



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба
України

Державіаслужба направляє для погодження проект наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України» (далі – проект наказу).

Керуючись пунктом 3 постанови Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України» просимо опрацювати та надати рішення про погодження проекту наказу (додається) у найкоротший термін.

Додатки: (тільки адресату):

1. Копія проекту наказу на 142 арк.
2. Копія пояснювальної записки до проекту наказу на 3 арк.
3. Аналіз регуляторного впливу до проекту наказу на 18 арк.
4. Повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк.

Голова

О.В. Більчук

018517



Державна авіаційна служба
України

Міністерство оборони
України

НАКАЗ

_____ м. Київ

№ _____

Про затвердження Авіаційних
правил України «Правила
використання повітряного
простору України»

Відповідно до вимог розділів II та IV Повітряного кодексу України, пункту 3 постанови Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України» та з метою встановлення загальних правил і процедур стосовно організації використання повітряного простору України, а також міжнародного повітряного простору, у якому відповідальність за обслуговування повітряного руху міжнародними договорами України покладено на Україну

НАКАЗУЄМО:

1. Затвердити Авіаційні правила України «Правила використання повітряного простору України», що додаються.

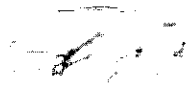
2. Державній авіаційній службі України забезпечити в установленому законодавством порядку подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

3. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 22 травня 2006 року № 354 «Про затвердження Інструкції з планування та використання тимчасово зарезервованого повітряного простору та умовних маршрутів обслуговування повітряного руху», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 02 червня 2006 року за № 664/12538.

4. Цей наказ набирає чинності з 01 червня 2018 року.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на Голову Державної авіаційної служби України та першого заступника Міністра оборони України.

Голова Державної авіаційної служби України



О. Більчук

Міністр оборони України
генерал армії України

С. Полторак

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної служби України,
Міністерства оборони України

« ___ » _____ 2018 р. № _____

АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА УКРАЇНИ «ПРАВИЛА ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ»

І. Загальні положення

1. Авіаційні правила України «Правила використання повітряного простору України» (далі – Авіаційні правила) встановлюють вимоги щодо організації та порядку використання повітряного простору України міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади, підприємствами, установами та організаціями, юридичними і фізичними особами – користувачами повітряного простору.

Організація та порядок використання повітряного простору над відкритим морем, де відповідальність за обслуговування повітряного руху міжнародними договорами України покладена на Україну, здійснюється відповідно до норм міжнародного права з урахуванням вимог цих Авіаційних правил.

2. Дія цих Авіаційних правил поширюється на юридичних і фізичних осіб незалежно від форми власності та відомчої підпорядкованості, діяльність яких пов'язана з організацією використання повітряного простору та використанням повітряного простору України.

3. Порушення вимог цих Авіаційних правил тягне за собою відповідальність, що встановлена чинним законодавством України.

4. Ці Авіаційні правила розроблено згідно з вимогами Повітряного кодексу України, Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954 (далі – Положення про ВПП), стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації, з урахуванням законодавства Європейського Союзу, документів Європейської організації з безпеки аеронавігації.

5. У цих Авіаційних правилах використовуються такі скорочення:

AFIS	- польотно – інформаційне обслуговування на аеродромі (aerodrome flight information service);
AFIZ	- аеродромна зона польотної інформації (aerodrome flight information zone);
AIP	- збірник аеронавігаційної інформації (aeronautical; information publication);
AUP	- повідомлення щодо плану використання повітряного простору за форматом ЄВРОКОНТРОЛЮ (Airspace Use Plan);
ATCA	- район управління повітряним рухом відомчим органом УПР (air traffic control area);

ATCZ	- зона управління повітряним рухом відомчим органом УГПР (air traffic control zone);
CBA	- зона, що перетинає державний кордон (cross-border area);
CDR	- умовний маршрут ОПР (conditional route);
CTA	- диспетчерський район (control area);
CTR	- диспетчерська зона (control zone);
DCT	- позначення щодо спрямування польоту повітряного судна маршрутом поза опублікованої мережі маршрутів ОПР (direct);
DME	- далекомірне обладнання (distance measuring equipment);
Doc	- документ ІКАО;
ECAC	- Європейська конференція цивільної авіації (European Civil Aviation Conference);
EAUP	- план використання повітряного простору загальноєвропейського регіону, що публікується ЄВРОКОНТРОЛЕМ (European Airspace Use Plan);
EUUP	- оновлений план використання повітряного простору загальноєвропейського регіону, що публікується ЄВРОКОНТРОЛЕМ (European Updated Airspace Use Plan);
ERNIP	- план удосконалення Європейської мережі маршрутів (European Route Network Improvement Plan);
FBZ	- буферна зона для планування польотів повітряних суден (Flight Planning Buffer Zone);
FIR	- район польотної інформації (flight information region);
FIZ	- зона польотної інформації (flight information zone);
FRA	- повітряний простір вільних маршрутів (free route airspace);
GAT	- загальний повітряний рух (general air traffic);

GNSS	- глобальна навігаційна супутникова система (Global Navigation Satellite System);
ICAO	- Міжнародна організація цивільної авіації (International Civil Aviation Organization);
NOTAM	- повідомлення для пілотів (notice to airmen);
NM	- менеджер мережі (network manager);
OAT	- операційний повітряний рух (operational air traffic);
RCA	- повітряний простір спрощеної координації (reduced coordination airspace);
RNAV	- зональна навігація (area navigation);
RNP	- потрібні навігаційні характеристики або вимоги до навігаційних характеристик (required navigation performance);
SSR	- вторинний оглядовий радіолокатор (secondary surveillance radar);
TMA	- термінальний диспетчерський район (terminal area);
TRA	- тимчасово зарезервована зона (temporary reserved area);
TSA	- тимчасово відокремлена зона (temporary segregated area);
UIR	- верхній район польотної інформації (upper flight information region);
UTA	- верхній диспетчерський район (upper terminal area);
UTC	- всесвітньо скоординований час (coordinated universal time);
UUP	- повідомлення щодо оновленого плану використання повітряного простору за форматом ЄВРОКОНТРОЛЮ (Updated Airspace Use Plan);
VLOS	- пряма видимість (Visual line of sight);
VOR	- всебічно направлений азимутальний радіомаяк діапазону дуже високої частоти (very high frequency omnidirectional radio range);

ВПП	- використання повітряного простору;
Державіаслужба	- Державна авіаційна служба України;
ДППС	- дистанційно пілотоване повітряне судно;
ЄВРОКОНТРОЛЬ	- Європейська організація з безпеки аеронавігації;
ЄС	- Європейський Союз;
ЗС України	- Збройні Сили України;
ЗПМ	- злітно-посадковий майданчик;
КТА	- контрольна точка аеродрому;
НБРЦА	- Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами;
ОПР	- обслуговування повітряного руху;
ОрПР	- організація повітряного простору;
ОЦВС	- об'єднана цивільно-військова система організації повітряного руху України;
ПВП	- правила візуальних польотів;
ППО	- протиповітряна оборона;
ППП	- правила польотів за приладами;
ПС	- повітряне судно;
Украерорух	- Державне підприємство обслуговування повітряного руху України;
Украероцентр	- Український центр планування використання повітряного простору України та регулювання повітряного руху.

6. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:

буфер – частина повітряного простору навколо зон обмеження польотів, небезпечних зон, заборонених зон та зон тимчасово зарезервованого повітряного простору, яка призначена для забезпечення вимог щодо безпеки у разі одночасного провадження діяльності з ВПП у зазначених зонах та поза їх межами;

буферна зона для планування польотів (FBZ) – частина повітряного простору навколо зон обмеження польотів, небезпечних зон, заборонених зон та зон тимчасово зарезервованого повітряного простору, яка призначена для забезпечення подання діючого плану польоту за ППП, коли зазначені зони активовані або заплановані до активації;

верхній район польотної інформації (UIR) – район польотної інформації, що охоплює тільки верхній повітряний простір;

використання повітряного простору (ВПП) – провадження діяльності, пов'язаної з польотами ПС, з переміщенням (перебуванням) матеріальних об'єктів у повітряному просторі, а також з вибуховими роботами, пусками ракет, усіма видами стрільб, у тому числі з метою здійснення впливу на гідрометеорологічні процеси в атмосфері, що становлять загрозу безпеці польотів ПС та інших літальних апаратів;

візуальний політ в межах прямої видимості (VLOS) – політ, протягом якого зовнішній пілот підтримує безпосередній візуальний контакт з ДППС без використання приладів;

гнучке ВПП – забезпечення найбільш ефективного ВПП відповідно до актуальних потреб його користувачів без постійних відокремлень повітряного простору, якщо це можливо;

дистанційно пілотоване ПС – безпілотне ПС, яке керується з пункту дистанційного пілотування;

заборона ВПП – обов'язкове для виконання рішення уповноваженого органу про заборону певним (окремим) користувачам провадити у визначеному районі діяльність, пов'язану з ВПП України;

заборонена зона — частина повітряного простору встановлених розмірів над територією або територіальними водами України, у межах якої польоти ПС заборонені;

загальний повітряний рух – польоти ПС, що виконуються відповідно до вимог чинного законодавства України, стандартів та рекомендованої практики ІКАО;

зовнішній пілот – особа, яка виконує обов'язки з виконання польоту ДППС та яка маніпулює відповідними органами управління польотом протягом часу польоту;

зона з особливим режимом ВПП – частина повітряного простору, що межує із забороненою зоною, та/або повітряний простір над смугою земної поверхні завширшки 25 кілометрів углиб території України, яка проходить уздовж державного сухопутного кордону та/або берегової смуги прикордонних озер та інших водойм, прилеглих до державного кордону, а також над смугою завширшки 22,2 кілометра (12 морських миль), яка проходить по береговій лінії Чорного та Азовського морів углиб цих морів;

зона обмеження польотів – частина повітряного простору встановлених розмірів над територією або територіальними водами України, в межах якої польоти повітряних суден обмежуються відповідно до визначених умов;

концепція гнучкого ВПП – концептуальні засади, що ґрунтуються на фундаментальному принципі, який визначає, що повітряний простір не може розглядатися тільки як цивільний або тільки як військовий, а розглядається як єдине ціле, і під час використання якого потреби всіх користувачів повинні враховуватися якомога повніше;

контрольований повітряний простір ОПР – частина повітряного простору, у межах якої забезпечується диспетчерське ОПР відповідно до класифікації повітряного простору ОПР;

кризові ситуації – непередбачувані ситуації або ситуації з коротким терміном попередження поза рамок стабільного повсякденного функціонування системи організації повітряного руху (землетруси, урагани, конфлікти, тощо);

маршрут ОПР – визначений маршрут, призначений для спрямування потоку руху з метою забезпечення ОПР. Зазначене поняття використовується для повітряної траси, консультаційного маршруту, контрольованого чи неконтрольованого маршруту, умовного маршруту, маршруту прибуття або вильоту тощо. Зазначені маршрути утворюють мережу маршрутів ОПР;

координаційна комісія з питань організації ВПП – міжвідомчий повноважний дорадчий цивільно-військовий орган України, на який покладаються завдання стосовно підготовки пропозицій стратегічного рівня щодо організації ВПП України та повітряного простору над відкритим морем, де відповідальність за обслуговування повітряного руху міжнародними договорами України покладено на Україну;

навігаційна інфраструктура – наявність супутникових або наземних навігаційних засобів для забезпечення виконання вимог навігаційної специфікації;

навігаційна специфікація – сукупність вимог до обладнання ПС та кваліфікації його екіпажу, що необхідні для забезпечення польоту за принципами навігації, заснованої на характеристиках, у межах установленого повітряного простору. Розрізняють дві групи навігаційних специфікацій – RNAV та RNP;

навігаційна специфікація RNAV – навігаційна специфікація зональної навігації, яка не включає вимог щодо контролю за витримуванням характеристик та видачі попереджень про їх порушення. Позначення такої навігаційної специфікації починається префіксом RNAV;

навігаційна специфікація RNP – навігаційна специфікація зональної навігації, яка включає вимоги щодо контролю за витримуванням характеристик та видачі попереджень про їх порушення. Позначення такої навігаційної специфікації починається префіксом RNP;

навігація, заснована на характеристиках (PBN) – зональна навігація, що заснована на вимогах до характеристик ПС, що виконують політ за маршрутом ОПР, процедуру заходження на посадку за приладами або політ у встановленому повітряному просторі;

обмеження ВПП – особливий порядок ВПП, що визначається комплексом заходів, спрямованих на убезпечення польотів та провадження іншої діяльності у повітряному просторі України;

організація ВПП – комплекс заходів, спрямованих на забезпечення безпечного, економічного та регулярного повітряного руху, а також будь-якої іншої діяльності, пов'язаної з ВПП;

організація повітряного простору – процес установа структури повітряного простору;

орган управління використанням (менеджменту) повітряного простору Укрероцентру – повноважний орган, відповідальний за цілодобовий менеджмент і розподіл на тимчасовій основі повітряного простору України та повітряного простору над відкритим морем, де відповідальність за ОПР міжнародними договорами України покладено на Україну;

орган управління використанням (менеджменту) повітряного простору центру ОрПР – повноважний орган, відповідальний за цілодобовий менеджмент і розподіл на тимчасовій основі повітряного простору зони (району) відповідальності центру ОрПР у межах наданих повноважень;

орган ОПР — орган диспетчерського ОПР, центр польотної інформації або пункт збору повідомлень щодо ОПР;

орган ОЦВС – оперативний орган, що входить до складу відповідного підрозділу ОЦВС, повноваження і діяльність якого пов'язані з плануванням і координацією діяльності з ВПП, забезпеченням дозвільного порядку ВПП, організацією повітряного руху, забезпеченням контролю за дотриманням порядку та правил ВПП та/або метеорологічним обслуговуванням на маршруті;

ОЦВС – організаційне та функціональне об'єднання, повноваження та діяльність якого пов'язані з організацією ВПП, організацією повітряного руху та його обслуговуванням у повітряному просторі України та повітряному просторі над відкритим морем, де відповідальність за ОПР міжнародними договорами України покладено на Україну;

план ВПП – узагальнений перелік даних щодо ВПП на визначений період часу;

повітряний простір вільних маршрутів – це визначений повітряний простір, у межах якого експлуатанти ПС можуть вільно планувати польоти між

визначеною точкою входу та визначеною точкою виходу, з можливістю використання проміжних точок (опублікованих або неопублікованих), без посилання до мережі маршрутів ОНР, з урахуванням доступності повітряного простору. Польоти ПС у цьому повітряному просторі підлягають диспетчерському обслуговуванню;

повітряний простір ОНР – частина повітряного простору з літерним позначенням, у межах якого виконуються певні види польотів з установленням для цих польотів відповідних видів ОНР і правил польотів;

повітряний простір спрощеної координації – частина повітряного простору, у межах якої дозволяється виконання польотів загального повітряного руху поза маршрутами ОНР без необхідності здійснення органом ОНР координації виконання таких польотів з відомчими органами УНР та користувачами повітряного простору, діяльність яких може становити загрозу безпеці загального повітряного руху;

ПС – апарат, що підтримується в атмосфері у результаті його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні;

ПС – порушник – ПС, що перетнуло державний кордон без відповідного дозволу компетентного органу або вчинило порушення порядку ВПП, визначене Положенням про ВПП;

район польотної інформації – частина повітряного простору, у межах якого забезпечується польотно-інформаційне обслуговування та аварійне обслуговування (сповіщення);

зона, що перетинає державний кордон – обмежений або тимчасово зарезервованій повітряний простір, установлений над державними кордонами для специфічних операційних потреб;

регулювання ВПП – установлення державними уповноваженими органами порядку, правил і процедур організації та ВПП, а також визначення органами ОЦВС умов та порядку ВПП одночасно двома або більше користувачами;

резервування повітряного простору – устанавлення тимчасово зарезервованого повітряного простору для виключного або специфічного використання певними користувачами;

спеціально виділений маршрут ОПР для перетинання державного кордону – обмежена за висотою і шириною частина повітряного простору, призначена для перетинання державного кордону ПС;

спеціально встановлені зони та маршрути – постійні або тимчасові зони та маршрути польотів ПС, які встановлюються для забезпечення специфічних операційних потреб;

стандартна група ПС – група ПС, які виконують спільне завдання, у якій кожне ПС/кожен елемент цієї групи має перебувати в межах 1,85 км (1 морської милі) по горизонталі та 30 м (100 футів) по вертикалі від ведучого групи;

сумісність систем – комплекс функціональних, технічних і робочих характеристик, які повинні мати системи з метою забезпечення безпечної, безперешкодної та ефективної роботи мережі;

тимчасово відокремлена зона – визначений об'єм повітряного простору, що зазвичай перебуває під юрисдикцією одного авіаційного повноважного органу, тимчасово відокремлений за спільною угодою для виключного використання іншим авіаційним повноважним органом, через який не дозволяється транзит інших ПС;

тимчасово зарезервований повітряний простір – частина повітряного простору, в межах якого у визначений час може провадитися діяльність, що становить загрозу для виконання польотів авіації або для ВПП в інших цілях;

тимчасово зарезервована зона – визначений об'єм повітряного простору, що зазвичай перебуває під юрисдикцією одного авіаційного повноважного органу, тимчасово зарезервований за спільною угодою для використання іншим авіаційним повноважним органом, тимчасово зарезервований для специфічного використання відповідним користувачем повітряного простору, через який може дозволятися транзит ПС за відповідним дозволом;

Украероцентр – головний оперативний підрозділ ОЦВС, повноваження та функціонування якого в межах компетенції пов'язані з безперервним цілодобовим виконанням завдань з організації ВПП та оперативного сповіщення міністерств, центральних органів виконавчої влади, підприємств, установ та організацій, визначених нормативно-правовими актами та організаційно-розпорядчими документами, з питань організації ВПП, регулювання повітряного руху і функціонування підрозділів ОЦВС;

умови ВПП – обов'язкові вимоги щодо місця, часу та висоти під час провадження діяльності з ВПП, інформація про які надається користувачеві органами ОЦВС з метою забезпечення безпеки та ефективності ВПП;

умовний маршрут – маршрут ОПР або його частина, який може плануватися та використовуватися відповідно до спеціально визначених умов;

центр ОрПР – оперативний орган ОЦВС, повноваження та діяльність якого пов'язані з ОПР, управлінням використання (менеджментом) повітряного простору, організацією потоків повітряного руху та метеорологічним обслуговуванням на маршруті в межах зони відповідальності;

Інші терміни, що використовуються у цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України, Положенні про ВПП та інших нормативно-правових актах з ВПП у галузі цивільної або державної авіації України.

II. Регулювання використання повітряного простору

1. Згідно з цими Авіаційними правилами регулюється:

1) ВПП, що пов'язане з провадженням такої діяльності:

польоти цивільних і державних ПС;

переміщення (перебування) матеріальних об'єктів у повітряному просторі;

вибухові роботи;

застосування вибухових пристроїв військового призначення;
знешкодження боєприпасів, що не вибухнули, шляхом їх підриву;
пуски ракет, усі види стрільб, у тому числі з метою здійснення впливу на гідрометеорологічні процеси в атмосфері, що становлять загрозу безпеці польотів ПС та інших літальних апаратів;
запуски (підйоми) метеорологічних радіозондів, куль-пілотів та аеростатів з визначених постійних пунктів запуску;

2) діяльність, що може спричинити загрозу безпеці польотів ПС та інших об'єктів:

електромагнітне випромінювання;
використання джерел інтенсивного світлового випромінювання (лазерів, прожекторів тощо);
викиди в атмосферне повітря забруднюючих та будь-яких інших речовин, що погіршують видимість;
інші види діяльності, які можуть створити загрозу безпеці польотів ПС та інших об'єктів у повітряному просторі.

2. Польоти аеростатичних апаратів та ПС авіації загального призначення виконуються з дотриманням правил польотів у повітряному просторі України та цих Авіаційних правил. Відповідальність за організацію таких польотів несуть користувачі повітряного простору (керівники авіапідприємств, організацій або власники ПС тощо), що планують або проваджують зазначену діяльність

3. Польоти безпілотних ПС організуються та здійснюються згідно з вимогами нормативно-правових актів України у галузі цивільної та державної авіації відповідно з дотриманням правил польотів у повітряному просторі України та цих Авіаційних правил. Відповідальність за організацію таких польотів несуть користувачі повітряного простору (керівники авіапідприємств,

організацій або власники ПС тощо), що планують або проваджують зазначену діяльність.

4. Польоти ДППС масою до 2 кг включно виконуються без подання заявок на ВПП, без отримання дозволів на ВПП, без інформування органів управління Повітряних Сил ЗС України та органів ОЦВС, органів ОПР та відомчих органів УПР, за умови дотримання наступних вимог:

- 1) польоти виконуються тільки вдень;
- 2) польоти виконуються без перетину державного кордону;
- 3) польоти виконуються поза межами встановлених заборон та обмежень ВПП, крім випадків, установлених Положенням про ВПП;
- 4) польоти виконуються не ближче 5 км від зовнішніх меж злітно-посадкових смуг та руліжних доріжок аеродромів/вертодромів, або не ближче 3 км від зовнішніх меж злітно-посадкової смуги ЗПМ, крім випадків узгодження з експлуатантом ЗПМ;
- 5) польоти виконуються не ближче 500 м від ПС, які знаходяться в повітрі;
- 6) польоти не виконуються над:
 - дорогами державного значення (міжнародні, національні, регіональні, територіальні)*;
 - центральними вулицями міст, селищ міського типу та сіл*;
 - залізними дорогами державного та регіонального значення*;
 - над та вздовж ліній електропередачі, продуктопроводів, крім випадків виконання польотів за узгодженням з власником об'єкту*;

(* – але дозволений їх перетин);

промисловими зонами, електростанціями, залізничними станціями, морськими портами, сховищами пального, нафти, газу, інших небезпечних речовин та рідин тощо, крім випадків виконання польотів за узгодженням з власником об'єкту;

місцями (районами) аварій та катастроф (крім задіяних в ліквідації їх наслідків та пошуково-рятувальних роботах);

установами виконання покарань та слідчими ізоляторами;

іншими важливими державними та потенційно небезпечними об'єктами, крім випадків виконання польотів за дозволом повноважних органів;

об'єктами, які належать Міністерству оборони України, МВС України, СБУ та відносно яких здійснюється охорона, крім випадків виконання польотів за дозволом цих органів;

7) польоти не виконуються у:

зонах поліцейських/антитерористичних/спеціальних операцій (крім задіяних в цих операціях);

зонах, визначених для забезпечення безпеки осіб, відносно яких здійснюється державна охорона;

8) польоти виконуються в межах прямої видимості (VLOS), але не далі ніж 500 м від зовнішнього пілота;

9) максимальна висота польоту не вище 50 м над рівнем земної (водної) поверхні та тільки за умов візуальної видимості ДППС зовнішнім пілотом;

10) швидкість польоту ДППС складає не більше 160 км/год;

11) зовнішній пілот не здійснює керування ДППС з ПС або з іншого транспортного засобу, які рухаються;

12) зовнішній пілот керує польотом тільки одного ДППС;

13) польоти виконуються:

не ближче 30 м від іншої особи, яка не пов'язана із виконанням цих польотів;

не ближче 50 м від груп людей до 12 осіб, які знаходяться поза межами приміщень, тварин, транспортних засобів, кораблів, човнів, об'єктів приватної власності;

не ближче 150 м від груп людей кількістю більше 12 осіб, які знаходяться поза межами приміщень, та від районів забудов багатоповерховими житловими будинками, а також над зазначеними групами та районами.

В інших випадках польоти ДППС масою до 2 кг включно та усі без винятку польоти ДППС масою більше 2 кг виконуються у межах заборон/обмежень ВПП з дотриманням вимог щодо подання заявок на ВПП, отримання дозволів та умов ВПП, інформування органів управління Повітряних Сил ЗС України, органів ОЦВС, органів ОПР/УПР.

5. Користувачі повітряного простору зобов'язані організувати оперативний електров'язок з відповідними органами ОЦВС, органами ОПР, органами управління Повітряних Сил ЗС України, у відповідних випадках – з відомчими органами УПР та органами Держприкордонслужби – в частині, що стосується виконання вимог цих Авіаційних правил щодо планування та координації ВПП, інформування про провадження діяльності тощо.

6. Інструкції з виконання польотів на аеродромах, вертодромах та постійних ЗПМ, пунктах запуску аеростатів, інструкції з ВПП полігонів, військових стрільбищ, кар'єрів, пунктів запуску метеорологічних радіозондів (куль-пілотів) та пунктів проведення стрільб, зокрема з метою здійснення впливу на гідрометеорологічні процеси в атмосфері, а також зміни та

доповнення до них розробляються юридичними і фізичними особами, діяльність яких пов'язана з ВПП.

Розроблення, погодження, затвердження і супроводження інструкцій з виконання польотів та інструкцій з ВПП, змін до них здійснюється відповідно до вимог нормативно – правових актів у сфері цивільної та державної авіації, що стосуються обслуговування/управління аеронавігаційною інформацією та забезпечення аеронавігаційною інформацією цивільної та державної авіації України.

Чотирилітерні покажчики місцезнаходження постійних ЗПМ та аеродромів України (під назвою аеродром тут і надалі за текстом слід розуміти аеродром та вертодром, якщо не вказано інше) присвоюються та використовуються згідно з додатком 1 до цих Авіаційних правил.

7. У повітряному просторі України діяльність з використання лазерів або інших джерел інтенсивного світлового випромінювання (крім джерел, що використовуються в авіації) здійснюється за дотримання наступних умов:

забороняється націлювати лазерний промінь або промінь іншого спрямованого світлового випромінювання високої інтенсивності на повітряне судно, місця розташування органів ОПР/відомчих органів УПР що створює загрозу безпеки польоту, цілісності повітряного судна, здоров'я членів екіпажу або пасажирів, персоналу органів ОПР/відомчих органів УПР;

забороняється використовувати лазерний промінь або промінь іншого спрямованого світлового випромінювання високої інтенсивності у смугах повітряних підходів, районах зльоту та посадки ПС, якщо інше не визначено місцевими правилами експлуатації аеродромів та ПС, або в межах повітряного простору, де експлуатантом аеродрому встановлено заборону використання таких засобів;

діяльність з використання лазерів або інших джерел інтенсивного світлового випромінювання у повітряному просторі з потужністю, яка може представляти загрозу безпеці польотів, повинна узгоджуватися з

експлуатантами аеродромів, Украероцентром, органами ОНР/відомчими органами УНР, з наданням завчасного відповідного письмового повідомлення (не пізніше ніж за 10 робочих днів до доби запланованої діяльності);

екіпажам ПС забороняється направляти повітряне судно на лазерний промінь або інший промінь світла високої інтенсивності, якщо не забезпечується безпека польоту.

Вказані запобіжні заходи призначені виключно для зменшення ризику впливу лазерних випромінювачів, інших джерел інтенсивного світлового випромінювання та не призначені для покладання відповідальності за їх дотриманням на Украероцентр, органи ОНР (відомчі органи УНР) та екіпажі ПС.

8. У повітряному просторі України діяльність з використання лазерів або інших джерел інтенсивного світлового випромінювання, здійснюється за умови виконання наступних заходів:

1) заходи, що вживаються органами ОЦВС (органами ОНР / відомчими органами УНР):

видання НОТАМ; та/або

інформування екіпажів ПС у польоті; та/або

впровадження обмежень використання повітряного простору.

2) заходи, що здійснюються експлуатантом лазерного обладнання або інших джерел інтенсивного світлового випромінювання:

надання завчасного відповідного письмового повідомлення (не пізніше ніж за 10 робочих днів до доби запланованої діяльності) про діяльність з використання лазерів або інших джерел інтенсивного світлового випромінювання у повітряному просторі з потужністю, яка може представляти загрозу безпеці польотів;

фізичне блокування лазерного випромінювання або інших джерел інтенсивного світлового випромінювання з метою недопущення спрямування випромінювання на ПС, будівлі органів ОПР/відомчих органів УПР, у повітряний простір де виконується зліт або посадка ПС;

регулювання потужності лазерного випромінювання або інших джерел інтенсивного світлового випромінювання, обмеження напрямку випромінювання як по азимуту так і по куту місця з метою недопущення перевищення меж визначеного для провадження діяльності об'єму повітряного простору;

дотримання визначених умов ВПП для провадження діяльності з використання лазерів або інших джерел інтенсивного світлового випромінювання у повітряному просторі та інформування про провадження діяльності згідно вимог пункту 12 розділу XII цих Авіаційних правил.

III. Організація використання повітряного простору

1. Повітряний простір України та повітряний простір над відкритим морем, де відповідальність за ОПР міжнародними договорами України покладено на Україну, є складовою частиною повітряного простору ЕСАС.

2. Структура повітряного простору розробляється з метою забезпечення різних видів діяльності з ВПП, потоків повітряного руху та видів ОПР.

Структура повітряного простору публікується в документах аеронавігаційної інформації України.

3. Повітряний простір поділяється на верхній та нижній повітряний простір:

верхній повітряний простір – ешелон польоту 275 (8400 м) і вище;

нижній – нижче від ешелону польоту 275 (8400 м).

4. Структура повітряного простору включає такі елементи:
- район польотної інформації (FIR);
 - верхній район польотної інформації (UIR);
 - диспетчерські райони (СТА);
 - верхній диспетчерський район (UTA);
 - термінальні диспетчерські райони (ТМА);
 - диспетчерські зони (СТР);
 - зони аеродромного руху (АТЗ);
 - аеродромні зони польотної інформації (АFІЗ);
 - зони польотної інформації (FIZ);
 - зони та райони УІР відомчих органів УІР (АТCZ, АТСА);
 - маршрути ОІР;
 - спеціально виділені маршрути ОІР для перетинання державного кордону;
 - спеціально встановлені зони та маршрути;
 - заборонені зони;
 - зони обмеження польотів;
 - небезпечні зони;
 - повітряний простір вільних маршрутів (FRA);
 - зона з особливим режимом ВІІІ;
 - тимчасово зарезервовані зони (TRA);
 - тимчасово відокремлені зони (TSA);
 - зона, що перетинає державний кордон (CBA);
 - умовні маршрути ОІР (CDR).

5. У повітряному просторі організуються FIR. Межі FIR визначаються структурою мережі маршрутів ОІР, що підлягають обслуговуванню у цих районах, FRA та експлуатаційними потребами.

Межі FIR над відкритим морем устанавлюються на підставі регіональних аеронавігаційних угод між відповідними країнами – членами ІСАО.

6. Під час організації UIR нижня його межа є верхньою межею FIR та має суміщатися з крейсерським рівнем польоту за ПВП.

Бічні межі UIR повинні суміщатися з відповідними зовнішніми межами FIR, що розташовано нижче.

7. Частини повітряного простору, у яких забезпечується диспетчерське обслуговування, визначаються як диспетчерські райони (СТА, УТА, ТМА) та/або диспетчерські зони.

Диспетчерські райони та диспетчерські зони, як правило, визначаються у межах FIR, UIR та є їх складовою частиною.

Нижня межа диспетчерського району встановлюється на висоті не менше ніж 200 м над землею чи водною поверхнею.

Верхня межа диспетчерського району встановлюється у разі, якщо:
диспетчерське обслуговування не забезпечується вище від цієї межі;
диспетчерський район розташовується нижче від іншого диспетчерського району, при цьому його верхня межа має суміщатися з нижньою межею диспетчерського району, розташованого вище.

8. СТР устанавлюються для забезпечення диспетчерського обслуговування ПС, що прибувають на контрольовані аеродроми або вилітають з них.

Бічні межі СТР устанавлюються на відстані не менше ніж 10 км від центру відповідного аеродрому (КТА) в напрямках, звідки виконуються заходження на посадку за приладами.

СТР устанавлюється від рівня земної поверхні вгору до нижньої межі диспетчерського району або вище від нижньої межі диспетчерського району. Якщо СТР розташована поза межами бічних меж диспетчерського району, устанавлюється верхня межа СТР.

Єдина CTR може встановлюватися для двох і більше близько розташованих аеродромів.

9. FIZ устанавлюється поза межами контрольованого повітряного простору ОПП для забезпечення польотно-інформаційного обслуговування та аварійного обслуговування.

Межі FIZ визначаються з урахуванням заборонених зон, зон обмеження польотів, TSA/TRA, ATCA, ATCZ та згідно з експлуатаційними потребами. Бічні межі FIZ визначаються, як правило, у межах FIR.

10. Секторизація диспетчерських районів, диспетчерських зон та зон польотної інформації визначається експлуатаційними/операційними вимогами щодо забезпечення повітряного руху відповідними видами обслуговування.

Форма та розмір секторів ОПП визначаються з урахуванням потоків загального повітряного руху, мережі маршрутів ОПП, їх конфігурації, потрібного виду ОПП, устанавлених заборон та обмежень ВПП.

11. Для забезпечення польотно-інформаційного та аварійного обслуговування ПС, які прибувають або відлітають з аеродромів AFIS, устанавлюються AFIZ.

12. Для забезпечення безпеки ПС, які прибувають або відлітають з неконтрольованих аеродромів, на яких не надається польотно-інформаційне обслуговування на аеродромі, можуть устанавлюватися зони аеродромного руху ATZ.

13. Для аеродромів державної авіації, де не забезпечується обслуговування повітряного руху, устанавлюються ATCZ, ATCA, повітряний простір яких не класифікується за стандартами ICAO.

14. Бічні та вертикальні межі AFIZ, ATZ, ATCZ та ATCA встановлюються з урахуванням експлуатаційних потреб та місцевих умов (установлених схем аеродромного руху, видів польотів або діяльності з ВПП на аеродромі тощо).

15. Маршрути ОПП встановлюються за методами, що викладені в:
додатку 11 до Чиказької конвенції - Air Traffic Services;
Doc 9426-AN/24 – Air Traffic Services Planning Manual;
Doc 8168-OPS/611 – Aircraft Operations;
Doc 9613-AN/937 – Performance-based Navigation (PBN) Manual.

Маршрути ОПП та навігаційні специфікації, за винятком стандартних маршрутів вильоту та прибуття, позначаються індексами згідно з додатком 11 до Чиказької конвенції (доповнення 1).

Стандартні маршрути вильоту та прибуття позначаються згідно з додатком 11 до Чиказької конвенції (доповнення 3).

Основні точки встановлюються для визначення маршруту ОПП та/або залежно від необхідності доповіді відповідному органу ОПП екіпажем ПС про проліт цих точок.

Основні точки позначаються індексами згідно з додатком 11 до Чиказької конвенції (доповнення 2)

Для маршрутів ОПП встановлюються навігаційна специфікація RNAV/RNP за наявною навігаційною інфраструктурою (GNSS, DME-DME або VOR/DME) або ширина маршруту ОПП. Навігаційна специфікація або ширина маршруту ОПП та навігаційна інфраструктура визначаються Державіаслужбою.

Для кожного стандартного маршруту вильоту та прибуття встановлюється мінімальна абсолютна висота польоту, яка забезпечує мінімальний запас висоти над контрольною перешкодою.

16. Спеціально виділені маршрути ОНР для перетинання державного кордону встановлюються з метою забезпечення контролю перетинання державного кордону відповідними повноважними органами.

17. Спеціально встановлені зони та маршрути встановлюються для польотів ПС з метою забезпечення специфічних операційних потреб (перевірки сил та засобів ППО, проведення навчань державної авіації та повітряних парадів, польотів з пошуку та рятування, проведення авіаційних робіт, навчальних та тренувальних польотів, польотів безпілотних ПС тощо).

Спеціально встановлені маршрути та зони підлягають процедурі щоденного розподілу повітряного простору на тимчасовій основі.

18. FRA встановлюється в межах FIR, UIR. Під час впровадження FRA враховується пропускна спроможність секторів ОНР та застосовуються операційні процедури згідно з Концепцією ЄВРОКОНТРОЛЮ щодо повітряного простору вільних маршрутів та ERNIP.

FRA встановлюються відповідно до характеристик загального повітряного руху, потреби щодо його обслуговування та з огляду на економічну доцільність.

Межі FRA, період часу доступності FRA, основні точки та їх призначення, обмеження стосовно FRA, особливості планування польотів, у тому числі щодо застосування DCT, публікуються в AIP України.

19. Зона з особливим режимом ВПП устанавлюється з метою ідентифікації повітряних об'єктів та забезпечення контролю відповідними повноважними державними органами за:

перетинанням ПС державного кордону України;

дотриманням особливого порядку ВПП у повітряному просторі, у тому числі навколо заборонених зон.

Межі зони з особливим режимом ВПП навколо заборонених зон визначається Генеральним штабом ЗС України.

20. Заборонені зони встановлюються в повітряному просторі України над об'єктами (районами), де польоти ПС підлягають забороні.

21. Зони обмеження польотів устанавлюються в повітряному просторі України над об'єктами (районами), де польоти ПС необхідно обмежити за часом або умовами їх виконання.

Зони обмеження польотів можуть устанавлюватися:

над полігонами (військовими стрільбищами) для проведення стрільб, пусків ракет, бомбометань, застосування вибухових пристроїв військового призначення, знешкодження боєприпасів шляхом їх підриву, десантувань (стрибків із парашутом, скидання вантажів);

у районах проведення стрільб із метою здійснення впливу на гідрометеорологічні процеси в атмосфері;

для забезпечення вибухових робіт;

для забезпечення інших видів діяльності, що можуть створити загрозу безпеці польотів ПС.

Також зони обмеження польотів можуть устанавлюватися над іншими небезпечними об'єктами та навколо районів проведення заходів державного рівня з метою захисту від можливого впливу внаслідок польотів ПС над ними. Для встановлення таких зон надаються обґрунтування та висновки відповідних державних органів.

Для кожної зони обмеження польотів устанавлюється період дії. Поза межами періоду дії зони обмеження польотів польоти ПС у такій зоні виконуються без обмежень.

Зони обмеження польотів, залежно від операційних вимог і можливостей планування, підлягають або не підлягають процедурам щоденного розподілу повітряного простору на тимчасовій основі.

22. Небезпечні зони встановлюються в повітряному просторі України та в повітряному просторі над відкритим морем, де відповідальність за ОПР міжнародними договорами України покладено на Україну, у разі провадження діяльності, що є небезпечною для польотів ПС.

Небезпечні зони можуть установлюватися з метою проведення стрільб, пусків ракет, бомбометань, вибухових робіт, застосування вибухових пристроїв військового призначення, знешкодження боєприпасів шляхом їх підриву, виконання навчальних, тренувальних, випробувальних польотів, а також для виконання іншої діяльності, що може спричинити загрозу безпеці польотів ПС.

Небезпечні зони, в залежності від операційних вимог та можливостей планування, підлягають або не підлягають процедурам щоденного розподілу повітряного простору на тимчасовій основі.

Командир повітряного судна має право приймати рішення про вхід до повітряного простору активованої небезпечної зони, при цьому він особисто несе відповідальність за забезпечення необхідного рівня безпеки польоту.

23. Тимчасово зарезервований повітряний простір (спеціально встановлені зони та маршрути) установлюється у повітряному просторі України як TSA або як TRA.

TSA/TRA встановлюються для забезпечення діяльності з ВПП, пов'язаної з польотами ПС.

TSA/TRA підлягають процедурі щоденного розподілу повітряного простору на тимчасовій основі.

24. СВА встановлюється над державним кордоном як TRA, TSA або зона обмеження польотів на підставі відповідних угод України з сусідніми державами.

СВА підлягають процедурі щоденного розподілу повітряного простору на тимчасовій основі.

25. TRA/TSA, небезпечні зони та зони обмеження польотів повинні містити мінімальний об'єм повітряного простору, достатній для забезпечення відповідного виду діяльності у зазначених зонах, та гарантувати безпеку польотів ПС поза їх межами.

Межі TRA/TSA, небезпечних зон та зон обмеження польотів визначаються з урахуванням обов'язкового безпечного інтервалу, який встановлюється всередині зони, виходячи з характеру діяльності щодо ВПП в самій зоні, та виключає можливість впливу на іншу діяльність у повітряному просторі поза межами зони. При цьому мінімально безпечний інтервал у вертикальній площині:

а) між максимальною висотою діяльності у зоні та верхньою межею самої зони повинен бути не менше ніж:

600 м – для зон, у яких провадиться вибухонебезпечна діяльність (вибухові роботи, застосування вибухових пристроїв військового призначення, знешкодження боєприпасів шляхом їх підриву, пуски ракет, стрільби вище дійсної висоти 150 м);

300 м – для зон, у яких здійснюються польоти ПС з приладними швидкостями більш ніж 300 км/год або проводяться стрільби до дійсної висоти 150 м.

б) між мінімальною висотою діяльності у зоні та нижньою межею самої зони (якщо вона встановлена не від земної поверхні), у якій здійснюються польоти ПС з приладними швидкостями більш ніж 300 км/год, повинен бути не менше ніж 300 м.

26. Для TSA/TRA, а також небезпечних зон та зон обмеження польотів, які підлягають процедурі щоденного розподілу повітряного простору на

тимчасовій основі, визначається опублікований період, який публікується в AIP та охоплює максимально можливий час активації зони.

У разі встановлення цих зон або діяльності в них за NOTAM опублікований період зазначається у відповідному NOTAM.

27. Умовні маршрути ОПР (CDR) доповнюють мережу постійних маршрутів ОПР та устанавлюються з метою можливості планування й використання маршрутів ОПР або їх ділянок, які не завжди доступні.

Установлення, категоризація, публікація, планування та використання CDR здійснюється згідно з документами ЄВРОКОНТРОЛЮ (ERNIP).

Щоденна оновлена інформація про доступність (недоступність) CDR визначається Украероцентром та публікується у AUP/UUP (що мають статус NOTAM) та у EAUP/EUUP. У цьому випадку повідомлення NOTAM стосовно оновлення інформації про доступність (недоступність) CDR можуть не видаватися.

28. На період проведення загальнодержавних свят, а також у інших випадках, коли не планується провадження діяльності з ВПП згідно з опублікованим періодом у зонах обмеження польотів, небезпечних зонах, TSA, TRA протягом більше ніж 5 днів, за рішенням Украероцентру категорія CDR, на які впливають зазначені зони, змінюється на згаданий період, шляхом видання NOTAM.

29. З метою забезпечення безпеки ВПП у разі одночасного провадження діяльності в заборонених зонах, небезпечних зонах, зонах обмеження польотів, TRA/TSA та поза їх межами навколо них устанавлюється буфер таких розмірів:

1) у горизонтальній площині:

9,3 км (5 морських миль) – у випадках, коли в зазначених зонах проводяться пуски ракет, у тому числі з метою здійснення впливу на

гідрометеорологічні процеси та/або виконуються польоти ПС з приладними швидкостями більше ніж 300 км/год;

5 км (2,7 морської милі) – у випадках, коли в зазначених зонах проводяться усі види стрільб, застосовуються вибухові пристрої військового призначення, знешкодження боєприпасів шляхом їх підриву, та/або виконуються польоти ПС з приладними швидкостями 300 км/год або менше;

2 км (1,1 морської милі) – у випадках, коли в зазначених зонах виконуються вибухові роботи;

2) у вертикальній площині – 300 м вище від верхньої межі зазначених зон та/або нижче від нижньої межі зони, якщо нижня межа встановлюється не від земної поверхні.

Розміри буферу публікуються в AIP України.

Навколо заборонених зон, у яких не передбачено діяльність із використання повітряного простору, буфер не встановлюється.

30. У випадку одночасного провадження діяльності з ВПП у декількох небезпечних зонах, зонах обмеження польотів, TRA/TSA, які розташовані одна від одної на відстанях менше ніж передбачені для буферу у горизонтальній площині, або примикають одна до одної, встановлюється єдиний буфер навколо зовнішніх меж цих зон, розмір якого визначається залежно від характеру діяльності в цих зонах. Одночасна діяльність з ВПП в таких зонах визначається окремими письмовими угодами, інструкціями тощо.

У межах буферу польоти ПС за ППП не дозволяються, за винятком випадків:

виконання польотів по межах буферу без входження до нього;

перетинання буферу ПС, що виконують польоти у заборонених, небезпечних зонах, зонах обмеження польотів та TRA/TSA під час входу/виходу до/із зазначених зон;

отримання дозволу відповідного органу ОПР/відомчого органу УПР.

31. FBZ установлюється навколо зон обмеження польотів, небезпечних зон, заборонених зон та зон тимчасово зарезервованого повітряного простору. Межі FBZ визначаються Державіаслужбою з урахуванням навігаційної специфікації RNAV/RNP, наявності диспетчерського ОПР з використанням засобів спостереження, але не менше розміру буферу.

FBZ діють протягом періоду активації зони, для якої вона встановлена.

FBZ публікуються в AIP України.

32. Структура повітряного простору та зміни до неї розробляються на підставі експлуатаційних/операційних вимог та/або пропозицій заінтересованих державних органів, підприємств, установ, організацій, користувачів повітряного простору.

33. Проектування елементів структури повітряного простору здійснюється на засадах цивільно-військової координації під час аналізу, розроблення пропозицій, планування та впровадження елементів структури повітряного простору.

34. Підставою для підготовки змін до структури повітряного простору є:

- потреби національної безпеки і оборони;
- планування, зміни та скасування провадження користувачем повітряного простору діяльності з ВПП;
- зміна елементів структури повітряного простору;
- зміна потоків повітряного руху, пропускної спроможності повітряного простору, інтенсивності повітряного руху, ешелонів (висот) польоту ПС;
- оснащення новими технічними засобами зв'язку, навігації, спостереження та засобами ОПР/УПР або виведення їх з експлуатації;
- уведення в експлуатацію (виведення з експлуатації) об'єктів, які впливають на ВПП;

утворення нових або ліквідація наявних органів ОПР;
економічна доцільність;
рекомендації комісій з розслідування авіаційних подій, інцидентів і порушень порядку ВПП;
забезпечення безпеки населення та важливих державних об'єктів;
результати аналізу ефективності ВПП;
зміни нормативної бази, що стосується організації ВПП.

35. Проект змін структури повітряного простору погоджується у наступному порядку:

1) у разі встановлення або зміни меж елементів структури повітряного простору з:

державними органами, підприємствами, установами та організаціями, інтересів яких стосуються ці пропозиції;

відомчими органами УПР, якщо внаслідок цих змін здійснюватиметься потенційний вплив на повітряний простір, у якому управління повітряним рухом або інша діяльність забезпечується цими відомчими органами;

Украерорухом;

Генеральним штабом ЗС України.

2) у разі встановлення або зміни спеціально виділених маршрутів ОПР для перетинання державного кордону України, інших елементів структури повітряного простору для виконання польотів ПС у межах зони з особливим режимом ВПП, крім її частини, що межує із забороненою зоною, – додатково з Адміністрацією Держприкордонслужби.

36. Пропозиції щодо структури повітряного простору, надані на погодження та затвердження з порушенням вимог цих Авіаційних правил, повертаються без розгляду із зазначенням переліку порушень.

37. Не потребують погодження пропозиції щодо: скасування CTR, TMA, AFIZ, ATZ, ATCZ, ATCA, TSA/TRA, небезпечних зон, зон обмежень польотів, маршрутів ОПР або їх ділянок, зменшення вертикальних та горизонтальних меж, періоду роботи/використання зазначених елементів структури повітряного простору, зміни, розроблені Державіаслужбою або за її дорученням, що не впливають на будь-яку діяльність з ВПП.

38. Затверджені зміни структури повітряного простору вносяться до документів аеронавігаційної інформації та до інструкцій з виконання польотів (ВПП) на дату введення цих змін у дію.

При цьому не потребує погодження внесення до інструкцій з виконання польотів (ВПП) затверджених Державіаслужбою змін структури повітряного простору.

39. Інформація про структуру повітряного простору, дані про аеродроми (постійні ЗПМ/вертодроми) публікуються в AIP України за Всесвітньою геодезичною системою – 1984 (WGS-84) і наноситься на аеронавігаційні карти. Аеронавігаційна інформація повинна бути доступною для всіх користувачів повітряного простору.

40. Державіаслужба спільно з Украерорухом забезпечує щорічний аналіз ефективності ВПП з урахуванням розроблених ЄВРОКОНТРОЛЕМ показників ефективності ВПП. На підставі цього аналізу, з метою вдосконалення та забезпечення перерозподілу повітряного простору в інтересах всіх категорій користувачів, Державіаслужба за погодженням із Генеральним штабом ЗС України вносить зміни щодо вертикальних та горизонтальних меж, годин (графіка) роботи відповідних елементів структури повітряного простору.

У разі якщо будь-яка зона обмеження польотів, небезпечна зона або спеціально встановлена зона (TSA/TRA) протягом календарного року не

використовувалася, Державіаслужба за погодженням з Генеральним штабом ЗС України вирішує питання щодо планування роботи цієї зони за NOTAM, а в разі, якщо будь-який елемент структури повітряного простору не використовувався протягом двох років, Державіаслужба, за погодженням із Генеральним штабом ЗС України, приймає рішення щодо скасування цього елемента структури повітряного простору.

IV. Класифікація повітряного простору

1. Повітряний простір України та повітряний простір над відкритим морем, де відповідальність за ОПР міжнародними договорами України покладено на Україну, класифікується як C, D та G за стандартами ICAO.

2. Класифікація повітряного простору ОПР визначається на підставі таких критеріїв:

тип повітряного руху;

щільність повітряного руху;

вид місцевості;

кліматичні умови;

потреба щодо виду ОПР;

економічна ефективність;

установлений рівень безпеки польотів під час організації повітряного руху.

3. Повітряний простір ATCZ, ATCA та TSA/TRA не класифікується за стандартами ICAO.

Повітряний простір заборонених зон, небезпечних зон та зон обмеження польотів у разі виконання в їх межах польотів ПС як GAT класифікується відповідно до класифікації навколишнього повітряного простору ОПР або за іншою класифікацією рішенням Державіаслужби. В інших випадках такий повітряний простір є некласифікованим.

V. Планування та координація використання повітряного простору

1. Планування діяльності з ВПП здійснюється користувачами повітряного простору: на стратегічному рівні – більш ніж за 10 діб до початку діяльності; на передтактичному рівні – від 10 діб до доби провадження діяльності; на тактичному рівні – протягом доби провадження діяльності з ВПП.

2. Планування діяльності з ВПП здійснюється користувачами з урахуванням чинної структури повітряного простору, що опублікована в АІР України. Повітряний простір використовується тільки протягом періоду часу, необхідного для провадження діяльності, за принципами гнучкого ВПП.

В окремих випадках може бути заплановано нерегулярну (одноразову) діяльність з використання визначеного об'єму повітряного простору, що не опублікований в АІР України, у порядку, відповідно до цих Авіаційних правил.

3. Користувач повітряного простору несе відповідальність за точність, своєчасність та об'єктивність інформації про планування та провадження діяльності з ВПП. Інформацію про всі зміни часу початку, закінчення, перенесення або скасування діяльності з ВПП користувач повинен надавати Украероцентру або відповідному центру ОрГР з метою оперативного перерозподілу повітряного простору в інтересах інших користувачів повітряного простору.

4. Украероцентр, центри ОрГР, отримавши заявки на ВПП, у межах повноважень проводять аналіз, координацію та планування ВПП. Украероцентр, за результатами координації, включає опрацьовані заявки до Плану ВПП, що є підставою для надання дозволу або заборони на ВПП, про що інформує подавця заявки на ВПП за його запитом.

Украероцентр формує та оновлює План ВПП відповідно до прийнятих рішень про розподіл та перерозподіл повітряного простору, а також наданих дозволів та заборон на ВПП.

5. ВПП одночасно (за місцем, часом та висотою) двома або більше користувачами повітряного простору регулюють Украероцентр або центри ОрПР відповідно до їх компетенції, згідно з державними пріоритетами у ВПП України, за принципами гнучкого ВПП та за результатами координації.

Рішення Украероцентру, центрів ОрПР відповідно до їх компетенції та повноважень є обов'язковими для виконання юридичними та фізичними особами, що провадять діяльність, пов'язану з організацією ВПП та обслуговуванням повітряного руху (управлінням повітряним рухом) в повітряному просторі України.

6. У випадку планування використання одночасно одного і того ж повітряного простору різними користувачами, які мають рівний державний пріоритет, рішення щодо ВПП приймається Украероцентром на користь користувача, заявку якого було отримано раніше, або відповідно до результату проведеної координації.

7. Украероцентр надає План ВПП відповідним центрам ОрПР, органам управління Повітряних Сил ЗС України, органам ОПР аеродромів, а також користувачам повітряного простору, органам та організаціям на їх запит і в частині, що їх стосується, відповідними каналами зв'язку та/або мережами передачі даних.

8. На підставі Плану ВПП Украероцентр формує повідомлення AUP та UUP, що надаються ЄВРОКОНТРОЛЮ в установленому порядку для опублікування даних щодо ВПП у EAUP/EUUP.

9. Планування та координація ВПП на передтактичному та тактичному рівнях здійснюється Украероцентром та центрами ОрПР за допомогою автоматизованої системи менеджменту повітряного простору.

Автоматизована система менеджменту повітряного простору забезпечує можливість обміну даними з відповідними системами ЄВРОКОНТРОЛЮ, автоматизованими системами керування повітряним рухом та іншими системами, що потребують інформації щодо ВПП.

VI. Порядок подання заявок на використання повітряного простору

1. Користувачі повітряного простору, заінтересовані у виконанні польотів та/або провадженні іншої діяльності з ВПП, повинні подати заявку на ВПП.

Подання заявок на ВПП з метою використання спеціально встановлених зон та маршрутів (резервування повітряного простору), зон обмеження польотів та небезпечних зон, визначеними інструкціями з виконання польотів (ВПП), здійснюється користувачами, для яких ці зони встановлено.

2. Подання заявок на ВПП або їх анулювання здійснюється користувачами повітряного простору за допомогою авіаційного електрозв'язку, телефону, телефаксу, електронною поштою, з використанням Інтернет-технологій. Порядок подання заявок на ВПП публікується в АІР України.

3. Відповідальність за складання та своєчасне подання заявок на ВПП покладається на користувачів повітряного простору.

Заявки на ВПП анулюються, якщо вони оформлені з порушенням основних вимог щодо їх складання або надані пізніше від установленого терміну, про що Украероцентр або центр ОрПР повідомляють подавця заявки на ВПП.

До основних вимог щодо складання заявок на ВПП належать:
відповідність заявок на ВПП установленим форматам;

відповідність параметрів запланованої діяльності інформації, опублікованої у документах аеронавігаційної інформації;
однозначність та відсутність суперечливості даних в заявці;
відсутність помилок, які можуть призвести до неоднозначного розуміння тексту заявки.

4. У разі виконання польотів цивільних ПС як GAT поза межами контрольованого повітряного простору ОПР заявки на ВПП не подаються, крім випадків, визначених Положенням про ВПП.

При виконанні польотів цивільних ПС як GAT поза межами контрольованого повітряного простору ОПР без подання заявок на ВПП користувач повітряного простору, з метою безпечного виконання польоту, зобов'язаний ознайомитися з актуальною аеронавігаційною, метеорологічною інформацією, заборонами та обмеженнями ВПП за маршрутом польоту, які будуть активні протягом польоту.

5. Заявкою на ВПП для виконання польотів за маршрутом, крім спеціально встановлених маршрутів, визначеними інструкціями з виконання польотів, є поданий план польоту.

6. Виконання міжнародних польотів цивільними повітряними суднами, що прямують транзитом через повітряний простір України, здійснюється на підставі плану польоту, за винятком випадків, що вимагають спеціального дозволу на виконання польотів згідно з правилами надання дозволів на виконання польотів ПС у повітряному просторі України.

7. Плани польотів ПС подаються до Украероцентру та до відповідних органів ОПР, відомчих органів УПР, центрів ОрПР за запланованим маршрутом польоту ПС.

Інформацію щодо поданих планів польоту Украероцентр та/або органи ОПП/відомчі органи УПР надають до органів управління Повітряних Сил ЗС України.

8. Перетин меж STR, TMA, STA та меж ATCZ, ATCA може здійснюватися за диспетчерським дозволом органу ОПП або з дозволу відомчого органу УПР на підставі плану польоту поданого з повітря.

Орган ОПП, відомчий орган УПР, який прийняв план польоту з повітря, доводять його до відома відповідних органів ОПП/відомчих органів УПР за маршрутом польоту ПС, а також до відома Украероцентру та органів управління Повітряних Сил ЗС України.

9. Плани польотів ПС ОАТ за спеціально встановленими маршрутами, які не визначені інструкціями з виконання польотів, з метою виконання перельотів, польотів для виконання авіаційних робіт, обльотів радіотехнічних засобів тощо подаються до відповідних органів ОПП, відомчих органів УПР, центрів ОрПР за маршрутом польоту, Украероцентру, до 12.00 UTC напередодні виконання польотів.

10. Порядок подання, складання, внесення змін та закриття плану польоту здійснюється згідно з вимогами Загальних правил польотів у повітряному просторі України, затверджених наказом Державіаслужби, Міністерства оборони України від 06 грудня 2017 року № 66/73, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 23 травня 2017 року за № 654/30522, з урахуванням Авіаційних правил України «Правила організації потоків повітряного руху», затвердженими наказом Державіаслужби від 20 липня 2016 року № 567, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 12 жовтня 2016 року за №1354/29484, та Правил надання повідомлень щодо обслуговування повітряного руху, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28 травня 2012 року № 277, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 14 червня 2012 року за № 958/21270 та цих Авіаційних правил.

11. Заявки на ВПП подаються користувачами до Украероцентру до 12.00 UTC напередодні провадження діяльності з метою:

1) виконання навчальних, тренувальних, випробувальних, інших польотів ПС, у тому числі безпілотних ПС, на аеродромах (постійних ЗПМ/вертодромах) у спеціально встановлених зонах та за спеціально встановленими маршрутами (резервування повітряного простору), зонах обмеження польотів та небезпечних зонах, визначеними інструкціями з виконання польотів (ВПП);

2) виконання польотів ПС, у тому числі безпілотних ПС, у спеціально встановлених зонах (резервування повітряного простору) з метою здійснення авіаційних робіт, обльоту радіотехнічних засобів тощо;

3) проведення стрільб, пусків ракет, вибухових робіт, застосування вибухових пристроїв військового призначення, знешкодження боєприпасів шляхом їх підриву, у встановлених зонах обмеження польотів та небезпечних зонах;

4) разового проведення запусків (підйомів) метеорологічних радіозондів, куль-пілотів, аеростатів з визначених постійних пунктів запуску поза розкладом та з тимчасових пунктів запуску.

12. Заявки на використання CDR-2 з урахуванням завантаженості секторів ОПР, у яких прогнозується перевищення пропускнуої спроможності, подаються відповідними центрами ОрПР до Украероцентру до 12.00 UTC напередодні провадження діяльності.

13. Заявкою на ВПП для проведення стрільб і пусків ракет з метою здійснення активного впливу на гідрометеорологічні процеси в атмосфері є сезонний план проведення стрільб і пусків ракет з метою здійснення активного

впливу на гідрометеорологічні процеси, який подається до відповідного центру ОрПР та Украероцентру не пізніше ніж за 10 робочих днів до доби запланованого початку діяльності. Зміни до сезонного плану подаються до Украероцентру та відповідного центру ОрПР не пізніше ніж за 2 доби до введення їх у дію.

14. Заявкою на ВПП для проведення запусків (підйомів) метеорологічних радіозондів, куль-пілотів, аеростатів з визначених постійних пунктів запуску є поданий користувачем повітряного простору Украероцентру до 15 березня та до 15 жовтня поточного року розклад (графік, витяг з річного плану). Зміни до розкладу подаються не пізніше ніж за 10 діб до введення їх у дію.

15. Загальні вимоги до оформлення, форми, зміст полів, особливості групування даних, приклади заявок на ВПП та повідомлень щодо поданих планів польотів наведено в додатках 2 – 7 до цих Авіаційних правил

16. Заявки на ВПП з метою виконання навчальних, тренувальних, випробувальних польотів ПС на аеродромах (постійних ЗПМ/вертодромах,) у спеціально встановлених зонах та за спеціально встановленими маршрутами, опублікованими в АІР України та/або визначеними інструкціями з виконання польотів (використання повітряного простору), можуть подаватися за потребою користувача до Украероцентру в день провадження польотів, але не пізніше ніж за 4 години до запланованого початку польотів.

Украероцентр надає дозвіл на ВПП для провадження такої діяльності після попереднього узгодження з відповідним центром ОрПР у разі відсутності конфліктів з іншою діяльністю, яку було раніше включено до Плану ВПП.

Умови ВПП для провадження цієї діяльності визначаються таким чином, щоб мінімізувати вплив цієї діяльності на заплановані польоти ПС за асоційованими CDR/DCT, доступність яких для планування польотів експлуатантами ПС раніше була визначена Украероцентром, або за

узгодженими маршрутами відповідно до встановлених пріоритетів у ВПП та з урахуванням наявного рівня оперативної взаємодії.

17. Заявки на ВПП з метою виконання польотів ПС, пов'язаних із виконанням спеціальних завдань в інтересах державної безпеки і оборони, подаються не пізніше ніж за 1 годину до розрахункового часу прибирання колодок або негайно після прийняття рішення про виконання зазначеного польоту.

18. Якщо користувач не планує провадження діяльності з ВПП згідно з опублікованим періодом у зонах обмеження польотів, небезпечних зонах, TSA, TRA протягом більше ніж 5 днів, користувач повітряного простору повинен заздалегідь, але не пізніше ніж за 7 днів подати Украероцентру зміни до графіка (розкладу).

Украероцентр на підставі зазначених змін подає запит на видання NOTAM стосовно змін опублікованого періоду роботи зон та періоду доступності (категорії) асоційованих CDR, на які впливає ця зона.

VII. Координація діяльності, пов'язаної з використанням повітряного простору та цивільно-військова координація

1. Координації підлягає діяльність з ВПП та інша діяльність, яка може вплинути на безпеку польотів ПС. Координація діяльності, пов'язаної з використанням повітряного простору, та цивільно-військова координація здійснюються на міжнародному, міжвідомчому, оперативному рівнях.

2. Координацію діяльності з ВПП та цивільно-військову координацію на міжнародному рівні здійснюють у процесі реалізації державної політики у сфері ВПП та ОрПР Державіаслужба, Генеральний штаб ЗС України та Украерорух, а з оперативних питань – Украероцентр та центри ОрПР.

3. Координація діяльності з ВПП та цивільно-військова координація на міжвідомчому рівні здійснюються в рамках роботи координаційної комісії з питань організації ВПП, а також міжвідомчих робочих груп.

4. Координацію діяльності з ВПП та цивільно-військову координацію на оперативному рівні здійснюють Украероцентр, центри ОрПР з відповідними органами управління видів ЗС України, правоохоронних органів, інших військових формувань, утворених відповідно до чинного законодавства, органами ОПР, відомчими органами УПР та користувачами повітряного простору для вирішення оперативних питань під час планування та провадження діяльності з ВПП. Метою зазначеної координації є забезпечення безпеки та ефективності повітряного руху в разі одночасного виконання польотів цивільних та державних ПС, провадження іншої діяльності з ВПП та контролю за дотриманням порядку ВПП та дотриманням положень цих Авіаційних правил.

Цивільно-військова координація на оперативному рівні здійснюється на підставі інструкцій щодо взаємодії та повинна забезпечувати своєчасний оперативний обмін достовірною інформацією та координацію дій щодо ВПП.

5. Цивільно-військова координація в рамках ОЦВС здійснюється Украероцентром та центрами ОрПР для вирішення оперативних питань щодо порядку ВПП та ОрПР.

6. Цивільно-військова координація під час ОПР та УПР на аеродромах спільного використання здійснюється в рамках об'єднаної групи керівництва польотами між посадовими особами органу ОПР та відомчого органу УПР з метою забезпечення безпеки та ефективності повітряного руху в разі одночасного виконання польотів цивільних та державних ПС. Порядок та особливості цивільно-військової координації під час ОПР та УПР на

аеродромах спільного використання визначаються відповідними інструкціями із взаємодії.

7. Цивільно-військова координація між органами ОПР та відомчими органами УПР близько розташованих аеродромів цивільної та державної авіації, виконання польотів на яких взаємно впливає на такі аеродроми, здійснюється під час планування та виконання одночасних польотів цивільних і державних ПС на таких аеродромах з метою забезпечення безпеки та ефективності повітряного руху.

8. Процедури цивільно-військової координації між органами ОПР та відомчими органами УПР встановлюються на підставі інструкцій щодо взаємодії. Ці інструкції повинні передбачати процедури координації дій між посадовими особами органу ОПР та відомчого органу УПР під час планування та виконання одночасних польотів у межах одного об'єму повітряного простору та передбачати безпосередній обмін інформацією з метою вирішення специфічних (конфліктних) ситуацій стосовно повітряного руху. Така інформація повинна включати відомості щодо обміну поточними польотними даними, у тому числі щодо місцезнаходження, висоти польоту ПС та намірів щодо подальшого польоту.

9. Координація та взаємодія органів ОПР, відомчих органів УПР з користувачами повітряного простору під час провадження діяльності з ВПП на аеродромах (постійних ЗПМ/вертодромах) та в установлених зонах, які розташовані в межах СТР, ТМА, AFIZ, ATCZ, ATCA, здійснюються на підставі інструкцій щодо взаємодії.

Інструкції щодо взаємодії розробляються користувачами повітряного простору (підприємствами, організаціями, установами) спільно з відповідним органом ОПР (відомчим органом УПР), центром ОрПР та затверджуються

керівниками підприємств (установ, організацій), командирами військових частин.

Інструкції щодо взаємодії між органом ОПР (відомчим органом УПР) аеродрому та відповідальною посадовою особою аеродрому (постійного ЗПМ/вертодрому) під час виконання одночасних польотів у межах ТМА/CTR/AFIZ (ATCZ/ATCA) відповідного аеродрому розробляється на підставі типової інструкції згідно з додатком 8 до цих Авіаційних правил.

Інструкції щодо взаємодії між органом ОПР (відомчим органом УПР) та відповідальним за виконання робіт на полігоні (військовому стрільбищі)/у районі вибухових робіт у межах ТМА/CTR/AFIZ (ATCA/ATCZ) відповідного аеродрому розробляються на підставі типової інструкції згідно з додатком 9 до цих Авіаційних правил.

10. Цивільно-військова координація у кризових ситуаціях організується Державіаслужбою та Генеральним штабом ЗС України, у тому числі в рамках оперативно створених робочих груп (в т.ч. міжвідомчих) та здійснюється між Украероцентром, центрами ОрПР та органами управління видів ЗС України, правоохоронних органів, інших військових формувань, органами ОПР та відомчими органами УПР.

VIII. Надання дозволів та умов використання повітряного простору

1. Дозвіл на ВПП надає Украероцентр на підставі отриманої заявки на ВПП.

Користувач повітряного простору отримує інформацію про дозвіл на ВПП безпосередньо в Украероцентрі або через відповідний центр ОрПР за запитом.

2. Рішення про надання дозволу на ВПП або заборону на ВПП для виконання польотів ПС у контрольованому повітряному просторі ОПР, які не

обладнані робочими бортовими прийомовідповідачами режиму A/C ICAO, приймається Украероцентром за узгодженням із відповідними органами ОНР.

3. Дозвіл на ВПП для виконання польоту ПС Украероцентр надає за наявності відповідного дозволу на виконання польоту зазначеного ПС.

4. Дозвіл на ВПП для провадження діяльності на аеродромах (вертодромах, постійних ЗПМ) та у встановлених зонах, які розташовані в межах СТР, ТМА, АFІZ (АТСZ, АТСА) та діяльність у яких впливає на рух ПС за встановленими схемами заходження на посадку та вильоту, надають центри ОрПР з урахуванням можливості оперативної взаємодії між відповідними органами ОНР (відомчими органами УНР), які здійснюють ОНР/УНР у межах СТР, ТМА, АFІZ (АТСZ, АТСА), та посадовою особою, відповідальною за провадження діяльності з ВПП.

На запит посадової особи, відповідальної за провадження діяльності з ВПП, орган ОНР, що забезпечує ОНР у межах відповідного СТР ТМА, АFІZ або відомчий орган УНР аеродрому державної авіації, що забезпечує УНР у межах відповідного АТСZ, АТСА, безпосередньо підтверджує або змінює час початку/припинення польотів чи іншої діяльності з ВПП (у межах запланованого часу діяльності згідно з Планом ВПП), яка впливає на рух ПС за встановленими схемами заходження на посадку та вильоту, з урахуванням наявного або прогнозованого повітряного руху.

5. Украероцентр забороняє ВПП, якщо:

відсутні відповідні дозволи на виконання польоту, коли вони вимагаються нормативно-правовими актами у галузі цивільної та державної авіації України;

заявлена діяльність з ВПП порушує вимоги нормативно-правових актів, у галузі цивільної та державної авіації України що регулюють ВПП та/або несуть загрозу безпеці польотів ПС;

діяльність з ВПП має нижчий пріоритет, ніж діяльність іншого користувача повітряного простору, яка є конфліктною щодо нижчої за пріоритетом діяльності і конфлікт неможливо вирішити;

користувачу повітряного простору відмовлено в наданні аеронавігаційного обслуговування під час планування польоту GAT або його частини в контрольованому повітряному просторі ОПР;

виконання польоту або іншої діяльності з ВПП заборонено Державіаслужбою або Генеральним штабом ЗС України в межах їх компетенції.

Украероцентр повідомляє подавця заявки на ВПП про заборону на ВПП, у тому числі через відповідний центр ОрПР, за запитом подавця заявки.

6. Користувач запитує та отримує інформацію щодо дозволу на ВПП за допомогою авіаційного електрозв'язку, телефону, з використанням Інтернет-технологій та іншими засобами зв'язку, що опубліковані у AIP України.

7. Користувач виконує запит про умови ВПП для провадження діяльності, пов'язаної з ВПП, до відповідного центру ОрПР після отримання дозволу на ВПП, але не пізніше ніж за 1 годину до запланованого початку діяльності.

У разі виконання польотів цивільними ПС як GAT запит про умови ВПП користувачем не здійснюється, крім польотів, що виконуються з використанням спеціально встановлених зон та маршрутів (резервування повітряного простору), зон обмежень польотів та небезпечних зон.

8. Заявка та дозвіл на ВПП анулюються, якщо у визначений термін до відповідного центру ОрПР або Украероцентру не надійшли запит про умови ВПП або повідомлення про перенесення початку діяльності.

9. Умови ВПП визначаються Украероцентром або центром ОрПР за наявності дозволу на ВПП та надаються користувачеві через центр ОрПР не пізніше ніж за 30 хвилин до початку діяльності.

В умовах ВПП указується:

район, зона, маршрут польоту, де дозволено провадження заявленої діяльності, або в географічних координатах, якщо такі елементи структури не опубліковані в AIP України або інструкціях з виконання польотів (ВПП);

висоти/ешелони (діапазон висот/ешелонів), які виділяються для провадження діяльності;

узгоджений час початку та закінчення діяльності;

порядок ОРП та/або УПР, крім зон та аеродромів, де УПР здійснюють відомчі органи УПР;

заходи щодо забезпечення безпеки ВПП;

інша необхідна інформація.

10. У разі прийняття рішення про термінову діяльність з ВПП (термінові вильоти ПС, проведення стрільб і пусків ракет), що зазначена в пунктах 1 – 5 частини другої статті 24 Повітряного кодексу України, без подання попередніх заявок у порядку, визначеному Положенням про ВПП, пункти управління ЗС України, регіональні управління Державної прикордонної служби України, Головний авіаційний координаційний центр з пошуку та рятування Державної служби України з надзвичайних ситуацій, а також служби координації польотів авіаційних підрозділів Національної гвардії України негайно повідомляють про прийняте рішення Украероцентр та відповідний центр ОрПР з наданням інформації щодо термінової діяльності, яка повинна включати:

мету (термінового вильоту ПС, проведення стрільб або пусків ракет);

тип, позивний та кількість ПС, що вилітають;

аеродром вильоту та посадки;

запланований час вильоту;

маршрут та діапазон рівнів польоту;

район (и) ВПП у горизонтальних та вертикальних межах;

порядок управління.

Відсутність будь-якої зазначеної вище інформації, крім маршруту, району та діапазонів рівнів провадження діяльності з ВПП, не повинна затримувати інформування Украероцентру та відповідного центру ОрПР.

Умови ВПП визначаються Украероцентром та відповідним центром ОрПР негайно після отримання інформації щодо проведення термінової діяльності з ВПП з повідомленням органів управління Повітряних Сил ЗС України.

Украероцентр, відповідні центри ОрПР, органи ОПР та відомчі органи УПР зобов'язані вжити всіх можливих заходів щодо забезпечення безпеки повітряного руху.

Порядок забезпечення цієї діяльності зазначається у відповідних інструкціях щодо взаємодії.

11. Забезпечення безпеки повітряного руху під час провадження термінової діяльності покладається на органи, які здійснюють безпосереднє управління терміновою діяльністю.

IX. Організація повітряного руху

1. Узгодженість процесів управління використанням (менеджменту) повітряного простору, організації потоків повітряного руху та ОПР на стратегічному рівні забезпечується Державіаслужбою за погодженням з Міністерством оборони України, на передтактичному та тактичному рівнях – Украероцентром та центрами ОрПР.

ОПР та УПР здійснюється згідно з вимогами Повітряного кодексу України, Положення про ВПП, цих Авіаційних правил та інших нормативно-правових актів з ВПП у галузі цивільної та державної авіації України.

Одночасні польоти ПС (стандартних груп ПС), які виконують польоти як GAT та OAT у межах одного об'єму повітряного простору (крім зон, районів, маршрутів та аеродромів, де УПР здійснюють виключно відомчі органи УПР),

забезпечують центри ОрПР або об'єднана група керівництва польотами на аеродромах спільного використання (у межах районів (зон) своєї відповідальності) шляхом дотримання безпечних інтервалів ешелонування між ПС.

Органи УПР ЗС України під час УПР додатково використовують первинну та вторинну радіолокаційну інформацію щодо повітряного руху GAT та OAT, яка надається від засобів спостереження Украероруху.

Державні та цивільні ПС, що здійснюють польоти в межах контрольованого повітряного простору ОПР, повинні бути обладнані робочими бортовими прийомовідповідачами режиму A/C або S ICAO.

Управління польотами ПС на аеродромах (постійних ЗПМ/вертодромах), які розташовані в межах CTR, TMA, AFIZ, ATCZ, ATCA іншого аеродрому, здійснює орган УПР аеродрому (постійних ЗПМ/вертодромів). При цьому даний орган УПР безпосередньо взаємодіє з органом ОПР зазначеного вище аеродрому, який забезпечує ОПР у межах відповідного CTR, TMA, AFIZ, або – з відомчим органом УПР, під відповідальністю якого перебувають ATCZ та ATCA. Згадана взаємодія здійснюється на підставі інструкцій щодо взаємодії.

2. Управління використанням (менеджмент) повітряного простору здійснюється за принципами гнучкого ВПП, визначеними законодавством ЄС та документами ЄВРОКОНТРОЛЮ (ERNIP).

Принципи гнучкого ВПП поширюються також на повітряний простір над відкритим морем, без обмеження прав користувачів повітряного простору згідно з Конвенцією про міжнародну цивільну авіацію та Конвенцією Організації об'єднаних націй з морського права.

Державіаслужба та Міністерство оборони України відповідно до повноважень виконують такі завдання щодо управління використанням (менеджменту) повітряного простору стратегічного рівня:

забезпечення застосування принципів гнучкого ВПП на стратегічному, передтактичному і тактичному рівнях;

регулярний перегляд потреб користувачів щодо ВПП;
визначення видів діяльності, які вимагають заборони або обмеження ВПП;

аналіз та вдосконалення структури повітряного простору, мережі маршрутів ОПР з метою планування гнучких елементів структури повітряного простору;

удосконалення правил та процедур гнучкого ВПП передтактичного та тактичного рівнів управління використанням (менеджменту) повітряного простору;

розроблення правил та процедур ВПП над державним кордоном із сусідніми державами;

аналіз і перегляд правил та процедур ВПП;

визначення та встановлення показників ефективності ВПП.

Управління використанням (менеджмент) повітряного простору на передтактичному рівні передбачає заходи щодо планування, координації ВПП та щоденного розподілу повітряного простору між користувачами на тимчасовій основі відповідно до державних пріоритетів.

Управління використанням (менеджмент) повітряного простору на тактичному рівні передбачає заходи в день провадження діяльності щодо активації, деактивації та перерозподілу в реальному часі повітряного простору, запланованого для використання на передтактичному рівні.

Тактичний рівень також передбачає процедури цивільно-військової координації між відповідними органами ОПР та відомчими органами УПР щодо розв'язання можливих конфліктів під час обслуговування GAT та управління OAT.

Управління використанням (менеджмент) повітряного простору передтактичного та тактичного рівнів здійснюється органами менеджменту повітряного простору Украероцентру та центрів ОрПР, у межах їх компетенції, відповідно до Повітряного кодексу України, Положення про ВПП України, Положення про створення об'єднаної цивільно-військової системи організації

повітряного руху України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 19 липня 1999 року № 1281, цих Авіаційних правил, а також інших правил та процедур, установлених на стратегічному рівні менеджменту повітряного простору.

Х. Заборона та обмеження використання повітряного простору

1. У повітряному просторі України можуть установлюватися заборони або обмеження ВПП з метою забезпечення безпеки під час провадження відповідних видів діяльності з ВПП, що передбачає визначення частин повітряного простору, використання яких забороняється або обмежується відповідно до порядку та умов, визначених Державіаслужбою або органами ОЦВС.

2. Установлення заборон або обмежень ВПП здійснюється за параметрами місця, часу та висоти з таким розрахунком, щоби звести до мінімуму їх вплив на діяльність інших користувачів повітряного простору із забезпеченням безпеки та необхідного об'єму повітряного простору для виконання відповідної діяльності з ВПП.

3. Заборони ВПП впроваджуються шляхом установлення заборонених зон, які публікуються в документах аеронавігаційної інформації України.

Над атомними станціями, гідроелектростанціями, греблями, важливими державними об'єктами, природними заповідниками та над об'єктами або промисловими підприємствами підвищеної екологічної небезпеки заборонені зони встановлюються Державіаслужбою на підставі подання відповідних державних органів, підприємств, установ і організацій за погодженням з Генеральним штабом ЗС України та Украерорухом.

У разі виникнення загрози щодо національної безпеки, суверенітету над повітряним простором України, територіальної цілісності України або під час

збройного конфлікту, проведення спеціальних операцій, пов'язаних із збереженням територіальної цілісності України та конституційного ладу, заборонені зони розробляються Украероцентром за запитом Генерального штабу ЗС України та/або Служби безпеки України, погоджуються з ними та встановлюється Державіаслужбою.

4. Обмеження ВПП впроваджуються шляхом установлення зон обмеження польотів, небезпечних зон та резервування повітряного простору.

5. Діяльність, яка потребує встановлення обмежень ВПП, як правило, повинна виконуватись у спеціально встановлених зонах та за спеціально встановленими маршрутами, опублікованими в документах аеронавігаційної інформації та/або визначеними інструкціями з виконання польотів на аеродромах, інструкціями з ВПП на полігонах (військових стрільбищах) тощо. Розміри повітряного простору, в якому планується провадження діяльності, мають бути мінімально необхідними для забезпечення діяльності з урахуванням необхідних операційних вимог та безпечних інтервалів, що виключають можливість впливу на іншу діяльність у повітряному просторі поза встановленими обмеженнями ВПП.

Обмеження ВПП встановлюються Украероцентром або центром ОрПР негайно на підставі отриманої інформації з метою забезпечення термінової діяльності з ВПП, що визначена пунктами 1-5 частини другої статті 24 Повітряного кодексу України, а також у разі виникнення стихійного лиха, катастроф, аварій, аварійних ситуацій та в інших випадках, що загрожують життю і здоров'ю людей.

6. Користувачі повітряного простору повинні планувати маршрути, райони, час та висоту провадження діяльності з ВПП, яка потребує встановлення обмеження ВПП, таким чином, щоб вплив на повітряний рух був мінімальним. Якщо можливо, слід максимально уникати закриття або

обмеження використання постійних маршрутів ОПР, аеродромів, де здійснюються польоти ПС за розкладом, блокування найбільш економічних ешелонів польоту чи затримок регулярних польотів цивільних ПС.

7. Зони обмеження польотів, небезпечні зони на постійній основі встановлюються Державіаслужбою на підставі операційних вимог та за поданнями державних органів, підприємств, установ, організацій та користувачів повітряного простору, за погодженням з Украерорухом, Генеральним штабом ЗС України та публікуються у документах аеронавігаційної інформації України.

Зони обмеження польотів, небезпечні зони для забезпечення одноразової діяльності розробляються та встановлюються Украероцентром на запит користувачів повітряного простору, в інтересах яких вони встановлюються, і публікуються шляхом видання NOTAM.

8. Резервування повітряного простору може здійснюватися для його виключного або специфічного використання користувачами повітряного простору, що подали заявку на ВПП цього повітряного простору. Зазначене резервування активується лише упродовж обмежених періодів часу, обумовлених початком фактичного провадження діяльності з ВПП та деактивується одразу після припинення цієї діяльності.

9. Резервування повітряного простору у межах їх компетенції здійснюють Украероцентр або центри ОрПР (на період до двох годин включно – за власним рішенням, більше двох годин – за узгодженням з Украероцентром).

10. Резервування повітряного простору може бути двох видів: фіксоване відносно заданих ділянок земної (водної) поверхні або мобільне, що зміщується разом із переміщенням відповідної діяльності.

Фіксованим резервуванням повітряного простору забезпечуються польоти ПС у межах спеціально встановлених зон, а також за спеціально встановленими маршрутами, визначеними інструкціями з виконання польотів на аеродромах (постійних ЗПМ/вертодромах тощо). Спеціально встановлені зони та маршрути для виконання польотів згідно з інструкціями з виконання польотів на аеродромах (постійних ЗПМ/вертодромах тощо) публікуються в документах аеронавігаційної інформації.

Мобільним резервуванням повітряного простору забезпечуються польоти ПС, які здійснюють перевезення вищих посадових осіб України та інші польоти за спеціально встановленими маршрутами, які не опубліковані в документах аеронавігаційної інформації або не визначені інструкціями з виконання польотів.

Також мобільне резервування повітряного простору може застосовуватись при проведенні діяльності, що переміщується, якщо встановлення фіксованих резервувань буде не ефективним або недоцільним.

11. Використання TSA/TRA здійснюють ті користувачі, для діяльності яких було зарезервовано повітряний простір. Використання повітряного простору, де встановлені ці TSA/TRA, іншими користувачами повітряного простору обмежується відповідно до умов, визначених Украероцентром або центром ОрПР.

12. Резервуванням повітряного простору забезпечуються польоти ПС з метою:

перевезення вищих посадових осіб України, іноземних держав;

перевірки бойової готовності авіаційних частин і чергових сил з ППО ЗС України;

проведення військових навчань, повітряних парадів, демонстраційних польотів;

виконання Україною міжнародних договорів;

виконання польотів безпілотних ПС;

здійснення аерофотозйомки;

виконання практичних пусків ракет, десантування (стрибків із парашутом, скидання вантажів);

провадження термінової діяльності щодо перехоплення ПС-порушників, перехоплення або супроводження нерозпізнаних цілей, проведення пошуково-рятувальних робіт тощо;

запуску та посадки космічних об'єктів;

виконання випробувальних, навчальних, тренувальних польотів виходячи з характеру та специфіки польотів, якщо вони несумісні із загальним повітряним рухом;

польотів двох і більше стандартних груп ПС;

польоти ОАТ, якщо застосування встановлених мінімумів ешелонування ГАТ/ОАТ неможливе;

інших польотів за заявкою користувача повітряного простору або за рішенням Украероцентру.

13. Запити на встановлення відповідного обмеження ВПП з метою провадження діяльності (заходу), пов'язаної з проведенням військових навчань, повітряних парадів, демонстраційних польотів, показу нової авіатехніки, виконання випробувальних (дослідницьких) польотів, польотів на встановлення рекордів, запуску та посадки космічних об'єктів, практичних пусків ракет, стрільб, бомбометань і десантування, вибухових робіт, проведення перевірки бойової готовності авіаційних частин і чергових сил з протиповітряної оборони Збройних Сил і захисту об'єктів підвищеної небезпеки, провадження іншої діяльності, яка може створити загрозу безпеці польотів, поза межами опублікованих небезпечних зон, зон обмеження польотів, спеціально встановлених зон, а також над районами проведення масових заходів державного рівня подаються Украероцентру не пізніше ніж за 10 робочих днів до доби запланованого початку діяльності (заходу).

14. Обмеження ВПП з метою провадження нерегулярної діяльності, зазначеної в пункті 13 розділу X цих Авіаційних правил, затверджуються Державіаслужбою, а у випадках, коли вони встановлюються в інтересах видів ЗС України, попередньо погоджуються з Генеральним штабом ЗС України та публікуються в документах аеронавігаційної інформації.

15. Форми запитів на встановлення обмеження ВПП для провадження діяльності, зазначеної в пункті 13 розділу X цих Авіаційних правил, залежно від характеру запланованої діяльності (заходу), наведено в додатку 10 до цих Авіаційних правил.

Запит на встановлення обмеження ВПП підписують начальники (керівники) підприємств, установ, організацій, командири (начальники штабів) військових частин видів ЗС України, інших військових формувань та правоохоронних структур, утворених відповідно до чинного законодавства України, які несуть особисту відповідальність за безпеку польотів під час провадження діяльності, пов'язаної з ВПП.

За запитом Украероцентру користувач додатково надає інші дані, необхідні для оцінки впливу діяльності на ВПП, а саме: карти, графіки, схеми тощо.

16. Украероцентр проводить аналіз замовленої діяльності, визначає можливі конфлікти з іншою діяльністю з ВПП, спільно з відповідним центром ОрПР виконує координацію ВПП та вирішує конфлікти з ВПП, приймає рішення щодо уведення відповідного обмеження повітряного простору (шляхом встановлення тимчасової зони обмеження польотів, небезпечної зони або резервування повітряного простору) з урахуванням установлених державних пріоритетів у ВПП України.

З метою забезпечення безпечного та ефективного ВПП Украероцентр має право вносити зміни стосовно часу, місця, висоти під час провадження діяльності з ВПП за погодженням із користувачем та відповідним центром

ОрПР.

У разі планування польотів державних ПС поза межами району проведення діяльності (заходу), з метою забезпечення безпеки польотів одночасних польотів ПС як GAT та OAT, Украероцентр, спільно з відповідними центрами ОрПР, визначає порядок УПР державних ПС.

Про прийняте рішення Украероцентр повідомляє користувача, який подав запит на встановлення обмеження ВПП.

17. Керівники діяльності (заходу), зазначеної в пункті 13 розділу X цих Авіаційних правил:

забезпечують оперативний електрозв'язок з центром ОрПР, у зоні (районі) відповідальності якого планується проведення діяльності (заходу);

розробляють спільно з Украероцентром та центром ОрПР заходи для забезпечення безпеки польотів у районі проведення діяльності (заходу).

18. У разі проведення запланованих перевірок сил та засобів ППО ЗС України керівник перевірки не пізніше ніж за три доби до заходу визначає спільно з Украероцентром маршрути польотів ПС-контрольних цілей з урахуванням можливих районів перехоплення та визначає умови ВПП для забезпечення цієї діяльності, які повинні гарантувати безпеку польотів і запобігти впливу на здійснення польотів цивільних ПС.

Умови ВПП для виконання польотів ПС-контрольних цілей запитуються у відповідного центру ОрПР без попереднього подання заявок на ВПП не пізніше ніж за 4 години до вильоту, після чого запит підтверджується наданням плану польоту контрольної цілі, але не пізніше ніж за 1 годину до вильоту.

Польоти ПС-контрольних цілей у районах навчань за спеціально встановленими маршрутами для перевірки сил і засобів ППО України забезпечуються резервуванням повітряного простору в смугах їх прольоту за рішенням Украероцентру згідно з пунктом 25 розділу X цих Авіаційних правил.

З метою забезпечення безпеки польотів для ПС-перехоплювачів визначаються райони дій, у межах яких установлюються TSA в горизонтальній та вертикальній площинах з урахуванням зон чергування в повітрі та маневрів для виконання перехоплень контрольних цілей.

Для набору висоти, польоту до виділених районів дій, повернення та зниження для заходження на посадку резервування повітряного простору здійснюється за рішенням Украероцентру або центрів ОрПР з урахуванням фактичної та очікуваної повітряної обстановки. Безпечні інтервали ешелонування забезпечуються органами УПР ЗС України, які здійснюють безпосереднє управління ПС-перехоплювачами.

Виконання таких польотів повинно відповідати умовам, що були спільно визначені керівником перевірки та Украероцентром на етапі планування.

У разі проведення термінових (позапланових) перевірок сил та засобів ППО ЗС України, пов'язаних з забезпеченням національної безпеки і оборони держави без попереднього узгодження з Украероцентром умов ВПП, забезпечення ВПП для зазначеної діяльності здійснюється згідно з пунктом 10 розділу VIII цих Авіаційних правил.

Відповідальність за дотримання безпеки польотів при проведенні таких перевірок покладається на керівника перевірки.

Забороняється планування та виконання навчальних перехоплень цивільних ПС, не задіяних у перевірках сил та засобів ППО України.

19. За рішенням Украероцентру на запит керівника діяльності (заходу) дозволяється коригування розроблених обмежень повітряного простору за місцем (районом), часом і висотами (ешелонами), але не пізніше ніж за 1 добу до виконання цієї діяльності та за умови, що внесені зміни не впливають на безпеку та діяльність інших користувачів повітряного простору. Зазначене рішення приймається Украероцентром після попереднього узгодження з центрами ОрПР, в районі відповідальності яких планується провадження згаданої діяльності (заходу).

20. Заявки на ВПП з метою провадження діяльності, зазначеної у пункті 13 розділу X цих Авіаційних правил, подаються в порядку, визначеному в пунктах 9, 10 та 11 розділу VI цих Авіаційних правил.

21. У разі отримання від різних користувачів двох або більше запитів на встановлення обмеження повітряного простору (заявок на ВПП), що збігаються за місцем, часом або висотою, Украероцентром приймається рішення щодо розподілу повітряного простору з урахуванням державних пріоритетів у ВПП України та принципів гнучкого ВПП.

У разі планування діяльності в спільному повітряному просторі, яку здійснюватимуть різні підрозділи видів ЗС України і яка збігається за часом, запити на встановлення обмеження повітряного простору (заявки на ВПП) надаються відповідно до плану проведення заходів, затвердженого Генеральним штабом ЗС України.

22. Рішення щодо резервування повітряного простору для забезпечення польотів ПС, що виконують перевезення вищих посадових осіб України та іноземних держав, приймає Державіаслужба.

З метою забезпечення польоту ПС, що виконує перевезення вищих посадових осіб, Державіаслужба надає Украероцентру План на літерний рейс не пізніше ніж за 48 годин до виконання польоту.

Розміри TSA для забезпечення польотів ПС, що виконують перевезення вищих посадових осіб України та іноземних держав, визначає Украероцентр відповідно до вимог чинного законодавства України.

У випадку корегування плану забезпечення польотів ПС, що виконують перевезення вищих посадових осіб, Украероцентр змінює параметри цієї TSA та негайно інформує зацікавлених користувачів, органи управління Повітряних Сил ЗС України, центри ОрПР, органи ОПР, відомчі органи УПР.

23. Резервування повітряного простору для виконання авіаційних робіт, навчальних, тренувальних, випробувальних польотів тощо у спеціально встановлених зонах та за спеціально встановленими маршрутами, встановлюється рішенням Украероцентру або відповідного центру ОрПР на підставі заявки на ВПП.

24. У разі отримання рішення та інформації щодо провадження термінової діяльності без подання попередніх заявок у порядку, визначеному пунктом 10 розділу VIII цих Авіаційних правил, Украероцентр та центри ОрПР негайно встановлюють обмеження повітряного простору, шляхом оперативного визначення необхідного об'єму повітряного простору та умов його використання.

25. У разі резервування повітряного простору для забезпечення польотів за спеціально встановленими маршрутами двох і більше стандартних груп ПС, які виконують політ одночасно, виділяється повітряний простір у таких межах:

1) у горизонтальній площині:

у нижньому повітряному просторі – завширшки 20 км (по 10 км в обидва боки від осі маршруту),

у верхньому – завширшки 40 км (по 20 км в обидва боки від осі маршруту).

2) у вертикальній площині – мінімальна кількість рівнів польоту, необхідна для виконання завдань і забезпечення безпеки побудови/розпуску бойових/польотних порядків, дозаправки у повітрі тощо;

3) за часом – у проміжку часу за 15 хвилин до підходу ПС до точки маршруту та 15 хвилин після проходу (при мобільному резервуванні повітряного простору).

Для забезпечення польотів одиночних ПС або стандартної групи ПС за спеціально встановленими маршрутами виділяється повітряний простір у двічі менших межах. Виділення повітряного простору більшого розміру користувач повітряного простору обґрунтовує в заявці на ВПП. Остаточне рішення з цього питання приймає Украероцентр.

26. Украероцентр або відповідний центр ОрПР скасовують обмеження ВПП одразу після закінчення часу їх дії або після отримання доповіді від користувача про закінчення діяльності, для якої було встановлено обмеження повітряного простору.

27. Інформація щодо обмежень ВПП доводиться в частині, що стосується, у такому порядку:

1) Украероцентром:

не пізніше ніж за 7 діб до початку її дії – до САІ з метою видання NOTAM;
не пізніше ніж за 24 години до початку її дії – до Державіаслужби, Генерального штабу ЗС України, органів управління Повітряних Сил ЗС України, відповідних центрів ОрПР, користувача, який подав заявку на встановлення обмеження.

2) Украероцентром, відповідним центром ОрПР:

якомога раніше, але за умови доведення до усіх заінтересованих фахівців (посадових осіб) органів ОПР/відомчих органів УПР, користувача повітряного простору не пізніше ніж за 20 хвилин до початку її дії – до відповідних органів ОПР, відомчих органів УПР, а також користувачів повітряного простору, діяльність з ВПП яких буде обмежено;

негайно – до Генерального штабу ЗС України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Державіаслужби, відповідних центрів ОрПР, органів ОПР, відомчих органів УПР, а також користувачів повітряного простору,

діяльність з ВПП яких буде обмежено, у випадках, пов'язаних з діяльністю, що визначена пунктами 1–5 частини другої статті 24 Повітряного кодексу України.

28. Інформація щодо заборон та обмежень ВПП поза межами контрольованого повітряного простору ОНР надається екіпажам ПС на їх запит під час надання умов ВПП, ОНР, передпольотного інформаційного обслуговування, а також за допомогою технічних засобів (за наявності), що забезпечують постійну (циркулярну) трансляцію на встановлених радіочастотах та мережею електрозв'язку.

Екіпаж ПС, що виконує політ поза межами контрольованого повітряного простору ОНР, повинен щопівгодини прослуховувати таку трансляцію, а у разі відсутності радіозв'язку – отримувати цю інформацію за допомогою мереж електрозв'язку.

29. Під час виконання польоту ПС з дозволу відповідного органу ОНР (відомчого органу УНР) може перетинати межі зон обмеження польотів або TRA.

В інших випадках ПС повинно виконувати політ поза межами зон обмежень польотів та TRA з урахуванням вимог щодо буферів, встановлених навколо них.

30. У контрольованому просторі ОНР з метою забезпечення польоту ПС через TRA (зону обмеження польотів), орган ОНР заздалегідь узгоджує з відповідним відомчим органом УНР маршрут, рівень польоту, час входження та виходу ПС до/з відповідної TRA (зони обмеження польотів). У випадку погодження польоту відомчий орган УНР підтверджує можливість польоту та передає частину повітряного простору у визначених межах на час польоту ПС через TRA (зону обмеження польотів) під відповідальність органу ОНР. На період перетинання повітряного простору ПС вказаного району діє

класифікація повітряного простору, що була чинна до введення в дію обмеження ВПП.

Політ з перетинанням повітряного простору активованої TRA (зони обмеження польотів) може бути виконаний за встановленим CDR, що проходить через цю TRA (зону обмеження польотів), або за окремим маршрутом, який може бути запропонованим органом ОПР за погодженням з відомчим органом УПР.

Відомчий орган УПР та орган ОПР несуть відповідальність за дотримання узгоджених умов прольоту ПС через активовану TRA (зону обмеження польотів). Відповідальність за ешелонування ПС, які виконують польоти в межах TRA (зони обмеження польотів) відносно ПС, які виконують перетинання повітряного простору TRA (зони обмеження польотів) (зони обмеження польотів) за узгодженим маршрутом, покладається на відомчий орган УПР.

31. Якщо аеродром (постійний ЗПМ/вертодром), спеціально встановлена зона або зона обмеження польотів розташовані у межах CTR, TMA, AFIZ (ATCZ, ATCA), а їх діяльність впливає на рух ПС за встановленими схемами заходження на посадку та вильоту, орган ОПР або відомчий орган УПР заздалегідь дає вказівку на обмеження або заборону польотів (діяльності з ВПП) посадовій особі, відповідальній за провадження цієї діяльності.

Посадова особа, відповідальна за провадження польотів на аеродромі (постійному ЗПМ/вертодромі) та у спеціально встановленій зоні, забезпечує звільнення повітряного простору за маршрутом схеми заходження на посадку /вильоту з урахуванням безпечних інтервалів ешелонування.

Посадова особа, відповідальна за провадження діяльності в зоні обмеження польотів, призупиняє провадження діяльності з ВПП.

Після отримання інформації від посадової особи, відповідальної за провадження діяльності, щодо звільнення повітряного простору або призупинення діяльності орган AFIS інформує про це екіпаж ПС, а орган ОПР,

що здійснює диспетчерське обслуговування, або відомчий орган УПР дозволяють екіпажу політ ПС за встановленою схемою заходження на посадку та/або вильоту.

32. Під час виконання польоту поза межами контрольованого повітряного простору ОПР (у межах повітряного простору FIZ) ПС, за умови отримання від відповідного центру ОрПР інформації про відсутність діяльності у зоні обмеження польотів або спеціально встановленій зоні, може перетинати межі зазначених зон.

У разі отримання інформації від центру ОрПР про наявність діяльності у TRA ПС може перетинати межі зазначеного TRA лише за умови отримання дозволу від відповідного відомчого органу УПР. В інших випадках ПС повинно виконувати політ поза межами TRA з урахуванням вимог щодо буферу.

33. Центр ОрПР вживає усіх заходів щодо оперативного інформування екіпажу ПС про діяльність у небезпечній зоні. У разі отримання запиту (плану польоту) від екіпажу ПС на перетинання небезпечної зони центр ОрПР повинен негайно інформувати користувача повітряного простору, що провадить діяльність у зазначеній зоні, щодо запиту екіпажу ПС та отримати від нього рішення щодо припинення або продовження діяльності з ВПП. Орган ОПР передає екіпажу ПС зазначену інформацію з метою прийняття ним відповідного рішення.

XI. Порядок перетинання повітряними суднами державного кордону та використання повітряного простору зони з особливим режимом використання повітряного простору

1. ПС перетинають державний кордон за спеціально виділеними маршрутами ОПР, затвердженими Державіаслужбою за погодженням з

Генеральним штабом ЗС України та Адміністрацією Держприкордонслужби, відомості про які публікуються в документах аеронавігаційної інформації.

2. Перетинання державного кордону поза спеціально виділеними маршрутами ОПР можливе:

за дозволом Генерального штабу ЗС України та погодженням з Адміністрацією Держприкордонслужби;

з метою виконання міжнародних домовленостей щодо надання допомоги іншим державам під час виникнення надзвичайних ситуацій, зумовлених великими аваріями, катастрофами і стихійним лихом, за поданням Міністерства закордонних справ України та за зверненням Державної служби України з надзвичайних ситуацій.

ПС, що здійснюють аварійно-рятувальні та аварійно-відбудовні роботи виконують польоти з дозволу Генерального штабу ЗС України та перетинають державний кордон України з дотриманням умов, визначених Украероцентром.

3. Підставою для перетинання державного кордону цивільними та державними ПС, що виконують міжнародні польоти з посадкою (вильотом) на (з) території України, є дозвіл на виконання польотів та наявність плану польоту.

4. Підставою для перетинання державного кордону цивільними ПС, що прямують транзитом через повітряний простір України, є наявність плану польоту.

5. У разі відсутності дозволу на виконання польотів для перетинання державного кордону цивільними або державними ПС, що виконують міжнародні польоти з посадкою (вильотом) на (з) території України або за відсутності плану польоту для транзитного польоту цивільного ПС через повітряний простір України, орган ОПР терміново інформує про це органи

управління ПС ЗС України та, за їх рішенням, забороняє чи дозволяє таким ПС вхід до повітряного простору України.

6. У разі виникнення аварійної ситуації у польоті або під час виконання польоту в особливих умовах орган ОПР за зверненням екіпажу ПС запитує в органу управління ПС ЗС України дозвіл на перетин державного кордону поза спеціально виділеними маршрутами ОПР та, у разі його отримання, дозволяє цей перетин.

У разі прямування ПС за межі України орган ОПР інформує про це органи ОПР суміжної держави, в повітряний простір якого прямує зазначене ПС.

7. ПС України, які повертаються з-за кордону, можуть перетинати державний кордон незалежно від наявності дозволу на виконання польоту. У разі відсутності такого дозволу командир ПС зобов'язаний здійснити посадку в міжнародному аеропорту, визначеному Украероцентром. Дозвіл на подальше виконання польоту цього ПС надає Державіаслужба (для цивільних ПС) або Генеральний штаб ЗС України (для державних ПС).

8. Якщо ПС після перетинання державного кордону України не може продовжувати політ, перетинання державного кордону у зворотному напрямку здійснюється тим же спеціально виділеним маршрутом ОПР з дозволу органу ОПР України за умови, що на спеціально виділеному маршруті ОПР встановлено двосторонній рух. Якщо на спеціально виділеному маршруті ОПР встановлено односторонній рух, перетинання державного кордону у зворотному напрямку здійснюється за визначеним органами ОПР спеціально виділеним маршрутом ОПР.

Орган ОПР, що забезпечує ОПР під час перетинання державного кордону у зворотному напрямку, негайно інформує про це органи управління

Повітряних Сил ЗС України та органи ОПР суміжної держави, до якої прямує ПС.

9. У разі перетинання державного кордону поза спеціально встановленими маршрутами ОПР органи ОПР України погоджують з органами ОПР суміжних держав маршрут польоту, місце і час перетинання державного кордону України, висоту польоту і порядок підтримання радіозв'язку.

10. Польоти ПС з перетинанням державного кордону та польоти в межах зони з особливим режимом ВПП виконуються лише за наявності у ПС авіаційного електрозв'язку з відповідним органом ОПР та працюючого прийомовідповідача SSR (якщо це передбачено конструкцією ПС).

У разі втрати ПС зв'язку з органом ОПР/відомчим органом УПР, перетинання державного кордону України здійснюється згідно з вимогами відповідних правил польотів ПС у повітряному просторі України. При цьому органи ОПР/відомчі органи УПР негайно інформують Украероцентр та відповідні органи управління Повітряних Сил ЗС України.

11. Польоти всіх типів ПС у межах зони з особливим режимом ВПП провадяться відповідно до отриманого дозволу на ВПП на підставі поданої заявки на ВПП (плану польоту).

12. Польоти ПС з посадкою на аеродроми (постійні ЗПМ/вертодроми), в пунктах запуску аеростатів або з вильотом з аеродромів (постійних ЗПМ/вертодромів/пунктів запуску аеростатів), що розміщуються в межах зони з особливим режимом ВПП, виконуються відповідно до інструкцій з виконання польотів аеродромів (постійних ЗПМ/вертодромів/пунктів запуску аеростатів).

13. Польоти ПС у межах зони з особливим режимом ВПП дозволяються за наявності на державних ПС справної апаратури радіолокаційної системи

державного розпізнавання, а на цивільних ПС, якщо це передбачено їх конструкцією, – відповідача SSR.

14. Польоти надлегких ПС, конструкція яких не передбачає обладнання засобами авіаційного електрозв'язку, у межах зони з особливим режимом ВПП здійснюються виключно в межах зони (зон) польотів, що визначена в інструкції з виконання польотів на аеродромі (постійного ЗПМ/вертодрому/пунктів запуску аеростатів).

ХІІ. Забезпечення контролю за дотриманням порядку та правил використання повітряного простору України

1. Контроль за дотриманням порядку та правил ВПП здійснюється шляхом обміну інформацією та координації дій.

2. Взаємодія між органами ОЦВС, органами управління Повітряних Сил ЗС України та іншими органами з обслуговування та/або управління повітряного руху здійснюється відповідно до інструкцій щодо взаємодії.

Взаємодія повинна бути безпосередня, з використанням оперативних засобів зв'язку та автоматизації, забезпечувати обмін достовірною та повною інформацією.

3. Під час перевірки чергових сил протиповітряної оборони ЗС України та їх бойової готовності шляхом здійснення польотів ПС-контрольних цілей для з'ясування повітряної обстановки у повітряному просторі органи управління Повітряних Сил ЗС України через органи ОНР або відомчі органи УНР подають сигнал "Стріла", за яким ПС, що виконують польоти як контрольні цілі, невідкладно вмикають відповідач (установлюють діючий код) системи державного розпізнавання. При цьому, у випадку відмови (виявлення несправності) системи радіолокаційного розпізнавання, екіпажі ПС повинні

негайно доповісти органу ОПр/відомчому органу УПр та діяти за його вказівками.

4. У виняткових випадках у разі виявлення в повітряному просторі нерозпізнаних цілей для з'ясування обстановки органи управління Повітряних Сил ЗС України через органи ОПр або відомчі органи УПр подають сигнал "Килим", що означає вимогу невідкладної посадки або виведення з відповідного району всіх ПС, за винятком тих, що використовуються для припинення польотів ПС-порушників, та ПС, що виконують завдання з пошуку та рятування.

Порядок виведення ПС у безпечні райони та на аеродроми/вертодроми ЗПМ, виділені для посадки, визначають у відповідних інструкціях щодо взаємодії.

5. У разі виникнення загрози безпеки польоту ПС екіпажем ПС подається сигнал "Лихо".

6. Органи ОПр, центри ОрПр, відомчі органи УПр зобов'язані невідкладно інформувати відповідні органи управління Повітряних Сил ЗС України та Украероцентр, які за узгодженою схемою сповіщають штаб Антитерористичного центру при Службі безпеки України про:

випадки загрози порушення або порушення ПС державного кордону;

появу у районі відповідальності ПС нерозпізнаних цілей;

ПС, які подають сигнал "Лихо";

неприбуття ПС у встановлений час до пунктів призначення, якщо його місцезнаходження невідоме;

втрату радіозв'язку з ПС;

незаконне втручання у дії екіпажу, спроби захоплення або викрадення ПС;

ПС, дії яких мають ознаки порушення порядку ВПП;

виявлення ПС, щодо яких є інформація про можливе використання їх для вчинення терористичного акту в повітряному просторі України.

7. Для вжиття заходів до ПС, які порушують державний кордон, порядок ВПП та допускають інші порушення, а також до ПС, які подають сигнал "Лихо", органи управління Повітряних Сил ЗС України інформують відповідні центри ОрПР, органи ОПР або відомчі органи УПР, під безпосереднім управлінням яких перебувають ці ПС. У свою чергу відповідні центри ОрПР, органи ОПР, відомчі органи УПР передають зазначену інформацію Украероцентру та центрам ОрПР.

8. Інформування відповідних органів ОЦВС та органів управління Повітряних Сил ЗС України, що здійснюють контроль за дотриманням порядку та правил ВПП, про виконання польотів ПС, запуск (підйом) метеорологічних радіозондів, куль-пілотів та аеростатів з визначених постійних пунктів запуску здійснюють:

органи ОПР – під час ОПР у межах контрольованого повітряного простору ОПР;

відомчі органи УПР – під час УПР у спеціально визначених зонах, що перебувають під їх контролем;

користувачі повітряного простору (експлуатанти) безпосередньо або через найближчий орган ОПР – під час виконання польотів поза межами контрольованого повітряного простору ОПР (у випадках, зазначених у пункті 9 цього розділу);

фахівці пунктів запуску метеорологічних радіозондів, куль-пілотів та аеростатів.

Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗС України та органів ОЦВС здійснюється не пізніше ніж:

1) за 30 хвилин до запланованого часу прибирання колодок (запуску/підйому) про:

внесення змін в основні дані плану польоту (крім аеродрому вильоту, аеродрому призначення, пізнавального індексу ПС);

перенесення та знову призначений час запуску (підйому) метеорологічних радіозондів (куль-пілотів) та аеростатів з визначених постійних пунктів запуску.

2) за 10 хвилин до запланованого часу початку провадження діяльності з ВПП про:

розрахунковий час зльоту ПС поза межами контрольованого повітряного простору ОПР;

запуск (підйом) метеорологічних радіозондів (куль-пілотів) та аеростатів з визначених постійних пунктів запуску поза межами контрольованого повітряного простору ОПР;

початок польотів у межах зон тимчасово-зарезервованого повітряного простору, зон обмежень польотів та небезпечних зон.

3) протягом 5 хвилин від фактичного часу настання події про:

початок аеродромних польотів;

виліт ПС;

запуск (підйом) метеорологічних радіозондів (куль-пілотів) та аеростатів з визначених постійних пунктів запуску, крім тих, що здійснюються в єдині міжнародні скоординовані терміни;

закінчення аеродромних польотів;

закінчення польотів у межах зон тимчасово-зарезервованого повітряного простору, зон обмежень польотів та небезпечних зон;

закінчення спостереження за метеорологічним радіозондом (куль-пілотом);

посадку ПС та аеростатів;

перерву в аеродромних польотах, польотах у межах зон тимчасово-зарезервованого повітряного простору, зон обмежень польотів та небезпечних зон тривалістю понад 1 годину.

4) не пізніше ніж 10 хвилин після розрахункового часу прибирання колодок (запуску/підйому) - про:

анулювання плану польоту або затримку ПС;

відміну запуску (підйому) метеорологічних радіозондів (куль-пілотів) та аеростатів з визначених постійних пунктів запуску.

5) негайно про:

виникнення аварійного стану з ПС;

авіаційну подію (катастрофу, аварію);

серйозний інцидент або інцидент;

надзвичайні події та пошкодження ПС на землі;

акти незаконного втручання;

випадки, що мають ознаки порушення порядку використання повітряного простору України.

9. Користувачі повітряного простору інформують про виконання польотів поза межами контрольованого повітряного простору ОПР:

1) органи ОЦВС – у разі подання заявок на ВПП;

2) органи управління Повітряних Сил ЗС України – у всіх випадках виконання польотів поза межами контрольованого повітряного простору ОПР України;

3) відомчі органи УПР – у випадку виконання польотів у межах ATCZ, ATCA.

10. Інформування органів Державної прикордонної служби України про провадження діяльності з ВПП поза межами контрольованого простору ОПР у межах зони з особливим режимом ВПП, крім її частини, що межує із забороненою зоною, користувачі повітряного простору здійснюють безпосередньо за допомогою найзручнішого виду зв'язку.

Інформування здійснюється:

1) не пізніше ніж за 30 хвилин до вильоту – про виконання польотів ПС з посадкою або вильотом поза аеродромами (постійними ЗПМ/вертодромами);

2) не пізніше ніж за 10 хвилин до запланованого часу початку діяльності з ВПП – про:

початок аеродромних польотів;

початок виконання польотів для проведення авіаційних робіт;

виліт ПС з аеродромів, постійних ЗПМ/вертодромів;

запуск (підйом) метеорологічних радіозондів (куль-пілотів) та аеростатів з визначених постійних пунктів запуску;

3) не пізніше ніж через 5 хвилин від фактичного часу настання – про:

закінчення аеродромних польотів;

закінчення спостереження за метеорологічним радіозондом (куль-пілотом);

посадку ПС та аеростатів;

11. Органи ОПР завчасно (до входження ПС у повітряний простір України) повідомляють органам управління Повітряних Сил ЗС України розрахунковий час перетинання ПС державного кордону.

12. Користувачі повітряного простору, що проводять стрільби, пуски ракет, застосування вибухових засобів військового призначення, знешкодження боєприпасів шляхом їх підриву, вибухові роботи, роботи, пов'язані з активним впливом на гідрометеорологічні процеси в атмосфері, а також провадять інші види діяльності, що можуть становити загрозу безпеці повітряного руху та інших об'єктів, повідомляють не пізніше ніж за 10 хвилин до запланованого часу про початок зазначеної діяльності, перенесення часу її провадження, скасування запланованої діяльності, а також протягом 5 хвилин про її закінчення:

відповідні центри ОрПР;

відповідні органи ОПР – у разі виконання зазначеної діяльності в межах ТМА, СТР, АFIZ;

відповідні відомчі органи УПР – у разі виконання зазначеної діяльності в межах АТCZ, АТCА;

органи управління Повітряних Сил ЗС України – у разі виконання діяльності в межах зони з особливим режимом ВПП.

13. У разі з'ясування органами управління Повітряних Сил ЗС України повітряної обстановки, та/або виявленні нерозпізнаних повітряних цілей органи ОПР, відомчі органи УПР надають усю відому їм інформацію, що стосується ВПП відповідного району повітряного простору та/або ПС.

ХІІІ. Порушення порядку використання повітряного простору України

1. Перелік порушень порядку ВПП України визначено Положенням про ВПП.

Порушення, що пов'язані з ВПП над відкритим морем, визначаються як порушення норм міжнародного права, які регулюють ВПП над відкритим морем.

2. У разі виявлення ПС-порушника органи управління Повітряних Сил ЗС України подають органам ОПР або відомчим органам УПР сигнал "Режим". Органи ОПР, відомчі органи УПР після отримання сигналу "Режим" вживають негайних заходів до припинення порушення, доповідають Украероцентру та відповідному центру ОрПР про отримання сигналу із зазначенням місця, часу, характеру порушення та вжитих заходів.

3. Рішення про заборону подальшого польоту і посадки ПС–порушника приймають:

щодо державних ПС – органи управління Повітряних Сил ЗС України за погодженням з Украероцентром, штабом Антитерористичного центру при Службі безпеки України (оперативним штабом з управління антитерористичною операцією);

щодо цивільних ПС – Украероцентр за погодженням з Державіаслужбою, органами управління Повітряних Сил ЗС України, штабом Антитерористичного центру при Службі безпеки України (оперативним штабом з управління антитерористичною операцією).

У разі коли ПС виконує міжнародний рейс, рішення погоджується з Адміністрацією Державної прикордонної служби України.

4. У разі, коли ПС-порушник не виконує команди органів ОПР або відомчих органів УПР, органи управління Повітряних Сил ЗС України вживають передбачених законодавством заходів до припинення порушень порядку ВПП.

5. Взаємодія органів управління Повітряних Сил ЗС України, органів ОЦВС, органів ОПР та відомчих органів УПР з припинення протиправних дій ПС, які можуть використовуватися для вчинення терористичних актів у повітряному просторі України здійснюється у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, що вказується у інструкціях щодо взаємодії.

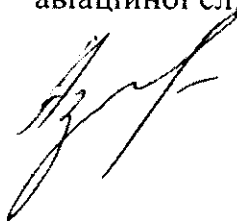
6. Після посадки та з'ясування причин порушення порядку ВПП дозвіл на подальше виконання польоту цивільним ПС-порушникам надає Державіаслужба, державним ПС-порушникам – Генеральний штаб ЗС України.

7. У разі випадків, що мають ознаки порушення порядку ВПП, не пов'язаного з виконанням польотів ПС, Украероцентр, відповідні центри ОрПР, органи ОПР, відомчі органи УПР в межах власної компетенції вживають усіх необхідних заходів щодо припинення порушення та в разі необхідності забороняють проведення відповідної діяльності.

8. Інформація про випадки, що мають ознаки порушень порядку та правил ВПП невідкладно доводиться до відома Державіаслужби, НБРЦА, Украероцентру, органів управління Повітряних Сил ЗС України, штабу Антитерористичного центру при Службі безпеки України, відповідних центрів ОрПР, органів ОПР та відомчих органів УПР.

9. Державіаслужба, Украероцентр та центри ОрПР ведуть облік випадків, які мають ознаки порушень порядку та правил ВПП.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України



А.О.Задорожня

Додаток 1
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 6 розділу II)

ПОРЯДОК
ПРИЗНАЧЕННЯ ЧОТИРИЛІТЕРНИХ ПОКАЖЧИКІВ
МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ ПОСТІЙНИХ ЗЛІТНО-ПОСАДКОВИХ
МАЙДАНЧИКІВ ТА АЕРОДРОМІВ УКРАЇНИ

1. Загальні положення

1.1. Порядок призначення чотирилітерних показників місцезнаходження аеродромів та ЗПМ/вертодромів України (далі — Порядок) розроблено з метою встановлення єдиної системи призначення чотирилітерних показників місцезнаходження аеродромів та ЗПМ/вертодромів цивільної, державної авіації та спільного використання, а також для систематизації аеронавігаційної інформації, призначеної для використання користувачами повітряного простору.

1.2. Порядок використовується структурними підрозділами Державіаслужби та Украероруху під час призначення чотирилітерних показників місцезнаходження аеродромів та ЗПМ/вертодромів за поданням відповідних користувачів повітряного простору.

1.3. Чотирилітерні показники місцезнаходження аеродромів та ЗПМ/вертодромів України використовуються користувачами повітряного простору під час планування польотів та діяльності з ВПП.

2. Призначення чотирилітерних показчиків

2.1. Кожному аеродрому та ЗПМ/вертодрому України, який має затверджену Інструкцію з виконання польотів, присвоюється чотирилітерний показчик місцезнаходження, який складається з чотирьох літер латинського алфавіту.

2.2. Відповідно до вимог Doc ICAO 7910 Location Indicators, першою та другою літерою кожного показчика місцезнаходження є літери U та K відповідно.

2.3. Третя літера показчика місцезнаходження аеродромів, ЗПМ/вертодромів визначається відповідно до району польотної інформації (FIR), у межах якого розміщено аеродром, ЗПМ/вертодром.

2.4. Для районів польотної інформації (FIR) України встановлюються такі треті літери показчика місцезнаходження ЗПМ/вертодромів:

Дніпровський РПІ – E, V, Y;

Київський РПІ – A, I, N, X;

Львівський РПІ – G, M;

Одеський РПІ – J, Q;

Сімферопольський РПІ – S, T, Z, P.

2.5. Для районів польотної інформації (FIR) України встановлюються такі треті літери показчика місцезнаходження аеродромів:

Дніпровський РПІ – C, D, H;

Київський РПІ – B, K, R, W;

Львівський РПІ – L;

Одеський РПІ – O;

Сімферопольський РПП – F.

2.6. Призначення четвертої літери покажчика місцезнаходження здійснюється у довільному порядку. По можливості, четвертою літерою призначається літера, яка входить до англійської транскрипції назви аеродрому, ЗПМ/вертодрому. Наприклад: Лісне – UKEL (Lisne).

3. База даних чотирилітерних покажчиків аеродромів та ЗПМ/вертодромів України.

3.1. Формування та супроводження бази даних чотирилітерних покажчиків аеродромів та ЗПМ/вертодромів України (далі – база даних) покладається на Украероцентр.

3.2. Супроводження бази даних полягає в призначенні та вилученні покажчиків, внесенні змін та виправлень до пов'язаної з ними інформації, необхідної для планування ВПП.

3.3. Украероцентр здійснює призначення чотирилітерних покажчиків для аеродромів та ЗПМ/вертодромів під час погодження відповідної Інструкції з виконання польотів.

3.4. Призначені Украероцентром чотирилітерні покажчики аеродромів цивільної авіації (аеродромів спільного використання) або ЗПМ/вертодромів, які перебувають під юрисдикцією Державіаслужби, вводяться в дію цим уповноваженим органом шляхом затвердження відповідної Інструкції з виконання польотів із подальшим внесенням аеродрому до переліку цивільних аеродромів України, що мають чинний сертифікат, або внесенням даних про ЗПМ/вертодроми до Журналу обліку та допуску до експлуатації постійних ЗПМ/вертодромів.

3.5. Призначений Украероцентром чотирилітерний показчик ЗПМ/вертодромів або аеродромів державної авіації (аеродромів спільного використання, які не перебувають під юрисдикцією Державіаслужби, вводиться в дію уповноваженим органом виконавчої влади в галузі державної авіації шляхом затвердження відповідної Інструкції з виконання польотів.

3.6. Чотирилітерний показчик аеродрому або ЗПМ/вертодрому анулюється Державіаслужбою у випадку виключення аеродрому з переліку цивільних аеродромів України, що мають чинний сертифікат, або виключення даних про ЗПМ/вертодроми із Журналу обліку та допуску до експлуатації постійних ЗПМ/вертодромів та анулювання відповідної Інструкції з виконання польотів.

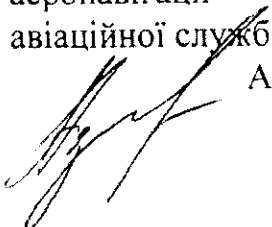
Після закінчення терміну дії сертифіката аеродрому, вертодрому або посвідчення про допуск до експлуатації ЗПМ виконання польотів на них забороняється.

3.7. Чотирилітерні показчики аеродромів або ЗПМ/вертодромів, які перебувають під юрисдикцією уповноваженого органу виконавчої влади в галузі державної авіації, вилучаються з бази даних за відповідним зверненням Державіаслужби до зазначеного органу влади у випадку анулювання ним Інструкції з виконання польотів.

3.8. Після затвердження Інструкції з виконання польотів Служба аеронавігаційної інформації враховує новий чотирилітерний показчик місцезнаходження аеродромів та ЗПМ/вертодромів України у відповідних публікаціях аеронавігаційної інформації.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України

А.О.Задорожня



Додаток 2
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 15 розділу VI)

Загальні вимоги

до оформлення заявок на використання повітряного простору

1. Заявки заповнюються латинськими літерами з дотриманням формату телеграфних повідомлень.
2. Кожний вид заявки складається з дотриманням чітко встановленої форми. Заявка включає кілька полів, кожне з яких поділено на дві частини:
службове слово, яке є ознакою цього поля;
інформаційна частина поля.
3. Кожне поле заявки розпочинається з обов'язкового службового слова. У заявках формату RAR, RUN, RAD службовому слову передує одне тире (“-”). Символ тире (“-”) є показником початку поля, тому в інших випадках його застосовувати забороняється.
4. Залежно від типу поля дані інформаційної частини поля мають один з трьох типів:
цифровий (цифри 0 – 9);
літерний (латинські літери A – Z);
літерно-цифровий (комбінація перших двох типів).
Інші спеціальні символи не застосовуються.
Винятком є поля K та COMMENT (додаткова інформація), де також можуть застосовуватися спеціальні символи: пробіл () ? : . , “ = + /.

5. Для надання даних про нижню та верхню межі запланованого для використання обсягу повітряного простору зони (району) та/або маршруту використовуються такі правила групування даних:

“F” із наступними трьома десятковими цифрами – для позначення номера ешелону польоту, наприклад, ешелон польоту 330 зазначається як “F330”;

“A” із наступними трьома цифрами – для позначення абсолютної висоти в сотнях футів, наприклад, висота 10000 футів зазначається як “A100”;

“M” із наступними чотирма цифрами – для позначення абсолютної висоти в десятках метрів, наприклад, абсолютна висота 1400 м зазначається як “M0140”;

“SFC” використовується для позначення нижньої межі, якщо діяльність виконується від рівня земної поверхні;

“UNL” використовується для позначення верхньої межі, якщо діяльність не обмежена за висотою.

Нижня та верхня межі запланованого для використання обсягу повітряного простору зони (району) та/або маршруту, опублікованих у документах аеронавігаційної інформації та/або визначених інструкціями з виконання польотів (ВПП), не повинні виходити за опубліковані (визначені) межі.

6. Для зазначення видів авіаційних робіт після специфічного покажчика AERIAL WORKS (обов'язково через інтервал) застосовується таке кодування:

авіаційно-хімічні роботи (код 01);

аерофотозйомка (код 02);

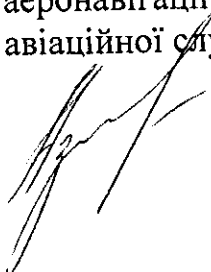
авіаційні роботи в лісовому господарстві (код 03);

будівельно-монтажні та навантажувально-розвантажувальні роботи (код 04);

транспортно-зв'язкові роботи (код 05);

польоти з морських суден та морських бурових пристроїв (код 06);

польоти з метою надання медичної допомоги населенню та здійснення санітарних заходів (код 07);
здійснення експериментальних та науково-дослідних робіт (код 08);
пошуково-рятувальні роботи(код 09);
обліт сільгоспугідь, трубопроводів, газопроводів, аміакопроводів тощо (код 10);
десантування (стрибки з парашутом, скидання вантажів) (код 11);
інші роботи (код 12).

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України
 А.О.Задорожня

Додаток 3
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 15 розділу VI)

Зміст полів заявки на ВПП
під час проведення запусків (підйомів) метеорологічних радіозондів, куль-
пілотів та аеростатів

Службове слово поля	Зміст інформаційної частини поля	Формат інформаційної частини поля
1	2	3
A	Ідентифікатор користувача повітряного простору (вказується позначення відповідального органу, що подав заявку)	Літерно-цифровий, до 10 знаків. Наприклад: STAFFA7233
B	Індекс станції запуску (підйому) метеорологічних радіозондів, куль-пілотів, аеростатів	Літерно-цифровий, до 12 знаків. Наприклад: 33345
C	Ідентифікатор FIR (вказується ідентифікатор FIR, у якому розташовується станція запуску (підйому) метеорологічних радіозондів, куль-пілотів, аеростатів)	Літерний, 4 знаки. Наприклад: UKBV
D	Нижня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності	Літерно-цифровий, до 5 знаків. Наприклад: SFC
E	Верхня межа обсягу повітряного простору	Літерно-цифровий,

	під час провадження діяльності	до 5 знаків. Наприклад: F145
F	Час початку діяльності (за UTC, групами ГГХХ, що показують запланований час (у годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ)) початку провадження діяльності в зоні)	Цифровий, 4 знаки. Наприклад: 0900
G	Час закінчення діяльності (за UTC, групами ГГХХ, що показують запланований час (у годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ)) закінчення провадження діяльності в зоні)	Цифровий, 4 знаки. Наприклад: 1800
H	Дата початку дії заявки (рік, місяць, день)	Цифровий, 6 знаків. Наприклад: 170127
I	Дата закінчення дії заявки (рік, місяць, день)	Цифровий, 6 знаків. Наприклад: 171231
J	Дні провадження діяльності (вказується число, що відповідає дню тижня у відповідному знакомісці: понеділок – 1, вівторок – 2, неділя – 7; вказується 0 (нуль) для кожного дня у необхідному знакомісці, якщо діяльність не запланована). Наприклад: 1234500 – провадження діяльності заплановано на період понеділок – п'ятниця;	Цифровий, 7 знаків. Наприклад: 1234500
	0034000 – провадження діяльності заплановано тільки на середу та четвер; 0000000 – разове проведення запусків	

	(підйомів)	
К	<p>Додаткова інформація:</p> <p>прізвище заявника;</p> <p>контактний номер телефону із зазначенням міжміського коду;</p> <p>назва населеного пункту, розташованого найближче до місця запуску (підйому);</p> <p>географічні координати точки запуску (підйому):</p> <p>широта точки запуску в градусах, хвилинах і секундах, із наступною літерою "N" (північна широта); довгота точки запуску (підйому) в градусах, хвилинах і секундах, із наступною літерою "E" (східна довгота);</p> <p>середня швидкість підйому (м/с);</p> <p>вид діяльності, інша інформація.</p>	<p>Літерно-цифровий, до 500 знаків.</p> <p>Наприклад:</p> <p>VLASOV (044)4613030 SIMFEROPIL 450300N 0335900E 10MPS METEOZOND</p>

Заявка

на ВПП під час проведення запусків (підйомів) метеорологічних радіозондів,
куль-пілотів, аеростатів з визначених постійних пунктів запуску (підйому) за
розкладом

Форма для передачі заявки поштовим зв'язком, телефаксом:

A	B	C	D	E	F	G
AEROLOG	33946	UKFV	SFC	F310	0900	1100
H	I	J	K			
120420	121030	1234567	VLASOV (0652) 4613030 SIMFEROPIL 450300N 0335900E 10MPS METEOZOND			

Форма для передачі заявки AFTN, електронною поштою тощо:

A AEROLOG
 B 33946
 C UKFV
 D SFC
 E F310
 F 0900
 G 1100
 H 170420
 I 171030
 J 1234567
 K VLASOV (0652)4613030 SIMFEROPIL 450300N 0335900E 10MPS
 METEOZOND

Розкриття змісту заявки:

- A AEROLOG – відповідальний орган, що подав заявку, – Аерологічна станція.
- B 33946 – індекс станції запуску.
- C UKFV – ідентифікатор FIR, у якому розташовується станція запуску (підйому), – Сімферопольський FIR.
- D SFC – нижня межа зони – від рівня земної поверхні.
- E F310 – верхня межа зони – ешелон польоту 310 (включно).
- F 0900 – час початку діяльності – 09 год. 00 хв.
- G 1100 – час закінчення діяльності – 11 год. 00 хв.
- H 170420 – дата, на яку заплановано початок дії заявки, – 20.04.2017.
- I 171030 – дата, на яку заплановано закінчення дії заявки, – 30.10.2017.
- J 1234567 – провадження діяльності з понеділка до неділі.
- K VLASOV (0652)4613030 SIMFEROPIL 450300N 0335900E 10MPS
METEOZOND –
заявник Власов, контактний телефон (0652) 4613030, назва найближчого до місця запуску (підйому) населеного пункту (аеродрому) – Сімферополь, широта точки запуску: 45 градусів 03 хв. 00 сек. північної широти, довгота точки запуску: 33 градуси 59 хв. 00 сек. східної довготи, середня швидкість підйому метеорологічних радіозондів, куль-пілотів, аеростатів – 10 м/с, вид діяльності – метеозондування (METEOZOND).

Заявка на ВПП

у випадку разового проведення запусків (підйомів) метеорологічних радіозондів, куль-пілотів, аеростатів поза розкладом та з тимчасових пунктів запуску (підйому)

A AEROLOG
B 33345
C UKBV
D SFC
E F660
F 0600
G 0800
H 170611
I 170611
J 0000000
K SAMOYLOV (044) 4613030 KYIV 502300N 0303200E 12MPS AEROSTAT

Розкриття змісту заявки:

A AEROLOG – відповідальний орган, що подав заявку, – Аерологічна станція.
B 33345 – індекс станції запуску (підйому).
C UKBV – ідентифікатор FIR, у якому розташовується зона, – Київський FIR.
D SFC – нижня межа зони – від рівня земної поверхні.
E F660 – верхня межа зони – ешелон польоту 660 (включно).
F 0600 – час початку діяльності – 06 год. 00 хв. UTC.
G 0800 – час закінчення діяльності – 08 год. 00 хв. UTC.
H 170611 – дата, на яку заплановано початок дії заявки, – 11.06.2017.

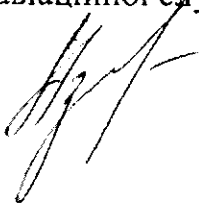
I 170611 – дата, на яку заплановано закінчення дії заявки, – 11.06.2017.

000000 – заплановано разове провадження діяльності.

K SAMOYLOV (044)4613030 KYIV 502300N 0303200E 12MPS AEROSTAT –
заявник – Самойлов, контактний номер телефону (044)4613030, назва
найближчого населеного пункту (аеродрому) до місця запуску (підйому) – Київ,
широта точки запуску: 50 градусів 23 хв. 00 сек. північної широти, довгота
точки запуску: 30 градусів 32 хв. 00 сек. східної довготи, середня швидкість
підйому аеростата – 12 м/с, вид діяльності – запуск аеростата (AEROSTAT).

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України

А.О.Задорожня



Додаток 4
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 15 розділу VI)

Зміст полів заявки на ВПП

під час проведення стрільб, пусків ракет, вибухових робіт, застосування вибухових засобів військового призначення у встановлених зонах та під час виконання польотів у спеціально встановлених зонах, опублікованих в AIP України (резервування повітряного простору)

Службове слово поля	Зміст інформаційної частини поля	Формат інформаційної частини поля
1	2	3
-TITLE RAR	Найменування заявки (RAR – заявка на ВПП зони (району), опублікованої в AIP України)	Літерний, до 10 знаків. Наприклад: RAR
-ORGNID	Ідентифікатор користувача повітряного простору (вказується позначення відповідального органу, що подав заявку: - для цивільних ПС вказується експлуатант ПС; для експлуатантів, що мають сертифікат експлуатанта, – назва експлуатанта або «SERTXXX», де XXX – номер сертифіката експлуатанта; - для державних ПС – штаб військової частини – «STAFFXXXXX», де XXXXX – відкрите найменування військової частини;	Літерно-цифровий, до 10 знаків. Наприклад: SERT123 STAFFA8765
- AIRSPDES	Ідентифікатор елемента структури повітряного простору (зони) (вказується	Літерно-цифровий,

	умовний ідентифікатор (позначення) зони, опублікованої в AIP України	до 10 знаків Наприклад: UKR315
-FIR	Ідентифікатор FIR (вказується ідентифікатор FIR, у якому розташовується елемент структури повітряного простору (зона, район))	Літерний, 4 знаки. Наприклад: UKBV
-LL	Нижня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності	Літерно-цифровий, до 5 знаків. Наприклад: M0150
-UL	Верхня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності	Літерно-цифровий, до 5 знаків. Наприклад: F145
-STARTTIME	Дата і час початку діяльності (вказується за UTC групами ДДГГХХ, що показують запланований час (у днях (ДД), годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ) початку провадження діяльності в зоні), який повинен перебувати в часових межах від 06.00 UTC дня виконання діяльності (D) до 06.00 UTC наступного дня (D+1))	Цифровий, 6 знаків. Наприклад: 260600
-ENDTIME	Дата і час закінчення діяльності (вказується за UTC групами ДДГГХХ, що показують запланований час (у днях (ДД), годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ) закінчення	Цифровий, 6 знаків. Наприклад: 262200

	<p>провадження діяльності в зоні).</p> <p>Час закінчення діяльності повинен перебувати в часових межах від 06.00 UTC дня виконання діяльності (D) до 06.00 UTC наступного дня (D+1)</p>	
-COMMENT	<p>Додаткова інформація</p> <p>(у заявках на проведення стрільб, пусків ракет, вибухових робіт, застосування вибухових засобів військового призначення наводиться така додаткова інформація:</p> <p>прізвище заявника;</p> <p>контактний номер телефону із зазначенням міжміського коду;</p> <p>назва зони (полігону, військового стрільбища), опублікованої в AIP України;</p> <p>вид діяльності;</p> <p>у разі потреби – інша додаткова інформація).</p>	<p>Літерно-цифровий, без обмеження довжини поля.</p> <p>Наприклад:</p> <p>VASILENKO (0652) 4616060 CHAUDA BLASTING</p>

Заявка

на використання повітряного простору
зони обмеження польотів під час проведення стрільб

-TITLE RAR

-ORGNID STAFFA8765

-AIRSPDES UKR315

-FIR UKFV

-LL SFC

–UL F170

–STARTTIME 260600

–ENDTIME 262200

–COMMENT VASILENKO (044)4616060 CHAUDA FIRING

Розкриття змісту заявки:

RAR – найменування заявки – заявка на використання зони, опублікованої в AIP України.

STAFFA8765 – заявку подано штабом військової частини А8765.

UKR315 – ідентифікатор (позначення) зони, опублікованої в AIP України.

UKFV – FIR, у якому розташовується зона, – Сімферопольський FIR.

SFC – нижня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності – від земної поверхні.

F170 – верхня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності – ешелон польоту 170 (включно).

260600 – час початку діяльності в зоні – 26 числа о 06.00 UTC.

262200 – час закінчення діяльності в зоні – 26 числа о 22.00 UTC
VASILENKO (0652) 4616060 CHAUDA FIRING – заявник – Василенко, контактний номер телефону (044) 4616060, назва зони – полігон Чауда, вид діяльності в зоні – стрільби.

Заявка

на використання повітряного простору

під час виконання польотів у спеціально встановленій зоні, опублікованій
в AIP України

–TITLE RAR

–ORGNID TSOU

–AIRSPDES UKT802A

–FIR UKDV

–LL SFC

–UL A080

–STARTTIME 260900

–ENDTIME 261600

–COMMENT BEZKARAVAJNYJ (0642) 551096 TARASIVKA 2JK52
TRAINING FLIGHTS

Розкриття змісту заявки:

RAR – найменування заявки – заявка на використання зони, опублікованої в AIP України.

TSOU – заявку подано цивільним експлуатантом – Товариством сприяння обороні України.

UKT802A– ідентифікатор (позначення) зони, опублікованої в AIP України.

UKDV – FIR, у якому розташовується зона, – Дніпровський FIR.

SFC – нижня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності – від земної поверхні.

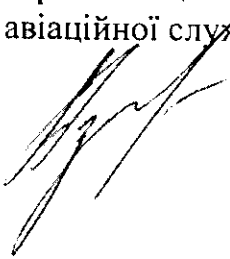
A080 – верхня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності – абсолютна висота 8000 футів (включно).

260900 – час початку діяльності в зоні – 26 числа о 09.00 UTC.

Продовження додатка 4

261600 – час закінчення діяльності в зоні – 26 числа о 16.00 UTC.

BEZKARAVAJNYJ (0642) 551096 TARASIVKA 2JK52 TRAINING
FLIGHTS – заявник – Безкаравайний, контактний номер телефону (0642)
551096; назва зони – Тарасівка; кількість ПС, що виконують польоти в зоні, – 2,
тип ПС – Як-52; мета польотів – тренування.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України
 А.О.Задорожня

Додаток 5
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 15 розділу VI)

Зміст полів заявки

на ВПП під час виконання аеродромних польотів (навчальних, тренувальних та випробувальних польотів на аеродромах/ЗПМ/вертодромах)

Службове слово поля	Зміст інформаційної частини поля	Формат інформаційної частини поля
1	2	3
-TITLE RAD	Найменування заявки (RAD – заявка на ВПП під час виконання навчальних, тренувальних та випробувальних польотів на аеродромах (ЗПМ/вертодромах))	Літерний, до 10 знаків. Наприклад: RAD
-ORGNID	Ідентифікатор користувача повітряного простору (вказується позначення відповідального органу, що подав заявку: - для цивільних ПС вказується експлуатант ПС; для експлуатантів, що мають сертифікат експлуатанта, – назва експлуатанта або «SERTXXX», де XXX – номер сертифіката експлуатанта; - для державних ПС – штаб військової частини «STAFFXXXXX», де XXXXX – відкрите найменування військової частини;	Буквено-цифровий, до 10 знаків. Наприклад: SERT654 STAFFA9761

-ADID	Ідентифікатор аеродрому (вказується чотирилітерний індекс місцезнаходження, присвоєний аеродрому (ЗПМ/вертодрому), на якому планується виконання польотів. Якщо місцезнаходженню не призначено індекс, то використовуються літери ZZZZ)	Літерний, 4 знаки. Наприклад: UKLI
-STARTTIME	Дата і час початку польотів (зазначається за UTC групами ДДГГХХ, що показують запланований час (у днях (ДД), годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ) початку виконання польотів)	Цифровий, 6 знаків. Наприклад: 140800
-ENDTIME	Дата і час закінчення польотів (виражається за UTC групами ДДГГХХ, що показують запланований час (у днях (ДД), годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ)) закінчення виконання польотів)	Цифровий, 6 знаків. Наприклад: 141700
-BEGIN STAYLIST	Службове слово, після якого розпочинається опис переліку елементів структури повітряного простору. У цьому переліку між службовими словами BEGIN STAYLIST та END STAYLIST послідовно перелічуються всі маршрути, зони/райони ОНР/УНР, які заплановані для виконання польотів	
-STAYIDENT	Ідентифікатор маршруту, зони (району) (вказується ідентифікатор (позначення) маршруту, зони/району (ATCZ, ATCA,	Літерно-цифровий, до 10 знаків.

	CTR, ATZ тощо), опублікований в AIP України або визначений інструкцією з виконання польотів)	Наприклад: MRT3401
-LL	Нижня межа повітряного простору під час провадження діяльності	Літерно-цифровий, до 5 знаків. Наприклад: M0150
-UL	Верхня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності	Літерно-цифровий, до 5 знаків. Наприклад: F145
-FROM	Дата і час початку виконання польотів за маршрутом, в зоні/районі (зазначається за UTC групами ДДГГХХ, що показують запланований час (у днях (ДД), годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ) початку виконання польотів за маршрутом, у зоні (районі)). Час початку виконання польотів за маршрутом, у зоні (районі) повинен перебувати в часових межах від 06.00 UTC дня виконання польотів (D) до 06.00 UTC наступного дня (D+1)	Цифровий, 6 знаків. Наприклад: 141200
-UNTIL	Дата і час закінчення виконання польотів за маршрутом, у зоні (районі) (зазначається за UTC групами ДДГГХХ, що показують запланований час (у днях (ДД),	Цифровий, 6 знаків. Наприклад: 141400

	<p>годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ) закінчення виконання польотів за маршрутом, у зоні (районі).</p> <p>Час закінчення виконання польотів за маршрутом, у зоні (районі) повинен перебувати в часових межах від 06.00 UTC дня виконання польотів (D) до 06.00 UTC наступного дня (D+1)</p>	
--REMARK	Примітки:	Літерно-цифровий, без обмеження довжини поля. Наприклад: TEST
--END STAYLIST	Службове слово, що позначає закінчення переліку елементів структури повітряного простору	
--COMMENT	<p>Додаткова інформація (вказується прізвище заявника, контактний номер телефону, назва аеродрому, кількість та тип ПС, інша додаткова інформація). Наприклад:</p> <p>PETROV (044) 4619090 MIRHOROD 2MIG29</p>	Літерно-цифровий, без обмеження довжини поля

Заявка

на ВПП під час виконання аеродромних польотів
(навчальних, тренувальних та випробувальних польотів на
аеродромах/ЗПМ/вертодромах)

-TITLE RAD
-ORGNID STAFFA9761
-ADID UKBM
-STARTTIME 140800
-ENDTIME 141700
-BEGIN STAYLIST
-STAYIDENT ATCAUKBM
-LL SFC
-UL M0170
-FROM 140800
-UNTIL 141700
-REMARK TRAINING FLIGHTS
-STAYIDENT MRT2701
-LL SFC
-UL F170
-FROM 140800
-UNTIL 140900
-REMARK TRAINING FLIGHTS
-STAYIDENT MRT2702
-LL SFC
-UL F170
-FROM 141200
-UNTIL 141400

–REMARK TRAINING FLIGHTS
–STAYIDENT UKT72701
–LL SFC
–UL F170
–FROM 141200
–UNTIL 141400
–REMARK TRAINING FLIGHTS
–STAYIDENT UKT72702
–LL SFC
–UL F170
–FROM 141400
–UNTIL 141600
–REMARK TRAINING FLIGHTS
–END STAYLIST
–COMMENT PETROV (044) 4619090 2MIG29

Розкриття змісту заявки:

RAD – найменування заявки – заявка на ВПП під час виконання аеродромних польотів (навчальних, тренувальних та випробувальних польотів на аеродромах/ЗПМ/вертодромах);

STAFFA9761 – заявку подано штабом військової частини А9761;

UKBM – ідентифікатор аеродрому, на якому виконуються польоти –
Миргород;

140800 – час початку виконання польотів на аеродромі – 14 числа о 08.00 UTC.

141700 – час закінчення виконання польотів на аеродромі – 14 числа о 17.00 UTC;

ATCAUKBM – ідентифікатор виконання польотів в ATCZ та АТС аеродрому;

SFC – нижня межа виконання польотів у межах ATCZ, ATCA – від земної поверхні;

M0170 – верхня межа виконання польотів у межах ATCZ, ATCA – висота польоту 1700 м (включно);

140800 – час початку виконання польотів в ATCZ, ATCA – 14 числа о 08.00 UTC;

141700 – час закінчення виконання польотів в ATCZ, ATCA – 14 числа о 17.00 UTC;

TRAINING FLIGHTS – тренувальні польоти;

MRT2701 – ідентифікатор (позначення) маршруту;

SFC – нижня межа виконання польотів за маршрутом MRT2701 – від земної поверхні;

F170 – верхня межа виконання польотів за маршрутом MRT2701 – ешелон польоту 170 (включно);

140800 – час початку виконання польотів за маршрутом MRT2701 – 14 числа о 08.00 UTC;

140900 – час закінчення виконання польотів за маршрутом MRT2701 – 14 числа о 09.00 UTC;

TRAINING FLIGHTS – тренувальні польоти;

MRT2702 – ідентифікатор (позначення) маршруту;

SFC – нижня межа виконання польотів за маршрутом MRT2702 – від земної поверхні;

F170 – верхня межа виконання польотів за маршрутом MRT2702 – ешелон польоту 170 (включно);

141200 – час початку виконання польотів за маршрутом MRT2702 – 14 числа о 12.00 UTC;

141400 – час закінчення виконання польотів за маршрутом MRT2702 – 14 числа о 14.00 UTC;

TRAINING FLIGHTS – тренувальні польоти;

UKT727A – ідентифікатор (позначення) зони (району), опублікованої в AIP України;

SFC – нижня межа району UKT72701 під час виконання польотів – від земної поверхні;

F170 – верхня межа району UKT727A під час виконання польотів – ешелон польоту 170 (включно);

141200 – час початку виконання польотів у районі UKT727A – 14 числа о 12.00 UTC;

141400 – час закінчення виконання польотів у районі UKT727A – 14 числа о 14.00 UTC;

TRAINING FLIGHTS – тренувальні польоти;

UKT727B – ідентифікатор (позначення) зони (району), опублікованої в AIP України;

SFC – нижня межа зони (району) UKT727B під час виконання польотів – від земної поверхні;

F170 – верхня межа зони (району) UKT727B під час виконання польотів – ешелон польоту 170 (включно);

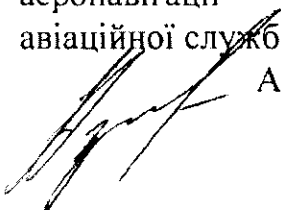
141400 – час початку виконання польотів у зоні (районі) UKT727B – 14 числа о 14.00 UTC;

141600 – час закінчення виконання польотів у зоні (районі) UKT727B – 14 числа о 16.00 UTC;

TRAINING FLIGHTS – тренувальні польоти;

PETROV (044) 4619090 2MIG29 – заявник – Петров, контактний номер телефону (044) 4619090, кількість ПС, що виконують польоти, – 2, тип ПС – МіГ-29.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України
А.О.Задорожня



Додаток 6
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України
(пункт 15 розділу VI)

Зміст полів заявки
на ВПП під час виконання авіаційних робіт, інших польотів у спеціально
встановлених зонах, не опублікованих в AIP України (резервування
повітряного простору)

Службове слово поля	Зміст інформаційної частини поля	Формат інформаційної частини поля
1	2	3
-TITLE RUN	Найменування заявки (RUN – тип заявки на ВПП зони (району), не опублікованої в AIP України)	Літерний, до 10 знаків. Наприклад: RUN
-ORGNID	Ідентифікатор користувача повітряного простору (вказується позначення відповідального органу, що подав заявку: - для цивільних ПС вказується експлуатант, для експлуатантів, що мають сертифікат експлуатанта, – назва експлуатанта або «SERTXXX», де XXX – номер сертифіката експлуатанта;	Літерно-цифровий, до 10 знаків. Наприклад: SERT075 STAFFW2101

	- для державних ПС – штаб військової частини «STAFFXXXXX», де XXXXX – відкрите найменування військової частини;	
-AIRSPDES	Ідентифікатор елемента структури повітряного простору (зони, району) (вказується умовний ідентифікатор (позначення) зони (району), не опублікованої в AIP України, який, у разі потреби, використовується в полі 18 плану польоту після специфічного покажчика ASD)	Літерно-цифровий, до 10 знаків. Наприклад: TSUN
-FIR	Ідентифікатор FIR, у якому розташовується елемент структури повітряного простору (зона, район)	Літерний, 4 знаки. Наприклад: UKBV
-LL	Нижня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності	Літерно-цифровий, до 5 знаків. Наприклад: SFC
-UL	Верхня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності	Літерно-цифровий, до 5 знаків. Наприклад: FL120
-BEGIN LALGLIST	Службове слово, після якого розпочинається перелік точок з географічними координатами (широти та довготи точок)	
-LALG	Службове слово, після якого	Літерно-цифровий,

	<p>вказуються широта та довгота точок.</p> <p>Широта (вказуються 6 цифр, які позначають широту в градусах, хвиликах і секундах, із наступною літерою "N" (північна широта)</p> <p>Довгота (вказуються 7 цифр, які позначають довготу в градусах, хвиликах і секундах, із наступною літерою "E" (східна довгота)</p>	<p>15 знаків.</p> <p>Наприклад: 501700N0265610E</p>
-END LALGLIST	Службове слово, що позначає закінчення переліку точок з географічними координатами (широти та довготи точок)	
-STARTTIME	Дата і час початку діяльності (зазначається за UTC групами ДДГГХХ, що показують запланований час (у днях (ДД), годинах (ГГ) і хвиликах (ХХ) початку провадження діяльності)	Цифровий, 6 знаків. Наприклад: 160600
-ENDTIME	Дата і час закінчення діяльності (зазначається за UTC групами ДДГГХХ, що показують запланований час (у днях (ДД), годинах (ГГ) і хвиликах (ХХ) закінчення провадження діяльності)	Цифровий, 6 знаків. Наприклад: 160800

Заявка

на використання повітряного простору

під час виконання авіаційних робіт, інших польотів у спеціально встановлених зонах (резервуваннях повітряного простору), не опублікованих в AIP України

```
-TITLE RUN
-ORGNID SERT075
-AIRSPDES TSUN
-FIR UKBV
-LL A060
-UL A070
-BEGIN LALGLIST
-LALG 502800N0271300E
-LALG 505800N0271300E
-LALG 505800N0280000E
-LALG 502800N 0280000E
-LALG 502800N 0271300E
-END LALGLIST
-STARTTIME 160600
-ENDTIME 160800
-COMMENT VLASOV (044)4613030 AERIAL WORKS 02 DAS 001 AN30
UR30005 PIC KOTOV
```

Розкриття змісту заявки:

RUN – найменування заявки – заявка на використання зони (резервування повітряного простору), не опублікованої в AIP України.

SERT075 – номер сертифіката експлуатанта, який подав заявку.

TSUN – умовний ідентифікатор (позначення) зони (району), не опублікованої в AIP України.

Продовження додатка 6

UKBV – FIR, у якому розташовується зона, район – Київський FIR.

A060 – нижня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності – 6000 футів (включно).

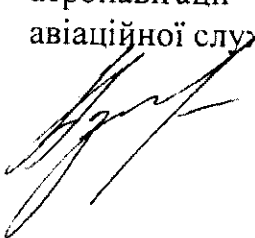
A070 – верхня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності – абсолютна висота – 7000 футів (включно).

502800N0271300E, 505800N0271300E, 505800N0280000E, 502800N0280000E, 502800N0271300E – географічні координати (широта і довгота) точок, які вказують на горизонтальні межі району виконання авіаційних робіт.

160600 – дата і час початку діяльності – 16 числа о 06.00 UTC.

160800 – дата і час закінчення діяльності – 16 числа о 08.00 UTC.

VLASOV (044) 4613030 AERIAL WORKS 02 DAS 001 AN30 UR30005 PIC KOTOV – заявник – Власов, контактний номер телефону (044) 4613030, вид діяльності – авіаційні роботи, вид авіаційних робіт – 02 (повітряна зйомка), дозвіл Державіаслужби – ДАС 001, тип ПС – Ан-30, реєстраційний номер – UR30005, командир ПС – Котов.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України

А.О.Задорожня

Додаток 7
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 15 розділу VI)

Особливості
групування даних планів польоту

1. Під час групування даних поля 7 «Пізнавальний індекс повітряного судна» для ПС державної авіації замість номера рейсу допускається вказувати позивний ПС або позивний індекс командира ПС (не більше як 7 знаків).

2. Під час групування даних поля 15 «Маршрут» застосовуються положення, зазначені у Правилах надання повідомлень щодо обслуговування повітряного руху, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28 травня 2012 року № 277, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 14 червня 2012 року за № 958/21270.

Зазначаючи маршрут, слід вказувати такі покажчики переходу від польоту за правилами GAT на OAT (та навпаки):

OAT – якщо одразу після прольоту цієї точки політ буде виконуватись як OAT;

GAT – якщо одразу після прольоту цієї точки політ буде виконуватись як GAT.

Позначки OAT та GAT повинні зазначатися тільки після позначення точки на маршруті, після якої відбувається перехід від польоту за правилами GAT на OAT або навпаки – з GAT на OAT.

За наявності позначки OAT частина маршруту після точки з позначкою OAT виконується як OAT, проте весь попередній маршрут вважається таким, що буде виконуватися як GAT, та навпаки.

При цьому, якщо у маршрутній частині взагалі не застосовуються позначки OAT та GAT, то весь політ вважається таким, що виконується як GAT.

3. Під час групування даних поля 18 «Інша інформація» застосовуються правила, зазначені у Правилах надання повідомлень щодо обслуговування повітряного руху, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28 травня 2012 року № 277, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 14 червня 2012 року за № 958/21270.

Одразу після стандартного покажчика RМК/ надається будь-яка додаткова інформація відкритим текстом, якщо це є вимогою відповідного повноважного органу ОПР, відомчого органу УПР або командир ПС вважає це за необхідне для виконання завдання та забезпечення ОПР/УПР.

За потреби використовуються такі специфічні покажчики з наведенням відповідної інформації (без розділової похилої риски та обов'язково через інтервал):

РІС – прізвище командира екіпажу ПС (командира групи ПС), а також, за потреби, прізвища, позивні індекси командирів екіпажів ПС (телефонні та радіотелеграфні) і метеорологічні мінімуми кожного командира екіпажу в групі ПС;

МІН – мінімум (денний та нічний) командира екіпажу ПС (мінімум, встановлений для групи ПС): висота нижньої межі хмарності в метрах (дві або три цифри) та горизонтальна видимість у кілометрах (десятковий дріб, ціла частина від дробової відокремлюється комою);

ТСР – інформація про відомчі пункти управління, що залучаються, та рубежі передавання управління за маршрутом польоту (вказується довільним текстом);

ССУ – позивні вузлів зв'язку відомчих пунктів управління (які не входять до мережі авіаційного електрозв'язку AFTN), куди надсилається заявка;

ASD – позначення зони згідно із заявками RAR, RUN (у разі планування виконання польотів для здійснення авіаційних робіт, інших польотів у спеціально встановлених зонах (резервуваннях повітряного простору));

або наводиться така інформація (обов'язково через інтервал):

ознака термінового польоту та прізвище посадової особи, яка дала дозвіл на виконання термінового польоту.

Приклад: RMK/PLAN TERMINOVYJ ARTEMENKO;

відмітка про попереднє узгодження питань забезпечення ПС на основних аеродромах посадки.

Приклад: RMK/ZABEZPECHENNIA UZGODZHENO;

інформація про відсутність на борту ПС радіолокаційного відповідача системи державного розпізнавання – якщо ПС не обладнане таким засобом або воно вийшло з ладу.

Приклад: RMK/BEZ SDR;

інформація про те, що радіолокаційний відповідач системи державного розпізнавання на борту ПС працює в неімітостійкому режимі.

Приклад: RMK/SYSTEMA PAPOL PRACYUE V NEIMITOSTIYKOMU REZYMI;

мінімум командира ПС для зльоту.

Приклад: RMK/ZLIOTNYJ MIN 80 1,0;

інформація про те, які пункти управління не треба оповіщати про цей політ, у разі якщо подається план польоту ПС як контрольної цілі.

Приклад: RMK/BEZ OPOVISHCHENNYA KP ARFA;

дозвіл на виконання польоту Державіаслужби або Генерального штабу ЗС України.

Приклад: RMK/ DAS 001; GSH102;

інформація про бортовий номер ПС.

Приклад: RMK/BORTOVYI 04;

інші дані про політ та екіпаж, які потрібні екіпажу або органам ОПР,

відомчим органам УПР (в т.ч. щодо пілотів-інструкторів, ПС, його наземного обслуговування, тощо).

Примітки.

1. У випадку, якщо виконується політ групи різних типів ПС у польотному порядку, у полі «Кількість ПС» зазначається загальна кількість ПС в групі, у полі «Тип ПС» вказується ZZZZ. Після ідентифікатора ТУР/ вказуються кількість ПС кожного типу. Після ідентифікатора РМК/ вказується: FORMATION nXX nXX, де n – кількість ПС певного типу, XX – тип ПС) та позивні ПС (позивні індекси командирів ПС).

Наприклад, при польоті групи з одного Ан-26 (позивний 05904) та двох Су-27 (74723 та 93904) у відповідних полях повідомлення щодо плану польоту вказується: «3», «ZZZZ», ТУР/1АН26 2СУ27, РМК/FORMATION 1АН26 РОЗЫВНЫУ 05904 2СУ27 РОЗЫВНИ 74723 ТА 93904.

2. У випадку, якщо передбачається виконання польоту ПС у межах активованих зони обмеження польотів/небезпечної зони, або зони тимчасово зарезервованого повітряного простору, в полі 15 «Маршрут» використовується індикатор «STAYn/XXXX» з вказанням часу знаходження в межах зазначеної зони (де n-порядковий номер індикатора «STAY», а XXXX – час, в годинах та хвиликах, знаходження в межах зони). В полі 18 «Інша інформація» після індикатору «STAYINFOn/» (де n-порядковий номер індикатора «STAYINFO») вказується причина знаходження в межах зазначеної зони – BOMBOMETANNYA, DESANTUVANNYA, PUSKY RAKET, POVITRYANA ROZVIDKA тощо), а після ідентифікатора РМК/ вказується Z KOMANDUVANNYAM POLIGONU UZGODZENO або, у відповідних випадках, POLIT ZA PLANOM NAVCHAN).

Приклади повідомлень щодо поданих планів польотів ПС за спеціально встановленими маршрутами, які не опубліковані в документах аеронавігаційної

інформації та не визначені інструкціями з виконання польотів, з метою виконання перельотів або польотів для проведення авіаційних робіт.

Приклад 1.

Виконання польоту поза маршрутами ОПП під час перельоту групи літаків МиГ-29 державної авіації з аеродрому Васильків до аеродрому Миргород.

(FPL-22532-IM

-2MG29/M-S/C

-ZZZZ1100

-K0900F210 DCT 5014N03018E OAT DCT 5005N03150E/STAY1/0020
5030N03220E/K0800F150 5005N03303E

-UKBM0025 ZZZZ

-DOF/180321 REG/UR22532 UR22533 DEP/5014N03018E VASYLKIV
OPR/MIL UKR ALTN/5014N03219E PRYLUKY STAYINFO1/
CHERGUVANNYA V POVITRI RMK/FORMATION PIC SOKOLOW MIN 200
2,0 PIC ORLOW MIN 200 2,0 ASD TSUN TCP PLENOCHKA RUBEZH
TRAWERZ GREBINKA 5007N03226E CCU DIUSHES OPTIK TEPLOTA
PEREGONKA AVIATEHNIKI UZGODZHENO)

Розкриття змісту плану польоту:

FPL – ознака повідомлення щодо поданого плану польоту;

22532 – пізнавальний індекс ПС (радіотелефонний позивний командира екіпажу – ведучого групи);

I – політ за ППП;

M – політ державного ПС;

2MG29 – група з 2 літаків МиГ-29;

M – категорія турбулентності сліду – «середнє ПС»;

S – на борту є стандартні засоби зв'язку, навігації та заходження на посадку і вони в робочому стані;

C – прийомовідповідач режимів A і C;

ZZZZ1100 – аеродром вильоту, якому не присвоєно чотирилітерний індекс ICAO місцезнаходження, розрахунковий час прибирання колодок – 11.00 UTC;

K0900F210 – крейсерська швидкість – 900 км/год, ешелон польоту – 210;

5014N03018E OAT – одразу після зльоту (5014N03018E – координати КТА аеродрому вильоту) політ буде виконуватись як OAT;

DCT – політ до наступної точки проходитиме поза встановленим маршрутом;

5014N03018E 5005N03150E 5030N03220E 5005N03303E – географічні координати пунктів маршруту;

5005N03150E/STAY1/0020 – у точці із зазначеними координатами планується затримка на маршруті протягом 20 хвилин;

5030N03220E/K0800F150 – з указанного пункту маршруту швидкість польоту буде складати 800 км/год, а рівень польоту – F150 (згадані швидкість та рівень польоту вже повинні бути встановлені (зайняті) при прольоті зазначеного пункту маршруту, а не займатися після його прольоту);

UKBM0025 – аеродром призначення – Миргород, загальний розрахунковий закінчений час – 25 хв.;

ZZZZ – запасний аеродром, якому не присвоєно чотирилітерний індекс ICAO місцезнаходження;

DOF/180321 – дата виконання польоту – 21 березня 2018 року;

REG/UR22532 UR22533 – реєстраційні знаки повітряних суден;

DEP/5014N03018E VASYLKIV – аеродром вильоту – Васильків та координати його КТА (вказується, якщо аеродром вильоту позначено як ZZZZ);

OPR/MIL UKR – експлуатант – Міноборони¹;

¹ Для Національної гвардії України використовувати покажчик NG UKR, для Державної прикордонної служби України – DPS UKR, для Державної служби з надзвичайних ситуацій України – DSNS UKR.

ALTN/5014N03219E PRYLUKY – запасний аеродром – Прилуки та координати його КТА (вказується, якщо запасний аеродром позначено як ZZZZ);

STAYINFO1/CHERGUVANNYA V POVITRI – у точці, де планується затримка, буде здійснюватися чергування в повітрі;

RMK/ – будь-яка додаткова інформація відкритим текстом, FORMATION – політ буде виконуватися в польотному порядку;

PIC SOKOLOV MIN 200 2,0 – прізвище командира екіпажу – ведучого групи – Соколов, його мінімум для посадки – 200 2,0; PIC ORLOW MIN 200 2,0 – прізвище командира веденого екіпажу в групі – Орлов, його мінімум для посадки – 200 2,0;

ASD TSUN – виконання чергування в повітрі в районі з умовним позначенням TSUN згідно із заявкою RUN;

TCP PLENOCHKA RUBEZH TRAWERZ GREBINKA 5007N03226E – відомчі пункти управління, що залучаються («Пльоночка», «Рубіж»), та рубіж передавання управління (траверз н.п. Гребінка, його географічні координати);

CCU DIUSHES OPTIK TEPLOTA – позивні вузлів зв'язку, куди надсилається заявка та які не входять до мережі AFTN («Дюшес», «Оптік», «Теплота»);

PEREGONKA AVIATEHNIKI UZGODZHENO – мета польоту та ознака узгодження на аеродромах посадки.

Приклад 2.

Виконання польоту поза маршрутами ОПР та із входом до меж маршруту ОПР під час перельоту літака Іл-76 державної авіації з аеродрому Мелітополь до аеродрому Львів.

(FPL-76732-IM

-IL76/H-S/C

-ZZZZ1100

-K0750F320 DCT 4653N03518E 4735N03404E DCT REPLI GAT UM991
NM UL984 KOROP/K0750F280 B493 LAGUP

-UKLL0130 UKLI UKBB

-STS/NONRVSM DEP/4653N03518E MELITOPOL DOF/180321
REG/UR76732 EET/UKDV0015 UKBV0025 UKLV0050 OPR/MIL UKR
RMK/PIC BELYI MIN 100 1,0 CCU PARCHA PEREVEZENNYA VANTAZIV
UZGODZENO)

Розкриття змісту плану польоту:

FPL – ознака повідомлення щодо поданого плану польоту;

76732 – пізнавальний індекс ПС;

I – політ за ППП; М – політ державного ПС;

IL76 – тип ПС – Ил-76;

H – категорія турбулентності сліду – «важке ПС»;

S – на борту є стандартні засоби зв'язку, навігації та заходження на посадку і вони в робочому стані;

C – прийомовідповідач режимів А і С;

ZZZZ1100 – аеродром вильоту, якому не присвоєно чотирилітерний індекс ICAO місцезнаходження, розрахунковий час прибирання колодок – 11.00 UTC;

K0750F320 – крейсерська швидкість – 750 км/год, ешелон польоту – 320;

DCT – політ до наступної точки проходитиме поза встановленим маршрутом;

4653N03518E 4735N03404E DCT REPLI GAT UM991 NM UL984
KOROP/K0750F280 B493 LAGUP – маршрут польоту, де:

REPLI GAT – після прольоту точки REPLI перехід на політ за GAT.
Відповідно, весь попередній маршрут одразу після зльоту вважається таким, що буде виконуватись як OAT;

KOROP/K0750F280 – пункт маршруту, швидкість польоту і ешелон польоту, що планується;

LAGUP – позначення пункту маршруту ОПР, з якого починається стандартний маршрут прибуття за приладами;

UKLL0130 – аеродром призначення – Львів та загальний розрахунковий закінчений час – 1 год. 30 хв.; UKLI – запасний аеродром – Івано-Франківськ; UKBV – запасний аеродром – Київ/Бориспіль;

DOF/180321 – дата виконання польоту – 21 березня 2018 року;

EET/UKDV0015 UKBV0025 UKLV0050 – основні точки або визначники меж FIR та сумарний розрахунковий час польоту від злету до таких точок або меж відповідного FIR: Дніпровського FIR – 15 хв., Київського FIR – 25 хв., Львівського FIR – 50 хв.;

REG/UR76732 – реєстраційний знак ПС;

STS/NONRVSM – ПС не допущене до RVSM, але має намір виконувати політ у ПП RVSM;

DEP/4653N03518E MELITOPOL – аеродром вильоту – Мелітополь та координати його КТА (вказується, якщо аеродром вильоту позначено як ZZZZ);

OPR/MIL UKR експлуатант – Міноборони;

RMK/ – будь-яка додаткова інформація відкритим текстом,

PIC BELYI – прізвище командира екіпажу – Белий;

MIN 100 1,0 – мінімум командира екіпажу для посадки;

CCU PARCHA – позивні вузлів зв'язку, куди надсилається заявка та які не входять до мережі AFTN («ПАРЧА»);

PEREVEZENNYA VANTAZIV UZGODZENO – мета польоту та ознака узгодження на аеродромах посадки.

Приклад 3.

Виконання польоту поза маршрутами ОПР для здійснення повітряної зйомки, з виходом та входом із/до меж маршруту ОПР літака Ан-30 цивільної авіації з аеродрому Київ/Жуляни.

(FPL-30005-IN

-AN30/M-S/C
 -UKKK0900
 -K0390A070 TR R225 PI OAT DCT 4912N03256ESTAY1/0040 DCT
 PEKIT/K0410F140 GAT A83 CY
 -UKKK0145 UKBB UKDD
 -DOF/180512 REG/UR30005 EET/UKDV0045 UKBV0100
 OPR/COLUMBUS STAYINFO1/AERIAL WORKS 02 RMK/PIC MOGILKO ASD
 TSUN DAS 528)

Розкриття змісту плану польоту:

FPL – ознака повідомлення щодо поданого плану польоту;

30005 – пізнавальний індекс ПС;

I – політ за ППП;

N – нерегулярний політ цивільного ПС;

AN30 – тип ПС – Ан-30;

M – категорія турбулентності сліду – «середнє ПС»;

S – на борту є стандартні засоби зв'язку, навігації та заходження на посадку і вони в робочому стані;

C – прийомовідповідач режимів А і С;

UKKK0900 – аеродром вильоту – Київ/Жуляни, розрахунковий час прибирання колодок – 09.00 UTC;

K0390A070 – крейсерська швидкість – 390 км/год, абсолютна висота польоту – 7000 футів;

TR R225 PI OAT DCT 4912N03256ESTAY1/0040 DCT PEKIT/K0410F140
 GAT A83 CY – маршрут польоту, де:

PI OAT – одразу після прольоту точки PI політ буде виконуватись як OAT; відповідно, весь попередній маршрут одразу після зльоту і до точки PI буде виконуватись як GAT;

DCT – політ до наступної точки проходитиме поза встановленим маршрутом; пункти маршруту польоту поза маршрутами ОПР позначено географічними координатами;

4912N03256ESTAY1/0040 – у точці із зазначеними координатами планується затримка на маршруті протягом 40 хвилин;

PEKIT/K0410F140 GAT – пункт маршруту, швидкість польоту і ешелон польоту, що планується, а також зазначено, що одразу після прольоту цієї точки політ буде виконуватись як GAT;

UKKK0145 – аеродром призначення – Київ/Жуляни та загальний розрахунковий закінчений час – 1 год. 45 хв.;

UKBB – запасний аеродром – Київ/Бориспіль, UKDD – запасний аеродром – Дніпро;

DOF/180512 – дата виконання польоту – 12 травня 2018 року;

REG/UR30005 – реєстраційний знак ПС;

EET/UKDV0045 UKBV0100 – основні точки або визначники меж FIR та сумарний розрахунковий час польоту від злету до таких точок або меж відповідного FIR: Дніпровського FIR – 45 хв., Київського FIR – 1 год.;

OPR/COLUMBUS – експлуатант – авіакомпанія «Колумбус»;

STAYINFO1/AERIAL WORKS 02 – у точці, де планується затримка, буде виконано аерофотозйомку;

RMK/ – будь-яка додаткова інформація відкритим текстом;

PIC MOGILKO – прізвище командира екіпажу – Могілко;

ASD TSUN – виконання повітряної зйомки в районі з умовним позначенням TSUN згідно із заявкою RUN;

DAS 528 – дозвіл Державіаслужби.

Приклад 4.

Виконання польоту для здійснення авіаційно-хімічних робіт поза межами контрольованого повітряного простору ОПР у межах зони з особливим режимом використання повітряного простору.

(FPL-UR40781-VN
 -AN2/L-S/C
 -ZZZZ0400
 -K0180M0050 DCT 5120N02845E 5124N02832E/STAY1/0330
 5120N02845E
 -ZZZZ0310 UKWW
 -DOF/180321 REG/UR40781 DEP/5120N02845E GARDISHEWKA
 DEST/5120N02845E GARDISHEWKA OPR/PROSKUROW AVIA
 STAYINFO1/AERIAL WORKS 01 RMK/PIC IVANENKO ASD 5124N02832E
 R10KM SFCM0050 PGH5208C)

Розкриття змісту плану польоту:

FPL – ознака повідомлення щодо поданого плану польоту;

UR40781 – пізнавальний індекс ПС,

V – політ за ПВП;

N – нерегулярний політ цивільного ПС;

AN2 – тип ПС – Ан-2;

L – категорія турбулентності сліду – «легке ПС»;

S – на борту є стандартні засоби зв'язку, навігації та заходження на посадку, і вони в робочому стані;

C – прийомовідповідач режимів А і С;

ZZZZ0400 – ЗПМ вильоту, якому не присвоєно чотирилітерний індекс ІСАО місцезнаходження, розрахунковий час прибирання колодок – 04.00 UTC;

K0180M0050 – крейсерська швидкість – 180 км/год, висота польоту – 500 м;

DCT – політ до наступної точки проходить поза встановленим маршрутом;

5120N02845E 5124N02832E 5120N02845E – координати точок маршруту польоту;

5124N02832E/STAY1/0330 – у точці із зазначеними координатами планується затримка на маршруті протягом 03 год. 30 хв.;

ZZZZ0310 – ЗПМ посадки, якому не присвоєно чотирилітерний індекс ICAO місцезнаходження, загальний розрахунковий закінчений час – 3 год. 10 хв.;

UKWW – запасний аеродром;

DOF/180321 – дата виконання польоту – 21 березня 2018 року;

REG/UR40781 – реєстраційний номер ПС;

DEP/5120N02845E GARDISHEWKA – назва ЗПМ вильоту та координати його КТА (вказується, якщо ЗПМ вильоту позначено як «ZZZZ»);

DEST/5120N02845E GARDISHEWKA – назва ЗПМ посадки та координати його КТА (вказується, якщо ЗПМ посадки позначено як «ZZZZ»);

OPR/PROSKUROW AVIA – назва експлуатанта – авіакомпанія «Проскуров Авіа»;

STAYINFO1/AERIAL WORKS 01 – у точці, де планується затримка, буде виконано авіаційно-хімічні роботи;

RMK/ – будь-яка додаткова інформація відкритим текстом;

PIC IVANENKO – прізвище командира екіпажу – Іваненко;

ASD 5124N02832E R10KM SFCM0050 – виконання польоту в районі з координатами центру та радіусом, діапазон рівнів польоту;

PGH5208C – номер дозволу Генерального штабу ЗС України.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України

А.О.Задорожня



Додаток 8
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 9 розділу VII)

ЗАТВЕРДЖУЮ

ЗАТВЕРДЖУЮ

(Посада керівника підприємства
(організації), командир в/ч ____)

(Директор _____ РСП)

Ініціали, прізвище

Ініціали, прізвище

„ ” _____ 20 р.

„ ” _____ 20 р.

Типова інструкція

щодо взаємодії між органом ОПР (відомчим органом УПР) аеродрому та
відповідальною посадовою особою аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту
запуску аеростатів) під час виконання одночасних польотів у межах
ТМА/CTR/AFIZ (ATCZ/ATCA) аеродрому

1. Загальні положення

1.1. Інструкція щодо взаємодії між органом ОПР (відомчим органом УПР)
аеродрому _____ та відповідальною посадовою особою аеродрому
(ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ під час виконання
одночасних польотів у межах ТМА/CTR/AFIZ (ATCZ/ATCA) аеродрому
_____ (далі – Інструкція) визначає порядок та процедури координації дій між
посадовими особами органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____
та відповідальною посадовою особою аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту

запуску аеростатів) _____ під час провадження відповідного виду діяльності з ВПП.

1.2. Взаємодія між посадовою особою органу ОПР аеродрому _____ та відповідальною посадовою особою аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ здійснюється за допомогою оперативного електрозв'язку з документуванням переговорів.

1.3. Згідно з вимогами цієї Інструкції вносяться відповідні зміни до інструктивних і технологічних документів органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ та відповідальної посадової особи аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____.

1.4. Старшим координуючим органом з питань регулювання ВПП з метою забезпечення польотів на зазначених аеродромах є _____ центр ОрПР, який регулює ВПП з дотриманням державних пріоритетів у ВПП України.

2. Нормативні посилання

Цю Інструкцію розроблено відповідно до вимог:

Положення про використання повітряного простору України;

Авіаційні правила України «Правила використання повітряного простору України».

3. Організація планування використання повітряного простору під час виконання польотів

3.1. Планування ВПП під час виконання польотів здійснюється відповідно до вимог Положення про використання повітряного простору України та Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України».

Украероцентр щодоби складає план повітряного руху в повітряному просторі України, який напередодні дня провадження діяльності надсилається до відповідних підрозділів на аеродромах України в частині, що їх стосується.

3.2. З метою забезпечення ефективного планування польотів на аеродромі (ЗПМ/вертодромі/пункті запуску аеростатів) _____, які залежать від польотів на аеродромі _____ відповідно до встановлених пріоритетів у ВПП, напередодні дня _____ виконання польотів відповідальна посадова особа аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____, розташованого у межах CTR/TMA/AFIZ (ATCZ/ATCA) аеродрому, _____ запитує в органі ОНР (відомчого органі УНР) інформацію щодо плану прильоту/вильоту ПС на/з аеродрому _____. Планування польотів на аеродромі (ЗПМ/вертодромі/пункті запуску аеростатів) _____ здійснюється з урахуванням отриманого плану.

3.3. У день провадження діяльності з ВПП в районі аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ центр ОрНР на запит відповідальної посадової особи зазначеного аеродрому надає умови ВПП на весь період польотів з урахуванням можливості оперативної взаємодії відповідно до цієї Інструкції.

3.4. Під час запиту про умови ВПП відповідальна посадова особа аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ доповідає центру ОрНР щодо наявності оперативного електров'язку з органом ОНР (відомчим органом УНР) аеродрому _____

3.5. У разі відсутності оперативного електрозв'язку з органом ОПР польоти на аеродромі (ЗПМ/вертодромі/пункті запуску аеростатів) _____ забороняються.

4. Організація взаємодії під час виконання одночасних польотів на визначених аеродромах (ЗПМ/вертодромах/пунктах запуску аеростатів)

4.1. Відповідальна посадова особа аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ не пізніше ніж за 20 хв. до запланованого часу початку польотів інформує посадову особу органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ та узгоджує з ним план польотів, порядок використання спеціально встановлених зон та маршрутів у межах відповідного STR/ТМА/AFIZ (ATCZ/ATCA).

4.2. Посадова особа органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ інформує відповідальну посадову особу аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ про очікувану повітряну обстановку на період виконання польотів.

4.3. Відповідальна посадова особа аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ не пізніше ніж за 5 хв. до запланованого часу початку польотів повідомляє посадову особу органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ про готовність до початку польотів або про їх скасування чи перенесення і протягом 10 хв. від фактичного часу про їх закінчення або перерву тривалістю понад 1 годину.

4.4. Посадова особа органу ОПР аеродрому _____ надає дозвіл на початок польотів відповідно до узгодженого плану або забороняє їх. У разі

заборони на виконання польотів вказується причина заборони та визначається час початку польотів.

4.5. Управління польотами ПС у спеціально встановлених зонах та за спеціально встановленими маршрутами здійснює керівник польотів аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ у безпосередній взаємодії з органом ОПР (відомчим органом УПР) аеродрому _____, який забезпечує ОПР/УПР у межах відповідного CTR/TMA/AFIZ (ATCZ/ATCA).

4.6. Орган ОПР аеродрому _____ може забезпечувати ОПР ПС, що виконують польоти в межах відповідного AFIZ, CTR або TMA, поза межами спеціально встановлених зон та маршрутів, що використовуються аеродромом (ЗПМ/вертодромом), за правилами, що передбачені для GAT, тільки після отримання від відповідальної посадової особи аеродрому (ЗПМ/вертодрому) _____ інформації про звільнення повітряного простору з урахуванням безпечних інтервалів ешелонування за вказаним маршрутом.

4.7. Організація взаємодії у випадку вильоту ПС за стандартними маршрутами з аеродрому _____:

1) посадова особа органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ у разі вильоту ПС за стандартними маршрутами, на які впливає діяльність з ВПП в спеціально встановлених зонах аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____, не пізніше ніж за _____ хв. до розрахункового часу зльоту ПС інформує відповідальну посадову особу аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ щодо розрахункового часу зльоту, типу ПС, маршруту та висоти польоту та надає вказівку на звільнення зазначеного повітряного

простору;

2) відповідальна посадова особа аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ вживає заходів щодо звільнення повітряного простору шляхом виведення ПС із цього повітряного простору на встановлені інтервали ешелонування та доповідає про це посадовій особі органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____;

3) виліт ПС з аеродрому _____ за стандартними маршрутами, на які впливає діяльність з ВПП в спеціально встановлених зонах аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____, дозволяється тільки після отримання інформації від відповідальної посадової особи аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ щодо звільнення повітряного простору з врахуванням безпечних інтервалів ешелонування за вказаним маршрутом.

4.8. Організація взаємодії у випадку прильоту ПС на аеродром _____:

1) посадова особа органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ у разі прильоту ПС за стандартними маршрутами, на які впливає діяльність з ВПП в спеціально встановлених зонах аеродрому (ЗПМ/вертодрому) _____, не пізніше ніж за ___ хв. до посадки ПС інформує відповідальну посадову особу аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ щодо типу ПС, маршруту та висоти польоту та надає вказівку на звільнення зазначеного повітряного простору;

2) відповідальна посадова особа аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ вживає заходів щодо звільнення повітряного простору шляхом виведення ПС із зазначеного повітряного простору на встановлені інтервали ешелонування та доповідає про це посадовій особі органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____;

3) перетинання ПС повітряного простору спеціально встановлених зон, що використовуються аеродромом (ЗПМ/вертодромом/пунктом запуску аеростатів) _____, дозволяється тільки після отримання інформації від відповідальної посадової особи аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) щодо звільнення повітряного простору з врахуванням безпечних інтервалів ешелонування за вказаним маршрутом.

Примітки:

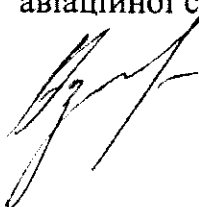
1. Під час визначення часових інтервалів щодо надання вказівки про звільнення зазначеного повітряного простору відповідно до підпункту 1 пунктів 4.7. та 4.8. цієї Інструкції враховується розташування спеціально встановлених зон відносно аеродрому, схем стандартних маршрутів вильоту/прибуття для різних магнітних курсів зльоту/посадки аеродрому тощо, але зазначені часові інтервали повинні забезпечити звільнення повітряного простору з врахуванням безпечних інтервалів ешелонування не менше ніж за 10 хв. до входу ПС до повітряного простору спеціально встановлених зон з урахуванням буферів.

2. Під час визначення порядку зв'язку в процесі взаємодії відповідно до цієї Інструкції вказуються телефонні номери посадових осіб органів ОПР (відомчого органу УПР) та відповідальної посадової особи аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів).

3. Замість rischi (__) вказується відповідна назва центру ОрПР, аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів).

4. У якості відповідальної посадової особи аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) та посадової особи органу ОПР (відомчого органу УПР) слід зазначати конкретну посадову особу з урахуванням конкретних умов та обставин.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України
А.О.Задорожня



Додаток 9
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 9 розділу VII)

ЗАТВЕРДЖУЮ

ЗАТВЕРДЖУЮ

(Посада керівника підприємства
(організації), командир в/ч)

(Директор _____ РСП)

ініціали, прізвище

ініціали, прізвище

« ____ » _____ 20 р.

« ____ » _____ 20 р.

Типова інструкція

щодо взаємодії між органом ОНР (відомчим органом УНР)
та відповідальним за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому
стрільбищі/ у районі вибухових робіт у межах ТМА/СТР/АФІЗ
(АТСА/АТСЗ) аеродрому

1. Загальні положення

1.1. Інструкція щодо взаємодії між органом ОНР (відомчим органом УНР) _____ та відповідальним за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ (далі – Інструкція) визначає порядок та процедури координації дій між посадовою особою органу ОНР (відомчого органу УНР) _____ та відповідальним за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ під час провадження

Продовження додатка 9

відповідного виду діяльності з ВПП у межах ТМА/CTR/AFIZ (ATCA/ATCZ) аеродрому _____.

1.2. Вимоги цієї Інструкції поширюються на посадових осіб органу ОПР (відомчого органу УПР) _____ та відповідальних за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ під час планування та провадження відповідного виду діяльності з ВПП.

1.3. Згідно з вимогами цієї Інструкції вносяться відповідні зміни до інструктивних і технологічних документів органу ОПР (відомчого органу УПР) _____ та робочих документів відповідальних за провадження стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____.

1.4. Взаємодія між посадовою особою органу ОПР (відомчого органу УПР) _____ та відповідальним за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ здійснюється за допомогою оперативного електрозв'язку з документуванням переговорів.

1.5. Старшим координуючим органом з питань регулювання ВПП під час провадження відповідного виду діяльності з ВПП на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ у межах ТМА/CTR/AFIZ (ATCA/ATCZ) аеродрому _____ є _____ центр ОрПР.

Регулювання ВПП здійснюється відповідно до державних пріоритетів у ВПП України.

2. Нормативні посилання

Цю Інструкцію розроблено відповідно до вимог: Положення про використання повітряного простору України

Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України».

3. Організація взаємодії між органом ОПР (відомчим органом управління повітряним рухом) та відповідальним за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ у день провадження діяльності.

3.1. Відповідальний за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ не пізніше ніж за 1 годину до запланованого часу початку стрільб/робіт, перевіряє якість гучномовного та/або прямого телефонного зв'язку, інформує посадову особу органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ щодо виду та характеру стрільб/робіт, часу початку та закінчення стрільб/робіт.

3.2. Посадова особа органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ інформує відповідального за виконання стрільб/робіт про очікувану повітряну обстановку на період провадження діяльності.

3.3. Дозвіл та умови ВПП для провадження діяльності на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ надаються _____ центром ОрПР відповідальному за виконання стрільб/робіт відповідно до вимог Правил використання повітряного простору України на весь період виконання стрільб/робіт з урахуванням вимог щодо взаємодії відповідно до цієї Інструкції.

Продовження додатка 9

3.4. Під час запиту про умови ВПП відповідальний за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/в районі вибухових робіт _____ доповідає центру ОрПР щодо наявності оперативного електрозв'язку з органом ОПР (відомчим органом УПР).

3.5. У разі відсутності оперативного електрозв'язку з органом ОПР провадження діяльності з ВПП на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ забороняється.

3.6. Відповідальний за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ не пізніше ніж за 10 хв. до початку діяльності доповідає посадовій особі органу ОПР (відомчого органу УПР) про готовність до початку діяльності або про її скасування чи перенесення та через 5 хв. – про її закінчення.

3.7. Посадова особа органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ надає дозвіл або забороняє виконання діяльності з ВПП на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____. У разі заборони на провадження діяльності, вказується причина заборони та визначається новий час початку провадження діяльності.

3.8. У разі вильоту ПС за стандартними маршрутами, на які впливає діяльність з ВПП на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____, посадова особа органу ОПР аеродрому _____ не пізніше ніж за _____ до розрахункового часу зльоту надає вказівку відповідальному за виконання стрільб/робіт про припинення діяльності з ВПП із зазначенням причини та встановлює новий час для погодження продовження провадження діяльності.

Продовження додатка 9

Відповідальний за виконання стрільб/робіт зобов'язаний припинити діяльність та доповісти про це посадовій особі органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ .

3.9. У разі заходження на посадку ПС за стандартними маршрутами прибуття, на які впливає діяльність з ВПП на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____, посадова особа органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ не пізніше ніж за _____ до розрахункового часу посадки ПС надає вказівку відповідальному за виконання стрільб/робіт на припинення діяльності з ВПП із зазначенням причини та встановлює новий час для погодження продовження провадження діяльності з ВПП. Відповідальний за виконання стрільб/робіт зобов'язаний припинити діяльність та доповісти про це посадовій особі органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ .

3.10. У разі виникнення непередбачених обставин, що впливають на безпеку повітряного руху, посадова особа органу ОПР (відомчого органу УПР) має право надати вказівку відповідальному за виконання стрільб/робіт про термінове припинення діяльності з ВПП. У такому випадку відповідальний за виконання стрільб/робіт зобов'язаний негайно припинити діяльність та доповісти про це посадовій особі органу ОПР (відомчого органу УПР).

3.11. Провадження діяльності з ВПП на полігоні/військовому стрільбищі/в районі вибухових робіт після її припинення відповідно до пунктів 3.8-3.10 цієї Інструкції продовжується після отримання дозволу від посадової особи органу ОПР (відомчого органу УПР).

3.12. Під час провадження діяльності з ВПП на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт відповідальний за виконання стрільб/робіт

повинен постійно бути на зв'язку з посадовою особою органу ОПр (відомчого органу УПр).

3.13. У випадку відмови засобів зв'язку з органом ОПр (відомчим органом УПр) відповідальний за виконання стрільб/робіт повинен негайно припинити діяльність з ВПП та вжити заходів щодо його відновлення.

Після відновлення зв'язку з органом ОПр (відомчим органом УПр) відповідальний за виконання стрільб/робіт продовжує діяльність з ВПП тільки після повторного отримання умов від _____ центру ОрПр та дозволу від посадової особи органу ОПр (відомчого органу УПр).

3.14. Відповідальність за організацію прямого гучномовного та/або прямого телефонного зв'язку між відповідальним за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/ у районі вибухових робіт _____ та органом ОПр (відомчим органом УПр) покладається на керівника установи (організації, військової частини), яка здійснює діяльність з ВПП.

Примітки:

1. Під час визначення часових інтервалів щодо надання вказівки про припинення діяльності з ВПП на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт відповідно до пунктів 3.8 та 3.9 цієї Інструкції враховується розташування полігонів/військових стрільбищ/районів вибухових робіт відносно аеродрому, схем стандартних маршрутів вильоту/прибуття для різних магнітних курсів зльоту/посадки аеродрому тощо, але зазначені часові інтервали повинні забезпечити припинення діяльності не менше ніж за 15 хв. до входу ПС до району полігону/військового стрільбища (району вибухових робіт) з урахуванням розташування буферів.

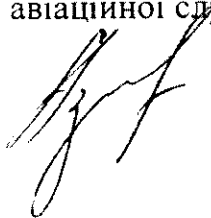
Продовження додатка 9

2. Під час визначення порядку ведення зв'язку в процесі взаємодії відповідно до цієї Інструкції вказуються телефонні номери посадових осіб органів ОПр (відомчого органу УПр) та відповідальних за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт.

3. Замість rischi (_____) вказувати відповідну назву центру ОрПр, аеродрому або полігону/військового стрільбища/району вибухових робіт.

4. Під відповідальним за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт та посадовою особою органу ОПр (відомчого органу УПр) слід зазначати конкретну посадову особу з урахуванням умов та обставин.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України
А.О.Задорожня



Додаток 10
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 15 розділу X)

Зразок типового запиту
на встановлення обмеження ВПП під час провадження відповідного виду
діяльності

Для забезпечення безпеки польотів ПС під час проведення військових навчань 12 (резерв 13) серпня 2018 року прошу встановити обмеження на ВПП:

а) встановити обмеження ВПП для діяльності, що запланована у наступних межах:

горизонтальні межі:

495010N 0290630E, 504500N 0300500E, 502523N 0303752E, 493200N 0300000E, 495010N 0290630E.

Вертикальні межі: від SFC до FL 230 (7000 м).

Запланований час початку і закінчення діяльності:

12 (резерв – 13) серпня 2018 року з 11:00 до 19:00 UTC.

Запланована діяльність: військові навчання з практичним застосуванням засобів ураження.

Обмежити діяльність, пов'язану з ВПП, для інших користувачів повітряного простору у визначеному районі.

Обмеження не поширюється на ПС, які задіяні у навчаннях (*перелік ПС*);

б) встановити обмеження ВПП для польотів груп ПС, що заплановані в наступних межах:

1) смуга ± 20 км від осі маршруту: Озерне (500940N 0284426E) – Вигнанка (495100N 0273700E) – Вишнівка (491240N 0294426E)) – г.т. (495800N 0291624E), :

Вертикальні межі: від SFC до висоти 1500 м AMSL

Запланований час початку і закінчення діяльності: з 09:20 до 09:50 UTC.

2) смуга ± 20 км від осі маршруту: г.т. (495800N 0291624E) – Григорівка (502300N 0275600E) – В. Поділ (504240N 0274426E) – Старокостянтинів (494508N 0271618E).

Вертикальні межі: 1500 м AMSL – FL 130 (3950 м).

Запланований час початку і закінчення діяльності: з 09:40 до 10:20 UTC.

Прошу обмежити діяльність, пов'язану з ВПП, для інших користувачів повітряного простору.

Обмеження не поширюється на ПС, які задіяні у навчаннях (*перелік ПС*).

Додаткова інформація:

Код розпізнавання вимкнено від зльоту до посадки.

Постановка активних та пасивних перешкод не виконується.

Обмеження не доводити до відома органів управління Повітряних Сил ЗС України (*перелік*).

Запит розробив _____

Запит

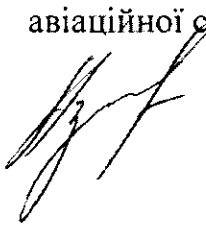
на встановлення (активації) зони обмеження польотів, небезпечної зони,
які забезпечуються виданням NOTAM

1. Адресний рядок.
2. Вид діяльності.
3. Ідентифікатор зони відповідно до AIP або географічні координати меж зони.
4. Дата, час початку та закінчення діяльності (UTC).
5. Максимальна висота стрільб, пусків ракет, вибухів з урахуванням розльоту уламків, дії ударної хвилі, польотів ПС (у т. ч. безпілотних).

6. Додаткова інформація.

Запит розробив _____

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України
А.О.Задорожня



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України
«Про затвердження Авіаційних правил України «Правила використання
повітряного простору України»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Наказ Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України» (далі – наказ) розроблено з метою приведення нормативно-правових актів з питань використання повітряного простору України у відповідність із вимогами Повітряного кодексу України.

Наказ розроблено з урахуванням стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО), законодавства Європейського Союзу (ЄС), документів Європейської організації з безпеки аеронавігації (ЄВРОКОНТРОЛЮ), відповідно до прийнятої Україною Стратегії інтеграції України до ЄС.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою розроблення наказу є:

приведення нормативно-правових актів з питань організації використання повітряного простору України та повітряного простору над відкритим морем, де відповідальність за обслуговування повітряного руху міжнародними договорами України покладена на Україну, у відповідність із вимогами Повітряного кодексу України;

реалізація державної політики згідно з Транспортною стратегією України на період до 2020 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 року № 2174-р, у частині приведення законодавства з питань аеронавігаційного обслуговування та організації повітряного руху у відповідність з вимогами ІСАО та ЄВРОКОНТРОЛЮ, вдосконалення менеджменту повітряного простору в Україні відповідно до вимог ІСАО, ЄВРОКОНТРОЛЮ та ЄС, а також подальшої реалізації Концепції гнучкого використання повітряного простору.

3. Правові аспекти

Наказом встановлюються вимоги щодо організації повітряного простору, класифікації повітряного простору, планування та координації діяльності з використання повітряного простору, порядку подання заявок на використання повітряного простору, надання дозволів на виконання польотів, дозволів та умов використання повітряного простору, контроль за дотриманням порядку та правил використання повітряного простору України.

У даній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Повітряний кодекс України.

Постанова Кабінету Міністрів України від 8 жовтня 2014 року № 520 «Про затвердження Положення про Державну авіаційну службу України».

Постанова Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 року № 401 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України».

Постанова Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України».

Постанова Кабінету Міністрів України від 19 липня 1999 року № 1281 «Про створення об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху України».

Постанова Кабінету Міністрів України від 14 березня 2012 року № 270/ДСК «Про затвердження Положення про організацію виконання та забезпечення повітряних перевезень вищих посадових осіб».

Правила надання експлуатантам дозволів на виліт з аеропортів України та приліт до аеропортів України, затверджені наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації, Міністерства оборони України від 28 листопада 2005 року № 897/703, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 28 грудня 2005 року за № 1572/11852.

Регламент (ЄС) від 23 грудня 2005 року № 2150/2005 Єврокомісії, що визначає загальні правила гнучкого використання повітряного простору;

Документ ЄВРОКОНТРОЛЮ “План удосконалення Європейської мережі маршрутів. Частина 3. Керівні принципи менеджменту повітряного простору. Довідник з менеджменту повітряного простору для застосування концепції гнучкого використання повітряного простору”.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Наказ не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Наказ потребує погодження з Мінінфраструктури, Міноборони, СБУ, МВС, ДСНС, Адміністрацією Держприкордонслужби України та Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Наказ не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Наказ не містить положень, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

Наказ не містить правил і процедур, які мають ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Наказ розміщено на офіційному сайті Державіаслужби з метою одержання пропозицій та зауважень від юридичних та фізичних осіб.

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Наказ не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

9. Позиція соціальних партнерів

Наказ не потребує проведення консультацій із представниками всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських організацій роботодавців.

10. Оцінка регуляторного впливу

Прийняття та реалізація регуляторного акта приведе норми щодо обслуговування повітряного руху в Україні у відповідність до стандартів та рекомендованої практики ІКАО, законодавства ЄС, документів ЄВРОКОНТРОЛЮ.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Впливу реалізації акта на ринок праці немає.

11. Прогноз результатів

Соціально-економічні наслідки впровадження регуляторного акта у першу чергу будуть пов'язані з впровадженням світових та загальноєвропейських стандартів у сфері обслуговування повітряного руху, відповідно до прийнятої Україною Стратегії інтеграції України до ЄС. Це буде сприяти зацікавленості експлуатантів до використання повітряного простору України та відповідно збільшенню кількості авіап перевезень як національними, так і міжнародними експлуатантами відповідно до прийнятої Україною Стратегії інтеграції України до ЄС.

Голова Державіаслужби
_____ 2018р.



О. Більчук

Аналіз регуляторного впливу
проекту наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони
України «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила
використання повітряного простору України»

І. Визначення проблеми

З метою забезпечення безпечних та ефективних повітряних перевезень, протягом довгих років Міжнародною організацією цивільної авіації (далі – ІКАО) проводиться значна робота, пов'язана із удосконаленням Правил польотів міжнародної цивільної авіації. Результатом зазначеної діяльності стало внесення 23.06.2016 поправок до Правил аеронавігаційного обслуговування, «Організація повітряного руху» (Дос. 4444).

В чинному законодавстві відсутнє врегулювання забезпечення безпеки польотів за умови здійснення діяльності з використанням засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності, неналежним чином врегульовано питання здійснення польотів безпілотними повітряними суднами. Внаслідок чого, виникла необхідність з метою забезпечення належного рівня безпеки польотів та повітряних перевезень а також виконання авіаційних робіт та польотів літаків авіації загального призначення, за умов використання повітряного простору безпілотними повітряними суднами та здійснення діяльності з використанням засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності, приведення нормативно – правових актів у сфері використання повітряного простору України у відповідність з рекомендованою практикою та стандартами ІКАО.

Прийняття проекту наказу Державіаслужби, Міноборони «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України» (далі – проект наказу) приведе нормативно-правову базу України в галузі організації використання повітряного простору у відповідність із вимогами Повітряного кодексу України, пункту 3 постанови Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України» (далі – Положення про ВПП) з урахуванням стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (далі – ІКАО), законодавства Європейського Союзу (далі – ЄС), документів Європейської організації з безпеки аеронавігації (далі – ЄВРОКОНТРОЛЬ).

Основні групи на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	

II. Цілі державного регулювання

Головною метою розроблення проекту наказу є визначення основних правил, порядку використання повітряного простору України цивільними та державними повітряними суднами, порядку обслуговування повітряного руху, управління повітряним рухом, що гарантують належну безпеку польотів та повітряних перевезень при використанні повітряного простору України цивільною та державною авіацією.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	<p>Першим альтернативним способом є збереження існуючих нормативно-правових актів з питань використання повітряного простору України. При цьому буде зберігатися відсутність врегулювання забезпечення безпеки польотів за умови здійснення діяльності з використанням засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності та неналежне врегулювання питання здійснення польотів безпілотними повітряними суднами. Не буде виконано пункт 3 постанови Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України»</p>
Альтернатива 2 Обраний спосіб	<p>Другим способом є прийняття запропонованого регуляторного акта. Цей спосіб є оптимальним рішенням, що дозволить привести нормативно-правову базу з питань використання повітряного простору України у відповідність до міжнародних вимог, в тому числі й безпілотними повітряними суднами та надасть змогу врегулювати питання забезпечення безпеки польотів за умови використання в народному господарстві засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності.</p> <p>Крім того буде виконано пункт 3 постанови Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України», стосовно розроблення та затвердження нормативно-правових актів у відповідності з Положенням про ВПП</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	не передбачаються	У зв'язку з відсутністю врегулювання використання повітряного простору за умови здійснення діяльності з використанням засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності, та неналежним врегулюванням використання повітряного простору безпілотними повітряними суднами, зберігається загроза безпеці польотів для усіх без винятку користувачів повітряного простору України.
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Врегулювання питання використання повітряного простору за умови здійснення діяльності з використанням засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності, та використання повітряного простору безпілотними повітряними суднами, надасть змогу усім користувачам повітряного простору України забезпечити належну безпеку польотів та виконання авіаційних робіт на міжнародному рівні, що підвищить престиж України та стане ще одним кроком до її інтеграції до Європейського співтовариства.	не передбачаються

2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян.

На сферу інтересів громадян вплив відсутній.

2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць (оціночно виходячи з кількості виконаних польотів, за даними Державіаслужби)	9	17	38	4	68
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	13%	25%	56,%	6%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	не передбачаються	Відсутність адаптації національного законодавства в галузі цивільної авіації до міжнародних рекомендованих практик та стандартів, усладнення інтеграції системи організації обслуговування повітряного руху України до Європейської системи обслуговування повітряного руху, не врегульовані питання використання повітряного простору за умови здійснення діяльності з використанням засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності, та безпілотних повітряних суден
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Адаптація національного законодавства в галузі цивільної авіації до міжнародних вимог, інтеграція системи організації повітряних перевезень України до Європейської системи	352888,9 грн

	організації повітряного руху, врегулювання питання використання повітряного простору за умови здійснення діяльності з використанням засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності, та безпілотних повітряних суден	
--	--	--

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання /підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	Відсутні	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Відсутні	
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Оціночно: 3 години - погодження у Державіаслужбі поправок та змін до діючих керівництв та інструкцій (0,5+40+3)* 45,19 * 1 = 1965,77 грн	
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	Відсутні	

5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	Оціночно: 40 годин - визначення поправок та змін до діючих керівництв та інструкцій; - розробка поправок та змін до діючих керівництв та інструкцій; $40 * 45,19 * 4 = 7230,4$ грн
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	Відсутні
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Відсутні
8	Інше (уточнити), гривень	Відсутні
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	9196,17 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць	26
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	239100,42 грн

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо		Відсутні.	
	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур		

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/ нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/ зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Відсутні. Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	Оціночно: 3 години - погодження у Державіаслужбі поправок та змін до інструкцій (0,5+40+3)* 45,19 * 1 = 1965,77 грн	Відсутні.		Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду(контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	Оціночно: 40 годин - визначення поправок та змін до діючих керівництв та інструкцій $40 * 45,19 * 4 = 7230,4$ грн	Відсутні Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур		

Вид витрат	Разом за рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	Відсутні	Відсутні	Відсутні

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років

Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Відсутні. Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур
--	--

Консультації з представниками мікро та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для дотримання вимог регулювання, проведено розробником у період з 2014 р. по 2016 р.

Таблиця 1

№ п/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.1	Публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо); інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо); запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	52	Запропоновано 12 поправок та доповнень. Ураховано, або частково ураховано 10.

2.4 Оцінка впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва.

Кількість авіакомпаній цивільної авіації, на які поширюється регулювання.

Усього кількість експлуатантів станом на 01.12.2017 – 68 одиниць, 9 підприємств великого, 17 середнього, 38 малого та 4 мікро бізнесу. Усі підприємства – юридичні особи. Джерело: данні Державної авіаційної служби України vdz@avia.gov.ua

Кількість зайнятого персоналу у суб'єктах господарювання, на які поширюється регулювання.

Кількість зайнятого персоналу (на 01.12.2017) усього 9819 осіб. Джерело: данні Державної авіаційної служби України vdz@avia.gov.ua

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	9	17	38	4	68
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	13%	25%	56%	6%	100%

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого/мікро підприємства, що виникають на виконання вимог регулювання

Таблиця 2

№ п/п	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів підприємства на виконання вимог регулювання	«прямих» витрат малого підприємства	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
2.1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)		0.00	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	
2.2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування		0.00	0.00	0.00
2.3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)		0.00	0.00	0.00

2.4	Процедури обслуговування обладнання (ТО)	0.00	0.00	0.00
2.5	Інші процедури (уточнити):	Відсутні		
2.6	Разом, грн.	0,00		
2.7	Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	68		
2.8	Сумарно,	0.00 грн.		

3.1 Розрахунок вартості одну людино-годину норма робочого часу на 2017 рік становить при 40-годинному робочому тижні 1986 год. (норми тривалості робочого часу на 2017 рік, (інф Мінсоцполітики сайт для бухгалтерів)

А) для підприємств малого бізнесу (юридичні особи):

Середня з/плата за листопад 2017 року – по Україні – 7479 грн 00 коп.

Джерело: данні Державного пенсійного фонду

$$7479 * 12 : 1986 = 45,19 \text{ грн}$$

Б) для інспекторів Державіаслужби:

Середня з/плата за 2017 рік – 29659,47 грн. Джерело: данні Державної авіаційної служби України

$$29659,47 * 12 : 1986 = 179,21 \text{ грн}$$

Таблиця 3

№ п/п	Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
3.1	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	Оціночно: 0,5 людино-години $0,5 * 45,19 * 4 = 90,38 \text{ грн}$	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	

3.2	Процедури організації виконання вимог регулювання	Оціночно: 40 годин - визначення поправок та змін до діючих керівництв та інструкцій; -розробка поправок та змін до діючих керівництв та інструкцій; $40 * 45,19 * 4 = 7230,4$ грн		
3.3	Процедури офіційного звітування	Оціночно: 3 години - погодження у Державіаслужбі поправок та змін до діючих керівництв та інструкцій $(0,5+40+3)* 45,19 * 1 = 1965,77$ грн		
3.4	Процедури із забезпечення процесу перевірок	Відсутні		
3.5	Інші процедури	Відсутні		
3.6	Разом, грн.	$90,38 + 7230,4 + 1965,77 + 0,00 + 0,00 = 9286,55$		
3.7	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	38		
3.8	Сумарно, грн.	$9286,55 * 38 = 352888,9$ грн		

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва.

Державний орган, для якого проводиться розрахунок вартості адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України

Таблиця 4.

Процедури регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва)		Планові витрати часу на процедур у	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідно її категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, на яких поширюється відповідна процедура	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), грн.
4.1	Процедура обліку суб'єкта господарювання, що знаходиться у сфері регулювання	3	179,21	1	38	20429,99
4.2	Процедури поточного контролю за суб'єктом господарювання, що знаходиться у сфері регулювання	16	179,21	1	38	108959,68
	у тому числі камеральні	-	-	-	-	-
	у тому числі виїзні	16	179,21	1	38	108959,68
4.3	Процедури підготовки, затвердження та опрацювання актів про порушення вимог регулювання (на одиницю)	Відсутні				

4.4	Процедури реалізації рішень щодо порушення вимог регулювання (на одиницю)	Відсутні				
4.5	Процедури оскарження рішень суб'єктами господарювання (на одиницю)	Відсутні				
4.6	Процедури підготовки звітності за результатами регулювання	4	179,21	1	38	27239,92
4.7	Витрати часу на інші адміністративні процедури	Відсутні				
Разом по органу державного регулювання за рік		23	179,21	1	38	156629,54
Сумарно по органу державного регулювання за 5 років		Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур				

Створення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу) не передбачено.

Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого/мікро підприємництва на виконання вимог регулювання

Таблиця 5.

		Перший рік регулювання (стартовий)
5.1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого/мікро підприємництва на виконання	Дані з п.2.8 0.00

	регулювання	
5.2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого/мікро підприємництва, необхідних для виконання регулювання та звітування	Дані з п.3.6. 9286,55
5.3	Сумарні витрати малого/мікро підприємництва на виконання запланованого регулювання	Сума 4.1+4.2 20429,99+108959,68=129389,67
5.4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого/мікро підприємництва	Дані з табл. 4 156629,54
5.5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	Сума 5.3 + 5.4 286019,21

5. Розробка корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачена.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Другий спосіб на даний час є оптимальним рішенням, що дозволить привести національну нормативно – правову базу у відповідність до міжнародних вимог (Альтернатива 2).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати)
Альтернатива 2 Обраний спосіб	3	Дозволить привести національну нормативно-правову базу у відповідність до міжнародних вимог (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Цілі досягнуті частково	Не передбачаються	Цілі прийняття регуляторного акта досягнуті частково
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Цілі досягнуті повною мірою	не передбачаються	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта. Положеннями цього акта встановлюються чіткі вимоги щодо використання повітряного простору України. Зокрема врегулюються питання використання повітряного простору за умови здійснення діяльності з використанням засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності, та безпілотних повітряних суден.

Зазначені вимоги поширюються на фізичних та юридичних осіб, які незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості, провадять діяльність у галузі авіації та використання повітряного простору України, обслуговування повітряного руху, менеджменту повітряного простору та аеропортову діяльність.

Механізм контролю за додержанням вимог регуляторного акту базуватиметься на функціях, що витікають із повноважень Державіаслужби та відповідних видів відстежень, передбачених законодавством України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація запропонованого регуляторного акту не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України.

Витрати суб'єктів малого бізнесу розраховані згідно М-Тесту (додається).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Обмеження строку дії регуляторного акта немає, що позитивно вплине на рівень безпеки польотів та повітряних перевезень цивільної та державної авіації у повітряному просторі України.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива у разі зміни правових актів, на вимогах яких базується регуляторний акт.

Термін набрання чинності регуляторного акта – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Запропонований регуляторний акт стосується інтересів держави, суб'єктів аеропортової діяльності, експлуатантів та суб'єктів, що виконують польоти та надають послуги з повітряних перевезень.

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	Не передбачається
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта	68 авіакомпаній
Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	Кожен з суб'єктів господарювання на первинне виконання вимог запропонованого регуляторного акта витратить 3 години робочого часу та 58 гривень 02 копійки фінансових витрат. Сумарні витрати на виконання вимог запропонованого регуляторного акту суб'єктами малого господарювання сягатимуть 291 521 199 гривень 90 копійок.
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	Проект оприлюднено на сайті Державіаслужби
Факти встановлення відповідних зон обмеження використання засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності	Буде визначено відповідно до показників через рік після набрання чинності запропонованого регуляторного

	акта
Загальний рівень нальоту безпілотних повітряних суден	Буде визначено відповідно до показників через рік після набрання чинності запропонованого регуляторного акта
Загальна кількість зареєстрованих повітряних суден	Буде визначено відповідно до показників через рік після набрання чинності запропонованого регуляторного акта

ІХ. Визначення заходів за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде проводитись Державною авіаційною службою України за показниками результативності цього регуляторного акту згідно бази даних Державіаслужби.

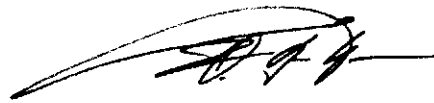
Базове відстеження результативності регуляторного акту здійснюватиметься через 1 рік після набрання чинності запропонованого акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися через 2 роки після набрання чинності цього регуляторного акту, шляхом аналізу статистичних даних в порівнянні з базовим відстеженням.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акту будуть здійснюватися раз на кожні три роки. Починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акту.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження – статистичні дані щодо кількості отриманих звернень та скарг від користувачів повітряного простору України з питань дотримання суб'єктами господарювання вимог, визначених у регуляторному акті.

Голова Державіаслужби



О. Більчук

27 березня 2018р.

Повідомлення про оприлюднення регуляторного акта

Державіаслужбою, відповідно до вимог розділів II та IV Повітряного кодексу України, пункту 3 постанови Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України» розроблено проект наказу Державіаслужби, Міноборони про затвердження Авіаційних правил України «Правил використання повітряного простору України» (далі – проект наказу) з метою приведення нормативно-правових актів України у галузі цивільної авіації у відповідність із стандартами та рекомендованою практикою Міжнародної цивільної авіації (ІСАО), законодавства Європейського Союзу (ЄС), документів Європейської організації з безпеки аеронавігації (ЄВРОКОНТРОЛЮ) та встановлення загальних правил і процедур стосовно організації використання повітряного простору України, а також міжнародного повітряного простору, у якому відповідальність за обслуговування повітряного руху міжнародними договорами України покладена на Україну.

Аналіз регуляторного впливу проекту наказу розміщено на офіційному веб-сайті Державіаслужби (www.avia.gov.ua) (у розділі Регуляторна діяльність => Аналіз регуляторного впливу => Проекти регуляторних актів.

Пропозиції та зауваження до проекту наказу можуть надсилатися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 календарних днів з дати оприлюднення за адресами:

01135, м. Київ, просп. Перемоги, 14 – Державна авіаційна служба України.

Департамент аеронавігації















orgua@avia.gov.ua

Конт. тел. 8(044)351 54 44

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11 – Державна регуляторна служба України.

Е-mail: inform@dkrp.gov.ua

Конт. тел. 254 56 73

16.	Проект наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України»	Приведення у відповідність до розділів II та IV Повітряного кодексу України	II квартал	Департамент аеронавігації		Додаток 1 ПВППУ_15.02.2018
						Додаток 2 ПВППУ_16.02.2018
						Додаток 3 ПВППУ_15.02.2018
						Додаток 4 ПВППУ_26.02.2018
						Додаток 5 ПВППУ_15.02.2018
						Додаток 6 ПВППУ_26.02.2018
						Додаток 7 ПВППУ_15.02.2018
						Додаток 8 ПВППУ_16.02.2018
						Додаток 9 ПВППУ_15.02.2018
						Додаток 10 ПВППУ_15.02.2018
						НКАЗ про затв. ПВПП 16.02.2018
						повідомлення про оприлюднення ПВППУ 26.02.2018
						Правила ВПП_ПОЯСНЮВАЛЬНА_06.02.2018
						Правила ВППУ_15.02.2018