



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

вул. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає для погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту», розроблений на виконання Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

- Додатки (тільки адресату):
1. Копія проекту постанови на 13 арк.
 2. Аналіз регуляторного впливу до проекту постанови на 8 арк.
 3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту постанови на 4 арк.

Міністр

В. Омелян

332846

Деньшікова Г.Б. 351 41 75



10:45

№580/12/14-18 від 20.02.2018 на №8518/1/1-17 від 13/01/18 від 23.02.2018

Державна регуляторна служба України

0.31

ПРОЕКТ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

201__ р. №

Київ

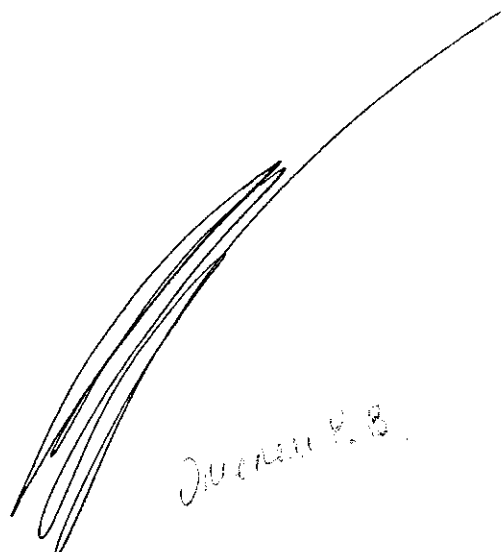
Про затвердження Правил надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту

Відповідно до пункту 2 частини другої статті 5 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж» Кабінет Міністрів України постановляє:

Затвердити Правила надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту, що додаються.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН



Гройсман В.В.

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від _____ № _____

ПРАВИЛА НАДАННЯ ДОСТУПУ ДО ІНФРАСТРУКТУРИ ОБ'ЄКТА ТРАНСПОРТУ

I. Загальні положення

1. Ці Правила встановлюють загальний порядок здійснення доступу до інфраструктури об'єктів транспорту незалежно від форми власності для розташування технічних засобів телекомунікацій та порядок взаємодії власника (володільця) інфраструктури об'єкта транспорту і замовника.

Ці Правила розроблені відповідно до Повітряного кодексу України, Законів України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж», «Про телекомунікації», «Про транспорт», «Про залізничний транспорт» та інших актів законодавства України.

2. Дія цих Правил поширюється на відносини між власниками (володільцями) інфраструктури об'єкта транспорту всіх форм власності та замовниками, що виникають при доступі до інфраструктури об'єкта транспорту.

Дія цих Правил не поширюється на відносини з доступу до споруд електрозв'язку, що перебувають у власності операторів, провайдерів телекомунікацій, а також до режимно-секретних об'єктів транспортної сфери, об'єктів цивільно-військової системи організації повітряного руху України.

Дія цих Правил не поширюється на відносини з доступу до локомотивів, до кабін управління моторвагонних поїздів, спеціального самохідного рухомого складу та інших рухомих одиниць, до сигналів, стрілок, апаратів, механізмів та інших пристроїв, які забезпечують безпеку руху поїздів, а також у приміщення, звідки здійснюється управління сигналами та цими пристроями.

3. У цих Правилах терміни вживаються у наступних значеннях:

власник (володілець) інфраструктури об'єкта транспорту (далі - власник) - фізична або юридична особа, у власності (володінні) якої перебуває інфраструктура об'єкта транспорту або окремі її елементи;

доступ до інфраструктури об'єкта транспорту – право замовника на користування елементами інфраструктури об'єкта транспорту для розміщення, модернізації, експлуатаційного та технічного обслуговування технічних засобів телекомунікацій відповідно до законодавства та на підставі договору з доступу;

замовник доступу до інфраструктури об'єкта транспорту (далі - замовник) – суб'єкт господарювання (оператор, провайдер телекомунікацій або уповноважена ним особа), який звернувся чи має намір звернутися до

власника інфраструктури об'єкта транспорту із запитом про надання доступу до конкретного (-их) елемента (-ів) інфраструктури об'єкта транспорту або який уклав договір з доступу.

договір з доступу – договір, укладений згідно з законодавством між власником (володільцем) інфраструктури об'єкта транспорту і замовником про доступ до інфраструктури об'єкта транспорту з метою користування нею або її елементами для забезпечення можливості надання телекомунікаційних послуг замовником і отримання таких послуг їх споживачами з урахуванням умов, визначених цими Правилами та Законом України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж»;

сторони – власник (володілець) інфраструктури об'єкта транспорту та замовник доступу до інфраструктури об'єкта транспорту;

технічні умови з доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту (далі – технічні умови з доступу) – комплекс технічних вимог до розміщення технічних засобів телекомунікацій на елементах інфраструктури об'єкта транспорту;

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у законах України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж» та «Про телекомунікації».

Розділ II. Порядок звернення замовника до власника інфраструктури відповідного об'єкта транспорту щодо отримання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту

1. Для встановлення можливості доступу до інфраструктури об'єкта транспорту замовник надає власнику письмовий запит щодо отримання доступу до інфраструктури (далі - звернення).

2. У запиті замовником зазначаються:

1) повне найменування, ідентифікаційний код або реєстраційний номер облікової картки платника податків фізичної особи – підприємця або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний орган доходів і зборів та мають відмітку в паспорті про право здійснювати платежі за серією та номером паспорта) та місцезнаходження з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, електронна пошта, номери телефонів, номер в реєстрі операторів та провайдерів телекомунікацій Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації (далі – НКРЗІ).

2) заплановану схему телекомунікаційної мережі із зазначенням розміщення відповідних технічних засобів телекомунікацій на об'єкті доступу та у разі наявності адреси цих об'єктів та їх перелік;

3) реквізити для повідомлення про виставлення рахунка.

3. В разі відсутності договірних відносин до запиту додаються наступні документи:

- 1) копії статутних документів замовника;
- 2) інформацію про внесення до реєстру операторів та провайдерів телекомунікацій НКРЗІ.

Документи, зазначені в цьому пункті, можуть надаватись в електронному вигляді.

4. У разі виявлення недоліків у зверненні власник не приймає його до розгляду, про що повідомляє замовника протягом 10 (десяти) робочих днів.

5. У разі прийняття рішення щодо видачі технічних умов з доступу власник протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів, з дня отримання запиту зобов'язаний:

- 1) за умови наявності технічної можливості надіслати про це письмове повідомлення замовнику та одночасно виставити рахунок на оплату послуги з розробки та видачі технічних умов за вказаними реквізитами;

- 2) надати замовнику допуск для здійснення ним попереднього огляду відповідної інфраструктури об'єкта транспорту за його письмовим зверненням до власника.

Здійснення замовником огляду об'єктів, які забезпечують безпеку держави та на яких встановлено обмежений режим доступу, здійснюється у порядку, який визначений для такого об'єкту діючими нормативними та розпорядчими документами.

- 3) надати замовнику інформацію щодо потенційних ризиків при наданні доступу до інфраструктури об'єкта транспорту, з урахуванням перспективних та стратегічних планів розвитку підприємства власника інфраструктури об'єкта транспорту.

6. За зверненням замовника власник повинен надати засвідчені копії документів, які підтверджують його право власності або володіння на зазначені в заяві об'єкти транспорту.

III. Строки розроблення та видачі технічних умов з доступу до інфраструктури об'єкта транспорту

1. Замовник вносить плату за розробку та видачу технічних умов з доступу протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня отримання письмового повідомлення про наявність технічної можливості та рахунку на оплату послуги з розробки та видачі технічних умов.

2. У разі несплати замовником у встановлений строк плати за видачу технічних умов з доступу, рішення про видачу технічних умов з доступу анулюється власником.

3. Власник у строк до 30 (тридцяти) календарних днів з дати отримання підтвердження оплати послуги з розробки та видачі технічних умов з доступу, надає замовнику:

- 1) технічні умови з доступу;
- 2) відомості про осіб, які мають право від імені власника погодити проектну документацію, та про особу, відповідальну за зв'язки із замовником.

4. Технічні умови з доступу мають містити:

- 1) вихідні дані для розроблення замовником проектної документації з доступу;
- 2) перелік робіт, що мають бути виконані для доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту;
- 3) строк дії технічних умов з доступу;
- 4) наявні обмеження щодо доступу до певного елемента інфраструктури об'єкта транспорту та/або порядку його експлуатації.

5. Отримання та виконання технічних умов з доступу є обов'язковими умовами здійснення доступу до елементів інфраструктури транспорту.

6. Технічні умови з доступу набувають чинності з дати видачі їх замовнику власником інфраструктури об'єкта транспорту.

7. Технічні умови з доступу є чинними протягом зазначеного в них строку їх дії, але не менше 1 (одного) року.

8. Зміни до технічних умов з доступу можуть вноситися лише за згодою замовника.

9. Технічні умови з доступу до кожного конкретного елемента інфраструктури об'єкта транспорту мають встановлювати однакові для всіх замовників вимоги щодо доступу.

10. У разі не укладення договору з доступу видані власником інфраструктури об'єкта транспорту технічні умови з доступу є дійсними протягом одного року з дня їх видачі, за умови що до цих елементів інфраструктури об'єкта транспорту після видачі технічних умов з доступу не вносилися конструктивні зміни та не укладено договір з доступу з іншим замовником.

11. У разі прийняття власником інфраструктури об'єкта транспорту рішення про відмову у наданні технічних умов з доступу, власник у строк, що не перевищує 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня надходження запиту, письмово повідомляє про це замовника з обґрунтуванням причин відмови та внесенням іншої можливої альтернативної пропозиції щодо доступу до інфраструктури відповідних об'єктів транспорту. Якщо замовник погодився на альтернативну пропозицію, він подає власнику інфраструктури об'єкта транспорту новий запит у строк, що не перевищує 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати отримання альтернативної пропозиції.

12. Підставою для відмови у наданні технічних умов з доступу є:

1) ненадання замовником інформації, необхідної для його ідентифікації: повне найменування, ідентифікаційний код або реєстраційний номер облікової картки платника податків фізичної особи – підприємця або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний орган доходів і зборів та мають відмітку в паспорті про право здійснювати платежі за серією та номером паспорта) та місцезнаходження з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, електронна пошта, номери телефонів, номер в реєстрі операторів та провайдерів телекомунікацій НКРЗІ;

2) відсутність технічної можливості для розміщення технічних засобів телекомунікацій на елементах інфраструктури об'єкта транспорту;

3) наявність простроченої понад три місяці заборгованості замовника за раніше отримані в користування елементи інфраструктури об'єкта транспорту, надані в користування власником інфраструктури відповідного об'єкта транспорту;

13. Відмова у видачі технічних умов з доступу з інших підстав, ніж ті, що встановлені пунктом 12 розділу III цих Правил, забороняється.

IV. Порядок та строки розроблення і погодження проектної документації з доступу

1. На підставі отриманих технічних умов замовник розробляє самостійно, або, в разі необхідності, замовляє розробку проектної документації з доступу, у порядку, визначеному законодавством.

2. Проектна документація розробляється та подається на погодження власнику не пізніше ніж за один місяць до закінчення строку дії технічних умов.

3. Проектна документація має бути погоджена власником інфраструктури об'єкта транспорту протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня її отримання від замовника.

У разі неотримання замовником відповіді від власника протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів, проектна документація вважається погодженою.

4. Власник інфраструктури об'єкта транспорту може відмовити замовнику у погодженні проектної документації з доступу виключно на підставі її невідповідності виданим технічним умовам з доступу.

Якщо проектну документацію не погоджено, власник інфраструктури об'єкта транспорту у письмовій формі інформує про це замовника, наводячи обґрунтовані підстави для відмови.

При повторному розгляді проектної документації висунення будь яких нових зауважень з боку власника інфраструктури об'єкта транспорту не допускається, крім зауважень щодо положень, які доопрацьовувались.

Власник інфраструктури об'єкта транспорту зобов'язаний погодити або письмово повідомити замовника про відмову в погодженні проектної документації протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання доопрацьованої проектної документації.

V. Порядок подання замовником письмового звернення до власника інфраструктури об'єкта транспорту з пропозицією укладення договору з доступу

1. Доступ до інфраструктури об'єкта транспорту здійснюється на підставі договору з доступу між власником інфраструктури об'єкта транспорту та замовником, що укладається відповідно до законодавства з урахуванням особливостей, встановлених цими Правилами та Законом.

2. Укладення договору з доступу здійснюється після видачі замовнику технічних умов та погодження власником інфраструктури об'єкта транспорту проектної документації з доступу.

Підставою для укладення договору з доступу є письмове звернення замовника, підписане уповноваженою належним чином його посадовою особою (представником), до якого додаються два примірники таких документів:

- 1) засвідчені замовником фотокопії проектної документації з доступу до інфраструктури об'єкта доступу;
- 2) проект договору з доступу.

VI. Строки розгляду та надання відповіді на звернення замовника до власника інфраструктури об'єкта транспорту з пропозицією укладення договору з доступу

1. Власник інфраструктури об'єкта транспорту, у строк, що не перевищує 20 календарних днів з дня надходження письмового звернення замовника з пропозицією укладання договору з доступу, у разі згоди з його умовами оформляє договір та повертає один примірник договору замовнику, за наявності заперечень щодо окремих умов договору – складає протокол розбіжностей у двох примірниках та надсилає його замовнику.

2. Власник інфраструктури об'єкта транспорту може відмовити замовнику в укладенні договору з доступу з підстав, передбачених частиною четвертою статті 16 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

3. Відмова в укладенні договору з доступу з інших підстав, ніж визначені, частиною четвертою статті 16 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж» забороняється.

4. У разі відмови в укладенні договору з доступу з підстав зазначених у частині четвертій статті 16 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж», власник, у строк, що не перевищує 20 (двадцять) календарних днів письмово повідомляє про це замовника з зазначенням конкретної підстави у відмові.

VII. Порядок та строки укладення договору з доступу. Порядок та умови розірвання договору з доступу та/або його припинення

1. Укладення договору з доступу здійснюється сторонами у строк, що не може перевищувати один місяць з дня надходження власнику інфраструктури об'єкта транспорту документів, передбачених пунктом 2 розділу V цих Правил.

2. Договір з доступу має містити істотні умови, визначені частиною шостою статті 16 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

3. Власник інфраструктури об'єкта транспорту не має права розірвати договір з доступу без згоди замовника або відмовити йому у продовженні строку дії договору з доступу, за умови належного виконання замовником умов договору з доступу.

Реорганізація або зміна власника інфраструктури об'єкта транспорту не є підставою для зміни умов чи розірвання договору з доступу.

4. У разі зміни власника інфраструктури об'єкта транспорту до нового власника інфраструктури об'єкта транспорту переходять права і обов'язки за договором з доступу без стягнення із замовника додаткової плати.

5. У разі виникнення спорів між власником інфраструктури об'єкта транспорту та замовником на етапах укладання, виконання, зміни та розірвання договору з доступу і неможливості вирішення їх шляхом досудового врегулювання спору кожна із сторін може ініціювати вирішення спору в судовому порядку.

6. Сторони зобов'язані попередити одна одну про розірвання договору з доступу не менше ніж за 4 (чотири) місяці до закінчення строку дії договору з доступу.

Якщо сторони не повідомили одна одну про розірвання договору з доступу, договір з доступу вважається продовженим на строк, обумовлений у

договорі з доступу. Положення цього пункту застосовується на кожний наступний період, неодноразово.

VIII. Порядок та умови припинення користування елементами інфраструктури об'єкта транспорту

1. Замовник доступу до інфраструктури об'єкта транспорту повинен припинити користування елементами інфраструктури об'єкта транспорту в наступних випадках:

1) закінчення строку дії договору з доступу у разі відсутності спору між сторонами щодо його подовження.

2) наявності відповідного судового рішення.

3) у разі розірвання договору з ініціативи замовника або закінчення строку його дії.

4) у разі використання замовником елементів об'єкта інфраструктури у цілях інших, ніж встановлені договором з доступу.

2. Замовник зобов'язаний демонтувати технічні засоби телекомунікацій протягом 20 календарних днів з дня настання випадків, визначених пунктом першим цього розділу, якщо договором не передбачено інше.

Якщо замовник не проводить демонтаж технічних засобів телекомунікацій у вищевказані строки власник має право самостійно їх демонтувати та вимагати від замовника відшкодування вартості виконаних робіт.

3. Замовник доступу до інфраструктури об'єкта транспорту повинен призупинити користування елементами інфраструктури об'єкта транспорту в наступних випадках:

1) наявності обґрунтованих технічних причин, що вимагають призупинення доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту до усунення цих причин;

2) за вимогою власника інфраструктури об'єкта транспорту у зв'язку із вчиненням замовником доступу до інфраструктури об'єкта транспорту на об'єкті транспорту порушення вимог нормативних та розпорядчих документів з питань охорони, внутрішньо-об'єктового режиму та загрози безпеки на транспорті до усунення цих порушень;

4. Якщо на день припинення договору між власником і замовником має місце судовий спір, демонтаж забороняється до вирішення судового спору у встановленому законодавством порядку.

5. В особливий період, на період проведення на об'єктах транспорту антитерористичної операції, а також на період введення рівнів охорони на об'єктах транспорту відповідним уповноваженим органом, якщо режим, який встановлюється на цих об'єктах відповідно до встановленого рівня,

унеможливиює виконання власником своїх зобов'язань із надання доступу до інфраструктури об'єкту транспорту, власник негайно повідомляє про це замовника та має право призупинити надання послуг з доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту без згоди замовника.

У разі призупинення власником надання послуг з доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту плата за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту із замовника не стягується до моменту відновлення надання зазначених послуг.

За пошкодження, руйнування або втрату технічних засобів телекомунікацій в особливий період, внаслідок проведення на об'єктах транспорту антитерористичної операції, злочинних дії терористів та інших осіб, які спричинили правопорушення у період введення рівнів охорони на об'єктах транспорту, власник відповідальності не несе.

У разі припинення всіх вищезазначених обставин надання послуг з доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту відновлюється про що власник повідомляє замовника.

ІХ. Порядок демонтажу технічних засобів телекомунікацій, розміщених без укладення договору з доступу

1. З метою безпечного та правомірного доступу до інфраструктури об'єкта транспорту власник на постійній основі здійснює огляд елементів інфраструктури на предмет виявлення позадоговірного користування елементами інфраструктури, а також для перевірки відповідності кількості використовуваних елементів інфраструктури умовам укладених договорів з доступу.

2. У разі виявлення факту неправомірного (позадоговірного) розміщення технічних засобів телекомунікацій, власник інфраструктури об'єкта транспорту складає Акт про виявлення неправомірного (позадоговірного) розміщення технічних засобів телекомунікацій (далі – Акт) (додаток 1) та розміщує в засобах масової інформації місцевої сфери розповсюдження та на своєму веб-сайті (у разі його наявності) інформацію про виявлення неправомірного розміщення технічних засобів телекомунікацій із зазначенням їх типу та адрес елементів інфраструктури.

3. Якщо протягом 30 календарних днів з дати розміщення інформації в засобах масової інформації місцевої сфери розповсюдження та на веб-сайті (у разі його наявності) власник технічних засобів телекомунікацій не звернеться до власника інфраструктури об'єкта транспорту з метою підтвердження правомірності розміщення технічних засобів телекомунікацій або здійснення їх демонтажу, власник інфраструктури об'єкта транспорту вправі самостійно їх

демонтувати та вимагати від власника демонтованих телекомунікаційних мереж (у разі виявлення) відшкодування вартості виконаних робіт.

4. Власник технічних засобів телекомунікацій, який звернувся до власника інфраструктури об'єктів транспорту з пропозицією щодо їх демонтажу, повинен здійснювати демонтаж з дотриманням вимог чинного законодавства.

5. Власник інфраструктури об'єкта транспорту має право невідкладно демонтувати неправомірно розміщені технічні засоби телекомунікацій, якщо за висновком комісії власника існує обґрунтована загроза цілісності та безпеки інфраструктури об'єкту транспорту з дотриманням законодавства.

6. Власник інфраструктури об'єкта транспорту не несе відповідальності за втрату корисних властивостей технічних засобів телекомунікацій в результаті їх демонтажу.

7. Власник неправомірно розміщених та/або демонтованих технічних засобів телекомунікацій має право звернутися до власника інфраструктури об'єкта транспорту із запитом про надання доступу до елемента інфраструктури об'єкта транспорту на загальних підставах та в порядку, визначеному цими Правилами.

X. Плата за доступ до інфраструктури об'єкта транспорту

Розмір плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту встановлюється договором з доступу згідно з Методикою визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, затвердженої Мінінфраструктури, з урахуванням вимог зазначених в частині сьомій статті 17 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

XI. Вимоги щодо захисту технічних засобів телекомунікацій та відповідальність за їх умисне пошкодження

1. Власники інфраструктури об'єкта транспорту зобов'язані вживати технічних та організаційних заходів із захисту технічних засобів телекомунікацій, що розташовані на власних елементах інфраструктури об'єкта транспорту, відповідно до договору з доступу.

Власник інфраструктури об'єкта транспорту несе відповідальність за умисне ним пошкодження (демонтаж або руйнування) технічних засобів телекомунікацій, розміщених на елементах інфраструктури об'єкта транспорту, якщо його дії призвели або могли призвести до порушення штатного режиму роботи цих технічних засобів телекомунікацій.

2. Істотні умови захисту власником інфраструктури об'єкта транспорту технічних засобів телекомунікацій, розміщених на елементах інфраструктури об'єкта транспорту від їх умисного пошкодження (демонтажу або руйнування) повинні бути зазначені в договорі з доступу.

XII. Особливості безпечного доступу та користування інфраструктурою об'єкта транспорту

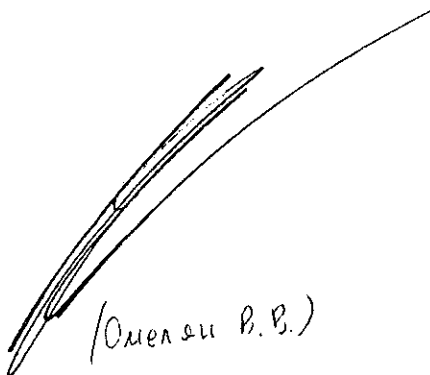
1. Роботи з монтажу та експлуатації технічних засобів телекомунікацій на діючих елементах інфраструктури об'єкта транспорту повинні виконуватися з відома власника зазначених елементів інфраструктури об'єкта транспорту з безумовним виконанням нормативно-розпорядчих документів щодо безпеки та режиму експлуатації об'єктів транспорту.

2. Забезпечення безпечних умов праці, вимог пожежної безпеки та охорони довкілля повинні здійснюватися відповідно до вимог діючих нормативно-технічних документів.

3. Засоби захисту, що використовуються при виконанні робіт на елементах інфраструктури об'єкта транспорту, повинні відповідати вимогам нормативних актів у сфері охорони праці.

4. Механізми, пристосування та інструменти, що використовуються при роботах на елементах інфраструктури об'єкта транспорту, повинні бути справними і застосовуватися відповідно до вимог нормативних актів у сфері охорони під час роботи з інструментом та пристроями.

5. Всі роботи на елементах інфраструктури об'єкта транспорту здійснюються із залученням персоналу власника для технічного нагляду і контролю за проведенням робіт зі стягненням плати за такий технічний нагляд відповідно до умов договору з доступу.



(Омельяк В.В.)

Додаток 1
до Правил надання доступу до
інфраструктури об'єкта
транспорту

ЗАТВЕРДЖЕНО
Керівник (організації)

_____ 201 № _____

АКТ №
про виявлення неправомірного (позадовірного) розміщення технічних засобів
телекомунікацій

" _____ " _____ 20__ року
(дата складання)

_____ (місце складання)

Комісія _____
(назва комісії організації, місцезнаходження комісії - село, селище, район у місті)

відповідно до Правил надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту,
затверджених постановою Кабінету Міністрів України від _____ № _____,
наказу _____

(наказ або розпорядження організації про створення комісії)
склала цей акт про виявлення неправомірного розміщення _____
(місце розташування /адреса)
технічних засобів телекомунікацій на інфраструктурі об'єкта транспорту
(елементах інфраструктури об'єкта доступу)

_____ (тип елемента інфраструктури)

Голова комісії:

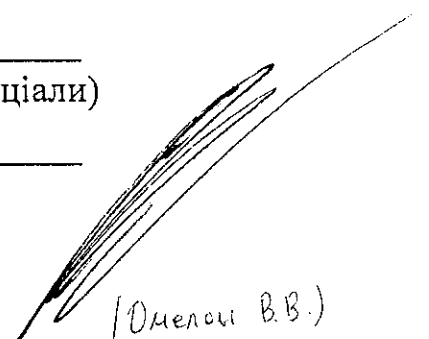
_____ (підпис)

_____ (прізвище, ініціали)

Члени комісії:

_____ (підпис)

_____ (прізвище, ініціали)



(Омельюк В.В.)

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Правил надання доступу до
інфраструктури об'єкта транспорту»

I. Визначення проблеми

Відповідно до статті 5 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж» (далі – Закон), який набрав чинності 04.06.2017, до повноважень Кабінету Міністрів України віднесено затвердження Правил надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту, розроблення яких статтею 8 Закону покладено на Мінінфраструктури.

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту» (далі – проект постанови) розроблено Міністерством інфраструктури України з метою врегулювання відносин, пов'язаних із урегулюванням питання доступу та використання інфраструктури об'єкта транспорту, оскільки сьогодні надання операторам і провайдерам доступу до інфраструктури об'єктів транспорту врегульовано виключно на договірній основі.

Оскільки питання надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту, що визначає порядок та технічні особливості забезпечення доступу до інфраструктури об'єктів транспорту з метою розвитку телекомунікаційних мереж діючими регуляторними актами не врегульовано, постала необхідність розроблення проекту постанови, яким затверджуються Правила надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту.

Проект постанови покликаний установити правові принципи доступу до інфраструктури об'єкта транспорту та визначити особливості її використання з метою розвитку телекомунікаційних мереж, інформаційного суспільства та задоволення потреб споживачів телекомунікаційних послуг.

Можна виділити такі основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є:
 забезпечення реалізації потреб суспільства в телекомунікаційних послугах,
 розвиток інформаційного суспільства в Україні;
 забезпечення конкурентного середовища в сфері телекомунікацій.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Збереження чинного регулювання на ринку телекомунікацій в розрізі доступу до інфраструктури об'єкта транспорту
Альтернатива 2	Розробка і прийняття проекту постанови з метою урегулювання питання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту для операторів, провайдерів телекомунікацій відповідно до вимог Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж»

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Забезпечення реалізації потреб суспільства в телекомунікаційних послугах, розвитку інформаційного суспільства в Україні. Забезпечення конкурентного середовища в сфері телекомунікацій	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Збільшення обсягу високоякісних телекомунікаційних послуг	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	4	4	1 336	4 637	5 981
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,067	0,067	22,34	77,53	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Обов'язкові витрати суб'єктів господарювання у сфері телекомунікацій відсутні, оскільки потреба в доступі до інфраструктури об'єкта транспорту власника визначається перспективним планом розвитку мережі оператора. Водночас у разі виникнення потреби в доступі до інфраструктури об'єкта транспорту власника витрати визначаються умовами договорів із власниками (володільцями) інфраструктури об'єкта транспорту на основі чинного цивільного законодавства та не підлягають об'єктивній оцінці
Альтернатива 2	Реалізація акта дасть змогу: установити загальний порядок здійснення доступу до інфраструктури об'єкта транспорту;	Обов'язкові витрати суб'єктів господарювання у сфері телекомунікацій відсутні, оскільки потреба в доступі до інфраструктури об'єкта транспорту власника

	установити правові принципи та порядок використання інфраструктури об'єкта транспорту; створити умови для розвитку конкуренції на ринку телекомунікаційних послуг	визначається перспективним планом розвитку мережі оператора. Водночас у разі виникнення потреби в доступі до інфраструктури об'єкта транспорту власника сумарні витрати суб'єктів господарювання становитимуть 21 923 415 грн 31 коп. (детально – у витратах на одного суб'єкта господарювання)
--	--	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1.	Не передбачувані
Альтернатива 2.	У разі виникнення потреби в доступі до інфраструктури об'єкта транспорту власника сумарні витрати суб'єктів господарювання ринку телекомунікацій становитимуть 21 923 415 грн 31 коп. При цьому сумарні витрати одного власника інфраструктури об'єкта транспорту становитимуть 3092 грн 58 коп.

Витрати

на одного суб'єкта господарювання великого, середнього, мікро- та малого підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Враховуючи те, що регуляторний акт справляє однаковий вплив як на суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, так і на суб'єктів господарювання мікро- та малого підприємництва, і те, що зазначені суб'єкти господарювання зазнають однакових витрат, недоцільно відокремлювати суб'єктів господарювання мікро- та малого підприємництва від суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва та скласти Тест малого підприємництва (М-Тест).

Водночас під час визначення витрат на одного суб'єкта господарювання великого, середнього, мікро- та малого підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта, враховано, що витрати за Альтернативою 1 непередбачувані та непередбачувана ймовірність виникнення необхідності в доступі до інфраструктури об'єкта транспорту на перспективу (5 років).

№ з/п	Витрати суб'єкта господарювання великого, середнього, мікро- та малого підприємства	Одноразові витрати за Альтернативою 2
1.	Письмове звернення до власника інфраструктури об'єкта транспорту. <i>Потрібний час становить 0,5 години</i>	11,21 грн
2.	Оплата послуги з розроблення та видачі технічних умов з доступу до інфраструктури об'єкта транспорту. <i>Визначена Законом України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж»</i>	1 861,5 грн
3.	Подання для погодження проектної документації. <i>Потрібний час становить 40 годин</i>	896,4 грн
4.	Письмове звернення з пропозицією щодо укладення договору з доступу до інфраструктури об'єкта транспорту (після отримання погодженої проектної документації). <i>Потрібний час становить 16 годин</i>	358,56 грн
5.	Укладання договору з доступу до інфраструктури об'єкта транспорту. <i>Потрібний час становить 24 години</i>	537,84 грн
6.	РАЗОМ	3 665,51 грн
7.	Кількість суб'єктів господарювання великого, середнього, мікро- та малого підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць	5 981
8.	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого, середнього, мікро- та малого підприємства на виконання регулювання (вартість регулювання). <i>Рядок 6 x рядок 7, грн</i>	21 923 415,31 грн

**Витрати
на одного власника інфраструктури об'єкта транспорту**

За відсутності об'єктивних даних щодо кількості власників інфраструктури об'єкта транспорту в розрахунку не зазначено витрати на всіх власників інфраструктури об'єкта транспорту.

№ з/п	Витрати на одного власника інфраструктури об'єкта транспорту	Одноразові витрати за Альтернативою 2
1.	Прийняття рішення про видачу технічних умов з доступу до інфраструктури об'єкта транспорту. <i>Потрібний час становить 1 годину</i>	22,41 грн

2.	Розроблення та видача технічних умов з доступу до інфраструктури об'єкта транспорту. <i>Потрібний час становить 16 годин</i>	358,56 грн
3.	Погодження проектної документації. <i>Визначена Законом України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж»</i>	2689,2 грн
4.	Прийняття рішення про укладання договору з доступу. <i>Потрібний час становить 1 годину</i>	22,41 грн
5.	РАЗОМ	3092,58 грн

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 (найнижчий рейтинг)	1	Цілі державного регулювання не буде досягнуто
Альтернатива 2 (найвищий рейтинг)	4	Цілі державного регулювання можуть бути досягнуті повною мірою

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 (найнижчий рейтинг)	Відсутні	Непередбачувані	Цілі державного регулювання не будуть досягнуті
Альтернатива 2 (найвищий рейтинг)	Максимальні	21 923 415,31 грн	Цілі державного регулювання можуть бути досягнуті повною мірою

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання вищезазначеної проблеми проектом Правил надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту визначено єдиний порядок здійснення доступу до інфраструктури об'єкта транспорту та встановлюються:

порядок звернення замовника до власника інфраструктури об'єкта транспорту щодо отримання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту;

строки розроблення та видачі технічних умов з доступу до інфраструктури об'єкта транспорту;

порядок та строки розроблення і погодження проектної документації з доступу до інфраструктури об'єкта транспорту;

порядок подання замовником письмового звернення до власника інфраструктури об'єкта транспорту з пропозицією щодо укладення договору з доступу;

строки розгляду та надання відповіді на звернення замовника до власника інфраструктури об'єкта транспорту з пропозицією щодо укладення договору з доступу;

порядок та строки укладення договору з доступу;

порядок та умови розірвання договору з доступу до інфраструктури об'єкта транспорту та/або його припинення;

порядок та умови припинення користування елементами інфраструктури об'єкта транспорту;

порядок демонтажу технічних засобів телекомунікацій, розміщених без укладення договору з доступу;

плата за доступ до інфраструктури об'єкта транспорту;

вимоги щодо захисту технічних засобів телекомунікацій та відповідальність за їх умисне пошкодження;

особливості безпечного доступу та користування інфраструктурою об'єкта транспорту.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати на виконання вимог регуляторного акта з боку органів виконавчої влади або органів місцевого самоврядування відсутні.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта – необмежений, але не перевищуватиме строку дії Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

Оскільки регуляторний акт розроблено відповідно до Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж», зміна положень акта або втрата ним чинності можлива в разі внесення змін до нього або втрати ним чинності.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Після набрання чинності регуляторним актом його результативність визначатиметься за такими показниками:

розмір надходжень до Державного бюджету України у вигляді податків та зборів;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

У разі прийняття регуляторного акта послідовно здійснюватиметься базове, повторне та періодичне відстеження результативності його дії згідно зі статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методикою відстеження результативності регуляторного акта, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (із змінами).

Відстеження результативності дії запропонованого регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України шляхом проведення аналізу звернень суб'єктів ринку телекомунікацій.

Базове відстеження результативності дії акта здійснюватиметься протягом року після набрання чинності регуляторним актом.


Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше двох років після набрання ним чинності.

Періодичне відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитись один раз на три роки після проведення заходів з повторного відстеження результативності дії регуляторного акта.

Міністр інфраструктури України

В. Омелян

« ___ » _____ 2018 р.



Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про затвердження Правил надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту»

20 Лютого 2018, 13:00

[← Оголошення](#) [← Регіляторна діяльність](#) [← Повідомлення про оприлюднення](#)

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту» (далі – проект акта) розроблено Міністерством інфраструктури України на виконання пункту 2 частини другої статті 5 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж», яким передбачено завдання Міністерству інфраструктури України розробити Правила надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту.

Метою прийняття акта є затвердження Правил надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту, якими встановлюється порядок здійснення доступу до інфраструктури об'єкта транспорту незалежно від форми власності та порядку взаємодії власника (володільця) інфраструктури об'єкта транспорту і замовника - суб'єкта господарювання (оператор, провайдер телекомунікацій або уповноважена ним особа), який звернувся чи має намір звернутися до власника інфраструктури об'єкта транспорту із запитом про надання доступу до конкретного елемента інфраструктури об'єкта транспорту або який уклав договір з доступу.

Розробник проекту акта – Міністерство інфраструктури України.

Проект акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури www.mtu.gov.ua у розділі «Діяльність @Регіляторна діяльність»

Зауваження та пропозиції до проекту акта можуть надсилатися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом місяця з дня оприлюднення до Управління стратегічного розвитку інфраструктури та інвестицій Міністерства інфраструктури України на адресу: пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135 або в електронному вигляді на електронну адресу: r910@mtu.gov.ua.

ВСІ ОГолошення

[Пошук за:](#) 

За галузями

[Автомобільний та міський транспорт](#)
[Дорожнє господарство](#)
[Залізничний транспорт](#)
[Водний транспорт](#)
[Авіатранспорт](#)
[Поштовий зв'язок](#)

За темами

[Безпека на транспорті](#)
[Аналітика](#)
[Відкриті дані](#)
[Громадська рада](#)
[Дозволи](#)
[Дорадчі органи](#)
[Євроінтеграція](#)
[Регіляторна діяльність](#)
[Закупівлі](#)
[Інформаційні технології](#)
[Міжнародні зв'язки](#)
[Інфраструктурні проекти](#)
[Послуги](#)
[Протидія корупції](#)
[Публічна інформація](#)
[Реформи](#)
[Ліцензування та сертифікація](#)
[Повідомлення про оприлюднення](#)
[Інвестиції](#)
[Кадри](#)
[Управління майном](#)
[Продаж та списання](#)
[Автомобільний](#)
[Залізничний](#)
[Водний](#)
[Авіаційний](#)
[Спецтехніка](#)
[Інший транспорт](#)