

до вх. 13561
13561/1

МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ

Державна регуляторна служба
України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

19.01. 2018 року № 801/05/31-2018

На № _____ від _____

Про погодження проекту постанови

Надсилаємо на повторне погодження доопрацьований з урахуванням зауважень, висловлених заінтересованими центральними органами виконавчої влади, проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів», розроблений Міністерством внутрішніх справ України, з метою забезпечення якісного та об'єктивного проведення перевірки технічного стану транспортних засобів суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Відповідно до Положення про Державну регуляторну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 371, просимо опрацювати та погодити зазначений проект у найкоротший строк.

- Додатки:
1. Проект постанови на 8 арк. в 1 прим.
 2. Порівняльна таблиця до проекту постанови на 19 арк. в 1 прим.
 3. Аналіз регуляторного впливу проекту постанови на 24 арк. в 1 прим.

Державний секретар



О. В. Тахтаї

Зайвий 374 10 92



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2018 р. № _____

Київ

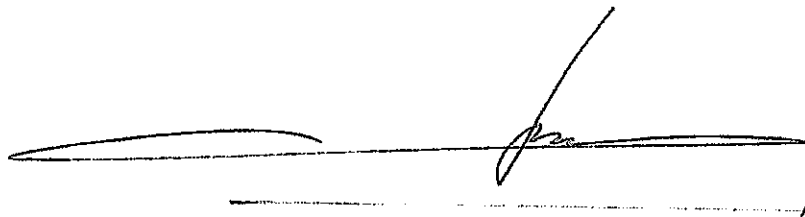
Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Унести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
2. Установити, що суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, які отримали бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу до набрання чинності цією постановою, використовують їх до повного витрачання.
3. Ця постанова набирає чинності через один місяць з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН



А. ДОВКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2018 року № _____

ЗМІНИ,

що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581; 2014 р., № 78, ст. 2241; 2016 р., № 3, ст. 171; 2017 р., № 24, ст. 685):

1) у Порядку, затвердженому зазначеною постановою:

у пункті 2:

підпункт 4 після слів «інформаційними матеріалами виробника» доповнити словами «, а також звірка ідентифікаційних номерів, екологічного рівня за документацією виробника та (або) документами щодо переобладнання і номерних знаків транспортного засобу - за реєстраційними документами, установлення його комплектності»;»;

підпункт 11¹ після слова «документ» доповнити словами «із відривною самоклеючою міткою радіочастотної ідентифікації»;»;

підпункт 11² виключити;

підпункт 12 доповнити словами «, використання такого обладнання одночасно декількома суб'єктами господарювання не допускається»;»;

доповнити підпунктом 16 такого змісту:

«вантажність (вантажопідйомність) транспортного засобу – різниця між максимальною масою транспортного засобу (повною масою транспортного засобу, установленною національним компетентним органом) та спорядженою масою транспортного засобу, яка дорівнює масі вантажу, який можна завантажити та перевозити на транспортному засобі.»;

у пункті 5:

підпункт 2 після слів «Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» доповнити словами «, котрий засвідчує компетентність пункту технічного контролю відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 17025:2006 у сфері випробовування колісних транспортних засобів.»;

у пункті 6:

в абзаці восьмому після слова «відсутність» доповнити словами «або зміну» та після слова «дії» словами «атестата про акредитацію»;

в абзаці дев'ятому після слова «видачу» доповнити словами «впродовж строку дії атестата про акредитацію чи свідоцтва про атестацію»;

у пункті 7:

в абзаці першому після слів «про пункт технічного контролю» доповнити словами «, його матеріально-технічну базу і персонал,» та після слів «призначення транспортних засобів» доповнити словами «, адрес (-и) місць (-я), дозволених для проведення обов'язкового технічного контролю,»;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«У разі відсутності можливості внести дані про пункт технічного контролю, його матеріально-технічну базу і персонал до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів через невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку або Вимогам до перевірки, Головний сервісний центр МВС інформує виконавця та повертає повідомлення та копії документів Мініфраструктури для прийняття рішення відповідно до пункту 6 цього Порядку.»;

абзац другий та третій вважати відповідно абзацом третім та четвертим;

в абзаці четвертому після слова «атестаті» доповнити словами «про акредитацію»;

у пункті 16:

в абзаці третьому перше речення доповнити словами «, а також фіксується показник одометра»;

друге речення викласти в такій редакції:

«Матеріали фотофіксації мають забезпечувати можливість чітко визначати марку, колір, номерний знак транспортного засобу, на фотографіях обов'язково має зазначатися дата фотофіксації, яка повинна відповідати даті видачі протоколу перевірки технічного стану.»;

у пункті 18:

в абзаці другому перше речення доповнити словами «із відривною самоклеючою міткою радіочастотної ідентифікації, яка розміщується в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу»;

у додатку 1 до Порядку:

після слів «(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)» доповнити словами «за адресами:

(зазначаються адреси місць надання послуги)»;

у Додатках:

пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. Копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельної ділянки та виробничими будівлями, а також, у разі пересувного устаткування, копії документів на транспортний засіб, що використовується для забезпечення діяльності.»;

у пункті 4 після слів «(13 x 18 сантиметрів)» доповнити словами «за всіма адресами надання послуги»;

доповнити пунктом 5 такого змісту:

«5. Копії документів про калібрування, повірку випробувальних споруд, діагностичного устаткування (засобів вимірювальної техніки), що використовується для проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»;

у додатку 5 (Обсяги перевірки технічного стану транспортного засобу та коди оцінки його невідповідності) до Порядку:

після позиції 001.010 доповнити позицією такого змісту:

001.020	номерний знак (номерні знаки) не відповідає вимогам стандартів або закріплений у невстановлених для цього місцях, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 метрів, перевернутий	органолептично		X	
---------	--	----------------	--	---	--

позицію 915.020 викласти втакій редакції:

915.020	спідометр або одометр відсутній (якщо передбачено вимогами) або вони не функціонують	- " -		X	
---------	--	-------	--	---	--

доповнити новою позицією такого змісту:

915.021	показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов'язкового технічного контролю, проведеного суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю, або реєстраційних операцій	- " -		X	
---------	--	-------	--	---	--

2) у Технічному описі та зразку протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженому цією постановою:

у пункті 1:

після слів «формату А4» доповнити словами і цифрами «з відривною самоклеючою міткою радіочастотної ідентифікації розміром 210X40 мм (за зразком згідно з додатком);

доповнити абзацом такого змісту «На відривній самоклеючій мітці радіочастотної ідентифікації розміщується напис «Обов'язковий технічний контроль проведено»»;

у пункті 7:

абзац перший доповнити реченням такого змісту «Номер бланка дублюється на відривній самоклеючій мітці радіочастотної ідентифікації»;

абзац другий після слів «порядкового номера протоколу» доповнити словами «, виданого впродовж поточного року,»;

у пункті 9:

після слів «характеристик гальмових систем транспортного засобу» доповнити словами «(загальна питома гальмова сила, коефіцієнт нерівномірності гальмових сил та тривалість спрацювання робочої гальмової системи, загальна питома гальмова сила стоянкової гальмової системи)»;

у додатку до Технічного опису протоколу:

після Примітки протокол доповнити словами:

«-----»

(місце відриву самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації)

«Обов'язковий технічний контроль проведено»;

внизу зворотного боку протоколу, на відривній самоклеючій мітці радіочастотної ідентифікації розміщено текст такого змісту:

«-----»

Відривна самоклеюча мітка радіочастотної ідентифікації розміщується в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу категорії М та N.».

2. У Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. №512(Офіційний вісник України, 2012 р., № 44, ст. 1700; 2016 р., № 3, ст. 171; 2017 р., № 24, ст. 685):

у пункті 3:

в абзаці першому після слів «разом з матеріалами фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу,» доповнити словами «результатами випробувань гальмівних систем, спалин двигуна, крім транспортних засобів екологічного рівня Євро-5 та вище, світлопропускання стекол, крім транспортних засобів з наявним маркуванням стекол згідно з ДСТУ UN/ECE R 43-00 та відсутності додаткового покриття, що зменшує світлопропускання,»;

друге речення абзацу другого виключити;

абзац п'ятий викласти в такій редакції:

«отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений внаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, унаслідок чого є непридатним до експлуатації, або встановлено за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідність технічного стану транспортного засобу та його обладнання вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації)»;

доповнити Порядок новим пунктом такого змісту:

«3¹. Про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу недійсним у зв'язку з видачею суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137, або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС інформує уповноважений підрозділ Національної поліції для вжиття заходів згідно із законодавством.

Уповноважений підрозділ Національної поліції інформує територіальний орган з надання сервісних послуг МВС про притягнення суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю до адміністративної відповідальності за частиною першою або другою статті 127-1 Кодексу

України про адміністративні правопорушення для вжиття заходів відповідно до вимог цього Порядку.»;

у пункті 7:

після слів «необхідну інформацію» доповнити словами «а інші особи отримують інформацію, крім інформації, яка відповідно до законодавства є інформацією обмеженого доступу,»;

у пункті 10:

після першого речення доповнити двома реченнями такого змісту «Суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів надається інформація про керівника та (або) заступника керівника пункту технічного контролю. Одночасне залучення одного керівника та (або) заступника керівника на різних пунктах технічного контролю не допускається.»;

у пункті 11:

в абзаці першому слова «відповідного повідомлення керівника користувача в разі» виключити;

у підпункті 3 після слів «видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю протягом року» доповнити словами «, у тому числі від дати останнього блокування доступу користувача,»;

у пункті 12:

абзац перший виключити.

3. У Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852; 2011 р., № 78, ст. 2881):

у пункті 2.4:

у підпункті «в» після слів «спеціальних пристроїв (приладів) перевірку» доповнити словами «самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, а також»;

у пункті 30.2:

в абзаці першому після слів «номерні знаки відповідного зразка» доповнити словами «, а в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю (за винятком мотоциклів та причепів), закріплюється самоклеюча мітка радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом.»;

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірок технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу»</p>	<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірок технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу</p>
<p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>4) ідентифікація транспортного засобу - процес визначення категорії, типу, моделі, марки, призначення, виробника та особливостей конструкції транспортного засобу станом на дату першої реєстрації в Україні з маркуванням, реєстраційними документами, експлуатаційною реєстрацією та інформаційними матеріалами виробника;</p>	<p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>4) ідентифікація транспортного засобу - процес визначення категорії, типу, моделі, марки, призначення, виробника та особливостей конструкції транспортного засобу станом на дату першої реєстрації в Україні згідно з маркуванням, реєстраційними документами, експлуатаційного документацією та інформаційними матеріалами виробника, а також звірка ідентифікаційних номерів, екологічного рівня за документацією виробника та (або) документами щодо переобладнання і номерних знаків транспортного засобу - за реєстраційними документами, установлення його комплексності;</p>
<p>11¹) протокол перевірки технічного стану - документ, що засвідчує позитивні результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу і містить інформацію, необхідну для його ідентифікації;</p>	<p>11¹) протокол перевірки технічного стану - документ із відмінною самоклеючою міткою радіочастотної ідентифікації, що засвідчує позитивні результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу і містить інформацію, необхідну для його ідентифікації;</p>
<p>11²) ідентифікація транспортного засобу - звірка ідентифікаційних номерів, екологічного рівня за документацією виробника та (або) документами щодо</p>	<p>Виключити.</p>

<p>переобладнання і номерних знаків транспортного засобу - за реєстраційними документами, устанавлення його комплекстності;</p> <p>12) пункт технічного контролю - місце проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу з єдиним комплексом обладнання;</p>	<p>12) пункт технічного контролю - місце проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу з єдиним комплексом обладнання, використання такого обладнання одночасно декількома суб'єктами господарювання не допускається;</p> <p>16) вантажність (вантажопідйомність) транспортного засобу - різниця між максимальною масою транспортного засобу (повною масою транспортного засобу, устанавленою національним компетентним органом) та спорядженою масою транспортного засобу, яка дорівнює масі вантажу, який можна завантажити та перевезити на транспортному засобі.</p>
<p>5. Юридична особа або фізична особа - підприємець надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів згідно з додатком 1 (далі - повідомлення) у разі, коли вона має:</p> <p>1) устаткування згідно з переліком обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, згідно з додатком 2;</p> <p>2) атестат про акредитацію органу з оцінки відповідності згідно із Законом України "Про акредитацію органів з оцінки</p>	<p>5. Юридична особа або фізична особа - підприємець надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів згідно з додатком 1 (далі - повідомлення) у разі, коли вона має:</p> <p>1) устаткування згідно з переліком обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, згідно з додатком 2;</p> <p>2) атестат про акредитацію органу з оцінки відповідності згідно із Законом України "Про акредитацію органів з оцінки</p>

<p>відповідності”.</p>	<p>відповідності”, котрий засвідчує компетентність пункту технічного контролю відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 17025:2006 у сфері випробовування колісних транспортних засобів.</p>
<p>б. Мінінфраструктури протягом 10 днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів шляхом аналізу поданих разом з повідомленням документів та в разі підтвердження такої інформації надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС.</p>	<p>б. Мінінфраструктури протягом 10 днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів шляхом аналізу поданих разом з повідомленням документів та в разі підтвердження такої інформації надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС.</p>
<p>У разі виявлення недостовірної інформації, зазначеної в повідомленні, Мінінфраструктури письмово повідомляє юридичній особі або фізичній особі - підприємцю про невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку або вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженим наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710 (далі - Вимоги до перевірки), з обов'язковим зазначенням виявлених недоліків.</p>	<p>У разі виявлення недостовірної інформації, зазначеної в повідомленні, Мінінфраструктури письмово повідомляє юридичній особі або фізичній особі - підприємцю про невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку або вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженим наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710 (далі - Вимоги до перевірки), з обов'язковим зазначенням виявлених недоліків.</p>
<p>Після усунення недоліків, що стали причиною неможливості надіслання повідомлення та копій документів до Головного сервісного центру МВС, юридична особа або фізична особа - підприємець має право подати нове повідомлення відповідно до пункту 5 цього Порядку.</p>	<p>Після усунення недоліків, що стали причиною неможливості надіслання повідомлення та копій документів до Головного сервісного центру МВС, юридична особа або фізична особа - підприємець має право подати нове повідомлення відповідно до пункту 5 цього Порядку.</p>
<p>Мінінфраструктури приймає рішення про відкликання</p>	<p>Мінінфраструктури приймає рішення про відкликання</p>

<p>повідомлення виконавця на підставі:</p> <p>інформації про скасування або тимчасове зупинення дії інформації про скасування або тимчасове зупинення дії Національним органом з акредитації атестата про акредитацію виконавця;</p> <p>повідомлення виконавця про припинення своєї діяльності;</p> <p>рішення суду про припинення підприємницької діяльності виконавця;</p> <p>інформації про відсутність матеріально-технічної бази чи інформації про відсутність або зміну матеріально-технічної бази закінчення строку дії атестата акредитації і неоновлення його чи закінчення строку дії атестата про акредитацію і неоновлення його протягом шести місяців;</p> <p>інформації від Головного сервісного центру МВС про видачу 10 і більше протоколів, складених з порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки.</p>	<p>повідомлення виконавця на підставі:</p> <p>інформації про скасування або тимчасове зупинення дії Національним органом з акредитації атестата про акредитацію виконавця;</p> <p>повідомлення виконавця про припинення своєї діяльності;</p> <p>рішення суду про припинення підприємницької діяльності виконавця;</p> <p>інформації про відсутність або зміну матеріально-технічної бази закінчення строку дії атестата про акредитацію і неоновлення його протягом шести місяців;</p> <p>інформації від Головного сервісного центру МВС про видачу 10 і більше протоколів, складених з порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки.</p>
<p>7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів вносить дані про пункт технічного контролю із зазначенням категорії і призначення транспортних засобів до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та інформує виконавця.</p>	<p>7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів вносить дані про пункт технічного контролю, його категорії і персонал, із зазначенням суб'єктів проведення транспортних засобів, адрес (-и) місць (-я), дозволених для проведення обов'язкового технічного контролю, до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та інформує виконавця.</p> <p>У разі відсутності можливості внести дані про пункт технічного контролю, його матеріально-технічну базу і персонал до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового</p>

<p>У разі отримання рішення Мінінфраструктури про відкликання повідомлення виконавця Головної сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів виключає виконавця з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, про що відразу письмово інформує виконавця та Мінінфраструктури.</p> <p>У разі зміни відомостей про категорії і призначення транспортних засобів, в атестації акредитації чи свідоцтві про атестацію виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець лише інформує Мінінфраструктури листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбувалися зміни. Відповідна інформація надсилається до Головного сервісного центру МВС.</p>	<p>технічного контролю транспортних засобів через невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку або Вимогам до перевірки, Головної сервісний центр МВС інформує виконавця та повертає повідомлення та копії документів Мінінфраструктури для прийняття рішення відповідно до пункту 6 цього Порядку.</p> <p>У разі отримання рішення Мінінфраструктури про відкликання повідомлення виконавця Головної сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів виключає виконавця з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, про що відразу письмово інформує виконавця та Мінінфраструктури.</p> <p>У разі зміни відомостей про категорії і призначення транспортних засобів, в атестації про акредитацію чи свідоцтві про атестацію виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець лише інформує Мінінфраструктури листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбувалися зміни. Відповідна інформація надсилається Мінінфраструктури Головному сервісному центру МВС.</p>
<p>16. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться згідно з Технологічними вимогами до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту транспортного засобу, затвердженими наказом Мінінфраструктури від 15 лютого 2012 р. № 106, і Вимогами до перевірки.</p> <p>Виконавець здійснює фотофіксацію процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, про що попереджає замовника.</p> <p>Фотофіксація процесу проведення обов'язкового технічного</p>	<p>16. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться згідно з Технологічними вимогами до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту транспортного засобу, затвердженими наказом Мінінфраструктури від 15 лютого 2012 р. № 106, і Вимогами до перевірки.</p> <p>Виконавець здійснює фотофіксацію процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, про що попереджає замовника.</p> <p>Фотофіксація процесу проведення обов'язкового</p>

<p>Обсяги перевірки технічного стану транспортного засобу, коди оцінки невідповідності його технічного стану наведено в додатку 5.</p> <p>У протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу виконавець зазначає дату проведення наступного обов'язкового технічного контролю транспортного засобу відповідно до пункту 3 цього Порядку.</p>	<p>Обсяги перевірки технічного стану транспортного засобу, коди оцінки невідповідності його технічного стану наведено в додатку 5.</p> <p>У протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу виконавець зазначає дату проведення наступного обов'язкового технічного контролю транспортного засобу відповідно до пункту 3 цього Порядку.</p>
<p>Додаток 1 до Порядку</p> <p>Міністерство інфраструктури України</p> <p>ПОВІДОМЛЕННЯ</p> <p>про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів</p> <p>Суб'єкт господарювання (фізична особа — підприємець)</p> <p>(повне найменування)</p> <p>суб'єкта, прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи,</p> <p>його місцезнаходження (місце проживання), код згідно з ЄДРПОУ)</p> <p>в особі _____</p> <p>(посада, прізвище, ім'я та по батькові)</p> <p>повідомляє, що він має устаткування та відповідно до</p>	<p>Додаток 1 до Порядку</p> <p>Міністерство інфраструктури України</p> <p>ПОВІДОМЛЕННЯ</p> <p>про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів</p> <p>Суб'єкт господарювання (фізична особа — підприємець)</p> <p>(повне найменування)</p> <p>суб'єкта, прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи,</p> <p>його місцезнаходження (місце проживання), код згідно з ЄДРПОУ)</p> <p>в особі _____</p> <p>(посада, прізвище, ім'я та по батькові)</p> <p>повідомляє, що він має устаткування та відповідно до</p>

<p>законодавства може проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення:</p> <p>(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)</p> <p>Додатки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Засвідчена підписом суб'єкта господарювання та скріплена печаткою (за наявності) копія атестата про акредитацію разом з паспортом, що містить інформацію про устаткування суб'єкта господарювання та персоналу. 3. Копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельної ділянки та/або виробничими будівлями. 4. Завірені суб'єктом господарювання (фізичною особою — підприємцем) фотографії (13 x 18 сантиметрів) (загальний вигляд території з виробничим приміщенням, робочі місця з устаткованим обладнанням та вид обладнаного місця прийому громадян). 	<p>законодавства може проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення:</p> <p>(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)</p> <p>за адресами:</p> <p>(зазначаються адреси місць надання послуги)</p> <p>Додатки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Засвідчена підписом суб'єкта господарювання та скріплена печаткою (за наявності) копія атестата про акредитацію разом з паспортом, що містить інформацію про устаткування суб'єкта господарювання та персоналу. 3. Копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельної ділянки та виробничими будівлями, а також, у разі пересувного устаткування, копії документів на транспортний засіб, що використовується для забезпечення діяльності. 4. Завірені суб'єктом господарювання (фізичною особою — підприємцем) фотографії (13 x 18 сантиметрів) за всіма адресами надання послуги (загальний вигляд території з виробничим приміщенням, робочі місця з устаткованим обладнанням та вид обладнаного місця прийому громадян). 5. Копії документів про калібрування, повірку виробувальних споруд, діагностичного устаткування (засобів вимірювальної техніки), що використовується для
---	---

<p>Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання, фізичної особи — підприємця.</p> <p>Керівник _____</p> <p>_____ (підпис) (ініціали та прізвище)</p> <p>_____ 20__ р.</p> <p>МП _____</p> <p>Місце для позначки про реєстрацію заяви</p>	<p>проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.</p> <p>Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання, фізичної особи — підприємця.</p> <p>Керівник _____</p> <p>_____ (підпис) (ініціали та прізвище)</p> <p>_____ 20__ р.</p> <p>МП _____</p> <p>Місце для позначки про реєстрацію заяви</p>
--	---

Додаток 5 до Порядку

ОБ'ЄКТИ

перевірки технічного стану транспортного засобу та коди оцінки його невідповідності

001	Ідентифікація:			
001.020	номерний знак (номерні знаки) не відповідає вимогам стандартів або закріплений у не встановлених для цього місцях, закритий іншими		органолептично	X

		предметами чи пошкоджений, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 метрів, перевернутий			
915	Прилади				
915.020	спідометр або одометр відсутній (якщо передбачено вимогами) або він не функціонує, не опломбований (якщо передбачено вимогами)	спідометр або одометр відсутній (якщо передбачено вимогами) або вони не функціонують	-	X	
915.021		показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов'язкового технічного контролю, проведеного суб'єктом здійснення обов'язкового технічного	-	X	

	контролю, або реєстраційних операцій		
<u>Технічний опис та зразок протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу</u>			
<p>1. Бланк протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (далі - бланк) має вигляд прямокутного аркуша паперу формату А4 (за зразком згідно з додатком).</p>	<p>1. Бланк протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (далі - бланк) має вигляд прямокутного аркуша паперу формату А4 з відривною самоклеючою міткою радіочастотної ідентифікації розміром 210Х40 мм (за зразком згідно з додатком).</p> <p>На відривній самоклеючій мітці радіочастотної ідентифікації розміщується напис «Обов'язковий технічний контроль проведено»</p>		
<p>7. Бланки повинні мати наскрізну нумерацію, виконану способом високого друку захисною фарбою чорного кольору.</p> <p>Номер протоколу повинен послідовно складатися з п'ятизначного номера суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного знаком дефіс від порядкового номера протоколу та знаком дефіс від двох останніх цифр числа поточного року.</p>	<p>7. Бланки повинні мати наскрізну нумерацію, виконану способом високого друку захисною фарбою чорного кольору. Номер бланка дублюється на відривній самоклеючій мітці радіочастотної ідентифікації.</p> <p>Номер протоколу повинен послідовно складатися з п'ятизначного номера суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного знаком дефіс від порядкового номера протоколу, виданого впродовж поточного року, та знаком дефіс від двох останніх цифр числа поточного року.</p>		
<p>9. Усі реквізити, передбачені формою бланка, повинні бути заповнені. На зворотному боці бланка протоколу друкуються дані з гальмового стенда про перевірку характеристик гальмових систем транспортного засобу та одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака розміром 13 x 18 сантиметрів</p>	<p>9. Усі реквізити, передбачені формою бланка, повинні бути заповнені. На зворотному боці бланка протоколу друкуються дані з гальмового стенда про перевірку характеристик гальмових систем транспортного засобу (загальна питома гальмова сила, коефіцієнт нерівномірності гальмових сил та тривалість спрацювання робочої гальмової системи, загальна питома гальмова сила стоянкової гальмової системи) та одна фотографія транспортного засобу під час</p>		

	<p>перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака розміром 13 x 18 сантиметрів</p>
<p>Додаток до технічного опису протоколу</p> <p style="text-align: center;">ПРОТОКОЛ</p> <p>перевірки технічного стану транспортного засобу № XXXXX-XXXXX-XX</p> <p>Дата складення протоколу</p> <p>Місце проведення технічного контролю</p> <p>Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю</p> <p>VIN або номер кузова (рама)</p> <p>Категорія, марка, модель</p> <p>Державний реєстраційний номер</p> <p>Дата державної реєстрації</p> <p>Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності)</p> <p>Суть переобладнання (за наявності)</p> <p>Екологічний рівень за документами затвердження конструкції</p> <p>Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн</p> <p>Автомобіль експлуатують як таксі: ТАК, НІ (непотрібне викреслити).</p> <p>Транспортний засіб (категорій N, O) використовується для перевезення небезпечних вантажів: ТАК, НІ (непотрібне викреслити).</p> <p>Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним.</p> <p>Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю, не пізніше .</p>	<p>Додаток до технічного опису протоколу</p> <p style="text-align: center;">ПРОТОКОЛ</p> <p>перевірки технічного стану транспортного засобу № XXXXX-XXXXX-XX</p> <p>Дата складення протоколу</p> <p>Місце проведення технічного контролю</p> <p>Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю</p> <p>VIN або номер кузова (рама)</p> <p>Категорія, марка, модель</p> <p>Державний реєстраційний номер</p> <p>Дата державної реєстрації</p> <p>Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності)</p> <p>Суть переобладнання (за наявності)</p> <p>Екологічний рівень за документами затвердження конструкції</p> <p>Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн</p> <p>Автомобіль експлуатують як таксі: ТАК, НІ (непотрібне викреслити).</p> <p>Транспортний засіб (категорій N, O) використовується для перевезення небезпечних вантажів: ТАК, НІ (непотрібне викреслити).</p> <p>Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним.</p> <p>Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю, не пізніше .</p>

<p>Керівник пункту технічного контролю М. П. (за наявності)</p> <p>_____ (підпис)</p> <p>_____ (ініціали та прізвище)</p> <p>Примітка. Протокол, який виданий з порушенням порядку проведення перевірки технічного стану, Вимог або містить виправлення чи недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем недостовірної інформації в протоколі є порушенням.”.</p>	<p>Керівник пункту технічного контролю М. П. (за наявності)</p> <p>_____ (підпис)</p> <p>_____ (ініціали та прізвище)</p> <p>Примітка. Протокол, який виданий з порушенням порядку проведення перевірки технічного стану, Вимог або містить виправлення чи недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем недостовірної інформації в протоколі є порушенням.”.</p>
<p>Зворотний бік протоколу:</p> <p>Місце для друку даних з гальмового стенда про перевірку характеристик гальмових систем транспортного засобу та одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака розміром 13x18 сантиметрів.</p>	<p>(місце відриву самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації)</p> <p>«Обов’язковий технічний контроль проведено»</p> <p>Зворотний бік протоколу:</p> <p>Місце для друку даних з гальмового стенда про перевірку характеристик гальмових систем транспортного засобу та одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака розміром 13x18 сантиметрів.</p>
<p>Відривна самоклеюча мітка радіочастотної ідентифікації розміщується в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу категорії М та N.</p>	<p>Відривна самоклеюча мітка радіочастотної ідентифікації розміщується в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу категорії М та N.</p>

Постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 «Про затвердження Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг»

3. Суб'єкти здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів забезпечують кожній робочій зміні внесення до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів інформації про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, яка зазначена в протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу чи акті невідповідності технічного стану транспортного засобу разом з матеріалами фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, а також про пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу.

Головний сервісний центр МВС забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що є основною формою контролю за діяльністю суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю. Зазначена інформація передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних.

Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання

3. Суб'єкти здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів забезпечують кожній робочій зміні внесення до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів інформації про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, яка зазначена в протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу чи акті невідповідності технічного стану транспортного засобу разом з матеріалами фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, результатами випробувань гальмівних систем, спалин двигуна, крім транспортних засобів екологічного рівня Євро-5 та вище, світлопропускання стекол, крім транспортних засобів з наявним маркуванням стекол згідно з ДСТУ UN/ECE R 43-00 та відсутності додаткового покриття, що зменшує світлопропускання, а також про пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу.

Головний сервісний центр МВС забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що є основною формою контролю за діяльністю суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю.

Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання сервісних

<p>сервісних послуг МВС недейсним у разі:</p> <p>видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137, або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710;</p> <p>отримання від органів державного нагляду (контролю) інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений внаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, внаслідок чого є непридатним до експлуатації).</p>	<p>послуг МВС недейсним у разі:</p> <p>видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137, або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710;</p> <p>отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений внаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, внаслідок чого є непридатним до експлуатації, або встановлено за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідність технічного стану транспортного засобу та його обладнання вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації)</p>
<p>Відсутній.</p>	<p>3-¹. Про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу недейсним у зв'язку з видачею суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки</p>

	<p>технічного стану транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137, або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС інформує уповноважений підрозділ Національної поліції для вжиття заходів згідно із законодавством.</p> <p>Уповноважений підрозділ Національної поліції інформує територіальний орган з надання сервісних послуг МВС про притягнення суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю до адміністративної відповідальності за частиною першою або другою статті 127-1 Кодексу України про адміністративні правопорушення для вжиття заходів відповідно до вимог цього Порядку.</p>
<p>7. Користувачі загальнодержавної бази даних отримують необхідну інформацію через офіційний веб-сайт власника загальнодержавної бази даних.</p>	<p>7. Користувачі загальнодержавної бази даних отримують необхідну інформацію, а інші особи отримують інформацію, крім інформації, яка відповідно до законодавства є інформацією обмеженого доступу, через офіційний веб-сайт власника загальнодержавної бази даних.</p>
<p>10. Для отримання персонального логіна та пароля користувач загальнодержавної бази даних подає її власникові інформацію про посадових осіб, які матимуть доступ до такої бази даних. Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС у 10-денний строк з дня отримання інформації про зазначених посадових осіб здійснює звірку відповідності поданих документів вимогам до наявного в користувача обладнаного робочого місця та перевіряє можливість виконання пункту 3 цього Порядку, після чого користувачеві</p>	<p>10. Для отримання персонального логіна та пароля користувач загальнодержавної бази даних подає її власникові інформацію про посадових осіб, які матимуть доступ до такої бази даних. Суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів надається інформація про керівника та (або) заступника керівника пункту технічного контролю. Одноразове залучення одного керівника та (або) заступника керівника на різних пунктах технічного контролю не допускається. Територіальний орган з надання сервісних</p>

<p>передається персональний логін та пароль. Забезпечення користувача особистим ключем електронного цифрового підпису та його використання здійснюються відповідно до законодавства.</p>	<p>послуг МВС у 10-денний строк з дня отримання інформації про зазначених посадових осіб здійснює звірку відповідності поданих документів вимогам до наявного в користувача обласшованого робочого місця та перевіряє можливість виконання пункту 3 цього Порядку, після чого користувачеві передається персональний логін та пароль. Забезпечення користувача особистим ключем електронного цифрового підпису та його використання здійснюються відповідно до законодавства.</p>
<p>11. Блокування доступу користувача загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі відповідного повідомлення керівника користувача в разі:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) звільнення із займаної посади або зміни облікових даних посадових осіб, зазначених у пункті 10 цього Порядку, або припинення користувача; 2) втрати або компрометації логіна та/або пароля, а також компрометації особистого ключа електронного цифрового підпису; 3) видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю протягом року більше ніж трьох протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними; 4) виключення суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю з реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів. 	<p>11. Блокування доступу користувача загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) звільнення із займаної посади або зміни облікових даних посадових осіб, зазначених у пункті 10 цього Порядку, або припинення користувача; 2) втрати або компрометації логіна та/або пароля, а також компрометації особистого ключа електронного цифрового підпису; 3) видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю протягом року, у тому числі від дати останнього блокування доступу користувача, більше ніж трьох протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними; 4) виключення суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю з реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.
<p>12. Протягом наступного робочого дня після блокування персонального логіна та пароля користувача загальнодержавної бази даних створюється новий логін та пароль користувача, які передаються йому згідно з актом</p>	<p>12. Виключено</p>

<p>приймання-передачі у конверті.</p> <p>У разі втрати або компрометації особистого ключа електронного цифрового підпису користувач загальнодержавної бази даних здійснює заходи відповідно до законодавства у сфері використання електронного цифрового підпису.</p>	<p>У разі втрати або компрометації особистого ключа електронного цифрового підпису користувач загальнодержавної бази даних здійснює заходи відповідно до законодавства у сфері використання електронного цифрового підпису.</p>
<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху»</p>	
<p>2.4. На вимогу поліцейського водій повинен зупинитися з дотриманням вимог цих Правил, а також:</p> <p>в) дати можливість оглянути транспортний засіб відповідно до законодавства за наявності на те законних підстав, у тому числі провести з використанням спеціальних пристроїв (приладів) перевірку технічного стану транспортних засобів, які відповідно до законодавства підлягають обов'язковому технічному контролю.</p>	<p>2.4. На вимогу поліцейського водій повинен зупинитися з дотриманням вимог цих Правил, а також:</p> <p>в) дати можливість оглянути транспортний засіб відповідно до законодавства за наявності на те законних підстав, у тому числі провести з використанням спеціальних пристроїв (приладів) перевірку самоключої мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, а також технічного стану транспортних засобів, які відповідно до законодавства підлягають обов'язковому технічному контролю.</p>
<p>30.2. На механічних транспортних засобах (за винятком трамваїв і тролейбусів) і причепах у передбачених для цього місцях встановлюються номерні знаки відповідного зразка.</p>	<p>30.2. На механічних транспортних засобах (за винятком трамваїв і тролейбусів) і причепах у передбачених для цього місцях встановлюються номерні знаки відповідного зразка, а в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю (за винятком мотоциклів та причепів), закріплюється самоклеюча мітка радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом.</p>
<p>31.4.7. Інші елементи конструкції:</p> <p>а) немає передбачених конструкцією транспортного засобу</p>	<p>31.4.7. Інші елементи конструкції:</p> <p>а) немає передбачених конструкцією транспортного засобу</p>

<p>стеклол, дзеркал заднього виду;</p> <p>б) не працює звуковий сигнал;</p> <p>в) встановлено на скло додаткові предмети або нанесено покриття, які обмежують оглядовість з місця водія, і погіршують його прозорість.</p>	<p>стеклол, дзеркал заднього виду;</p> <p>б) не працює звуковий сигнал;</p> <p>в) встановлено на скло додаткові предмети або нанесено покриття, які обмежують оглядовість з місця водія, і погіршують його прозорість, за винятком самоклеючої мітжки радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, котра розміщується в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю.</p>
<p>Примітка _____</p> <p>На верхній частині вітрового скла автомобілів і автобусів можуть бути прикріплені прозорі кольорові плівки. Дозволяється застосовувати тоновані стекла (крім дзеркальних), світлопропускання яких відповідає вимогам ГОСТ 5727-88. Дозволяється застосовувати занавіски на бокових вікнах автобусів;</p>	<p>Примітка _____</p> <p>На верхній частині вітрового скла автомобілів і автобусів можуть бути прикріплені прозорі кольорові плівки. Дозволяється застосовувати тоновані стекла (крім дзеркальних), світлопропускання яких відповідає вимогам ГОСТ 5727-88. Дозволяється застосовувати занавіски на бокових вікнах автобусів;</p>
<p>г) не працюють передбачені конструкцією замки дверей кузова або кабіни, запори бортів вантажної платформи, запори цистерн і паливних баків, механізм регулювання положення сидіння водія, аварійні виходи, пристрої для приведення їх у дію, привід керування дверима, спідометр, тахограф, пристрій для обігрівання і обдування скла;</p>	<p>г) не працюють передбачені конструкцією замки дверей кузова або кабіни, запори бортів вантажної платформи, запори цистерн і паливних баків, механізм регулювання положення сидіння водія, аварійні виходи, пристрої для приведення їх у дію, привід керування дверима, спідометр, тахограф, пристрій для обігрівання і обдування скла;</p>

Міністр внутрішніх справ України

Арсен Аваков

_____ 2018 р.

**Аналіз регуляторного впливу
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення
обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»**

I. Визначення проблеми

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів» (далі – проект постанови) розроблено Міністерством внутрішніх справ України з метою підвищення якості проведення перевірки технічного стану транспортних засобів суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю (далі – суб'єкт ОТК), забезпечення належного контролю за своєчасним проходженням обов'язкового технічного контролю транспортними засобами, що підлягають такому контролю, та недопущення до участі в дорожньому русі транспортних засобів, які його не пройшли.

Так, на сьогодні на території України зареєстровано близько 1 млн одиниць колісних транспортних засобів, які відповідно до Закону України «Про дорожній рух» підлягають обов'язковому технічному контролю, з них більше 370 тис. автобусів, періодичність технічного контролю яких становить двічі на рік.

Поряд з цим через відсутність дієвого контролю, у тому числі в автоматичному режимі, за проходженням такими транспортними засобами обов'язкового технічного контролю, за статистичними даними Єдиного державного реєстру МВС, кількість транспортних засобів, які пройшли обов'язковий технічний контроль у 2017 році, порівняно з аналогічним періодом 2016 року, зменшилася на 50 тис. одиниць, що свідчить про порушення власниками транспортних засобів вимог статті 16 Закону України «Про дорожній рух», у частині допуску до експлуатації транспортних засобів у технічно справному стані, що, у свою чергу, тягне за собою негативні наслідки, у тому числі для інших учасників дорожнього руху та навколишнього природного середовища.

Статистичні дані також свідчать, що у 2016 році обов'язковий технічний контроль пройшло лише 820 тис. одиниць автотранспорту, або 59% від загальної кількості, у 2017 році кількість транспорту, що пройшов технічний контроль, склала менше 770 тис., або 56%. Тобто відмічається тенденція до поступового зниження кількості транспортних засобів, що експлуатуються в технічно-справному стані.

Через відсутність механізмів контролю за дотриманням учасниками дорожнього руху вимог щодо проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами виявляються непоодинокі факти фальсифікації (підробки) протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів або використання протоколів, що були вже анульовані суб'єктами проведення ОТК, котрі їх видали, або органами контролю в рамках державного нагляду, та на момент експлуатації транспортного засобу є недійсними.

Зазначені проблемні питання пропонується вирішити шляхом фіксації факту проходження обов'язкового технічного контролю на самоклеючій мітці радіочастотної ідентифікації, котра розміщуватиметься в транспортному засобі та забезпечуватиме дистанційний (автоматичний) нагляд з боку органів контролю за дотриманням таким автотранспортом вимог щодо проходження обов'язкового технічного контролю. У цілому запропонований проектом постанови механізм базується на міжнародній практиці ряду держав-членів ЄС та дозволить у подальшому відслідковувати й інші обмеження, що стосуються конкретного транспортного засобу, зокрема виявлення транспортного засобу, що перебуває в розшуку, тощо.

Іншою проблемою, яку пропонується розв'язати проектом постанови, є фіктивність проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами господарювання, що не мають власної матеріально-технічної бази, зокрема використовують приміщення, діагностичне устаткування та фахівців іншого суб'єкта господарювання, котрий у той же час також надає відповідні послуги з перевірки технічного стану транспортних засобів під час обов'язкового технічного контролю.

Проектом постанови, крім того, пропонується виправити ряд інших редакційних невідповідностей, що містяться в чинних актах Уряду, стосовно процедури проходження обов'язкового технічного контролю, зокрема визначення вантажності (вантажопідйомності) транспортного засобу, вилучення вимог щодо часу проведення фотофіксації процесу перевірки технічного стану та інше.

Оцінка визначення проблеми в цифровому вимірі:

У цифровому вимірі прогнозується, що суб'єкти ОТК, у разі прийняття проекту постанови, зможуть підвищити якість проведення перевірки технічного стану транспортних засобів до 100%, що, у свою чергу, позитивно вплине на безпеку дорожнього руху під час експлуатації транспортних засобів на автошляхах держави та охорону навколишнього середовища.

Визначення основних груп (підгруп), на які наявна проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання передбачається розв'язати проблему забезпечення об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, підвищення якості таких перевірок та забезпечення накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан

транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, а також забезпечення належного контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами, які підлягають такому контролю, та недопущення до участі в дорожньому русі транспортних засобів, які його не пройшли.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	<p>Через відсутність законодавчого визначення поняття «вантажність (вантажопідйомність)» суб'єктами ОТК допускаються систематичні порушення Порядку проведення обов'язкового технічного контролю, у частині встановлення терміну та дати проходження наступного обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, оскільки періодичність проходження обов'язкового технічного контролю згідно з чинним законодавством визначається залежно від вантажності (вантажопідйомності) транспортного засобу.</p> <p>Чинними нормативно-правовими актами не передбачено перевірку наявності протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу в його водія, що унеможливило здійснення якісного контролю з боку контролюючих органів за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами.</p> <p>Ураховуючи викладене, вважаємо збереження чинного регулювання неприйнятним.</p>
Обраний спосіб	<p>Прийняття зазначеного проекту постанови дозволить реалізувати вимоги статті 35 Закону України «Про дорожній рух» у частині запровадження поняття «вантажність (вантажопідйомність)», згідно з якою суб'єкт ОТК визначає термін та дату проходження наступного обов'язкового технічного контролю транспортного засобу. На даний час через відсутність законодавчого визначення поняття «вантажність (вантажопідйомність)» суб'єктами ОТК допускаються систематичні порушення Порядку проведення обов'язкового технічного контролю в частині встановлення терміну та дати проходження наступного обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, оскільки періодичність проходження обов'язкового технічного контролю згідно з чинним законодавством</p>

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Обраний спосіб	<p>визначається залежно від вантажності (вантажопідйомності) транспортного засобу.</p> <p>З метою уникнення безпідставної зупинки транспортного засобу контролюючими органами для перевірки факту проходження таким транспортним засобом обов'язкового технічного контролю проектом постанови пропонується розмішувати на транспортному засобі самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, а в разі її відсутності на транспортному засобі, який згідно із законодавством підлягає такому контролю, дозволить в автоматичному режимі виявляти такі транспортні засоби та вживати до їх водіїв заходів реагування, передбачених Кодексом України про адміністративні правопорушення.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей
Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	<p>Вигод немає. Систематичне порушення суб'єктами ОТК законодавства, що регулює відносини у сфері проведення обов'язкового технічного контролю транспортним засобам. Недостатня якість перевірки технічного стану транспортних засобів, відсутність контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами, як наслідок, погіршується безпека дорожнього руху.</p>	Не передбачаються
Обраний спосіб	<p>Підвищення об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, якості таких перевірок та забезпечення накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан</p>	Не передбачаються

	транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, а також посилення контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами та безпекою дорожнього руху.	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян
Проект постанови не стосується соціально-трудової сфери.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Вигод немає.	Не передбачаються
Обраний спосіб	Підвищення безпеки дорожнього руху за рахунок експлуатації транспортних засобів у належному технічному стані без додаткових затрат, зменшення негативного впливу на навколишнє природне середовище.	Не передбачаються

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Розподіл суб'єктів господарювання (суб'єктів ОТК) за групами не передбачається, оскільки згідно зі ст. 55 Господарського кодексу України всі суб'єкти ОТК відносяться до суб'єктів мікропідприємництва.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	X	477	477
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	X	X	X	100%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
------------------	--------	---------

Збереження регулювання	чинного	<p>Вигод немає. Через відсутність законодавчого визначення поняття «вантажність (вантажопідйомність)» суб'єктами ОТК допускаються систематичні порушення Порядку проведення обов'язкового технічного контролю, у частині встановлення терміну та дати проходження наступного обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, оскільки періодичність проходження обов'язкового технічного контролю згідно з чинним законодавством визначається залежно від вантажності (вантажопідйомності) транспортного засобу. Чинними нормативно-правовими актами не передбачено перевірку наявності протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу в його водія, що унеможливорює здійснення якісного контролю з боку контролюючих органів за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами.</p>	Не передбачаються
Обраний спосіб	Впливатиме	на	Передбачаються витрати

	<p>об'єктивність та якість проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів і конкурентоспроможність суб'єктів ОТК.</p> <p>Буде запроваджено виконання всіма суб'єктами ОТК установлених норм щодо порядку проведення обов'язкового технічного контролю, що, у свою чергу, зменшить соціальну напругу серед суб'єктів ОТК, які надають послуги в правовому полі.</p> <p>Унаслідок цього на автошляхах держави буде експлуатуватися більше технічно справних транспортних засобів, що підвищить безпеку руху та зменшить загрозу життю і здоров'ю громадян, а також рівень забруднення навколишнього середовища від експлуатації транспортних засобів.</p> <p>Контроль з боку контролюючих органів за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами посилиться.</p>	<p>на придбання засобів фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та забезпечення передачі інформації про результати такого контролю до Єдиної загальнодержавної бази даних МВС</p>
--	---	--

Витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»))	Суб'єкти господарювання великого і середнього підприємства відсутні.
Альтернатива 2. Обраний спосіб (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»))	Суб'єкти господарювання великого і середнього підприємства відсутні.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Збереження чинного регулювання	1	Необ'єктивність та недостатня якість перевірки технічного стану транспортних засобів, відсутність контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами, як наслідок, погіршується безпека

Обраний спосіб	4	<p>дорожнього руху.</p> <p>Дозволить вирішити питання щодо підвищення об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, якості таких перевірок та забезпечення накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, а також посилення контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами та безпекою дорожнього руху з боку контролюючих органів.</p>
----------------	---	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Збереження чинного регулювання	<p>Вигод немає. І надалі матимуть місце систематичні порушення з боку суб'єктів ОТК законодавства у сфері здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних</p>	Відсутні.	Узагалі не враховує.

	<p>засобів. Відсутність належного контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами, які підлягають такому контролю з боку контролюючих органів .</p>		
Обраний спосіб	<p>Підвищення об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, якості таких перевірок та забезпечення накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, а також посилення контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами та</p>	Відсутні	Повністю забезпечує.

	безпекою дорожнього руху з боку контролюючих органів.		
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Збереження чинного регулювання	Переваги відсутні. Відмова дозволить вирішити питання щодо об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, а також забезпечить належний контроль за своєчасним проходженням обов'язкового технічного контролю транспортними засобами.	Відсутні.
Обраний спосіб	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, якості таких перевірок та забезпечення накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, а також посилення контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами та безпекою дорожнього	Відсутні.

	руху з боку контролюючих органів.	
--	-----------------------------------	--

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується нормативно закріпити визначення поняття «вантажність (вантажопідйомність)», згідно з яким суб'єктом ОТК визначається термін та дата проведення наступного проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом згідно з вимогами ст. 35 Закону України «Про дорожній рух».

З метою уникнення безпідставних зупинок транспортних засобів контролюючими органами для перевірки факту проходження таким транспортним засобом обов'язкового технічного контролю пропонується розмішувати на транспортному засобі самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, а в разі його відсутності дозволить дистанційно здійснювати необхідні перевірки:

а) дії суб'єктів господарювання – підвищення об'єктивності та якості надання послуг з перевірки технічного стану транспортних засобів, підвищення конкурентоспроможності суб'єктів ОТК, за рахунок підвищення контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами збільшиться кількість таких транспортних засобів, що звернуться для проходження технічного контролю до суб'єктів господарювання;

б) дії органів державної влади – забезпечення діяльності всіх суб'єктів ОТК у правовому полі, а також забезпечення накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, зменшення будь-якого тиску на власників транспортних засобів та забезпечення контролю за суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також за транспортними засобами, які підлягають такому контролю, але його не проходять.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

Розроблено додаток 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта. Кількість суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, більше 10%.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Строк набрання чинності регуляторним актом: відповідно до законодавства – через місяць після опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта, – надходження не передбачаються.

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – дія акта поширюється на всіх суб'єктів ОТК.

Час, що витрачається суб'єктами ОТК, пов'язаними з виконанням акта, – постійно.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній.

Додатковими показниками результативності акта є:

кількість транспортних засобів, які експлуатуються в належному технічному стані після проходження обов'язкового технічного контролю;

кількість об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави;

зменшення кількості допущених порушень законодавства у сфері проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів з боку суб'єктів ОТК, під час проведення ними такого контролю;

кількість не допущених до участі в дорожньому русі транспортних засобів, що підлягають проходженню обов'язковому технічному контролю.

Проект розміщено на офіційному веб-сайті МВС: <http://www.mvs.gov.ua/>. Додатково буде проведено серед суб'єктів господарювання опитування стосовно дії положень акта в разі надходження пропозицій та зауважень.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичні відстеження результативності регуляторного акта в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», за такими показниками:

кількість переданих суб'єктами ОТК інформацій про результати проведення обов'язкового технічного контролю до Єдиного державного реєстру МВС;

кількість фактів недопущення транспортних засобів до участі в дорожньому русі з причини несвоєчасного проходження ними обов'язкового технічного контролю.

Базове відстеження результативності акта буде здійснено до набрання чинності цим актом методом аналізу інформації, що передається суб'єктами ОТК, та шляхом порівняння статистичних даних, у тому числі за фактами недопущення до участі в дорожньому русі транспортних засобів, які не пройшли обов'язковий технічний контроль.

Повторне відстеження здійснюватиметься через рік після набрання чинності цим регуляторним актом. У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, – суб'єкти ОТК.

**Міністр
внутрішніх справ України**



Арсен Аваков

_____ 2018 р.

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 вересня по 11 жовтня 2017 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо))	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Робоча зустріч	6	Обговорено проект постанови, проблемні питання у сфері здійснення обов'язкового технічного контролю і шляхів їх вирішення та попереднє погодження запропонованого проекту постанови.
2.	Опитано експертів	6	Обговорено та погоджено запропонований проект постанови
3.	Опитано суб'єктів ОТК	283	Обговорено та погоджено запропонований

			проект постанови
--	--	--	------------------

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 477 одиниць, у тому числі малого підприємництва – 0 одиниць та мікропідприємництва – 477 одиниць;

питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (придбання бланків протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів із самоклеючою міткою радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	5000 грн	5000 грн	25000 грн
2.	Процедури повірки та/або поставлення на відповідний облік у	X	X	X

	<p>визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування</p> <p>Формула:</p> <p>прямі витрати на процедури повірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємства (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства</p>			
3.	<p>Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)</p> <p>Формула:</p> <p>оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства</p>	X	X	X
4.	<p>Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)</p> <p>Формула:</p> <p>оцінка вартості процедури</p>			

	обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
5.	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
6.	Разом, гривень Формула: сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5	5000 грн	5000 грн	25000 грн
7.	Кількість суб'єктів господарювання (середня кількість транспортних одиниць становить 5), що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	477	50	250
8.	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	2385000 грн	2385000 грн	11925000 грн
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X	X	X	X

	оціночна кількість форм			
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур	X	X	X
11.	Процедури офіційного звітування Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти, та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного	X	X	X

	рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік			
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	Не перевіряєть- ся	Не перевіряє- ться	Не перевіряєть- ся
13.	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
14.	Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	X	X	X
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	477	50	250
16.	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	0	0	0

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Міністерство внутрішніх справ України

(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають на під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X

виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	X	X	X	X	X
Разом за рік	X	X	X	X	X
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	X

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, а також на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за

			п'ять років, гривень
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X	X

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	2 385 000 грн	11 925 000 грн
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	X	X
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	2 385 000 грн	11 925 000 грн
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	2 385 000 грн	11 925 000 грн

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

На основі оцінки сумарних витрат малого підприємництва, на виконання запланованого регулювання (за перший рік регулювання та за п'ять років) та з метою вирівнювання питомої вартості адміністративного навантаження між суб'єктами великого, середнього та малого підприємництва, пропонуються такі компенсаторні механізми (наприклад, зміна періодичності надання звітів для

малого чи мікропідприємництва, поріг за розміром суб'єкта чи його розміром річного обороту для виключення з-під регулювання, запровадження інших компенсаторів) (опис та викладення уточнених норм регулювання):

За перший рік регулювання передбачаються залишити витрати для суб'єктів ОТК на рівні 2 385 000 грн

На основі запропонованих компенсаторів для суб'єктів малого підприємництва проводиться повторна оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва для скорегованих процедур, починаючи з пункту 2 цього додатка.

Показник	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за перший рік, гривень	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за п'ять років, гривень
Заплановане регулювання	2 385 000	11 925 000
За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва	X	X
Сумарно: зміна вартості регулювання малого підприємництва.	2 385 000	11 925 000

Міністр внутрішніх справ України

Арсен Аваков

_____ 2018 р.