



# ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92  
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

## Державна регуляторна служба

Державіаслужба відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» подає для погодження проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 184 «Порядок визначення кваліфікованих організацій, які залучаються для проведення інспекцій, перевірок, оцінок, експертиз, випробувань та досліджень» АПУ-184.

Додатки:

1. Копія проекту регуляторного акта – на 11 арк. у 1 прим.;
2. Аналіз регуляторного впливу проекту регуляторного акта – на 13 арк. у 1 прим.;
3. Копія повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта на 1 арк. у 1 прим.

Голова

О. БІЛЬЧУК

020873

Федір Марченко 351 55 07

УВ Державіаслужба України  
1.19-5936-18 від 18.05.2018

арк.1



0.31

Державна регуляторна служба України  
№ 7283/0/19-18 від 21.05.2018



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

Київ

Про затвердження Авіаційних  
правил України, Частина 184  
«Порядок визначення  
кваліфікованих організацій, які  
залучаються для проведення  
інспекцій, перевірок, оцінок,  
експертиз, випробувань та  
досліджень» АПУ-184

Відповідно до частини першої статті 11, частини п'ятої статті 13  
Повітряного кодексу України та з метою удосконалення національної системи  
сертифікації суб'єктів та об'єктів авіаційної діяльності **н а к а з у ю**:

1. Затвердити Авіаційні правила України, Частина 184 «Порядок  
визначення кваліфікованих організацій, які залучаються для проведення  
інспекцій, перевірок, оцінок, експертиз, випробувань та досліджень» АПУ-184,  
що додаються.

006128

2. Департаменту льотної придатності (Овчинніков В.М.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

1) подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

2) оприлюднення цього наказу на офіційному сайті.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Голова Державіаслужби



О. БІЛЬЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної  
служби України

№ \_\_\_\_\_

Авіаційні правила України,

Частина 184

«Порядок визначення кваліфікованих організацій, які залучаються для проведення інспекцій, перевірок, оцінок, експертиз, випробувань та досліджень» АПУ-184

#### I. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила встановлюють порядок визначення кваліфікованих організацій, які залучаються для проведення інспекцій, перевірок, оцінок, експертиз, випробувань та досліджень при схваленні суб'єктів авіаційної діяльності та об'єктів для виконання авіаційної діяльності.

2. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:

заявник – юридична особа, яка подала до уповноваженого органу з питань цивільної авіації (далі – уповноважений орган) письмове звернення на отримання та/або внесення змін до визначення кваліфікованої організації;

кваліфікована організація – юридична особа, яку уповноважений орган визначив як кваліфіковану організацію відповідно до вимог цих Авіаційних правил;

кваліфікована оцінка – висновки, що розроблені спеціалістами кваліфікованої організації на підставі їх досвіду і кваліфікації за результатами проведеної інспекції, перевірки, оцінки, експертизи, випробування, дослідження;

керівництво організації – документ, який містить відомості про саму організацію її структуру та сферу діяльності, яка планується для визначення.

Інші терміни, що використовуються у цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України.

## II. Порядок визначення кваліфікованих організацій

1. З метою визначення організації у якості кваліфікованої організації, заявник подає до уповноваженого органу письмове звернення щодо отримання визначення кваліфікованої організації.

2. У письмовому зверненні зазначаються види робіт, стосовно яких заявник буде проводити кваліфіковану оцінку та додаються:

1) керівництво організації;

2) документи щодо кількості та кваліфікації персоналу;

3) документи, що підтверджують наявність приміщення та технічного обладнання для здійснення діяльності кваліфікованої організації;

4) заява про прийняття на себе відповідальності за об'єктивність та якість виконання кваліфікованої оцінки.

2. Протягом 20 днів з дати надходження письмового звернення уповноважений орган здійснює оцінку відповідності поданих документів вимогам цих Авіаційних правил та приймає рішення про прийняття письмового звернення до розгляду або залишення його без розгляду з повідомленням заявника про прийняте рішення. У разі якщо подані документи не відповідають вимогам цих Авіаційних правил, письмове звернення залишається без розгляду.

3. У разі прийняття письмового звернення до розгляду наказом уповноваженого органу призначається комісія з перевірки відповідності заявника вимогам цих Авіаційних правил, яка протягом трьох місяців з дати прийняття письмового звернення проводить перевірку заявника згідно програми перевірки, яка затверджується наказом уповноваженого органу.

4. Комісія перевіряє систему проведення інспекцій, перевірок, оцінок, експертиз, випробувань, досліджень на відповідність вимогам законодавства України у сфері цивільної авіації стосовно видів робіт, які зазначені в письмовому зверненні, їх практична реалізація за напрямками, що визначені програмою перевірки.

5. За результатами перевірки комісія, не пізніше 10 робочих днів з дня її закінчення, складає акт перевірки, в якому у разі наявності зазначаються виявлені невідповідності та терміни їх усунення, і надсилає разом із супровідним листом заявнику. У разі відсутності невідповідностей комісія у цей же строк оформлює висновок про відповідність заявника вимогам цих Авіаційних правил. Висновок підписується членами комісії і затверджується головою комісії.

6. Після отримання та аналізу матеріалів щодо усунення невідповідностей, зазначених в акті, комісія оформлює протягом 10 робочих днів висновок про відповідність (невідповідність) заявника вимогам цих Авіаційних правил.

7. У разі усунення невідповідності та на підставі висновку про відповідність заявника вимогам цих Авіаційних правил заявник вноситься до затвердженого наказом уповноваженого органу переліку кваліфікованих організацій, що визначені уповноваженим органом протягом 10 днів з дня оформлення висновку про відповідність.

8. Перелік кваліфікованих організацій, що визначені уповноваженим органом розміщується на офіційному сайті уповноваженого органу із зазначенням видів робіт, стосовно яких визначена кваліфікована організація.

9. Термін на який визначається кваліфікована організація – необмежений.

### III. Внесення змін до видів робіт

1. Подання звернення для внесення змін до видів робіт на які визначена кваліфікована організація виконується у порядку наведеному в пунктах 1 – 6 розділу II цих Авіаційних правил.

2. Процедура внесення змін до видів робіт на які визначена кваліфікована організація здійснюється у порядку, наведеному в пунктах 7 – 9 розділу II цих Авіаційних правил.

### IV. Вимоги до кваліфікованої організації

1. Кваліфікована організація зобов'язана:

- відповідати критеріям, наведеним у пункті 2 цього розділу;
- вести та своєчасно коригувати керівництво організації відповідно до результатів роботи та вимог уповноваженого органу;
- забезпечувати використання керівництва організації як основного робочого документа кваліфікованої організації;
- мати організаційну структуру з визначенням керівного персоналу, який є відповідальним за діяльність кваліфікованої організації;

мати документи щодо персоналу, який виконує кваліфіковану оцінку, а саме: про його освіту, кваліфікацію, досвід роботи за відповідними напрямками у сфері авіації, посади, вчені ступені;

мати методики виконання кваліфікованої оцінки, перелік розроблених методик;

мати задокументовані відомості про виконані роботи із кваліфікованої оцінки, якщо такі проводились, та перелік виконаних робіт;

мати процедури організації робіт із кваліфікованої оцінки.

2. Кваліфікована організація повинна відповідати наступним критеріям:

1) керівник кваліфікованої організації та персонал, відповідальний за проведення кваліфікованої оцінки, не може бути працівником суб'єкта авіаційної діяльності, який перевіряється, за винятком обміну технічною інформацією між суб'єктом авіаційної діяльності та кваліфікованою організацією;

2) кваліфікована організація та/або персонал, що здійснюють виконання кваліфікованої оцінки, повинні виконувати свої обов'язки професійно, а також бути вільними від тиску та заохочень, що можуть вплинути на висновки або результати їх досліджень, з боку осіб, на яких впливають результати виконуваних завдань;

3) кваліфікована організація повинна мати спеціалістів та використовувати засоби, необхідні для належного виконання завдань під час проведення кваліфікованої оцінки за умови наявності доступу до обладнання, необхідного для проведення перевірок і досліджень.

Спеціалісти кваліфікованої організації повинні:

мати повну вищу освіту за відповідним напрямком та професійну підготовку в сфері авіації;

мати досвід роботи в авіаційній галузі не менше 5 років;



пройти теоретичну підготовку та володіти знаннями у таких напрямках:

державні і міждержавні стандарти, інші нормативні документи, на відповідність до вимог яких проводиться сертифікація;

методи проведення інспекції, перевірки, оцінки, експертизи, випробування, дослідження;

процедури оформлення документації, записів та звітів за результатами проведених досліджень;

забезпечувати об'єктивність при проведенні кваліфікованої оцінки;

забезпечувати збереження конфіденційності щодо всієї одержаної під час виконання завдань інформації.

Підрозділи кваліфікованої організації повинні бути укомплектовані спеціалістами, яким надані відповідні повноваження щодо виконання покладених на них обов'язків.

Організаційна структура кваліфікованої організації має забезпечувати цілісність процесу проведення кваліфікованої оцінки, виконання видів робіт, що включені в заяву, а також такі дії:

формування та актуалізацію фонду нормативних документів, що використовується під час розроблення організаційно-методичних документів;

взаємодію з органами державної влади та іншими профільними організаціями під час проведення робіт;

підвищення кваліфікації та атестацію персоналу;

звітування про результати діяльності.

## V. Контроль за діяльністю кваліфікованої організації

1. Уповноважений орган здійснює контроль за діяльністю кваліфікованої організації з метою забезпечення відповідності визначеної кваліфікованої організації вимогам цих Авіаційних правил шляхом проведення планових та позапланових перевірок.

Графік проведення планових перевірок погоджується з кваліфікованою організацією та затверджується уповноваженим органом.

2. Уповноважений орган повинен повідомити кваліфіковану організацію не пізніше ніж за десять днів до запланованої дати початку планової перевірки, а у разі проведення позапланової перевірки – не пізніше ніж за три дні.

3. Позапланові перевірки проводяться за рішенням уповноваженого органу з метою контрольної оцінки відповідності вимогам цих Авіаційних правил. Підставами для здійснення позапланових перевірок є:

повідомлення та скарги фізичних або юридичних осіб про порушення кваліфікованою організацією вимог, встановлених цими Авіаційними правилами;

повідомлення інших органів виконавчої влади, в тому числі правоохоронних органів;

виявлення недостовірності даних, наведених у документації за результатами кваліфікованої оцінки відповідно до розділів II та IV цих Авіаційних правил.

Предметом позапланової перевірки є лише питання, які стали підставою для здійснення цього заходу.

#### VI. Тимчасове припинення та анулювання визначення

1. У разі невідповідності вимогам, визначеним розділами II та IV цих Авіаційних правил, уповноважений орган може застосувати такі заходи:

тимчасово припинити строк дії визначення;  
анулювати визначення.

2. Уповноважений орган має право анулювати визначення у разі:

відповідної заяви кваліфікованої організації;  
припинення юридичної особи;  
порушень вимог цих Авіаційних правил, що виявлені під час нагляду за діяльністю кваліфікованої організації і не можуть бути усунені протягом трьох місяців.

3. Тимчасове припинення строку дії визначення або анулювання визначення здійснюється на підставі наказу уповноваженого органу з подальшим письмовим інформуванням про це кваліфікованої організації протягом 10 робочих днів.

4. Процедура визначення кваліфікованої організації після анулювання проводиться на загальних засадах, визначених розділом II цих Авіаційних правил.

#### VII. Порядок залучення кваліфікованої організації для проведення інспекцій, перевірок, оцінок, експертиз, випробувань та досліджень

1. Організація, що подала до уповноваженого органу заявку на схвалення, може вибирати кваліфіковану організацію з переліку кваліфікованих організацій, що розміщені на офіційному сайті уповноваженого органу.

2. Взаємодія кваліфікованої організації із суб'єктами авіаційної діяльності для виконання інспекції, перевірки, оцінки, експертизи, випробування, дослідження документації та матеріалів відбувається на підставі угоди.

3. У разі виявлення кваліфікованою організацією невідповідностей, наданих на розгляд документів та матеріалів під час кваліфікованої оцінки, документи повертаються суб'єктам авіаційної діяльності для доопрацювання.

4. При усуненні невідповідностей за результатами кваліфікованої оцінки документації кваліфікована організація надає до уповноваженого органу висновок про відповідність документації встановленим вимогам Авіаційних правил та іншим нормативно-правовим актам, що регулюють діяльність у галузі цивільної авіації. На підставі такого висновку, уповноважений орган приймає рішення про можливість проведення подальших робіт із суб'єктом авіаційної діяльності.

5. У разі неспроможності суб'єкта авіаційної діяльності провести корегувальні заходи і усунути невідповідності, які виявлені при кваліфікованій оцінці документації та матеріалів, кваліфікована організація надає до уповноваженого органу акт, в якому зазначаються виявлені невідповідності та рекомендації кваліфікованої організації щодо їх усунення.

6. Сертифікат на відповідність вимогам Авіаційних правил України кваліфікована організація не видає.

#### VIII. Зберігання документації кваліфікованою організацією

1. Документація за результатами проведення інспекцій, перевірок, оцінок, експертиз, випробувань та досліджень при схваленні суб'єктів авіаційної діяльності та об'єктів для виконання авіаційної діяльності повинна зберігатися кваліфікованою організацією для надання у розпорядження уповноваженого органу і підтримуватися у стані, що забезпечує наявність даних, які підтверджують виконання кваліфікованої оцінки.

2. Документація має зберігатися поки діє кваліфікована організація.

3. У разі припинення дії кваліфікованої організації повинні бути вжиті заходи щодо збереження необхідної документації, шляхом передачі документації уповноваженому органу або іншій кваліфікованій організації доки виріб знаходиться в експлуатації.

Заступник директора департаменту  
льотної придатності



В. ОВЧИННІКОВ

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 184 «Порядок визначення кваліфікованих організацій, які залучаються для проведення інспекцій, перевірок, оцінок, експертиз, випробувань та досліджень» АПУ-184

### I. Визначення проблеми

Прийняття проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 184 «Порядок визначення кваліфікованих організацій, які залучаються для проведення інспекцій, перевірок, оцінок, експертиз, випробувань та досліджень» АПУ-184 (далі – проект регуляторного акта) обумовлено необхідністю приведення нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України в частині сертифікації суб'єктів та об'єктів авіаційної діяльності, у відповідності до частини п'ятої статті 13 Повітряного кодексу України.

Зростання кількості проектних, виробничих, обслуговуючих авіаційну діяльність організацій, розширення спектру проектів та використання імпортного обладнання в авіаційній діяльності вимагає вдосконалення процесів сертифікації суб'єктів та об'єктів авіаційної діяльності шляхом залучення до цієї роботи кваліфікованих організацій.

Окрім того, з лютого 2007 року триває переговорний процес по укладенню нового базового договору між Україною та Європейським Союзом (далі – ЄС) про асоціацію, включаючи Угоду про зону вільної торгівлі між Україною та ЄС. Паралельно з цим у грудні 2007 року розпочався переговорний процес щодо укладення Угоди між Україною та ЄС про Спільний авіаційний простір, текст якої був парафований уповноваженими особами компетентних органів у сфері цивільної авіації України та ЄС в листопаді 2013 року. Додаток I тексту Угоди про Спільний авіаційний простір наводить перелік вимог та стандартів ЄС в галузі цивільної авіації, які мають бути інкорпоровані до законодавства України.

Вищезазначений перелік містить, зокрема, посилання на Регламент (ЄК) № 216/2008 Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року щодо загальних правил в галузі цивільної авіації та створення Європейського агентства з безпеки польотів, статтею 13 якого передбачається закріплення специфічних (окремих) сертифікаційних завдань за кваліфікованими організаціями.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	

Суб'єкти малого підприємництва	+	
--------------------------------	---	--

## II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю розроблення проекту регуляторного акта є урахування вимог Європейського Союзу та Повітряного кодексу України за напрямками:

удосконалення функціонування державної системи сертифікації об'єктів та суб'єктів авіаційної діяльності, що повинно забезпечити підвищення ефективності і якості процесів в галузі цивільної авіації та забезпечення безпеки польотів повітряних суден;

створення національної нормативно-правової бази з питань сертифікації об'єктів та суб'єктів авіаційної діяльності;

реалізація державної політики у сфері сертифікації об'єктів та суб'єктів авіаційної діяльності згідно з єдиними нормами.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Відсутність регулювання	Негативний вплив на надійність авіаційної техніки та безпеку польотів, економічні показники розвитку авіаційної галузі та авторитет України як авіаційної держави на міжнародній арені
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта, що дасть змогу Україні підвищити якість процесів сертифікації об'єктів та суб'єктів авіаційної діяльності та впровадити європейські стандарти у ці процеси

Інші способи, що не передбачають розроблення та затвердження регуляторного акта, є неприйнятними.

### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

#### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Відсутність регулювання	Не передбачаються	Залишити існуючий стан у сфері сертифікації суб'єктів та об'єктів авіаційної діяльності, що в свою чергу може негативно вплинути на надійність авіаційної

		техніки та безпеку польотів
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Підвищення надійності авіаційної техніки, економічних показників розвитку авіаційної галузі та авторитету України як авіаційної держави на міжнародній арені	141155 грн.

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Відсутність регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Підвищення безпеки і надійності авіаційної техніки, підвищення сервісного обслуговування авіаційної техніки	Не передбачаються

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	18	3	21
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	85,7%	14,3%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Відсутність регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Правове врегулювання процесу сертифікації об'єктів та суб'єктів авіаційної діяльності	3319176 грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
-----------------------------------	----------------------

Альтернатива 1. Відсутність регулювання	Не передбачаються
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Проектом регуляторного акта не передбачено справляння Державіаслужбою державних зборів із кваліфікованих організацій, які залучаються для проведення інспекцій, перевірок, оцінок, експертиз, випробувань та досліджень (Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 28 вересня 1993 року № 819 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 22 березня 2017 року № 182)

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Відсутність регулювання	1	Існуючий стан у сфері сертифікації суб'єктів та об'єктів авіаційної діяльності. Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати)
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	4	Дасть змогу Україні підвищити якість процесів сертифікації суб'єктів та об'єктів авіаційної діяльності та впровадити європейські стандарти у ці процеси. Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою



Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Відсутність регулювання	Цілі не досягнуті	Не передбачаються	Цілі прийняття регуляторного акта не досягнуті
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Підвищення безпеки надійності авіаційної техніки, підвищення сервісного обслуговування авіаційної техніки. Цілі досягнуті повною мірою	Не передбачаються	Зазначена мета досягається шляхом розроблення та прийняття зазначеного проекту регуляторного акта.  Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Відсутність регулювання	-	-
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Підвищення безпеки і надійності авіаційної техніки, підвищення сервісного обслуговування авіаційної техніки, впровадження результатів аудиту Міжнародної організації цивільної авіації	Зміна чинного законодавства у сфері сертифікації суб'єктів та об'єктів авіаційної діяльності

#### V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми, є прийняття проекту регуляторного акта, що передбачає затвердження Авіаційних правил України, Частина 184 «Порядок визначення кваліфікованих організацій, які залучаються для проведення інспекцій, перевірок, оцінок, експертиз, випробувань та досліджень» АПУ-184.

Проект регуляторного акта регламентує порядок визначення кваліфікованих організацій, які залучаються для проведення інспекцій, перевірок, оцінок, експертиз, випробувань та досліджень, що дозволить

оперативно та більш дієво впливати на дотримання суб'єктами авіаційної діяльності правил безпеки авіації.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Відповідний розрахунок наведений у розділі III «Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей» аналізу регуляторного впливу.

### ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регуляторного акту.

Консультації щодо визначення впливу проекту регуляторного акта на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено 10.10.2017.

№	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робоча нарада з питань визначення та залучення установ, організацій та підприємств для проведення інспекції, перевірки, оцінки, експертизи, випробувань та дослідження. Нарада відбулась за участі: Державіаслужби, ДП «Антонов», ДП «Івченко-Прогрес», АТ «Мотор Січ», ДП «УНДКТІ «ДІНТЕМ», ТОВ «Авіакомпанія Росьавіа», ТОВ «КБ Аерокоптер», ПАК «АгроавіаДніпро», ДП «Оризон-Навігація», ТОВ «ВКФ «СТОРК», НАУ	19	В результаті консультацій було вирішено, що зволікання з питанням залучення кваліфікованих організацій призведе як до втрати авіаційної промисловості, так і до стагнації наукового потенціалу країни, який і є головним кадровим фактором кваліфікованих організацій та рушієм прогресу.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 21, у тому числі малого підприємства 18 та мікропідприємства 3;

питома вага суб'єктів малого підприємства у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100%.

### 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємства на виконання вимог регулювання

№	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємства на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)* <i>Формула:</i> <i>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i>	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування <i>Формула:</i> <i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємства (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства</i>	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати — витратні матеріали) <i>Формула:</i> <i>оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства</i>	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) <i>Формула:</i>	-	-	-

№	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
	<i>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>			
5	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
6	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	-	-	-
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	21		
8	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	-	-	-
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм	0,5 годин X 64 грн X 3 = 96 грн		192 грн
10	Процедури організації виконання вимог регулювання Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур	60 робочих днів X 518 грн X 5 = 155400 грн	-	155400 грн
11	Процедури офіційного звітування Формула: витрати часу на отримання	-	-	-

№	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
	<i>інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік</i>			
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок <i>Формула:</i> <i>витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік</i>	5 робочих днів X 518 грн X 1 = 2590 грн		2590 грн
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
14	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + + 13)</i>	158056 грн	X	158182 грн
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	21	-	-
16	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>	3319176 грн	X	3321822 грн

\*Придбання додаткового обладнання (пристроїв, машин, механізмів) для виконання вимог проекту регуляторного акта не передбачається.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва — за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро- підприємств)	Планові витрати часу на процедури	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідно її категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0,5 робочих днів	*518	1	До 8	1813
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	5 робочих днів	518	1	До 8	18130
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва — за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро- підприємств)	Планові витрати часу на процедури	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідно її категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	2 робочих дні	518	1	До 8	8288
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	-	-	-	-	-
Разом за рік	X	X	X	X	28231
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	141155

Проект регуляторного акта не передбачає утворення нового державного органу.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог проекту регуляторного акта

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	-	-
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	3319176 грн	3321822 грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	3319176 грн	3321822 грн

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	-	-
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	3319176 грн	3321822 грн

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого проекту регуляторного акта

Корегуючи (пом'якшувальні) заходи для малого підприємництва будуть розроблені через три роки після набрання чинності регуляторного акта.

#### VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Запровадження даного проекту регуляторного акта передбачається на необмежений термін дії з внесенням до нього відповідних змін у разі необхідності в зв'язку із розвитком українського законодавства та законодавства Європейського Союзу та змін у документах Міжнародної організації цивільної авіації.

Термін набрання чинності проекту регуляторного акта – відповідно до законодавства України після його оприлюднення.

#### VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	кваліфіковані організацій, які залучаються для проведення інспекцій, перевірок, оцінок, експертиз, випробувань та досліджень
розмір коштів та часу, що витрачатиметься суб'єктами господарювання на виконання вимог акта	Розрахунок вартості 1 людино-години норма робочого часу становить при 40-годинному робочому тижні 1996 год
рівень інформованості суб'єктів господарювання	повний, проект розміщено на офіційному сайті Державіаслужби
розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів	Відсутній



Х. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Державіаслужбою.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік з дня набрання ним чинності шляхом проведення ґрунтового аналізу стану безпеки польотів з визначенням фактичного рівня безпеки польотів та його порівняння з відповідними показниками минулих років та з цільовими рівнями безпеки польотів, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Голова Державної авіаційної  
служби України



О. БІЛЬЧУК

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 р.

**Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 184 «Порядок визначення кваліфікованих організацій, які залучаються для проведення інспекцій, перевірок, оцінок, експертиз, випробувань та досліджень» АПУ-184**

Державною авіаційною службою України розроблено проект наказу «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 184 «Порядок визначення кваліфікованих організацій, які залучаються для проведення інспекцій, перевірок, оцінок, експертиз, випробувань та досліджень» АПУ-184 (далі – проект акта) з метою виконання положень частини п'ятої статті 13 Повітряного кодексу України, якою передбачене право Державіаслужби визначати або залучати установи, організації та підприємства для проведення інспекції, перевірки, оцінки, експертизи, випробування, дослідження та удосконалення процедур сертифікації суб'єктів та об'єктів авіаційної діяльності.

Проект акта розміщено на сайті Державіаслужби ([www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua)) у розділі Регуляторна діяльність.

Пропозиції та зауваження до проекту акта можуть надсилатися юридичними та фізичними особами, їх об'єднаннями протягом 30 календарних днів з дати опублікування на адреси:

01135, м. Київ, пр. Перемоги,14 – Державна авіаційна служба України:  
тел/факс +38 044 351 56 92  
e-mail: [vdz@avia.gov.ua](mailto:vdz@avia.gov.ua)

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11 Державна регуляторна служба України:  
E-mail: [mail@dkrp.gov.ua](mailto:mail@dkrp.gov.ua)

№	Назва проекту	Статус	Квартал	Департамент	Дата оприлюднення
28.	Проект наказу Державної авіаційної служби України "Про затвердження Авіаційних правил України. Частина 184 «Порядок визначення кваліфікованих організацій, які залучаються для проведення інспекцій, перевірок, оцінок, експертиз, випробувань та досліджень» АПУ-184	Частина перша статті 11, частина п'ята статті 13 Повітряного кодексу України	II квартал	Департамент льотної придатності	Оприлюднено 18.05.2018
					Наказ 184 040518
					Правила серт АПУ 184 170518
					АРВ
					ПОЯСНЮВ ЗАПИСКА
					повідомлення про оприлюднення



Інформація про авіаційні правила України

Керівництво Про Службу

Пасажирів ЗМІ

Державіаслужба планує спростити процедуру отримання прав на експлуатацію повітряних ліній

27 квітня 2018 року в Державіаслужбі відбулося чергове засідання комісії з розгляду питань щодо прав на

15:29 18.05.2018