



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2018 р. № _____

Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Унести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
2. Установити, що суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, які отримали бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу до набрання чинності цією постановою, використовують їх до повного витрачання.
3. Ця постанова набирає чинності через один місяць з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН



А. АВАКОВ



ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2018 року № _____

ЗМІНИ,

що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581; 2014 р., № 78, ст. 2241; 2016 р., № 3, ст. 171; 2017 р., № 24, ст. 685):

1) у Порядку, затвердженому зазначеною постановою:

у пункті 2:

підпункт 4 після слів «інформаційними матеріалами виробника» доповнити словами «, а також звірка ідентифікаційних номерів, екологічного рівня за документацією виробника та (або) документами щодо переобладнання і номерних знаків транспортного засобу - за реєстраційними документами, установлення його комплектності»;»;

підпункт 11¹ після слова «документ» доповнити словами «із відривною самоклеючою міткою радіочастотної ідентифікації»;

підпункт 11² виключити;

підпункт 12 доповнити словами «, використання такого обладнання одночасно декількома суб'єктами господарювання не допускається»;

доповнити підпунктом 16 такого змісту:

«вантажність (вантажопідйомність) транспортного засобу – різниця між максимальною масою транспортного засобу (повною масою транспортного засобу, установленною національним компетентним органом) та спорядженою масою транспортного засобу, яка дорівнює масі вантажу, який можна завантажити та перевозити на транспортному засобі.»;

у пункті 6:

в абзаці восьмому після слова «відсутність» доповнити словами «або зміну» та після слова «дії» словами «атестата про акредитацію»;

в абзаці дев'ятому:

після слова «видачу» доповнити словами «впродовж строку дії атестата про акредитацію чи свідоцтва про атестацію»;

у пункті 7:

в абзаці першому після слів «про пункт технічного контролю» доповнити словами «, його матеріально-технічну базу і персонал,» та після слів «призначення транспортних засобів» доповнити словами «, адрес (-и) місць (-я), дозволених для проведення обов'язкового технічного контролю,»;

доповнити новими абзацами такого змісту:

«У разі відсутності можливості внести дані про пункт технічного контролю, його матеріально-технічну базу і персонал до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів через невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку або Вимогам до перевірки, Головний сервісний центр МВС інформує виконавця та повертає повідомлення та копії документів Мінінфраструктури для прийняття рішення відповідно до пункту 6 цього Порядку.

Реєстр суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю є складовою частиною Єдиного державного реєстру МВС. Порядок ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю затверджується МВС України за погодженням з Мінінфраструктури.»;

абзац другий та третій вважати відповідно абзацом четвертим та п'ятим; в абзаці п'ятому після слова «атестаті» доповнити словами «про акредитацію»;

у пункті 16:

в абзаці третьому перше речення доповнити словами «, а також фіксується показник одометра»;

друге речення викласти в такій редакції:

«Матеріали фотофіксації мають забезпечувати можливість чітко визначати марку, колір, номерний знак транспортного засобу, на фотографіях обов'язково має зазначатися дата фотофіксації, яка повинна відповідати даті видачі протоколу перевірки технічного стану.»;

у пункті 18:

в абзаці другому перше речення доповнити словами «із відривною самоклеючою міткою радіочастотної ідентифікації, яка розміщується в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу»;

у додатку 1 до Порядку:

після слів «(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)» доповнити словами «за адресами:

(зазначаються адреси місць надання послуги)»;

у Додатках:

пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. Копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельної ділянки та виробничими будівлями, а також, у разі пересувного устаткування, копії документів на транспортний засіб, що використовується для забезпечення діяльності.»;

у пункті 4 після слів «(13 x 18 сантиметрів)» доповнити словами «за всіма адресами надання послуги»;

доповнити пунктом 5 такого змісту:

«5. Копії документів про калібрування, перевірку випробувальних споруд, діагностичного устаткування (засобів виміральної техніки), що використовується для проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»;

у додатку 5 (Обсяги перевірки технічного стану транспортного засобу та коди оцінки його невідповідності) до Порядку:

після позиції 001.010 доповнити позицією такого змісту:

001.020	номерний знак (номерні знаки) не відповідає вимогам стандартів або закріплений у невстановлених для цього місцях, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 метрів, перевернутий	органолептично		X	
---------	--	----------------	--	---	--

позицію 915.020 викласти втакій редакції:

915.020	спідометр або одометр відсутній (якщо передбачено вимогами) або вони не функціонують	- " -		X	
---------	--	-------	--	---	--

доповнити новою позицією такого змісту:

915.021	показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов'язкового технічного контролю, проведеного суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю, або реєстраційних операцій	- " -		X	
---------	--	-------	--	---	--

2) у Технічному описі та зразку протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженому цією постановою:

у пункті 1:

після слів «формату А4» доповнити словами і цифрами «з відривною самоклеючою міткою радіочастотної ідентифікації розміром 210X40 мм (за зразком згідно з додатком);

доповнити абзацом такого змісту «На відривній самоклеючій мітці радіочастотної ідентифікації розміщується напис «Обов'язковий технічний контроль проведено»»;

у пункті 7:

абзац перший доповнити реченням такого змісту «Номер бланка дублюється на відривній самоклеючій мітці радіочастотної ідентифікації»;

абзац другий після слів «порядкового номера протоколу» доповнити словами «, виданого впродовж поточного року,»;

у пункті 9:

після слів «характеристик гальмових систем транспортного засобу» доповнити словами «(загальна питома гальмова сила, коефіцієнт нерівномірності гальмових сил та тривалість спрацювання робочої гальмової системи, загальна питома гальмова сила стоянкової гальмової системи)»;

у додатку до Технічного опису протоколу:

після Примітки протокол доповнити словами:

«-----

(місце відриву самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації)

«Обов'язковий технічний контроль проведено»;

внизу зворотного боку протоколу, на відривній самоклеючій мітці радіочастотної ідентифікації розміщено текст такого змісту:

«-----

Відривна самоклеюча мітка радіочастотної ідентифікації розміщується в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу категорії М та N.».

2. У Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. №512(Офіційний вісник України, 2012 р., № 44, ст. 1700; 2016 р., № 3, ст. 171; 2017 р., № 24, ст. 685):

у пункті 3:

в абзаці першому після слів «разом з матеріалами фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу,» доповнити словами «результатами випробувань гальмівних систем, спалин двигуна, крім транспортних засобів екологічного рівня Євро-5 та вище, світлопропускання стекол, крім транспортних засобів з наявним маркуванням стекол згідно з ДСТУ UN/ECE R 43-00 та відсутності додаткового покриття, що зменшує світлопропускання,»;

друге речення абзацу другого викласти в такій редакції:

«Порядок проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних затверджується МВС України.»;

абзац п'ятий викласти в такій редакції:

«отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений внаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, унаслідок чого є непридатним до експлуатації, або встановлено за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідність технічного стану транспортного засобу та його обладнання вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації)»;

доповнити Порядок новим пунктом такого змісту:

«3¹. Про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу недійсним у зв'язку з видачею суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137, або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС інформує уповноважений підрозділ Національної поліції для вжиття заходів згідно із законодавством.

Уповноважений підрозділ Національної поліції інформує територіальний орган з надання сервісних послуг МВС про притягнення суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю до адміністративної відповідальності за частиною першою або другою статті 127-1 Кодексу

України про адміністративні правопорушення для вжиття заходів відповідно до вимог цього Порядку.»;

у пункті 7:

після слів «необхідну інформацію» доповнити словами «а інші особи отримують інформацію, крім інформації, яка відповідно до законодавства є інформацією обмеженого доступу,»;

у пункті 10:

після першого речення доповнити двома реченнями такого змісту «Суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів надається інформація про керівника та (або) заступника керівника пункту технічного контролю. Одночасне залучення одного керівника та (або) заступника керівника на різних пунктах технічного контролю не допускається.»;

у пункті 11:

в абзаці першому слова «відповідного повідомлення керівника користувача в разі» виключити;

у підпункті 3 після слів «видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю протягом року» доповнити словами «, у тому числі віддати останнього блокування доступу користувача,»;

у пункті 12:

абзац перший виключити.

3. У Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852; 2011 р., № 78, ст. 2881):

у пункті 2.4:

у підпункті «в» після слів «спеціальних пристроїв (приладів) перевірку» доповнити словами «самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, а також»;

у пункті 30.2:

в абзаці першому після слів «номерні знаки відповідного зразка» доповнити словами «, а в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю (за винятком мотоциклів та причепів), закріплюється самоклеюча мітка радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом.»;

у пункті 31.4.7:

у підпункті «в» після слів «погіршують його прозорість» доповнити словами «, за винятком самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, котра розміщується в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю.»;

у підпункті «г» після слова «спідометр» доповнити словом «одометр.».



Н. Анкоров

