

**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

Державна регуляторна  
служба України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,  
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

20 лютого 2018 року № 2303/05/31-1018

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

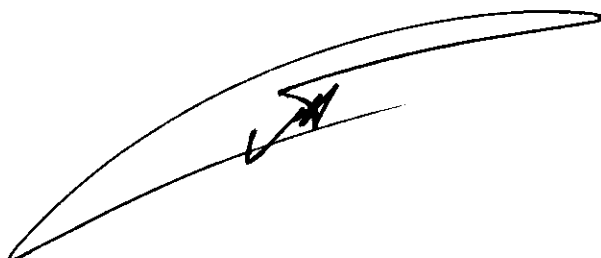
Про погодження проекту наказу

Міністерством внутрішніх справ України з метою вдосконалення форми документів, що використовуються сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ України в процесі надання послуги з видачі посвідчення водія, розроблено проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515».

Відповідно до Положення про Державну регуляторну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 371, просимо опрацювати та погодити зазначений проект у найкоротший термін.

- Додатки:
1. Проект акта на 7 арк. в 1 прим.
  2. Пояснювальна записка до проекту акта на 3 арк. в 1 прим.
  3. Порівняльна таблиця до проекту акта на 17 арк. в 1 прим.
  4. Аналіз регуляторного впливу до проекту акта на 10 арк. в 1 прим.
  5. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.

Державний секретар



О. В. Тахтаї



# МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_.2018

м. Київ

№ \_\_\_\_\_

Про затвердження Змін до наказу  
Міністерства внутрішніх справ України  
від 07 грудня 2009 року № 515

Відповідно до пункту 9 Положення про Міністерство внутрішніх справ України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2015 року № 878, з метою приведення нормативно-правових актів МВС у відповідність до законодавства та вдосконалення екзаменаційної діяльності сервісних центрів Міністерства внутрішніх справ України

### **НАКАЗУЮ:**

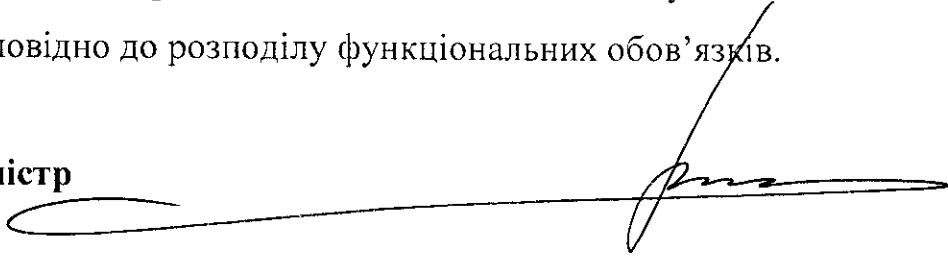
1. Затвердити Зміни до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів, що регламентують порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у закладах, що проводять таку діяльність, їх державну акредитацію та атестацію спеціалістів, а також допуску громадян до керування транспортними засобами, видачі (обміну) посвідчень водія», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 72/17367, що додаються.

2. Начальникові Головного сервісного центру МВС Криклію В. А. забезпечити в установленому порядку подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

**Міністр**

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal stroke with a loop at the end and a vertical stroke extending upwards from the middle.

**А. Б. Аваков**

ЗАТВЕРДЖЕНО  
наказ Міністерства внутрішніх  
справ України  
\_\_\_\_\_ 2018 року № \_\_\_\_\_

Зміни  
до наказу Міністерства внутрішніх справ України  
від 07 грудня 2009 року № 515

1. У додатку 1 до Інструкції про порядок організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515, зареєстрованому Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 73/17368, таблицю викласти в такій редакції:

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата народження	РНОКПП	Паспорт (серія, №)	Медична довідка (серія, №)	Посвідчення водія	Реєстрація місця проживання
1	2	3	4	5	6	7	8

2. В Інструкції про порядок приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами та видачі посвідчень водія, затвердженій наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515, зареєстрованому Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 74/17369:

- 1) у розділі II:  
пункт 2.10 викласти в такій редакції:

«2.10. Якщо при проведенні перевірки поданих особою документів буде встановлено, що вона позбавлена права на керування транспортними засобами, то така особа до іспитів не допускається. У разі наявності в такої особи посвідчення водія посадові особи інформують про цей факт відповідний територіальний орган Національної поліції для прийняття рішення щодо його вилучення поліцейськими в порядку, визначеному законодавством. Вилучене в такому випадку посвідчення водія надсилається (передається) поліцейськими до ТСЦ МВС за місцемпроживання особи на зберігання до закінчення строку такого позбавлення.»;

у пункті 2.18:

абзацтретійвикласти в такійредакції:

«Вправи для визначенняпідготовленості особи до керуваннятранспортнимзасобом та помилки, які можуть бути допущені, визначенов екзаменаційному листі (додаток 3).»;

абзаци четвертий– двадцять п'ятий виключити.

У зв'язку з цим абзаци двадцять шостий – сорок четвертий вважати відповідно абзацами четвертим – двадцять другим;

у пункті 2.19 абзац перший виключити.

У зв'язку з цим абзаци другий –четвертий вважати відповідно абзацами першим – третім;

2) у розділі IV:

пункт 4.5 викласти в такій редакції:

«4.5. Якщо при проведенні перевірки поданих особою документів буде встановлено, що вона позбавлена права на керування транспортними засобами, посадові особи інформують про цей факт відповідний територіальний орган Національної поліції для прийняття рішення щодо його вилучення поліцейськими в порядку, визначеному законодавством. Вилучені в такому випадку посвідчення водія надсилаються (передаються) поліцейськими до ТСЦ МВС за місцемпроживання особи на зберігання до закінчення строку такого позбавлення.»;

3) у додатку 2 до Інструкції:

слова«Місце роботи, посада: \_\_\_\_\_» замінити словами:

«Контактний тел.: \_\_\_\_\_

Ел. пошта: \_\_\_\_\_»;

слова «Перевірку проведено за Єдинимдержавнимреєстром МВС.

\_\_\_\_\_»  
(підпис, прізвище, ім'я, по бацькові посадової особи, дата)

виключити;

після таблиці «Документи заявника» доповнити реченнями такого змісту:  
 «Із унесеною до заяви інформацією ознайомлений, зауважень не маю. Даю згоду на її обробку та зберігання. Прошу також надати мені послуги згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795 «Про затвердження переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання» та провести перевірки за наявними інформаційними системами МВС.

Заявник \_\_\_\_\_  
 (підпис) (дата)

Проведено перевірку за Єдиним державним реєстром МВС: «Автомобіль», «Автошкола», «Позбавлені прав», «Особа в розшуку» та «Адмінпрактика».

\_\_\_\_\_»;  
 (підпис, прізвище, ім'я, по батькові посадової особи, дата)

4) додаток 3 до Інструкції викласти в новій редакції, що додається.

\_\_\_\_\_

Додаток 3  
до Інструкції про порядок  
приймання іспитів для  
отримання права керування  
транспортними засобами та  
видачі посвідчень водія

Екзаменаційний лист № \_\_\_\_\_

Прізвище _____ (українськими літерами)	_____ (латинськими літерами)	Дані достовірні	
Ім'я _____ (українськими літерами)	_____ (латинськими літерами)	_____ (дата)	_____ (підпис заявника)
По батькові _____	_____ (вид операції)	Обмежень на право отримання посвідчення водія немає	
Дата народження _____	_____ (назва закладу)		
Місце проживання _____	_____ (підпис посадової особи)		

Категорія \_\_\_\_\_  
Іспит(и) \_\_\_\_\_

Дата	Іспит	Результат	Посадова особа ТСЦ МВС	Видано посвідчення водія серія _____ № _____ кат. _____ дата _____ (підпис посадової особи, дата)

Отримав \_\_\_\_\_  
(підпис власника, дата)

Посадова особа ТСЦ МВС \_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові) (дата формування картки)

**Зберігати до кінця іспитів**

**Примітка.** Екзаменаційний лист долучається до матеріалів, які стали підставою для видачі посвідчення водія. Приймання практичного іспиту проводиться в два етапи: перша частина – на майданчику для навчання з початкового керування, друга – в умовах дорожнього руху (15 хвилин). Для одержання позитивної оцінки особи, що екзаменуються, не повинні допустити більше трьох помилок або двох однакових. Створення аварійної ситуації означає, що іспит не складено.

## ПЕРШИЙ ЕТАП ПРАКТИЧНОГО ІСПИТУ (кат. « \_\_\_\_\_ »)

Типові помилки	Кількість помилок		
	1 спроба	2 спроба	3 спроба
<b>1. Підготовка до початку руху</b>			
Не підготувався до початку руху (не пристебнув пасок безпеки, не відрегулював дзеркала, підголівник та сидіння під себе), не увімкнув/вимкнув світловий покажчик повороту перед/після початком руху	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>2. Зупинка транспортного засобу на підйомі/спуску</b>			
Перетнув стоп-лінію, не зупинився в установленому місці, зупинив роботу двигуна при виконанні вправи, ТЗ відкотився назад більш ніж на 20 см.	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>3. Заїзд у двір «гараж» з правого/лівого боку (ширина гаражу +1 м до ширини автомобіля)</b>			
Зупинив роботу двигуна при виконанні вправи, доторкнувся до фішки/конуса або її збив, зовнішні контури ТЗ виступають за контрольні лінії	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>4. Маневрування (змійка, вісімка, габаритне коло)</b>			
4.1. Невиконання розворотів та поворотів малого радіуса	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
4.2. Торкання під час виконання маневру дорожнього покриття ногою (ногами)	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>5. Розворот в обмеженому просторі з одноразовим включенням задньої передачі</b>			
Зупинив роботу двигуна при виконанні вправи, доторкнувся до фішки або її збив	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>6. Паркування ТЗ біля бордюру (паралельна) заднім ходом (довжина - 6 м, ширина - 2,5 м)</b>			
Доторкнувся до фішки/конуса або її збив, зовнішні контури ТЗ виступають за контрольні лінії	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>7. Рух по прямій</b>			
7.1 Відхилення від заданої траєкторії під час керування ТЗ на мінімальній швидкості (5 км/год.), не знімаючи піг із підніжки	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
7.2. Невиконання переключення передач із нижчих на вищі і вищих на нижчі	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2

## ДРУГИЙ ЕТАП ПРАКТИЧНОГО ІСПИТУ

Типові помилки	Кількість помилок		
	1 спроба	2 спроба	3 спроба
<b>1. Підготовка до початку руху</b>			
Не підготувався до початку руху (не пристебнув пасок безпеки, не відрегулював дзеркала, підголівник та сидіння під себе), не увімкнув/вимкнув світловий покажчик повороту перед/після початком руху, не подивився в дзеркало заднього виду, не повернув голову в бік виконання маневру	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>2. Маневрування, швидкість руху</b>			
2.1. Не увімкнув/вимкнув світловий покажчик повороту під час виконання/завершення маневру, не впевнився в безпечності виконання маневру, перевищив установлену швидкість руху ТЗ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
2.2. Перед поворотом (розворотом) завчасно не зайняв відповідне крайнє положення на проїзній частині	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
2.3. Під час маневрування, повороту або розвороту не пропустив (створив перешкоду) ТЗ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
2.4. Під час руху не дотримувався дистанції (3 сек) і бічного інтервалу, що забезпечують безпеку руху	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>3. Розміщення ТЗ на проїзній частині, дотримання вимог дорожньої розмітки та знаків</b>			
3.1. Проїхав у напрямку, не дозволеному розміткою 1.18 або знаками 5.16, 5.17.1, 5.17.2, 5.18, 5.19 та дорожніми знаками 3.1 - 3.4, 3.7 та 4.1 - 4.3	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
3.2. Виїхав на розділову смугу, узбіччя, тротуар, пішохідну доріжку	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>4. Сигнали регулювання, проїзд перехрестя</b>			
4.1. При зупинці на заборонений сигнал світлофора або на заборонений жест регулювальника перетнув стоп-лінію, позначену дорожніми знаками або розміткою проїзної частини	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
4.2. Виїхав на перехрестя (пішохідний перехід) при утвореному заторі, створив перешкоду для руху ТЗ і пішоходів	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
4.3. Проїхав на заборонений сигнал світлофора або на заборонений жест регулювальника	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>5. Зупинка і стоянка</b>			
5.1. Здійснив зупинку/стоянку в місцях, де вона заборонена, а також у зоні дії знаків 3.34-3.35	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
5.2. Відкрив двері ТЗ, створив перешкоду іншим учасникам руху або залишив ТЗ, не переконавшись, що самостійний рух ТЗ неможливий	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>6. Проїзд пішохідних переходів і зупинок маршрутних ТЗ, пріоритет маршрутних ТЗ</b>			
6.1. Не зупинився (не зменшив швидкість руху) перед пішохідним переходом, щоб пропустити пішоходів, які перетинають проїзну частину	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
6.2. Рухався по смузі для руху маршрутних ТЗ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
6.3. Не надав дорогу тролейбусу/автобусу, який починав рух від позначеного місця	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>7. Аварійні ситуації</b>			
7.1. Виконав обгін, розворот у випадках, коли це заборонено, або в місцях, де це заборонено	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
7.2. При проїзді перехрестя не надав дорогу (створив перешкоду) ТЗ, які мають перевагу в русі	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
7.3. Під час руху або виконанні маневру не пропустив (створив перешкоду) ТЗ або пішоходам, які мали перевагу в русі	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
7.4. Не зупинився на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
7.5. Не виконав вимоги ПДР, створивши ситуацію, що викликала необхідність втручання екзаменатора в управління автомобілем для запобігання дорожньо-транспортної пригоди.	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1

3 маршрутом руху ознайомлений(а) \_\_\_\_\_ (підпис особи, що складатиме іспит)

3 помилками ознайомлений(а) \_\_\_\_\_ (підпис особи, що складала іспит)



**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України**  
**«Про затвердження Змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України**  
**від 07 грудня 2009 року № 515»**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515» розроблено Міністерством внутрішніх справ України з власної ініціативи з метою приведення нормативно-правових актів МВС у відповідність до законодавства та вдосконалення екзаменаційної діяльності сервісних центрів Міністерства внутрішніх справ України.

Проект акта передбачає внесення змін до Інструкції про порядок організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженій наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515, зареєстрованій у Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 73/17368, та Інструкції про порядок приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами та видачі посвідчень водія, затвердженій наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515, зареєстрованій у Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 74/17369.

Проектом акта запропоновано вдосконалити форми документів, що використовуються сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ України в процесі надання послуги з видачі посвідчення водія.

Актуальність змін полягає і в тому, що на теперішній час помилки, допущені кандидатом у водії під час складання іспиту з навичок керування транспортними засобами, фіксуються екзаменатором на зворотній стороні екзаменаційного листа в довільній формі.

Зміни, що пропонуються, запроваджують форму фіксування помилок, допущених кандидатом у водії під час складання іспиту з навичок керування транспортними засобами, для використання екзаменатором в обов'язковому порядку.

Окрім цього, проектом акта запропоновано врегулювання визначених Інструкцією про порядок приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами та видачі посвідчень водія правових норм у частині вилучення посвідчення водія з вимогами чинного законодавства.

**2. Мета і шляхи її досягнення**

Проект акта розроблено з метою приведення нормативно-правових актів МВС у відповідність до законодавства та вдосконалення екзаменаційної діяльності сервісних центрів Міністерства внутрішніх справ України в процесі надання послуги з видачі посвідчення водія.

Поставленої мети планується досягти шляхом унесення змін до нормативно-правових актів Міністерства внутрішніх справ України в частині організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів та частині приймання іспитів для

отримання права керування транспортними засобами та видачі посвідчень водія.

### **3. Правові аспекти**

У цій сфері правового регулювання діють Конституція України, закони України «Про дорожній рух», постанови Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами», від 20 травня 2009 р. № 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів».

### **4. Фінансово-економічне обґрунтування прийняття акта**

Реалізація проекту акта не потребуватиме додаткових фінансових витрат із Державного бюджету України.

### **5. Позиція заінтересованих органів**

Проект акта потребує погодження з Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством фінансів України, Міністерством освіти і науки України, Міністерством юстиції України, Державною регуляторною службою України, Національною поліцією України.

### **6. Регіональний аспект**

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

### **6<sup>1</sup>. Запобігання дискримінації**

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. Проект акта не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

### **7. Запобігання корупції**

У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень, та не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

### **8. Громадське обговорення**

Проект акта розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

### **9. Позиція соціальних партнерів**

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери.

### **10. Оцінка регуляторного впливу**

Проект акта розроблено відповідно до принципів державної регуляторної політики.

Досягнення поставленої мети забезпечується шляхом прийняття регуляторного акта.

Передбачається середній рівень поінформованості суб'єктів

господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта за рахунок розміщення повідомлення про його оприлюднення разом з аналізом регуляторного впливу на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

#### **10<sup>1</sup>. Вплив реалізації акта на ринок праці**

Реалізація акта не матиме впливу на ринок праці.

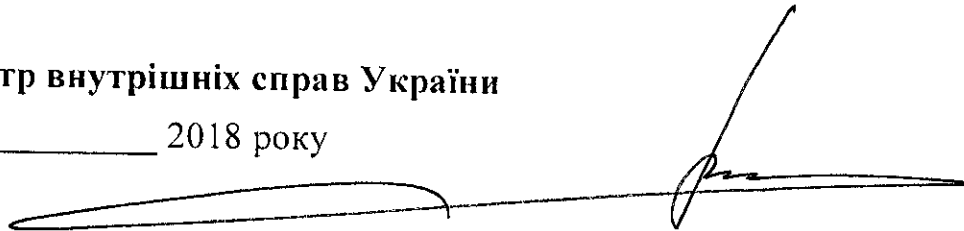
#### **11. Прогноз результатів**

Прийняття акта дозволить удосконалити механізм державного регулювання процедури видачі посвідчення водія шляхом удосконалення форм документів, що використовуються сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ України в процесі надання послуг.

**Міністр внутрішніх справ України**

\_\_\_\_\_ 2018 року

**А. Б. Аваков**



## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України

«Про затвердження Змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515»

*Зміст положення (норми) чинного акта*

*Зміст положення (норми) проекту акта*

Інструкція про порядок організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів

Додаток 1

до Інструкції про порядок організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів

СПИСОК ГРУПИ

Начальникові територіального сервісного центру МВС N \_\_\_\_\_ (прізвище, ініціали)

Прошу зареєструвати групу № \_\_\_\_\_ з підготовки (перепідготовки) водіїв транспортних засобів категорії " \_\_\_\_\_ "

(назва закладу)

Місцезнаходження занятя \_\_\_\_\_, телефон № \_\_\_\_\_

Початок занятя \_\_\_\_\_, кінець занятя \_\_\_\_\_

(дата) (дата)

Заняття проводяться \_\_\_\_\_

(день тижня) (години занятя)

Додаток 1

до Інструкції про порядок організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів

СПИСОК ГРУПИ

Начальникові територіального сервісного центру МВС № \_\_\_\_\_ (прізвище, ініціали)

Прошу зареєструвати групу № \_\_\_\_\_ з підготовки (перепідготовки) водіїв транспортних засобів категорії " \_\_\_\_\_ "

(назва закладу)

Місцезнаходження занятя \_\_\_\_\_, телефон № \_\_\_\_\_

Початок занятя \_\_\_\_\_, кінець занятя \_\_\_\_\_

(дата) (дата)

Заняття проводяться \_\_\_\_\_

(день тижня) (години занятя)

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>_____</p> <p>Спеціалісти:</p> <p>1. З будови і технічного обслуговування транспортних засобів</p> <p>(прізвище, ім'я, по батькові) _____</p> <p>освіта _____, спеціальність _____</p> <p>посвідчення водія _____</p> <p>(серія, номер) (категорія) _____ (місце і дата видачі) _____</p> <p>2. З Правил дорожнього руху та основ безпеки дорожнього руху</p> <p>(прізвище, ім'я, по батькові) _____</p> <p>освіта _____, спеціальність _____</p> <p>посвідчення водія _____</p> <p>(серія, номер) (категорія) _____ (місце і дата видачі) _____</p> <p>3. З надання першої медичної допомоги</p> <p>(прізвище, ім'я, по батькові) _____</p> <p>освіта _____, спеціальність _____</p> <p>посвідчення водія _____</p> <p>(серія, номер) (категорія) _____ (місце і дата видачі) _____</p> <p>Спеціалісти з навчання водінню транспортних засобів:</p> <p>1. _____</p>	<p>_____</p> <p>Спеціалісти:</p> <p>1. З будови і технічного обслуговування транспортних засобів</p> <p>(прізвище, ім'я, по батькові) _____</p> <p>освіта _____, спеціальність _____</p> <p>посвідчення водія _____</p> <p>(серія, номер) (категорія) _____ (місце і дата видачі) _____</p> <p>2. З Правил дорожнього руху та основ безпеки дорожнього руху</p> <p>(прізвище, ім'я, по батькові) _____</p> <p>освіта _____, спеціальність _____</p> <p>посвідчення водія _____</p> <p>(серія, номер) (категорія) _____ (місце і дата видачі) _____</p> <p>3. З надання першої медичної допомоги</p> <p>(прізвище, ім'я, по батькові) _____</p> <p>освіта _____, спеціальність _____</p> <p>посвідчення водія _____</p> <p>(серія, номер) (категорія) _____ (місце і дата видачі) _____</p> <p>Спеціалісти з навчання водінню транспортних засобів:</p> <p>1. _____</p>



Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>(підпис)</p> <p>М.П. (у разі наявності)</p> <p>_____ 20__ року</p>	<p>Керівник закладу _____</p> <p>(підпис)</p> <p>М.П. (у разі наявності)</p> <p>_____ 20__ року</p>
<p><b>Інструкції про порядок приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами та видачі посвідчень водія</b></p> <p>2.10. Якщо при проведенні перевірки поданих особами документів буде встановлено, що вони позбавлені права керування транспортними засобами, вони до іспитів не допускаються, посвідчення водія (у разі наявності) посадовими особами вилучаються і до закінчення терміну позбавлення надсилаються в ТСЦ МВС за місцем проживання особи на зберігання. Строк позбавлення права керування транспортними засобами в ньому внаслідку відраховується з моменту вилучення посвідчення водія.</p>	<p>2.10. Якщо при проведенні перевірки поданих особою документів буде встановлено, що вона позбавлена права керування транспортними засобами, то така особа до іспитів не допускається. У разі наявності в такої особи посвідчення водія посадові особи інформують про цей факт відповідний територіальний орган Національної поліції для прийняття рішення щодо його вилучення поліцейськими в порядку, визначеному законодавством. Вилучене в такому випадку посвідчення водія надсилається (передається) поліцейськими до ТСЦ МВС за місцем проживання особи на зберігання до закінчення строку такого позбавлення.</p>
<p>2.18. Приймання практичного іспиту з керування транспортними засобами проводиться на транспортному засобі ії категорії, право керування яким отримує особа, що екзамнується.</p> <p>Під час проведення іспиту перевіряється явність особи керувати транспортним засобом.</p> <p>Для визначення підготовленості особи до керування транспортним засобом <b>враховується виконання нею таких дій:</b></p>	<p>2.18. Приймання практичного іспиту з керування транспортними засобами проводиться на транспортному засобі ії категорії, право керування яким отримує особа, що екзамнується.</p> <p>Під час проведення іспиту перевіряється явність особи керувати транспортним засобом.</p> <p><b>Вправи</b> для визначення підготовленості особи до керування транспортним засобом та помилки, які можуть бути допущені, визначено в <b>екзаменаційному листі (додаток 3).</b></p>

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>підготовка до початку руху, увага відносно інших транспортних засобів; евоєчасність вмикання попереджувальних сигналів; початок руху; користування дзеркалом заднього виду; розгін і переключення передач з нижчих на вищі і з вищих на нижчі, рух по прямій; зупинка транспортного засобу на підйомі, а потім відновлення руху (при цьому транспортний засіб повинен плавно рухити з місця і не жевідкотитися назад не більш ніж на 20 см, а двигун повинен працювати); розворот при обмеженій ширині проїжджої частини і рух заднім ходом (для цього відкрити на ділянку дороги обмеженіх розмірів, розвернутися при одnorазовому включенні переднього ходу; на проїжджій частині зупинити транспортний засіб у місці, де є заїзд у двір з правого боку; увімкнути задню передачу і заїхати у двір без використання передньої передачі; не лягати на автомобіль повинен стояти так, щоб йогозовнішні контури не виступали на проїжджучастину); гальмування і зупинка транспортного засобу при різних швидкостях, включення чекетрену зупинку, якщо дозволяють дорожня ситуація і умови руху; вибір дистанції і інтервалів між транспортними засобами; маневрування на дорозі, що має дві і більше смуги для руху в одному напрямку; об'їзд транспортного засобів, які стоять, у тому числі за гальмокорнетування, та інших нерешкод; перестроювання з однієї смуги руху на іншу;</p>	<p>Приймання практичного іспиту проводиться удваєтапи: перша частина іспиту - на майданчику для навчання з початкового керування, друга - в умовах дорожнього руху. У ТСЦ МВС повинно бути розроблено декілька маршрутів для перевірки навичок керування транспортним засобом. Довжину маршруту рекомендується вибирати від 1 до 2 км з урахуванням можливості перевірити навички керування транспортним засобом. Маршрути формуються у вигляді карти (схеми маршруту) розміром 210 x 294 мм (формат А4), кожному дається порядковий номер. Перед початком іспиту екзаменатор рознайомлює осіб, що екзаменуються, з картою маршруту, за яким буде проводитися іспит. Тривалість іспиту повинна бути достатньою для визначення вміння керувати транспортним засобом відповідної категорії безпечно для інших учасників дорожнього руху, але час іспиту не повинен перевищувати 15 хвилин. Контроль за виконанням прав першого етапу іспиту екзаменатор здійснює візуально, таким чином, щоб за потреби він міг втрутитися в хід іспиту. Під час другого етапу іспиту екзаменатор перебуває у транспортному засобі поруч з особами, що екзаменуються, контролює правильність виконання вправ, фіксує помилки, у разі виникнення аварійної ситуації втручається керування транспортним засобом. Для одержання позитивної оцінки особи, що екзаменуються, не повинні допустити більше трьох помилок або двох однакових.</p>



Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>належна реакція на сигнал, сигнал, що надають єдиним учасникам дорожнього руху; оцінка дорожніх об'єктів при під'їзді до регульованого перехрестя, подання, за потреби, попереджувальних сигналів; зупинка перед перехрестям; дотримання сигналізації фарами в світлової сигналізації з міцнісією зупинки; оцінка дорожніх об'єктів при наближенні до перехрестя, урахування вимог знаків, розмітки, сигналів та інших засобів руху; дотримання права проїзду транспортних засобів, які мають перевагу в русі; під'їзд до перехрестя і проїзд пішохідного переходу; виконання вимог дорожніх засобів.</p> <p>Приймання практичного іспиту проводиться удвоєтали: перша частина іспиту - на майданчику для навчання з початкового керування, друга - в умовах дорожнього руху.</p> <p>У ТСЦ МВС повинно бути розроблено декілька маршрутів для перевірки навичок керування транспортними засобами.</p> <p>Довжину маршруту рекомендується вибирати від 1 до 2 км з урахуванням наявності елементів, що дають можливість перевірити навички керування транспортним засобом.</p> <p>Маршрути оформляються у вигляді карти (схеми маршруту) розміром 210 x 294 мм (формат А4), кожному дається порядковий номер. Перед початком іспиту экзаменатор роздає найомлює особі, що экзаменується, з картою маршруту, за яким буде</p>	<p>Відмова осіб, що экзаменуються, виконати яку-небудь праву іспиту або створення аварійної ситуації означає, що іспит вони не склали.</p> <p>Інформація про допущені помилки фіксується экзаменатором на зворотному боці экзаменаційного листа.</p> <p>Результат практичного іспиту записується в экзаменаційний лист экзаменатором кульковою ручкою та підписується особисто.</p> <p>Перевірка навичок керування на мопеді або мотоциклі проводиться на спеціальному майданчику з нанесеними габаритними елементами («вісімка», «коридор», «коло», «дощка», «змійка»). Особи, що экзаменуються, повинні вміти виконувати такі маневри:</p> <p>рух по прямій з переключенням передач з нижчих на вищі і з вищих на нижчі;</p> <p>керування мопедом, мотоциклом на мінімальній швидкості (5 км/год.), не знімаючи ніг з підніжки;</p> <p>виконання поворотів і розворотів малого радіуса («габаритне коло», «змійка», «вісімка»).</p> <p>Іспити припиняються, якщо особи не виконали «коло», або «змійку», або «вісімку».</p> <p>Двома помилками для оцінки «не склав» додатково вважається, якщо:</p> <p>під час виконання «кола», «змійки» або «вісімки» особи торкалися дорожнього покриття якою-небудь частиною тіла;</p> <p>при зупинці в той час, коли працював двигун, особи не змогли вимкнути передачу.</p>

проводитися іспит.

Тривалість іспиту повинна бути достатньою для визначення вміння керувати транспортним засобом відповідної категорії безпечно для інших учасників дорожнього руху, але час іспиту не повинен перевищувати 15 хвилин.

Контроль за виконанням вправ першого етапу іспиту в екзаменатор здійснюється тільки таким чином, щоб за потреби він міг втрутитися в хід іспиту. Під час другого етапу іспиту в екзаменатор перебуває у транспортному засобі поруч з особами, що екзаменуються, контролює правильність виконання вправ, фіксує помилки, у разі виникнення аварійної ситуації втручається в керування транспортним засобом.

Для одержання позитивної оцінки особи, що екзаменуються, не повинні допустити більше трьох помилок або двох однакових.

Відмова осіб, що екзаменуються, виконати яку-небудь вправу іспиту або створення аварійної ситуації означає, що іспит вони не склали.

Інформація про допущені помилки фіксується екзаменатором на зворотному боці екзаменаційного листа.

Результат практичного іспиту записується в екзаменаційний лист екзаменатором кульковою ручкою та підписується особисто.

Перевірка навичок керування на мопеді або мотоциклі проводиться на спеціальному майданчику з нанесеними габаритними елементами ("вісімка", "коридор", "коло", "дошка", "змійка"). Особи, що екзаменуються, повинні вміти виконувати такі маневри:

рух по прямій з переключенням передач з нижчих на вищі і з вищих на нижчі;

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст положення (норми) проекту акта
<p>керування мопедом, мотоциклом на мінімальній швидкості (5 км/год.), не знімаючий з підніжки; виконання поворотів і розворотів малого радіуса ("габаритне коло", "змійка", "вісімка"). Іспити припиняються, якщо особи не виконали "коло", або "змійку", або "вісімку". Двома помилками для оцінки "не склав" додатково вважається, якщо: під час виконання "кола", "змійки" або "вісімки" особи торкалися дорожнього покриття якою-небудь частиною тіла; при зупинці в той час, коли працював двигун, особи не змогли вимкнути передачу.</p>	
<p>2.19. <del>Якщо особа під час теоретичного іспиту не підтвердила знання Правил дорожнього руху, неевідчення водія (у разі наявності) у ній вилучається.</del> Особи, які не склали іспит зі знань Правил дорожнього руху, до іспиту з навичок керування засобами не допускаються.</p> <p>...</p>	<p>2.19. Особи, які не склали іспит зі знань Правил дорожнього руху, до іспиту з навичок керування транспортними засобами не допускаються.</p> <p>...</p>
<p>4.5. Якщо при проведенні перевірки поданих особами документів буде встановлено, що особи позбавлені права керування транспортними засобами, національне посвідчення водія посадовими особами не повертається, а надсилається до ТСПЦ МВС за місцем проживання особи на зберігання до закінчення строку такого позбавлення, про що інформується відповідний територіальний орган Національної поліції.</p>	<p>4.5. Якщо при проведенні перевірки поданих особами документів буде встановлено, що вона позбавлена права керування транспортними засобами, посадові особи інформують про цей факт відповідний територіальний орган Національної поліції для прийняття рішення щодо його вилучення поліцейськими в порядку, визначеному законодавством. Вилучені в такому випадку посвідчення водія надсилаються (передаються) поліцейськими до ТСПЦ МВС за місцем проживання особи на зберігання до закінчення строку такого позбавлення.</p>

**Зміст положення (норми) чинного акта**

Додаток 2  
до Інструкції про порядок  
приймання іспитів для  
отримання права керування  
транспортними засобами та  
видачі посвідчень водія

Начальнику ТСЦ МВС № \_\_\_\_\_

гр. \_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

прізвище, ім'я, по батькові латинськими літерами)

Дата \_\_\_\_\_, місце народження \_\_\_\_\_  
Паспорт \_\_\_\_\_, дата видачі \_\_\_\_\_  
Реєстраційний номер облікової картки  
платника податків (серія та номер  
паспорта для фізичних осіб, які через свої  
релігійні переконання відмовляються від  
прийняття реєстраційного номера  
облікової картки платника податків та  
повідомили про це відповідний  
контролюючий орган і мають відмітку у  
паспорті) \_\_\_\_\_

Ким виданий \_\_\_\_\_

**Місце роботи, посада** \_\_\_\_\_

**Зміст положення (норми) проекту акта**

Додаток 2  
до Інструкції про порядок  
приймання іспитів для  
отримання права керування  
транспортними засобами та  
видачі посвідчень водія

Начальнику ТСЦ МВС № \_\_\_\_\_

гр. \_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

прізвище, ім'я, по батькові латинськими літерами)

*Зразок  
особистого  
підпису*

Дата \_\_\_\_\_, місце народження \_\_\_\_\_  
Паспорт \_\_\_\_\_, дата видачі \_\_\_\_\_  
Реєстраційний номер облікової картки  
платника податків (серія та номер  
паспорта для фізичних осіб, які через свої  
релігійні переконання відмовляються від  
прийняття реєстраційного номера  
облікової картки платника податків та  
повідомили про це відповідний  
контролюючий орган і мають відмітку у  
паспорті) \_\_\_\_\_

Ким виданий \_\_\_\_\_

**Контактний тел.:** \_\_\_\_\_

**Ел. пошта** \_\_\_\_\_

ЗАЯВА

**Зміст положення (норми) чинного акту**

Прошу оформити(замінити) та видати мені посвідчення водія категорії:

Заявник \_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (дата)  
 Рішення посадової особи *Тип технологічної операції*  
 ТСЦ МВС *Призначено іспити*  
*Видати посвідчення*  
*водіякатегорії*

\_\_\_\_\_ (підпис, прізвище, ім'я, по батькові посадової особи, дата)

**Перевірку проведено за Єдиним державним реєстром МВС.**

\_\_\_\_\_ (підпис, прізвище, ім'я, по батькові посадової особи, дата)

Документи заявника

**Зміст положення (норми) проекту акта**

ЗАЯВА

Прошу оформити(замінити) та видати мені посвідчення водія категорії:

Заявник \_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (дата)

Рішення посадової особи *Тип технологічної операції*  
 ТСЦ МВС *Призначено іспити*  
*Видати посвідчення*  
*водіякатегорії*

\_\_\_\_\_ (підпис, прізвище, ім'я, по батькові посадової особи, дата)

Документи заявника

Зміст положення (норми) чинного акта						Зміст положення (норми) проекту акта					
Назва	Серія, №	Дата видачі	Ким виданий	Атрибут	Примітка	Назва	Серія, №	Дата видачі	Ким виданий	Атрибут	Примітка
Посвідчення водія						Посвідчення водія					
Свідоцтво про закінчення закладу						Свідоцтво про закінчення закладу					
Медична довідка						Медична довідка					
Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу						Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу					
Транспортний засіб (марка, номерний знак)						Транспортний засіб (марка, номерний знак)					
Свідоцтво про зміну даних особи						Свідоцтво про зміну даних особи					
Довідки підрозділів МВС, ДСНС						Довідки підрозділів МВС, ДСНС					
Інші документи						Інші документи					
<p><b>З унесеною до заяви інформацією озайомлений, зауважень не маю. Даю згоду на її обробку та зберігання. Прошу також надати мені послуги згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 4 червня 2007 року № 795 «Про затвердження переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання» та провести</b></p>											

<i>Зміст положення (норми) чинного акта</i>	<i>Зміст положення (норми) проекту акта</i>
	<p>перевірки за наявними інформаційними системами МВС.</p> <p>Заявник _____ (підпис) _____ (дата)</p> <p>Проведено перевірку за Єдиним державним реєстром МВС: «Автомобіль», «Автошкола», «Позбавлені прав», «Особа в розшуку» та «Адмінпрактика».</p> <p>_____ (підпис, прізвище, ім'я, по батькові посадової особи, дата)</p>

**Зміст положення (норми) чинного акта**

Додаток 3  
до Інструкції про порядок  
приймання іспитів для  
отримання права керування  
транспортними засобами та  
видачі посвідчень водія

Екзаменаційний лист № \_\_\_\_\_

Прізвище \_\_\_\_\_ Дані достовірні \_\_\_\_\_  
(українськими (латинськими  
літерами)літерами)  
Ім'я \_\_\_\_\_ (підпис)  
(українськими (латинськими  
літерами)літерами)заявника) (Дата)

По батькові \_\_\_\_\_ Обмежень на право  
(вид операції) \_\_\_\_\_ отримання  
Дата народження \_\_\_\_\_ посвідчення водія  
(назва закладу) \_\_\_\_\_ немає

Місце проживання \_\_\_\_\_  
(підпис посадової особи) \_\_\_\_\_ ТСЦ МВС)

Категорії \_\_\_\_\_  
Іспит (и) \_\_\_\_\_

**Зміст положення (норми) проекту акта**

Додаток 3  
до Інструкції про порядок  
приймання іспитів для  
отримання права керування  
транспортними засобами та  
видачі посвідчень водія

Екзаменаційний лист № \_\_\_\_\_

Прізвище \_\_\_\_\_ Дані достовірні \_\_\_\_\_  
(українськими (латинськими  
літерами)літерами)  
Ім'я \_\_\_\_\_ (підпис)  
(українськими (латинськими  
літерами)літерами)заявника) (Дата)

По батькові \_\_\_\_\_ Обмежень на право  
(вид операції) \_\_\_\_\_ отримання  
Дата народження \_\_\_\_\_ посвідчення водія  
(назва закладу) \_\_\_\_\_ немає

Місце проживання \_\_\_\_\_  
(підпис посадової особи) \_\_\_\_\_ ТСЦ МВС)

Категорії \_\_\_\_\_  
Іспит (и) \_\_\_\_\_



**Зміст положення (норми) чинного акта**

Дата	Іспит	Результат	Посадова особа ТСЦ МВС
Видано посвідчення водія _____ кат. _____ дата _____ (підпис посадової особи, дата)			
<b>Отримав</b>			
(підпис власника, дата)			

**Посадова особа ТСЦ МВС**

(прізвище, ім'я (дата формування картки)  
по батькові)

**Зберігати до кінця іспитів**

**Примітка.** Екзаменаційний лист долучається до матеріалів, які стали підставою для видачі посвідчення водія.

**Зміст положення (норми) проекту акта**

Дата	Іспит	Результат	Посадова особа ТСЦ МВС
Видано посвідчення водія _____ серія _____ № _____ кат. _____ дата _____ (підпис посадової особи, дата)			
<b>Отримав</b>			
(підпис власника, дата)			

**Посадова особа ТСЦ МВС**

(прізвище, ім'я (дата формування картки)  
по батькові)

**Зберігати до кінця іспитів**

**Примітка.** Екзаменаційний лист долучається до матеріалів, які стали підставою для видачі посвідчення водія. **Приймання практичного іспиту проводиться в два етапи: перша частина – на майданчику для навчання з початкового керування, друга – в умовах дорожнього руху (15 хвилин). Для одержання**

**Зміст положення (норми) чинного акту****Зміст положення (норми) проекту акту**

позитивної оцінки особи, що екзамнуються, не повинні допустити більше трьох помилок або двох однакових. Створення аварійної ситуації означає, що іспит не складено.

Зворотній бік додатка

**ПЕРШИЙ ЕТАП ПРАКТИЧНОГО ІСПИТУ (кат. «    »)**

Типові помилки	Кількість помилок		
	1 спроба	2 спроба	3 спроба
<b>I. Підготовка до початку руху</b>			
Не підготувався до початку руху (не пристебнув пасок безпеки, не відрегулював дзеркала, підголовник та сидіння під себе), не увімкнув/вимкнув світловий покажчик повороту <b>перед/після</b> початком руху	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>2. Зупинка транспортного засобу на підйомі/спуску</b>			
Перетнув стоп-лінію, не зупинився в установленому місці, зупинив роботу двигуна при виконанні вправи, ТЗ відкотився назад більш ніж на 20 см.	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>3. Заїзд у двір «гараж» з правого/лівого боку (ширина гаражу + 1 м до шириннавтомобіля)</b>			
Зупинив роботу двигуна при виконанні вправи, доторкнувся до фішки/конуса або її збив, зовнішні контури ТЗ виступають за контрольні лінії	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>4. Маневрування (змітка, вісімка, габаритне коло)</b>			
4.1. Невиконання розворотів та поворотів малого радіуса	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
4.2. Торкання під час виконання маневру дорожнього покриття ногою (ногами)	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>5. Розворот в обмеженому просторі з одноразовим включенням задньої передачі</b>			
Зупинив роботу двигуна при виконанні вправи, доторкнувся до фішки або її збив	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>6. Паркування ТЗ біля бордюру (паралельна) заднім ходом (довжина – 6 м, ширина – 2,5 м)</b>			
Доторкнувся до фішки/конуса або її збив, зовнішні контури ТЗ виступають за контрольні лінії	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
<b>7. Рух по прямій</b>			
7.1 Відхилення від заданої траєкторії під час керування ТЗ на мінімальній швидкості (5 км/год.), не знімаючи ніг із підніжки	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
7.2. Невиконання переключення передач із нижчих на вищі і вищих на нижчі	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2

**ДРУГИЙ ЕТАП ПРАКТИЧНОГО ІСПИТУ**

Типові помилки	Кількість помилок		
	1 спроба	2 спроба	3 спроба

## Зміст положення (норми) чинного акта

## Зміст положення (норми) проекту акта

1. Підготовка до початку руху Не підготувався до початку руху (не пристебнув пасок безпеки, не відрегулював дзеркала, підголовник та сидіння під себе), не увімкнув/вимкнув світловий показник повороту перед/після початком руху, не подивився в дзеркало заднього виду, не повернув голову в бік виконання маневру	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2
2. Маневрування, швидкість руху			
2.1. Не увімкнув/вимкнув світловий показник повороту під час виконання/завершення маневру, не вписався в безпечності виконання маневру, перевищив установлену швидкість руху ТЗ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2
2.2. Перед поворотом (розворотом) завчасно не зайняв відповідне крайнє положення на проїзній частині	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2
2.3. Під час маневрування, повороту або розвороту не пропустив (створив перешкоду) ТЗ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2
2.4. Під час руху не дотримувався дистанції (3 сек) і бічного інтервалу, що забезпечують безпеку руху	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2
3. Розміщення ТЗ на проїзній частині, дотримання вимог дорожньої розмітки та знаків			
3.1. Проїхав у напрямку, не дозволеному розміткою 1.18 або знаками 5.16, 5.17.1, 5.17.2, 5.18, 5.19 та дорожніми знаками 3.1 - 3.4, 3.7 та 4.1 - 4.3	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2
3.2. Вийхав на розділову смугу, узбіччя, тротуар, пішохідну доріжку	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2
4. Сигнали регулювання, проїзд перехрестя			
4.1. При зупинці на заборонений сигнал світлофора або на заборонений жест регулювальника, перетнув стоп-лінію, позначену дорожніми знаками або розміткою	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2
4.2. Вийхав на перехрестя (пішохідний перехід) при утвореному заторі, створив перешкоду для руху ТЗ і пішоходів	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2
4.3. Проїхав на заборонений сигнал світлофора або на заборонений жест регулювальника	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2
5. Зупинка і стоянка			
5.1. Здійснив зупинку/стоянку в місцях, де вона заборонена, а також у зоні дії знаків 3.34-3.35	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2
5.2. Відкрив двері ТЗ, створив перешкоду іншим учасникам руху або залишив ТЗ, не переконавшись, що самостійний рух ТЗ неможливий	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2
6. Проїзд пішохідних переходів і зупинок маршрутних ТЗ, пріоритет маршрутних ТЗ			
6.1. Не зупинився (не зменшив швидкість руху) перед пішохідним переходом, щоб пропустити пішоходів, які перетинають проїзну частину	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2
6.2. Рухався по смугі для руху маршрутних ТЗ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> А 2

## Зміст положення (норми) чинного акта

## Зміст положення (норми) проекту акта

6.3. Не надав дорогу тролейбусу/автобусу, який починав рух від позначеного місця	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Аварійні ситуації	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1. Виконав обгін, розворот у випадках, коли це заборонено, або в місцях, де це заборонено	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.2. При проїзді перехрестя не надав дорогу (створив перешкоду) ТЗ, які мають перевагу в русі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.3. Під час руху або виконанні маневру не пропустив (створив перешкоду) ТЗ або пішоходам, які мали перевагу в русі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.4. Не зупинився на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.5. Не виконав вимоги ПДР, створивши ситуацію, що виклала необхідність втручання екзаменатора в управління автомобілем для запобігання дорожньо-транспортної події пригоди	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3 маршрутом руху ознайомлений(а) \_\_\_\_\_ (підпис особи, що складала іспит)

3 помилками ознайомлений(а) \_\_\_\_\_ (підпис особи, що складала іспит)

Начальник  
Головного сервісного центру МВС  
\_\_\_\_\_ 2018 року

  
В. А. Криклій

**Аналіз регуляторного впливу  
проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України  
«Про затвердження Змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України  
від 07 грудня 2009 року № 515»**

**I. Визначення проблеми**

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515» розроблено Міністерством внутрішніх справ України з метою приведення нормативно-правових актів МВС у відповідність до чинного законодавства та вдосконалення екзаменаційної діяльності сервісних центрів Міністерства внутрішніх справ України.

Проект акта передбачає внесення змін до Інструкції про порядок організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженій наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515, зареєстрованій у Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 73/17368, та Інструкції про порядок приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами та видачі посвідчень водія, затвердженій наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515, зареєстрованій у Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 74/17369.

Проектом акта запропоновано вдосконалити форми документів, що використовуються сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ України в процесі надання послуги з видачі посвідчення водія.

Актуальність змін полягає і в тому, що на теперішній час помилки, допущені кандидатом у водії під час складання іспиту з навичок керування транспортними засобами, фіксуються екзаменатором на зворотній стороні екзаменаційного листа в довільній формі.

Зміни, що пропонуються, запроваджують форму фіксування помилок, допущених кандидатом у водії під час складання іспиту з навичок керування транспортними засобами, для використання екзаменатором в обов'язковому порядку.

Окрім цього, проектом акта запропоновано врегулювання визначених Інструкцією про порядок приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами та видачі посвідчень водія правових норм у частині вилучення посвідчення водія з вимогами чинного законодавства.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні. Її можливо вирішити лише шляхом запровадження державного регулювання.

## II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання пропонується вдосконалити форми документів, що використовуються сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ України в процесі надання послуги з видачі посвідчення водія, а також процедуру отримання посвідчення водія.

Поставлені цілі планується досягти шляхом унесення змін до нормативно-правових актів Міністерства внутрішніх справ України в частині приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами та видачі посвідчень водія.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	<p>Збереження чинного регулювання унеможливило б здійснення вдосконалення форми документів, що використовуються сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ України в процесі надання послуги з видачі посвідчення водія, а також удосконалення процедури отримання посвідчення водія.</p> <p>Отже, збереження чинного регулювання є неприйнятним</p>
Обраний спосіб	<p>Прийняття проекту акта забезпечує досягнення цілей державного регулювання та відповідає потребам у розв'язанні проблеми.</p> <p>Проектом акта забезпечується вдосконалення форми документів, що використовуються сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ України в процесі надання послуги з видачі посвідчення водія, а також удосконалення процедури отримання посвідчення водія.</p> <p>Окрім цього, проектом акта запропоновано врегулювання правових норм у частині вилучення посвідчення водія з вимогами чинного законодавства</p>

### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить знизити прояви зловживання владою та службовим положення під час складання іспитів на отримання посвідчення водія шляхом запровадження використання форм фіксування помилок, допущених кандидатом у водії під час складання іспиту із навичок керування транспортними засобами, для використання екзаменатором в обов'язковому порядку	Не передбачаються

## Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Обраний спосіб	Удосконалюється процедура отримання посвідчення водія	Часові витрати на ознайомлення з проектом акта 3

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

<b>Показник</b>	<b>Великі</b>	<b>Середні</b>	<b>Малі</b>	<b>Мікро</b>	<b>Разом</b>
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	1797 (які пройшли державну акредитацію, отримали сертифікат та здійснюють підготовку водіїв транспортних засобів)	X	1797 (які пройшли державну акредитацію, отримали сертифікат та здійснюють підготовку водіїв транспортних засобів)
Питома вага	X	X	100%	X	100%

групи в загальній кількості, відсотків					
--	--	--	--	--	--

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Обраний спосіб	Прийняття законопроекту забезпечує вдосконалення форми реєстрації сприсків груп кандидатів у водії	Одноразові витрати суб'єктів господарювання в розмірі 28 189, 53 гривень

Витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 (далі – Методика)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. <b>Збереження чинного регулювання</b> (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»))	x
Альтернатива 2. <b>Обраний спосіб.</b> (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»))	x

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей



Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання унеможливорює здійснення вдосконалення форми документів, що використовуються сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ України в процесі надання послуги з видачі посвідчення водія, а також запровадження форми фіксування помилок, допущених кандидатом у водії під час складання іспиту з навичок керування транспортними засобами, для використання екзаменатором в обов'язковому порядку
Обраний спосіб	4	Прийняття акта дозволить забезпечити вдосконалення форм документів, що використовуються сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ України в процесі надання послуги з видачі посвідчення водія. Актуальність змін полягає і в тому, що на теперішній час помилки, допущені кандидатом у водії під час складання іспиту з навичок керування

		транспортними засобами, фіксуються екзаменатором на зворотній стороні екзаменаційного листа в довільній формі. Зміни, що пропонуються, запроваджують форму фіксування помилок, допущених кандидатом у водії під час складання іспиту з навичок керування транспортними засобами, для використання екзаменатором в обов'язковому порядку	
<b>Рейтинг результативності</b>	<b>Вигоди (підсумок)</b>	<b>Витрати (підсумок)</b>	<b>Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу</b>
Збереження чинного регулювання	Немає	Немає	Узагалі не враховує
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить забезпечити вдосконалення форм документів, що використовуються сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ України в процесі надання послуги з видачі посвідчення водія. Крім того, з реалізацією проекту акта на законодавчому	Одноразові витрати суб'єктів господарювання в розмірі 28 189, 53 гривень	Повністю забезпечує

	<p>рівні та буде визначено та запроваджено форму фіксування помилок, допущених кандидатом у водії під час складання іспиту з навичок керування транспортними засобами, для використання екзаменатором в обов'язковому порядку</p>		
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Збереження чинного регулювання	<p>Збереження чинного регулювання унеможливило запровадження на законодавчому рівні форми фіксування помилок, допущених кандидатом у водії під час складання іспиту з навичок керування транспортними засобами, для їх використання екзаменатором в обов'язковому порядку, а також удосконалення ряду інших форм документів, що використовуються сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ України в процесі надання послуги з видачі</p>	Відсутні

	посвідчення водія	
Обраний спосіб	Збереження чинного регулювання унеможливилює запровадження на законодавчому рівні форми фіксування помилок, допущених кандидатом у водії під час складання іспиту з навичок керування транспортними засобами, для їх використання екзаменатором в обов'язковому порядку, а також удосконалення ряду інших форм документів, що використовуються сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ України в процесі надання послуги з видачі посвідчення водія	Відсутні

#### **V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Для розв'язання проблеми пропонується:

забезпечити вдосконалення форми документів, що використовуються сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ України в процесі надання послуги з видачі посвідчення водія, а також удосконалення процедури отримання посвідчення водія.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

погодити проект акта із заінтересованими органами виконавчої влади;  
подати проект акта до Міністерства юстиції України на правову експертизу та державну реєстрацію.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення зі змінами, що передбачені проектом акта, та їх дотримання під час виконання своїх повноважень.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи**

## **місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), а згідно з додатком 3 до Методики витрати на удосконалення форми документів, що використовуються сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ України в процесі надання послуги з видачі посвідчення водія, а також удосконалення процедури отримання посвідчення водія – 28189,53 гривень.

Розроблено тест малого підприємництва (М-Тест) відповідно до додатка 4 до Методики. Суб'єкти малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, становить більше 10%.

### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі до прийняття нового законодавчого акта або втрати ним чинності.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів вищої юридичної сили, на вимогах яких базується проект.

Строк набрання чинності регуляторним актом: з дня його офіційного опублікування.

### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Основними показниками результативності регуляторного акта є:  
кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;  
розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;  
рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.

Додатковими показниками результативності регуляторного акта є:  
кількість підготовлених кандидатів у водії;  
кількість виданих посвідчень водія.

Проект розміщено на офіційному веб-сайті МВС: <http://www.mvs.gov.ua/>.  
Додатково буде проведено опитування серед суб'єктів господарювання стосовно дії положень акта в разі надходження пропозицій та зауважень.

### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта буде здійснюватися до дати набрання чинності цим актом шляхом збирання пропозицій і зауважень та їх аналізу.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим регуляторним актом. У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності.

Методом проведення аналізу та підрахунку статистичних даних про кількість акредитованих навчальних закладів, підготовлених кандидатів у водії та виданих посвідчень водія планується відстежити результативність дії акта.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, – суб'єкти господарювання, які отримали сертифікат про державну акредитацію та здійснюють навчання з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

**Міністр внутрішніх справ України**

**А. Б. Аваков**

\_\_\_\_\_ 2018 року \_\_\_\_\_

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період із 26 грудня 2017 року по 15 січня 2018 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Статистичні дані Міністерства внутрішніх справ України	1	Установлено кількість суб'єктів господарювання, що здійснюють підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів
2.	Робоча зустріч	20	Обговорення проекту акта та попереднє погодження запропонованого проекту наказу
3.	Опитано регіональні сервісні центри МВС	25	Отримано інформацію щодо середньої кількості суб'єктів господарювання, що здійснюють підготовку, перепідготовку та підвищення

			кваліфікації водіїв транспортних засобів
--	--	--	--

## 2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 1797 одиниць (які пройшли державну акредитацію, отримали відповідний сертифікат та здійснюють підготовку, перепідготовку водіїв транспортних засобів), у тому числі малого підприємництва – 1797 одиниць та мікропідприємництва – 0 одиниць.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308).

## 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка прямих витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	X	X	X
2.	Процедури перевірки та/або поставлення на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади +	X	X	X



	витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати витратні матеріали) Формула: оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
5.	Інші процедури:	X	X	X
6.	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	X	X	X
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1797	X	1797
8.	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	X	X	X

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
Розрахунок вартості 1 людино-години: норма тривалості робочого часу на 2018 рік при 40-годинному робочому тижні становить 1993,0 години. Використовується мінімальний розмір заробітної плати. Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік» мінімальна заробітна плата у 2018 році становить 3723 гривень у місячному розмірі та 22,41 гривні – у погодинному.				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм	Оціночно: 0,2 години (Пошук на офіційному веб-сайті Головного сервісного центру МВС або на офіційних веб-сайтах органів державної влади інформації щодо вимог регулювання)  $0,2 * 22,41 = 4,48$ гривні	X	Оціночно: 0,2 години (Пошук на офіційному веб-сайті Головного сервісного центру МВС або на офіційних веб-сайтах органів державної влади інформації щодо вимог регулювання)  $0,2 * 22,41 = 4,48$ гривні
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур	Оціночно: 0,5 години  $0,5 * 22,41 = 11,20$ гривень	X	Оціночно: 0,2 години  $0,5 * 22,41 = 11,20$ гривень
11.	Процедури офіційного звітування	X	X	X
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула:	X	X	X

	витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік			
13.	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
14.	Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	Оціночно: 0,7 години  $0,7 * 22,41 = 15,68$ гривень		Оціночно: 0,2 години  $0,7 * 22,41 = 15,68$ гривень
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1797	X	1797
16.	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	$1797 * 0,7 * 22,41 = 28\ 189,53$ гривень	X	$1797 * 0,7 * 19,34 = 28\ 189,53$ гривень

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Територіальні органи з надання сервісних послуг МВС

Процедура	Планові	Вартість часу	Оцінка	Оцінка	Витрати на
-----------	---------	---------------	--------	--------	------------

регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	витрати часу на процедуру	працівника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення	X	X	X	X	X

суб'єктами господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури	X	X	X	X	X
Разом за рік	X	X	X	X	
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу): 0 x 5 років = 0 гривень.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X	X

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	X	X
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	X	X
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	28 189,53 гривень	28 189,53 гривень
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	28 189,53 гривень	28 189,53 гривень

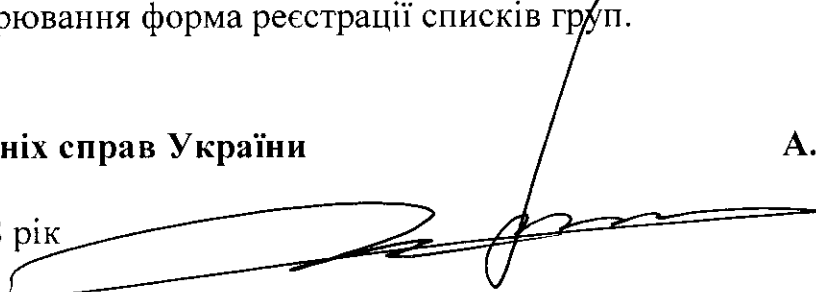
5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Компенсаторні механізми на виконання запланованого регулювання не пропонуються, оскільки регуляторним актом установлюється єдина для всіх суб'єктів господарювання форма реєстрації списків груп.

Міністр внутрішніх справ України

А. Б. Аваков

\_\_\_\_\_ 2018 рік



**Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515»**

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон), з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань оприлюднюється:

проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515».

Розробник – Міністерство внутрішніх справ України.

Проектом акта пропонується привести нормативно-правові акти МВС у відповідність до законодавства та вдосконалити екзаменаційну діяльність сервісних центрів Міністерства внутрішніх справ України.

Актуальність змін полягає і в тому, що на теперішній час помилки, допущені кандидатом у водії під час складання іспиту з навичок керування транспортними засобами, фіксуються екзаменатором на зворотній стороні екзаменаційного листа в довільній формі.

Зміни, що пропонуються, запроваджують форму фіксування помилок, допущених кандидатом у водії під час складання іспиту з навичок керування транспортними засобами, для використання екзаменатором в обов'язковому порядку.

Зауваження та пропозиції до зазначених проекту та аналізу регуляторного впливу від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом місяця з дати опублікування в письмовому вигляді на поштову адресу: вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04071;

або в електронному вигляді на адресу: [vodii@hsc.gov.ua](mailto:vodii@hsc.gov.ua)

Відповідно до частини першої статті 20 Закону зауваження та пропозиції щодо оприлюдненого проекту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу надаються також на адреси Державної регуляторної служби України:

поштову: вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011;

електронну: [inform@dkrp.gov.ua](mailto:inform@dkrp.gov.ua)