



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України направляє на погодження проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України» (далі – проект акта).

Додатки (тільки адресату):

1. Копія проекту акта на 13 арк.
2. Аналіз регуляторного впливу до проекту акта на 9 арк.
3. Копія порівняльної таблиці на 5 арк.
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення на 1 арк.

Заступник Міністра

Ю. Лавренюк

Поппер Л.В. 351 44 56

334802



№2442/27/10-18 від 14.03.2018 на №1/10-5.ю17/2175673 від 04.01.2018
0.31

Державна регуляторна служба України

№ 4359/19-18 від 19.03.2018

4359



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України

З метою імплементації положень Директиви Європейського Парламенту та Ради 2009/45/ЄС від 06 травня 2009 року стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден (Офіційний вісник ЄС, L 163, 25 червня 2009 р., с. 1-190), а також приведення у відповідність із нормативно-правовою базою у сфері безпеки мореплавства та відповідно до абзацу дев'ятнадцятого підпункту 31 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (зі змінами),

НАКАЗУЮ:

1. Внести до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом

022850

Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 514, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582, такі зміни:

1) у главі 1:

у пункті 1.3:

абзац другий викласти в такій редакції:

«оснащення морів береговими (маяками, навігаційними знаками, навігаційними створами, маяками на гідротехнічній основі, радіосистемами, засобами е-навігації) і плавучими (плавучими маяками, буями, вехами) засобами навігаційного обладнання (далі – ЗНО), забезпечення їх безперебійної дії згідно з установленими режимами роботи відповідно до рекомендацій Міжнародної асоціації навігаційного забезпечення мореплавства і маякових служб (далі – МАМС)»;

у пункті 1.4:

абзац восьмий викласти в такій редакції:

«здійснює комплексне управління в галузі картографування морів і внутрішніх водних шляхів»;

абзац вісімнадцятий викласти в такій редакції:

«здійснює організаційне та технічне супроводження і підтримку функціонування мережі базових і на плавучій основі автоматичних ідентифікаційних систем (далі – АІС), які обліковуються на її балансі»;

в абзаці дев'ятнадцятому слово «центрального» замінити словом «запасного»;

доповнити новими абзацами такого змісту:

«забезпечує створення та оновлення, де це потрібно, переліку морських обмежувальних зон у межах юрисдикції України (додаток), обмежуючи зони під час цілорічної експлуатації та, де це доцільно, обмежуючи періодичну експлуатацію класів суден з використанням критеріїв класів, які викладені у частині 1 статті 4 Директиви Європейського Парламенту та Ради 2009/45/ЄС

від 06 травня 2009 року стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден;

публікує у Повідомленнях мореплавцям перелік морських обмежувальних зон у межах юрисдикції України, зміни, що вносяться до переліку;

подає до центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань безпеки судноплавства на морському та річковому транспорті, перелік морських обмежувальних зон у межах юрисдикції України та інформацію про його оновлення для розміщення на офіційному веб-сайті цього органу та інформування міжнародних організацій.»;

2) у главі 3:

у пункті 3.2:

абзац третій викласти в такій редакції:

«складання, видання, підтримка (коректура) на сучасному рівні морських навігаційних карт у цифровій та аналогових формах, а також атласів, альбомів, керівництв і посібників для плавання з урахуванням потреб мореплавства і створення безпечних умов плавання»;

в абзаці дев'ятому слова «за участю державного підприємства «Укрводшлях» виключити;

у пункті 3.5 після слів «Відомості про» доповнити словом і знаком «коректуру»;

3) доповнити Положення додатком, що додається.

2. Департаменту реформування та функціонування морського та річкового транспорту забезпечити:

у встановленому порядку подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника
Міністра Лавренюка Ю.Ф.

Міністр

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes that curve from the bottom left towards the top right.

В. Омелян

Додаток
до Положення про навігаційно-
гідрографічне забезпечення
мореплавства у внутрішній
морських водах, територіальному
морі та виключній (морській)
економічній зоні України
(пункт 1.4 глави 1)

Перелік морських обмежувальних зон у межах юрисдикції України

Обмежувальна зона для пасажирських суден класу «В»

1. Пасажирське судно класу «В» означає пасажирське судно, що використовується на внутрішніх рейсах, під час виконання яких воно не віддаляється більше ніж на 20 миль від лінії берега та від місць укриття – більше ніж на 50 миль, що відповідає середній висоті припливу, де особи, які постраждали внаслідок аварії, можуть вийти на берег.

Обмежувальна зона для пасажирських суден класу «В» в українських водах Чорного та Азовського морів включає акваторію шириною 20 миль від лінії берега, яка обмежена точками з такими координатами:

1. Ш= 45°13'26"N Д= 29°43'40"E
2. Ш= 45°09'49"N Д= 29°58'02"E
3. Ш= 45°02'49"N Д= 30°14'31"E
4. Ш= 45°30'22"N Д= 30°18'24"E
5. Ш= 45°40'04"N Д= 30°36'05"E
6. Ш= 46°09'00"N Д= 31°05'50"E
7. Ш= 45°58'59"N Д= 31°18'28"E
8. Ш= 45°53'37"N Д= 31°36'44"E
9. Ш= 45°45'31"N Д= 32°19'47"E
10. Ш= 45°35'04"N Д= 32°04'31"E
11. Ш= 45°22'26"N Д= 31°58'12"E
12. Ш= 45°10'41"N Д= 32°02'13"E
13. Ш= 45°00'00"N Д= 32°31'36"E
14. Ш= 44°54'42"N Д= 32°54'53"E
15. Ш= 44°48'47"N Д= 33°01'23"E
16. Ш= 44°32'45"N Д= 32°55'12"E
17. Ш= 44°16'10"N Д= 33°08'57"E
18. Ш= 44°04'31"N Д= 33°34'53"E
19. Ш= 44°03'52"N Д= 34°03'55"E
20. Ш= 44°13'27"N Д= 34°30'58"E
21. Ш= 44°27'37"N Д= 34°47'32"E
22. Ш= 44°29'22"N Д= 34°52'35"E
23. Ш= 44°27'37"N Д= 35°09'00"E
24. Ш= 44°38'10"N Д= 35°33'22"E

25.	Ш= 44°40'46"N	Д= 35°57'42"E
26.	Ш= 44°40'39"N	Д= 36°12'31"E
27.	Ш= 44°45'25"N	Д= 36°39'02"E
28.	Ш= 45°44'30"N	Д= 36°49'52"E
29.	Ш= 45°48'43"N	Д= 36°18'12"E
30.	Ш= 45°48'10"N	Д= 35°46'40"E
31.	Ш= 45°44'35"N	Д= 35°33'40"E
32.	Ш= 45°52'15"N	Д= 35°26'57"E
33.	Ш= 46°11'10"N	Д= 35°46'41"E
34.	Ш= 46°12'40"N	Д= 35°50'58"E
35.	Ш= 46°09'54"N	Д= 36°12'36"E
36.	Ш= 46°19'22"N	Д= 36°33'31"E
37.	Ш= 46°18'14"N	Д= 36°46'32"E
38.	Ш= 46°23'07"N	Д= 37°05'03"E
39.	Ш= 46°37'14"N	Д= 37°21'37"E
40.	Ш= 46°48'38"N	Д= 37°28'34"E
41.	Ш= 47°00'00"N	Д= 38°20'55"E
42.	Ш= 47°07'20"N	Д= 38°14'32"E

Обмежувальна зона для пасажирських суден класу «С»

2. Пасажирське судно класу «С» означає пасажирське судно, що використовується на внутрішніх рейсах у морських зонах, де ймовірність перевищення істотних хвиль висотою 2,5 м менше ніж 10% протягом одного року у разі постійної річної експлуатації або конкретного обмеженого періоду року для експлуатації виключно під час такого періоду (наприклад, експлуатація в літній період), протягом якого судно не віддаляється від місць укриття більше ніж на 15 миль і більше ніж на 5 миль від лінії берега, що відповідає середній висоті припливу, де можуть вийти на берег особи, які постраждали внаслідок аварії.

Обмежувальна зона для пасажирських суден класу «С» в українських водах Чорного та Азовського морів включає акваторію шириною 5 миль від лінії берега, яка обмежена точками з такими координатами:

1.	45°13'20"N	29°45'35"E
2.	45°14'40"N	29°52'13"E
3.	45°22'14"N	29°52'10"E
4.	45°26'11"N	29°54'58"E
5.	45°28'37"N	29°54'58"E
6.	45°32'37"N	29°51'28"E
7.	45°28'51"N	29°59'14"E
8.	45°50'19"N	30°20'36"E
9.	46°04'21"N	30°36'30"E
10.	46°14'15"N	30°45'09"E
11.	46°18'53"N	30°48'20"E
12.	46°22'08"N	30°52'27"E

13.	46°28'39"N	31°53'28"E
14.	46°32'53"N	31°09'44"E
15.	46°32'09"N	31°15'43"E
16.	46°21'27"N	31°23'44"E
17.	46°15'48"N	31°24'49"E
18.	46°10'06"N	31°33'49"E
19.	46°05'54"N	31°58'22"E
20.	45°57'32"N	32°40'42"E
21.	45°39'58"N	32°46'18"E
22.	45°30'34"N	32°27'10"E
23.	45°24'47"N	32°21'57"E
24.	45°18'04"N	32°23'46"E
25.	45°14'08"N	32°37'22"E
26.	45°07'37"N	33°04'36"E
27.	45°05'43"N	33°09'51"E
28.	44°49'55"N	33°25'50"E
29.	44°37'20"N	33°16'36"E
30.	44°34'10"N	33°15'47"E
31.	44°26'05"N	33°25'16"E
32.	44°18'14"N	33°42'34"E
33.	44°18'34"N	33°56'18"E
34.	44°21'45"N	34°11'40"E
35.	44°29'20"N	34°25'39"E
36.	44°39'10"N	34°32'59"E
37.	44°44'09"N	34°47'11"E
38.	44°42'24"N	35°05'00"E
39.	44°45'18"N	35°12'06"E
40.	44°52'14"N	35°26'05"E
41.	44°56'16"N	35°56'27"E
42.	44°56'40"N	36°14'34"E
43.	44°58'52"N	36°25'54"E
44.	45°03'21"N	36°33'54"E
45.	45°30'09"N	36°41'24"E
46.	45°33'46"N	36°16'34"E
47.	45°30'47"N	35°58'59"E
48.	45°33'30"N	35°50'22"E
49.	45°24'22"N	35°37'37"E
50.	45°23'04"N	35°37'37"E
51.	45°29'05"N	35°22'49"E
52.	45°47'04"N	35°05'44"E
53.	45°59'54"N	34°58'51"E
54.	46°04'10"N	35°14'03"E
55.	46°22'16"N	35°31'35"E
56.	46°26'25"N	35°41'47"E

57.	46°31'54"N	35°49'14"E
58.	46°34'54"N	36°01'48"E
59.	46°28'25"N	35°59'22"E
60.	46°24'17"N	36°05'53"E
61.	46°26'28"N	36°15'33"E
62.	46°38'34"N	36°26'47"E
63.	46°41'58"N	36°40'37"E
64.	46°37'43"N	36°38'09"E
65.	46°34'09"N	36°41'24"E
65.	46°34'09"N	36°41'24"E
66.	46°33'29"N	36°49'14"E
67.	46°37'11"N	36°55'07"E
68.	46°46'35"N	37°01'11"E
69.	46°49'47"N	37°10'25"E
70.	46°47'23"N	37°15'48"E
71.	46°49'00"N	37°24'21"E
72.	47°00'16"N	37°36'14"E
73.	47°00'19"N	37°47'04"E
74.	47°00'53"N	37°55'36"E
75.	46°57'34"N	38°00'33"E
76.	46°57'01"N	38°08'25"E
77.	47°03'15"N	38°18'09"E
78.	47°07'20"N	38°14'33"E

Сезонні обмеження у рамках конкретного періоду року та порти-укриття у межах обмежувальної зони для пасажирських суден класу «С» наведено у таблиці.

Море	Район моря	Відстань від лінії узбережжя, миль	Відстань від місця укриття/порти-укриття	Висота хвилювання	Період обмеження
Азовське море	Від кордону України з РФ в Азовському морі уздовж північного та західного узбережжя до Керченської протоки	5	15 Порти-укриття: Маріуполь, Бердянськ, Генічеськ, Керч	Імовірність перевищення висоти хвилювання 2,5 метра менше ніж 10% протягом періоду обмеження	Березень - листопад
Керченська протока	На півночі від лінії, яка з'єднує мис Хрони і мис Ахілеон, до лінії на півдні, яка з'єднує мис Такіль і мис Панагія	5	15 Порти-укриття: Керч	Імовірність перевищення висоти хвилювання 2,5 метра менше ніж 10% протягом періоду обмеження	Березень - листопад
Чорне море	Від Керченської протоки уздовж узбережжя Криму до порту Скадовськ і від порту Скадовськ уздовж північно-західного	5	15 Порти-укриття: Феодосія, Ялта, Севастополь, Євпаторія,	Імовірність перевищення висоти хвилювання 2,5 метра менше ніж 10% протягом періоду обмеження	Березень - листопад

	узбережжя Чорного моря до порту Усть- Дунайськ		Скадовськ, Херсон, Очаків, Миколаїв, Южний, Одеса, Чорноморськ, Белгород- Дністровський, Усть-Дунайськ		
--	---	--	---	--	--

Примітка. Згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 16.06.2014 № 255 до відновлення конституційного ладу України на тимчасово окупованій території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя морські порти Керч, Севастополь, Феодосія, Ялта, Євпаторія закрито.

Умови плавання для кожного окремого судна встановлюються визнаною організацією під час підтвердження відповідності судна положенням Директиви 2009/45/ЄС з урахуванням вказаних вище районів моря, віддалення від берегу та місця схову, сезонності плавання та висоти хвиль відповідно до правил визнаної організації та відображаються у Свідоцтві про безпеку пасажирського судна.

З метою запобігання потраплянню суден в умови хвилювання, коли існує можливість перевищення істотних хвиль 2,5 метра або висоти $h_{3\%} = 3,3$ метра, судовласникам і капітанам суден необхідно перед початком плавання ознайомлюватися і керуватися в процесі виконання рейсу поточними і довгостроковими прогнозами вітру і хвилювання на акваторію запланованого району плавання.

Висота істотних хвиль – це середня висота однієї третини найвищих хвиль із всієї сукупності висот хвиль під час безперервного тривалого спостереження, що приблизно відповідає висоті хвилі, яку спостерігач оціночно встановив у процесі дослідження.

Висота хвиль 3% забезпеченості ($h_{3\%}$) – це розрахункова висота нерегулярного хвилювання, під час призначення якої припускається, що під час безперервного тривалого спостереження 3% фактичних хвиль можуть мати висоту, що дорівнює або вища від розрахункової.

Визначення характеристики лінії берега, яка є придатною для виходу на берег осіб, які потрапили в аварію, здійснюється судоводіями з використанням морських навігаційних карт та Люції Чорного та Азовського морів.

Обмежувальна зона для пасажирських суден класу «D»

3. Пасажирське судно класу «D» означає пасажирське судно, що використовується на внутрішніх рейсах у морських зонах, де ймовірність перебільшення істотної хвилі 1,5 м менше, ніж 10 % протягом одного року, при постійній річній експлуатації, або протягом конкретного обмеженого періоду року для експлуатації винятково під час такого періоду (наприклад, експлуатація в літній період), протягом якого судно жодного разу не віддаляється більше чим на 6 миль від місця укриття, і не більше, ніж на 3

милі від лінії берега, що відповідає середній висоті припливу і де можуть вийти на берег особи, які потерпіли аварію.

Координати обмежувальних зон для суден класу «D» та умови їх плавання в українських водах Чорного та Азовського морів надані нижче.

Географічний район	Координати району	Порти-укриття	Допустима відстань від порту-укриття	Допустима відстань від берегової лінії	Висота хвилювання	Період обмеження
3-х мильна прибережна зона на підходах до порту Усть-Дунайськ	1. Ш= 45°22'19"N Д= 29°45'14"E 2. Ш= 45°23'56"N Д= 29°48'38"E 3. Ш= 45°26'22"N Д= 29°50'29"E 4. Ш= 45°29'15"N Д= 29°50'30"E 5. Ш= 45°32'44"N Д= 29°47'08"E 6. Ш= 45°33'47"N Д= 29°41'31"E	Усть-Дунайськ	6 миль	3 миль	Імовірність перевищення висоти хвилювання 1,5 метра менш, ніж 10% протягом періоду обмеження	Квітень-жовтень
3-х мильна прибережна зона на підходах до порту Білгород-Дністровський	1. Ш= 46°00'09"N Д= 30°22'33"E 2. Ш= 45°58'38"N Д= 30°26'41"E 3. Ш= 46°06'55"N Д= 30°35'57"E 4. Ш= 46°09'14"N Д= 30°33'07"E	Білгород-Дністр-й	6 миль	3 миль	Імовірність перевищення висоти хвилювання 1,5 метра менш, ніж 10% протягом періоду обмеження	Квітень-жовтень
3-х мильна прибережна зона на підходах до портів Одеса, Чорноморськ, Южний	1. Ш= 46°13'49"N Д= 30°37'01"E 2. Ш= 46°13'08"N Д= 30°41'06"E 3. Ш= 46°20'10"N Д= 30°46'08"E 4. Ш= 46°21'18"N Д= 30°48'53"E 5. Ш= 46°25'10"N Д= 30°50'19"E 6. Ш= 46°28'04"N Д= 30°50'36"E 7. Ш= 46°29'40"N Д= 30°50'06"E 8. Ш= 46°31'37"N Д= 30°54'59"E 9. Ш= 46°34'54"N Д= 31°09'23"E 10. Ш= 46°37'32"N Д= 31°09'13"E	Одеса, Чорноморськ, Южний	6 миль	3 миль	Імовірність перевищення висоти хвилювання 1,5 метра менш, ніж 10% протягом періоду обмеження	Квітень-жовтень
3-х мильна прибережна зона	Бугсько-Дніпровський-Лиманський канал, Херсонський морський канал	Миколаїв Октябрськ Очаків Херсон	6 миль	3 миль	Імовірність перевищення висоти хвилювання 1,5 метра менш, ніж 10% протягом періоду обмеження	Квітень-жовтень

3-х мильна прибережна зона на підходах до порту Скадовськ	1. Ш= 46°07'20"N Д= 32°46'14"E 2. Ш= 46°03'59"N Д= 32°46'45"E 3. Ш= 46°03'21"N Д= 32°54'51"E 4. Ш= 46°03'33"N Д= 33°02'03"E 5. Ш= 46°06'54"N Д= 33°03'01"E 6. Ш= 46°09'23"N Д= 33°01'47"E	Скадовськ	6 миль	3 миль	Імовірність перевищення висоти хвилювання 1,5 метра менш, ніж 10% протягом періоду обмеження	Квітень-жовтень
3-х мильна прибережна зона на підходах до порту Євпаторія	1. Ш= 45°09'30"N Д= 33°14'49"E 2. Ш= 45°07'36"N Д= 33°16'30"E 3. Ш= 45°06'19"N Д= 33°18'57"E 4. Ш= 45°08'37"N Д= 33°23'48"E 5. Ш= 45°06'24"N Д= 33°26'44"E 6. Ш= 45°08'39"N Д= 33°30'00"E	Євпаторія	6 миль	3 миль	Імовірність перевищення висоти хвилювання 1,5 метра менш, ніж 10% протягом періоду обмеження	Квітень-жовтень
3-х мильна прибережна зона на підходах до порту Севастополь	1. Ш= 44°30'13"N Д= 33°28'57"E 3. Ш= 44°34'35"N Д= 33°18'28"E 2. Ш= 44°29'36"N Д= 33°24'52"E 4. Ш= 44°35'39"N Д= 33°18'34"E 5. Ш= 44°36'33"N Д= 33°19'10"E 6. Ш= 44°38'04"N Д= 33°22'20"E 7. Ш= 44°39'18"N Д= 33°27'37"E 8. Ш= 44°41'11"N Д= 33°28'46"E 9. Ш= 44°43'23"N Д= 33°28'44"E 10. Ш= 44°43'22"N Д= 33°32'54"E	Севастополь	6 миль	3 миль	Імовірність перевищення висоти хвилювання 1,5 метра менш, ніж 10% протягом періоду обмеження	Квітень-жовтень
3-х мильна прибережна зона на підходах до порту Ялта	1. Ш= 44°25'20"N Д= 34°03'58"E 2. Ш= 44°23'59"N Д= 34°06'50"E 3. Ш= 44°23'37"N Д= 34°10'22"E 4. Ш= 44°26'52"N Д= 34°12'48"E 5. Ш= 44°27'33"N Д= 34°16'28"E 6. Ш= 44°28'42"N Д= 34°18'12"E 7. Ш= 44°32'34"N Д= 34°17'07"E	Ялта	6 миль	3 миль	Імовірність перевищення висоти хвилювання 1,5 метра менш, ніж 10% протягом періоду обмеження	Квітень-жовтень
3-х мильна прибережна зона на підходах до	1. Ш= 44°57'41"N Д= 35°17'45"E 2. Ш= 44°56'06"N Д= 35°20'56"E	Феодосія	6 миль	3 миль	Імовірність перевищення висоти хвилювання	Квітень-жовтень

порту Феодосія	3. Ш= 44°56'04"N Д= 35°24'24"E 4. Ш= 44°59'47"N Д= 35°29'37"E 5. Ш= 45°02'41"N Д= 35°29'05"E 6. Ш= 45°04'11"N Д= 35°30'49"E 7. Ш= 45°06'31"N Д= 35°28'22"E				1,5 метра менш, ніж 10% протягом періоду обмеження	
3-х мильна прибережна зона на підходах до порту Керч	1. Ш= 45°15'58"N Д= 36°25'43"E 2. Ш= 45°15'35"E Д= 36°30'27"E 3. Ш= 45°17'55"E Д= 36°35'08"E 4. Ш= 45°20'08"E Д= 36°37'16"E 5. Ш= 45°21'40"E Д= 36°37'27"E	Керч	6 миль	3 миль	Імовірність перевищення висоти хвилювання 1,5 метра менш, ніж 10% протягом періоду обмеження	Квітень-жовтень
3-х мильна прибережна зона на підходах до порту Генічеськ	1. Ш= 46°03'31"N Д= 34°50'20"E 2. Ш= 46°04'56"N Д= 34°54'35"E 3. Ш= 46°10'51"N Д= 34°53'37"E 4. Ш= 46°11'54"N Д= 34°56'54"E 5. Ш= 46°14'28"N Д= 34°53'54"E	Генічеськ	6 миль	3 миль	Імовірність перевищення висоти хвилювання 1,5 метра менш, ніж 10% протягом періоду обмеження	Квітень-жовтень
3-х мильна прибережна зона на підходах до порту Бердянськ	1. Ш= 46°46'50"N Д= 36°37'59"E 2. Ш= 46°43'41"N Д= 36°37'57"E 3. Ш= 46°44'04"N Д= 36°42'28"E 4. Ш= 46°42'30"N Д= 36°44'54"E 5. Ш= 46°39'52"N Д= 36°42'19"E 6. Ш= 46°39'10"N Д= 36°46'46"E	Бердянськ	6 миль	3 миль	Імовірність перевищення висоти хвилювання 1,5 метра менш, ніж 10% протягом періоду обмеження	Квітень-жовтень
3-х мильна прибережна зона на підходах до порту Маріуполь	1. Ш= 46°58'40"N Д= 37°25'45"E 2. Ш= 46°57'39"E Д= 37°29'46"E 3. Ш= 47°02'09"N Д= 37°34'43"E 4. Ш= 47°02'14"N Д= 37°39'00"E 5. Ш= 47°05'31"N Д= 37°38'36"E	Маріуполь	6 миль	3 миль	Імовірність перевищення висоти хвилювання 1,5 метра менш, ніж 10% протягом періоду обмеження	Квітень-жовтень

Примітка. Згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 16.06.2014 № 255 до відновлення конституційного ладу України на тимчасово окупованій території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя морські порти Керч, Севастополь, Феодосія, Ялта, Євпаторія закрито.

Умови плавання для кожного окремого судна встановлюються визнаною організацією при підтвердженні відповідності судна положенням Директиви 2009/45/ЄС з урахуванням вказаних вище районів моря, віддалення від берегу та місця схову, сезонності плавання та висоти хвиль відповідно до правил визнаної організації та відображаються в Свідостві про безпеку пасажирського судна.

З метою запобігання потрапляння суден в умови хвилювання, коли існує можливість перебільшення істотних хвиль 1,5 метра або висоти $h_{3\%} = 2,0$ метра судновласникам і капітанам суден необхідно перед початком плавання ознайомлюватися і керуватися в процесі виконання рейсу поточними і довгостроковими прогнозами вітру і хвилювання на акваторію запланованого району плавання.

Висота істотних хвиль – це середня висота однієї третини найвищих хвиль із всієї сукупності висот хвиль при безперервному тривалому спостереженні, що приблизно відповідає висоті хвилі, оціночно встановленої в досліді спостерігачем.

Висота хвиль 3% забезпеченості ($h_{3\%}$) – це розрахункова висота нерегулярного хвилювання, при призначенні якої припускається, що при безперервному тривалому спостереженні 3% фактичних хвиль можуть мати висоту, що дорівнює або вище розрахункової.

Визначення характеристики лінії берегу, яка є придатною для виходу на берег осіб, які потрапили в аварію, здійснюється судноводіями з використанням морських навігаційних карт та Лоції Чорного та Азовського морів.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне
забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному
морі та виключній (морській) економічній зоні України»

I. Визначення проблеми

Внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.05.2006 № 514, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.06.2004 за № 708/12582, (далі – Положення про НГЗ), зумовлено необхідністю імплементації статті 4 Директиви 2009/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден.

Згідно з вимогами статті 4 вищезазначеної Директиви ЄС кожна держава-член зобов'язана визначати та оновлювати перелік морських зон у своїй юрисдикції, обмежуючи зони в разі цілорічної експлуатації суден, з використанням критеріїв їх класів, публікувати перелік у загальнодоступній базі даних, у тому числі на Інтернет-сайті компетентного морського органу.

Проектом акта пропонується покласти функції зі створення й оновлення переліку морських обмежувальних зон і доведення їх до відома мореплавців на державну установу «Держгідрографія», що належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України. Визначення переліку морських обмежувальних зон, його оновлення та доведення до відома мореплавців є складовою частиною комплексних заходів з безпеки мореплавства у територіальному морі України.

Крім того, проектом акта пропонується привести зміст Положення про НГЗ у відповідність із чинними нормативно-правовими актами Міністерства інфраструктури України у сфері безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах та в морській зоні України та визначити види засобів навігаційного обладнання (ЗНО) за їх призначенням і місцезнаходженням.

Відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 18.08.2017 № 284 «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 25 квітня 2012 року № 221» ДУ «Держгідрографія» не забезпечує роботу центрального сервера Системи моніторингу надводної обстановки з використанням автоматизованої ідентифікаційної системи на Чорному та Азовському морях у зоні відповідальності України, а забезпечує функціонування запасного сервера вищезазначеної Системи моніторингу. У Положенні про НГЗ пропонується замінити центральний сервер на запасний.

Проект акта передбачає внесення змін до Положення про НГЗ у частині картографічного забезпечення безпечних умов плавання на внутрішніх водних шляхах України відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 498 «Про затвердження Положення про навігаційне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 07.08.2007 за № 905/14172, зі

змінами внесеними наказом Міністерства інфраструктури України від 23.12.2016 № 463 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту України, Міністерства транспорту та зв'язку України та Міністерства інфраструктури України», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 18.01.2017 за № 78/29946.

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого господарювання	+	

II. Цілі державного регулювання

Цілями розроблення проекту регуляторного акта є імплементація частини 2 Статті 4 Директиви 2009/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден у національне законодавство та приведення (Положення про НГЗ) у відповідність із чинним законодавством у сфері морського і річкового транспорту.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Невиконання п. 37 Плану заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.10.2017 № 747-р, а також дублювання функцій із забезпечення роботи центрального сервера Системи моніторингу надводної обстановки з використанням автоматизованої ідентифікаційної системи на Чорному та Азовському морях у зоні відповідальності України
Альтернатива 2. Видання наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін і доповнень до	Прийняття запропонованих проектом акта змін є виконанням заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері

<p>Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні»</p>	<p>міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, що позитивно вплине на міжнародний імідж України. Запропоновані зміни впорядковують виконання завдань, покладених на підприємства, установи та організації, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, які задіяні у роботі Системи моніторингу надводної обстановки з використанням автоматизованої ідентифікаційної системи на Чорному та Азовському морях у зоні відповідальності України, а також сприятимуть вдосконаленню забезпечення судноплавців, підприємств та організацій морськими і річковими навігаційними картами морів та внутрішніх водних шляхів України</p>
--	---

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання</p>	<p>Х</p>	<p>Невиконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, та п. 37 Плану заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.10.2017 № 747-р, невжиття</p>

		<p>заходів щодо імплементації статті 4 Директиви 2009/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден, суперечливість положень нормативно-правових актів</p>
<p>Альтернатива 2. Видання наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін і доповнень до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні»</p>	<p>Виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, та п. 37 Плану заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.10.2017 № 747-р, імплементація статті 4 Директиви 2009/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден. Підвищення рівня безпеки судноплавства пасажирських суден внутрішнього плавання у морських водах і на внутрішніх водних шляхах України</p>	<p>X</p>

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	X	X
Альтернатива 2. Видання наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін і доповнень до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні»	Підвищення рівня безпеки судноплавства пасажирських суден внутрішнього плавання у морських водах і на внутрішніх водних шляхах України	X

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	X	-
Альтернатива 2. Видання наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін і доповнень до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні»	-	-

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	Проблема невиконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, та п. 37 Плану заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.10.2017 № 747-р, Невжиття заходів з імплементації статті 4 Директиви 2009/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден, суперечливість положень нормативно-правових актів
Альтернатива 2. Видання наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін і доповнень до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній	3	Функції з визначення морських обмежувальних зон, їх оновлення та доведення до відома мореплавців у межах юрисдикції України для забезпечення безпеки пасажирських суден покладено на ДУ «Держгідрографія», що сприяє виконанню статті 4 Директиви 2009/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден.

зоні»		Приведення норм Положення про НГЗ у відповідність із чинними нормативно-правовими актами Мінінфраструктури
-------	--	--

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	X		
Альтернатива 2. Видання наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін і доповнень до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні»	Імплементация статті 4 Директиви 2009/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден. Приведення норм Положення про НГЗ у відповідність із чинними нормативно-правовими актами Мінінфраструктури		

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	X	X

<p>Альтернатива 2. Видання наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін і доповнень до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні»</p>	<p>Імплементация статті 4 Директиви 2009/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден. Приведення норм Положення про НГЗ у відповідність із чинними нормативно-правовими актами Мінінфраструктури</p>	<p>X</p>
---	---	----------

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Проектом наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін і доповнень до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні» відповідно до статті 4 Директиви 2009/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден на ДУ «Держгідрографія» покладаються функції з розроблення географічного положення морських обмежувальних зон у межах юрисдикції України та публікації їх у Повідомленнях мореплавцям та на офіційному веб-сайті компетентного морського органу.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

З прийняттям регуляторного акта буде імплементовано статтю 4 Директиви 2009/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден, а також буде приведено норми Положення про НГЗ у відповідність із чинними нормативно-правовими актами Міністерства інфраструктури України.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та юридичних осіб.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт набере чинності відповідно до законодавства. Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності запровадження регуляторного акта є:

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	Підприємства, установи та організації, які належать до сфери управління Мінінфраструктури
Рівень інформованості суб'єктів	Повний, розміщення проекту регуляторного акта на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	Х
Розмір коштів та часу, що витратиметься суб'єктами господарювання на виконання вимог акта	Не передбачається додаткових витрат коштів суб'єктами господарювання

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено після набрання чинності цим актом, але не пізніше ніж до дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності дії цього акта.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта.

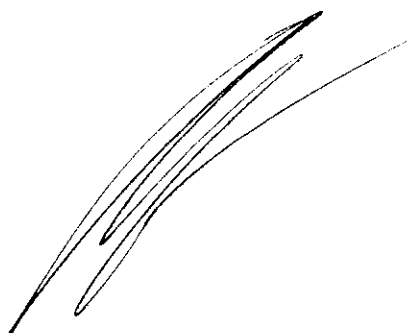
Для проведення відстеження результативності дії регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у попередньому розділі.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України

В. Омелян

« ___ » _____ 2018 р.



Порівняльна таблиця

до проекту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України»

Чинна редакція	Запропонована редакція
<p>1.3. Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства здійснюється шляхом: оснащення морів береговими і плавучими засобами навігаційного обладнання (далі – ЗНО), забезпечення їх безперерійної дії згідно з установленими режимами роботи відповідно до рекомендацій Міжнародної асоціації навігаційного забезпечення і маякових служб (далі – МАМС);</p>	<p>1.3. Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства здійснюється шляхом: оснащення морів береговими (маяками, навігаційними знаками, навігаційними створами, маяками на гіротехнічній основі, радіосистемами, засобами е-навігації) і плавучими (плавучими маяками, буями, вежами) засобами навігаційного обладнання (далі – ЗНО), забезпечення їх безперерійної дії згідно з установленими режимами роботи відповідно до рекомендацій Міжнародної асоціації навігаційного забезпечення і маякових служб (далі – МАМС);</p>
<p>1.4. Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства організовується і проводиться державною установою «Держгідрографія» та фінансується згідно чинного законодавства. Держгідрографія відповідно до покладених завдань з НГЗ мореплавства: бере участь у розробці програм розвитку й удосконалення національної системи НГЗ; ініціює розробку стандартів і нормативно-правової бази, які регламентують НГЗ мореплавства; здійснює оснащення морів України засобами навігаційного обладнання, забезпечення їх розвитку, змісту, ремонту і безперерійної роботи в заданому режимі;</p>	<p>1.4. Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства організовується і проводиться державною установою «Держгідрографія» та фінансується згідно чинного законодавства. Держгідрографія відповідно до покладених завдань з НГЗ мореплавства: бере участь у розробці програм розвитку й удосконалення національної системи НГЗ; ініціює розробку стандартів і нормативно-правової бази, які регламентують НГЗ мореплавства; здійснює оснащення морів України засобами навігаційного обладнання, забезпечення їх розвитку, змісту, ремонту і безперерійної роботи в заданому режимі;</p>

<p>проводить гідрографічні зйомки і океанографічні дослідження у Чорному та Азовському морях;</p> <p>проводить топографо-геодезичні роботи у п'ятикілометровій зоні узбережжя України;</p> <p>здійснює комплексне управління в галузі картографування морів;</p> <p>створює морські навігаційні карти, керівництва і посібники для плавання в аналоговій, цифровій та інших формах та реалізує їх мореплавцям;</p> <p>здійснює організацію банку даних гідрографічних і океанографічних матеріалів;</p> <p>здійснює розробку і представлення за даними гідрографічних зйомок проектів шляхів руху суден, морських коридорів і систем розподілу руху в територіальному морі;</p> <p>доводить до мореплавців інформацію про зміни навігаційних умов та режиму плавання шляхом публікації Повідомлень мореплавцям і передачі навігаційних попереджень по радіо;</p> <p>виконує функції Національного координатора навігаційних попереджень України в рамках Всесвітньої служби навігаційних попереджень;</p> <p>представляє Україну в Міжнародній гідрографічній організації і Міжнародній асоціації навігаційного забезпечення і маякових служб, співпрацює з гідрографічними і маячними службами інших держав;</p> <p>забезпечує виконання офіційних міжнародних правил і стандартів з питань НГЗ, бере участь у розробці нових документів з урахуванням інтересів України;</p> <p>узгоджує в межах повноважень будівництво об'єктів на українському узбережжі та акваторіях Чорного й Азовського морів, що можуть вплинути на встановлений</p>	<p>проводить гідрографічні зйомки і океанографічні дослідження у Чорному та Азовському морях;</p> <p>проводить топографо-геодезичні роботи у п'ятикілометровій зоні узбережжя України;</p> <p>здійснює комплексне управління в галузі картографування морів і внутрішніх водних шляхів;</p> <p>створює морські навігаційні карти, керівництва і посібники для плавання в аналоговій, цифровій та інших формах та реалізує їх мореплавцям;</p> <p>здійснює організацію банку даних гідрографічних і океанографічних матеріалів;</p> <p>здійснює розробку і представлення за даними гідрографічних зйомок проектів шляхів руху суден, морських коридорів і систем розподілу руху в територіальному морі;</p> <p>доводить до мореплавців інформацію про зміни навігаційних умов та режиму плавання шляхом публікації Повідомлень мореплавцям і передачі навігаційних попереджень по радіо;</p> <p>виконує функції Національного координатора навігаційних попереджень України в рамках Всесвітньої служби навігаційних попереджень;</p> <p>представляє Україну в Міжнародній гідрографічній організації і Міжнародній асоціації навігаційного забезпечення і маякових служб, співпрацює з гідрографічними і маячними службами інших держав;</p> <p>забезпечує виконання офіційних міжнародних правил і стандартів з питань НГЗ, бере участь у розробці нових документів з урахуванням інтересів України;</p> <p>узгоджує в межах повноважень будівництво об'єктів на українському узбережжі та акваторіях Чорного й Азовського морів, що можуть вплинути на встановлений</p>
--	---

режим роботи ЗНО або створювати навігаційну безпеку;

узгоджує в межах повноважень проектну документацію стосовно зведення гідротехнічних споруд, проведення гідротехнічних робіт, прокладання підводних кабелів і нафтогазопроводів на морях і узбережжі України;

здійснює організаційне та технічне супроводження і підтримку функціонування мережі базових станцій автоматичних ідентифікаційних систем (далі – АІС), які знаходяться на її балансі;

здійснює організаційне та технічне супроводження і підтримку функціонування центрального серверу маршрутизації системи моніторингу;

виконує функції національного координатора міжнародної автоматизованої служби передачі на судна навігаційних та метеорологічних попереджень та термінової інформації (НАВТЕКС).

режим роботи ЗНО або створювати навігаційну безпеку;

узгоджує в межах повноважень проектну документацію стосовно зведення гідротехнічних споруд, проведення гідротехнічних робіт, прокладання підводних кабелів і нафтогазопроводів на морях і узбережжі України;

здійснює організаційне та технічне супроводження і підтримку функціонування мережі базових і на плавуачій основі автоматичних ідентифікаційних систем (далі – АІС), які числяться на її балансі;

здійснює організаційне та технічне супроводження і підтримку функціонування запасного серверу маршрутизації системи моніторингу;

виконує функції національного координатора міжнародної автоматизованої служби передачі на судна навігаційних та метеорологічних попереджень та термінової інформації (НАВТЕКС);

забезпечує створення та оновлення, де це потрібно, переліку морських зон у юрисдикції України (додаток), обмежуючи зони при цілорічній експлуатації те, де це доцільно, обмежуючи періодичну експлуатацію класів суден з використанням критеріїв класів, які викладені у частині 1 статті Директиви Європейського Парламенту та Ради 2009/45/ЄС від 06 травня 2009 року стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден;

публікує у Повідомленнях мореплавцям перелік морських обмежувачих зон у межах юрисдикції України, зміни, що вносяться до переліку;

	<p>подає до центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань безпеки судноплавства на морському та річковому транспорті, перелік морських обмежувальних зон у межах юрисдикції України та інформацію про його оновлення для розміщення на офіційному веб-сайті цього органу та інформування міжнародних організацій.</p>
<p>3.2. Картографічне забезпечення виконується Держгідрографією і включає до себе такі заходи:</p> <p>виконання гідрографічних і океанографічних робіт в Чорному і Азовському морях з метою картографування і забезпечення потреб загального мореплавства, формування і підтримки на сучасному рівні банку даних гідрографічних і океанографічних матеріалів;</p> <p>складання, видання і підтримка на сучасному рівні морських навігаційних карт у цифровій та інших формах, альбомів, керівництв і плавання з урахуванням потреб суден;</p> <p>розробку і видання електронних морських і річкових навігаційних карт відповідно до міжнародних стандартів для використання в інформаційних системах відображення електронних карт для морського судноплавства;</p> <p>забезпечення передачі коректури локальних електронних морських навігаційних карт для інформаційних систем відображення електронних карт з використанням системи АІС;</p> <p>видання великомасштабних планів і карт за результатами гідрографічного обстеження акваторій і підхідних каналів портів (портових пунктів),</p>	<p>3.2. Картографічне забезпечення виконується Держгідрографією і включає до себе такі заходи:</p> <p>виконання гідрографічних і океанографічних робіт в Чорному і Азовському морях з метою картографування і забезпечення потреб загального мореплавства, формування і підтримки на сучасному рівні банку даних гідрографічних і океанографічних матеріалів;</p> <p>складання, видання і підтримка (коректура) на сучасному рівні морських навігаційних карт у цифровій та інших формах, а також атласів, альбомів, керівництв і посібників для плавання з урахуванням потреб мореплавства і створення безпечних умов плавання;</p> <p>розробку і видання електронних морських і річкових навігаційних карт відповідно до міжнародних стандартів для використання в інформаційних системах відображення електронних карт для морського судноплавства;</p> <p>забезпечення передачі коректури локальних електронних морських навігаційних карт для інформаційних систем відображення електронних карт з використанням системи АІС;</p> <p>видання великомасштабних планів і карт за результатами гідрографічного обстеження акваторій і підхідних каналів портів (портових пунктів),</p>

<p>будівництво яких закінчено; внесення змін до діючих карт і посібників для плавання за результатами розробки нових і змін діючих діючих встановлених шляхів руху суден і при необхідності здійснення їх гідрографічного вивчення; розробку проектів судноплавних фарватерів та виконання промірних робіт і площинного відстеження цих фарватерів з метою їх картографування; створення та підтримання на сучасному рівні навігаційних карт внутрішніх водних шляхів України за участю державного підприємства «Укрводшлях».</p>	<p>будівництво яких закінчено; внесення змін до діючих карт і посібників для плавання за результатами розробки нових і змін діючих встановлених шляхів руху суден і при необхідності здійснення їх гідрографічного вивчення; розробку проектів судноплавних фарватерів та виконання промірних робіт і площинного відстеження цих фарватерів з метою їх картографування; створення та підтримання на сучасному рівні навігаційних карт внутрішніх водних шляхів України.</p>
<p>3.5. Відомості про нові видання навігаційних карт, керівництв і посібників для плавання, їх перевидання чи непридатність до використання у навігаційних цілях публікується у Повідомленнях мореплавцям.</p>	<p>Відомості про коректуру, нові видання навігаційних карт, керівництв і посібників для плавання, їх перевидання чи непридатність до використання у навігаційних цілях публікується у Повідомленнях мореплавцям.</p>

Директор Департаменту реформування та функціонування морського та річкового транспорту



О. Басюк

«__» _____ 2018 р.

Я → Оголошення → 27 Лютого 2018, 16:20

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні»

27 Лютого 2018, 16:20

◀ Оголошення ◀ Регуляторна діяльність ◀ Повідомлення про оприлюднення

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні» (далі – проект акта) розроблено з метою імплементації статті 4 Директиви 2009/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден, а також приведення Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 р. № 514, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582 (далі – Положення про НГЗ), у відповідність із чинним законодавством у сфері морського і річкового транспорту.

Статтю 4 Директиви 2009/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року передбачено обов'язок кожної держави-члена створювати та оновлювати перелік морських зон у своїй юрисдикції, обмежуючи зони в разі цілорічної експлуатації суден, з використанням критеріїв їх класів, публікувати перелік морських зон у загальнодоступній базі даних, у тому числі на Інтернет-сайті компетентного морського органу (ЦОВВ, який реалізує державну політику з питань безпеки судноплавства на морському та річковому транспорті), та інформувати відповідні міжнародні організації.

Визначення наказом переліку морських обмежувальних зон у межах юрисдикції України здійснено відповідно до вимог статті 4 Директиви 2009/45/ЄС з урахуванням даних багаторічних гідрометеорологічних досліджень стосовно хвилювання в Чорному та Азовському морях, імовірності перевищення значущої висоти морських хвиль для різних обмежувальних зон, змін рівня моря та середньої висоти припливу. Наявність гідрометеорологічних даних є одним із критеріїв створення і визначення морських обмежувальних зон відповідно до класів суден.

Водночас метою розроблення проекту акта є приведення змісту Положення про НГЗ у відповідність із чинними нормативно-правовими актами Міністерства інфраструктури України у сфері безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах та в морській зоні України та визначення видів засобів навігаційного обладнання (ЗНО) за їх призначенням і місцезнаходженням.

Прийняття проекту акта врегулює питання визначення морських зон згідно з положеннями Директиви Європейського Парламенту та Ради 2009/45/ЄС від 6 травня 2009 року стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден у частині створення переліку морських зон, його оновлення та поширення інформації про такі зони та вдосконалення навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства у морських водах та на внутрішніх водних шляхах України.

Зауваження та пропозиції до проекту постанови приймаються протягом місяця від зацікавлених юридичних та фізичних осіб у письмовому та електронному вигляді за адресами:

Міністерство інфраструктури України: проспект Перемоги, 14, м. Київ, 01135,
 тел. (044) 351-48-45, e-mail: miy@mtu.gov.ua, lesyav@mtu.gov.ua

Поділитись сторінкою «»

За галузями

Автомобільний та міський транспорт
 Дорожнє господарство
 Залізничний транспорт
 Водний транспорт
 Авіатранспорт
 Поштовий зв'язок

За темами

Безпека на транспорті
 Аналітика
 Відкриті дані
 Громадська рада
 Дозволи
 Дорадчі органи
 Євроінтеграція
 Регуляторна діяльність
 Закупівлі
 Інформаційні технології
 Міжнародні зв'язки
 Інфраструктурні проекти
 Послуги
 Протидія корупції
 Публічна інформація
 Реформи
 Ліцензування та сертифікація
 Повідомлення про оприлюднення
 Інвестиції
 Кадри
 Управління майном
 Продаж та списання
 Автомобільний
 Залізничний
 Водний
 Авіаційний
 Спецтехніка
 Інший транспорт