланків свідоцтв закладам	Оціночно: 0,5 години	43,51 грн (43,51 грн за годину при 7 200,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	1701	0,5*43,51*1701 = - 37 005,25 грн
видача бланків свідоцтв закладам	Оціночно: 0,5 години	43,51 грн (43,51 грн за годину при 7 200,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	1701	0,5*43,51*1701 = - 37 005,25 грн

реєстрація списків слухачів	груп	Оціночно: 2 години	43,51 грн (43,51 грн за годину при 7 200,00 грн середньомісяч ної заробітної плати працівника)	5	1701	2*65,37*5*17 01 = - 740 105,1 грн
Разом за рік		X	X	X	X	- 828 270 грн
Сумарно за п'ять років		X	X	X	X	- 4 141 350 грн

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу) 0 x 5 років = 0 грн.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, грн	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, грн
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X	X

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	X	X

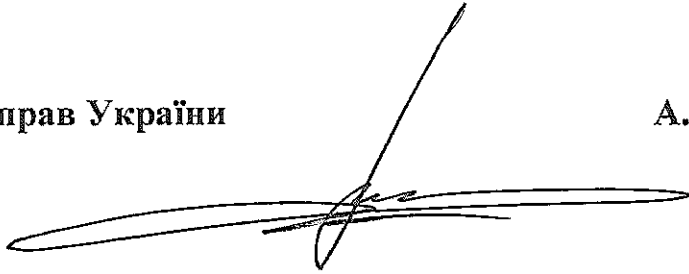
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	X	X
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	при мінімальних розрахунках: 707 621,78 грн (- 2 885 613,48); при максимальних розрахунках: 1 880 082,98 грн (- 3 458 027,19)	при мінімальних розрахунках: 2 718 984,54 грн (- 14 410 283,46); при максимальних розрахунках: 3 891 445,74 грн (- 14 955 697,16)
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	737 179 грн (- 1 625 070,47)	737 179 грн (- 4 936 139,1)
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	при мінімальних розрахунках: 1 444 808,78 грн (- 4 510 675,95); при максимальних розрахунках: 2 617 261,98 грн (- 5 083 097,66)	при мінімальних розрахунках: 3 456 163,54 грн (- 19 346 422,56); при максимальних розрахунках: 4 628 624,74 грн (- 19 918 836,26)

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Компенсаторні механізми виконання запланованого регулювання не пропонуються.

Міністр внутрішніх справ України
_____ 2017 рік

А. Б. Аваков

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal stroke with a loop and a vertical stroke extending upwards from the center.



МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

СРСД, п. Юлія, вул. Академіка Бірюзова, 10

☎ КОНТАКТИ 🔍 ПОШУК

Про МВС

Громадянин України

Звернення до МВС

Зарплатня картка

Інформаційні сервіси МВС

Сторінка 2020

Сторінка 1 з 1
Проекти інсталяцій водіїв МВС

ПРОЕКТИ НОРМАТИВНИХ АКТІВ

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

На виконання вимог статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повідомляємо про оприлюднення на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України (mvs.gov.ua) проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (Далі – проект акта).

Проект акта передбачає внесення змін до Положення про порядок видачі посвідчень водіїв та допуску промадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 року № 340, Порядку підготовки, перевірочної і підписання кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487, та Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перевірочну і підписання кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490.

Реалізація акта дозволить удосконалити механізм державного регулювання процедури видачі благів свідцтва, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, передавати повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перевірочну і підписання кваліфікації водіїв від Головного сервісного центру МВС на регіональний рівень, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, а також передбачається усунення наявних на сьогодні прогалин у законодавстві щодо порядку видачі посвідчень водіїв та допуску промадян до керування транспортними засобами. Приміяття акта зменшить адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спростить процедуру акредитації закладів, створить більш комфортні умови для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалить процедуру отримання та обміну посвідчення водія.

Зуваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом місяця з дати опублікування в письмовому або в електронному вигляді за адресами:

Головний сервісний центр Міністерства внутрішніх справ України, вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04071, е-мал: vproz@hsc.gov.ua ;

Державна регуляторна служба України, вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, е-мал: info@mvs.gov.ua .

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» - ЗАВАНТАЖИТИ

ЗМІНИ, що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України - ЗАВАНТАЖИТИ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» - ЗАВАНТАЖИТИ

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЕЛИЦЯ до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» - ЗАВАНТАЖИТИ

Аналіз регуляторного впливу проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» - ЗАВАНТАЖИТИ

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест) - ЗАВАНТАЖИТИ