



УКРАЇНА
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-44-01, 351-44-40, 351-44-23; факс тел.: (+38 044) 351-47-62
e-mail: contact@dsbt.gov.ua, web: dsbt.gov.ua, код ЄДРПОУ 39816845

Державна регуляторна служба
України

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011

Державна служба України з безпеки на транспорті направляє на погодження проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті» (далі – проект наказу), розробленого відповідно до статті 16² Закону України «Про транспорт», підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460.

Згідно з Планом підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2018 рік, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 14.12.2017 № 440 та відповідно до вимог пункту 1 § 37 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950 (далі – Регламенту КМУ), статті 21 Закону України «Про основні засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», просимо погодити проект наказу в установленому порядку.

Додатки: 1. Проект наказу на 25 арк.

2. Пояснювальна записка до проекту наказу на 2 арк.

3. Аналіз регуляторного впливу проекту наказу на 14 арк.

4. Повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 2 арк.

В. о. Голови

Костянтин Бондар 595 50 29

В. ДІДКІВСЬКИЙ

УВ Державна служба України з
безпеки на транспорті
1260/09/14-18 від 18.05.2018

Державна регуляторна служба України
№ 7357/0/19-18 від 22.05.2018

арк.1



0.31

*

030204



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

**Про затвердження Порядку
технічного розслідування
катастроф, аварій, дорожньо-
транспортних пригод, подій на
залізничному транспорті**

Відповідно до статті 16² Закону України «Про транспорт», підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Порядок технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, що додається.

022193

2. Управлінню безпеки на транспорті та технічного регулювання забезпечити:

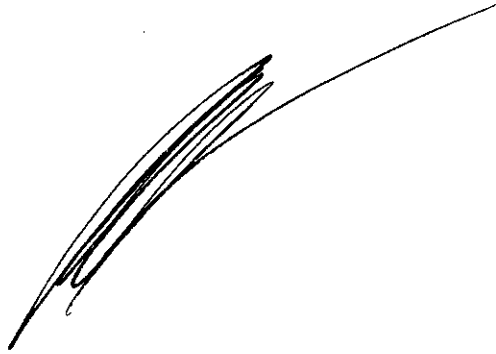
подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку;

оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Лавренюка.

Міністр



В. ОМЕЛЯН

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства

інфраструктури

від _____ р. № _____

ПОРЯДОК

технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод,
подій на залізничному транспорті

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру проведення технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті (далі – транспортні події), класифікація яких визначена Положенням про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 03 липня 2017 р. № 235, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 25 липня 2017 р. за № 904/30772, повідомлення про транспортні події та їх облік, завдання, вимоги, права та обов'язки осіб, які проводять технічне розслідування, та поширюється на суб'єктів господарювання, незалежно від їх

організаційно-правової форми та форми власності, діяльність яких пов'язана з перевезенням пасажирів, відправленням, перевезенням або одержанням вантажів залізничним транспортом, у власності або користуванні (оренді) якого перебуває інфраструктура залізничного транспорту та/або рухомий склад залізничного транспорту (далі – суб'єкти господарювання).

2. Транспортні події підлягають технічному розслідуванню відповідно до цього Порядку.

3. Метою технічного розслідування транспортних подій є встановлення технічних і організаційних причин виникнення транспортних подій, розроблення рекомендацій з безпеки та профілактичних заходів щодо запобігання їх виникненню у майбутньому.

4. У цьому Порядку терміни вживаються у таких значеннях:

голова комісії з технічного розслідування транспортної події (далі – голова комісії) – особа, яка має повноваження щодо організації, проведення та здійснення контролю за ходом технічного розслідування транспортної події;

облік – процес, який складається з операцій фіксації, аналізу, узагальнення та спостереження (реєстрації) фактів транспортних подій на залізничному транспорті;

оперативний черговий – відповідальна особа апарату Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) або її територіального органу, на яку покладаються обов'язки щодо збору та обробки оперативної інформації про транспортні події та ведення обліку транспортних подій на залізничному транспорті України;

повідомлення про транспортну подію – інформація про катастрофу (аварію з серйозними наслідками), аварію, інцидент, що містить обставини транспортної події та надається з метою проведення обліку, повного аналізу аварійності та проведення технічного розслідування транспортної події;

причини транспортної події – дії, бездіяльність, події або умови, або їх сукупність, які призвели до транспортної події;

рекомендації з безпеки – комплекс рекомендаційних заходів щодо підвищення рівня безпеки на залізничному транспорті та запобігання виникненню транспортних подій у майбутньому;

технічне розслідування транспортної події – система заходів із встановлення обставин та технічних і організаційних причин виникнення транспортної події, шляхом збору та аналізу інформації про транспортну подію, складання звіту технічного розслідування транспортної події (далі – Звіт);

члени комісії з технічного розслідування (далі – члени комісії) – особи, які беруть участь у проведенні технічного розслідування, визначені розпорядчим документом.

Інші терміни у цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених у Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про запобігання корупції», Технічному регламенті безпеки інфраструктури залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 494, Правилах технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 р. № 411, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 р. за № 50/1854 (далі – ПТЕ залізниць України), Інструкції з організації відбудовних робіт при ліквідації наслідків транспортних подій на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 27 квітня 2001 р. № 258, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 17 травня 2001 р. за № 422/5613, Правилах технічної експлуатації міжгалузевого промислового залізничного транспорту України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 жовтня 2009 р. № 1014, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 грудня 2009 р. за № 1166/17182 (далі – ПТЕ МПЗТ), Правилах технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджених наказом Міністерства промислової політики України від

15 лютого 2010 р. № 70, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 р. за № 237/17532 (далі – ПТЕ промислових підприємств), Положенні про систему управління безпекою руху поїздів у Державній адміністрації залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 01 квітня 2011 р. № 27, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17 червня 2011 р. за № 729/19467, Положенні про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України від 03 липня 2017 р. № 235, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 25 липня 2017 р. за № 904/30772 (далі – Положення про класифікацію).

II. Повідомлення про транспортні події та їх облік

1. Укртрансбезпека та її територіальні органи забезпечують цілодобове чергування з метою оперативного збору інформації про транспортні події, оперативне реагування на них та ведення їх обліку.

2. Оперативне чергування здійснюється оперативними черговими апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів в порядку визначеному згідно з графіками, які складаються до 25 числа місяця, що передує звітному місяцю, згідно з додатками 1, 2 до цього Порядку.

Територіальні органи Укртрансбезпеки надсилають скан-копії графіків до оперативного чергового апарату Укртрансбезпеки засобами електронного зв'язку.

3. Оперативні чергові апарату та територіальних органів Укртрансбезпеки можуть використовувати інформацію про транспортні події, отриману від:

структурних підрозділів Національної поліції;

структурних підрозділів Державної служби України з надзвичайних ситуацій;

суб'єктів господарювання;
пасажирів;
інших осіб, що стали свідками транспортної події;
доступних джерел (мережа Інтернет, засоби масової інформації тощо).

Керівники суб'єктів господарювання або уповноважені ними особи, при виникненні на залізничних коліях або із рухомим складом залізничного транспорту, інфраструктурою залізничного транспорту зазначених суб'єктів господарювання транспортних подій, визначених Положенням про класифікацію, негайно, але не пізніше однієї години з моменту виникнення транспортної події, інформують про це оперативного чергового територіального органу Укртрансбезпеки, за допомогою найбільш зручного та оперативного засобу зв'язку (телефон, факс, електронна пошта, тощо).

4. Оперативний черговий територіального органу Укртрансбезпеки після отримання попередньої інформації про транспортну подію передає її в телефонному режимі оперативному черговому апарату Укртрансбезпеки.

5. Оперативний черговий територіального органу Укртрансбезпеки з моменту отримання інформації про транспортну подію негайно повідомляє оперативного чергового апарату Укртрансбезпеки про таку транспортну подію за допомогою засобів електронного зв'язку за формою, наведеною у додатку 3 до цього Порядку.

Скан-копія повідомлення про транспортну подію з підписом оперативного чергового територіального органу Укртрансбезпеки направляється на офіційну електронну адресу апарату Укртрансбезпеки для подальшої реєстрації.

Інформація про транспортну подію може уточнюватись, про що обов'язково сповіщається оперативний черговий апарату Укртрансбезпеки.

6. Оперативний черговий територіального органу Укртрансбезпеки заносить інформацію про транспортну подію до журналу обліку катастроф

(аварій із серйозними наслідками), аварій та інцидентів на залізничному транспорті України (далі - журнал обліку), що оформлюється в паперовій формі згідно з додатком 4 до цього Порядку.

7. Сторінки журналу обліку повинні бути пронумеровані, прошнуровані, засвідчені підписом Голови Укртрансбезпеки та скріплені печаткою Укртрансбезпеки.

Журнал обліку підлягає постійному зберіганню.

8. Оперативний черговий апарату Укртрансбезпеки інформує про транспортні події керівництво Укртрансбезпеки та оперативного чергового Мінінфраструктури у порядку та в строки, визначені Інструкцією про порядок надання інформації в Міністерстві інфраструктури при виникненні надзвичайних ситуацій у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, затвердженою наказом Міністерства інфраструктури України від 26 березня 2012 р. № 186, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 11 квітня 2012 р. за № 541/20854, та реєструє отриману від територіального органу Укртрансбезпеки інформацію в журналі обліку катастроф (аварій із серйозними наслідками), аварій та інцидентів на залізничному транспорті, ведення якого здійснюється в електронній формі.

9. Оперативний черговий апарату Укртрансбезпеки координує роботу оперативного чергового територіального органу Укртрансбезпеки щодо отримання уточненої інформації про обставини, учасників та наслідки транспортної події.

10. Оперативний черговий апарату Укртрансбезпеки передає оперативному черговому територіального органу Укртрансбезпеки доручення керівництва Укртрансбезпеки з питань оперативного реагування на транспортну подію.

III. Організація та проведення технічного розслідування транспортних подій

1. Обов'язковому технічному розслідуванню підлягають транспортні події класифіковані, відповідно до Положення про класифікацію, як катастрофа (аварія із серйозними наслідками).

2. Також технічному розслідуванню можуть підлягати аварії та інциденти, рішення про проведення технічного розслідування яких приймається Головою Укртрансбезпеки.

Під час прийняття рішення враховуються такі обставини:

серйозність наслідків транспортної події;

чи є транспортна подія частиною ряду транспортних подій, які впливають на безпеку залізничного транспорту в цілому;

звернення суб'єктів господарювання та/або Мінінфраструктури до Укртрансбезпеки щодо проведення технічного розслідування транспортної події;

звернення громадян, травмованих у транспортній події, та/або близьких осіб громадян, що загинули у транспортній події.

3. Проведення технічного розслідування транспортної події здійснюється комісією з технічного розслідування транспортної події (далі – комісія), у складі голови та членів комісії, яка утворюється наказом Укртрансбезпеки, не пізніше ніж через 5 діб з моменту отримання повідомлення про транспортну подію або прийняття рішення щодо проведення технічного розслідування транспортної події згідно з пунктом 2 цього розділу.

4. Для вирішення питань, що потребують спеціальних знань у відповідних галузях науки і техніки, до роботи комісії можуть залучатися вчені та фахівці підприємств, установ та організацій, спеціалісти центральних та місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування (за згодою їх

керівників) (далі – експерти), які включаються до складу комісії відповідним наказом Укртрансбезпеки.

5. Технічне розслідування транспортної події проводиться окремо від службового розслідування та є незалежним.

Діяльність комісії не повинна перешкоджати роботі органів досудового розслідування.

6. Комісія працює за планом, який розробляється на організаційному засіданні комісії та затверджується головою комісії.

План повинен передбачити основні напрямки діяльності комісії, строки виконання завдань та відповідальних виконавців.

7. Засідання комісії оформляється протоколом, який підписується всіма членами комісії та затверджується головою комісії.

8. Рішення про проведення необхідних випробувань та досліджень для встановлення причин транспортної події приймається Головою Укртрансбезпеки.

IV. Права та обов'язки голови та членів комісії

1. Голова комісії має право:

приймати рішення під час проведення технічного розслідування транспортної події з організаційних, методичних і практичних питань технічного розслідування транспортної події;

розподіляти функції між членами комісії;

давати обов'язкові до виконання доручення членам комісії;

рекомендувати керівнику суб'єкта господарювання або уповноваженій ним особі вжиття термінових заходів щодо забезпечення безпеки руху на

залізничному транспорту, якщо це загрожує життю та здоров'ю людей, спричиняє небезпеку виникнення техногенних ситуацій і пожеж, необхідність у яких виникла в процесі технічного розслідування транспортної події;

ініціювати проведення необхідних випробувань та досліджень для встановлення причин транспортної події;

отримувати від посадових осіб суб'єкта господарювання необхідну інформацію і документи з питань, пов'язаних з проведенням технічного розслідування транспортної події, надсилати необхідні запити;

одержувати усні та письмові пояснення, опитувати свідків та інших осіб, причетних до транспортної події;

ініціювати залучення до роботи комісії експертів для розв'язання конкретних завдань, що потребують знань у відповідних галузях науки і техніки;

установлювати розпорядок роботи комісії, відповідно до законодавства України.

2. Голова комісії зобов'язаний:

провести організаційне засідання комісії (за потреби проводиться фіксація засідання технічними засобами), на якому доводиться до відома наказ про призначення членів комісії, розробляється та затверджується план роботи комісії, заслуховуються обставини транспортної події, а також первинні дії на місці транспортної події і виконану роботу;

проводити засідання комісії, на якому члени комісії ознайомлюються з наявною інформацією щодо транспортної події;

координувати та контролювати дії всіх членів комісії;

забезпечити оформлення та підписання Звіту членами комісії;

дотримуватись вимог законодавства України про інформацію щодо захисту персональних даних потерпілих осіб, які зібрані в межах повноважень під час технічного розслідування транспортної події.

3. Голова комісії несе відповідальність за:

неналежну організацію проведення технічного розслідування транспортної події;

проведення технічного розслідування транспортної події з порушенням установлених строків;

неналежне оформлення Звіту та висновку щодо класифікації транспортної події;

прийняття необґрунтованих рішень з питань технічного розслідування транспортної події або наданих рекомендацій з безпеки;

розголошення інформації, отриманої під час проведення технічного розслідування транспортної події.

4. Члени комісії мають право:

ознайомлюватися з усіма матеріалами, що стосуються технічного розслідування транспортної події;

одержувати усні та письмові пояснення, опитувати свідків та інших осіб, причетних до транспортної події;

надавати пропозиції під час обговорення питань, пов'язаних з технічним розслідуванням транспортної події, та викладати окрему думку з усіх спірних питань;

вносити пропозиції щодо поліпшення роботи комісії.

5. Члени комісії зобов'язані:

виконувати доручення голови комісії;

всебічно, повно і об'єктивно проводити технічне розслідування транспортної події, узгоджуючи всі свої дії з головою комісії;

після закінчення роботи комісії підписати Звіт.

6. Члени комісії несуть відповідальність за:

несвоєчасне та неналежне виконання доручень голови комісії;

неналежне оформлення Звіту та висновку щодо класифікації транспортної події;

розголошення інформації, отриманої під час технічного розслідування транспортної події.

V. Оформлення результатів технічного розслідування транспортної події

1. Після завершення проведення технічного розслідування транспортної події складається Звіт за формою, наведеною у додатку 5 до цього Порядку, який підписується головою та всіма членами комісії.

2. Остаточний висновок щодо класифікації транспортної події приймає комісія, відповідно до Положення про класифікацію, який підписується членами комісії та затверджується головою комісії, за формою, наведеною у додатку 6 до цього Порядку, що додається до Звіту.

3. У разі незгоди зі змістом складеного Звіту член комісії підписує цей Звіт та письмово викладає окрему думку, яка додається до Звіту і є його невід'ємною частиною, про що зазначається в Звіті.

Кількість примірників Звіту визначається в кожному окремому випадку.

Збереження матеріалів технічного розслідування транспортної події забезпечує Укртрансбезпека.

4. Звіт повинен бути складений впродовж 60 днів, але не пізніше ніж через 12 місяців з дати, коли сталася транспортна подія.

5. Технічне розслідування транспортної події може бути поновлено не пізніше одного місяця з дати підписання Звіту головою та членами комісії, за письмовим зверненням керівника суб'єкта господарювання або уповноваженої ним особи, до Укртрансбезпеки та надання документів та/або

матеріалів, що суттєво впливають на висновки щодо причин транспортної події та/або рекомендації з безпеки.

Рішення щодо поновлення технічного розслідування транспортної події приймає Голова Укртрансбезпеки.

VI. Рекомендації з безпеки і профілактичні заходи щодо запобігання виникненню транспортних подій та розгляд результатів технічного розслідування транспортної події

1. Комісія, на підставі аналізу інформації, отриманої під час технічного розслідування транспортної події, та висновків комісії щодо причин транспортної події, розробляє рекомендації з безпеки направлені на:

- підвищення рівня безпеки на залізничному транспорті;
- запобігання виникненню транспортних подій у майбутньому;
- дотримання вимог законодавства України.

2. Під час розробки рекомендацій з безпеки враховуються виявлені відхилення функціонування інфраструктури залізничного транспорту, рухомого складу залізничного транспорту, функціонування системи управління безпекою руху суб'єктів господарювання, включаючи ті, що безпосередньо не вплинули на виникнення транспортної події, але мали певну загрозу забезпечення безпеки на залізничному транспорті в цілому.

Рекомендації з безпеки можуть розроблятися за такими напрямками:

визначення фактичних та потенційних ризиків щодо забезпечення безпеки на залізничному транспорті;

удосконалення системи навчання та перевірки знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівників залізничного транспорту України та працівників, діяльність яких пов'язана з перевезенням пасажирів, вантажів та небезпечних вантажів залізничним транспортом;

удосконалення ПТЕ залізниць України, ПТЕ МПЗТ, ПТЕ промислових підприємств, інших нормативно-правових актів, тощо;

утримання рухомого складу залізничного транспорту та інфраструктури залізничного транспорту в належному технічному стані, забезпечення проведення в установленому порядку їх технічного огляду, обслуговування та ремонту, тощо;

удосконалення нормативно-правових актів у сфері безпеки на залізничному транспорті, охорони праці та пожежної безпеки на залізничному транспорті;

проведення інших заходів, що випливають із результатів технічного розслідування транспортної події.

3. Результати технічного розслідування транспортної події розглядаються на нарадах Укртрансбезпеки або її територіальних органів з керівниками суб'єктів господарювання або уповноваженими ними особами та іншими заінтересованими особами чи органами.

4. Рекомендації з безпеки повинні базуватись на таких принципах:

конкретності та ефективності;

можливості реалізації та контролю за виконанням.

Укртрансбезпека, на підставі рекомендацій з безпеки, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню транспортних подій у майбутньому та направляє їх відповідним керівникам суб'єктів господарювання або уповноваженим ними особам та іншими заінтересованим особам чи органам.

VII. Оприлюднення інформації, пов'язаної з технічним розслідуванням транспортної події

1. У процесі технічного розслідування транспортної події розповсюдження

інформації обмежується тільки даними про обставини транспортної події.

2. Не підлягають оприлюдненню та розголошенню в засобах масової інформації такі відомості:

пояснення осіб, отримані у процесі технічного розслідування транспортної події;

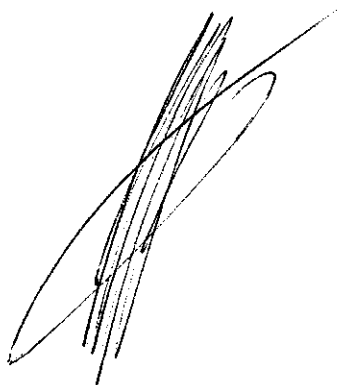
листування між особами, що стосується експлуатації рухомого складу залізничного транспорту та/або управління інфраструктурою залізничного транспорту;

медичні або конфіденційні відомості, які стосуються осіб та учасників транспортної події.

3. Інформацію щодо обставин та причин транспортної події голова та члени комісії використовують з метою підготовки рекомендацій з безпеки.

4. Інформація щодо обставин та причин катастроф (аварій із серйозними наслідками) оприлюднюється на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки після завершення технічного розслідування транспортної події, але не пізніше ніж через 12 місяців з дати, коли сталася катастрофа (аварія із серйозними наслідками).

Начальник Управління безпеки
на транспорті та технічного
регулювання



А. ЩЕЛКУНОВ

Додаток I
 до Порядку технічного
 розслідування катастроф, аварій,
 дорожньо-транспортних пригод,
 подій на залізничному транспорті
 (пункт 2 розділу II)

ЗАТВЕРДЖУЮ
 Голова Укртрансбезпеки

« _____ » _____
 (місяць) (рік)
 року

Графік оперативного чергування оперативних чергових апаратів Укртрансбезпеки
 в період з _____ по _____
 (визначити період чергування)

№ з/п	П. І. Б.	Дні місяця																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Продовження додатка I

П. І. Б.	Посада	Телефон (мобільний, стаціонарний)	Електронна адреса	Ознайомлений (підпис)

Керівник підрозділу

(підпис)

(підпис ПР/ЗВ/ШЕ)

Додаток 3

до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті (пункт 5 розділу II)

ПОВІДОМЛЕННЯ
про транспортну подію

№ з/п	Відомості про транспортну подію	Заповнюється при надходженні відомостей щодо випадку
1	Найменування суб'єкта господарювання	
2	Попередня класифікація транспортної події (відповідно пунктів та розділів Додатку до Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03 липня 2017 року № 235, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 липня 2017 року за № 904/30772)	
3	Станція, перегін, кілометр, пікет	
4	Область, район, місто, селище	
5	Дата та час	
6	Відомості про рухомий склад залізничного транспорту (номер поїзда, сполучення, серія та	

	номер локомотива тощо, прізвище, ім'я та по батькові машиніста, помічника машиніста, місце роботи)	
7	Відомості про колісний транспортний засіб (тип транспорту, реєстраційний номер транспортного засобу, номерний знак)	
8	Відомості про водія колісного транспортного засобу (прізвище, ім'я та по батькові, рік народження, де і ким працює, де мешкає)	
9	Короткий опис обставин та причин транспортної події	
10	Категорія залізничного переїзду (з черговим чи без чергового, регульований чи не регульований, тощо)	
11	Справність роботи звукової та світлової сигналізації залізничного переїзду, тощо	
12	Відомості про вантаж (небезпечний вантаж)	
13	Відомості про втрату вантажу (небезпечного вантажу)	
14	Номер ООН та аварійної картки, клас небезпеки небезпечного вантажу	
15	Відомості про травмованих (загиблих) у транспортній події (прізвище, ім'я та по батькові, рік народження, до якого медичного закладу направлено тощо)	
16	Відомості про пошкодження рухомого складу залізничного транспорту	
17	Відомості про пошкодження інфраструктури	

Продовження додатка 3

	залізничного транспорту (колій та інших споруд і пристроїв, тощо)	
18	Відомості про задіяні відбудовні засоби та аварійно-рятувальні служби	

_____ (посада) _____ (підпис) _____ (Підпис ПРІЗВИЩЕ)

Телефон _____

Додаток 4

до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті (пункт 6 розділу II)

ЖУРНАЛ

обліку катастроф (аварій із серйозними наслідками), аварій та інцидентів на залізничному транспорті України

Управління Укртрансбезпеки у (в) _____

№ з/п	Дата і час		Місце настання події	Короткий опис обставин та причин події	Наслідки події	Формула події
	настання події	надходження інформації про подію				
1	2	3	4	5	6	7

3) відомості про причетних працівників залізничного транспорту, які виконували службові обов'язки на момент настання транспортної події

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові	Посада	Рік народження	Стаж роботи на залізничному транспорті	Стаж роботи на займаній посаді	Тривалість робочого дня (годин)	Кількість годин на роботі	Відпочинок перед роботою (годин)

4) інформація про вантажовідправника, перевізника, вантажоодержувача (нааяність ліцензій, дозволів, сертифікатів, тощо);

5) характеристика та опис: інфраструктури залізничного транспорту (типи рейок, стрілочних переводів, ділянки централізації, засоби сигналізації та зв'язку, тощо); рухомого складу залізничного транспорту, тощо.

6) завдана шкода життю та здоров'ю людини, матеріальна шкода та/або завдана шкода навколишньому природному середовищу:

травмовані у транспортній події пасажирки та інші особи, працівники залізничного транспорту

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові	Рік народження	Місце проживання	Місце госпіталізації	Діагноз	Примітка

загиблі у транспортній події пасажирки та інші особи, працівники залізничного транспорту

Додаток 5

до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті (пункт I розділу V)

Звіт

технічного розслідування транспортної події

« » 20 року м.

1. Загальні відомості.

Зазначасться склад комісії з технічного розслідування транспортної події. Наводиться стислий опис транспортної події, коли і де вона відбулася та її наслідки.

2. Безпосередні обставини та наслідки настання транспортної події:

1) обставини, за яких сталася транспортна подія:

дата, точний час та місце транспортної події;

опис місця транспортної події;

2) контрольні відомості про поїзди та їх склад, маневровий склад

№ поїзда	Вид поїзда	Локомотив	серія	номер	кількість вісей	вага	Склад поїзда						
							кількість вагонів						
							вісних	вісних	вісних	інших	завантажених	порожніх	
							4	3	2				

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові	Рік народження	Місце проживання	Обставини смерті	Місце доставки тіла	Примітка

пошкодження (втрата) вантажу, багажу та іншого майна;

пошкодження рухомого складу залізничного транспорту, інфраструктури залізничного транспорту, завдана шкода навколишньому природному середовищу, тощо;

7) зовнішні обставини транспортної події (погодні умови, тощо).

3. Опис місця транспортної події, включаючи зусилля рятувальних та надзвичайних служб:

1) поїзди та їх склад, включаючи реєстраційні номери складових частин рухомого складу залізничного транспорту, останні ремонтні, тощо;

2) задіяні відбудовні засоби та дії, опис дії задіяних працівників щодо ліквідації наслідків транспортної події;

Час видані наказу відбудовним поїздам	Вид допомоги, що викликалась	Звілки, викликані відбудовні засоби	Час прибуття на місце робіт		Час закінчення роботи відбудовних поїздів	
			год.	хв.	год.	хв.

3) дії працівників суб'єкта господарювання щодо ліквідації наслідків транспортної події;

4) облік та опис виявлених відхилень в роботі залізничного транспорту та працівників залізничного транспорту:

причетних працівників залізничного транспорту, які виконували службові обов'язки в момент настання транспортної події;

структурна організація, порядок надання та виконання розпоряджень, вимоги до причетних працівників залізничного транспорту, які виконували службові обов'язки в момент настання транспортної події;

дотримання працівниками залізничного транспорту вимог нормативно-правових актів;

сигнальних та контрольних систем інфраструктури залізничного транспорту, в тому числі реєстрація від пристроїв для автоматичного запису даних (обладнання сигналізації та зв'язку, тощо);

інших об'єктів інфраструктури залізничного транспорту;

рухомого складу залізничного транспорту, в тому числі реєстрація від пристроїв для автоматичного запису даних;

дані розшифрування пристроїв для автоматичного запису даних;

5) дії працівників залізничного транспорту, пов'язані з управлінням поїздами, правильністю функціонування та роботою інфраструктури залізничного транспорту:

заходи, здійснені для контролю руху поїздів та подання сигналів, пов'язаних з управлінням поїздами, правильністю функціонування та роботою інфраструктури залізничного транспорту;

обмін усними повідомленнями у зв'язку з транспортною подією, в тому числі реєстрація від пристроїв для автоматичного запису даних;

6) режим роботи та відпочинку працівників залізничного транспорту: робочий час, що застосовується до причетних працівників залізничного

транспорті, які виконували службові обов'язки в момент настання транспортної події;

обставини особистого характеру та за станом здоров'я, які мали вплив на настання транспортної події, в тому числі наявність фізичного чи фізіологічного стресу;

7) попередні транспортні події подібного характеру.

4. Аналіз фактів з'ясованих під час проведення технічного розслідування, з метою складання висновку щодо причини транспортної події.

5. Висновки щодо причини транспортної події:

основні та безпосередні причини настання транспортної події, в тому числі фактори, що сприяли діям, здійснені причетними працівниками залізничного транспорту, які виконували службові обов'язки в момент настання транспортної події, або стан рухомого складу залізничного транспорту та/або інфраструктури залізничного транспорту, тощо;

причини, пов'язані із технічним навчанням працівників залізничного транспорту, які виконували службові обов'язки в момент настання транспортної події, тощо;

причини, пов'язані із порушенням нормативно-правових актів, тощо;

додаткові причини чи порушення, виявлені під час технічного розслідування транспортної події, тощо;

6. Облік вже здійснених або прийнятих профілактичних заходів суб'єктом господарювання щодо запобігання транспортним подіям (в разі потреби).

7. Рекомендації з безпеки.

Перелік матеріалів технічного розслідування транспортної події, що додаються до Звіту:

повідомлення про транспортну подію на залізничному транспорті;
копія наказу про призначення комісії з технічного розслідування транспортної події;

план роботи комісії з технічного розслідування транспортної події;

протоколи засідань комісії з технічного розслідування транспортної події;
результати спеціальних досліджень, експертні висновки з технічного розслідування транспортної події;

висновок щодо класифікації транспортної події;

інші матеріали, що використовувались при проведенні технічного розслідування транспортної події.

Голова комісії

(підпис)

(Ініціал ПРІЗВИЩЕ)

Член комісії

(підпис)

(Ініціал ПРІЗВИЩЕ)

Член комісії

(підпис)

(Ініціал ПРІЗВИЩЕ)

Додаток 6
до Порядку технічного
розслідування катастроф, аварій,
дорожньо-транспортних пригод,
подій на залізничному
транспорті
(пункт 2 розділу V)

зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 липня 2017 року
за № 904/30772, класифікувати транспортну подію та взяти до обліку,
як _____,

(зазначається катастрофа (аварія із серйозними наслідками), аварія або інцидент)

Член комісії _____

(підпис)

_____ (Ініціал ПРІЗВИЩЕ)

Член комісії _____

(підпис)

_____ (Ініціал ПРІЗВИЩЕ)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова комісії з технічного
розслідування транспортної
події

_____ (підпис) _____ (Ініціал ПРІЗВИЩЕ)

« ____ » _____ року

ВИСНОВОК

щодо класифікації транспортної події

За результатами технічного розслідування транспортної події, яка сталася

_____ (наводиться стислий опис транспортної події, коли і де вона відбулася та її наслідки)

відповідно до пункту _____ розділу _____ додатка до Положення про
класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті, затвердженого
наказом Міністерства інфраструктури України від 03 липня 2017 року № 235,

ПОЯСНОВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства інфраструктури України

«Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті» (далі – наказ) розроблено відповідно до Закону України «Про транспорт», яким на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з безпеки на транспорті, покладено функції з проведення в установленому порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті; розроблення профілактичних заходів щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті та контроль за їх виконанням.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою видання наказу є встановлення порядку проведення технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, підвищення якості функціонування системи безпеки руху та запобігання випадкам травматизму на залізничному транспорті шляхом встановлення технічних і організаційних причин виникнення транспортних подій, розроблення профілактичних заходів, рекомендацій з безпеки та забезпечення виконання повноважень Державною службою України з безпеки на транспорті згідно із законодавством.

3. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти: Конституція України;

Кодекс України про адміністративні правопорушення;

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Закон України «Про залізничний транспорт»;

Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103;

Положення про Міністерство інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Наказ потребує погодження з Міністерством внутрішніх справ України, Державною регуляторною службою України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій.

6. Регіональний аспект

Наказ не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

У наказі відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

У наказі відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Наказ розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Наказ не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

9. Позиція соціальних партнерів

Наказ не стосується соціально-трудової сфери суспільних відносин.

10. Оцінка регуляторного впливу

Наказ є регуляторним актом.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Реалізація наказу не впливає на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття наказу сприятиме підвищенню рівня безпеки руху в Україні та ефективності запобігання випадкам травматизму на залізничному транспорті шляхом впровадження профілактичних заходів із забезпечення безпеки.

Міністр інфраструктури України

« ____ » _____ 2018 р.

В. ОМЕЛЯН

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій,
дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті»

I. Визначення проблеми

Згідно зі статтею 16² Закону України «Про транспорт» на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, покладено функції з проведення у встановленому порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті.

Проте на цей час в Україні немає нормативно-правового акта, що визначає би порядок проведення технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті. Окрім того, чинними регуляторними актами не визначено завдання, вимоги та обов'язки персоналу під час проведення технічного розслідування, у тому числі порядок розроблення рекомендацій та профілактичних заходів щодо запобігання транспортним подіям на залізничному транспорті.

Відповідно до аналітичних даних Державної служби України з безпеки на транспорті, у 2016 році на залізничному транспорті сталося 550 транспортних подій, з них 1 аварія та 449 інцидентів, з яких 16 серйозних інцидентів.

Щодоби на залізничному транспорті стається у середньому 1,5 випадка транспортних подій.

Необхідно зазначити, що у 2016 році на залізничних коліях унаслідок транспортних подій, спричинених рухомих складом, що переміщався, було травмовано 169 осіб. При цьому у 2016 році 292 особи були смертельно травмовані.

Провідне місце в запобіганні аварійним ситуаціям і мінімізації ризиків на залізничному транспорті належить саме правовим заходам, що створюють своєрідне правове середовище функціонування та взаємодії всіх компонентів комплексу складної системи залізничного транспорту «людина – рухомих склад залізничного транспорту – шляхи сполучення – навколишнє природне середовище». Аварійність на залізничному транспорті – це якісний показник стану забезпечення безпеки учасників залізничного руху, рухомого складу, вантажів, шляхів сполучення та їх нормального функціонування, який характеризується сукупністю всіх аварій і нещасних випадків за певний проміжок часу на певній території (в абсолютних і відносних значеннях).

Отже, своєчасно визначити суб'єктивні та об'єктивні фактори, які детермінують аварійність, розробити (на підставі висновків технічних розслідувань) необхідні організаційно-правові заходи й забезпечити їх виконання – означає суттєво знизити ступінь ризику загибелі людей чи отримання ними тілесних ушкоджень; запобігти псуванню однієї чи декількох одиниць рухомого складу; повному припиненню руху залізничного транспорту на час, що перевищує нормативний.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Держава	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Суб'єкти господарювання,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

У зв'язку із зазначеним та відповідно до Закону України «Про транспорт» виникла потреба у прийнятті проекту нормативно правового акта, яким буде визначено порядок проведення технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій залізничному транспорті.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями державного регулювання є встановлення порядку проведення технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, а також підвищення якості функціонування системи безпеки руху та запобігання випадкам травматизму на залізничному транспорті шляхом встановлення технічних і організаційних причин виникнення транспортних подій, розроблення профілактичних заходів та рекомендацій щодо запобігання виникненню транспортних подій, забезпечення виконання повноважень Державною службою України з безпеки на транспорті згідно із законодавством України.

Прийняття наказу дасть змогу визначити порядок проведення технічного розслідування, а також повноваження державних службовців та працівників центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті (Державної служби України з безпеки на транспорті), які проводять таке розслідування, що дасть можливість підвищити рівень безпеки на залізничному транспорті.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Не відповідатиме вимогам статті 16 ² Закону України «Про транспорт», підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, постанові Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 «Про затвердження Положення про Державну службу України з

	<p>безпеки на транспорті». Такий спосіб не забезпечить зменшення або усунення ризиків виникнення транспортних подій на залізничному транспорті через відсутність організаційно-правових заходів щодо визначення суб'єктивних та об'єктивних факторів, які детермінують аварійність, розроблених на підставі висновків технічних розслідувань та рекомендацій щодо безпеки, які сприяли б мінімізації ризиків виникнення аварійних ситуацій (транспортних подій) на залізничному транспорті.</p> <p>Цілі державного регулювання не досягаються</p>
<p>Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті»</p>	<p>Дасть змогу законодавчо визначити порядок проведення технічного розслідування транспортних подій на залізничному транспорті, встановлення причин виникнення катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті та розроблення профілактичних заходів і рекомендацій щодо запобігання таким подіям.</p> <p>Запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми забезпечує досягнення цілей державного регулювання, зниження показників аварійності на залізничному транспорті та ступеня ризику загибелі людей чи отримання ними тілесних ушкоджень; запобігання псуванню однієї чи декількох одиниць рухомого складу; повному припиненню руху залізничного транспорту на час, що перевищує нормативний</p>

Інші способи, що не передбачають розроблення та прийняття регуляторного акта, є неприйнятними, оскільки вирішення проблеми лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Мінімальні (існує ймовірність збереження високих показників аварійності на залізничному транспорті)	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття наказу	Високі. Реалізація державної	Відсутні

<p>Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті»</p>	<p>політики щодо проведення технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, відповідно до вимог статті 16² Закону України «Про транспорт», підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, постанови Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 «Про затвердження Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті», що призведе до підвищення безпеки пасажирських та вантажних перевезень залізничним транспортом, запобігання катастрофам, аваріям, дорожньо-транспортним пригодам, подіям на залізничному транспорті та зменшенню кількості випадків травматизму на залізничному транспорті і тяжкості їх наслідків, а отже, підвищення загального рівня безпеки залізничного транспорту в Україні, що в цілому матиме позитивний вплив на позиції України в міжнародних рейтингах</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Мінімальні (існує ймовірність збереження високого ступеня ризику загибелі людей чи отримання	Відсутні

	ними тілесних ушкоджень унаслідок аварійних ситуацій (транспортних подій) на залізничному транспорті	
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті»	Підвищення рівня безпеки пасажирських та вантажних перевезень. Створення умов для реалізації профілактичних заходів із запобігання випадкам завдання шкоди життю та здоров'ю громадян, зменшення ступеня ризику загибелі людей чи отримання ними тілесних ушкоджень унаслідок аварійних ситуацій (транспортних подій) на залізничному транспорті	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під регулювання, одиниць	н/д	н/д	н/д	н/д	5150
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	н/д	н/д	н/д	н/д	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні (існує ймовірність припинення руху залізничного транспорту на час, що перевищує нормативний, високий ризик пошкодження рухомого складу, внаслідок аварійних ситуацій)	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про	Підвищення рівня безпеки пасажирських та вантажних перевезень, зменшення кількості випадків транспортних подій та	Відсутні

затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті»	випадків травматизму на залізничному транспорті, тяжкості їх наслідків, скорочення пошкоджень рухомого складу залізничного транспорту, зменшення витрат на ліквідацію наслідків транспортних подій. Якісні висновки щодо причин виникнення транспортних подій на залізничному транспорті, рекомендації щодо запобігання таким випадкам сприятимуть підвищенню рівня безпеки на залізничному транспорті та уникненню пошкоджень рухомого складу залізничного транспорту	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті»	Відсутні

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Враховуючи вищевикладені позитивні та негативні сторони альтернативних способів досягнення мети, доцільно прийняти регуляторний акт.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного	1	Проблема залишається, вимоги статті 16 ² Закону України «Про транспорт», підпункту 13 пункту 4

регулювання		<p>Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, постанови Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 «Про затвердження Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті» не будуть виконуватись. Відсутність порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті не дасть змоги забезпечити зменшення або усунення ризиків виникнення транспортних подій, зниження аварійності на залізничному транспорті та тяжкості наслідків транспортних подій. Цілі державного регулювання не будуть досягнуті</p>
<p>Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті»</p>	4	<p>Законодавчо визначить порядок установлення причин виникнення катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті та розроблення профілактичних заходів і надання рекомендацій щодо запобігання їм у майбутньому відповідно до вимог статті 16² Закону України «Про транспорт», підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, постанови Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 «Про затвердження Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті».</p> <p>Забезпечить досягнення цілей</p>

		державного регулювання, що призведе до підвищення безпеки пасажирських та вантажних перевезень залізничним транспортом, запобігання катастрофам, аваріям, дорожньо-транспортним пригодам, подіям на залізничному транспорті та зменшенню кількості випадків травматизму на залізничному транспорті і тяжкості їх наслідків, що у свою чергу підвищить рівень безпеки на залізничному транспорті
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Вигоди відсутні	Відсутні	Проблема залишається, вимоги статті 16 ² Закону України «Про транспорт», підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, постанови Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 «Про затвердження Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті» не будуть виконуватись. Цілі державного регулювання не будуть досягнуті
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про	Законодавчо визначить порядок встановлення причин виникнення	Додаткові витрати не передбачаються	Реалізація державної політики щодо проведення технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-

<p>затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті»</p>	<p>катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, розроблення профілактичних заходів і рекомендацій щодо запобігання їм у майбутньому, забезпечить реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, що у свою чергу підвищить безпеку перевезень, знизить рівень аварійності на залізничному транспорті та тяжкості наслідків транспортних подій</p>	<p>транспортних пригод, подій на залізничному транспорті відповідно до вимог статті 16² Закону України «Про транспорт», підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, постанови Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 «Про затвердження Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті». Реалізація організаційно-правових заходів, які розроблятимуться на основі висновків технічних розслідувань транспортних подій на залізничному транспорті, призведе до підвищення безпеки пасажирських та вантажних перевезень залізничним транспортом, запобігання катастрофам, аваріям, дорожньо-транспортним пригодам, подіям на залізничному транспорті та зменшенню кількості випадків травматизму на залізничному транспорті і тяжкості їх наслідків, що у свою чергу призведе до підвищення рівня безпеки на залізничному транспорті</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Вигоди цієї альтернативи відсутні, оскільки ця альтернатива не відповідає вимогам статті 16 ² Закону України «Про транспорт», підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, постанови Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 «Про затвердження Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті», а також не забезпечує вирішення проблеми, тобто цілі державного регулювання не будуть досягнуті	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті»	Дасть змогу нормативно визначити порядок встановлення причин виникнення катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті та розроблення профілактичних заходів і рекомендацій щодо запобігання їм у майбутньому. Повністю відповідає вимогам статті 16 ² Закону України «Про транспорт», підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від	Х

	<p>30 червня 2015 року № 460, постанови Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 «Про затвердження Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті».</p> <p>Забезпечить досягнення цілей державного регулювання, що призведе до підвищення безпеки пасажирських та вантажних перевезень залізничним транспортом, зниження кількості катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті та кількості випадків травматизму на залізничному транспорті і тяжкості їх наслідків, що у свою чергу забезпечить підвищення рівня безпеки на залізничному транспорті</p>	
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Другий альтернативний спосіб передбачає прийняття нормативно-правового акта, який визначатиме порядок проведення технічного розслідування, встановлення причин виникнення катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті та розроблення профілактичних заходів і рекомендацій щодо запобігання їм у майбутньому відповідно до вимог статті 16² Закону України «Про транспорт», підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, постанови Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 «Про затвердження Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті».

Забезпечить досягнення цілей державного регулювання та приведе до підвищення безпеки пасажирських та вантажних перевезень залізничним транспортом, зменшення кількості катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті та кількості випадків травматизму на залізничному транспорті і тяжкості їх наслідків, що у свою чергу підвищить рівень безпеки на залізничному транспорті.

Отже, другий альтернативний спосіб є найбільш оптимальним способом досягнення цілей державного регулювання, повністю відповідає вимогам чинного законодавства України.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття регуляторного акта, що передбачає встановлення порядку проведення технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті.

Розробленим проектом наказу пропонується затвердити Порядок проведення технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, що включатиме такі розділи:

- I. Загальні положення.
- II. Повідомлення про транспортні події та їх облік.
- III. Організація та проведення технічного розслідування транспортних подій.
- IV. Права та обов'язки голови та членів комісії.
- V. Оформлення результатів технічного розслідування транспортної події.
- VI. Рекомендації з безпеки і профілактичні заходи щодо запобігання виникненню транспортних подій та розгляд результатів технічного розслідування транспортної події.
- VII. Оприлюднення інформації, пов'язаної з технічним розслідуванням транспортної події.

У разі прийняття проекту наказу буде визначено порядок проведення технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті відповідно до вимог чинного законодавства України та порядок розроблення рекомендацій з безпеки та профілактичних заходів щодо запобігання виникненню транспортним подіям на залізничному транспорті у майбутньому, що приведе до підвищення безпеки пасажирських та вантажних перевезень залізничним транспортом, зменшення кількості катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті та кількості випадків травматизму на залізничному транспорті та тяжкості їх наслідків.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади, юридичних та фізичних осіб.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується регуляторний акт.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Додаткових надходжень до державного та місцевих бюджетів, державних цільових фондів не передбачається, тому що норми регуляторного акта не передбачають введення додаткового фінансового навантаження на суб'єктів господарювання.

Дія регуляторного акта поширюється на всіх суб'єктів господарювання, діяльність яких пов'язана з перевезенням пасажирів, відправленням, перевезенням або одержанням вантажів залізничним транспортом, незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності.

Результативність регуляторного акта визначатиметься за кількісними і якісними показниками.

Якісними показниками результативності є підвищення рівня безпеки та якості перевезень пасажирів і вантажів залізничним транспортом.

Кількісними показниками є:

- 1) зменшення кількості транспортних подій на залізничному транспорті;
- 2) зменшення кількості загиблих унаслідок транспортних подій на залізничному транспорті та динаміка їх зміни;
- 3) зменшення кількості травмованих унаслідок транспортних подій на залізничному транспорті та динаміка їх зміни;
- 4) кількість реалізованих профілактичних заходів з безпеки на залізничному транспорті.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб – підприємців середній. Регуляторний акт та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднені на офіційних веб-сайтах Міністерства інфраструктури України (www.mtu.gov.ua, розділ «Регуляторна діяльність») та Державної служби України з безпеки на транспорті (www.dsbt.gov.ua, розділ «Законодавство»).

Розмір коштів та час, що витрачається суб'єктами господарювання, пов'язаний з використанням регуляторного акта, не змінюється.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись після набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних щодо динаміки зміни кількості транспортних подій та випадків травматизму на залізничному транспорті, кількості реалізованих профілактичних заходів з безпеки руху на залізничному транспорті.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись через рік з дня набрання чинності цим регуляторним актом шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватись раз на кожні три роки починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акта.

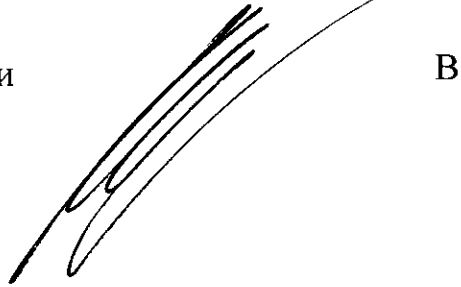
Для проведення відстеження результативності регуляторного акта буде залучатися Державна служба України з безпеки на транспорті.

Вид даних, які використовуються для відстеження статистичні.

Міністр інфраструктури України

В. ОМЕЛЯН

«___» _____ 2018 р.



**Повідомлення про оприлюднення
проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій,
дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті»**

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті» (далі – наказ) розроблено Державною службою України з безпеки на транспорті відповідно до Закону України «Про транспорт», яким на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з безпеки на транспорті, покладено функції з проведення в установленому порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті; розроблення профілактичних заходів щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті та контроль за їх виконанням.

Метою видання наказу є встановлення порядку проведення технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, а також підвищення якості функціонування системи безпеки руху та запобігання випадкам травматизму на залізничному транспорті шляхом встановлення технічних і організаційних причин виникнення транспортних подій, розроблення профілактичних заходів та рекомендацій щодо запобігання виникненню транспортних подій, забезпечення виконання повноважень Державною службою України з безпеки на транспорті згідно із законодавством України.

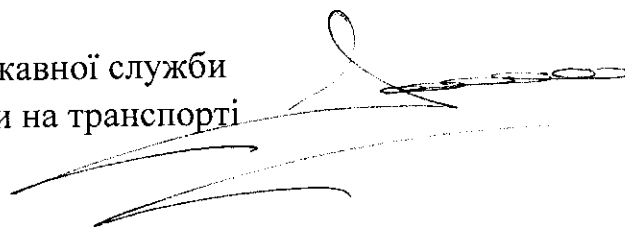
Прийняття наказу дасть змогу визначити порядок проведення технічного розслідування, а також повноваження державних службовців та працівників центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті (Державної служби України з безпеки на транспорті), які проводять таке розслідування, що дасть можливість підвищити рівень безпеки на залізничному транспорті та сприятиме ефективності запобігання випадкам травматизму на залізничному транспорті шляхом впровадження профілактичних заходів із забезпечення безпеки.

Проект наказу та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднені на офіційних веб-сайтах Міністерства інфраструктури України (www.mtu.gov.ua, розділ «Регуляторна діяльність») та Державної служби України з безпеки на транспорті (www.dsbt.gov.ua, розділ «Законодавство»).

Зауваження та пропозиції до проекту акта слід надсилати на адресу Державної служби України з безпеки на транспорті, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; contact@dsbt.gov.ua.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом 30 календарних днів з дня опублікування проекту акта в письмовому та/або електронному вигляді.

В. о. Голови Державної служби
України з безпеки на транспорті



В. ДІДКІВСЬКИЙ