



# ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92  
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба України

Державіаслужбою направляється на погодження проект наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень» (далі – проект наказу), розроблений з метою приведення нормативно – правової бази у сфері продажу повітряних перевезень у відповідність до Повітряного кодексу України та удосконалення вимог до суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень.

Просимо розглянути та погодити наданий проект наказу.

Додаток (тільки адресату):

1. Проект наказу (копія) на 22 арк.
2. Пояснювальна записка (копія) на 4 арк.
3. Аналіз регуляторного впливу (оригінал) на 14 арк.
4. Повідомлення про оприлюднення на 2 арк.

Т.в.о. Голови

С.М. Коршук

017252





ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

Київ

Про затвердження Авіаційних  
правил України «Правила  
сертифікації суб'єктів, що  
надають агентські послуги з  
продажу повітряних перевезень».

Відповідно до частин першої, п'ятої статті 11, статті 98 Повітряного кодексу України, пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою удосконалення правил сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Авіаційні правила України «Правила сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень», що

000614

додаються.

2. Управлінню авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва департаменту авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва (Шевчук І.О.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному сайті.

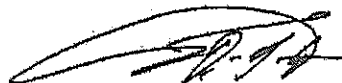
3. Визнати такими, що втратили чинність, наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 30 грудня 2004 року № 255 «Про затвердження Положення про сертифікацію суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу авіаційних перевезень на території України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 12 січня 2005 року за № 27/10307 (із змінами), та наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 12 січня 2005 року № 9 «Про затвердження Положення про акредитацію суб'єктів, які здійснюють попередню перевірку агентств з продажу авіаційних перевезень», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25 січня 2005 року за № 93/10373 (із змінами).

4. Сертифікати на право продажу авіаційних перевезень, що на день набрання чинності цими Авіаційними правилами України є чинними, продовжують діяти до закінчення їх термінів дії.

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

6. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної  
служби України

№ \_\_\_\_\_

## Авіаційні правила України

«Правила сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу  
повітряних перевезень»

### I. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила поширюються на суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень (далі – агентства), незалежно від їх форми власності, які мають договори з надання агентських послуг з продажу повітряних перевезень, укладені з авіаційними перевізниками або генеральними агентами.

2. Ці Авіаційні правила встановлюють порядок видачі, продовження строку дії, унесення змін, доповнень та анулювання сертифіката на право продажу повітряних перевезень і є обов'язковими для виконання.

3. Діяльність з продажу повітряних перевезень можуть здійснювати лише агентства, які пройшли процедуру сертифікації і отримали відповідний сертифікат.

4. Відповідність сертифікаційним вимогам засвідчується відповідним сертифікатом.

5. Агентство не має права передавати сертифікат іншій юридичній особі.

6. Агентство несе відповідальність перед авіаційними перевізниками за діяльність субагентів, з якими ним укладено договори про надання послуг з продажу повітряних перевезень.

7. Уповноважений орган з питань цивільної авіації веде реєстр агентств, що мають чинний сертифікат, який розміщується на його офіційному веб-сайті.

8. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:

автоматизована система бронювання/глобальна розподільна система (АСБ/ГРС) – система, яка забезпечує відображення інформації про розклад рейсів, наявність місць та тарифи авіаперевізників і за допомогою якої здійснюється бронювання послуг повітряних перевезень;

агентські послуги – діяльність з продажу повітряних перевезень, яка здійснюється за винагороду (комісійні) однією особою (агентством) за дорученням іншої особи (авіаперевізника або генерального агента);

заява – заява на отримання, продовження строку дії, унесення змін або доповнень до сертифіката на право продажу повітряних перевезень (додаток 1), що подається агентством до уповноваженого органу з питань цивільної авіації;

заявник – юридична особа, яка подала у встановленому порядку заяву про отримання, продовження строку дії, унесення змін або доповнень до сертифіката на право продажу повітряних перевезень;

офіс з продажу – приміщення, в якому здійснюється бронювання та продаж повітряних перевезень;

сертифікат на право продажу повітряних перевезень (далі - сертифікат) – документ на право здійснювати продаж повітряних перевезень, який видається уповноваженим органом з питань цивільної авіації, і засвідчує відповідність агентства сертифікаційним вимогам;

субагент – суб'єкт, який надає посередницькі послуги з бронювання та продажу повітряних перевезень згідно з договором, укладеним з агентством;

суб'єкт, що надає агентські послуги з продажу повітряних перевезень (далі – агентство) – юридична особа, яка здійснює діяльність з продажу повітряних перевезень за дорученням авіаперевізника або генерального агента на підставі договору.

Інші терміни, що використовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України.

## II. Сертифікаційні вимоги до агентства

### 1. Агентство повинно відповідати таким сертифікаційним вимогам:

1) надати фінансові гарантії авіаперевізникам для відшкодування їм можливих збитків, пов'язаних з діяльністю агентства. Фінансові гарантії оформлюються агентством у вигляді банківської гарантії, страхового полісу (сертифіката) або довідки від авіаперевізника про наявність депозитного внеску у розмірі, погодженому з авіаперевізником;

2) мати у своєму штаті не менше одного спеціаліста (у кожному офісі з продажу), що закінчив курси з підготовки персоналу з продажу повітряних перевезень, які проводить Міжнародна асоціація повітряного транспорту (IATA) або суб'єкт, який здійснює підготовку персоналу з організації та/або продажу повітряних перевезень, сертифікований уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

Якщо агентство провадить діяльність, пов'язану з перевезенням вантажів, воно повинно мати у своєму штаті не менше одного спеціаліста (у кожному офісі з продажу), який пройшов підготовку з авіаційних вантажних перевезень та з перевезень небезпечних вантажів у навчальних закладах, акредитованих Міжнародною асоціацією повітряного транспорту (IATA) або навчальних закладах цивільної авіації України з підготовки, перепідготовки, підтвердження/відновлення та підвищення кваліфікації персоналу з наземного обслуговування, сертифікованих уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

3) мати у своєму штаті не менше одного спеціаліста (у кожному офісі з продажу), який має відповідний документ, що підтверджує право роботи з АСБ/ГРС (для агентств з продажу вантажних повітряних перевезень – у разі підключення до АСБ/ГРС);

4) використовувати (у кожному офісі з продажу) одну або декілька АСБ/ГРС (для агентств з продажу вантажних повітряних перевезень – у разі наявності);

5) мати приміщення для забезпечення діяльності з продажу повітряних перевезень у власності або на підставі укладеного договору оренди.

2. Агентство зобов'язане повідомляти уповноваженому органу з питань цивільної авіації про всі зміни даних, які були зазначені в заяві та документах, що додавалися до заяви про отримання сертифіката, у строк не пізніше ніж один місяць з дня настання таких змін.

III. Порядок подання заяви та підтвердних документів до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, розгляду документів, видачі та продовження строку дії сертифіката

1. Для отримання сертифіката заявник подає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації заяву (додаток 1) за підписом керівника агентства або керівника його виконавчого органу та підтвердні документи:

1) копію балансу (звіту про фінансовий стан) та звіту про фінансові результати (звіту про сукупний дохід) за останній звітний рік та за останній звітний період;

2) довідку за підписом керівника агентства або керівника його виконавчого органу з переліком агентських угод між авіаперевізником та агентством з надання агентських послуг з продажу повітряних перевезень, укладених агентством (у разі подання заяви вперше – за наявності);

3) копії документів про фінансові гарантії за укладеними агентськими угодами (у разі подання заяви вперше – за наявності);

4) довідку за підписом керівника агентства або керівника його виконавчого органу щодо штату працюючих (для кожного офісу з продажу);

5) копії документів, що підтверджують кваліфікацію персоналу (для кожного офісу з продажу);

6) відомості про використання АСБ/ГРС, включаючи офіційне підтвердження уповноваженого представництва АСБ/ГРС про встановлення цієї системи (для кожного офісу з продажу);



7) копії документів, що свідчать про наявність приміщення для провадження діяльності з продажу повітряних перевезень (для кожного офісу з продажу);

8) довідку за підписом керівника агентства або керівника його виконавчого органу з переліком субагентів, з якими укладено договори про надання послуг з продажу повітряних перевезень (за наявності);

9) фотографії офісу (офісів) з продажу ззовні та зсередини.

2. Заява та підтвердні документи подаються заявником до уповноваженого органу з питань цивільної авіації за бажанням заявника у паперовому або електронному вигляді.

3. Підтвердні документи, що додаються до заяви, повинні бути засвідчені у встановленому порядку.

4. Уповноважений орган з питань цивільної авіації протягом трьох робочих днів з дня одержання заяви про отримання сертифіката здійснює її попередній розгляд з метою встановлення наявності або відсутності підстав для залишення її без розгляду і в разі їх наявності приймає відповідне рішення, яке направляється заявнику рекомендованим листом протягом трьох робочих днів з дня його прийняття. У рішенні про залишення заяви про отримання сертифіката без розгляду зазначається перелік підстав для прийняття такого рішення.

5. Підставами для залишення заяви про отримання сертифіката без розгляду є:

1) заява та/або підтвердні документи оформлені з порушенням вимог цих Авіаційних правил;

2) підтвердні документи подані не в повному обсязі;

3) відсутність у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань відомостей про заявника або наявність відомостей про державну реєстрацію його припинення.

6. Після усунення причин, що стали підставою для прийняття рішення про залишення заяви про отримання сертифіката без розгляду, агентство може повторно подати заяву про отримання сертифіката.

7. Після встановлення відсутності підстав для залишення заяви без розгляду, заявнику протягом п'яти робочих днів з дня надходження заяви надсилається рахунок на сплату державного збору за розгляд заяви відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28 вересня 1993 року № 819 «Про створення Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях» (далі – постанова Кабінету Міністрів України від 28 вересня 1993 року № 819).

8. Строк розгляду підтвердних документів уповноваженим органом з питань цивільної авіації становить десять робочих днів після надходження документу, що підтверджує сплату державного збору відповідно до пункту 7 цього розділу.

9. Під час розгляду підтвердних документів уповноваженим органом з питань цивільної авіації перевіряється відповідність наданих підтвердних документів сертифікаційним вимогам, встановленим цими Авіаційними правилами.

10. У разі виявлення невідповідностей уповноважений орган з питань цивільної авіації направляє заявнику письмове повідомлення із зазначенням цих невідповідностей.

11. Заявник зобов'язаний усунути виявлені невідповідності та протягом десяти робочих днів з дати отримання повідомлення надати до уповноваженого органу з питань цивільної авіації необхідні підтвердні документи, які перевіряються протягом трьох робочих днів з дати їх надходження.

12. Якщо заявник протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення про виявлені невідповідності, не надав до уповноваженого органу з питань цивільної авіації необхідні підтвердні документи, уповноважений орган з питань цивільної авіації приймає рішення про відмову у видачі сертифіката, копія якого направляється заявнику рекомендованим листом протягом трьох робочих днів з дня прийняття такого рішення. Сплачені державні збори не повертаються. Заявник має право подати нову заяву на загальних підставах.

13. У разі відсутності невідповідностей або вчасного їх усунення уповноважений орган з питань цивільної авіації приймає рішення про видачу сертифіката та протягом трьох робочих днів з дня прийняття рішення про видачу сертифіката направляє заявнику рахунок на сплату державного збору за видачу сертифіката відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28 вересня 1993 року № 819.

14. Після надходження документу, що підтверджує сплату державного збору за видачу сертифіката, уповноважений орган з питань цивільної авіації протягом трьох робочих днів оформлює сертифікат (додаток 2).

15. Документом, що підтверджує сплату державного збору за розгляд заяви та видачу сертифіката, є копія квитанції, виданої банком, копія платіжного доручення з відміткою банку, квитанція з платіжного терміналу, квитанція (чек) з поштового відділення зв'язку.

16. У сертифікаті зазначаються:

1) найменування агентства;

2) місцезнаходження агентства;

3) адреса офісу (офісів) з продажу, за якою здійснюється продаж повітряних перевезень (зазначаються на зворотному боці сертифіката);

4) номер сертифіката (АП0000 – у разі видачі сертифіката на право продажу пасажирських повітряних перевезень, АВ0000 – у разі видачі сертифіката на право продажу вантажних повітряних перевезень без права оформлення небезпечних вантажів, АВ/НВ0000 – у разі видачі сертифіката на право продажу вантажних повітряних перевезень з правом оформлення небезпечних вантажів);

5) дата введення в дію, видачі або унесення змін/доповнень до сертифіката;

6) строк дії сертифіката;

7) підпис керівника уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

17. Сертифікат видається строком на п'ять років.

18. Продовження строку дії сертифіката здійснюється уповноваженим органом з питань цивільної авіації за заявою агентства в порядку, передбаченому цим розділом.

#### IV. Унесення змін до сертифіката

1. Унесення змін до сертифіката здійснюється у разі:

1) зміни найменування агентства (якщо зміна найменування не пов'язана з реорганізацією юридичної особи);

2) зміни місцезнаходження агентства;

3) виключення з сертифіката офісу з продажу.

2. Зміни до сертифіката у зв'язку із зміною найменування або місцезнаходження агентства вносяться на підставі заяви, складеної у довільній формі, та документів, що підтверджують зазначені зміни.

3. Рішення про унесення змін до сертифіката у зв'язку із зміною найменування або місцезнаходження агентства приймається уповноваженим органом з питань цивільної авіації протягом п'яти робочих днів з дня надходження такої заяви.

4. Сертифікат із зміненим найменуванням або місцезнаходженням агентства оформлюється уповноваженим органом з питань цивільної авіації протягом трьох робочих днів з дня прийняття рішення про унесення змін до сертифіката у зв'язку із зміною найменування або місцезнаходження агентства.

5. Виключення з сертифіката офісу з продажу повітряних перевезень здійснюється:

1) на підставі заяви агентства, яка складається в довільній формі;

2) у разі, коли агентство порушує вимоги підпунктів 2 – 5 пункту 1 розділу II цих Авіаційних правил стосовно будь-якого із своїх офісів з продажу.

6. До заяви агентства про виключення офісу з продажу додається бланк сертифіката для унесення до нього відповідних змін.

7. Рішення про унесення змін до сертифіката на підставі заяви агентства про виключення офісу з продажу приймається уповноваженим органом з питань цивільної авіації протягом п'яти робочих днів з дня надходження такої заяви.

8. Зміни до сертифіката відповідно до прийнятого рішення, передбаченого пунктом 7 цього розділу, вносяться не пізніше трьох робочих днів з дня прийняття такого рішення та зазначаються на зворотному боці сертифіката.

9. У разі підтвердження факту порушення агентством вимог підпунктів 2 – 5 пункту 1 розділу II цих Авіаційних правил, уповноважений орган з питань цивільної авіації приймає рішення про унесення змін до сертифіката шляхом виключення офісу з продажу з сертифіката протягом п'яти робочих днів.

10. Копія рішення уповноваженого органу з питань цивільної авіації про унесення змін до сертифіката, прийнятого на підставі пункту 9 цього розділу, направляється агентству рекомендованим листом протягом трьох робочих днів з дня прийняття такого рішення.

11. Агентство зобов'язане повернути сертифікат із супровідним листом до уповноваженого органу з питань цивільної авіації протягом п'яти робочих днів з дня отримання рішення, визначеного пунктом 9 цього розділу, для унесення до нього відповідних змін.

12. Зміни до сертифіката відповідно до прийнятого рішення, передбаченого пунктом 9 цього розділу, вносяться не пізніше трьох робочих днів з дня отримання бланку сертифіката агентства та зазначаються на його зворотному боці.

13. Державні збори за унесення змін до сертифіката не стягуються.

#### V. Унесення доповнень до сертифіката

1. Унесення доповнень до сертифіката здійснюється у разі розширення агентством мережі підпорядкованих офісів з продажу.

2. Доповнення до сертифіката вносяться на підставі заяви, складеної у довільній формі, в якій зазначається адреса офісу (офісів) з продажу, яким агентство має намір розширити свою мережу.

3. До заяви про унесення доповнень до сертифіката додаються підтвердні документи відповідно до підпунктів 4 – 7 та підпункту 9 пункту 1 розділу III цих Авіаційних правил та бланк сертифіката для унесення до нього відповідних доповнень.

4. Уповноважений орган з питань цивільної авіації протягом трьох робочих днів з дня одержання заяви про унесення доповнень до сертифіката встановлює наявність або відсутність підстав для залишення її без розгляду і в разі їх наявності приймає відповідне рішення, яке направляється заявнику

рекомендованим листом протягом трьох робочих днів з дня його прийняття. У рішенні про залишення заяви про унесення доповнень до сертифіката без розгляду зазначається перелік підстав для прийняття такого рішення.

5. Підставою для залишення заяви про унесення доповнень до сертифіката без розгляду є подання заяви та/або підтвердних документів, оформлених з порушенням вимог цих Авіаційних правил та/або підтвердних документів не в повному обсязі.

6. Після усунення причин, що стали підставою для прийняття рішення про залишення заяви про унесення доповнень до сертифіката без розгляду, агентство може повторно подати заяву про унесення доповнень до сертифіката.

7. Строк розгляду підтвердних документів уповноваженим органом з питань цивільної авіації становить десять робочих днів з дня отримання заяви про унесення доповнень до сертифіката.

8. Під час розгляду підтвердних документів уповноваженим органом з питань цивільної авіації перевіряється відповідність наданих підтвердних документів сертифікаційним вимогам, встановленим цими Авіаційними правилами.

9. У разі виявлення невідповідностей уповноважений орган з питань цивільної авіації направляє заявнику письмове повідомлення із зазначенням цих невідповідностей.

10. Заявник зобов'язаний усунути виявлені невідповідності та протягом п'яти робочих днів з дати отримання повідомлення надати до уповноваженого органу з питань цивільної авіації необхідні підтвердні документи, які перевіряються протягом трьох робочих днів з дня їх надходження.



11. Якщо заявник протягом п'яти робочих днів з дня отримання повідомлення про виявлені невідповідності, не надав до уповноваженого органу з питань цивільної авіації необхідні підтвердні документи, уповноважений орган з питань цивільної авіації приймає рішення про відмову в унесенні доповнень до сертифіката, копія якого направляється заявнику рекомендованим листом протягом трьох робочих днів з дня прийняття такого рішення. Заявник має право подати нову заяву на загальних підставах.

12. У разі відсутності невідповідностей або вчасного їх усунення уповноважений орган з питань цивільної авіації приймає рішення про унесення доповнень до сертифіката протягом десяти робочих днів з дня надходження заяви або з дня надходження необхідних підтвердних документів відповідно.

13. Копія рішення уповноваженого органу з питань цивільної авіації про унесення доповнень до сертифіката направляється агентству рекомендованим листом протягом трьох робочих днів з дня прийняття такого рішення.

14. Офіси з продажу, якими доповнюється сертифікат агентства, вносяться уповноваженим органом з питань цивільної авіації до сертифіката агентства протягом трьох робочих днів з дня прийняття такого рішення.

15. Державні збори за унесення доповнень до сертифіката не стягуються.

16. Підпорядковані офіси з продажу, якими доповнено сертифікат, зазначаються на зворотному боці сертифіката.

## VI. Анулювання сертифіката

1. Підставами для анулювання сертифіката є:

- 1) заява агентства про анулювання сертифіката, яка складається у довільній формі;
- 2) порушення агентством вимог пункту 1 розділу II цих Авіаційних правил;
- 3) порушення умов оформлення перевізних документів та технології взаєморозрахунків з авіаційними перевізниками та пасажирами або вантажовідправниками;
- 4) наявність у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань відомостей про державну реєстрацію припинення юридичної особи.

2. Уповноважений орган з питань цивільної авіації приймає рішення про анулювання сертифіката протягом п'яти робочих днів з:

дня одержання документа, передбаченого підпунктом 1 пункту 1 цього розділу;

дня виявлення підстав, передбачених підпунктом 4 пункту 1 цього розділу.

3. Копія рішення уповноваженого органу з питань цивільної авіації про анулювання сертифіката, прийнятого на підставі пункту 2 цього розділу, направляється агентству рекомендованим листом протягом трьох робочих днів з дня прийняття такого рішення.

4. У разі підтвердження факту порушення агентством вимог підпунктів 2 та 3 пункту 1 цього розділу, уповноважений орган з питань цивільної авіації приймає рішення про анулювання сертифіката протягом п'яти робочих днів.

5. Копія рішення уповноваженого органу з питань цивільної авіації про анулювання сертифіката направляється агентству рекомендованим листом протягом трьох робочих днів з дня прийняття такого рішення.

6. Агентство зобов'язане повернути сертифікат до уповноваженого органу з питань цивільної авіації протягом п'яти робочих днів з дня отримання рішення про анулювання сертифіката.

Заступник директора департаменту –  
начальник управління авіаційних  
перевезень та міжнародного співробітництва  
департаменту авіаційних перевезень, аеропортів  
та міжнародного співробітництва



І.О. Шевчук

Додаток 1

до Авіаційних правил України  
«Правила сертифікації суб'єктів,  
що надають агентські послуги з  
продажу повітряних перевезень»  
(пункт 1 розділу III)

Керівнику уповноваженого органу з  
питань цивільної авіації

ЗАЯВА

про отримання (продовження строку дії) сертифіката на право продажу  
повітряних перевезень (пасажирських або вантажних)

Заявник \_\_\_\_\_

(найменування суб'єкта, що надає агентські послуги з продажу повітряних перевезень)

Ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ \_\_\_\_\_

прошу видати (продовжити термін дії) сертифікат на право продажу повітряних  
перевезень (пасажирських або вантажних)

Місцезнаходження заявника: \_\_\_\_\_

Фактичне розташування офісу (офісів) з продажу: \_\_\_\_\_

Телефон, факс, електронна адреса \_\_\_\_\_

До заяви додаються документи: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ 20\_\_

*[Handwritten signatures and initials]*

Додаток 2  
до Авіаційних правил України  
«Правила сертифікації суб'єктів,  
що надають агентські послуги з  
продажу повітряних перевезень»  
(пункт 14 розділу III)

УКРАЇНА

UKRAINE

Назва уповноваженого органу з  
питань цивільної авіації

Name of the Authorized Civil Aviation  
Authority

СЕРТИФІКАТ

НА ПРАВО ПРОДАЖУ ПОВІТРЯНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

AIR SERVICES SALE CERTIFICATE

Цим засвідчується, що

This certifies that

---

(найменування агентства/agency name)

---

(місцезнаходження агентства/legal address)

---

(адреса офісів агентства на звороті/address of the agency's  
offices on the reverse side )

відповідає вимогам чинного законодавства України про цивільну авіацію, у  
тому числі Правил сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з  
продажу повітряних перевезень, і здатне здійснювати продаж повітряних  
(пасажирських/вантажних без права оформлення небезпечних

вантажів/вантажних з правом оформлення небезпечних вантажів) перевезень на території України через указані офіси.

Цей Сертифікат не підлягає передаванню і буде чинним протягом зазначеного терміну, якщо не буде анульований.

meets the requirements of the current legislation of Ukraine on civil aviation, including the Rules of certification of the entities providing agency services for the sale of air transportation, and is able to sell air transport (passenger/cargo excluding handling of dangerous goods for air shipment/cargo including handling of dangerous goods for air shipment) services on the territory of Ukraine through the indicated offices.

This Certificate is nontransferable and, unless sooner cancelled, shall continue in effect until otherwise terminated.

Керівник \_\_\_\_\_

Chairman

Сертифікат № \_\_\_\_\_

Certificate №

Дата введення в дію \_\_\_\_\_

Effective day

Сертифікат дійсний до \_\_\_\_\_

Certificate is valid till

Дата видачі/унесення змін \_\_\_\_\_

Date of issue/amendment

Продовження додатка 2  
(зворотній бік сертифіката)

Адреса офісу (офісів) з продажу/Address of the agency's offices:

---

Керівник \_\_\_\_\_

Chairman

Дата введення в дію \_\_\_\_\_

Effective day

Дата унесення змін/доповнень \_\_\_\_\_

Date of amendment

*Handwritten signatures:*  
1. *Handwritten signature*  
2. *Handwritten signature*  
3. *Handwritten signature*  
4. *Handwritten signature*

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень»

### 1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень» (далі – проект наказу) розроблений з метою приведення нормативно – правової бази у сфері продажу повітряних перевезень у відповідність до Повітряного кодексу України, удосконалення вимог до суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень, з урахуванням існуючих умов на ринку цих послуг шляхом їх актуалізації та виключення деяких з вимог, які обтяжують ведення бізнесу суб'єктів господарювання, а також спрощення процедури проходження сертифікації таких суб'єктів.

Проектом наказу передбачається удосконалення існуючого порядку розгляду документів та видачі сертифікатів на право продажу повітряних перевезень, який містить деякі обтяжливі для суб'єктів положення, що ускладнюють процедуру отримання суб'єктами, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень, відповідних сертифікатів та ведення бізнесу.

### 2. Мета і шляхи її досягнення

Метою проекту наказу є приведення нормативно – правової бази у сфері продажу повітряних перевезень у відповідність до Повітряного кодексу України, актуалізації цих вимог з урахуванням існуючих умов на ринку цих послуг, удосконалення та спрощення процедури проходження сертифікації таких суб'єктів.

Досягнення цієї мети планується шляхом затвердження проекту наказу, яким розробником пропонується встановлення удосконаленої процедури



сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень, спрощення та скорочення строків її проведення.

### 3. Правові аспекти

У даній сфері правового регулювання діють:

Повітряний кодекс України;

постанова Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520 «Про затвердження Положення про Державну авіаційну службу України»;

наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 30 грудня 2004 року № 255 «Про затвердження Положення про сертифікацію суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу авіаційних перевезень на території України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 12 січня 2005 року за № 27/10307 (із змінами);

наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 12 січня 2005 року № 9 «Про затвердження Положення про акредитацію суб'єктів, які здійснюють попередню перевірку агентств з продажу авіаційних перевезень», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25 січня 2005 року за № 93/10373 (із змінами).

Проект наказу передбачає втрату чинності наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 30 грудня 2004 року № 255 «Про затвердження Положення про сертифікацію суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу авіаційних перевезень на території України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 січня 2005 року за № 27/10307 (із змінами), та наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 12 січня 2005 року № 9 «Про затвердження Положення про акредитацію суб'єктів, які здійснюють попередню перевірку агентств з продажу авіаційних перевезень», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 25 січня 2005 року за № 93/10373 (із змінами).

#### 4. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття проекту наказу та подальша його реалізація не потребує додаткового фінансування з державного або місцевих бюджетів.

#### 5. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Державною регуляторною службою України та Антимонопольним комітетом України.

#### 6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць, тому не потребує узгодження з місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

#### 6.<sup>1</sup> Запобігання дискримінації

Проект наказу не має положень, які містять ознаки дискримінації, та не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

#### 7. Запобігання корупції

Проект наказу не містить правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

#### 8. Громадське обговорення

Проект наказу потребує проведення консультацій з громадськістю.

#### 8.<sup>1</sup> Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Проект наказу не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

## 9. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не стосується соціально-трудової сфери.

## 10. Оцінка регуляторного впливу

Проект наказу є регуляторним актом.

Проект наказу розроблено з урахуванням вимог державної регуляторної політики.

10.<sup>1</sup> Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект наказу не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

## 11. Прогноз результатів

Прийняття проекту наказу забезпечить приведення нормативно – правової бази у сфері продажу повітряних перевезень у відповідність до Повітряного кодексу України, удосконалення вимог до суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень, з урахуванням існуючих умов на ринку цих послуг, а також спрощення процедури проходження сертифікації таких суб'єктів.

Т.в.о. Голови Державної авіаційної  
служби України



С.М. Коршук

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2018 р.

Аналіз регуляторного впливу  
проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження  
Авіаційних правил України «Правила сертифікації суб'єктів, що надають  
агентські послуги з продажу повітряних перевезень»

### I. Визначення проблеми

На цей час сертифікація суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень, здійснюється відповідно до наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 30 грудня 2004 року № 255 «Про затвердження Положення про сертифікацію суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу авіаційних перевезень на території України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 січня 2005 року за № 27/10307 (зі змінами) (далі – Положення про сертифікацію суб'єктів), яким встановлено вимоги до суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу авіаційних перевезень (далі – агентства), та процедуру їх сертифікації.

Це Положення про сертифікацію суб'єктів містить цілу низку вимог, які втратили свою актуальність, та мають економічно обтяжливий характер для суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу авіаційних перевезень, зокрема, це стосується вимог щодо необхідності підключення до декількох автоматизованих систем бронювання (далі – АСБ), наявності в офісі сейфу, валідатора, проведення процедури сертифікації агентства кожні два роки та попередньої перевірки під час розгляду документів агентства тощо.

Враховуючи нагальну потребу в перегляді порядку сертифікації та вимог до агентств з метою їх удосконалення та спрощення шляхом актуалізації та виключення деяких з вимог, які обтяжують ведення бізнесу суб'єктів господарювання, а також спрощення процедури проведення сертифікації агентств та приведення нормативно – правової бази у сфері продажу повітряних перевезень у відповідність до Повітряного кодексу України, Державною авіаційною службою України розроблено проект наказу «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень» (далі – проект регуляторного акта).

Затвердження регуляторного акта вплине на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

### II. Цілі державного регулювання

Метою проекту регуляторного акта є приведення вимог до суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень, у відповідність до Повітряного кодексу України, актуалізація вимог до агентств шляхом

виключення обтяжливих вимог щодо проведення попередньої перевірки офісу агентства, обов'язкової наявності декількох АСБ та персоналу, що має відповідні документи, які підтверджують право роботи з декількома АСБ, надання акта аудиторської перевірки, скорочення переліку документів, що додаються до заяви про отримання сертифіката.

Крім того, метою проекту регуляторного акта є вдосконалення порядку розгляду заяв від агентств про отримання/внесення змін/доповнень/продовження строку дії сертифікатів та прийняття відповідних рішень, скорочення строку розгляду цих заяв з 20 до 10 робочих днів, установлення строку дії сертифікатів 5 років.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження без змін існуючого Положення про сертифікацію суб'єктів	Вимоги до суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень, та процедура їх сертифікації, встановлені цим Положенням, втратили актуальність та є обтяжливими
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить вдосконалення порядку розгляду заяв від агентств та прийняття відповідних рішень по цим заявам, актуалізацію вимог до агентства шляхом виключення тих вимог, що є економічно обтяжливими, та приведення вимог до агентств у відповідність до Повітряного кодексу України

Інші способи, що не передбачають розроблення та затвердження регуляторного акта, є неприйнятними.

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

##### Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження без змін існуючого Положення про сертифікацію суб'єктів	-	1 446 414 грн. *
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	-	482 138 грн.

\*Бюджетні витрати на адміністрування за п'ять років (враховуючи отримання та продовження строку дії сертифіката кожні два роки).

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження без змін існуючого Положення про сертифікацію суб'єктів	-	-
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	-	-

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	22	98	179	299
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	7%	33%	60%	100%

\* Висновок щодо розподілу суб'єктів по групах зроблений, виходячи із загальної кількості сертифікованих на цей час суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу пасажирських повітряних перевезень, розміщений на офіційному веб-сайті Державіаслужби. Ця кількість постійно змінюється, але суттєво не впливає на співвідношення.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження без змін існуючого Положення про сертифікацію суб'єктів	-	162 107 000
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	-	109 307 000

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень	
	За перший рік	За п'ять років
Альтернатива 1.	33 321 200	162 107 000
Альтернатива 2.	22 761 200	109 307 000

Сума витрат за Альтернативою 1 наведено з урахуванням вимоги щодо обов'язкової наявності декількох (мінімум двох) АСБ.

## ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	54 000 (телефон, факс, модем, принтер, комп'ютер/разово) +480 000 (послуги АСБ) + 3500 (навчання 1 особи на курсах в сертифікованому центрі/разово) = 537 500	480 000x5 (послуги АСБ) + 5400 x5(сервісне обслуговування)+ 54 000 (телефон, факс, модем, принтер, комп'ютер/разово) + 3500 (навчання 1 особи на курсах в сертифікованому центрі/разово)= 2 484 500
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	187 (держзбір) +37,62x3години =300	- Сертифікат видається на 5 років
6	Витрати на оборотні активи	Додаткових витрат не передбачається	

	(матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
8	Інше, гривень	+324 000 (оренда приміщення) + 172 800 (страхування відповідальності перед авіакомпаніями) = 496 800	324 000x5 (оренда) + 172 800x5 (страхування) = 1 620 000+864 000 = 2 484 000
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	1 034 600	4 968 500
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	22	
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	22 761 200	109 307 000

#### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 37,62 грн. Для розрахунку використовується середній розмір заробітної плати за 10 місяців 2017 року у 6226 грн. при нормі тривалості робочого часу у 2017 році при 40-годинному робочому тижні 1986 годин (лист Мінсоцполітики від 05.08.2016 р. № 11535/0/14-16/13)

([http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2017/gdn/reg\\_zp\\_m/reg\\_zpm17\\_u.htm](http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2017/gdn/reg_zp_m/reg_zpm17_u.htm))

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	54 000 (телефон, факс, модем, принтер, комп'ютер/разово) +480 000 (послуги АСБ) + 3500 (навчання 1 особи на курсах в сертифікованому центрі/разово) = 537 500	5 400 (сервісне обслуговування) +480 000 (послуги АСБ)	480 000x5 (послуги АСБ) + 5400 x5(сервісне обслуговування)+ 54 000 (телефон, факс, модем, принтер, комп'ютер) + 3500 (навчання 1 особи на курсах в сертифікованому центрі/разово)=



				= 2 484 500
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)			Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг	3 ч х 37,62 = 112, 86	187 грн.	300 грн.	Сертифікат видається на 5 років, тому розрахунок витрат здійснюється для першого року

(проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)			
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	Додаткових витрат не передбачається		
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Додаткових витрат не передбачається		

### М-Тест малого підприємництва

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з «21» липня 2017 р. по «01» листопада 2017 р.

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Особисті, інтернет- та телефонні консультації з суб'єктами	4	Визначено неактуальні та економічно обтяжливі вимоги до суб'єктів, виключення яких враховано в проекті регуляторного акта

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 277 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 98 (одиниць) та мікропідприємництва 179 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 93 (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів

господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

### 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	54 000 (телефон, факс, модем, принтер, комп'ютер/разово) +100 000 (послуги АСБ) + 3 500 (навчання 1 особи на курсах в сертифікованому центрі/разово) = 157 500	100 000 (послуги АСБ)	100 000x5 (послуги АСБ) + 54 000 (телефон, факс, модем, принтер, комп'ютер/разово) + 3 500 (навчання 1 особи на курсах в сертифікованому центрі/разово) = 557 500
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	Додаткових витрат не передбачається		
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	Додаткових витрат не передбачається		
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	5400 (технічне обслуговування)	5400x4 =21 600
5	Інші процедури (уточнити)	129 600 (оренда)+ 60 750 (страхування) = 190 350	129 600 (оренда)+ 60 750 (страхування) = 190 350	951 750
6	Разом, гривень	347 850	X	1 530 850
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні	277		

	виконати вимоги регулювання, одиниць			
8	Сумарно, гривень	96 354 450	X	424 045 450
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	$0,5 \times 37,62 \times 1 = 18,81$	-	18,81 (1 раз на 5 років)
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	$1 \times 37,62 = 37,62$	-	37,62
11	Процедури офіційного звітування (подання інформації про зміни даних)	-	$2 \times 37,62 = 75,24$	300,96
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	Додаткових витрат не передбачається		
13	Інші процедури (уточнити)	Відсутні		
14	Разом, гривень	56,43	X	357,39
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	277		
16	Сумарно, гривень	15 631	X	98 997

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2017 році становить 37,50 грн. з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 5900 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 06.04.2016 № 292.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	1	37,50	1	162*	6 075
камеральні	1	37,50	1	162*	6 075
вийзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання (внесення актуальних відомостей до реєстру на офіційному веб-	1	37,50	1	162*	6 075

сайті)					
7. Інші адміністративні процедури (видача сертифіката):	40	37,50	1	162*	243 000
Разом за рік	X	X	X	X	261 225
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	482 138**

\* проектом регуляторного акта передбачено, що раніше видані сертифікати продовжують діяти до закінчення їх строку дії. У 2018 році очікується подання заяв на продовження строку дії сертифікатів від 162 агентств.

\*\* враховуючи видачу сертифіката 1 раз на 5 років та загальну кількість агентств – 299.

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	96 354 450	424 045 450
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	15 631	98 997
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	96 370 081	424 144 447
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	261 225	482 138
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	96 631 306	424 626 585

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.

**IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотири бальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження без змін існуючого Положення про сертифікацію суб'єктів	1	Вимоги до суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень, та процедура їх сертифікації, встановлені цим Положенням, втратили актуальність та є обтяжливими
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	4	Забезпечення вдосконаленої процедури сертифікації агентств, виключення економічно обтяжливих вимог до агентств, приведення нормативно – правової бази у сфері продажу повітряних перевезень у відповідність до Повітряного кодексу України

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження без змін існуючого Положення про сертифікацію суб'єктів	-	1 446 414 (бюджетні витрати) + 162 107000 (витрати суб'єктів середнього підприємництва) + 562 545 450 (витрати суб'єктів малого підприємництва) = 762 098 864	Економічно обтяжливі вимоги до суб'єктів
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	-	482 138 (бюджетні витрати) + 109 307000 (витрати суб'єктів середнього підприємництва) + 424 144447 (витрати суб'єктів	Зниження економічного навантаження на суб'єктів та вдосконалення процедури сертифікації

		малого підприємництва) = 351 933 585	досягається шляхом прийняття проекту регуляторного акта
--	--	--------------------------------------	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження без змін існуючого Положення про сертифікацію суб'єктів	Відмова від альтернативи з причини надмірного економічного навантаження	-
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	З прийняттям проекту регуляторного акта буде забезпечено встановлення обґрунтованих сертифікаційних вимог до суб'єктів та вдосконаленого порядку їх сертифікації	зміни чинного законодавства у сфері повітряного транспорту

#### V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта.

#### VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва).

#### VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії регуляторного акта пропонується не обмежувати у часі.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.



### VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	Кількість агентств (юридичних осіб)
Витрати суб'єктів господарювання	Витрати суб'єктів господарювання зменшено
Бюджетні витрати	Витрати коштів державного бюджету на проведення сертифікації агентств зменшено

### IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта


Базове відстеження результативності вказаного регуляторного акта буде здійснюватись після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності.

З метою оцінки ступеня досягнення регуляторним актом визначених цілей повторно відстеження результативності регуляторного акта буде проводитися через рік після набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження, – статистичні дані за основними показниками результативності регуляторного акта та дані, отримані шляхом опитування.

Т.в.о. Голови Державної авіаційної служби України



С.М. Коршук

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2018 р.

## ПОВІДОМЛЕННЯ

На публічне обговорення вноситься розроблений Державною авіаційною службою України проект наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень» (далі – проект наказу), розміщений на офіційному сайті Державіаслужби [www.new.avia.gov.ua](http://www.new.avia.gov.ua) у розділі Регуляторна діяльність.

Проект наказу розроблений з метою приведення нормативно – правової бази у сфері продажу повітряних перевезень у відповідність до Повітряного кодексу України, удосконалення вимог до суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень, з урахуванням існуючих умов на ринку цих послуг шляхом їх актуалізації та виключення деяких з вимог, які обтяжують ведення бізнесу суб'єктів господарювання, а також спрощення процедури проходження сертифікації таких суб'єктів.

Проектом наказу передбачається удосконалення існуючого порядку розгляду документів та видачі сертифікатів на право продажу повітряних перевезень, який містить деякі обтяжливі для суб'єктів положення, що ускладнюють процедуру отримання суб'єктами, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень, відповідних сертифікатів та ведення бізнесу.

Пропозиції та зауваження від юридичних та фізичних осіб просимо надсилати протягом місяця до управління авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва Державної авіаційної служби України за адресою:

01135, м. Київ, пр. Перемоги.14  
тел./факс 351-55-26  
e-mail: [kotova@avia.gov.ua](mailto:kotova@avia.gov.ua)

та на адресу Державної регуляторної служби України:  
01010, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11  
e-mail: [inform@dkrp.gov.ua](mailto:inform@dkrp.gov.ua)

Голова Державної авіаційної  
служби України



О.В. Більчук

	<b>Проект наказу «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень»</b>	<b>Приведення у відповідність до вимог Повітряного кодексу України та з метою актуалізації вимог до суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень, та спрощення процедури сертифікації таких суб'єктів</b>	<b>III квартал</b>	<b>Департамент авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва</b>	<b>10.11.2017</b>	<b>Пояснювальна записка Дозволи на виконання польотів</b>
						<b>Додаток 1 до АПУ</b>
						<b>Додаток 2 до АПУ</b>
						<b>Наказ</b>
						<b>пов_дослідження_про_оприлюднення</b>
						<b>Правила сертифікації</b>
						<b>АРД</b>
						<b>Пояснювальна записка</b>
						<b>Дослідницький аналіз регуляторного впливу</b>
						<b>Аналіз регуляторного впливу</b>
						<b>Авіаційні правила</b>
						<b>Довідка ЄС</b>
						<b>Наказ АПУ</b>
	<b>Проект наказу «Про затвердження Авіаційних правил України та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів»</b>	<b>Приведення у відповідність до вимог Повітряного кодексу України та з метою впровадження регламенту Європейської Комісії (ЄС) № 139/2014 від 12 лютого 2014 року</b>	<b>III квартал</b>	<b>Департамент авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва</b>		