



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає для погодження проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 р. № 316» (далі – проект акта).

Просимо погодити проект акта у найкоротший строк.

- Додаток:
1. Копія проекту акта на 4 арк. в 1 прим.
 2. Аналіз регуляторного впливу проекту акта на 12 арк. в 1 прим.
 3. Копія повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.
 4. Копія наказу Мінінфраструктури від 26 квітня 2018 р. № 155-к «Про виконання обов'язків Міністра» на 1 арк. в 1 прим.

В. о. Міністра

Ю. ЛАВРЕНЮК

Тетяна Сичевська 351 41 21

332819



12:26

№1365/27/14-18 від 03.05.2018

Державна регуляторна служба України
№ 6702/0/19-18 від 08.05.2018

0.31



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№

**Про внесення змін до наказу
Міністерства інфраструктури
України від 27 травня
2013 р. № 316**

Відповідно до статті 22 Закону України «Про морські порти України»
н а к а з у ю:

1. Унести до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 р. № 316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 р. за № 930/23462 (зі змінами), такі зміни:

1) пункт 6.2 розділу VI доповнити новим абзацом такого змісту:
«Якірний збір справляється на дату виходу судна з морського порту. У випадку стоянки судна на внутрішньому рейді тривалістю понад 30 діб

023556

нарахування та справляння якірного збору проводиться щомісяця, станом на останній день розрахункового місяця.»;

2) пункт 8.2 розділу VIII доповнити новим абзацом такого змісту:

«Судно групи А, що заходить в акваторію відповідного морського порту, звільняється від сплати санітарного збору у випадку постановки на якір без виконання в цьому морському порту вантажних операцій у зв'язку з очікуванням проходу до іншого морського порту.»;

3) у позиції 5 графи «Вид судна/плавучої споруди» додатка 1 слова «Судна, що заходять вимушено для постачання, карантинних потреб, а також судна, що прямують на ремонт на судноремонтні підприємства (бази) України» замінити словами «Судна, що заходять вимушено, для зміни екіпажу, для постачання, через карантинні потреби, а також судна, що прямують на/після ремонт/ремонту на/з судноремонтні/судноремонтних підприємства/підприємств (бази/баз) України.»;

4) у додатку 6 підзаголовки граф таблиці викласти в такій редакції:

« (у доларах США)

Морський порт	Для суден			
	у закордонному плаванні		у каботажному плаванні	
	стоянка до 10 діб	стоянка від 10 діб включно	стоянка до 10 діб	стоянка від 10 діб включно

».

2. Унести до Порядку обліку та використання коштів від портових зборів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 931/23463, такі зміни:

1) у розділі II:

абзац четвертий пункту 2.4 викласти в такій редакції:

«на утримання, обслуговування та ремонт засобів навігаційного обладнання (далі – ЗНО) на каналах;»;

в абзаці третьому пункту 2.5 слова «маяків, берегових і плавучих» виключити.

2) у розділі V:

пункт 5.4 викласти в такій редакції:

«5.4. Формами оперативної звітності про доходи від портових зборів і здійснені витрати є «Звіт про кошти, отримані від портових зборів, та їх використання» (додаток 1) та «Звіт про цільове використання портових зборів» (додаток 2), які підприємство подає щокварталу до 30 числа місяця, що настає за звітним періодом, до центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту (далі – орган управління).»;

абзац третій пункту 5.6 викласти в такій редакції:

«реквізит «орган управління» відображає найменування центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та річкового транспорту, якому подається звіт;».

3. Департаменту реформування та функціонування морського та річкового транспорту забезпечити:

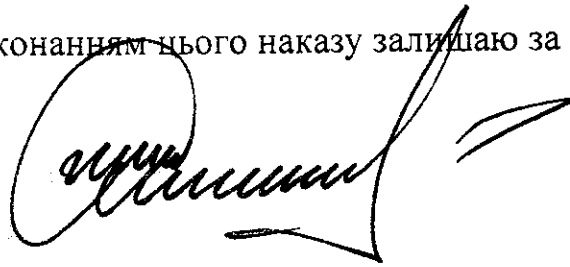
подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

В. о. Міністра

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ю. Лавренюк', written in a cursive style. The signature is positioned between the text 'В. о. Міністра' and 'Ю. ЛАВРЕНЮК'.

Ю. ЛАВРЕНЮК

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України
від 27 травня 2013 р. № 316»

I. Визначення проблеми

Згідно з абзацом першим частини другої статті 22 Закону України «Про морські порти України» (далі – Закон) розміри ставок портових зборів для кожного морського порту встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, відповідно до затвердженої нею методики. Порядок справляння, обліку та використання коштів від портових зборів, крім використання коштів від адміністративного збору, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

Наказом Міністерства інфраструктури України від 27.05.2013 № 316 «Про портові збори», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12.06.2013 за № 930/23462, який розроблено відповідно до статті 22 Закону та інших нормативних актів, затверджено Порядок справляння та розміри ставок портових зборів (далі – Порядок справляння) та Порядок обліку та використання коштів від портових зборів (далі – Порядок використання).

Відповідно до частини шостої статті 22 Закону контроль за цільовим використанням коштів від портових зборів здійснює національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.

Водночас відповідно до пункту 4 Прикінцевих положень Закону тимчасово, до створення національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, її функції та повноваження, визначені цим Законом, виконує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

Відповідно до підпункту 1 пункту 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460 (далі – Положення про Мінінфраструктури), основними завданнями Міністерства інфраструктури України є забезпечення формування та реалізація державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту, надання послуг поштового зв'язку.

Згідно з підпунктами 13, 72 пункту 4 Положення про Мінінфраструктури, Мінінфраструктури відповідно до покладених на нього завдань затверджує порядок справляння, обліку та використання коштів від сплати портових зборів, крім використання коштів від сплати адміністративного збору, здійснює інші повноваження, визначені законом.

Отже, саме Міністерство інфраструктури України визначає Порядок справляння, обліку та використання коштів від портових зборів і до моменту

створення національної комісії здійснює контроль за цільовим використанням коштів від портових зборів.

Пунктом 1.15 розділу I Порядку справляння встановлено, що цей Порядок є обов'язковим для застосування усіма суб'єктами господарювання незалежно від підпорядкованості та форми власності, які відповідно до чинного законодавства України є учасниками у справлянні із суден портових зборів.

Пунктом 1.5 розділу I Порядку використання визначено, що контроль за використанням портових зборів здійснюється відповідно до законодавства України.

Проте пункт 5.4 розділу V Порядку справляння в діючій редакції не відповідає повною мірою Закону, пунктам 1.2 та 1.5 розділу I Порядку використання. Невідповідність пов'язана з тим, що положення пункту 5.4 розділу V Порядку справляння зобов'язують підприємства надавати звітність про кошти, отримані від портових зборів, та їх цільове використання органу, до сфери управління якого належить підприємство. Однак не всі суб'єкти господарювання, які справляють портові збори, є підприємствами, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України.

Таким чином, є суб'єкти господарювання, які за Порядком справляння мають можливість справляти портові збори, але за діючим Порядком використання не зобов'язані надавати звітність за встановленою формою Міністерству інфраструктури України, як визначає Порядок справляння, задля подальшого здійснення контролю за цільовим використанням коштів, отриманих від портових зборів.

Для забезпечення належного виконання Закону, Порядку справляння та Порядку використання необхідно внести зміни до Порядку використання, виклавши пункт 5.4 розділу V у редакції, що зобов'язує суб'єктів господарювання, які справляють портові збори, надавати передбачену Порядком використання звітність до Міністерства інфраструктури України, незалежно від форми власності та підпорядкованості цих суб'єктів господарювання.

Водночас відповідно до частини другої статті 7 Закону Міністерство інфраструктури України розробило Стратегію розвитку морських портів України на період до 2038 року (далі - Стратегія).

Одним із провідних напрямів реалізації конкурентної тарифної політики є удосконалення системи справляння портових зборів із суден у морських портах. Практика роботи за Порядком справляння свідчить про необхідність внесення до нього змін та доповнень, які усунуть протиріччя та прогалини у формулюваннях умов справляння санітарного збору, якірного збору, визначенні суден, які належать до групи Д згідно з Порядком справляння, що є підґрунтям для різного тлумачення учасниками справляння із суден портових зборів положень Порядку справляння та може призвести до хибного застосування цих положень.

З метою усунення зазначених протиріч та вирішення проблеми розроблено проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316»

(далі – проект акта), яким запропоновано внести зміни до Порядку справляння. Запропоновані зміни до Порядку справляння стосуються питань щодо ставок санітарного збору із суден, які перебувають в акваторії морського порту понад 10 діб, а також щодо справляння санітарного збору із суден, які здійснюють прохід із одного морського порту до іншого морського порту. Уточнено перелік суден, що належать до групи Д та згідно з Порядком справляння звільнені від сплати портових зборів, крім причального, а також удосконалено порядок справляння якірного збору, що особливо актуально для морських портів р. Дунай. Уточнення щодо справляння якірного збору у випадку стоянки судна на внутрішньому рейді тривалістю понад 30 діб шляхом нарахування та справляння якірного збору щомісяця, станом на останній день розрахункового місяця дозволяє забезпечити регулярне отримання доходів при перебуванні на якірній стоянці суден тривалий час, виключити втрати доходів у випадках зміни судовласника таких суден протягом перебування на якірній стоянці. Запропонована практика актуальна у портах нижнього Дунаю.

Запропоновані зміни в цілому спрямовані на підвищення конкурентоспроможності вітчизняних морських портів на ринку транспортних послуг.

Реалізація акта вплине на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Визначити питому вагу суб'єктів малого підприємництва неможливо, оскільки справляння портових зборів та їх використання опосередковано впливає на діяльність як учасників ринку перевезень через морські порти України, так і суб'єктів господарювання усіх форм власності різних галузей економіки.

II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття акта є:

удосконалення законодавства в частині реалізації конкурентної тарифної політики, що є однією з основних умов розвитку портової галузі, як передбачено Стратегією;

забезпечення виконання Закону, функцій Міністерства інфраструктури України щодо контролю за цільовим використанням коштів від портових зборів та аналітичне забезпечення обґрунтованої оптимізації ставок портових зборів, спрямованої на зростання конкурентоспроможності вітчизняних морських портів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження діючого регулювання	Збереження в діючій редакції положень Порядку справляння зборів, які не мають чіткого формулювання та створюють підґрунтя для виникнення спірних питань між учасниками ринку; відсутність зобов'язання усіх без винятку суб'єктів господарювання щодо надання звітності стосовно цільового використання портових зборів до Міністерства інфраструктури України. Цей спосіб є недоцільним
Альтернатива 2. Видання наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 р. № 316»	Дасть змогу запровадити чіткі формулювання положень Порядку справляння зборів, виключити спірні питання між учасниками ринку, що сприятиме зростанню конкурентоспроможності вітчизняних морських портів на ринку транспортних послуг, а також виключити випадки ненадання звітності Міністерству інфраструктури України, яка передбачена Порядком використання коштів. Упровадження запропонованих змін відповідає вимогам Закону, забезпечить здійснення на єдиних засадах контролю за цільовим використанням портових зборів з боку Міністерства інфраструктури України. При цьому Міністерство інфраструктури України матиме змогу здійснювати аналіз напрямів використання портових зборів усіма суб'єктами господарювання, приймати на цій основі обґрунтовані рішення щодо оптимізації ставок портових зборів та порядку їх використання, громадськість - отримувати повні відкриті дані щодо справляння та цільового використання портових зборів усіма без винятку суб'єктами господарювання

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження діючого регулювання	Відсутні	Можливе виникнення спірних питань із судновласниками та їх представниками через нечітке формулювання положень Порядку справляння зборів.

		<p>Зберігається невідповідність окремих положень Порядку використання коштів сутності зобов'язань, покладених Законом на Міністерство інфраструктури України, в частині контролю за обсягами отриманих коштів від портових зборів та їх цільовим використанням усіма суб'єктів господарювання. Відсутність у розпорядженні Міністерства інфраструктури України повних даних для контролю за отриманням та витрачанням коштів від портових зборів усіма суб'єктами господарювання, які справляють портові збори, унеможливило витрати бюджету внаслідок: витрат на об'єкти, які повинні утримуватись та розвиватись за рахунок коштів від цільових портових зборів; скорочення бюджетних надходжень через стримування руху вантажних і транспортних потоків з огляду на брак пропускної спроможності транспортної інфраструктури, що утримується та розвивається за рахунок портових зборів</p>
<p>Альтернатива 2. Видання наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27</p>	<p>Створення сприятливих умов для підвищення конкурентоспроможності вітчизняних морських портів завдяки уточненню формулювань Порядку справляння зборів та відсутності спірних питань під час справляння портових зборів; створення</p>	<p>Додаткових витрат не очікується</p>

травня 2013 р. № 316»	сприятливих умов для здійснення Міністерством інфраструктури України на єдиних засадах контролю за цільовим використанням коштів портових зборів. Міністерство інфраструктури України отримує можливість аналізувати напрями використання портових зборів усіма суб'єктами господарювання, приймати на цій основі обгрунтовані рішення щодо оптимізації ставок портових зборів та порядку їх використання. Одночасно громадськість може отримувати повні відкриті дані щодо справляння та цільового використання портових зборів усіма без винятку суб'єктами господарювання	
-----------------------	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Питома вага групи у загальній кількості відсотків	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д

Оцінити вплив на сферу інтересів суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регуляторного акта, неможливо, оскільки невідомо кількість потенційних суб'єктів господарювання, їх питома вага у загальній кількості та їх сумарні витрати.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження діючого	Відсутні	Додаткові витрати не очікуються

регулювання		
Альтернатива 2. Видання наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 р. № 316»	Створення сприятливих умов для підвищення конкурентоспроможності вітчизняних морських портів завдяки уточненню формулювань Порядку справляння зборів та відсутності спірних питань під час справляння портових зборів; доступ до повної публічної інформації щодо усіх суб'єктів господарювання, які справляють портові збори та повинні забезпечити цільове використання коштів від їх справляння	Додаткових витрат не очікується, розмір витрат щодо оплати якійного збору не зміниться

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження діючого регулювання	1	Зменшення привабливості морських портів України через недосконалість положень Порядку справляння зборів; не забезпечує обов'язку всіх без винятку суб'єктів господарювання надавати передбачену Порядком використання коштів звітність, що не відповідає Закону, створює не однакові умови для суб'єктів господарювання, не дає можливості Міністерству інфраструктури України здійснювати належний контроль за цільовим використанням коштів від портових зборів, не забезпечує створення єдиних прозорих умов господарювання для усіх суб'єктів, що справляють портові збори та зобов'язані витратити ці кошти за їх цільовим призначенням
Альтернатива 2. Видання наказу Міністерства інфраструктури	4	Уточнення формулювання положень Порядку справляння зборів та запобігання появі спірних питань під час справляння портових зборів; створення умов для

України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 р. № 316»		здійснення Міністерством інфраструктури України на єдиних засадах контролю за цільовим використанням коштів від портових зборів усіма суб'єктами господарювання. Міністерство інфраструктури України отримає можливість аналізувати напрями використання коштів від портових зборів усіма суб'єктами господарювання, приймати на цій основі обґрунтовані рішення щодо оптимізації ставок портових зборів та порядку їх використання. Одночасно громадськість отримуватиме повні відкриті дані щодо справляння та цільового використання коштів від портових зборів усіма без винятку суб'єктами господарювання	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження діючого регулювання	Відсутні	Відсутність заходів щодо вдосконалення системи справляння портових зборів та надання усіма суб'єктами господарювання звітної інформації до центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту	Цілі державного регулювання не досягаються
Альтернатива 2. Видання наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства	Удосконалення системи справляння портових зборів, спрямованих на підвищення конкуренто-	Додаткових витрат не передбачається	Удосконалення положень Порядку справляння зборів, зменшення ймовірності виникнення

інфраструктури України від 27 травня 2013 р. № 316»	спроможності морських портів; приведення положень Порядку використання коштів у відповідність із вимогами Закону, забезпечення реалізації повноважень Міністерства інфраструктури України щодо контролю за цільовим використанням портів зборів		спірних питань під час справляння портів зборів; приведення положень Порядку використання коштів у відповідність із вимогами Закону, створення умов для контролю за цільовим використанням коштів від портів зборів з боку Міністерства інфраструктури України, забезпечення повної інформації для обґрунтованої оптимізації ставок портів зборів, оприлюднення публічних даних для доступу громадськості
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи		Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження діючого регулювання	Можливі спірні питання між замовниками послуг та морськими портами, виникнення судових спорів; не забезпечує обов'язку всіх без винятку суб'єктів господарювання надавати передбачену Порядком використання коштів звітність, що не відповідає Закону, створює не однакові умови для		Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію регуляторного акта

	суб'єктів господарювання, не дає можливості Міністерству інфраструктури України забезпечити належний контроль за цільовим використанням коштів від портових зборів, не забезпечує створення єдиних прозорих умов господарювання у морських портах	
Альтернатива 2. Видання наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 р. № 316»	Удосконалення положень Порядку справляння зборів, зниження ризику спірних питань, судових спорів; приведення положень Порядку використання коштів у відповідність із вимогами Закону, створення умов для контролю за цільовим використанням коштів від портових зборів з боку Міністерства інфраструктури України, забезпечення повної інформації для обґрунтованої оптимізації ставок портових зборів, оприлюднення публічних даних для доступу громадськості	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта.

Акт спрямований на удосконалення тарифної політики морських портів у частині справляння портових зборів шляхом точного і однозначного формулювання положень Порядку справляння зборів та на удосконалення Порядку використання коштів з метою приведення його у відповідність із вимогами Закону, забезпечення повноти контролю за цільовим використанням коштів від портових зборів усіма суб'єктами господарювання, що здійснюють справляння портових зборів.

Очікуваний позитивний ефект – забезпечення умов для контролю за раціональним використанням коштів від портових зборів для розвитку транспортної інфраструктури морських портів підприємствами усіх форм власності, підвищення ефективності експлуатації вітчизняних морських портів та підприємств суміжних видів транспорту. Впровадження запропонованого регуляторного акта не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України.

Дія акта поширюватиметься на суб'єктів господарювання, які відповідно до чинного законодавства України є учасниками процесу справляння із суден портових зборів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт набере чинності з дня його офіційного опублікування. Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності дії регуляторного акта є зростання позитивного економічного ефекту для держави від діяльності суб'єктів господарювання, які здійснюють справляння та цільове використання портових зборів.

Показниками результативності дії регуляторного акта є також темпи збільшення відрахувань до державного та місцевого бюджету, до державних цільових фондів, а також темпи зростання суми портових зборів, яка нарахована за звітний період.

Дія акта поширюватиметься на всіх суб'єктів господарювання і фізичних осіб, незалежно від підпорядкованості та форми власності, які відповідно до чинного законодавства України є учасниками процесу справляння із суден портових зборів та здійснюють витрачання коштів від портових зборів.

Дія акта не передбачає додаткових витрат коштів і часу, пов'язаних з виконанням вимог акта, суб'єктами господарювання та/або фізичними особами.

Дія акта передбачає витрату часу суб'єктів господарювання під час формування та подання підприємством до центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та річкового транспорту, щоквартальної звітності.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб - середній. Проект акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено після набрання чинності цим актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності дії цього акта.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України на основі статистичного методу.

В. о. Міністра інфраструктури України



Ю. ЛАВРЕНЮК

« _____ » _____ 2018 р.

Міністерство інфраструктури України

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 р. № 316»
3 Травня 2018, 11:02

Проекту наказу «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 р. № 316», розроблений Департаментом реформування та функціонування морського та річкового транспорту, розміщений на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України www.mtu.gov.ua.

Метою прийняття наказу є забезпечення виконання положень Закону України «Про морські порти України», функцій Міністерства інфраструктури України з контролю за цільовим використанням коштів від портових зборів, аналітичне забезпечення обґрунтованої оптимізації ставок портових зборів та удосконалення державної тарифної політики в частині справляння портових зборів з метою підвищення конкурентоспроможності вітчизняних морських портів.

Зауваження та пропозиції до проекту наказу від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань слід надсилати на адресу:

Департамент реформування та функціонування морського та річкового транспорту Мінінфраструктури, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; stg@mtu.gov.ua, та на адресу Державної регуляторної служби України.

Адреса цієї сторінки: <http://mtu.gov.ua/news/29792.html>

При використанні матеріалів посилання на джерело - обов'язкове

СТАНОВИЩЕ



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від 26 травня 2018 р.

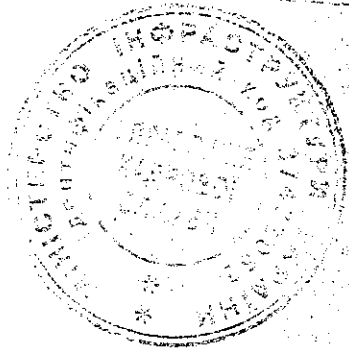
м. Київ

№ 155-к

Про виконання обов'язків Міністра

Керуючись статтею 8 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», на період моєї робочої поїздки до Миколаївської та Одеської областей з 02 по 03 травня 2018 року виконання обов'язків Міністра інфраструктури України покладаю на заступника Міністра Лавренюка Юрія Федоровича.

Міністр



В. ОМЕЛЯН

023576