



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба
України

Державіаслужбою розроблено спільний проект наказу Державіаслужби та Міністерства оборони України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 92 «Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz» (далі – проект наказу) відповідно до вимог статей 11, 111 Повітряного кодексу України, підпунктів 3, 8, 38 пункту 4 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою виконання вимог Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, забезпечення дотримання стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО) для встановлення вимог та порядку кодування, реєстрації авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406MHz та приведення нормативно-правових актів України у відповідність до законодавства Європейського Союзу.

Просимо розглянути можливість надання рішення про погодження вищезазначеного проекту наказу після повторного опрацювання та усунення зауважень, наданих листом від 28.12.2017 № 11781/0/20-17.

Додатки (тільки адресату):

1. Копія проекту наказу на 19 арк.;
2. Копія пояснювальної записки до проекту наказу на 4 арк.;
3. Аналіз регуляторного впливу до проекту наказу на 14 арк.;
4. Повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк.

Голова

О.В. Більчук

016789

Данилюк В.О.
351-51-96

UB Державіаслужба України
1.19-1314-18 від 02.02.2018

арк.1



0.31

Державна регуляторна служба України
№ 1758/0/19-18 від 05.02.2018

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Про затвердження Авіаційних правил
України, Частина 92 «Реєстрація
авіаційних аварійних привідних
передавачів ELT 406MHz»

Відповідно до вимог статей 11, 111 Повітряного кодексу України, підпунктів 3, 8, 38 пункту 4 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою виконання вимог Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, а також забезпечення дотримання стандартів та рекомендованої практики міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО) для встановлення вимог та порядку кодування, реєстрації авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406MHz, та з метою приведення нормативно-правових актів України у відповідність до законодавства Європейського Союзу

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Авіаційні правила України, Частина 92 «Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz», що додаються.

2. Управлінню аеродромів та аеропортів (Голодняк Г.Г.) забезпечити в установленому законодавством порядку:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному сайті.

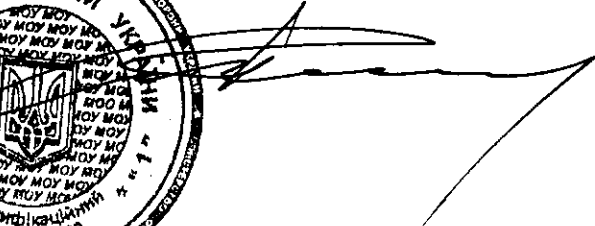
3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на Голову Державної авіаційної служби України та першого заступника Міністра оборони України.

Голова Державної
авіаційної служби України


О. Більчук

Міністр оборони України
генерал армії України


С. Полторак



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної
служби України,

Міністерства оборони України

_____ 2017 року № _____

Авіаційні правила України

Частина 92

«Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz»

І. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила розроблені з урахуванням вимог Повітряного кодексу України, стандартів та Рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) та рекомендацій Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ.

2. Ці Авіаційні правила встановлюють вимоги та порядок кодування, реєстрації авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz (далі – ELT 406 MHz).

3. Відповідно до рекомендацій Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, реєстрація ELT 406 MHz, що встановлені на повітряне судно (далі – ПС), яке зареєстроване у Державному

реєстрі цивільних повітряних суден України та реєстрі державних повітряних суден України є обов'язковою. Реєстрація необхідна для розпізнавання ПС, що зазнає лиха, належного планування та здійснення пошуково-рятувальних робіт.

4. Відсутність реєстрації ELT 406 MHz може призвести до негативних наслідків при проведенні пошуково-рятувальних робіт, а також додаткових витрат при їх проведенні. Юридична та фінансова відповідальність за правдивість наданої інформації для внесення до електронної бази даних ELT 406 MHz (далі – ЕБД ELT 406 MHz), своєчасність реєстрації, а також оперативне інформування про зміну інформації, яка вноситься або внесена до ЕБД ELT 406 MHz, покладається на експлуатанта/власника ПС.

5. ELT 406 MHz призначені для використання тільки в аварійних ситуаціях.

Експлуатант/власник ПС несе відповідальність за несанкціоноване вмикання ELT 406 MHz.

6. Вимоги цих Авіаційних правил поширюються і є обов'язковими для юридичних та фізичних осіб, діяльність яких пов'язана з кодуванням, реєстрацією та експлуатацією ELT 406 MHz.

7. Порушення вимог цих Авіаційних правил тягне за собою відповідальність відповідно до закону.

8. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:
авіаційний аварійний привідний передавач (ELT 406 MHz) – обладнання, яке встановлене на ПС, і призначене для передачі через штучні супутники землі на станції прийому та обробки інформації Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ радіосигналів на частоті 406 MHz, по яким визначаються координати місця аварії ПС та його належність

конкретному експлуатанту/власнику. Наведення пошуково-рятувальних засобів на місце аварії ПС здійснюється на частоті 121,5 MHz;

власник ПС – юридична або фізична особа, право власності якої на ПС, на яке встановлено ELT 406 MHz, підтверджено відповідними документами;

експлуатант – юридична або фізична особа, яка експлуатує чи пропонує послуги з експлуатації ПС;

підтвердження реєстрації ELT 406 MHz – інформація, що направляється на електронну адресу експлуатанта/власника ПС уповноваженим органом з питань цивільної авіації, у вигляді форми, згідно з додатком 3 до цих Авіаційних правил, або уповноваженим органом виконавчої влади в галузі державної авіації, у вигляді форми, згідно з додатком 4 до цих Авіаційних правил;

електронна база даних ELT 406 MHz (далі – ЕБД ELT 406 MHz) – електронна база даних, яка містить інформацію про зареєстровані ELT 406 MHz.

Інші терміни, що використовуються у цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України, стандартах Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO), документах Європейського Союзу та інших нормативно-правових актах з питань діяльності цивільної та державної авіації України.

II. Порядок кодування ELT 406 MHz та обслуговування.

1. Кодування ELT 406 MHz, які встановлюються на ПС, що зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України та реєстрі державних повітряних суден України, здійснюється згідно з рекомендаціями міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ щодо кодування, реєстрації та схвалення типу маяків 406 MHz (COSPAS-SARSAT GUIDELINES ON 406 MHz BEACON CODING, REGISTRATION AND TYPE APPROVAL), Додатку 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та цих Авіаційних правил.

2. ELT 406 MHz, що встановлені/встановлюються на ПС, які зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України кодуються адресою ПС (індивідуальна комбінація, що складається з 24 бітів, надана повітряному судну з метою забезпечення зв'язку «повітря-земля», навігації та спостереження) або держаним і реєстраційним знаками ПС. Адреса ПС та державний і реєстраційний знаки ПС надаються уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

ELT 406 MHz, що встановлені/встановлюються на ПС, які зареєстровані в реєстрі державних повітряних суден України кодуються адресою ПС (індивідуальна комбінація, що складається з 24 бітів, надана повітряному судну з метою забезпечення зв'язку «повітря-земля», навігації та спостереження). Адреса ПС надається уповноваженим органом виконавчої влади в галузі державної авіації.

3. Мінімальні вимоги для кодування ELT 406 MHz, що встановлені/встановлюються на ПС, які зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України:

адреса ПС, або держаний і реєстраційний знак ПС;

код України - 272;

порядкова нумерація ELT 406 MHz, відповідно до пункту 4 цього розділу.

Мінімальні вимоги для кодування ELT 406 MHz, що встановлені/встановлюються на ПС, які зареєстровані в реєстрі державних повітряних суден України:

адреса ПС;

код України - 272;

порядкова нумерація ELT 406 MHz, відповідно до пункту 4 цього розділу.

4. Якщо на ПС встановлено декілька ELT 406 MHz, їх порядкова нумерація виконується наступним чином:

першому ELT 406 MHz присвоюється № 0;

другому ELT 406 MHz присвоюється № 1;

третьому ELT 406 MHz присвоюється № 2 і т.д.

5. Кодування та обслуговування ELT 406 MHz дозволяється виконувати:

- організаціям, які є виробниками ELT 406 MHz;

- організаціям, які мають відповідне схвалення уповноваженого органу з питань цивільної авіації або уповноваженого органу виконавчої влади в галузі державної авіації на виконання даного виду робіт.

III. Порядок реєстрації ELT 406 MHz.

1. Реєстрацію ELT 406 MHz, які встановлені/встановлюються на ПС, що зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України виконує уповноважений орган з питань цивільної авіації.

Реєстрацію ELT 406 MHz, які встановлені/встановлюються на ПС, що зареєстровані в реєстрі державних повітряних суден України виконує уповноважений орган виконавчої влади в галузі державної авіації.

Ведення ЕБД ELT 406 MHz виконує уповноважений орган з питань цивільної авіації та уповноважений орган виконавчої влади в галузі державної авіації.

2. Реєстрації підлягають ELT 406 MHz, які встановлені/встановлюються на ПС, що зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України або в реєстрі державних повітряних суден України, відповідно до рекомендацій Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ щодо кодування, реєстрації та схвалення типу маяка 406 MHz (COSPAS-SARSAT GUIDELINES ON 406 MHz BEACON CODING, REGISTRATION AND TYPE APPROVAL), Додатків 6 та 10 до Конвенції про

міжнародну цивільну авіацію, документу ED-62 «Мінімальні вимоги до технічних характеристик аварійних радіомаяків ELT» та відповідають вимогам, встановлених цими Авіаційними правилами.

3. Заявка на реєстрацію ELT 406 MHz, які встановлені/встановлюються на ПС, що зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, направляється на електронну адресу за формою, згідно з додатком 1, до уповноваженого органу з питань цивільної авіації експлуатантом/власником ПС окремо на кожний ELT 406 MHz. Заявка заповнюється двома мовами (українською та англійською).

Заявка на реєстрацію ELT 406 MHz, які встановлені/встановлюються на ПС, що зареєстровані в реєстрі державних повітряних суден України, направляється на електронну адресу за формою, згідно з додатком 2, до уповноваженого органу виконавчої влади в галузі державної авіації експлуатантом/власником ПС окремо на кожний ELT 406 MHz. Заявка заповнюється двома мовами (українською та англійською).

4. Після отримання заявки від експлуатанта/власника ПС, уповноважений орган, що здійснює реєстрацію перевіряє повноту інформації, вказаної в заявці, та ідентифікатор ELT 406 MHz (beacon identification code 15 HEX) за допомогою програми декодування на офіційному сайті міжнародної супутникової системи КОСПАС-САРСАТ з метою перевірки правильності кодування ELT 406 MHz у відповідності до цих Авіаційних правил.

При позитивних результатах вищезазначених перевірок, уповноважений орган, що здійснює реєстрацію ELT406 MHz протягом п'яти робочих днів здійснює реєстрацію в ЕБД ELT406 MHz та направляє на електронну адресу експлуатанта/власника ПС підтвердження реєстрації ELT 406 MHz.

При негативних результатах вищезазначених перевірок, уповноважений орган, що здійснює реєстрацію повідомляє експлуатанта/власника ПС

(електронною адресою) про невідповідності, виявленні при перевірці, та призупиняє процедуру реєстрації ELT 406 MHz.

Поновлення процедури реєстрації ELT 406 MHz здійснюється після усунення невідповідностей та отриманням від експлуатанта/власника ПС нової заявки на реєстрацію ELT 406 MHz.

5. Реєстрація ELT 406 MHz здійснюється строком на два роки, з метою підтримання в актуалізованому стані даних, що знаходяться в ЕБД

6. Перереєстрація ELT 406 MHz здійснюється:

- після закінчення терміну дії реєстрації;
- при зміні інформації, зазначеної у заявці (додаток 1 та додаток 2 до цих Авіаційних правил).

7. Процедура перереєстрації ELT 406 MHz аналогічна процедурі реєстрації ELT 406 MHz.

8. Реєстрація ELT 406 MHz, який не відповідає рекомендаціям Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, заборонена.

9. Після реєстрації (перереєстрації) ELT 406 MHz, що встановлені/встановлюються на ПС, які зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, на ELT 406 MHz експлуатантом/власником ПС встановлюється бірка у вигляді форми, згідно з додатком 5 до цих Авіаційних правил. Бірка підписується відповідальною особою експлуатанта/власника ПС за безпеку польотів.

Після реєстрації (перереєстрації) ELT 406 MHz, що встановлені/встановлюються на ПС, які зареєстровані в реєстрі державних повітряних суден України, на аварійний привідний передавач ELT 406 MHz експлуатантом/власником ПС встановлюється бірка у вигляді форми, згідно з

додатком 6 до цих Авіаційних правил. Бірка підписується відповідальною особою експлуатанта/власника ПС за безпеку польотів.

IV. Електронна база даних ELT 406 MHz

1. Створення та ведення ЕБД ELT 406 MHz встановлюється відповідними уповноваженими органами з питань цивільної та державної авіації України.

2. Мінімальний об'єм інформації, який містить ЕБД ELT 406 MHz повинен відповідати підпункту 9 пункту 5.1. частини другої тому III Додатку 10 до Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію.

3. Інформація відносно ELT 406 MHz, що міститься в ЕБД ELT 406 MHz повинна бути доступною для пошуково-рятувальних служб України 24 години на добу, сім днів на тиждень.

V. Виключення ELT 406 MHz з електронної бази даних

1. ELT 406 MHz підлягає виключенню з ЕБД у разі:

- ПС з встановленим ELT 406 MHz виключається з Державного реєстру цивільних ПС України або реєстру державних ПС України;
- припинена подальша експлуатація ПС з встановленими ELT 406 MHz;
- зміна експлуатанта ПС;
- вилучення ELT 406 MHz з ПС.

2. Заявка на виключення ELT 406 MHz, що встановлені/встановлюються на ПС, які зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України з ЕБД направляється за формою, згідно з додатком 7 до цих Авіаційних правил на електронну адресу до уповноваженого органу з питань

цивільної авіації експлуатантом/власником ПС окремо на кожний ELT 406 MHz.

Заявка на виключення ELT 406 MHz, що встановлені/встановлюються на ПС, які зареєстровані в реєстрі державних повітряних суден України з ЕБД направляється за формою, згідно з додатком 8 до цих Авіаційних правил на електронну адресу до уповноваженого органу виконавчої влади в галузі державної авіації експлуатантом/власником ПС окремо на кожний ELT 406 MHz.

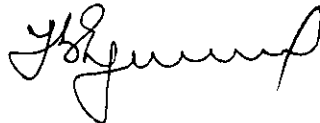
3. Виключення ELT 406 MHz з ЕБД здійснюється протягом п'яти робочих днів після отримання відповідної заявки.

Заступник директора департаменту –
начальник управління
аеродромів та аеропортів



Г.Г. Голодняк

Начальник Управління
регулювання діяльності
державної авіації України



М.Б. Кушнірук

Додаток 1

до Авіаційних правил України Частина 92
«Реєстрація авіаційних аварійних
привідних передавачів ELT 406 MHz»
(пункт 3, розділу III)

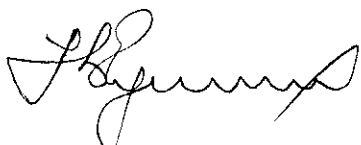
Форма А1 - інформація для реєстрації (перереєстрації) аварійного привідного передавача типу ELT 406 MHz (Form A1- ELT 406 MHz information for registration (re-registration))		Направити заповнену форму на адресу Державіаслужби: E-mail: danyliuk@avia.gov.ua	
1. Причина реєстрації (reason for registration)			
<input type="checkbox"/> - Первинна реєстрація (preliminary registration)		<input type="checkbox"/> - Перереєстрація (причини, вказати) (re-registration, reason specify)	<input type="checkbox"/> - Інші зміни (other changes)
2. Інформація про ELT (ELT information)			
Тип (модель) маяка (beacon type (model)):		Підтип маяка (beacon subtype):	
Виробник (manufacturer):		<input type="checkbox"/> - автоматичний стаціонарний (AF)	
Заводський номер (S/N):		<input type="checkbox"/> - автоматичний переносний (AP)	
Позначення (P/N):		<input type="checkbox"/> - переносний (S) або (AS)	
Номер сертифіката КОСПАС-САРСАТ схвалення типу радіопередавача (COSPAS-SARSAT approval):		<input type="checkbox"/> - що, автоматично розгортається (AD)	
Дата спливання строку придатності акумулятора (battery expire date):			
3. Ідентифікаційний код ELT (15 шістнадцятирічних символів) (beacon 15 HEX)			
4. Попередній ідентифікаційний код ELT (15 шістнадцятирічних символів) (якщо, радіопередавач був зареєстрований раніше) (preliminary beacon 15 HEX)			
5. Дані 1-го та 2-го прямого контакту (primary and alternate 24h contacts data)			
Ім'я 1го контакту (primary 24h contact name):		Контактні дані 1го контакту (primary 24h contact info):	
Ім'я 2го контакту (alternate 24h contact name):		Контактні дані 2го контакту (alternate 24h contact info):	
6. Інформація про власника ПС (owner' information)			
Власник (owner):			
Юридична адреса власника (address of owner):			
Номери телефонів (цілодобові) (24h tel.):			
E-mail:			
7. Інформація про експлуатанта ПС (operator' information)			
Експлуатант (operator):			
Код експлуатанта (ICAO code):			
Юридична адреса експлуатанта (address of operator):			
Номери телефонів (цілодобові) (24h tel.):			
E-mail:			
8. Інформація про повітряне судно (aircraft' information)			
Державні та реєстраційні знаки (registration marks of aircraft):			
Тип (модель) ПС (type (model) of aircraft):			
Колір ПС (color of aircraft):			
Рятувальне обладнання (survival equipment):			
Аеропорт базування (airport):			
Максимальна кількість членів екіпажу (max. crew):			
Максимальна кількість пасажирів (max. passengers):			
Індивідуальна адреса ПС (binary aircraft address)			
Додаткове радіо устаткування (additional radio equipment)		<input type="checkbox"/> -VHF (дуже високо частотні); <input type="checkbox"/> -HF (високо частотні); <input type="checkbox"/> -MF (середньо частотні); <input type="checkbox"/> -SSB (односмугова модуляція); <input type="checkbox"/> -Other (інші, вказується в п.9 Додаткова інформація)	
9. Додаткова інформація (additional information):			
Заявник несе повну відповідальність за правильність реєстраційних даних Applicant is fully responsible for correctness of registration data			
10. Інформація про особу, що заявляє (applicant details):			
Дат:		Підпис	

Увага ! Подається окремо на кожний ELT. Заповнюється розбірливо, двома мовами, має містити повну відповідну інформацію та підпис.

Заступник директора департаменту –
начальник управління аеродромів та аеропортів

 Г.Г.Голодняк

Начальник Управління
регулювання діяльності державної авіації України

 М.Б. Кушнірук

Додаток 2

до Авіаційних правил України Частина 92
«Реєстрація авіаційних аварійних
привідних передавачів ELT 406 MHz»
(пункт 3, розділу III)

Форма А1 - інформація для реєстрації (перереєстрації) аварійного привідного передавача типу ELT 406 MHz (Form A1- ELT 406 MHz information for registration (re-registration))		Направити заповнену форму на адресу Міністерства оборони України: E-mail: urddau_mou@mil.gov.ua , urddals@ukr.net	
1. Причина реєстрації (reason for registration)			
<input type="checkbox"/> - Первинна реєстрація (preliminary registration)		<input type="checkbox"/> - Перереєстрація (причини, вказати) (re-registration, reason specify)	
		<input type="checkbox"/> - Інші зміни (other changes)	
2. Інформація про ELT (ELT information)			
Тип (модель) маяка (beacon type (model)): Виробник (manufacturer): Заводський номер (S/N): Позначення (P/N): Номер сертифіката КОСПАС-САРСАТ схвалення типу радіопередавача (COSPAS-SARSAT approval): Дата спливання строку придатності акумулятора (battery expire date):		Підтип маяка (beacon subtype): <input type="checkbox"/> - автоматичний стаціонарний (AF) <input type="checkbox"/> - автоматичний переносний (AP) <input type="checkbox"/> - переносний (S) або (AS) <input type="checkbox"/> - що, автоматично розгортається (AD)	
3. Ідентифікаційний код ELT (15 шістнадцятирічних символів) (beacon 15 HEX)			
[]			
4. Попередній ідентифікаційний код ELT (15 шістнадцятирічних символів) (якщо, радіопередавач був зареєстрований раніше) (preliminary beacon 15 HEX)			
[]			
5. Дані 1-го та 2-го прямого контакту (primary and alternate 24h contacts data)			
Ім'я 1го контакту (primary 24h contact name):		Контактні дані 1го контакту (primary 24h contact info):	
Ім'я 2го контакту (alternate 24h contact name):		Контактні дані 2го контакту (alternate 24h contact info):	
6. Інформація про власника ПС (owner' information)			
Власник (owner) : Юридична адреса власника (address of owner): Номери телефонів (цілодобові) (24h tel.): E-mail:			
7. Інформація про експлуатанта ПС (operator' information)			
Експлуатант (operator): Юридична адреса експлуатанта (address of operator): Номери телефонів (цілодобові) (24h tel.): E-mail:			
8. Інформація про повітряне судно (aircraft' information)			
Реєстраційний номер (registration number) Тип (модель) ПС (type (model) of aircraft): Колір ПС (color of aircraft): Рятувальне обладнання (survival equipment): Аеропорт базування (airport): Максимальна кількість членів екіпажу (max. crew): Максимальна кількість пасажирів (max. passengers):			
Індивідуальна адреса ПС (binary aircraft address)		[]	
Додаткове радіо устаткування (additional radio equipment)		<input type="checkbox"/> -VHF (дуже високо частотні); <input type="checkbox"/> -HF (високо частотні); <input type="checkbox"/> -MF (середньо частотні); <input type="checkbox"/> -SSB (односмугова модуляція); <input type="checkbox"/> -Other (інші, вказується в п.9 Додаткова інформація)	
9. Додаткова інформація (additional information):			
Заявник несе повну відповідальність за правильність реєстраційних даних Applicant is fully responsible for correctness of registration data			
10. Інформація про особу, що заявляє (applicant details):			
_____	_____	_____	_____
Дата	Посада	П.І.Б.	Підпис

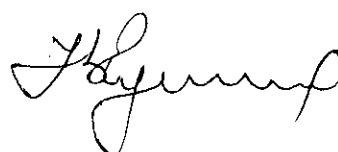
Увага ! Подається окремо на кожний ELT. Заповнюється розбірливо, двома мовами, має містити повну відповідну інформацію та підписи.

Заступник директора департаменту –
начальник управління аеродромів та аеропортів



Г.Г.Голодняк

Начальник Управління
регулювання діяльності державної авіації України



М.Б. Кушнірук

Додаток 3

до Авіаційних правил України
 Частина 92 «Реєстрація
 авіаційних аварійних
 привідних передавачів ELT 406
 MHz» (пункт 8, розділу I)

ELT Database No	

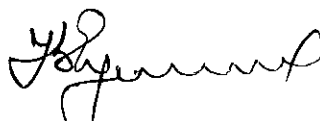
Форма А2 - інформація про реєстрацію аварійного привідного передавача ELT 406 MHz	
(Form A2- ELT 406 MHz registration information)	
Manufacturer	-----
(Виробник)	
Serial Number ELT 406 MHz	-----
(заводський номер ELT 406 MHz)	
Type (Model) ELT 406 MHz	-----
(тип (модель) ELT 406 MHz)	
Nationality and Registration Marks	-----
(державний та реєстраційний знаки ПС)	
Aircraft Type (Model)	-----
(тип (модель) ПС)	
Name and Address of Operator (експлуатант та його адреса)	-----
24-bit Address Code ICAO	-----
(код ICAO)	
ELT 406 MHz Beacon identification code 15 HEX	-----
(ідентифікатор)	
ELT 406 MHz is registered in electronic database	
(Цим підтверджуємо, що ELT 406 MHz зареєстрований в електронній базі даних)	
Date of registration	-----
(дата реєстрації)	
Expire date of registration	-----
(дата спливання реєстрації)	

Заступник директора департаменту –
 начальник управління
 аеродромів та аеропортів



Г.Г. Голодняк

Начальник Управління
 регулювання діяльності
 державної авіації України



М.Б. Кушнірук

Додаток 4

до Авіаційних правил України
 Частина 92 «Реєстрація
 авіаційних аварійних
 привідних передавачів ELT 406
 MHz» (пункт 8, розділу I)

ELT Database No	

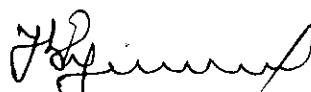
Форма А2 - інформація про реєстрацію аварійного привідного передавача ELT 406 MHz (Form A2- ELT 406 MHz registration information)	
Manufacturer (Виробник)	-----
Serial Number ELT 406 MHz (заводський номер ELT 406 MHz)	-----
Type (Model) ELT 406 MHz (тип (модель) ELT 406 MHz)	-----
Registration number (Реєстраційний номер ПС)	-----
Aircraft Type (Model) (тип (модель) ПС)	-----
Name and Address of Operator (експлуатант та його адреса)	-----
24-bit Address Code ICAO (код ICAO)	-----
ELT 406 MHz Beacon identification code 15 HEX (ідентифікатор)	-----
ELT 406 MHz is registered in electronic database (Цим підтверджуємо, що ELT 406 MHz зареєстрований в електронній базі даних)	
Date of registration (дата реєстрації)	-----
Expire date of registration (дата спливання реєстрації)	-----

Заступник директора департаменту –
 начальник управління
 аеродромів та аеропортів



Г.Г. Голодняк

Начальник Управління
 регулювання діяльності
 державної авіації України



М.Б. Кушнірук

Додаток 5

до Авіаційних правил України
 Частина 92 «Реєстрація
 авіаційних аварійних
 привідних передавачів ELT
 406 MHz» (пункт 9, розділу III)


ELT 406 MHz REGISTRATION TAG	
Державний та реєстраційні знаки ПС (Nationality and Registration Marks)	_____
Тип ПС (Aircraft Type (Model))	_____
Тип (Модель) (Type (Model))	_____
Позначення (Part No)	_____
Серійний номер (Serial No)	_____
Ідентифікатор (15-HEX ID)	_____
Дата реєстрації (Date of registration)	_____
Дата спливання реєстрації (Expire date of registration)	_____
Підпис інспектора (Inspector's signature)	_____

Заступник директора департаменту –
 начальник управління
 аеродромів та аеропортів



Г.Г. Голодняк

Начальник Управління
 регулювання діяльності
 державної авіації України



М.Б. Кушнірук

Додаток 6

до Авіаційних правил України
 Частина 92 «Реєстрація
 авіаційних аварійних
 привідних передавачів ELT
 406 MHz» (пункт 9, розділу III)

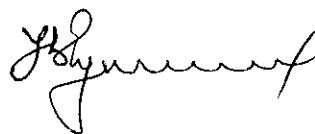
ELT 406 MHz REGISTRATION TAG	
Реєстраційний номер ПС (Registration number)	_____
Тип ПС (Aircraft Type (Model))	_____
Тип (Модель) (Type (Model))	_____
Позначення (Part No)	_____
Серійний номер (Serial No)	_____
Ідентифікатор (15-HEX ID)	_____
Дата реєстрації (Date of registration)	_____
Дата спливання реєстрації (Expire date of registration)	_____
Підпис інспектора (Inspector signature)	_____

Заступник директора департаменту –
 начальник управління
 аеродромів та аеропортів



Г.Г. Голодняк

Начальник Управління
 регулювання діяльності
 державної авіації України




М.Б. Кушнірук

Додаток 7

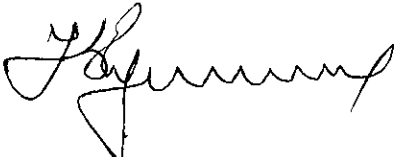
до Авіаційних правил України
Частина 92 «Реєстрація
авіаційних аварійних
привідних передавачів ELT 406
МГц» (пункт 2, розділу V)

Форма А3 - інформація для виключення аварійного привідного передавача типу ELT 406 МГц з ЕБД (Form A3- ELT 406 MHz information for de-registration)		Направити заповнену форму на адресу Державіаслужби: E-mail: danyliuk@avia.gov.ua	
1. Причина виключення (reason for de-registration):			
2. Інформація про ELT (ELT information)			
Тип (модель) маяка (beacon type (model)):		Підтип маяка (beacon subtype):	
Заводський номер (S/N):		<input type="checkbox"/> - автоматичний стаціонарний (AF) <input type="checkbox"/> - автоматичний переносний (AP) <input type="checkbox"/> - переносний (S) або (AS) <input type="checkbox"/> - що, автоматично розгортається (AD)	
3. Ідентифікаційний код ELT (15 шістнадцятирічних символів) (beacon 15 HEX)			
4. Інформація про власника ПС (owner' information)			
Власник (owner):			
Юридична адреса власника (address of owner):			
Номери телефонів (цілодобові) (24h tel.):			
E-mail:			
5. Інформація про експлуатанта ПС (operator' information)			
Експлуатант (operator):			
Юридична адреса експлуатанта (address of operator):			
Номери телефонів (цілодобові) (24h tel.):			
E-mail:			
6. Інформація про повітряне судно (aircraft' information)			
Державні та реєстраційні знаки (registration marks of aircraft):			
Тип (модель) ПС (type (model) of aircraft):			
Колір ПС (color of aircraft):			
Рятувальне обладнання (survival equipment):			
Аеропорт базування (airport):			
Максимальна кількість членів екіпажу (max. crew):			
Максимальна кількість пасажирів (max. passengers):			
Індивідуальна адреса ПС (binary aircraft address)			
Додаткове радіо устаткування (additional radio equipment)		<input type="checkbox"/> -VHF (дуже високо частотні); <input type="checkbox"/> -HF (високо частотні); <input type="checkbox"/> -MF (середньо частотні); <input type="checkbox"/> -SSB (односмугова модуляція); <input type="checkbox"/> -Other (інші, вказується в п.9 Додаткова інформація)	
9. Додаткова інформація (additional information):			
Заявник несе повну відповідальність за правильність даних Applicant is fully responsible for correctness of data			
10. Інформація про особу, що заявляє (applicant details):			
Дата	Посада	П.І.Б.	Підпис

Заступник директора департаменту –
начальник управління
аеродромів та аеропортів

 Г.Г. Голодняк

Начальник Управління
регулювання діяльності
державної авіації України

 М.Б. Кушнірук

Додаток 8

до Авіаційних правил України
Частина 92 «Реєстрація
авіаційних аварійних
привідних передавачів ELT 406
МНз» (пункт 2, розділу V)

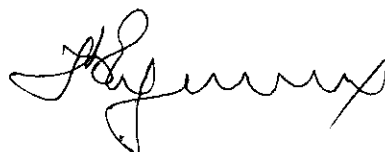
Форма А3 - інформація для виключення аварійного привідного передавача типу ELT 406 МНз з ЕБД (Form A3- ELT 406 MHz information for de-registration)		Направити заповнену форму на адресу Міністерства оборони України: E-mail: urddau_mou@mil.gov.ua ; uddals@ukr.net
1. Причина виключення (reason for de-registration):		
2. Інформація про ELT (ELT information)		
Тип (модель) маяка (beacon type (model)):		Підтип маяка (beacon subtype): <input type="checkbox"/> - автоматичний стаціонарний (AF) <input type="checkbox"/> - автоматичний переносний (AP) <input type="checkbox"/> - переносний (S) або (AS) <input type="checkbox"/> - що, автоматично розгортається (AD)
Заводський номер (S/N):		
3. Ідентифікаційний код ELT (15 шістнадцятирічних символів) (beacon 15 HEX)		
4. Інформація про власника ПС (owner' information)		
Власник (owner):		
Юридична адреса власника (address of owner):		
Номери телефонів (цілодобові) (24h tel.):		
E-mail:		
5. Інформація про експлуатанта ПС (operator' information)		
Експлуатант (operator):		
Юридична адреса експлуатанта (address of operator):		
Номери телефонів (цілодобові) (24h tel.):		
E-mail:		
6. Інформація про повітряне судно (aircraft' information)		
Реєстраційний номер (registration number):		
Тип (модель) ПС (type (model) of aircraft):		
Колір ПС (color of aircraft):		
Рятувальне обладнання (survival equipment):		
Аеропорт базування (airport):		
Максимальна кількість членів екіпажу (max. crew):		
Максимальна кількість пасажирів (max. passengers):		
Індивідуальна адреса ПС (binary aircraft address)		
Додаткове радіо устаткування (additional radio equipment) <input type="checkbox"/> -VHF (дуже високо частотні); <input type="checkbox"/> -HF (високо частотні); <input type="checkbox"/> -MF (середньо частотні); <input type="checkbox"/> -SSB (односмугова модуляція); <input type="checkbox"/> -Other (інші, вказується в п.9 Додаткова інформація)		
9. Додаткова інформація (additional information):		
Заявник несе повну відповідальність за правильність даних Applicant is fully responsible for correctness of data		
10. Інформація про особу, що заявляє (applicant details):		
Дата	Посада	П.І.Б.
		Підпис

Заступник директора департаменту –
начальник управління
аеродромів та аеропортів



Г.Г. Голодняк

Начальник Управління
регулювання діяльності
державної авіації України



М.Б. Кушнірук

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 92 «Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України «Про затвердження авіаційних правил України, Частина 92 «Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz» (далі – проект наказу) розроблено відповідно до вимог статей 11, 111 Повітряного кодексу України та з метою виконання вимог Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію для встановлення вимог та порядку кодування, реєстрації авіаційних аварійних привідних передавачів (далі – ELT 406MHz).

Прийняття проекту наказу дозволить привести нормативно-правові акти, що регулюють діяльність цивільної авіації України у відповідність до європейських технічних вимог та адміністративних процедур, шляхом інкорпорування у законодавство України Регламенту Комісії (EU) № 965/2012, що встановлює технічні вимоги та адміністративні процедури, пов'язані з повітряними перевезеннями відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради (EC) № 216/218. Частина САТ цього Регламенту передбачає обов'язкове обладнання повітряних суден ELT 406MHz. Реєстрація ELT 406MHz необхідна для розпізнавання повітряного судна, що терпить лихо, належного планування та здійснення пошуково-рятувальних робіт.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою прийняття проекту наказу є приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної та державної авіації України, у відповідність із міжнародними та європейськими стандартами.

3. Правові аспекти

Проект наказу розроблено з урахуванням таких нормативно-правових актів:

Повітряний кодекс України;

Конвенція про Міжнародну цивільну авіацію 1944 р.;

Регламент Комісії (EU) № 965/2012, що встановлює технічні вимоги та адміністративні процедури, пов'язані з повітряними перевезеннями відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради (EC) № 216/218, частина CAT;

Документ ED-62 «Мінімальні вимоги до технічних характеристик аварійних радіомаяків ELT 406MHz»;

Нормативні документи КОСПАС-САРСАТ щодо кодування, реєстрації та схвалення типу ELT 406MHz (COSPAS-SARSAT GUIDELIENS ON 406 MHz BEACON CODING, REGISTRATION AND TYPE APPROVAL);

Стандарти та Рекомендована практика Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO);

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття проекту наказу не потребує додаткових матеріальних та інших фінансових витрат з державного бюджету.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Міністерством внутрішніх справ України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій та Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Проект наказу не містить положення, які мають ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

Проект наказу не містить правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

8. Громадське обговорення

Проект наказу оприлюднено на офіційному веб-сайті Державіаслужби з метою отримання пропозицій та зауважень від юридичних, фізичних осіб та їх об'єднань.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект наказу є регуляторним актом. Акт розроблено з урахуванням принципів державної регуляторної політики.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект наказу не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Приведення нормативно-правових актів у відповідність до міжнародних та європейських стандартів, шляхом створення єдиної електронної бази даних ELT 406MHz, що дозволить уникнути негативних результатів при проведенні пошуково-рятувальних робіт, відстежити

повітряне судно та віднайти його за допомогою ELT 406MHz, який може бути активований в небезпечній для життя надзвичайній ситуації.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

«18» 10 2017 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 92 «Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz»

I. Визначення проблеми

Розроблення проекту наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 92 «Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz» (далі – проект регуляторного акта) обумовлено необхідністю приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної авіації у відповідність до Міжнародних та Європейських стандартів та виконання вимог Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію.

На сьогоднішній день питання реєстрації авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz законодавством України належним чином не врегульовано.

Авіаційний пошук і рятування є важливою складовою організації та забезпечення в цілому безпеки польотів авіації, і одним із засобів, що забезпечують його проведення, є авіаційний аварійний привідний передавач ELT 406 MHz (далі - ELT 406 MHz).

ELT 406 MHz – обладнання, яке встановлене на повітряному судні (далі - ПС) і призначене для передачі через штучні супутники землі на станції прийому та обробки інформації Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ сигналів лиха на частоті 406 MHz, по яким визначаються координати місця знаходження повітряного судна, що зазнало лиха.

На сьогоднішній день на цивільних та державних ПС України встановлено 377 ELT 406 MHz.

Використання ELT 406 MHz, що приводяться в дію вручну або автоматично при виникненні аварійної ситуації на борту ПС знижує час, необхідний на оповіщення відповідних служб і передачу повідомлення про місце події пошуково-рятувальним службам.

Кожному ELT 406 MHz присвоюється індивідуальний номер, який кодується в пам'ять ELT 406 MHz та є унікальним ідентифікатором ELT 406 MHz. Сигнал лиха, переданий ELT 406 MHz, включає в себе даний ідентифікатор, який декодується для отримання інформації про ПС, що зазнає чи зазнало лиха.

Відповідно до офіційних даних КОСПАС-САРСАТ (COSPAS-SARSAT SYSTEM DATA No.42 December 2016 Revision 1) з вересня 1982 по грудень 2015 р. при використанні системи КОСПАС-САРСАТ було врятовано принаймні 41750 чоловік в 11788 пошуково-рятувальних операціях.

Для ефективної організації пошуково-рятувальних робіт пошуково-рятувальним службам необхідна детальна інформація про ПС на якому встановлено ELT 406 MHz:

- найменування, адреса та номери телефонів екстреного зв'язку експлуатанта/власника ПС;
- тип ПС
- державний та реєстраційні знаки ПС;
- колір ПС;
- перелік аварійно-рятувального обладнання ПС;
- кількість людей на борту ПС.

Суть проблеми полягає в тому, що вказану інформацію пошуково-рятувальні служби можуть отримати тільки в тому випадку, якщо ELT 406 MHz зареєстрований і власник/експлуатант ПС, на якому встановлено ELT 406 MHz надав відповідну інформацію до уповноваженого органу з питань цивільної або державної авіації. Експлуатація ПС з незареєстрованим ELT 406 MHz забороняється. Відсутність реєстрації або неправильна реєстрація ELT 406 MHz може створити перешкоду під час здійснення пошуково-

рятувальних робіт на належному рівні або привести до додаткових необґрунтованих витрат при їх проведенні.

Основні групи (підгрупи) на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни*	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

* на громадян має вплив опосередковано через рівень безпеки перевезення пасажирів авіаційним транспортом.

Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів та потребує вирішення шляхом державного регулювання. Положення, викладені в проекті регуляторного акта, мають загальнообов'язковий характер і не можуть затверджуватись локальними актами суб'єктів господарювання.

Розв'язати існуючу проблему можливо за умови прийняття зазначеного проекту регуляторного акта. Реалізація проекту регуляторного акта дозволить упорядкувати і законодавчо затвердити порядок кодування та реєстрації авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 MHz згідно вимог Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) та Регламенту Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року (EC) № 216/2008, що у кінцевому результаті має підвищити рівень безпеки авіації та покращити організацію пошуково-рятувальних робіт при отриманні сигналів лиха від ПС, що зазнає чи зазнало лиха.

II. Цілі державного регулювання

Основною метою прийняття проекту регуляторного акта є реалізація положень Повітряного кодексу України стосовно пошуку та рятування повітряного судна, що зазнає або зазнало лихо та здійснення пошуково-рятувальних робіт.

Проект регуляторного акта визначає процедуру та вимоги до суб'єктів авіаційної діяльності, діяльність яких пов'язана з кодуванням, реєстрацією та

експлуатацією ELT 406MHz, що дозволить Державіаслужбі більш дієво впливати на дотримання суб'єктами авіаційної діяльності правил безпеки авіації. Приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної авіації України, у відповідність із міжнародними та європейськими стандартами.

Другою метою прийняття проекту регуляторного акта є захист національних інтересів України.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Належне регулювання відсутнє, що створює загрозу авіаційній безпеці, оскільки не забезпечено здійснення пошуково-рятувальних робіт при отриманні сигналів лиха від ПС, що зазнає чи зазнало лиха на належному рівні.
Альтернатива 2	Другою альтернативою є прийняття запропонованого проекту регуляторного акта. Цей спосіб на сьогодні є оптимальним рішенням, що встановить єдині вимоги та порядок кодування, реєстрації та експлуатації ELT 406MHz, що відповідатиме Повітряному кодексу України, Міжнародній супутниковій системі пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію, Регламентам Європейського Союзу, а також підвищить рівень безпеки авіації та покращить організацію пошуково-рятувальних робіт при отриманні сигналів лиха від ПС, що зазнає чи зазнало лиха.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Вигоди відсутні, не	Бюджетні витрати не

	<p>сприятиме підвищенню рівня авіаційної безпеки та покращенню організації пошуково-рятувальних робіт при отриманні сигналів лиха від ПС, що зазнає чи зазнало лиха відповідно до положень Повітряного кодексу України, Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію.</p>	<p>передбачаються</p>
<p>Альтернатива 2</p>	<p>Позитивний вплив на позиції України у міжнародних рейтингах, шляхом підвищення рівня безпеки авіації та покращенням організації пошуково-рятувальних робіт при отриманні сигналів лиха від ПС, що зазнає чи зазнало лиха відповідно до положень Повітряного кодексу України, Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію</p> <p>Створення єдиної електронної бази даних ELT 406MHz.</p> <p>Відстеження ПС, що зазнає чи зазнало лиха за допомогою ELT 406MHz, який може бути активований в небезпечній для життя</p>	<p>Запропонованим проектом регуляторного акту передбачається здійснення реєстрації ELT 406 MHz один раз на два роки, з метою підтримання в актуалізованому стані даних, що знаходяться в електронній базі даних ELT 406MHz шляхом відпрацювання та введення інформації до електронної бази даних ELT 406MHz отриманої від експлуатанта/власника ПС у вигляді заявки відповідної форми, що потребує людських ресурсів.</p>

	надзвичайній ситуації, щоб викликати допомогу.	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян є опосередкованою. У разі прийняття проекту нормативно-правового акту підвищиться рівень безпеки перевезення пасажирів авіаційним транспортом.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
**Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	233	88	56	-	377
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	62%	23%	15%	-	100%

** Суб'єкти господарювання за категоріями визначені з урахуванням наявної кількості ELT 406 MHz, що встановлені на ПС. Прийнято, що великі – загальна кількість ELT 406 MHz, що експлуатуються експлуатантами/власниками ПС на яких встановлено 10 та більше ELT 406 MHz, середні - загальна кількість ELT 406 MHz, що експлуатуються експлуатантами/власниками ПС на яких встановлено від 5 до 10 ELT 406 MHz, малі - загальна кількість ELT 406 MHz, що експлуатуються експлуатантами/власниками ПС на яких встановлено до 5 ELT 406 MHz.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутність реєстрації або неправильна реєстрація ELT 406 MHz може створити перешкоду під час здійснення пошуково-рятувальних робіт ПС, що зазнає чи зазнало лиха та привести до

		додаткових необгрунтованих витрат при їх проведенні.
Альтернатива 2	Створення належної системи реєстрації ELT 406 MHz для розпізнавання ПС, що зазнає чи зазнало лиха, належного планування та здійснення пошуково-рятувальних робіт.	Реєстрації ELT 406 MHz здійснюється один раз на два роки, з метою підтримання в актуалізованому стані даних, що знаходяться в електронній базі даних ELT 406MHz шляхом оформлення та направлення на електронну адресу до уповноваженого органу з питань цивільної або державної авіації заявки відповідної форми, що потребує людських ресурсів.

Витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років***
**** Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання			
1	Витрати на оформлення та направлення до уповноваженого органу з питань цивільної або державної авіації заявки на реєстрацію одного ELT 406 MHz, грн.	великі – 182,98 середні – 182,98 малі – 182,98	великі – 365,96 середні – 365,96 малі - 365,96
2	Кількість суб'єктів господарювання великого, середнього та малого підприємства, на яких буде поширено	великі – 233 середні – 88 малі – 56	великі – 233 середні -88 малі – 56

	регулювання, одиниць		
3	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого, середнього та малого підприємства на виконання регулювання, грн.	великі – 42634,34 середні – 16102,24 малі – 10246,88 Разом: 68983,46	великі – 85268,68 середні – 32204,48 малі – 20493,76 Разом: 137966,92

*** Розрахунки за п'ять років проведені за умови реєстрації ELT 406 MHz один раз на два роки, з метою підтримання в актуалізованому стані даних, що знаходяться в електронній базі даних ELT 406MHz.

**** Розрахунок проводився за умови, що на оформлення та направлення до уповноваженого органу з питань цивільної або державної авіації заявки на реєстрацію одного ELT 406 MHz в середньому витрачається 1 (одна) година робочого часу.

Розрахунки виконані з урахуванням вартості однієї години робочого часу відповідно до середньої заробітної плати в авіаційному транспорті.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).
Альтернатива 2	4	Дозволить забезпечити єдині вимоги та порядок кодування, реєстрації та експлуатації ELT 406MHz, що відповідатиме Повітряному кодексу України, Міжнародній супутниковій

		системі пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію, Регламентам Європейського Союзу, а також підвищить рівень безпеки авіації та покращить організацію пошуково-рятувальних робіт при отриманні сигналів лиха від ПС, що зазнає чи зазнало лиха.
--	--	--

Другий спосіб на даний час є оптимальним рішенням, що дозволить забезпечити єдині вимоги та порядок кодування, реєстрації та експлуатації ELT 406MHz, що відповідатиме Повітряному кодексу України, Міжнародній супутниковій системі пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію, Регламентам Європейського Союзу, а також підвищить рівень безпеки авіації та покращить організацію пошуково-рятувальних робіт при отриманні сигналів лиха від ПС, що зазнає чи зазнало лиха.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Цілі не досягаються	Відсутність реєстрації або неправильна реєстрація ELT 406 MHz може створити перешкоду під час здійснення пошуково-рятувальних робіт ПС, що зазнає чи зазнало лиха та привести до додаткових необґрунтованих витрат при їх проведенні.	Цілі прийняття регуляторного акта не досягаються
Альтернатива 2	Цілі досягнуті	Прогнозовані суми витрат держави на	Цілі прийняття регуляторного акта

	повною мірою	реалізацію регуляторного акта складатимуть 118664,52 тис.грн. за п'ять років. Прогнозовані витрати суб'єктів господарювання на реалізацію регуляторного акта складатимуть 137966,92 тис.грн. за п'ять років.	можуть бути досягнуті повною мірою.
--	--------------	--	-------------------------------------

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом який забезпечить розв'язання визначеної проблеми є:

1) прийняття проекту регуляторного акта та фактична реалізація його положень;

2) інформування громадськості про встановлені регуляторним актом вимоги, шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті Державної авіаційної служби України.

3) забезпечення єдиних вимог та порядку кодування, реєстрації та експлуатації ELT 406MHz, що підвищить рівень безпеки авіації та покращення організації пошуково-рятувальних робіт при отриманні сигналів лиха від ПС, що зазнає чи зазнало лиха.

Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію:

а) дії суб'єктів господарювання – оформлення та направлення на електронну адресу до уповноваженого органу з питань цивільної або державної авіації заявок на реєстрацію ELT 406 MHz, які встановлені/встановлюються на ПС;

б) дії органів виконавчої влади – відпрацювання та введення інформації отриманої від експлуатанта/власника ПС у вигляді заявки відповідної форми до електронної бази даних ELT 406MHz та направлення на електронну адресу експлуатанта/власника ПС підтвердження реєстрації ELT 406 MHz.

Прийняття проекту регуляторного акту дозволить забезпечити єдині вимоги та порядку кодування, реєстрації та експлуатації ELT 406MHz, що відповідатиме Повітряному кодексу України, Міжнародній супутниковій системі пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію, Регламентам Європейського Союзу, а також підвищення рівня безпеки авіації та покращення організації пошуково-рятувальних робіт при отриманні сигналів лиха від ПС, що зазнає чи зазнало лиха.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого та середнього підприємництва Державіаслужби розраховані у додатку 1 до цього аналізу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Запровадження даного проекту регуляторного акта передбачається на необмежений термін дії з внесенням до нього відповідних змін у разі необхідності у зв'язку із розвитком національного законодавства та законодавства Європейського Союзу, а також змін у документах Міжнародної організації цивільної авіації.

Термін набрання чинності проекту регуляторного акта – відповідно до законодавства України після його оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
суб'єкти господарювання, на яких	53 – експуатанти/власники ПС, на яких

поширюватиметься дія акта	встановлені ELT 406 MHz
рівень інформованості суб'єктів	середній, проект розміщено на офіційному сайті Державіаслужби
розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів	прямих надходжень до державного бюджету не передбачається
загальні витрати суб'єктів господарювання, які підпадають під дію регуляторного акта	за попередньою оцінкою витрати складатимуть 68983,46 тис.грн. за перший рік
кількість заявок на реєстрацію ELT 406 MHz	377
кількість заявок на переєстрацію ELT 406 MHz	показник буде визначений за результатами відстеження результативності регуляторного акту
кількість заявок на виключення ELT 406 MHz з реєстру у разі: - ПС з встановленим ELT 406 MHz виключається з Державного реєстру цивільних ПС України або реєстру державних ПС України; - припинена подальша експлуатація ПС з встановленими ELT 406 MHz.	показник буде визначений за результатами відстеження результативності регуляторного акту
фактичний рівень безпеки польотів	показник буде визначений за результатами відстеження результативності регуляторного акту

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності застосування цього регуляторного акта здійснюватиметься Державною авіаційною службою України.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено після набрання ним чинності.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік після набрання чинності цим регуляторним актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта здійснюються раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Проведення відстеження результативності цього регуляторного акта буде здійснюватися за допомогою статистичного методу.

У разі необхідності будуть вноситись додаткові зміни до регуляторного акта.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

«02» 02 2018 р.

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ

на адміністрування регулювання для суб'єктів великого та середнього підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання

Державна авіаційна служба України

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на 1 суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
Процедура реєстрації одного ELT 406 MHz	1 година	157,38 грн.	1	377 ELT 406 MHz	59332,26 тис.грн. (1 год. x 157,38 грн. x 1 чол. x 377 ELT 406 MHz)
Разом за рік	x	x	x	x	59332,26 тис.грн.
****Сумарно за п'ять років	x	x	x	x	118664,52 тис.грн. (59332,26 x 2)

**** Розрахунки за п'ять років проведені за умови реєстрації ELT 406 MHz один раз на два роки, з метою підтримання в актуалізованому стані даних, що знаходяться в електронній базі даних ELT 406MHz.

Повідомлення про оприлюднення
проекту наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони
України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 92
«Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 МГц»

Державіаслужбою розроблено проект наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 92 «Реєстрація авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406 МГц» (далі – проект наказу) відповідно до вимог статей 11, 111 Повітряного кодексу України, підпунктів 3, 8, 38 пункту 4 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою виконання вимог Міжнародної супутникової системи пошуку та рятування КОСПАС-САРСАТ, а також забезпечення дотримання стандартів та рекомендованої практики міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО) для встановлення вимог та порядку кодування, реєстрації авіаційних аварійних привідних передавачів ELT 406MHz, та з метою приведення нормативно-правових актів України у відповідність до законодавства Європейського Союзу.

Проект наказу розміщено на офіційному веб – сайті Державіаслужби (new.avia.gov.ua) у розділі => Регуляторна діяльність.

Аналіз регуляторного впливу проекту наказу розміщено на офіційному веб – сайті Державіаслужби (new.avia.gov.ua) у розділі => Регуляторна діяльність.

Пропозиції та зауваження до проекту наказу можуть надаватися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 календарних днів з дати оприлюднення на адреси:

01135, м. Київ, пр. перемоги, 14 –
Державна авіаційна служба України
тел./факсом (044) 351-51-96;
E-mail: danyliuk@avia.gov.ua

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11 –
Державна регуляторна служба України
E-mail: mail@dkrp.gov.ua