



УКРАЇНА
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-44-01, 351-44-40, 351-44-23; факс тел.: (+38 044) 351-47-62
e-mail: contact@dsbt.gov.ua, web: dsbt.gov.ua, код ЄДРПОУ 39816845

Державна регуляторна служба України

Державна служба України з безпеки на транспорті на виконання Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» направляє для розгляду та погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом».

Просимо погодити в установленому порядку зазначений проект в термін до 05.06.2018.

Додатки (тільки адресату):

1. Копія проекту акта на 12 арк.
2. Копія порівняльної таблиці на 13 арк.
3. Аналіз регуляторного впливу на 13 арк.
4. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк.

В. о. Голови

В. ДІДКІВСЬКИЙ

030711 *

Олена Мотрич 097 392 52 81

УВ Державна служба України з
безпеки на транспорті
1162/02/14-18 від 05.05.2018

арк.1



0.31

Державна регуляторна служба України
№ 6679/0/19-18 від 07.05.2018



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2018 р. №

Київ

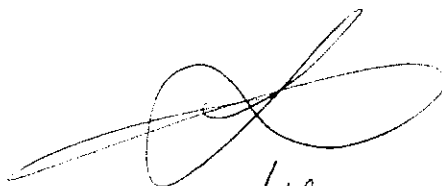
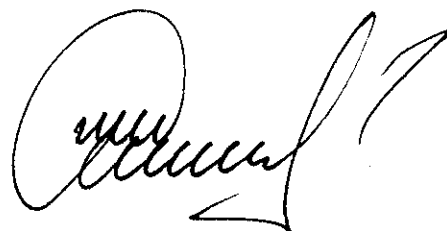
Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Кабінет Міністрів України постановляє:

Внести до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 7, ст. 344) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН



Ганна ГІРШ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від _____ № _____

ЗМІНИ,

що вносяться до Ліцензійних умов провадження

господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

1. Пункт 1 доповнити абзацом другим такого змісту:

«Під господарською діяльністю з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом в цих Ліцензійних умовах розуміється діяльність пов'язана з переміщенням небезпечних вантажів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення з підготовкою вантажу, тари, транспортних засобів та екіпажу, приймання вантажу, здійснення вантажних операцій на всіх етапах переміщення.».

2. Пункт 2 викласти в такій редакції:

«2. Ці Ліцензійні умови є обов'язковими для виконання всіма суб'єктами господарювання (незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності), які провадять або мають намір провадити господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом і отримали ліцензію на цей вид господарської діяльності.

Господарська діяльність може провадитись за одним або декількома видами:

перевезення пасажирів річковим транспортом, в тому числі малим/маломірним судном;

перевезення пасажирів морським транспортом, в тому числі малим/маломірним судном;

перевезення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів річковим транспортом;

перевезення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів морським транспортом;

транспортне обслуговування вантажів (вантажні операції, що включають в себе навантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів на річковий, морський транспорт, вивантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів із річкового, морського транспорту, сортування дрібних відправок та контейнерів, зберігання, перевантаження, перевалка на транспортні засоби іншого виду транспорту).».

3. У пункті 3:

1) доповнити абзацом другим такого змісту:

«вантажні операції – навантаження небезпечного вантажу та небезпечних відходів на річковий, морський транспорт, вивантаження небезпечного вантажу та небезпечних відходів із річкового, морського транспорту, сортування дрібних відправок та контейнерів, перевантаження, перевалка на транспортні засоби іншого виду транспорту, у встановленому законодавством випадках мати відповідне маркування та пакування (далі – вантажні операції)».

У зв'язку з цим абзаци другий – шостий вважати відповідно абзацами третім – сьомим;

2) абзац шостий після слів та знаків « (далі – Закон)» доповнити словами та знаками «Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів», »;

4. Пункти 15 та 16 викласти в такій редакції:

«15. Мінімальна кількість членів екіпажів суден ліцензіата повинна відповідати вимогам, передбаченим Порядком визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженим Мінінфраструктури.

16. Члени екіпажу судна ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати кваліфікацію відповідно до вимог Міжнародної Конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року та законодавства України.

Працівники суб'єктів господарювання, що займаються класифікацією, пакуванням, маркуванням чи нанесенням знаків безпеки та інформаційних табло на упаковки, оформленням транспортних документів, відправленням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів, проведенням вантажних та інших операцій, пов'язаних з перевезенням таких вантажів повинні пройти спеціальне навчання відповідно до Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 83, ст. 3086)».

5. У пункті 18:

1) у абзаці першому слова «Законом України «Про страхування» замінити словами «Законами України «Про страхування» та «Про перевезення небезпечних вантажів»;

2) доповнити абзацом шостим такого змісту:

«договір страхування життя та здоров'я працівників, які безпосередньо приймають участь у перевезенні та/або здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами, від нещасних випадків на виробництві та професійного захворювання».

6. Доповнити пунктами 20¹ та 20² такого змісту:

«20¹ При здійсненні господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом ліцензіат повинен призначити осіб, що здійснюють контроль:

за вантажними операціями;

за зберіганням небезпечних вантажів.».

20² Ліцензіат, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами має бути у повному обсязі забезпечений виробничими об'єктами та обладнанням, відповідно до Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, затверджених Мінінфраструктури».

7. Доповнити пунктами 22¹ - 22³ такого змісту:

«22¹ При здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами у портах ліцензіат повинен дотримуватись:

у разі перевезення морським транспортом вимог Правил морських перевезень небезпечних вантажів (Правила МОПОГ), та Правил надання послуг у морських портах України, затверджених Мінінфраструктури;

у разі перевезення внутрішнім водним транспортом Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ) та Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, затверджених Мінінфраструктури.

Виробничі об'єкти та обладнання повинні бути у справному стані, придатними до експлуатації (використання).

22² Гідротехнічні споруди здобувача ліцензії повинні мати свідоцтво про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації, відповідно до вимог Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами воднотранспортного комплексу, затвердженого Мінінфраструктури.

22³ Суб'єкт господарювання повинен мати у наявності місце зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали), що забезпечують безпеку зберігання таких вантажів.»

8. Доповнити пункт 25 абзацом другим такого змісту:

«Мінімальна кількість членів екіпажу суден ліцензіата повинна відповідати вимогам передбаченими Порядком визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого Мінінфраструктури.

Члени екіпажу суден ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати відповідну кваліфікацію.».

9. Доповнити пункт 30 абзацом другим такого змісту:

«Судно є власністю ліцензіата та на яке є суднові реєстраційні документи на судно або використовуються ліцензіатом на умовах договору чартеру (фрахтування) суден.».

10. Додаток 2 до Ліцензійних умов викласти в такій редакції:

«

Додаток 2
до Ліцензійних умов

Перелік

документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії

Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;

Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової

картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу);

Копії кваліфікаційних документів членів екіпажу*;

Копія акта огляду судна Укртрансбезпекою*;

Копія пасажирського свідоцтва (для пасажирських суден)*;

Копія класифікаційного свідоцтва судна*;

Копія свідоцтва про управління безпекою;

Копія документа про відповідність системи управління безпекою*;

Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії, як судовласника використовувати судно на законних підставах*;

Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії використовувати місця зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали) на законних підставах**;

Копії свідоцтв (сертифіката) спеціалістів, які відповідальні за зберігання небезпечних вантажів**;

Копії свідоцтв (сертифіката) спеціалістів, які відповідальні за організацію перевезень небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів**;

Копія свідоцтва про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації**;

Копії робочої технологічної схеми.

Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені здобувачем ліцензії, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи.

У разі подання електронних документів у випадках, передбачених Законом, усі документи, крім документів, що засвідчують повноваження

уповноваженої особи, можуть засвідчуватися електронним цифровим підписом заявника відповідно до законодавства.

* У разі здійснення господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;

** У разі здійснення вантажних операцій

У разі відсутності позначки надаються всіма суб'єктами господарювання

Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів малими/маломірними суднами:

Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;

Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу);

Копії свідоцтва на право управління малим/маломірним судном спеціалістів, які забезпечуватимуть надання відповідних послуг;

Копія акта огляду судна Укртрансбезпекою;

Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії, як судновласника, використовувати судно на законних підставах.

Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені здобувачем ліцензії, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи.

У разі подання електронних документів у випадках, передбачених Законом, усі документи, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи, можуть засвідчуватися електронним цифровим підписом заявника відповідно до законодавства.».

11. Додаток 3 до Ліцензійних умов викласти в такій редакції:

«

Додаток 3
до Ліцензійних умов

ВІДОМОСТІ

про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

_____ (повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я,

_____ по батьковій фізичної особи - підприємця)

_____ (вид діяльності, на який планується отримання ліцензії)

Загальні відомості про суб'єкта господарювання

Місцезнаходження офісу _____

Дані про засоби зв'язку _____

Місце провадження господарської діяльності _____

Відомості про судна власні або орендовані, необхідні для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Найменування судна _____

Номер ІМО* _____

Тип судна _____

Прапор, порт приписки _____

Позивні радіо* _____

Район плавання _____

Класифікаційне товариство, яке здійснює технічний нагляд _____

Клас судна _____

Рік і місце будівництва _____

Дедвейт* _____

Валова місткість _____

Пасажиромісткість _____

Довжина _____

Ширина _____

Осадка _____

Потужність енергетичної установки _____

Чи здійснює судно міжнародні рейси _____

Документ, що підтверджує право користування судном _____

Вид оренди, дата початку та закінчення _____

Дата та номер акта огляду судна Укртрансбезпекою _____

Об'єкти, облаштовані для місць зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали) на законних підставах** _____

* Не заповнюється для маломірних (малих) суден.

** У разі здійснення вантажних операцій

**Відомості про спеціалістів, необхідних для провадження
господарської діяльності з перевезення пасажирів,
небезпечних вантажів та небезпечних відходів
річковим, морським транспортом**

Відомості про особу, відповідальну за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства

Прізвище, ім'я, по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Найменування органу, яким видано диплом/посвідчення	Диплом (номер та дата видачі)	Спеціаль- ність	Наказ або інший документ про призначення

Відомості про спеціалістів (членів екіпажу судна), які забезпечуватимуть надання відповідних послуг

Прізвище, ім'я, по батькові	Найменування посади	Найменування органу, яким видано диплом/посвідчення	Диплом/посвідчення (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інший документ про призначення
-----------------------------	---------------------	---	---	---------------	--

Відомості про спеціалістів, які відповідальні за збереження небезпечних вантажів відповідно до Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285**

Прізвище, ім'я, по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Освіта	Найменування навчального закладу	Свідоцтво (сертифікат) (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інший документ про призначення
-----------------------------	---	--------	----------------------------------	---	---------------	--

Відомості про спеціалістів, які відповідальні за організацію перевезень небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів, та які пройшли спеціальне навчання відповідно до Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285**

Прізвище, ім'я, по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Освіта	Найменування навчального закладу	Свідоцтво (сертифікат) (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інший документ про призначення
-----------------------------	---	--------	----------------------------------	---	---------------	--

** у разі здійснення вантажних операцій

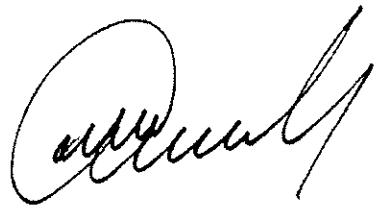
Відомості складено станом на _____ 20__ р., зазначені судна та спеціалісти відповідають вимогам Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.

Здобувач ліцензії	_____ (підпис)	_____ (прізвище, ініціали)
-------------------	----------------	----------------------------

_____ 20__ р.

».

13. У додатках 1, 4 до Ліцензійних умов слова «М.П. (за наявності)» виключити.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by several cursive letters.A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by several cursive letters.

/Ковалюк М.В./

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з
перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим,
морським транспортом»

I. Визначення проблеми

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом» (далі – проект постанови) розроблено Державною службою України з безпеки на транспорті з метою забезпечення європейського рівня безпеки при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом для національних перевезень та визначення спеціалізованих організацій для проведення сертифікації відповідності виконання процесів при здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.

Перевезення небезпечних вантажів в Україні регулюється Законом України «Про перевезення небезпечних вантажів», постановою Кабінету Міністрів України від 23.12.2015 № 1186 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом».

Так, на сьогоднішній день залишається поза увагою та нерегульовано у повному обсязі Ліцензійними умовами напрями:

- організації та здійсненні вантажних операцій при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;
- розширення кваліфікації працівників (персоналу), які безпосередньо приймають участь у здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами та осіб, які відповідальні за безпечне виконання таких робіт у цілому;
- забезпечення ліцензіатом проведення спеціального навчання з питань перевезення небезпечних вантажів, охорони праці та пожежної безпеки, періодичне підвищення кваліфікації та медичний огляд своїх працівників, пов'язаного з проведенням вантажних операцій з небезпечними вантажами;

Відповідно до Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285, до вантажних операцій допускається персонал суб'єктів господарювання, який пройшов спеціальне навчання.

- проведення ліцензіатами (здобувачами ліцензій) технічного огляду та/або

експертного обстеження всіх виробничих об'єктів та обладнання, які використовуються ліцензіатом при здійсненні вантажних операцій при перевезенні небезпечних відходів та небезпечних вантажів річковим, морським транспортом.

- видачі документа про відповідності виконання процесів при здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, який видається спеціалізованими організаціями, які визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту.

Відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 14.12.1998 № 497 «Про затвердження Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення», *спеціалізовані організації* – організації, що не є учасника процесу, які залучаються Мінінфраструктури для організації роботи, пов'язаної із забезпеченням безпеки під час перевезення вантажів.

Відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» від 15.01.2015 № 124-VIII, *документ про відповідність* - декларація (в тому числі декларація про відповідність), протокол (у тому числі протокол випробувань), звіт, висновок, свідоцтво, сертифікат (у тому числі сертифікат відповідності) або будь-який інший документ, що підтверджує виконання визначених вимог, які стосуються об'єкта оцінки відповідності.

- забезпечення страхування життя та здоров'я працівників (персоналу), які безпосередньо приймають участь у здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами, від нещасних випадків на виробництві та професійного захворювання;

Водночас на сьогодні законодавство України, у тому числі Ліцензійні умови, якими визначається вичерпний перелік документів, що додаються до заяви на отримання ліцензії, а також встановлюються організаційні, кадрові та технологічні вимоги до матеріально-технічної бази ліцензіатів і засобів провадження діяльності, не містять вищезазначених положень.

Згідно Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» від 06.04.2000 № 1644-III, визначено що *перевезення небезпечних вантажів* – діяльність, пов'язана з переміщенням небезпечних вантажі від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення з підготовкою вантажу, тари, транспортних засобів та екіпажу, приймання вантажу, здійсненням вантажних операцій та короткостроковим зберіганням вантажів на всіх етапах переміщення.

Так, із визначення терміну «перевезення небезпечних вантажів» наведеного в цьому Законі, можна визначити процеси, пов'язані з переміщенням небезпечного вантажу, а саме:

- підготовка небезпечного вантажу та небезпечних відходів до перевезення

річковим, морським транспортом;

- підготовка тари до перевезення небезпечного вантажу та небезпечних відходів до перевезення річковим, морським транспортом;

- підготовка транспортних засобів до перевезення небезпечного вантажу та небезпечних відходів до перевезення річковим, морським транспортом;

- здійснення вантажних операцій:

- навантаження небезпечного вантажу та небезпечних відходів на транспортний засіб;

- вивантаження небезпечного вантажу та небезпечних відходів з транспортного засобу;

- сортування дрібних відправок та контейнерів з небезпечними вантажами та небезпечними відходами;

- перевантаження, перевалка на транспорті засоби іншого виду транспорту небезпечного вантажу та небезпечних відходів;

- завантаження і розвантаження небезпечного вантажу та небезпечних відходів на транспортні засоби іншого виду транспорту;

- видача небезпечного вантажу та небезпечних відходів;

- транспортування небезпечного вантажу та небезпечних відходів;

- короткострокове зберігання небезпечних вантажів та небезпечних відходів на всіх етапах переміщення.

Зазначені вище процеси виконуються як поодинокі, так і в сукупності відповідно до виду господарської діяльності – перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів.

На сьогодні відсутнє чітке законодавче визначення здійснення вантажних операцій при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, а визначення, які містяться у наказі Міністерства транспорту України від 14.12.1998 № 497 «Про затвердження Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення» та наказі Міністерства інфраструктури України від 05.06.2013 № 348 «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України» є такими, що застосовуються у вузькому та загальному розумінні. Так, *вантажні операції* – навантаження, вивантаження і перевантажування вантажу, завантаження і розвантаження транспортного засобу.

Пропонується наступне визначення здійснення вантажних операцій при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом у широкому розумінні, яке можна застосовувати до практичних реалій сьогодення.

«Вантажні операції» - навантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів на річковий, морський транспорт, вивантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів із річкового, морського транспорту, сортування дрібних відправок та контейнерів, перевантаження,

перевалка та транспортні засоби іншого виду транспорту.

Неприйняття зазначених змін може спричинити настання невідворотних наслідків для навколишнього природного середовища, травмування та загибель людей. Запропоновані зміни збільшать відповідальність ліцензіатів за недотримання правил безпеки при здійсненні вантажних операцій при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.

Для проведення аналізу регуляторного впливу за основу взято 48 суб'єктів малого підприємництва. Акт не буде розповсюджуватися на суб'єктів великого бізнесу.

Існуючі проблеми справляють вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

діючих регуляторних актів, оскільки чинним законодавством порушені питання не врегульовані діючими Ліцензійними умовами.

Розв'язання описаних вище проблем можливе за допомогою внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.

II. Цілі державного регулювання

Метою державного регулювання є:

- забезпечення належного рівня безпеки організації здійснення вантажних операцій ліцензіатами під час провадження господарської діяльності, зокрема при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;

- зменшення ризиків аварійних ситуацій, катастроф, травмування чи загибелі людей, які пов'язані із недотриманням правил безпеки під час здійснення вантажних операцій при здійсненні перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;

- забезпечення страхування життя та здоров'я працівників (персоналу), які безпосередньо приймають участь у перевезенні та/або здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами, від нещасних випадків на виробництві та професійного захворювання;

- забезпечення ліцензіатом проведення спеціального навчання з питань перевезення небезпечних вантажів, охорони праці та пожежної безпеки, періодичне підвищення кваліфікації та медичний огляд своїх працівників, пов'язаного з проведенням вантажних операцій з небезпечними вантажами;
- удосконалення процедури отримання ліцензій з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, зокрема в частині визначення кадрових, організаційних та технологічних вимог щодо вантажних операцій при організації здійснення перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;
- створення рівних умов конкуренції та відповідальності.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<p>Альтернатива 1</p> <p>Збереження чинного регулювання</p>	<p>Такий спосіб не забезпечує досягнення цілей державного регулювання щодо:</p> <ul style="list-style-type: none"> - забезпечення належного рівня безпеки організації здійснення вантажних операцій ліцензіатами під час провадження господарської діяльності, зокрема при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом; - зменшення ризиків аварійних ситуацій, катастроф, травмування чи загибелі людей, які пов'язані із недотриманням правил безпеки під час здійснення вантажних операцій при здійсненні перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом; - забезпечення страхування життя та здоров'я працівників (персоналу), які безпосередньо приймають участь у здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами, від нещасних випадків на виробництві та професійного захворювання; - удосконалення процедури отримання ліцензій з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, зокрема в частині визначення кадрових, організаційних та технологічних вимог щодо вантажних операцій при здійсненні перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.
<p>Альтернатива 2</p> <p>Прийняття постанови</p>	<p>Запропонований спосіб вирішення зазначених проблем є найбільш доцільним, оскільки дозволить забезпечити:</p> <ul style="list-style-type: none"> - належний рівень безпеки організації здійснення вантажних операцій ліцензіатами під час провадження господарської діяльності, зокрема при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;

	<p>зменшення ризиків аварійних ситуацій, катастроф, травмування чи загибелі людей, які пов'язані із недотриманням правил безпеки під час здійснення вантажних операцій при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;</p> <p>страхування життя та здоров'я працівників (персоналу), які безпосередньо приймають участь у здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами, від нещасних випадків на виробництві та професійного захворювання;</p> <p>удосконалення процедури отримання ліцензій з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, зокрема в частині визначення кадрових, організаційних та технологічних вимог щодо вантажних операцій при організації здійснення перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.</p>
--	---

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні.	Витрати держави пов'язані насамперед з ліквідацією наслідків аварійних ситуацій та катастроф, втрата позитивної репутації України, як транспортної держави.
Альтернатива 2 Прийняття постанови	Зменшення рівня ризиків аварійних ситуацій, катастроф, травмування чи загибелі людей, які пов'язані із недотриманням правил безпеки. Зменшення ризиків забруднення навколишнього природного середовища. Збільшення надходжень до Державного бюджету України за рахунок отримання коштів за видачу ліцензії.	Відсутні.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	Витрати пов'язані насамперед з

Збереження чинного регулювання		ліквідацією наслідків аварійних ситуацій та екологічних катастроф (відновлення здоров'я, поховання тощо).
Альтернатива 2 Прийняття постанови	Отримання безпечних та якісних послуг.	Реалізація не потребуватиме додаткових матеріальних та інших витрат з боку громадян.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі*	Середні*	Малі*	Мікро*	Разом*
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	48	X	48
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	X	X	100	X	100

*За інформацією Укртрансбезпеки.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Витрати пов'язані насамперед з ліквідацією наслідків аварійних ситуацій та екологічних катастроф (відновлення здоров'я, поховання тощо).
Альтернатива 2	Вигоди для ліцензіатів, які провадять ліцензійну діяльність з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом – зменшення відповідальності за підтримання правил безпеки працівниками, які здійснюють вантажні операції з небезпечними вантажами, удосконалені та більш чіткі ліцензійні умови, зменшення аварійних ситуацій та екологічних катастроф (відновлення здоров'я, поховання тощо).	Витрати для ліцензіатів, які провадять ліцензійну діяльність з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом встановлено Законом України «Про ліцензування видів господарської діяльності»

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу.
Альтернатива 2	4	Дозволить досягти поставлених цілей.

Сумарні витрати за альтернативою згідно методики

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування віднозного місяця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Для держави: Відсутні Для громадян: Відсутні Для суб'єктів господарювання: Ситуація залишиться на існуючому рівні.	Витрати держави пов'язані насамперед з ліквідацією наслідків аварійних ситуацій та катастроф, витрата позитивної репутації України, як транспарентної держави. Для громадян витрати пов'язані насамперед з ліквідацією наслідків аварійних ситуацій та екологічних катастроф (відновлення здоров'я, поховання тощо). Для суб'єктів господарювання витрати пов'язані насамперед з ліквідацією наслідків аварійних ситуацій та екологічних катастроф (відновлення здоров'я, поховання тощо).	Обґрунтування віднозного місяця альтернативи у рейтингу Є недоцільною альтернативою, оскільки не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання та не відповідає вимогам діючих законодавчих норм та правил безпеки.

<p>Альтернатива 2 Прийняття постанови</p>	<p>Для держави: Зменшення рівня смертності, аварійних ситуацій та катастроф. Зменшення ризиків забруднення навколишнього природного середовища. Збільшення надходжень до Державного бюджету України за рахунок отримання коштів за видачу ліцензії.</p> <p>Для громадян: Отримання безпечних та якісних послуг.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Вигоди для ліцензіатів, які провадять ліцензійну діяльність з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом зменшення відповідальності за недотримання правил безпеки працівниками, які здійснюють вантажні операції з небезпечними вантажами, удосконалені та більш чіткі ліцензійні умови зменшення аварійних ситуацій та екологічних катастроф (відновлення здоров'я, поховання тощо).</p>	<p>Для держави: Відсутні</p> <p>Для громадян: Не прогножуються</p> <p>Для суб'єктів господарювання: плата за видачу ліцензії.</p>	<p>Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання та відповідатиме вимогам діючих законодавчих норм та правилам безпеки.</p>
---	---	--	---

Відсутні ризики зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми, визначеної у пункті I цього аналізу регуляторного впливу, передбачається:

- 1) забезпечення безпеки організації здійснення вантажних операцій при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;
- 2) забезпечення безпеки організації здійснення вантажних операцій при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом фахівцями з належним рівнем професійної компетенції;
- 3) розширення кваліфікації працівників (персоналу), які безпосередньо приймають участь у здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом та осіб, які відповідальні за безпечне виконання таких робіт в цілому;
- 4) врегулювання питання видачі документа про відповідність виконання процесів при здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, який видається спеціалізованими організаціями, які визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту;
- 5) встановлення вимоги щодо наявності у ліцензіата (здобувача ліцензії) документів про результати технічного огляду та/або експертного обстеження виробничих об'єктів та обладнання;
- 6) забезпечення ліцензіатом проведення спеціального навчання з питань перевезення небезпечних вантажів, охорони праці та пожежної безпеки, періодичне підвищення кваліфікації та медичний огляд своїх працівників, пов'язаного з проведенням вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами;
- 7) забезпечення обов'язкового страхування на випадок настання нещасних випадків на виробництві, професійного захворювання чи негативних наслідків під час здійснення вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами, відшкодування збитків;
- 8) забезпечення гармонізації умов конкурентоспроможності серед різних видів перевезень усередині держави.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводиться.

Державне регулювання не передбачає додаткових витрат суб'єктів господарювання великого, середнього і малого підприємництва, окрім витрат за видачу ліцензії відповідно до Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності».

Відповідно розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання акта не проводиться.

Розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва не проводиться, оскільки суб'єкти господарювання, які провадять ліцензійну діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом відносяться до суб'єктів малого підприємництва.

Прийняття постанови дозволить привести нормативно-правовий акт у відповідність до законодавства України та Європейських Регламентів і Директив.

Прийняття та оприлюднення проекту постанови в установленому порядку забезпечить доведення його вимог до суб'єктів господарювання, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Прийняття постанови не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з Державного бюджету України.

Можлива ніколи у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Державний контроль за дотриманням вимог цього регуляторного акта буде здійснюватися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті та у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії цього регуляторного акта встановлюється на необмежений строк з моменту набрання чинності, оскільки необхідність виконання положень регуляторного акта є постійною.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Кількість суб'єктів, на яких поширюватиметься дія акта – не обмежується.

2. Розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання, пов'язані з виконанням вимог акта – плата за видачу ліцензії відповідно до Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (до 30.11.2017 – 1684,00 грн.; в період з 01.12.2017 по 31.12.2017 – 1762,00 грн.).

3. Кількість проведених органом ліцензування планових перевірок щодо дотримання ліцензіатами Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;

4. Кількість проведених органом ліцензування позапланових перевірок;

5. Кількість суб'єктів господарювання притягнутих до відповідальності за провадження господарської діяльності без отримання ліцензії.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та (або) фізичних осіб із основними положеннями проекту регуляторного акта – високий, оскільки зазначений проект постанови розміщений на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України (<http://www.mtu.gov.ua/timeline/Zakonotvorchadiyalnist.html>) в розділі "Регуляторна діяльність" та на сайті Державної служби України з безпеки на транспорті (<http://dsbt.gov.ua/storinka/diyalnist>).

Після прийняття регуляторного акта він буде опублікований у засобах масової інформації та розміщений на Урядовому порталі.

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів пов'язаних з дією акта відповідає платі за видачу ліцензії відповідно до Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності»

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься шляхом проведення базового, повторного та періодичного відстежень статистичних показників результативності акта, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Базове відстеження результативності цього регуляторного акта здійснюватиметься після набрання ним чинності, шляхом аналізу статистичних даних, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше двох років після набрання ним чинності. За результатами даного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

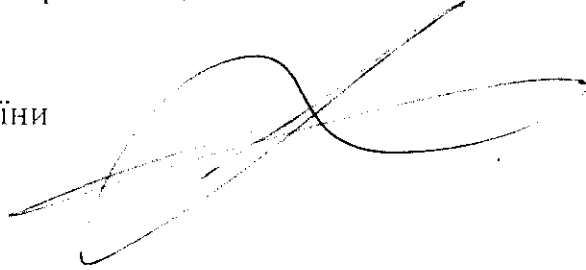
Періодичне відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення не врегульованих або проблемних питань буде розглядатись необхідність внесення відповідних змін.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Державною службою України з безпеки на транспорті протягом усього терміну його дії шляхом розгляду пропозицій та зауважень, які надійдуть до Державної служби України з безпеки на транспорті.

Строк виконання заходів 30 робочих днів.

Голова Державної служби України
з безпеки на транспорті



М.В. Ноняк

« ___ » _____ 2018 р.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження
господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних
вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акту
<p style="text-align: center;">Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом</p> <p>1. Ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії, а також організаційні, кадрові та технологічні вимоги, обов'язкові для виконання суб'єктами господарювання, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.</p>	<p style="text-align: center;">Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом</p> <p>1. Ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії, а також організаційні, кадрові та технологічні вимоги, обов'язкові для виконання суб'єктами господарювання, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.</p> <p>Під господарською діяльністю з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом в цих Ліцензійних умовах розуміється діяльність пов'язана з переміщенням небезпечних вантажів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення з підготовкою вантажу, тари, транспортних засобів та екіпажу, приймання вантажу, здійснення вантажних операцій на всіх етапах переміщення.</p> <p>2. Ці Ліцензійні умови є обов'язковими для виконання всіма суб'єктами господарювання (незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності), які провадять або мають намір провадити господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом і отримали ліцензію на цей вид господарської діяльності.</p>
<p>2. Ці Ліцензійні умови є обов'язковими для виконання всіма суб'єктами господарювання (незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності), які провадять або мають намір провадити господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом і отримали ліцензію на цей вид господарської діяльності.</p>	<p>2. Ці Ліцензійні умови є обов'язковими для виконання всіма суб'єктами господарювання (незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності), які провадять або мають намір провадити господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом і отримали ліцензію на цей вид господарської діяльності.</p> <p>Господарська діяльність може провадитись за одним або</p>

	<p>кількома видами:</p> <p>перевезення пасажирів річковим транспортом, в тому числі малими/маломірним судном;</p> <p>перевезення пасажирів морським транспортом, в тому числі малими/маломірним судном;</p> <p>перевезення пасажирів малими/маломірними суднами;</p> <p>перевезення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів річковим транспортом;</p> <p>перевезення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів морським транспортом;</p> <p>транспортує обслуговування вантажів (вантажні операції, що включають в себе навантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів на річковий, морський транспорт, вивантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів із річкового, морського транспорту, сортування дрібних відправок та контейнерів, зберігання, перевантаження, перевалка на транспортні засоби іншого виду транспорту).</p>
<p>3. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>мале/маломірне судно - моторне судно з корпусом завдовжки до 24 метрів та вітрильне судно з корпусом завдовжки від 2,5 до 24 метрів валовою місткістю менш як 80 одиниць (крім суден, що перевозять більш як 12 пасажирів, суден, що перевозять небезпечні вантажі, буксирів, штовхачів, криголамів, поромів, суден допоміжного та технічного флоту);</p>	<p>3. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>вантажні операції - навантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів на річковий, морський транспорт, вивантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів із річкового, морського транспорту, сортування дрібних відправок та контейнерів, перевантаження, перевалка на транспортні засоби іншого виду транспорту, у встановленому законодавством випадках мати відповідне маркування та пакування (далі – вантажні операції).</p> <p>мале/маломірне судно - моторне судно з корпусом завдовжки до 24 метрів та вітрильне судно з корпусом завдовжки від 2,5 до 24 метрів валовою місткістю менш як 80 одиниць (крім суден, що перевозять більш як 12 пасажирів, суден, що перевозять небезпечні вантажі, буксирів, штовхачів, криголамів, поромів, суден допоміжного та технічного флоту);</p>

<p>послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом - здійснення суб'єктом господарювання переміщення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів за допомогою річкових, морських і малих/маломірних суден;</p> <p>судно - самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується для перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, а також буксирування, штовхання або зчлонування інших суден, на яких перебувають пасажирів, небезпечні вантажі та небезпечні відходи;</p> <p>судновласник - суб'єкт господарювання, який експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є він власником судна, чи використовує судно на інших законних підставах.</p> <p>Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законі України "Про ліцензування видів господарської діяльності" (далі - Закон). Кодексі торговельного мореплавства України.</p>	<p>послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом - здійснення суб'єктом господарювання переміщення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів за допомогою річкових, морських і малих/маломірних суден;</p> <p>судно - самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується для перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, а також буксирування, штовхання або зчлонування інших суден, на яких перебувають пасажирів, небезпечні вантажі та небезпечні відходи;</p> <p>судновласник - суб'єкт господарювання, який експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є він власником судна, чи використовує судно на інших законних підставах.</p> <p>Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законі України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон), Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів», Кодексі торговельного мореплавства України.</p>
<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на судах (крім малих/маломірних суден)</p> <p><i>Кадрові вимоги</i></p> <p>15. Мінімальна кількість членів екіпажів суден ліцензіата повинна відповідати вимогам, передбаченим розділом IV Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого Мінінфраструктури.</p>	<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на судах (крім малих/маломірних суден)</p> <p><i>Кадрові вимоги</i></p> <p>15. Мінімальна кількість членів екіпажів суден ліцензіата повинна відповідати вимогам, передбаченим Порядком визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженим Мінінфраструктури</p>
<p>16. Відповідно до розділу III Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого Мінінфраструктури, судноводії та інші члени екіпажів суден ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати відповідну кваліфікацію.</p>	<p>16 Члени екіпажу судна ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати кваліфікацію відповідно до вимог Міжнародної Конвенції про підготовку і днцлювання моряків та несення вахти 1978 року та законодавства України.</p>

<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на суднах (крім малих/магломірних суден)</p> <p><i>Організаційні вимоги</i></p>	<p>Працівники суб'єктів господарювання, що займаються класифікацією, пакуванням, маркуванням чи нанесенням знаків безпеки та інформаційних табло на упакування, оформленням транспортних документів, управлінням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів, проведенням вантажних та інших операцій, пов'язаних з перевезенням таких вантажів повинні пройти спеціальне навчання відповідно до Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 83, ст. 3086)</p> <p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на суднах (крім малих/магломірних суден)</p> <p><i>Організаційні вимоги</i></p>
<p>18. Ліцензіат повинен укласти в установленому Законом України «Про страхування» порядку такі договори обов'язкового страхування:</p> <p>...</p> <p>20. Ліцензіат повинен забезпечити на суднах безпечні умови, режим праці, а також обладнання всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням.</p>	<p>18. Ліцензіат повинен укласти в установленому Законами України «Про страхування» та «Про перевезення небезпечних вантажів» порядку такі договори обов'язкового страхування:</p> <p>...</p> <p>договір страхування життя та здоров'я працівників, які безпосередньо приймають участь у перевезенні та/або здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами, від нещасних випадків на виробництві та професійного захворювання.</p> <p>20. Ліцензіат повинен забезпечити на суднах безпечні умови, режим праці, а також обладнання всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням.</p> <p>20¹ При здійсненні господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом ліцензіат повинен призначити відповідальних осіб,</p>

<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на суднах (крім малих/маломіричних суден)</p> <p><i>Технологічні вимоги</i></p>	<p>що здійснюють контроль: за вантажними операціями; за зберіганням небезпечних вантажів».</p> <p>20² Ліцензіат, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами має бути у повному обсязі забезпечений виробничими об'єктами та обладнанням, відповідно до Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішнім водним шляхом України, затверджених Мініфраструктури.</p>
<p>22. Використання одного і того ж судна одночасно кількома ліцензіатами заборонено.</p>	<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на суднах (крім малих/маломіричних суден)</p> <p><i>Технологічні вимоги</i></p> <p>22. Використання одного і того ж судна одночасно кількома ліцензіатами заборонено.</p> <p>22¹. При здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами у портах ліцензіат повинен дотримуватись:</p> <p>у разі перевезення морським транспортом вимог Правил морських перевезень небезпечних вантажів (Правила МОПОГ), та Правил надання послуг у морських портах України, затверджених Мініфраструктури;</p> <p>у разі перевезення внутрішнім водним транспортом Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ) та Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, затверджених Мініфраструктури.</p> <p>Виробничі об'єкти та обладнання повинні бути у справному стані, придатними до експлуатації (використання.)</p> <p>22² Гідротехнічні споруди здобувача ліцензії повинні мати відповідно про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації;</p>

	<p>відповідно до вимог Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами водотранспортного комплексу, затвердженого Мініфраструктури.</p> <p>22³ Суб'єкт господарювання повинен мати у наявності місце зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали), що забезпечують безпеку зберігання таких вантажів.</p>
<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів малими/маломірними суднами</p> <p><i>Кадрові вимоги</i></p> <p>25. Управління малими/маломірними суднами і членами екіпажу повинна здійснювати спеціально призначена особа.</p>	<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів малими/маломірними суднами</p> <p><i>Кадрові вимоги</i></p> <p>25. Управління малими/маломірними суднами і членами екіпажу повинна здійснювати спеціально призначена особа.</p> <p>Мінімальна кількість членів екіпажу суден ліцензіата повинна відповідати вимогам передбаченим Порядком визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого Мініфраструктури.</p> <p>Всі члени екіпажу суден ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати відповідну кваліфікацію.</p>
<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів малими/маломірними суднами</p> <p><i>Технологічні вимоги</i></p> <p>30. Кожне мале/маломірне судно повинно мати судові документи, передбачені статтею 28 Кодексу торговельного мореплавства України та переліком документів Регістру судноплавства України, що видаються в результаті його наглядової діяльності згідно з типом та призначенням судна.</p>	<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів малими/маломірними суднами</p> <p><i>Технологічні вимоги</i></p> <p>30. Кожне мале/маломірне судно повинно мати судові документи, передбачені статтею 28 Кодексу торговельного мореплавства України та переліком документів Регістру судноплавства України, що видаються в результаті його наглядової діяльності згідно з типом та призначенням судна.</p> <p>Судно є власністю ліцензіата та на яке є судові реєстраційні документи на судно або використовуються ліцензіатом на умовах</p>

	договору чартеру (фрахтування) суден.
<p>Додаток 2 до Ліцензійних умов</p> <p>ПЕРЕЛІК</p> <p>Документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії</p> <p>Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом</p>	<p>Додаток 2 до Ліцензійних умов</p> <p>ПЕРЕЛІК</p> <p>документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії</p> <p>Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом</p>
<p>Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом</p> <p>Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)</p> <p>Копії кваліфікаційних документів членів екіпажу</p> <p>Копія акта огляду судна Укртрансбезпекою</p> <p>Копія пасажирського свідоцтва (для пасажирських суден)</p> <p>Копія класифікаційного свідоцтва судна</p>	<p>Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом</p> <p>Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)</p> <p>Копії кваліфікаційних документів членів екіпажу*</p> <p>Копія акта огляду судна Укртрансбезпекою*</p> <p>Копія пасажирського свідоцтва (для пасажирських суден)*</p> <p>Копія класифікаційного свідоцтва судна*</p>

<p>Копія свідчення про управління безпекою (в разі наявності) Копія документа про відповідність системи управління безпекою (в разі наявності) Копія договору бербоут-чартеру (в разі наявності)</p>	<p>Копія свідчення про управління безпекою Копія документа про відповідність системи управління безпекою*</p> <p>Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії, як судновласника використовувати судно на законних підставах*</p> <p>Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії використовувати місця зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали) на законних підставах**</p> <p>Копії свідчень (сертифіката) спеціалістів, які відповідальні за зберігання небезпечних вантажів**</p> <p>Копії свідчень (сертифіката) спеціалістів, які відповідальні за організацію перевезень небезпечних вантажів та/або небезпечних вхідців**.</p> <p>Копія свідчення про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації**</p> <p>Копії робочої технологічної схеми**</p> <p>Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені здобувачем ліцензії, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи.</p> <p>У разі подання електронних документів у видавках, передбачених Законом, усі документи, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи, можуть засвідчуватися електронним цифровим підписом завника відповідно до законодавства.</p>
--	--

<p>Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів малим/маломірними суднами</p> <p>Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, безпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом</p>	<p>* У разі здійснення господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;</p> <p>** У разі здійснення вантажних операцій</p> <p>У разі відсутності позначки надаються всіма суб'єктами господарювання.</p> <p>Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів малим/маломірними суднами</p>
<p>Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)</p> <p>Копії свідоцтва на право управління малим/маломірним судном спеціалістів, які забезпечуватимуть надання відповідних послуг</p> <p>Копія акта огляду судна Укртрансбезпекою</p> <p>Копія суднового білета</p>	<p>Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)</p> <p>Копії свідоцтва на право управління малим/маломірним судном спеціалістів, які забезпечуватимуть надання відповідних послуг</p> <p>Копія акта огляду судна Укртрансбезпекою</p> <p>Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії, як судновласника використовувати судно на законних підставах.</p> <p>Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені здобувачем ліцензії, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи.</p>

У разі подання електронних документів у випадках, передбачених Законом, усі документи, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи, можуть засвідчуватися електронним цифровим підписом завиника відповідно до законодавства.

Додаток 3 до Ліцензійних умов

ВІДОМОСТІ

про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

(повне найменування юридичної особи або фізичної, ім'я,

по батькові фізичної особи - підприємця)

(вид діяльності, на якій надаються отримання ліцензії)

Загальні відомості про суб'єкта господарювання

Місцезнаходження офісу _____

Дані про засоби зв'язку _____

Відомості про судна власні або орендовані, необхідні для провадження господарської діяльності з перевезення вантажів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Найменування судна _____

Номер ІМО* _____

Тип судна _____

Додаток 3 до Ліцензійних умов

ВІДОМОСТІ

про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

(повне найменування юридичної особи або фізичної, ім'я,

по батькові фізичної особи - підприємця)

(вид діяльності, на якій надаються отримання ліцензії)

Загальні відомості про суб'єкта господарювання

Місцезнаходження офісу _____

Дані про засоби зв'язку _____

Місце провадження господарської діяльності _____

Відомості про судна власні або орендовані, необхідні для провадження господарської діяльності з перевезення вантажів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Найменування судна _____

Номер ІМО* _____

Тип судна _____

Прапор, порт приписки _____

Ісичини ради* _____

Район плавання _____

Класифікаційне товариство, яке здійснює технічний нагляд _____

Клас судна _____

Рік і місце будівництва _____

Довжина* _____

Валова місткість _____

Ісажироміткість _____

Довжина _____

Ширина _____

Осадка _____

Потужність енергетичної установки _____

Чи здійснює судно міжнародні рейси _____

Документ, що підтверджує право користування судном _____

Вид оренди, дата початку та закінчення _____

Дата та номер акта огляду судна Українською _____

* Не заповнюється для маломірних (малих) суден.

ВІДОМОСТІ

про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних виходів річковим, морським транспортом

Відомості про особу, відповідальну за організацію робіт із забезпечення безпеки

Прапор, порт приписки _____

Позивні ради* _____

Район плавання _____

Класифікаційне товариство, яке здійснює технічний нагляд _____

Клас судна _____

Рік і місце будівництва _____

Довжина* _____

Валова місткість _____

Пасажироміткість _____

Довжина _____

Ширина _____

Осадка _____

Потужність енергетичної установки _____

Чи здійснює судно міжнародні рейси _____

Документ, що підтверджує право користування судном _____

Вид оренди, дата початку та закінчення _____

Дата та номер акта огляду судна Українською _____

Об'єкти об'явлені для місця, збірці небезпечних вантажів (судан, майданів, причалів) на законних підставах**

* Не заповнюється для маломірних (малих) суден.

** У разі здійснення вантажних операцій

ВІДОМОСТІ

про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних виходів річковим, морським транспортом

Відомості про особу, відповідальну за організацію робіт із забезпечення безпеки

СУДНОПЛАВСТВО

Прізвище, ім'я, по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Освіта	Найменування навчального закладу	Диплом (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інші документи про призначення
-----------------------------	---	--------	----------------------------------	-------------------------------	---------------	--

Відомості про спеціалістів (членів екіпажу судна), які забезпечуватимуть надання відповідних послуг

Прізвище, ім'я, по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Освіта	Найменування навчального закладу	Диплом (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інші документи про призначення
-----------------------------	---	--------	----------------------------------	-------------------------------	---------------	--

СУДНОПЛАВСТВО

Прізвище, ім'я, по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Найменування органу, яким видано диплом/посвідчення	Диплом (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інші документи про призначення
-----------------------------	---	---	-------------------------------	---------------	--

Відомості про спеціалістів (членів екіпажу судна), які забезпечуватимуть надання відповідних послуг

Прізвище, ім'я, по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Найменування органу, яким видано диплом/посвідчення	Диплом (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інші документи про призначення
-----------------------------	---	---	-------------------------------	---------------	--

Відомості про спеціалістів, які відповідальні за збереження небезпечних вантажів, відповідно до Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 **

Прізвище, ім'я, по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Освіта	Найменування навчального закладу	Сертифікат (свідчення) (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інші документи про призначення
-----------------------------	---	--------	----------------------------------	---	---------------	--

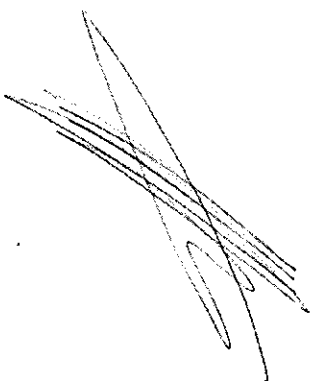
Відомості про спеціалістів, які відповідальні за організацію перевезення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів та які пройшли спеціальне навчання відповідно до Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 **

Прізвище, ім'я, по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса)	Освіта	Найменування навчального закладу	Сертифікат (свідчення) (номер та дата)	Спеціальність	Наказ або інші документи про призначення
-----------------------------	---	--------	----------------------------------	--	---------------	--

батючки	електронної пошти	видачі)	прізвищем
<p>** У разі здійснення вантажних операцій</p> <p>Відомості складено станом на _____ 20__ р., зазначені судна та спеціальісти виводяться вимогам Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковими, морськими транспортом.</p> <p>Здобувач ліцензії _____ (підпис) _____ (прізвище, ініціали)</p> <p>_____ 20__ р.</p>			

Начальник Управління безпеки на транспорті
та технічного регулювання

« _____ » _____ 2018 р.



А. Шелкунов

16 Квітня 2018, 14:10

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»

16 Квітня 2018, 14:10

Державна служба України з безпеки на транспорті з метою приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом у відповідність до вимог частини дев'ятої статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», вимог Хартії Якости міжнародних автомобільних вантажних перевезень за багатосторонньою квотою ЄКМТ та Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, в частині виконання Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 р. про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень, і про припинення д. Директиви Ради 96/26/ЄС, у зв'язку з численними скаргами / зауваженнями з боку автомобільних перевізників, громадських організації щодо складної процедури отримання ліцензії розробила

(далі – проект постанови).

Розробником проекту постанови є Державна служба України з безпеки на транспорті

Проект постанови розміщено на офіційному сайті Мінінфраструктури (www.mtu.gov.ua) у розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність».

Зуваження та пропозиції до проекту постанови слід надсилати на адресу Державної служби України з безпеки на транспорті, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; із зазначенням у темі «Ліцензійні умови. Автотранспорт».

Зуваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом 30 календарних днів з дня опублікування проекту наказу в письмовому та / або електронному вигляді.