



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ**  
**(Мінекономрозвитку)**

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 253-93-94, факс (044) 253-63-71  
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: [meconomy@me.gov.ua](mailto:meconomy@me.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 37508596

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Центральним органам виконавчої влади**  
**(за списком)**

*Щодо проекту наказу*  
*Мінекономрозвитку*

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847-р «Про імплементацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», з метою імплементації положень Директиви 2004/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 21 квітня 2004 року про обмеження викидів летких органічних сполук через використання органічних розчинників у певних фарбах і лаках і продуктах повторної обробки автомобілів та про внесення змін до Директиви 1999/13/ЄС Мінекономрозвитку надсилає доопрацьований проект наказу «Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів» та просить погодити його у **тижневий термін**.

- Додатки: 1. Проект наказу на 15 арк. в 1 прим.  
2. Пояснювальна записка на 4 арк. в 1 прим.

**Перший віце-прем'єр-міністр України – Міністр**

**С. І. КУБІВ**

*Юрченко 253-43-17*

М2 Мінекономрозвитку

Вих. № 3804-05/19206-03 від 04.05.2018 13:23:56

Державна регуляторна служба України

№ 6697/0/19-18 від 08.05.2018



0.31



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ  
(Мінекономрозвитку)**

**Н А К А З**

№ \_\_\_\_\_

Київ

**Про затвердження Технічного  
регламенту щодо обмеження  
викидів летких органічних сполук  
унаслідок використання  
органічних розчинників  
у лакофарбових матеріалах  
для будівель та ремонту колісних  
транспортних засобів**

Відповідно до частини другої статті 8 Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності”, постанови Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2015 року № 1057 “Про визначення сфер діяльності, в яких центральні органи виконавчої влади здійснюють функції технічного регулювання”, підпункту 117 пункту 4 Положення про Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 459,

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Технічний регламент щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів, що додається.

2. Установити, що лакофарбові матеріали для будівель та ремонту колісних транспортних засобів, які введені в обіг до набрання чинності цим наказом і не відповідають усім чи окремим вимогам Технічного регламенту,

затвердженого цим наказом, можуть бути надані на ринку протягом 12 місяців з дати набрання чинності цим наказом.

3. Департаменту промислової політики в установленому законодавством порядку забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

4. Цей наказ набирає чинності через шість місяців з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника Міністра економічного розвитку і торгівлі України Нефьодова М. Є.

**Перший віце-прем'єр-міністр України –  
Міністр економічного розвитку  
і торгівлі України**



**С. І. Кубів**

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства економічного  
розвитку і торгівлі України

№ \_\_\_\_\_

## **ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

### **щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів**

1. Цей Технічний регламент визначає вимоги до лакофарбових матеріалів для будівель та ремонту колісних транспортних засобів щодо вмісту летких органічних сполук (далі – ЛОС), що входять до їх складу. Технічний регламент розроблено на основі Директиви 2004/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 21 квітня 2004 року про обмеження викидів летючих органічних сполук через використання органічних розчинників у певних фарбах і лаках і продуктах повторної обробки автомобілів транспортних засобів та про внесення змін до Директиви 1999/13/ЄС.

2. Дія цього Технічного регламенту поширюється на продукцію, перелік якої наведено у Додатку 1.

3. Цей Технічний регламент не поширюється на інші вимоги, зокрема вимоги щодо маркування, які визначені законодавством для захисту здоров'я споживачів, робітників та їх робочого середовища.

4. У цьому Технічному регламенті наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:

вміст ЛОС – маса летких органічних сполук в одиниці об'єму, виражена у

грамах на літр, г/л, у рецептурі матеріалу в його готовому до використання стані. Частку летких органічних сполук у певному матеріалі, що залишаються у складі покриття під час його формування внаслідок хімічної реакції, не можна вважати частиною вмісту ЛОС;

водно-дисперсійні лакофарбові матеріали (тип “WB”) – матеріали, в’язкість яких регулюється додаванням води;

лакофарбовий матеріал – будь-яка суміш, в тому числі всі органічні розчинники або суміш, що містить органічні розчинники, необхідні для її належного застосування, який використовується для одержання покриття з декоративними, захисними або іншими спеціальними властивостями;

летка органічна сполука (ЛОС) – будь-яка органічна сполука, яка має початкову температуру кипіння, меншу ніж або рівну 250 °С, що вимірюється за нормального тиску 101,3 кПа (кРа);

органічна сполука – будь-яка сполука, що містить щонайменше один атом вуглецю та один або більше атомів водню, кисню, сірки, фосфору, кремнію, азоту або галогену, за винятком оксиду вуглецю та неорганічних карбонатів і бікарбонатів;

органічний розчинник – будь-яка ЛОС, що використовується самостійно або в суміші з іншими сполуками для розчинення або розбавлення лакофарбових матеріалів, сировини або відходів; як очищувальний засіб для розчинення забруднень; як дисперсійне середовище; як регулятор в’язкості або поверхневого натягу; як пластифікатор; як консервант;

органорозчинні лакофарбові матеріали (тип “SB”) – матеріали, в’язкість яких регулюється додаванням органічного розчинника;

плівка – суцільний шар, що утворюється нанесенням одного чи більше шарів (лакофарбових матеріалів) на субстрат;

речовини – будь-які хімічні елементи та хімічні сполуки, що існують у природному стані або виробляються промисловістю, як у твердому, рідкому або газоподібному стані;

уведення в обіг – будь-яке платне або безоплатне постачання продукції

для розповсюдження, споживання чи використання на ринку України в процесі здійснення господарської діяльності вперше. У тому числі увезення на територію України повинно вважатися введенням в обіг для цілей цього Технічного регламенту;

суміші – суміші речовин або розчини, що складаються з двох або більше речовин.

Термін “споживач” уживається в значенні, наведеному в Законі України “Про захист прав споживачів”.

5. Уведення в обіг продукції, перелік якої наведено в додатку 1 до Технічного регламенту, здійснюється відповідними суб’єктами господарювання після термінів, зазначених у додатку 2 Технічного регламенту, а у разі, якщо ця продукція має вміст ЛОС, що не перевищує граничних значень, установлених у додатку 2 до цього Технічного регламенту, і відповідає вимогам пункту 7.

Для визначення дотримання граничних значень вмісту ЛОС, наведених у додатку 2 до цього Технічного регламенту, повинні використовуватись аналітичні методи, наведені в додатку 3 до цього Технічного регламенту.

Для продукції, наведеної в додатку 1 до цього Технічного регламенту, до якої повинні додаватись органічні розчинники або інші компоненти, що містять органічні розчинники для того, щоб ця продукція була готова для використання, значення максимального вмісту ЛОС, визначені в додатку 2 до цього Технічного регламенту, повинні застосовуватись як до продукції в її готовому для використання стані.

6. З метою відновлення та утримання будинків і колісних транспортних засобів, що відносяться до об’єктів культурної спадщини, відповідно до Закону України «Про охорону культурної спадщини» може здійснюватись купівля і продаж продукції, що не відповідає значенням максимального вмісту ЛОС, установленим у додатку 2 до цього Технічного регламенту.

7. Уведення в обіг продукції, перелік якої наведено в додатку 1 до цього Технічного регламенту, здійснюється за умови наявності маркування, що повинне зазначати:

а) підкатегорію продукції та відповідне значення ЛОС у г/л (g/l) згідно з додатком 2 до цього Технічного регламенту;


б) максимальний вміст ЛОС у г/л (g/l) продукції в готовому для використання стані.

8. Державний ринковий нагляд і контроль за відповідністю лакофарбових матеріалів для будівель та ремонту колісних транспортних засобів вимогам цього Технічного регламенту здійснюється відповідно до закону.

9. Продукція, яка у готовому для використання стані відповідає вимогам цього Технічного регламенту, вважається відповідною та її обмеження і запобігання щодо введення в обіг забороняється.

10. Таблиця відповідності положень Директиви 2004/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 21 квітня 2004 року про обмеження викидів летючих органічних сполук через використання органічних розчинників у певних фарбах і лаках і продуктах повторної обробки автомобілів та про внесення змін до Директиви 1999/13/ЄС та цього Технічного регламенту наведена в додатку 4.

**Директор департаменту  
промислової політики**



**О. О. Черних**

Додаток 1  
до Технічного регламенту  
щодо обмеження викидів  
летких органічних сполук  
унаслідок використання  
органічних розчинників  
у лакофарбових матеріалах  
для будівель та ремонту  
колісних транспортних засобів

## СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1. Для цілей цього Технічного регламенту лакофарбові матеріали означають продукцію, зазначену в наведених нижче підкатегоріях (крім матеріалів в аерозольному пакуванні). Вони застосовуються для фарбування будинків, їх облицювання, збірних і допоміжних частин та конструкцій з декоративною, функціональною і захисною метою.

1.1. Підкатегорії лакофарбових матеріалів для будівель:

а) “лакофарбові матеріали для матових покриттів внутрішніх стін і стель” – матеріали, призначені для застосування до стін і стель усередині будівель із ступенем блиску покриття не більше 25 одиниць під кутом вимірювання 60°;

б) “лакофарбові матеріали для глянцевого покриттів внутрішніх стін і стель” – матеріали, –призначені для застосування до стін і стель усередині будівель із ступенем блиску покриття більше 25 одиниць під кутом вимірювання 60°;

в) “лакофарбові матеріали для зовнішніх мінеральних поверхонь стін” – матеріали, призначені для застосування до стін зовні будівель (фасадів) з кам'яною кладкою, цеглою або штукатуркою;

г) “лакофарбові матеріали для оздоблення деревини, металу чи пластику для внутрішніх/зовнішніх робіт” – матеріали, призначені для оздоблення та облицювання, які утворюють непрозору плівку на поверхнях з будь-якої деревини, металу чи пластику. До цієї підкатегорії належать матеріали для одержання першого та проміжних шарів системи покриття;



е) “оздоблювальні лаки та лазурі для внутрішніх/зовнішніх робіт” – матеріали, призначені для оздоблення з утворенням прозорої або напівпрозорої плівки для декорування та захисту деревини, металу та пластику. До цієї підкатегорії належать лесувальні морилки, що створюють напівпрозору плівку для декорування та захисту деревини проти руйнування під атмосферним впливом щодо категорії “напівстабільні” згідно з ДСТУ EN 927-1;

ф) “морилки з мінімальною товщиною покриття” – морилки, які згідно з ДСТУ EN 927-1 мають середню товщину покриття меншу ніж 5 мкм за випробуванням методом 5А згідно з ДСТУ ISO 2808;

г) “грунтовки” – матеріали з ізолюючими та/або захисними властивостями, призначені для використання на деревинних поверхнях або стінах і стелях;

h) “зв’язувальні грунтовки” – матеріали для закріплення адгезійно-слабких частинок поверхні, яку фарбують, або для надання гідрофобних властивостей та/або для захисту деревини від синьої гнилі;

і) “однопакувальні матеріали спеціального призначення” – спеціальні матеріали, що містять плівкоутворювач, призначені для використання, що потребує одержання особливих експлуатаційних властивостей покриттів, таких як: ґрунтувальне та фінішне покриття для пластиків; ґрунтувальне покриття для поверхонь чорних металів; ґрунтувальне покриття для хімічно активних металів, таких як цинк і алюміній; антикорозійні фінішні покриття; покриття для підлоги, у тому числі для дерев’яної та цементної; антиграфіті; вогнетривкі покриття, а також такі, що відповідають гігієнічним стандартам у харчовій промисловості, виробництві напоїв або медичному обслуговуванні;

ј) “двопакувальні матеріали спеціального призначення” – матеріали того ж самого використання, що й однопакувальні матеріали спеціального призначення, але в які перед використанням додається другий компонент (наприклад, третинні аміни);

к) “матеріали для покриттів з багатокольоровим ефектом” – матеріали для створення двокольорового або багатокольорового ефекту безпосередньо після одного нанесення;

л) “матеріали для покриттів з декоративним ефектом” – матеріали для створення спеціальних естетичних ефектів на спеціально попередньо підготовлених пофарбованих поверхнях або на базових покриттях з наступною обробкою різними інструментами під час висихання.

2. Для цілей цього Технічного регламенту лакофарбові матеріали для ремонту колісних транспортних засобів означають продукцію, зазначену в наведених нижче підкатегоріях. Вони використовуються під час фарбування колісних транспортних засобів для часткового локального ремонту колісного транспортного засобу з метою його збереження чи оздоблення, який виконується за межами виробничих приміщень.

2.1. Підкатегорії матеріалів для ремонтного фарбування колісних транспортних засобів:

а) “матеріали (засоби) попереднього оброблення та очищення” – матеріали, призначені для усунення старих покриттів та іржі механічним або хімічним способом, або матеріали для надання адгезійної здатності для нових покриттів:

(i) “засоби для попереднього оброблення”, що містять очищувач (матеріал, призначений для очищення пульверизаторів та іншого обладнання); розчини для видалення лакофарбових матеріалів; знежирювачі (у тому числі антистатики для пластиків) і змивки для силікону;

(ii) “очисники попереднього оброблення” – очищувальні матеріали для видалення поверхневого забруднення під час готування поверхні перед нанесенням лакофарбових матеріалів;

б) “шпаклівка/замазка” – високонаповнені суміші, призначені для заповнення глибоких поверхневих дефектів перед нанесенням

вирівнювача/(фінішної) шпаклівки;

с) “грунтовка” – будь-який лакофарбовий матеріал для нанесення на непофарбований метал або на наявні фінішні шари для забезпечення захисту від корозії перед нанесенням ґрунт-шпаклівки:

(i) “вирівнювач/(фінішна) шпаклівка” – матеріал для безпосереднього застосування перед нанесенням верхнього шару покриття з метою захисту від корозії, забезпечення адгезії верхнього шару покриття та сприяння формуванню однорідної поверхні покриття заповненням незначних поверхневих дефектів;

(ii) “грунтовка по металу загального призначення” – матеріали для застосування в якості ґрунтовок, такі як: промотори адгезії; герметики; вирівнювачі; матеріали для нанесення ґрунтувального чи проміжних шарів; (пластичні) мастики; матеріали для нанесення методом “мокрій по мокрому”; шпаклівки, що не потребують шліфування та шпаклівки, які наносяться розпиленням;

(iii) “фосфатувальна ґрунтовка” – матеріал, що містить принаймні 0,5 масових відсотків фосфорної кислоти для безпосереднього нанесення на поверхню чистого металу з метою забезпечення протикорозійного захисту та адгезії; матеріали, що використовуються як міжопераційні ґрунтовки, покриття яких не перешкоджають зварюванню; та травильні розчини для гальванізованих та оцинкованих поверхонь;

d) “фінішний матеріал” – будь-який матеріал кольорової системи покриття, для нанесення в один шар або на багат шаровій основі, що забезпечує блиск і довговічність та містить в собі всі відповідні лакофарбові матеріали, як пігментовані, так і прозорі:

(i) “пігментовані матеріали” – лакофарбові матеріали, що містять пігмент(и) для забезпечення кольору та будь-яких бажаних візуальних ефектів, але не блиск, або стійкість поверхні системи покриття;

(ii) “прозорі матеріали” – прозорі лакофарбові матеріали для забезпечення кінцевого блиску та стійкості поверхні системи покриття;

е) “спеціальний фінішний матеріал” – матеріал для нанесення верхніх шарів, що потребують спеціальних властивостей, таких як: ефект металік або перламутровий в одношаровому покритті; високоефективні покриття однорідного кольору та прозорі покриття (наприклад, з підвищеною стійкістю до утворення подряпин та фторований прозорий шар); світло відбивний пігментований шар, фінішні покриття з текстурною поверхнею (наприклад, з молотковим ефектом); протиковзні покриття; герметики захисту днища автомобіля; покриття проти сколів; матеріали для оздоблення салону автомобіля; а також аерозолі.

Додаток 2  
до Технічного регламенту щодо  
обмеження викидів летких  
органічних сполук унаслідок  
використання органічних  
розчинників  
у лакофарбових матеріалах  
для будівель та ремонту  
колісних транспортних засобів

**А. Значення максимального вмісту ЛОС у лакофарбових матеріалах (для будівель)**

	Підкатегорія матеріалу	Тип	Стадія I (г/л)* з 01.01.2021	Стадія II (г/л) з 01.01.2024
a	Лакофарбові матеріали для матових покриттів внутрішніх стін і стель (блиск < 25 під кутом вимірювання 60°)	WB	75	30
		SB	400	30
b	Лакофарбові матеріали для глянцевого покриттів внутрішніх стін і стель (блиск > 25 під кутом вимірювання 60°)	WB	150	100
		SB	400	100
c	Лакофарбові матеріали для зовнішніх мінеральних поверхонь стін	WB	75	40
		SB	450	430
d	Лакофарбові матеріали для оздоблення деревини, металу чи пластику для внутрішніх/зовнішніх робіт	WB	150	130
		SB	400	300
e	Оздоблювальні лаки та лазури для внутрішніх/зовнішніх робіт	WB	150	130
		SB	500	400
f	Морилки з мінімальною товщиною покриття	WB	150	130
		SB	700	700
g	Грунтовки	WB	50	30
		SB	450	350
h	Зв'язувальні грунтовки	WB	50	30
		SB	750	750
i	Однопакувальні матеріали спеціального призначення	WB	140	140
		SB	600	500
j	Двопакувальні матеріали спеціального призначення	WB	140	140
		SB	550	500
k	Матеріали для покриттів з багатокольоровим ефектом	WB	150	100
		SB	400	100
l	Матеріали для покриттів з декоративним ефектом	WB	300	200
		SB	500	200

\*Значення для матеріалу, готового для використання

**Б. Значення максимального вмісту ЛОС у лакофарбових матеріалах для ремонту колісних транспортних засобів**

	Підкатегорія матеріалу	Матеріали	ЛОС (г/л)* з 01.01.2021
a	Матеріали (засоби) попереднього оброблення та очищення	засоби для попереднього оброблення	850
		очисники попереднього оброблення	200
b	Шпаклівка/замазка	будь-якого типу	250
c	Грунтовка	вирівнювач/(фінішна) шпаклівка та грунтовка по металу загального призначення	540
		фосфатувальна грунтовка	780
d	Фінішний матеріал	будь-якого типу	420
e	Спеціальний фінішний матеріал	будь-якого типу	840

\*Значення для матеріалу, готового для використання. За винятком підкатегорії а) будь-який вміст води в матеріалі, готовому для використання, повинен відніматися.

Додаток 3  
до Технічного регламенту  
щодо обмеження викидів  
летких органічних сполук  
унаслідок використання  
органічних розчинників  
у лакофарбових матеріалах  
для будівель та ремонту  
колісних транспортних засобів

### Аналітичні методи визначення вмісту ЛОС

Установлений метод для матеріалів, що не містять реакційно-здатних розбавлювачів, з вмістом ЛОС менше 15 % мас.

Параметр	Одиниця вимірювання	Метод випробування	
		метод	дата набрання чинності
Вміст ЛОС	г/л	ДСТУ ISO 11890-2	2016

Установлені методи для матеріалів, що не містять реакційно-здатних розбавлювачів, з вмістом ЛОС 15 % мас. та більше

Параметр	Одиниця вимірювання	Метод випробування	
		метод	дата набрання чинності
Вміст ЛОС	г/л	ДСТУ ISO 11890-1	2016
Вміст ЛОС	г/л	ДСТУ ISO 11890-2	2016

Установлений метод для матеріалів, що містять реакційно-здатні розбавлювачі

Параметр	Одиниця вимірювання	Метод випробування	
		метод	дата опублікування
Вміст ЛОС	г/л	ASTM 2369	2003

Додаток 4  
до Технічного регламенту  
щодо обмеження викидів  
легких органічних сполук  
унаслідок використання  
органічних розчинників  
у лакофарбових матеріалах  
для будівель та ремонту  
колісних транспортних засобів

Таблиця відповідності

положень Директиви 2004/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 21 квітня 2004 року про обмеження викидів летючих органічних сполук через використання органічних розчинників у певних фарбах і лаках і продуктах повторної обробки автомобілів та про внесення змін до Директиви 1999/13/ЄС та положень Технічного регламенту щодо обмеження викидів легких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів.

Положення Директиви	Положення Технічного регламенту
Стаття 1	пункт 1–3 Технічного регламенту
Стаття 2	пункт 4 Технічного регламенту
Стаття 3	пункт 5–6 Технічного регламенту
Стаття 4	пункт 7 Технічного регламенту
Стаття 5–6	пункт 8 Технічного регламенту
Стаття 7	
Стаття 8	пункт 9 Технічного регламенту
Стаття 9–16	
	пункт 10 Технічного регламенту
Додаток I	додаток 1
Додаток II	додаток 2
Додаток III	додаток 3



## ПОЯСНОВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України «Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів»

### 1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Згідно з Додатком ХХХ до Глави 6 «Навколишнє природне середовище» Розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі - Угода) Україна зобов'язується поступово наблизити своє законодавство до законодавства ЄС.

Адаптація законодавства України до законодавства ЄС є пріоритетною складовою процесу інтеграції України до Європейського Союзу та виконання Угоди.

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 №847-р «Про імплементацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» Мінекономрозвитку визначено відповідальним виконавцем за розроблення проектів нормативно-правових актів з метою імплементації положень Директиви 2004/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 21 квітня 2004 року про обмеження викидів летких органічних сполук (далі - ЛОС) через використання органічних розчинників у певних фарбах і лаках та продукції повторної обробки автомобілів та про внесення змін до Директиви 1999/13/ЄС.

Економічний і соціальний розвиток та охорона навколишнього середовища є взаємозалежними і взаємодоповнюючими компонентами сталого розвитку.

З 1 січня 2008 року всі виробники фарб країн ЄС відповідно до Програми зниження рівня в декоративних фарбах перейшли до більш суттєвих обмежень нормативів викидів летких органічних сполук (далі - ЛОС) в своєму виробництві і в складі фарб, що виробляються. Чимало країн, що не входять до Євросоюзу, також добровільно приєдналися до згаданої Програми і використовують її положення при розробці своїх національних законодавчих актів з екологічної безпеки лакофарбових виробництв і їх готової продукції.

У передових країнах світу, зокрема США, Канади, країн Західної Європи, питома вага органорозчинних фарб у лакофарбовій продукції зменшилася до 30%. Майже всі країни переходять на водорозчинні фарби, де практично відсутні ЛОС (до 2 кг на 1 тону фарби).

В Україні в середньому з 300 тис. тон фарби, що споживається на рік, 50-60% є органорозчинними фарбами (100-150 тис. тон), де в свою чергу 60% напівфабрикатного лаку, що містить 50% ЛОС (30-40 тис. тон). Також під час виробництва фарби до неї додається на 150 тис. тонн близько 30-50 кг ЛОС на 1 тону. Під час рідшення загустої фарби туди також додається ще 10-15% ЛОС розчинника. Загалом можна констатувати, що при використанні 1 тонни органорозчинного матеріалу в повітря викидається 300-380 кг ЛОС, що при обсягах використання 100-150 тис. тон лакофарбової продукції в повітря викидається 40-50 тис. тонн ЛОС. Це не рахуючи гідроізоляційної будівельної хімії, де використовується ЛОС (загалом 10-20 тис. тон), а також парфумерію.

На даний час в Україні відсутні законодавчі акти, що обмежують виробництво і застосування фарб з підвищеним вмістом ЛОС.

У сфері якості атмосферного повітря протягом 5 років з дати набрання чинності Угоди мають бути впроваджені положення Директиви 2004/42/ЄС про обмеження викидів летких органічних сполук через використання органічних розчинників у певних фарбах і лаках та продукції повторної обробки автомобілів та про внесення змін до Директиви 1999/13/ЄС. Мають бути затверджені максимально граничні значення ЛОС для лакофарбових матеріалів та встановлені вимоги щодо маркування даної продукції, яка розміщується на ринку.

## **2. Мета та шляхи її досягнення**

Чинне законодавство України частково відповідає вимогам Директиви 2004/42/ЄС (ступінь відповідності низький). Проте, воно не передбачає таких нормативів вмісту хімічних речовин у фарбах, які зазначені у Директиві 2004/42/ЄС.

В Україні зменшення дії небезпечних хімічних речовин на життя і здоров'я людини здійснюється за допомогою встановлення гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в повітрі робочої зони, що регламентовано у рамках заходів щодо охорони праці і не охоплює собою охорону довкілля.

Упровадження національної екологічної політики має на меті стабілізацію і поліпшення стану навколишнього природного середовища шляхом інтеграції екологічної політики до соціально-економічного розвитку для гарантування екологічно безпечного природного середовища для життя і здоров'я населення.

Це потребує встановлення нормативів ЛОС у фарбах і лаках, матеріалах ремонтного фарбування автомобілів, щоб запобігти або зменшити забруднення повітря, що спричиняється впливом ЛОС на формування тропосферного озону.

Беручи до уваги положення Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», ці вимоги повинні бути встановлені на рівні технічного регламенту.

Мета Регламенту – визначити вимоги до певних лакофарбових матеріалів та матеріалів ремонтного фарбування автотранспортних засобів щодо обмеження вмісту ЛОС у лакофарбових матеріалах для зменшення забруднення повітря, що спричиняється ЛОС на формування тропосферного озону. Регламент затверджує максимально граничні значення ЛОС для лакофарбових матеріалів та встановлює вимоги щодо маркування даної продукції, що розміщується на ринку. Регламент стосується лише архітектурних фарб та фарб, що застосовуються при здійсненні ремонту автотранспортної (незалізничної) техніки.

## **3. Правові аспекти**

Правовою підставою розроблення проекту наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України «Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів» є пункт 245 розпорядження Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847-р «Про імплементацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

У даній сфері суспільних відносин діють:

Конституція України,

Закони України «Про захист прав споживачів»,

Закон України «Про охорону атмосферного повітря»,

Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»,

Закон України «Про стандартизацію»,  
Закон України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя».

#### **4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Впровадження постанови Кабінету Міністрів України додаткових фінансових витрат із Державного бюджету не потребує.

#### **5. Позиція заінтересованих органів**

Проект наказу Мінекономрозвитку потребує погодження з Мінприроди, МОЗ, Мінфіном, Мінінфраструктури, Мін'юстом, Держпродспоживслужбою, Держпідприємництвом.

#### **6. Регіональний аспект**

Проект наказу Кабінету Міністрів України не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

#### **6<sup>1</sup>. Запобігання дискримінації**

У проекті наказу Мінекономрозвитку відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

#### **7. Запобігання корупції**

У проекті наказу Мінекономрозвитку відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

#### **8. Громадське обговорення**

Проект наказу Мінекономрозвитку «Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів» оприлюднений на офіційному веб-сайті Мінекономрозвитку в Розділі «Обговорення проектів документів».

#### **8<sup>1</sup>. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій**

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому на розгляд Наукового комітету Національної ради України з питань розвитку науки і технологій не надсилався.

#### **9. Позиція соціальних партнерів**

Проект наказу Мінекономрозвитку не стосується соціально-трудової сфери.

#### **10. Оцінка регуляторного впливу**

Проект наказу Мінекономрозвитку є регуляторним актом, ціль якого - адаптація нормативно-правових актів України з питань зменшення дії небезпечних хімічних речовин на життя і здоров'я людини, встановлення гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в повітрі, встановлення нормативів ЛОС у лакофарбових матеріалах та матеріалах ремонтного фарбування автотранспортних засобів, маркування продукції до відповідних вимог нормативно-правових актів держав-членів Європейського Союзу.

Впровадження зазначеного нормативно-правового акта призведе до створення умов, що спрямовані на охорону навколишнього природного середовища, охорону здоров'я тощо, що впливають на торгівлю між Україною та ЄС, підвищення конкурентоспроможності вітчизняних лакофарбових виробів на внутрішньому і зовнішньому ринках.

#### **10<sup>1</sup>. Вплив реалізації акта на ринок праці**

Проект наказу Мінекономрозвитку не впливає на ринок праці.

#### **11. Прогноз результатів**

Впровадження наказу Мінекономрозвитку забезпечить відповідність чинного законодавства України вимогам Директиви 2004/42/ЄС та стабілізацію і поліпшення стану навколишнього природного середовища шляхом інтеграції екологічної політики до соціально-економічного розвитку для гарантування екологічно безпечного природного середовища для життя і здоров'я населення.

**Перший віце-прем'єр-міністр України -  
Міністр економічного розвитку  
і торгівлі України**

\_\_\_\_\_ 2018 р.



**Степан КУБІВ**

## **Аналіз регуляторного впливу**

### **до проекту наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України “Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів”**

#### **I. Визначення проблеми**

Проект наказу “Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів” (далі – Технічний регламент) розроблено на виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847-р “Про імплементацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони” відповідно до положень Директиви 2004/42/ЄС про обмеження викидів летючих органічних сполук через використання органічних розчинників у певних фарбах і лаках і продуктах повторної обробки автомобілів та про внесення змін до Директиви 1999/13/ЄС, щодо організації підготовки планів імплементації актів законодавства ЄС.

Відповідно до положень Додатку XXX до Глави 6 “Навколишнє природне середовище” Розділу V “Економічне і галузеве співробітництво” Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, у сфері якості атмосферного повітря протягом 5 років від дати набрання чинності Угоди мають бути впроваджені положення Директиви 2004/42/ЄС про обмеження викидів летких органічних сполук через використання органічних розчинників у певних фарбах і лаках і продуктах повторної обробки автомобілів та про внесення змін до Директиви 1999/13/ЄС.

Адаптація законодавства України до законодавства ЄС є пріоритетною складовою процесу інтеграції України до Європейського Союзу та виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

Для успішної реалізації цілей домовленостей з питань торгівлі та сталого розвитку важливе значення матиме використання наукової та технічної інформації, відповідних міжнародних стандартів, настанов або рекомендацій, що спрямовані на охорону навколишнього природного середовища, охорону здоров'я та захист соціальних умов тощо, що впливають на торгівлю між Україною та ЄС.

З 1 січня 2007 року всі виробники фарб країн ЄС відповідно до Програми зниження рівня летких органічних сполук в декоративних фарбах перейшли до більш суттєвих обмежень нормативів викидів летких органічних сполук (далі - ЛОС) в своєму виробництві і в складі фарб, що виробляються. Чимало країн, що не входять до Євросоюзу, також добровільно приєдналися до згаданої Програми і використовують її положення при розробці своїх національних законодавчих актів з екологічної безпеки лакофарбових виробництв і їх готової продукції.

У своїй діяльності щодо зниження рівня ЛОС в країнах Євросоюзу представники лакофарбової промисловості керуються введеною в дію “Директивою по викидах органічних розчинників” (Директива 1999/13/ЄС), а також “Директивою про продукти для декоративних та автомобільних покриттів” (Директива 2004/42/ЄС).

У передових країнах світу, зокрема США, Канади, країн Західної Європи, питома вага органорозчинної фарби у лакофарбовій продукції зменшилася до 30%. Майже всі країни переходять на водорозчинну фарбу, де практично відсутні ЛОС (до 2 кг на 1 тону фарби). В країнах Західної Європи суворо забороняється використовувати органорозчинні фарби в школах, дитячих садках, лікарнях, будівлях, пенітенціарних та військових приміщеннях. В фарбуванні інтер'єрів такі країни як Франція (з 2014 р.) відмовилася від органорозчинної фарби. В Німеччині в інтер'єрних фарбах використовується 98% водорозчинних матеріалів. В Канаді та США існують досить високі штрафи за недотримання законодавчих обмежень використання ЛОС. У КНР замість обмежень діє високий податок на використання ЛОС.

В Україні в середньому з 300 тис. тон фарби, що споживається на рік, 50-60% є органорозчинними фарбами (100-150 тис. тон), де в свою чергу 60% напівфабрикатного лаку, що містить 50% ЛОС (30-40 тис. тон). Також під час виробництва фарби до неї додається близько 30-50 кг розчинника на 1 тону. Під час розчинення загустої фарби при використанні туди також додається ще 10-15% розчинника з ЛОС. Загалом можна констатувати, що при використанні 1 тони органорозчинного матеріалу в повітря викидається 300-380 кг ЛОС, що при обсягах використання 100-150 тис. тон лакофарбової продукції в повітря викидається 40-50 тис. тонн ЛОС.

Чинне законодавство України частково відповідає вимогам Директиви 2004/42/ЄС (ступінь відповідності низький). Проте, воно не передбачає таких нормативів вмісту хімічних речовин у фарбах, які зазначені у Директиві 2004/42/ЄС.

В Україні зменшення дії небезпечних хімічних речовин на життя і здоров'я людини здійснюється за допомогою встановлення гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в повітрі робочої зони, що регламентовано у рамках заходів щодо охорони праці і не охоплює собою охорону довкілля.

Упровадження національної екологічної політики має на меті стабілізацію і поліпшення стану навколишнього природного середовища шляхом інтеграції екологічної політики до соціально-економічного розвитку для гарантування екологічно безпечного природного середовища для життя і здоров'я населення.

Мета Технічного регламенту – визначити вимоги до лакофарбових матеріалів для будівель та ремонту колісних транспортних засобів щодо обмеження вмісту ЛОС, які входять до їх складу, для зменшення забруднення повітря, що спричиняється впливом ЛОС на формування тропосферного озонового шару. Технічний регламент затверджує максимально граничні значення ЛОС для фарб і лаків та встановлює вимоги щодо маркування даної продукції, що розміщується на ринку. Технічний регламент стосується лише архітектурних фарб та фарб, що застосовуються при здійсненні ремонту колісних (незалізничних) транспортних засобів.

Впровадження наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України “Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів” забезпечить відповідність чинного законодавства України вимогам Директиви 2004/42/ЄС та стабілізацію і поліпшення екологічного стану навколишнього природного середовища для життя та здоров'я населення, дозволить збільшити конкурентоспроможність продукції українського виробництва.

Реалізація акта вплине на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	

## II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття акта є поліпшення стану навколишнього природного середовища шляхом інтеграції екологічної політики до соціально-економічного розвитку для гарантування екологічно безпечного природного середовища для життя і здоров'я населення. Це потребує встановлення нормативів ЛОС у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів для запобігання або зменшення забруднення повітря, що спричиняється впливом ЛОС на формування тропосферного озону.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Прийняття наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України “Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів”	Прийняття регуляторного акту дозволить: - привести у відповідність законодавство України до законодавства ЄС; - забезпечити принципи вільної торгівлі в рамках СОТ шляхом однозначного розуміння з країнами ЄС прийнятих нормативів ЛОС у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів, щоб запобігти або зменшити забруднення повітря; - забезпечити захист прав споживачів в Україні за рахунок обов'язкового надання інформації щодо концентрацій ЛОС у лакофарбових матеріалах, тим самим сприяти належній безпеці цих виробів щодо життя і здоров'я споживачів; - забезпечити конкурентоспроможність української продукції на зовнішніх ринках за рахунок уніфікації вимог щодо нормативів ЛОС у лакофарбових матеріалах

	для будівель та ремонту колісних транспортних засобів. Прийняття регуляторного акта є єдиним прийнятним способом досягнення встановленої мети шляхом впровадження Технічного регламенту.
Альтернатива 2. Збереження ситуації, яка існує на цей час.	Існуючі проблеми не вирішуються

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Прийняття наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України "Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів"	Забезпечить виконання Національної програми імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом; приведе у відповідність законодавство України до законодавства ЄС; сприятиме підвищенню рівня безпеки здоров'я людей та екологічних показників. Зменшення витрат на екологію та охорону здоров'я людей. Зменшення витрат на контроль викидів ЛОС.	Відсутні
Альтернатива 2. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Збільшення витрат на екологію та охорону здоров'я людей. Зниження конкурентоспроможності вітчизняної продукції по відношенню до продукції, що відповідає вимогам Директиви 2004/42/ЄС, і, як наслідок, зменшення обсягів виробництва вітчизняної лакофарбової продукції.

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Прийняття наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України "Про затвердження Технічного	Покращення стану навколишнього природного середовища, підвищення інформованості щодо	Зростання цін на продукцію на 15-30% за рахунок зміни базового виду сировини



регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів”	складу продукції, сприятиме належній безпеці лакофарбових виробів щодо життя і здоров'я споживачів	
Альтернатива 2. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Збільшення витрат на охорону здоров'я людей та охорону навколишнього природного середовища

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання \*:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	26	33	215	274
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	9,5%	12,0%	78,5%	100%

\* Інформація щодо кількості суб'єктів господарювання в Україні за 2016 рік надана Державною службою статистики України (лист від 20.10.2017 № 04.1-07/147-17)

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Прийняття наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України “Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів”	Підвищення конкурентоспроможності лакофарбової продукції, виробленої в Україні, збільшення обсягів виробництва через високий попит споживачів на екологічно безпечну продукцію та за рахунок уніфікації вимог щодо нормативів ЛОС у лакофарбових матеріалах. Усунення технічних бар'єрів в торгівлі.	Необхідність зміни базового виду сировини та рецептур лакофарбових виробів відповідно до вимог ТР. Не потребує зміни технології та використання нового обладнання.
Альтернатива 2. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Експорт продукції неможливий. Зниження конкурентоспроможності на внутрішньому ринку через небезпечність продукції.

Сумарні витрати за альтернативами*	Сума витрат, гривень
<b>Альтернатива 1</b> <i>Прийняття проекту постанови.</i> Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта для 26 середніх підприємств – витрати на розроблення рецептур та етикеток: 24000грн. та 1000 грн відповідно	650 000,0
<b>Альтернатива 2.</b> <i>Збереження чинного регулювання зазначених питань</i> Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці “витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”	0

\* - інформація ГС «Асоціація українських виробників лакофарбової промисловості» (лист від 12.04.2018 № 30)

#### IV. Вибір оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Прийняття наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України “Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів”	4	Забезпечить виконання Національної програми імплементації Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом; приведе у відповідність законодавство України до законодавства ЄС; сприятиме підвищенню рівня безпеки здоров'я людей та екологічних показників. Зменшення витрат на екологію та здоров'я людей. Зменшення витрат на контроль викидів ЛОС
Альтернатива 2. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Поставлені цілі не будуть досягнуті, проблема зостанеться не врегульованою

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Прийняття наказу Міністерства економічного розвитку і	Покращення стану навколишнього природного середовища, підвищення інформованості щодо	Витрати виробників на розроблення рецептур з безпечної	Безпечні лакофарбові вироби забезпечать зменшення витрат на екологічні заходи та зменшать небезпечний

торгівлі України “Про затвердження Технічного регламенту щодо обмеження викидів летких органічних сполук унаслідок використання органічних розчинників у лакофарбових матеріалах для будівель та ремонту колісних транспортних засобів”	складу продукції, забезпечення належної безпеки лакофарбових виробів щодо життя і здоров'я споживачів. Зменшення викидів ЛОС на 20-30 тис. тонн щорічно, починаючи з введення 2 стадії ТР. Підвищення конкурентоспроможності української продукції, усунення технічних бар'єрів у торгівлі.	сировини відповідно до вимог 7 147 600,00	вплив на здоров'я населення. Збільшиться конкурентоспроможні сть продукції на зовнішньому та внутрішньому ринках, відбудеться заміна частини імпорту в Україну
Альтернатива 2. Збереження ситуації, яка існує на цей час	відсутні	Витрати на збереження екологічної рівноваги навколишнього природного середовища та забезпечення здоров'я населення, збитки підприємств від зниження об'єму виробництва	Вигоди відсутні Експорт продукції неможливий

Альтернативи прийняття проекту Технічного регламенту немає.

#### **V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики є прийняття проекту наказу.

Проектом акта пропонується визначити вимоги до лакофарбових матеріалів для будівель та ремонту колісних транспортних засобів щодо обмеження вмісту ЛОС, які входять до їх складу, з метою зменшення забруднення повітря, що спричиняється впливом ЛОС на формування тропосферного озону, та затвердити максимально граничні значення ЛОС для фарб і лаків та встановити вимоги щодо маркування даної продукції, що розміщується на ринку.

Запропоновані нормативи місткості ЛОС у фарбах, що встановлюватиме

Технічний регламент, призведуть до зміни ціни продукції до 30%. Тому у ході впровадження запропонованих у Технічному регламенті нормативів, враховуючи досвід Великої Британії, США, Канади та інших розвинутих країн світу, вбачається необхідним проведення роз'яснювальної роботи для споживачів із зазначенням шкідливих наслідків для здоров'я ЛОС-місткої продукції, а також стосовно певних змін у системі фарбування продукцією зі зниженою місткістю ЛОС. Разом з тим, витрати на збереження об'єктів, пофарбованих водорозчинними лакофарбовими матеріалами, зменшаться.

Необхідно застосовувати певний перехідний період для підготовки сировинної та рецептурної баз протягом 3 років з двома послідовними етапами обмеження місткості ЛОС в фарбах для виробників з додатковим правом реалізовувати вже вироблену лакофарбову продукцію за старими нормативами напередодні введення нових обмежень місткості ЛОС в середньому протягом 1 року.

**Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:**

- 1) погодити проект наказу із Мінприроди, МОЗ, Мінінфраструктури, Мінфіном, Мін'юстом, Державною регуляторною службою України, Держпродспоживслужбою.
- 2) направити проект наказу на державну реєстрацію до Мін'юсту України;
- 3) забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному веб-сайті міністерства.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги.**

Прийняття регуляторного акта забезпечить відповідність чинного законодавства України вимогам Директиви 2004/42/ЄС та стабілізацію і поліпшення стану навколишнього природного середовища шляхом інтеграції екологічної політики до соціально-економічного розвитку для гарантування екологічно безпечного природного середовища для життя і здоров'я населення.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат з місцевих та Державного бюджетів України.

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони положення Технічного регламенту мають бути впроваджені протягом 5 років з дати набуття чинності Угодою.

З моменту обов'язкового застосування регуляторного акту він діє постійно з можливістю перегляду і внесення змін згідно з Законом України "Про стандарти, технічні регламенти та процедури оцінки відповідності".

### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Показники результативності запровадження регуляторного акта є :

- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія Технічного регламенту – на даний час 274 та не обмежується;
- розмір коштів і час на впровадження Технічного регламенту;
- кількість звернень до Держпродспоживслужби по виявленню порушень вимог Технічного регламенту;
- кількість виявлених порушень відповідно до закону «Про ринковий нагляд»;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб - середній. Проект акта оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства економічного розвитку і торгівлі України в розділі “Обговорення проектів документів”. Крім того, Громадська спілка “Асоціація українських виробників лакофарбової промисловості” 8 років веде роботу щодо інформування учасників ринку лакофарбової продукції про впровадження Директиви ЄС.

Надати прогностичні значення цих показників результативності у кількісній формі сьогодні не представляється можливим - тільки після відповідного відстеження і після надання чинності цього акту можуть з'явитись ці дані.

### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**


Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік після набрання чинності цим актом, але не пізніше дня з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через 2 роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення неврегульованих або проблемних питань буде розглядатись необхідність внесення відповідних змін.

**Перший віце-прем'єр-міністр України –  
Міністр економічного розвитку і торгівлі України**



**Степан КУБІВ**

**ВИТРАТИ**  
**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

<i>Порядковий номер</i>	<i>Витрати</i>	<i>За перший рік</i>	<i>За п'ять років</i>
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0,00	0,00
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0,00	0,00
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0,00	0,00
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0,00	0,00
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0,00	0,00
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо) гривень	0,00	0,00
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0,00	0,00
8	Інше (вартість розробки рецептури, виготовлення нової етикетки), гривень	25000,0	0,00
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	25000,0	0,00
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	26	26
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	650 000,0	0,00

## ТЕСТ

### малого підприємництва (М-Тест)

#### 1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з червня 2016 р. по “ ” \_\_\_\_\_ 2018р.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Консультації з представниками об'єднання українських виробників лакофарбової промисловості, Державною службою статистики України, ДРС.	5	Обговорення питань стосовно розроблення Технічного регламенту, надання статистичних даних за запитами. Проект Технічного регламенту схвалено на засіданні ТК 168 «Лаки та фарби»
2	Консультації з експертами VdL (Німеччина), розробниками Директиви	2 консулт 250 учасників	Отримання європейського досвіду з питань безпеки фарб

#### 2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єкти малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 248 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 33 (одиниць) та мікропідприємництва 215 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості відсотків суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив

КВЕД 2010 ДК 009:2010

Секція С, Клас 20.30 Виробництво фарб, лаків і подібної продукції, друкарської фарби та мастик (90,5%).

### 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0,00	0,00	0,00
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0,00	0,00	0,00
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	0,00	0,00	0,00
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0,00	0,00	0,00
5	Інші процедури (витрати на розробку рецептури, етикетки 1 од. 1000 грн., необхідних для входження на ринок (одноразові витрати) підготовка рецептури - 1 праців. 60 днів *400 грн. робота на рік	25000,00	0,00	125 000,00
6	Разом, гривень ( сума рядків 1+2+3+4+5)	25000,00	0,00	125 000,00
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання**, одиниць	248		
8	Сумарно гривень	6 200 000,00	0,00	31 000 000,00
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання – отримання інформації та опрацювання вимог регулювання, як управлінський процес – 1 дні *400 грн./день* 1 працівник	400,00	0,00	0,00
10	Процедури організації виконання вимог регулювання – 2 дні* 400грн./день* 1 працівник	800,00	0,00	0,00
11	Процедури офіційного звітування	0,00	0,00	0,00
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0,00	0,00	0,00
13	Інші процедури (випробування)	00,0	0,00	00,00



14	Разом, гривень (сума рядків 9+10+11+12+13)	1 200,00	X	00,00
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	248		
16	Сумарно, гривень (рядок 14 X рядок 15)	297 600,00	X	00,00

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва відсутні.**

**4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання**

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	6 200 000,00	31 000 000,00
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	297 600,00	00,00
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	6 497 600,00	31 000 000,00
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	—	—
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	6 497 600,00	31 000 000,00