



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11

тел. (044) 254-56-73, факс 254-43-93
e-mail: inform@dkrp.gov.ua

Від _____ № _____

Рішення № _____ від _____ 2018 р. про відмову в погодженні проекту регуляторного акта

Державною регуляторною службою України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянуто проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом» (далі – проект постанови), а також документи, що додаються до проекту постанови, подані листом Державної служби України з безпеки на транспорті від 05.05.2018 № 1162/02/14-18.

За результатами проведеного аналізу проекту постанови та відповідного аналізу регуляторного впливу (далі – АРВ) на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон про регуляторну політику)

встановлено:

проектом постанови пропонується внести зміни до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, які затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 23.12.2015 № 1186, виклавши їх у наступній редакції (далі – проект Ліцензійних умов).

Як вбачається з АРВ до проекту постанови, його розроблено з метою забезпечення європейського рівня безпеки при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом для національних перевезень та визначення спеціалізованих організацій для проведення сертифікації відповідності виконання процесів при здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.



Однак, проект регуляторного акта не може бути погоджений ДРС у представлений редакції з огляду на нижчезазначене.

1. Частинами третьою, п'ятою статті 9 Закону України від 02.03.2015 № 222-VIII «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон № 222) визначено, що у разі внесення змін до чинних ліцензійних умов, які потребуватимуть проведення суб'єктами господарювання підготовчої роботи, такі ліцензійні умови або їх окремі положення мають набирати чинності через певний строк з дня їх опублікування, достатній для проведення таких підготовчих робіт, що не може бути меншим, ніж два місяці.

У разі внесення змін до ліцензійних умов у частині зміни переліку документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії, цими ж змінами встановлюється строк подачі здобувачами ліцензій цих додаткових документів, який не може бути меншим, ніж два місяці з дня оприлюднення змін до ліцензійних умов.

Враховуючи зазначене, проект постанови необхідно доповнити новим пунктом щодо встановлення терміну набрання чинності цієї постанови.

2. Пунктом 4 проекту Ліцензійних умов пропонується пункти 15 та 16 викласти в такій редакції:

«15. Мінімальна кількість членів екіпажів суден ліцензіата повинна відповідати вимогам, передбаченим Порядком визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженим Мініфраструктури.

16. Члени екіпажу судна ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати кваліфікацію відповідно до вимог Міжнародної Конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року та законодавства України.»

Частиною десятою статті 9 Закону № 222 встановлено, що до ліцензійних умов не можуть бути включені вимоги, зокрема, щодо додержання законодавства України у відповідній сфері та/або окремих законів у цілому.

Отже, норми щодо додержання законодавства України у відповідній сфері та/або окремих законів у цілому потребують виключення.

Аналогічне зауваження стосується пунктів 5, 7 проекту Ліцензійних умов.

3. Відповідно до частини другої статті 3 Закону № 222 принципи державної політики у сфері ліцензування поширюються на порядок ліцензування всіх видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню.

Так, одним із принципів державної політики у сфері ліцензування є принцип єдиної державної системи ліцензування, зокрема, що реалізується шляхом визначення вичерпного переліку документів, що додаються до заяви

про отримання ліцензії, *виходячи з мінімальної кількості таких документів*, достатніх лише для підтвердження виконання вимог відповідних ліцензійних умов.

Разом з цим, пунктом 10 проекту Ліцензійних умов пропонується значно розширити перелік документів, що мають додаватися до заяви про отримання ліцензії. При цьому, у документах доданих до проекту постанови відсутнє обґрунтування необхідності збільшення даного переліку.

4. Зауважуємо, що прийняття проекту постанови здійснюється не у відповідності з визначеним статтею 4 Закону про регуляторну політику *принципом прозорості та врахування громадської думки*.

Вказаний принцип, зокрема, передбачає відкритість для фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань дій регуляторних органів на всіх етапах їх регуляторної діяльності, обов'язковий розгляд регуляторними органами ініціатив, зауважень та пропозицій, наданих у встановленому 4 Закону про регуляторну політику порядку фізичними та юридичними особами, їх об'єднаннями, обов'язковість і своєчасність доведення прийнятих регуляторних актів до відома фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, інформування громадськості про здійснення регуляторної діяльності.

На адресу ДРС від Громадської ради при ДРС надійшов лист від 14.05.2018 № 34 стосовно зауважень та пропозицій до проекту постанови (копії додаються).

Акцентуємо увагу розробника, що відповідно до частини сьомої статті 9 Закону про регуляторну політику усі зауваження і пропозиції щодо проекту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу підлягають обов'язковому розгляду розробником цього проекту. За результатами цього розгляду розробник проекту регуляторного акта повністю чи частково враховує одержані зауваження і пропозиції або мотивовано їх відхиляє.

5. Також прийняття проекту постанови здійснюється не у відповідності з принципом *передбачуваності* державної регуляторної політики в частині відповідності планам з підготовки проектів регуляторних актів.

Зокрема, згідно статті 7 Закону про регуляторну політику регуляторні органи затверджують плани діяльності з підготовки ними проектів регуляторних актів на наступний календарний рік не пізніше 15 грудня поточного року, якщо інше не встановлено законом.

План діяльності з підготовки проектів регуляторних актів повинен містити визначення видів і назв проектів, цілей їх прийняття, строків підготовки проектів, найменування органів та підрозділів, відповідальних за розроблення проектів регуляторних актів.

Затверджені плани діяльності з підготовки проектів регуляторних актів, а також зміни до них оприлюднюються у спосіб, передбачений статтею 13 Закону про регуляторну політику, не пізніш як у десятиденний строк після

їх затвердження.

Якщо регуляторний орган готує або розглядає проект регуляторного акта, який не внесений до затвердженого цим регуляторним органом плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів, цей орган повинен внести відповідні зміни до плану не пізніше десяти робочих днів з дня початку підготовки цього проекту або з дня внесення проекту на розгляд до цього регуляторного органу, але не пізніше дня оприлюднення цього проекту.

Проте, представлений проект постанови не включений до Плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів на 2018 рік Державною службою України з безпеки на транспорті.

6. Окрім зазначеного, наданий розробником АРВ до проекту постанови не відповідає вимогам Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта» (далі – Методика).

Щодо необхідності *зазначення розрахунків витрат* у Тесті малого підприємництва (М-Тест) зауважуємо наступне.

У розділі III АРВ «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» розробником наведені цифрові дані щодо кількості суб'єктів малого підприємництва, що складає 100% від загальної кількості суб'єктів господарювання.

Водночас, у додатку 1 до Методики зазначено, якщо питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 10 відсотків, необхідно здійснити *розрахунок витрат* на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва).

Таким чином, *відсутність розрахунків витрат* у М-Тесті не дозволяє оцінити вплив регулювання на суб'єктів малого підприємництва та оцінити витрати, які вони понесуть внаслідок провадження регулювання.

Більше того, розробником порушено, зокрема, *принцип ефективності* – забезпечення досягнення внаслідок дії регуляторного акта максимально можливих позитивних результатів за рахунок мінімально необхідних витрат ресурсів для суб'єктів господарювання.

У розділі V АРВ «Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми» розробником не описано механізм дії запропонованого регулювання з урахуванням основних бізнес-процесів, які потрібно буде *забезпечити суб'єктам господарювання* для реалізації його вимог. При цьому, розробником не враховано, що механізм реалізації регуляторного акта

має бути безпосередньо пов'язаний із цілями та очікуваними результатами регуляторного акту, тобто, необхідно встановити, яким чином будуть діяти норми проекту наказу, та якою прогнозується ситуація після набрання регуляторним актом чинності.

Крім того, розробником не оцінено, які організаційні заходи мають здійснити органи влади та суб'єкти господарювання для впровадження цього регуляторного акта після набрання ним чинності.

У розділі VII АРВ «Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта» відсутнє, власне, обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта.

Враховуючи вищевикладене, проект Ліцензійних умов потребує доопрацювання з урахуванням вищезазначених зауважень.

Таким чином, за результатами розгляду положень проекту постанови та АРВ, встановлено, що проект розроблено без дотримання ключових принципів державної регуляторної політики, а саме: ефективності, прозорості та врахування громадської думки та передбачуваності, визначених статтею 4 Закону про регуляторну політику, а також вимог статті 8 Закону про регуляторну політику у частині підготовки АРВ з урахуванням вимог Методики проведення аналізу регуляторного впливу, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами).

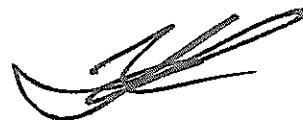
Крім того, під час розробки проекту постанови розробником не дотримано вимог статті 5 Закону про регуляторну політику у частині недопущення прийняття регуляторних актів, які не узгоджуються з діючими регуляторними актами.

Керуючись частиною п'ятою статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Державною регуляторною службою України

вирішено:

відмовити в погодженні проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом».

Голова Державної регуляторної служби України



Ксенія Ляпіна



ГРОМАДСЬКА РАДА
ПРИ ДЕРЖАВНІЙ РЕГУЛЯТОРНІЙ СЛУЖБІ УКРАЇНИ
01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11, gromrada@dkrp.gov.ua

Вих. № 34
від 14.05.2018 р.

Голові Державної
регуляторної служби України
Ляпіній К. М.

Шановна Ксеніє Михайлівно!

11 травня 2018 року на засіданні Громадської ради при ДРС опрацьовано питання щодо постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом».

За результатами обговорення Громадською радою було прийнято рішення направити Вам пропозиції та зауваження до зазначеного проекту постанови з метою прийняття виваженого рішення при погодженні зазначеного регуляторного акта.

Додаток: на 9 арк., в 1 прим.

З повагою

Голова Громадської ради при
Державній регуляторній службі України

С.І. Доротич

ПОЯСНОВАЛЬНА ЗАПІСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до Ліцензійних Умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних Умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом», розроблено Державною службою України з безпеки на транспорті з метою приведення Ліцензійних Умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, до європейського рівня безпеки для національних перевезень під час здійснення вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.

Згідно із Законом України «Про перевезення небезпечних вантажів», визначено що перевезення небезпечних вантажів – діяльність, пов'язана з переміщенням небезпечних вантажів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення з підготовкою вантажу, тари, транспортних засобів та екіпажу, приймання вантажу, здійсненням вантажних операцій та короткостроковим зберіганням вантажів на всіх етапах переміщення, у випадках передбачених законодавством маркування та пакування.

Відповідно до статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом виключений до переліку видів господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню. Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 23.12.2015 № 1086 (далі – Ліцензійні умови) не передбачають вимоги щодо повного переліку робіт пов'язаних з перевезенням небезпечних вантажів та небезпечних відходів передбачених законами України «Про небезпечні вантажі» та «Про відходи».

Ліцензійні умови, якими визначається вичерпний перелік документів, що додаються до заяви на отримання ліцензії, а також встановлюються організаційні, кадрові та технологічні вимоги до матеріально-технічної бази ліцензіатів і засобів провадження діяльності, не містять положень та вимог до суб'єктів господарювання, які здійснюють вантажні операції при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.

Зростання виникнення негативних та запоборотних наслідків в багатьох випадках, полягають в аварійних ситуаціях, катастрофах чи загибелі людей, які пов'язані, зокрема із недотриманням правил безпеки під час здійснення вантажних операцій, із несправнінними технічними засобами, пристроїв та інших об'єктів. Крім того, чинними ліцензійними умовами не врегульовано питання розширення кваліфікації працівників (персоналу), які безпосередньо приймають участь у здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та осіб, які відповідають за безпечне виконання робіт в цілому. Запропоновані зміни забезпечать належний рівень безпеки перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, створять рівні умови конкурентоспроможності між суб'єктами господарювання в частині

відповідальності за здійснення вантажних операцій, а також за збереження екології та навколишнього природного середовища як на суші так і на водних шляхах України.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою прийняття проекту акта є встановлення механізму отримання ліцензій з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, в частині здійснення вантажних операцій (проект акту визначає не тільки визначені операції, а й інші дії стосовно небезпечних вантажів) при перевезення небезпечних вантажів.

3. Правові аспекти

У даній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:
Міжнародний морський кодекс безпечних вантажів (IMDG Code 2006) - Версія цього кодексу 2006 року на цей час не є діючою. На цей час дієна версія 2016 року (IMDG Code - *International Maritime Dangerous Goods Code, 2016 Edition (incorporating amendments 38-16) 2 volume, I&II, 2016* = *Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ, екл. поправки 38-16, 2 тома)*);
Міжнародна конвенція про безпечні контейнери 1972 року (БКК), з поправками 1993 року;

Рекомендацій щодо безпечного транспортування небезпечних речовин та пов'язаної з цим діяльності у портах (MSC.1/Circ.1216 dated 26 February 2007);
Кодекс торговельного морштва України;

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Закон України «Про відходи»;

Закон України «Про транспорт»;

постанова Кабінету Міністрів України від 23.12.2015 № 1186 «Про затвердження

ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом»;

постанова Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103 «Про затвердження положення про Державну службу України з безпеки на транспорті»; На цей час вже необхідно розглянути Положення про Державну службу морського та річкового транспорту»

наказ Міністерства інфраструктури України від 05.06.2013 № 348 «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України»; - на цей час розгляду постанова КМУ накази міністерств не розглядаються.

Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення». - на цей час розгляду постанова КМУ накази міністерств не розглядаються.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація даного акта не потребує додаткового фінансування з Державного бюджету України. Для здійснення додаткового контролю будуть потрібні додаткові фахівці та технічні засоби. Тому додаткові витрати з Державного бюджету обов'язково будуть.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови підлягає погодженню із Міністерством інфраструктури України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством фінансів України, Міністерством юстиції України, Міністерством екології та природних ресурсів України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Проект постанови не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

З урахуванням того, що (запропонований додаток до п. 1: «*Піля госпдарською діяльністю з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом в цих Ліцензійних умовах розуміється діяльність пов'язана з перевізанням небезпечних вантажів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення з підготовкою вантажів, тари, транспортних засобів та екіпажу, приймання вантажу, здійснення вантажних операцій на всіх етапах перевізання.») , це питання буде стосуватися також й місць виготовлення та транспортування в регіонах.*

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті постанови відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

Проект акта не містить правил або процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. Проект не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

8. Громадське обговорення

Проект акта не потребує громадського обговорення.

(Цей акти стосується діяльності суб'єкти господарювання Криму того, перевезення небезпечних вантажів стосуються здоров'я громадян.

(Пі 1 цієї Проєктованої записки: необхідно врегулювати питання розширення кваліфікації працівників (персоналу), які безпосередньо приймають участь у здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та осіб, які відповідальні за безпечне виконання робіт в цілому.)

Тому проект акту повинен бути оприлюднений для громадського обговорення.)

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань

розвитку науки і технології

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

9. Позиція соціальних партнерів

Цей проект акта не стосується соціально-трудової сфери, тому не підлягає погодженню з уповноваженими представниками від всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців. (За викладеними вище причинами цей проект повинен бути погоджений з уповноваженими представниками від всеукраїнських профспілок. їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців.)

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект є регуляторним актом. Проект постанови розроблено з урахуванням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Реалізація акта не впливатиме на ринок праці.

(Умови цього акту вносять додаткові вимоги до працівників. Крім того, деякі вимоги цього акту можуть бути не виконані. При цьому велика вірогідність впливу на задіяних фахівців. Тому необхідно одностайно декларувати, що реалізація акту не впливатиме на ринок праці. Невідомо, чи були зроблені будь-які розрахунки стосовно такого впливу.)

11. Прогноз результатів

Реалізація акта дозволить ефективно здійснювати функції ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.

Голова Державної служби України

з безпеки на транспорті

« ____ » _____ 20__ р.

М.В. Ноняк

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження
господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних
вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акту
Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом	
<p>1. Ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії, а також організаційні, кадрові та технологічні вимоги, обов'язкові для виконання суб'єктами господарювання, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.</p>	<p>1. Ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії, а також організаційні, кадрові та технологічні вимоги, обов'язкові для виконання суб'єктами господарювання, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.</p> <p>Під господарською діяльністю з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом в цих Ліцензійних умовах розуміється діяльність пов'язана з переміщенням небезпечних вантажів <u>чи відходів</u> від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення з підготовкою вантажу <u>чи відходів</u>, тари, транспортних засобів та екіпажу, приймання вантажу <u>чи відходів</u>, здійснення вантажних операцій та короткостроковим зберіганням вантажів на всіх етапах переміщення.</p> <p><i>Довідка:</i> Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»: перевезення небезпечних вантажів - діяльність, пов'язана з переміщенням небезпечних вантажів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення з підготовкою вантажу, тари, транспортних засобів та екіпажу, прийманням вантажу,</p>

7

	<i>здійсненням вантажних операцій та короткостроковим зберіганням вантажів на всіх етапах переміщення:</i>
<p>2. Ці Ліцензійні умови є обов'язковими для виконання всіма суб'єктами господарювання (незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності), які провадять або мають намір провадити господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом і отримали ліцензію на цей вид господарської діяльності.</p>	<p>2. Ці Ліцензійні умови є обов'язковими для виконання всіма суб'єктами господарювання (незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності), які провадять або мають намір провадити господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом і отримали ліцензію на цей вид господарської діяльності.</p> <p>Господарська діяльність може провадитись за одним або кількома видами:</p> <ul style="list-style-type: none"> перевезення пасажирів річковим транспортом, в тому числі малим/маломірним судном; перевезення пасажирів морським транспортом, в тому числі малим/маломірним судном; перевезення пасажирів малими/маломірними суднами (<i>це навздо? Вверху є два види: морським та річковим</i>); перевезення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів річковим транспортом; перевезення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів морським транспортом; транспортне обслуговування вантажів (вантажні операції, що включають в себе навантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів на річковий, морський транспорт, вивантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів із річкового, морського транспорту, сортування дрібних відправок та контейнерів (<i>не визначене, що це таке</i>), зберігання, перевантаження, перевалка з суден на транспортні засоби іншого виду транспорту).
<p>3. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються в такому значенні:</p>	<p>3. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються в такому значенні:</p>

<p>мале/маломірне судно - моторне судно з корпусом завдовжки до 24 метрів та вітрильне судно з корпусом завдовжки від 2,5 до 24 метрів валовою місткістю менш як 80 одиниць (крім суден, що перевозять більш як 12 пасажирів, суден, що перевозять небезпечні вантажі, буксирів, штовхачів, криголамів, поромів, суден допоміжного та технічного флоту);</p> <p>послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом - здійснення суб'єктом господарювання переміщення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів за допомогою річкових, морських і малих/маломірних суден;</p> <p>судно - самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується для перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, а також буксирування, штовхання або зчаловання інших суден, на яких перебувають пасажирів, небезпечні вантажі та небезпечні відходи;</p> <p>судновласник - суб'єкт господарювання, який експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є він власником судна, чи використовує судно на інших законних підставах.</p> <p>Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в <u>Законі України «Про ліцензування видів господарської діяльності»</u> (далі - Закон), <u>Кодексі торговельного мореплавства України</u>.</p>	<p>вантажні операції - навантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів на річковий, морський транспорт, вивантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів із річкового, морського транспорту, сортування дрібних відправок та контейнерів (<i>не визначене, що це таке</i>), перевантаження, перевалка з суден на транспортні засоби іншого виду транспорту, у встановленому законодавством випадках мати відповідні маркування та пакування (далі - вантажні операції).</p> <p>мале/маломірне судно - моторне судно з корпусом завдовжки до 24 метрів та вітрильне судно з корпусом завдовжки від 2,5 до 24 метрів валовою місткістю менш як 80 одиниць (крім суден, що перевозять більш як 12 пасажирів, суден, що перевозять небезпечні вантажі та відходи, буксирів, штовхачів, криголамів, поромів, суден допоміжного та технічного флоту);</p> <p>послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом - здійснення суб'єктом господарювання переміщення пасажирів, <u>небезпечних вантажів та небезпечних відходів</u> за допомогою річкових, морських і малих/маломірних суден (<i>см. Визначення ММС - за виключенням перевезення небезпечних вантажів</i>);</p> <p>судно - самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується для перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, а також буксирування, штовхання або зчаловання інших суден, на яких перебувають пасажирів, небезпечні вантажі та небезпечні відходи;</p> <p>судновласник - суб'єкт господарювання, який експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є він власником судна, чи використовує судно на інших законних підставах.</p> <p>Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в <u>Законі України «Про ліцензування видів господарської діяльності»</u> (далі - Закон), <u>Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів»</u>, <u>Кодексі торговельного мореплавства України</u>.</p>
--	---

<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на суднах (крім малих/маломірних суден)</p> <p><i>Кадрові вимоги</i></p> <p>15. Мінімальна кількість членів екіпажів суден ліцензіата повинна відповідати вимогам, передбаченим розділом IV Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого Мінінфраструктури.</p> <p>16. Відповідно до розділу III Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого Мінінфраструктури, судноводії та інші члени екіпажів суден ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати відповідну кваліфікацію.</p>	<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на суднах (крім малих/маломірних суден)</p> <p><i>Кадрові вимоги</i></p> <p>15. Мінімальна кількість членів екіпажів суден ліцензіата повинна відповідати вимогам, передбаченим Порядком визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженим Мінінфраструктури</p> <p>16 Члени екіпажу судна ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати кваліфікацію відповідно до вимог <u>Міжнародної Конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками</u>, та законодавства України.</p> <p>Працівники суб'єктів господарювання, що займаються класифікацією, пакуванням, маркуванням чи нанесенням знаків безпеки та інформаційних табло на упаковки, оформленням транспортних документів, відправленням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів, проведенням вантажних та інших операцій, пов'язаних з перевезенням таких вантажів повинні пройти спеціальне навчання відповідно до як це визначено у Порядку (<i>в цілому Порядок визначає орг. заходи для підготовки, а не вимоги до працівників</i>) проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 83, ст. 3086)</p>
<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на суднах (крім малих/маломірних суден)</p> <p><i>Організаційні вимоги</i></p>	<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на суднах (крім малих/маломірних суден)</p> <p><i>Організаційні вимоги</i></p>

<p>18. Ліцензіат повинен укласти в установленому Законом України "Про страхування" порядку такі договори обов'язкового страхування:</p> <p>...</p> <p>20. Ліцензіат повинен забезпечити на суднах безпечні умови, режим праці, а також обладнання всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням.</p>	<p>18. Ліцензіат повинен укласти в установленому Законами України «Про страхування» та «Про перевезення небезпечних вантажів» порядку такі договори обов'язкового страхування:</p> <p>...</p> <p>договір страхування життя та здоров'я працівників, які безпосередньо приймають участь у перевезенні та/або здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами, від нещасних випадків на виробництві та професійного захворювання.</p> <p>20. Ліцензіат повинен забезпечити на суднах безпечні умови, режим праці, а також обладнання всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням.</p> <p>20¹ При здійсненні господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом ліцензіат повинен призначити відповідальних осіб, що здійснюють контроль:</p> <p>за вантажними операціями;</p> <p>за зберіганням небезпечних вантажів».</p> <p>20² Ліцензіат, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами має бути у повному обсязі забезпечений виробничими об'єктами та обладнанням, відповідно до Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, затверджених Мінінфраструктури. <i>(Навіщо ці окремі правила. Чому вимоги не визначаються в цій постанові КМУ. Або наприклад в Правилах плавання по ВВШУ)</i></p>
<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на суднах (крім малих/маломірних суден)</p> <p style="text-align: center;"><i>Технологічні вимоги</i></p>	<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на суднах (крім малих/маломірних суден)</p> <p style="text-align: center;"><i>Технологічні вимоги</i></p>

<p>22. Використання одного і того ж судна одночасно кількома ліцензіатами заборонено.</p>	<p>22. Використання одного і того ж судна одночасно кількома ліцензіатами заборонено.</p> <p>22¹. При здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами у портах ліцензіат повинен дотримуватись:</p> <p>у разі перевезення морським транспортом вимог Правил морських перевезень небезпечних вантажів (Правила МОПОГ), та Правил надання послуг у морських портах України, затверджених Мінінфраструктури;</p> <p>у разі перевезення внутрішнім водним транспортом Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ) та Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, затверджених Мінінфраструктури. <i>(Навіщо ці окремі правила. Чому вимоги не визначаються в цій постанові КМУ. Або наприклад в Правилах плавання по ВВШУ)</i></p> <p>Виробничі об'єкти та обладнання повинні бути у справному стані, придатними до експлуатації (використання.)</p> <p>22² <u>Гідротехнічні споруди здобувача ліцензії</u> <i>(Ліцензіат може не мати своїх ГТС. Що робити в цьому випадку)</i> повинні мати свідоцтво про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації, відповідно до вимог Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами воднотранспортного комплексу, затвердженого Мінінфраструктури.</p> <p>22³ Суб'єкт господарювання повинен мати у наявності або на умовах договору місце зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали), що забезпечують безпеку зберігання таких вантажів.</p>
<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів малими/маломірними суднами</p>	<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів малими/маломірними суднами</p>

<p style="text-align: center;"><i>Кадрові вимоги</i></p> <p>25. Управління малими/маломірними суднами і членами екіпажу повинна здійснювати спеціально призначена особа.</p>	<p style="text-align: center;"><i>Кадрові вимоги</i></p> <p>25. Управління малими/маломірними суднами і членами екіпажу повинна здійснювати спеціально призначена особа. Мінімальна кількість членів екіпажу суден ліцензіата повинна відповідати вимогам передбаченими Порядком визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого Мінінфраструктури. Всі члени екіпажу суден ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати відповідну кваліфікацію.</p>
<p style="text-align: center;"><i>Технологічні вимоги</i></p> <p>Вимоги щодо перевезення пасажирів малими/маломірними суднами</p> <p>30. Кожне мале/маломірне судно повинно мати судові документи, передбачені статтею 28 Кодексу торговельного мореплавства України та переліком документів Регістру судноплавства України, що видаються в результаті його наглядової діяльності згідно з типом та призначенням судна.</p>	<p style="text-align: center;"><i>Технологічні вимоги</i></p> <p>Вимоги щодо перевезення пасажирів малими/маломірними суднами</p> <p>30. Кожне мале/маломірне судно повинно мати судові документи, передбачені статтею 28 Кодексу торговельного мореплавства України та переліком документів Регістру судноплавства України, що видаються в результаті його наглядової діяльності згідно з типом та призначенням судна.</p> <p>Судно є власністю ліцензіата та на яке є судові реєстраційні документи на судно або використовуються ліцензіатом на умовах договору чартеру (фрахтування) суден.</p>
<p style="text-align: right;">Додаток 2 до Ліцензійних умов</p> <p style="text-align: center;">ПЕРЕЛІК документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії</p>	<p style="text-align: right;">Додаток 2 до Ліцензійних умов</p> <p style="text-align: center;">ПЕРЕЛІК документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії</p>

<p>Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом</p> <p>Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом</p> <p>Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)</p> <p>Копії кваліфікаційних документів членів екіпажу</p> <p>Копія акта огляду судна Укртрансбезпекою</p> <p>Копія пасажирського свідоцтва (для пасажирських суден)</p> <p>Копія класифікаційного свідоцтва судна</p> <p>Копія свідоцтва про управління безпекою (в разі наявності) Копія документа про відповідність системи управління безпекою (в разі наявності)</p> <p>Копія договору бербоут-чартеру (в разі наявності)</p>	<p>Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом</p> <p>Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом</p> <p>Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)</p> <p>Копії кваліфікаційних документів членів екіпажу*</p> <p>Копія акта огляду судна Укртрансбезпекою ЦОВВ, що забезпечує*</p> <p>Копія пасажирського свідоцтва (для пасажирських суден)*</p> <p>Копія класифікаційного свідоцтва судна*</p> <p>Копія свідоцтва про управління безпекою Копія документа про відповідність системи управління безпекою*</p> <p>Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії, як судовласника використовувати судно на законних підставах*</p>
--	--

	<p>Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії використовувати місця зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали) на законних підставах** (а якщо судно використовує тимчасово причали порту, термінали, тощо. Що робити в цьому випадку).</p> <p>Копії свідоцтв (сертифіката) спеціалістів, які відповідальні за зберігання небезпечних вантажів**</p> <p>Копії свідоцтв (сертифіката) спеціалістів, які відповідальні за організацію перевезень небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів**.</p> <p>Копія свідоцтва про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації**</p> <p>Копії робочої технологічної схеми на що ???**</p> <p>Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені здобувачем ліцензії, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи.</p> <p>У разі подання електронних документів у випадках, передбачених Законом, усі документи, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи, можуть засвідчуватися електронним цифровим підписом заявника відповідно до законодавства.</p> <p>* У разі здійснення господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом; ** У разі здійснення вантажних операцій</p> <p>У разі відсутності позначки надаються всіма суб'єктами господарювання (чого-сь не хватас).</p>
--	---

<p>Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів малими/маломірними суднами</p> <p>Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом</p> <p>Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)</p> <p>Копії свідоцтва на право управління малим/маломірним судном спеціалістів, які забезпечуватимуть надання відповідних послуг</p> <p>Копія акта огляду судна Укртрансбезпекою</p> <p>Копія суднового білета</p>	<p>Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів малими/маломірними суднами</p> <p>Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом</p> <p>Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)</p> <p>Копії свідоцтва на право управління малим/маломірним судном спеціалістів, які забезпечуватимуть надання відповідних послуг (фраза не зрозуміла. Яких відповідних. Про що йдеться)</p> <p>Копія акта огляду судна Укртрансбезпекою, (ЦОВВ, що)</p> <p>Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії, як судновласника використовувати судно на законних підставах.</p> <p>Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені здобувачем ліцензії, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи.</p> <p>У разі подання електронних документів у випадках, передбачених Законом, усі документи, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи, можуть засвідчуватися електронним цифровим підписом заявника відповідно до законодавства.</p>
---	---

Додаток 3 до Ліцензійних умов ВІДОМОСТІ про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом	Додаток 3 до Ліцензійних умов ВІДОМОСТІ про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом
(повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи - підприємця) (вид діяльності, на який планується отримання ліцензії)	(повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи - підприємця) (вид діяльності, на який планується отримання ліцензії)
Загальні відомості про суб'єкта господарювання Місцезнаходження офісу _____ Дані про засоби зв'язку _____	Загальні відомості про суб'єкта господарювання Місцезнаходження офісу _____ Дані про засоби зв'язку _____
Відомості про судна власні або орендовані, необхідні для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом	Відомості про судна власні або орендовані, необхідні для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом
Найменування судна _____ Номер IMO* _____ Тип судна _____ Прапор, порт приписки _____ Позивні радіо* _____ Район плавання _____	Найменування судна _____ Номер IMO* _____ Тип судна _____ Прапор, порт приписки _____ Позивні радіо* _____ Район плавання _____

Класифікаційне товариство, яке здійснює технічний нагляд _____ Клас судна _____ Рік і місце будівництва _____ Дедвейт* _____ Валова місткість _____ Пасажиромісткість _____ Довжина _____ Ширина _____ Осадка _____ Потужність енергетичної установки _____ Чи здійснює судно міжнародні рейси _____ Документ, що підтверджує право користування судном _____ Вид оренди, дата початку та закінчення _____ Дата та номер акта огляду судна Укртрансбезпекою _____ * Не заповнюється для маломірних (малих) суден	Класифікаційне товариство, яке здійснює технічний нагляд _____ Клас судна _____ Рік і місце будівництва _____ Дедвейт* _____ Валова місткість _____ Пасажиромісткість _____ Довжина _____ Ширина _____ Осадка _____ Потужність енергетичної установки _____ Чи здійснює судно міжнародні рейси _____ Документ, що підтверджує право користування судном _____ Вид оренди, дата початку та закінчення _____ Дата та номер акта огляду судна Укртрансбезпекою _____ Об'єкти обслуговування для місць зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали) на законних підставах** * Не заповнюється для маломірних (малих) суден. ** У разі здійснення вантажних операцій											
ВІДОМОСТІ про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом	ВІДОМОСТІ про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом											
Відомості про особу, відповідальну за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства	Відомості про особу, відповідальну за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">Прізвище, ім'я,</td> <td style="width: 12.5%;">Контактні дані (номер телефону, адреса)</td> <td style="width: 12.5%;">Освіта</td> <td style="width: 12.5%;">Найменування навчального закладу</td> <td style="width: 12.5%;">Диплом (номер та спеціальність)</td> <td style="width: 12.5%;">Наказ або інший документ</td> </tr> </table>	Прізвище, ім'я,	Контактні дані (номер телефону, адреса)	Освіта	Найменування навчального закладу	Диплом (номер та спеціальність)	Наказ або інший документ	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">Прізвище, ім'я,</td> <td style="width: 12.5%;">Контактні дані (номер телефону, адреса)</td> <td style="width: 12.5%;">Найменування органу, яким</td> <td style="width: 12.5%;">Диплом (номер та спеціальність)</td> <td style="width: 12.5%;">Наказ або інший документ</td> </tr> </table>	Прізвище, ім'я,	Контактні дані (номер телефону, адреса)	Найменування органу, яким	Диплом (номер та спеціальність)	Наказ або інший документ
Прізвище, ім'я,	Контактні дані (номер телефону, адреса)	Освіта	Найменування навчального закладу	Диплом (номер та спеціальність)	Наказ або інший документ							
Прізвище, ім'я,	Контактні дані (номер телефону, адреса)	Найменування органу, яким	Диплом (номер та спеціальність)	Наказ або інший документ								