



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба
України

Державна авіаційна служба України надсилає на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях», який розроблено з метою врегулювання ставок державних зборів в сфері цивільної авіації.

Відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950, та вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» просимо опрацювати та погодити зазначений проект акта в десятиденний термін.

Додатки (тільки адресату):

1. Копія проекту акта на 40 арк.;
2. Копія пояснювальної записки на 3 арк.;
3. Аналіз регуляторного впливу на 15 арк.;
4. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк.

Голова

О. БІЛЬЧУК

021185



ПРОЕКТ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2018 р. № _____

Київ

Про внесення змін до Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести зміни до Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 вересня 1993 р. № 819 “Про створення Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях” (ЗП України, 1994 р., № 2, ст. 48), виклавши його в редакції, що додається.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

ПРОЕКТ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 28 вересня 1993 р. № 819
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ 2018 року № _____)

ПОЛОЖЕННЯ
про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних
витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних
авіаційних організаціях

I. Загальна частина

1. Це Положення визначає перелік, розмір та порядок сплати державних зборів, які справляються із суб'єктів авіаційної діяльності, порядок використання коштів Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях (далі - Фонд).

2. Фонд створюється за рахунок державних зборів, які справляються із суб'єктів авіаційної діяльності для забезпечення реалізації основних напрямів державної політики у сфері авіаційної діяльності та використання повітряного простору України, утримання та забезпечення діяльності Державіаслужби з метою виконання покладених на неї завдань та функцій, участі та представництва України у міжнародних авіаційних організаціях та інших заходах.

II. Перелік та розмір державних зборів, які справляються із суб'єктів авіаційної діяльності

1. Державні збори, які справляються Державіаслужбою із суб'єктів авіаційної діяльності (далі - державні збори) встановлено цим Положенням порядку, зараховуються до Фонду.

Перелік та розмір державних зборів визначені додатком.

2. Державні збори за сертифікацію провайдера, який надає послуги з аеронавігаційного обслуговування, з організації повітряного руху, зв'язку, навігації, спостереження (радіотехнічного забезпечення), метеорологічного обслуговування та надання аеронавігаційної інформації, сукупно чи окремо (далі

- провайдер аеронавігаційного обслуговування), справляються у розмірі 1 відсотка одержаної суми плати за надані аеронавігаційні послуги.

3. Під час розрахунку розміру державних зборів, визначених додатком, не враховано витрати:

пов'язані із сплатою державного збору;

на проведення дослідницьких, випробувальних робіт, забезпечення виконання робіт експертними бригадами, інспектування, проведення експертизи та робіт, передбачених відповідними авіаційними правилами України. Оплата таких послуг здійснюється на договірних засадах;

на виконання спеціалістами Державіаслужби планових сертифікаційних робіт (планові сертифікаційні перевірки та роботи за узгодженим планом-графіком) за межами України, а саме: оплата проїзду, оплата проживання, добові, оплата консульських зборів. Такі витрати оплачуються суб'єктами авіаційної діяльності, які подали Державіаслужбі заяву про засвідчення того, що суб'єкт або об'єкт авіаційної діяльності відповідає вимогам авіаційних правил України (далі - заява).

4. Державні збори, визначені пунктами 25 та 26 додатку, не справляються у разі виконання українськими та іноземними авіаперевізниками:

перевезень вищих посадових осіб та офіційних делегацій держав;

перевезень гуманітарної допомоги з/до України згідно з актами Кабінету Міністрів України;

польотів, пов'язаних із забезпеченням проведення робіт з ліквідації наслідків стихійного лиха, авіаційних та інших подій, санітарних авіарейсів (у тому числі перевезень тіла (останків, праху) померлого);

перевезень пасажирів, що належать до категорії осіб, які звільняються від сплати зборів згідно із законом;

перевезень дітей віком до двох років;

перевезень транзитних пасажирів;

перевезень пасажирів із сервісними квитками;

перевезень менше десяти пасажирів одним нерегулярним рейсом.

5. Суб'єктові авіаційної діяльності, що подав заяву, не повертається державний збір, сплачений під час подання заяви, у разі встановлення невідповідності такого суб'єкта або об'єкта авіаційної діяльності вимогам авіаційних правил України.

III. Порядок сплати державних зборів, які справляються із суб'єктів авіаційної діяльності

1. Розрахунок державних зборів здійснює Державіаслужба. За результатами розрахунку державних зборів суб'єкту авіаційної діяльності оформляється відповідний рахунок-фактура на сплату державного збору.

2. Розрахунок державних зборів, які визначені в іноземній валюті, для вітчизняних суб'єктів авіаційної діяльності здійснюється за офіційним курсом валют, установленим Національним банком на день оформлення рахунка-фактури.

Державні збори в іноземній валюті справляються відповідно до законодавства.

Державний збір від імені іноземного суб'єкта авіаційної діяльності може бути сплачено його представником або іншою належним чином уповноваженою особою в установлених цим Положенням розмірах.

3. Розрахунок державних зборів, визначених пунктом 2 розділу II цього Положення, проводиться щомісяця на підставі інформації провайдера аеронавігаційного обслуговування про плату, одержану за надані аеронавігаційні послуги.

Провайдер аеронавігаційного обслуговування подає щомісяця до 20 числа наступного періоду Державіаслужбі інформацію про плату, одержану за надані аеронавігаційні послуги.

Державні збори сплачуються провайдером аеронавігаційного обслуговування протягом 30 днів з дати оформлення відповідного рахунка-фактури, якою є наступний робочий день, що настає за датою надходження до Державіаслужби звіту провайдера аеронавігаційного обслуговування про плату, одержану за надані аеронавігаційні послуги. Державні збори, не сплачені протягом 30 днів з дати оформлення рахунка-фактури, наданого для їх сплати, вважаються простроченою заборгованістю перед Фондом.

Рахунок-фактура на сплату державних зборів надсилається провайдеру аеронавігаційного обслуговування факсимільним зв'язком або електронною поштою в день оформлення, а протягом двох робочих днів - поштою (рекомендованим листом).

4. Розрахунок державних зборів, визначених пунктами 25 та 26 додатку, проводиться щомісяця на підставі інформації про пасажирів, які відлітають з аеропорту України, та про вантаж, що відправляється чи прибуває до аеропорту України.

Інформацію про пасажирів, які відлітають з аеропорту України, та про вантаж, що відправляється чи прибуває до аеропорту України, експлуатант аеропорту подає Державіаслужбі щомісяця до 20 числа наступного періоду. Така інформація повинна містити назву авіаперевізника, вид повітряних перевезень (регулярні або нерегулярні, повітряні перевезення у межах України або міжнародні повітряні перевезення з України), період (місяць та рік), за який подається інформація. Інформація надається окремо щодо регулярних та окремо щодо нерегулярних перевезень.

Для виявлення та усунення можливих неточностей та помилок у такій інформації авіаперевізник у разі потреби повинен провести з експлуатантами аеропортів до 10 числа місяця, що настає за звітним, звірку щодо кількості пасажирів, які відлетіли з аеропорту, та кількості тонн вантажу, що відправлений чи прибув до аеропорту.

Датою оформлення рахунка-фактури на сплату державних зборів, визначених пунктами 25 та 26 додатку, є дата робочого дня, що настає за датою надходження до Державіаслужби від усіх експлуатантів аеропортів звіту про пасажирів, які відлітають з аеропорту України, та про вантаж, що відправляється чи прибуває до аеропорту України.

Інформацію про пасажирів, які відлітають з аеропорту України, та про вантаж, що відправляється чи прибуває до аеропорту України, яку експлуатант аеропорту не подав Державіаслужбі в установлений строк, включається до розрахунку в наступному місяці. Для розрахунку державних зборів відповідно до інформації, яку не подано Державіаслужбі в установлений строк, застосовується офіційний курс валют, установлений Національним банком на день оформлення рахунка-фактури за попередній місяць.

Платником рахунка-фактури на сплату державних зборів, визначених пунктами 25 та 26 додатку, є авіаперевізник, який виконував повітряні перевезення.

Рахунок-фактура на сплату державних зборів, визначених пунктами 25 та 26 додатку, надсилається платнику факсимільним зв'язком або електронною поштою в день оформлення, а протягом двох робочих днів - поштою (рекомендованим листом).

Рахунок-фактура на сплату державних зборів, визначених пунктами 25 та 26 додатку, сплачується протягом 30 днів з дати його оформлення.

Державні збори, не сплачені протягом 30 днів з дати оформлення рахунка-фактури на сплату державних зборів, визначених пунктами 25 та 26 додатку, вважаються простроченою заборгованістю перед Фондом.

IV. Порядок використання коштів Фонду

1. Кошти Фонду зараховуються до спеціального фонду державного бюджету.

2. Кошти Фонду використовуються на проведення діяльності Державіаслужби, участь та представництво України у міжнародних авіаційних організаціях, а саме:

утримання Державіаслужби;

фінансування загальнодержавних програм у сфері цивільної авіації;

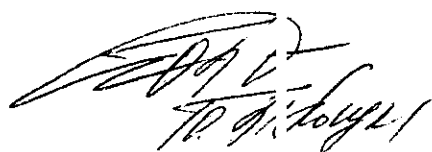
фінансування витрат на членство, участь та забезпечення представництва України у міжнародних авіаційних організаціях, членами яких є Україна; забезпечення підписання міжнародних договорів України про повітряне сполучення та зовнішню діяльність, міжнародних угод з безпеки польотів та льотної придатності;

фінансування витрат на проведення наукових досліджень; придбання та оновлення чинних в Європейському Союзі нормативних документів, які потребують введення в Україні, або для гармонізації законодавства України із законодавством Європейського Союзу;

інші витрати у сфері авіаційної діяльності, передбачені законом.

3. Використання коштів Фонду здійснюється в межах фактичних надходжень і на підставі плану асигнувань і кошторису, які затверджуються в установленому законодавством порядку.

4. Контроль за повнотою, своєчасністю перерахування коштів до Фонду та за їх використанням здійснюється в установленому законодавством порядку.



70.01.2011

РОЗМІРИ
державних зборів за надання державних послуг із сертифікації, реєстрації
тощо

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору

Розроблення авіаційної техніки

1. Сертифікація типу повітряного судна:

1) дирижабль, повітряна куля, мотодельтаплан, дельтаплан, планер, мотопланер

5

неоподаткованих мінімумів доходів на місяць або 1000 доларів США з іноземного заявника

у розмірі державного збору не враховано витрати на проведення дослідних, випробувальних робіт, забезпечення виконання робіт експертних бригад та робіт, передбачених відповідними авіаційними правилами. Для іноземних заявників у разі сертифікації авіаційної техніки, яка має національний сертифікат типу, державний збір,

Державні послуги	Продовження додатка		
	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору

2) повітряне судно злітною масою до 750 кілограмів

9
неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць або 2000 доларів США з іноземного заявника

що підлягає сплаті, становить 15 відсотків суми, зазначеної у третій колонці.
Розмір державного збору за кожен варіант, які будуть внесені до сертифіката типу, надалі становитиме 10 відсотків суми, зазначеної у третій колонці у розмірі державного збору не враховано витрати на проведення дослідних, випробувальних робіт, забезпечення виконання робіт експертних бригад та робіт, передбачених відповідними авіаційними правилами. Для іноземних заявників у разі сертифікації авіаційної техніки,

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподатковуваного мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
3) повітряне судно злітною масою у межах від 750 до 5700 кілограмів	13	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць або 7000 доларів США з іноземного заявника	яка має національний сертифікат типу, державний збір, що підлягає сплаті, становить 15 відсотків суми, зазначеної у третій колонці. Розмір державного збору за кожну модифікацію, варіанти, які будуть внесені до сертифіката типу, надалі становитиме 10 відсотків суми, зазначеної у третій колонці
4) повітряне судно перехідної категорії злітною масою у межах від 5700 до 8600 кілограмів	17	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць або 15000 доларів США з іноземного заявника	у розмірі державного збору не враховано витрати на проведення дослідних, випробувальних робіт, забезпечення

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
			виконання робіт експертних бригад та робіт, передбачених відповідними авіаційними правилами. Для іноземних заявників у разі сертифікації авіаційної техніки, яка має національний сертифікат типу, державний збір, що підлягає сплаті, становить 15 відсотків суми, зазначеної у третій колонці. Розмір державного збору за кожен модифікацію, варіанти, які будуть внесені до сертифіката типу, надалі становитиме 10 відсотків суми, зазначеної у третій колонці

5) повітряне судно злітною масою у межах від 5700 до 100000 кілограмів

45
неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць або 32500 доларів США з

-"-

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподатковуваного мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
б) повітряне судно злітною масою понад 100000 кілограмів		іноземного заявника 95 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць або 6500(доларів США з іноземного заявника	у розмірі державного збору не враховано витрати на проведення дослідних, випробувальних робіт, забезпечення виконання робіт експертних бригад та робіт, передбачених відповідними авіаційними правилами. Для іноземних заявників у разі сертифікації авіаційної техніки, яка має національний сертифікат типу, державний збір, що підлягає сплаті, становить 15 відсотків суми,
2. Сертифікація типу авіаційних двигунів:			

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
			зазначеної у третій колонці. Розмір державного збору за кожну модифікацію, варіанти, які будуть внесені до сертифіката типу, надалі становитиме 10 відсотків суми, зазначеної у третій колонці
1) поршневі		10 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць або 3000 доларів США з іноземного заявника	-"
2) газотурбінні		20 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць або 6500 доларів США з іноземного заявника	-"
3. Допуск до експлуатації повітряного судна аматорської конструкції		1 неоподатковуваний мінімум доходів на місяць	у розмірі державного збору не враховано витрати на проведення дослідних, випробувальних робіт, забезпечення робіт

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
4. Інші послуги, що надаються під час сертифікації типу авіаційної техніки з видачею	10	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць або 100 доларів США з	експертних бригад та робіт, передбачених відповідними авіаційними правилами. Для іноземних заявників у разі сертифікації авіаційної техніки, яка має національний сертифікат типу, державний збір, що підлягає сплаті, становить 15 відсотків суми, зазначеної у третій колонці. Розмір державного збору за кожну модифікацію, варіанти, які будуть внесені до сертифіката типу, надалі становитиме 10 відсотків суми, зазначеної у третій колонці

Державні послуги	Продовження додатка		
	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
відповідних документів	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
	іноземного заявника		

Примітка. Експлуатант або власник повітряного судна має право сплатити державний збір за надання державних послуг із сертифікації типу авіаційної техніки за заявника у зазначеному розмірі. Якщо інші юридичні або фізичні особи розпочинають експлуатацію даного типу повітряного судна, 20 відсотків державних зборів, що сплачуються цими особами за виконання офіційних дій, перераховується як компенсація експлуатанту або власнику повітряного судна, який сплатив державний збір за сертифікацію даного типу повітряного судна. Сумарна компенсація не може перевищувати 80 відсотків суми державних зборів, сплачених експлуатантом або власником повітряного судна за сертифікацію типу авіаційної техніки.

Експлуатація авіаційної техніки

5. Сертифікація екземпляра цивільного повітряного судна:

у розмірі державного збору не враховано витрати на проведення інспектування повітряного судна, передбачені відповідними авіаційними правилами
 n - кількість місяців, на які встановлюється придатність до польотів;
 M_{max} - максимальна злітна вага

1) встановлення придатності до польотів екземпляра повітряного судна та видача відповідного посвідчення про придатність до польотів (крім

$(n \times 0,3 \times M_{max})$

12

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору повітряного судна в тоннах
стандартного посвідчення)			
2) встановлення придатності до польотів екземпляра повітряного судна та видача стандартного посвідчення про придатність до польотів		40 відсотків суми зборів за встановлення придатності до польотів	
3) підтвердження придатності до польотів екземпляра повітряного судна та продовження відповідного посвідчення про придатність до польотів		$(n \times 0,2 \times M_{\max})$ <hr/> 12	n - кількість місяців, на які встановлюється придатність до польотів; M _{max} - максимальна злітна вага повітряного судна в тоннах
4) встановлення льотної придатності повітряного судна, що експортується, та видача експортного посвідчення про придатність до польотів		300 відсотків суми зборів за встановлення придатності до польотів	
5) визнання дійсним сертифіката льотної придатності цивільного повітряного судна іноземної реєстрації		100 відсотків суми зборів за встановлення придатності до польотів	

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподатковуваного мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
та видача відповідного свідоцтва			
б) видача посвідчення про придатність повітряного судна за шумом на місцевості	5	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	
7) видача дублікатів документів	50 відсотків збору за виконання відповідної послуги		
8) видача дозволу на бортові радіостанції	5	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	
9) інші послуги під час сертифікації екземплярів повітряних суден	2	неоподатковуваних мінімуми доходів на місяць	
6. Реєстрація, перереєстрація екземпляра цивільного повітряного судна в державному реєстрі цивільних повітряних суден України			у розмірі державного збору не враховано витрати на проведення огляду повітряного судна, передбачені відповідними правилами
7. Реєстрація повітряного судна в державному реєстрі цивільних повітряних суден України та видача			у разі тимчасової реєстрації повітряного судна протягом одного року більше одного разу державні збори

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподатковуваного мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
реєстраційного посвідчення:			сплачуються тільки під час першої реєстрації один раз на рік
1) власником якого є юридична чи фізична особа України		0,017 неоподатковуваного мінімуму доходів на місяць за кожні 100 кілограмів максимальної злітної маси повітряного судна, не більше 22	
2) власником якого є іноземна юридична чи фізична особа		4 долари США за кожні 100 кілограмів максимальної злітної маси повітряного судна, але не менше 70 доларів США і не більше 4000 доларів США	
8. Перереєстрація повітряного судна у разі зміни власника цивільного повітряного судна або в інших випадках, передбачених авіаційними правилами, та видача реєстраційного посвідчення:			

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподатковуваного мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
1) якщо новий власник є юридичною або фізичною особою України		50 відсотків суми збору за реєстрацію повітряного судна	
2) якщо новий власник є іноземною юридичною або фізичною особою		4 долари США за кожні 100 кілограмів максимальної злітної маси повітряного судна, але не менше 70 доларів США і не більше 4000 доларів США	
9. Виключення цивільного повітряного судна з державного реєстру цивільних повітряних суден України та видача свідоцтва про виключення з реєстру для реєстрації в іншій державі		200 відсотків суми збору за реєстрацію повітряного судна	в усіх інших випадках виключення повітряного судна з державного реєстру цивільних повітряних суден України, передбачених Правилами реєстрації повітряних суден, збори не сплачуються
10. Надання державного та реєстраційного знаків та видача відповідного повідомлення		0,2 неоподатковуваних мінімуму доходів на місяць	

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
11. Реєстрація адреси повітряного судна (S-mode) та видача відповідного посвідчення		3	
12. Надання реєстраційних знаків на замовлення заявника (за наявності технічної можливості) для:		3	
1) юридичної чи фізичної особи України		200 відсотків суми збору за реєстрацію повітряного судна	
2) іноземної юридичної чи фізичної особи		100 відсотків суми збору за реєстрацію повітряного судна	
13. Видача дублікатів документів		50 відсотків суми збору за виконання відповідної послуги	
14. Інші послуги, що надаються під час реєстрації екземплярів повітряних суден		1	
15. Сертифікація експлуатанта авіаційної техніки, суб'єктів забезпечення його діяльності:		1	у разі здійснення експлуатантом періодичного технічного обслуговування додаються збори за сертифікацію суб'єктів технічного обслуговування

Державні послуги	Продовження додатка		
	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
1) сертифікація суб'єктів льотної експлуатації авіаційної техніки, які не виконують періодичного технічного обслуговування:			якщо експлуатант має повітряні судна різної злітної маси, збір за сертифікацію справляється як для літаків з більшою злітною масою. У разі продовження строку дії сертифіката справляється 50 відсотків збору за сертифікацію справляється за кожний рік дії сертифіката експлуатанта
для здійснення польотів на літаках з максимальною злітною масою до 5700 кілограмів;	66	10	
для здійснення польотів на літаках з максимальною злітною масою від 5700 до 25000 кілограмів;	137	14	"-
для здійснення польотів на літаках з максимальною злітною масою від 25000 до 40000 кілограмів;	207	19	"-
для здійснення польотів на літаках з максимальною	273	28	"-

Державні послуги	Продовження додатка		
	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
злітною масою від 40000 до 60000 кілограмів; для здійснення польотів на літаках з максимальною злітною масою понад 60000 кілограмів	мінімуми доходів на місяць	мінімумів доходів на місяць	
2) сертифікація суб'єктів технічного обслуговування авіаційної техніки, поточного ремонту та доробок авіаційної техніки: для літаків з максимальною злітною масою до 5700 кілограмів:	339	38	у разі подовження строку дії сертифіката справляється 50 відсотків збору за сертифікацію справляється за кожний рік дії сертифіката експлуатанта
- періодичне технічне обслуговування;	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	
- оперативне технічне обслуговування	50	15	
для літаків з максимальною	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць або 800 доларів США з іноземного заявника	
	10	15	
	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць або 800 доларів США з іноземного заявника	

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
злітною масою від 5700 до 25000 кілограмів: - періодичне технічне обслуговування;	120 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	20 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць або 1000 доларів США з іноземного заявника	
- оперативне технічне обслуговування	24 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	20 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць або 1000 доларів США з іноземного заявника	
для літаків з максимальною злітною масою від 25000 до 40000 кілограмів: - періодичне технічне обслуговування;	150 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	30 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць або 1200 доларів США з іноземного заявника	
- оперативне технічне обслуговування	30 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	30 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць або 1200 доларів США з іноземного заявника	

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору

для літаків з
максимальною
злітною масою від
40000 до 60000
кілограмів:

- періодичне
технічне
обслуговування;

180
неоподатковуваних
мінімумів доходів
на місяць

40
неоподатковуваних
мінімумів доходів
на місяць або 1500
доларів США з
іноземного
заявника

- оперативне
технічне
обслуговування

36
неоподатковуваних
мінімумів доходів
на місяць

40
неоподатковуваних
мінімумів доходів
на місяць або 1500
доларів США з
іноземного
заявника

для літаків з
максимальною
злітною масою
понад 60000
кілограмів:

- періодичне
технічне
обслуговування;

200
неоподатковуваних
мінімумів доходів
на місяць

40
неоподатковуваних
мінімумів доходів
на місяць або 2000
доларів США з
іноземного
заявника

- оперативне
технічне
обслуговування

40
неоподатковуваних
мінімумів доходів
на місяць

40
неоподатковуваних
мінімумів доходів
на місяць або 2000
доларів США з

Продовження додатка

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору

		іноземного заявника	
продовження строку дії сертифіката		(n x сума)	n - кількість місяців, на які продовжується дія сертифіката; сума - збори за продовження дії сертифіката. У разі продовження строку дії сертифіката експлуатанта справляється 50 відсотків збору за сертифікацію. Справляється за кожний рік дії сертифіката експлуатанта
		12	
сертифікація льотно-випробувального підрозділу заводу внесення доповнень та/або змін до спеціальних експлуатаційних положень та/або заявлених сертифікаційних документів	85	10	
видача дубліката сертифіката	10		на час існування експлуатанта

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
відновлення дії сертифіката та/або його спеціального експлуатаційного положення після його дострокового припинення	мінімумів доходів на місяць		30 відсотків суми за сертифікати
інші державні послуги	10	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	
3) сертифікація суб'єктів комерційного обслуговування	207	19	
4) сертифікація інших суб'єктів забезпечення авіаційної діяльності	104	10	
5) сертифікація аеропортів:			у разі виконання аеропортом технічного обслуговування або інших видів робіт до суми сертифікації додається сума за сертифікацію додаткових видів робіт
для внутрішніх польотів;	150	30	
	неоподатковуваних	неоподатковуваних	

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
для міжнародних польотів	мінімумів доходів на місяць 200	мінімумів доходів на місяць 40	
б) сертифікація суб'єктів забезпечення авіаційної безпеки	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць 70	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць 12	справляється за кожний рік дії сертифіката експлуатанта
7) сертифікація, реєстрація і погодження аеродрому та його обладнання:			
експертиза заявки на сертифікацію аеродрому та його обладнання;		1	з урахуванням коефіцієнтів, зазначених у примітці 3
сертифікація типу авіаційного аеродромного обладнання;	8	100	у розмірі державного збору не враховані витрати на проведення дослідних, випробувальних робіт, забезпечення робіт експертних бригад, інспектування та робіт, передбачених відповідними авіаційними правилами
	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць або 520 доларів США з іноземного заявника	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць або 5200 доларів США з іноземного заявника	

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
сертифікація аеродрому та його обладнання;		105 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	з урахуванням коефіцієнтів, зазначених у примітці 3
видача первісного сертифіката аеродрому та його обладнання;		1 неоподатковуваних мінімум доходів на місяць	
видача повторного сертифіката аеродрому та його обладнання;		1 неоподатковуваних мінімум доходів на місяць	
тимчасове продовження строку дії сертифіката аеродрому та його обладнання;		10 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	з урахуванням коефіцієнтів, зазначених у примітці 3
видача дубліката сертифіката;		0,5 неоподатковуваного мінімуму доходів на місяць	
погодження висновків про забезпечення еквівалентного рівня безпеки польотів у разі наявності відхилень від норм придатності до експлуатації цивільних аеродромів;		2 неоподатковуваних мінімуми доходів на місяць	
підготовка та видача документів		4 неоподатковуваних	-"-

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
про допуск аеродрому та (або) його елементів обладнання до експлуатації;		мінімуми доходів на місяць	
інші офіційні дії під час сертифікації аеродромів;	неоподатковуваних мінімуми доходів на місяць	1,5 неоподаткованого мінімуму доходів на місяць	-"
включення до державного реєстру цивільних аеродромів України;		0,5 неоподаткованого мінімуму доходів на місяць	
оформлення і видача первісного свідоцтва про реєстрацію;		2,5 неоподаткованого мінімуму доходів на місяць	
переоформлення і видача повторного свідоцтва про реєстрацію у зв'язку із змінами на аеродромі та (або) його обладнання;		0,5 неоподаткованого мінімуму доходів на місяць	
видача дубліката свідоцтва про реєстрацію або сертифікацію;		15 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	
виключення з реєстру аеродрому та (або) його обладнання;		0,5 неоподаткованого мінімуму доходів на місяць	
інші державні послуги, що надаються під час	1,5	1 неоподатковуваний	

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
реєстрації аеродрому; погодження передпроектних робіт у зв'язку з будівництвом (реконструкцією) аеродрому; погодження передпроектних, проектних та будівельних робіт, пов'язаних з підвищенням пропускної спроможності аеропортів; погодження обладнання (переобладнання) аеродрому радіо-, світло-технічними засобами, засобами радіонавігації та управління повітряним рухом; погодження завдань на проектування будівництва та (або) реконструкцію аеродромів; погодження плану реконструкції аеродрому;	мінімуму доходів на місяць	мінімум доходів на місяць 2,5	з урахуванням неоподаткованого коефіцієнтів, мінімуму доходів на місяць з примітці 3
		1,5	-"
		неоподаткованого мінімуму доходів на місяць	
		3,5	-"
		неоподаткованого мінімуму доходів на місяць	
		4	з урахуванням коефіцієнтів, мінімуму доходів на місяць з примітці 3
		8	-"
		неоподаткованих мінімумів доходів на місяць	

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
погодження плану будівництва аеродрому;	6	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	-"
погодження плану будівництва об'єкта на прилеглий до аеродрому території;	3	неоподатковуваних мінімуми доходів на місяць	-"
погодження завдання на проектування будівництва або реконструкції на прилеглий до аеродрому території;	0,5	неоподатковуваного мінімуму доходів на місяць	-"
погодження плану будівництва, гірничорозкривних та інших робіт на прилеглий до аеродрому території;	1	неоподатковуваний мінімум доходів на місяць	-"
погодження проектів з денного та нічного маркірування аеродромних об'єктів;	1,5	неоподатковуваного мінімуму доходів на місяць	-"
затвердження планів та технологій аеропорту;	8	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	-"
погодження експлуатації	6	неоподатковуваних	з урахуванням коефіцієнтів,

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
аеродрому без обмежень; погодження обмеженої експлуатації аеродрому; погодження здійснення старту, посадки повітряних суден поза дозволеними аеродромами; погодження використання обмеженої аеродромної зони, злітно-посадкового майданчика або навчального поля для планеризму, аероклубу, парашутування; інші державні послуги, пов'язані з погодженнями	10	мінімумів доходів на місяць 12 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць 3 неоподатковуваних мінімуми доходів на місяць	зазначених у примітці 3 "-
Виготовлення та/або ремонт авіаційної техніки			
16. Сертифікація (схвалення) суб'єктів, які виготовляють та ремонтують авіаційну техніку	1,5	1,5	у розмірі державного збору не враховані витрати на проведення дослідних, випробувальних робіт, забезпечення робіт

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
17. Продовження строку дії сертифіката (свідоцтва) або поновлення дії сертифіката (свідоцтва) після його дострокового припинення	50 відсотків суми зборів, встановлених за сертифікацію (схвалення) суб'єктів		експертних бригад та робіт, передбачених відповідними авіаційними правилами; наведений розмір державного збору відповідає коефіцієнту 1, зазначеному в примітці до цього розділу
18. Інші державні послуги	25 відсотків суми зборів, встановлених за сертифікацію (схвалення) суб'єктів		-"- у розмірі державного збору не враховані витрати на проведення дослідних, випробувальних робіт, забезпечення робіт експертних бригад, інспектування та робіт, передбачених

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору

відповідними авіаційними правилами. Наведений розмір державного збору відповідає коефіцієнту 1, зазначеному в примітці до цього розділу

Примітка. Розміри державних зборів, зазначені у цьому розділі, встановлюються залежно від чисельності працюючих (за списком) в організації на дату подання заяви.

Для цього застосовуються такі коефіцієнти:

до 100 осіб $K = 1$

від 100 до 500 осіб $K = 2$

від 500 до 1000 осіб $K = 3$

понад 1000 осіб $K = 4$

понад 1000 осіб

осіб

осіб

Надання послуг суб'єктам авіаційної діяльності

19. Сертифікація суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу авіаційних перевезень	7	4
	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць

Підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації та сертифікація авіаційного персоналу

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
20. Сертифікація суб'єктів, що займаються підготовкою, перепідготовкою і підвищенням кваліфікації авіаційного персоналу:			у разі виконання початкової підготовки додатково справляється 50 відсотків збору за сертифікацію. У разі продовження строку дії сертифіката справляється 50 відсотків збору за сертифікацію
1) за курс підготовки авіаційного персоналу (крім льотних курсів)	40 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	20 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	кожний рік дії сертифіката
2) за курс підготовки льотного персоналу	60 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	30 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	-"
3) розгляд та затвердження програми підготовки персоналу (за кожну)	6 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць		
4) внесення доповнень та/або змін до спеціальних положень щодо підготовки сертифіката навчального	12 неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць		

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
закладу цивільної авіації			
5) сертифікація тренажера для підготовки персоналу функціонального;	35	15	справляється за кожний рік дії сертифіката
неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць		неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	
комплексного	52	22	"-
неоподатковуваних мінімуми доходів на місяць		неоподатковуваних мінімуми доходів на місяць	
6) видача дубліката сертифіката або спеціальних положень щодо підготовки персоналу		10	
неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць			
7) відновлення дії сертифіката після тимчасового припинення			30 відсотків суми за сертифікацію
8) інші дії, пов'язані із:			
сертифікацією навчальних закладів;	6		
неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць			
видачею або продовженням дії дозволу на право навчання	1,2		
неоподатковуваного мінімуму доходів на місяць			
21. Видача свідоцтва		1,2	
неоподатковуваного			

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
авіаційному персоналу (дубліката)		мінімуму доходів на місяць	
22. Визнання дійсним свідоцтва авіаційного персоналу, виданого в іноземній державі	3	2	
23. Медична сертифікація авіаційного персоналу:	неоподатковуваних мінімуми доходів на місяць	неоподатковуваних мінімуми доходів на місяць	можуть використовуватися додаткові показники нарахування, пов'язані з витратами на утримання осіб, які проходять сертифікацію
1) медична сертифікація однієї особи:			
віком до 36 років;		20	
		неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	
віком після 36 років		30	
		неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	
2) додаткова медична сертифікація однієї особи із строком дії шести місяців		6	
		неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах С ІІА)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
3) профілактичний медичний огляд однієї особи		4	
24. Забезпечення необхідного рівня професійної підготовки льотного складу та аеронавігаційного забезпечення експлуатантів:		неоподатковуваних мінімуми доходів на місяць	
1) льотна перевірка командно-льотного складу експлуатантів		17	
2) перевірка льотного складу експлуатантів щодо: присвоєння та підтвердження метеомінімуму;		17	
допуску до видів робіт;		17	
виконання польотів на міжнародних повітряних лініях;		17	
класу кваліфікації льотного фахівця;		17	
		неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
польотів на нових типах повітряних суден		17	
3) виконання лідирування екіпажів іноземних експлуатантів		неоподатковуваних мінімумів доходів на місяць	
4) затвердження нормативних документів експлуатантів з: підготовки льотного складу;		180 доларів США	
аеронавігаційної інформації;		22	
інших дій		неоподатковуваних мінімуми доходів на місяць	
		44	
		неоподатковуваних мінімуми доходів на місяць	
		22	
		неоподатковуваних мінімуми доходів на місяць	
Державні збори за кожного пасажиря, який відлітає з аеропорту України, та за кожну тонну вантажу, що відправляється чи прибуває до аеропорту України			
25. Державні збори за кожного пасажиря, який відлітає з аеропорту України:			
1) у разі здійснення повітряних перевезень у межах України (з одного пасажиря)			0,5 долара США

Державні послуги	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору
2) у разі здійснення міжнародних повітряних перевезень з України (з одного пасажира)			2 долари США
26. Державні збори за кожен тонну вантажу, що відправляється чи прибуває до аеропорту України:			
1) у разі здійснення повітряних перевезень у межах України (за 1 тонну)			2,5 долара США
2) у разі здійснення міжнародних повітряних перевезень з/до України (за 1 тонну)			10 доларів США

Примітки: 1. Іноземні фізичні та юридичні особи сплачують державні збори, розмір ставок яких передбачений тільки в частинах офіційно встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів громадян на місяць, у вільно конвертованій валюті, виходячи із встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць, еквівалентного 600 долларам США, або в іншій валюті та розмірах, якщо це передбачено міжнародними договорами України.

2. Державний збір в іноземній валюті справляється відповідно до законодавства.

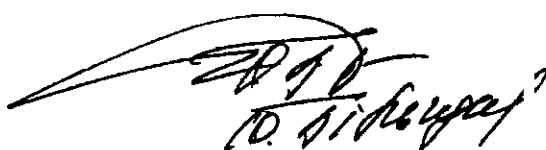
3. Розміри державних зборів, наведених в підпункті 6 пункту 15 розділу "Експлуатація авіаційної техніки", визначені за офіційні дії для аеродромів класів А і Б з однією злітно-посадковою смугою. Для аеродромів з двома злітно-посадковими смугами під час визначення розмірів державного збору застосовується коефіцієнт

Державні послуги	Продовження додатка		
	Розміри державного збору (з розрахунку встановленого законодавством неоподаткованого мінімуму доходів на місяць або в доларах США)		
	під час подання заяви	за видачу документа (свідоцтва, сертифіката тощо)	додаткові показники коригування розмірів державного збору

1,6, для аеродромів з кількістю злітно-посадкових смуг більше двох - 2.

Для аеродромів класів В, Г, Д, Е, ЗАНГ і некласифікованих, в тому числі злітно-посадкових майданчиків, застосовуються коефіцієнти відповідно 0,9; 0,8; 0,7; 0,6; 0,5; 0,45.

Для вертодромів та вертольотних майданчиків застосовуються державні збори, передбачені для аеродромів класу В з коефіцієнтом 0,6.


Ю. Сіренко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Положення про Державний спеціалізований фонд
фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь
України у міжнародних авіаційних організаціях»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях» розроблено відповідно до Повітряного кодексу України.

Справляння державних зборів у сфері цивільної авіації регулюється постановою Кабінету Міністрів України від 28.09.1993 № 819 «Про створення Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях» Чинна редакція постанови є застарілою, не відповідає сучасним вимогам та не переглядалась з урахуванням положень чинного податкового та бюджетного законодавства. Все це призводить до подвійного тлумачення суб'єктами авіаційної діяльності порядку сплати державних зборів та впливає на надходження до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях (далі – Фонд), що є складовою частиною Державного бюджету України.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою розроблення проекту акта є удосконалення механізму управління в галузі цивільної авіації України, надання інструменту для більш оперативного керування економічними процесами, підвищення ефективності використання коштів Фонду, врегулювання ставок державних зборів та приведення їх у відповідність до світової практики та вимог Повітряного кодексу України.

3. Правові аспекти

До основних нормативно-правових актів у даній сфері правового регулювання відносяться:

Повітряний кодекс України;

Бюджетний кодекс України;

Постанова Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 № 520 «Про затвердження Положення про Державну авіаційну службу України»

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребує додаткових матеріальних та інших витрат державного бюджету.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження:

Міністерства фінансів України;

Міністерства економічного розвитку і торгівлі України;

Державної служби України з питань регуляторної політики;

Проект акта потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

6. Регіональний аспект

Проект акта не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Проект акта не має положень, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

В проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект акта не потребує проведення консультацій з громадськістю.

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект акта потребує погодження із професійною спілкою авіапрацівників України та Всеукраїнським об'єднанням організацій роботодавців транспорту «Федерація роботодавців транспорту України».

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект акта є регуляторним актом. Необхідність державного регулювання сфери, визначеної проектом акта, є удосконалення механізму управління в галузі цивільної авіації України, надання інструменту для більш

оперативного керування економічними процесами, підвищення ефективності використання коштів Фонду.


Запровадження проекту акта також дасть можливість упорядкувати перелік державних зборів із суб'єктів авіаційної діяльності, плата за які зараховується до Фонду.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Реалізація проекту акта не має впливу на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту акта забезпечить збільшення надходжень до загального та спеціального фондів державного бюджету України в частині надходжень до Фонду та забезпечення виконання Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації.

Голова Державної авіаційної служби України  О. БІЛЬЧУК

«__» _____ 2018 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях»

I. Визначення проблеми

Проблема виникла через відмову деяких авіакомпаній сплачувати державний збір за кожного пасажера, який відлітає з аеропорту України до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях (далі – Фонд).

Основними нормативно-правовими актами, що регламентують діяльність Фонду є Повітряний кодекс України та постанова Кабінету Міністрів України від 28.09.1993 № 819 «Про створення Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях». Проте зазначені документи не вирішують проблему, так як не містять чітких норм розрахунку та сплати даного державного збору, а саме: не встановлено хто подає звіт для розрахунку державного збору, термін подання звітів та термін сплати державного збору.

Станом на 01.04.2018 заборгованість зі сплати державних зборів до Фонду вже складає близько 500 млн. грн.

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Держава	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Суб'єкти господарювання	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

II. Цілі державного регулювання

Ціллю державного регулювання проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях» (далі – проект акта) є вирішення проблеми, унеможливлення не сплати авіакомпаніями державного збору за кожного пасажера, який відлітає з аеропорту України та уникнення втрат Державного бюджету України.

Вирішення поставлених цілей буде досягнуто шляхом внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 28.09.1993 № 819 «Про створення Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях». Проектом акта передбачається визначити суб'єктів авіаційної діяльності, які повинні подавати звіт для проведення розрахунку державного збору, термін його

подання, термін сплати державного збору та документ, на підставі якого здійснюється оплата державного збору, тощо.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Залишити все без змін	Залишення існуючого механізму справляння державних зборів до Фонду.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Удосконалення механізму управління в галузі цивільної авіації України, надання інструменту для більш оперативного керування економічними процесами, підвищення ефективності використання коштів Фонду, врегулювання ставок державних зборів.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишити все без змін	Відсутні	Зменшення надходження коштів до Фонду і як наслідок необхідність в додаткових коштах з державного бюджету на забезпечення належного рівні державного контролю та нагляду за безпекою цивільної авіації. Станом на 01.04.2018 заборгованість зі сплати державних зборів до Фонду вже складає близько 500 млн грн і майбутні втрати Державного бюджету України прогноуються в обсязі 150-160 млн грн на рік
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Врегулювання питання сплати авіакомпаніями державних зборів до Фонду та забезпечення стабільного надходження коштів до Фонду. Орієнтовні вигоди складуть 294,5 млн. грн., а саме: $((5,62 \text{ млн.пас.} * 2 \text{ дол.США}) + (0,85 \text{ млн.пас.} * 0,5 \text{ дол.США}))^*$	Розрахункові витрати, що пов'язані з організацією оформлення та надсилання рахунків-фактур: - оформлення. Опрацювання звітів всіх аеропортів та безпосереднє оформлення всіх рахунків-фактур займе близько 5-6 робочих годин. Таким чином з урахуванням розміру мінімальної заробітної плати у

	25 грн./дол.США = 294,5 млн. грн.	погодинному розмірі на початок року (22,41 грн) витрати на оформлення всіх рахунків-фактур складе $5,5 \text{ год.} * 22,41 = 123,26 \text{ грн.}$ - надсилання. Вартість надсилання одного рекомендовано листа складає 10,80 грн. Загальна вартість з урахуванням 45 авіакомпаній складе $10,80 * 45 = 486,0 \text{ грн.}$ Періодичність подання звітів та надсилання рахунків-фактур проектом встановлюється один раз на місяць, тому загальні витрати, що пов'язані з організацією оформлення та надсилання рахунків-фактур, на рік складуть $(123,26 + 486,0 \text{ грн.}) * 12 = 7\,311,12 \text{ грн.}$
--	--------------------------------------	---

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишити все без змін	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Кошти сплачені пасажиром спрямовуються до Фонду та використовуються на проведення інспекційних та сертифікаційних перевірок суб'єктів авіаційної діяльності для підтвердження їх відповідності Авіаційним правилам України та забезпечення належного рівня безпеки в авіаційній сфері	Зміни, що запропоновані проектом регуляторного акта ніяким чином не впливають на вартість квитка: По-перше, розмір державного збору, що сплачує пасажир не змінюється; По-друге, інформація для звіту, що буде подаватися, готується кожним аеропортом для ведення своєї господарської діяльності, а саме для проведення розрахунків з авіакомпаніями з аеропортових зборів.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
----------	--------	---------	------	-------	-------

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	68	-	68
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100 %	-	X

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишити все без змін	Недоліки в законодавстві призводять до неоднозначного тлумачення норм чинних нормативно-правових актів. Як наслідок, деякі авіакомпанії не сплачують до Фонду кошти та використовують їх у своїй господарській діяльності.	Витрати авіакомпаній відсутні. Витрати аеропортів. Підготовка звіту про пасажирів, які відлітають з аеропорту України, та про вантаж, що відправляється чи прибуває до аеропорту України в одному аеропорту займає не більше 30 хвилин. Дана інформація готується кожним аеропортом для ведення своєї господарської діяльності, а саме для проведення розрахунків з авіакомпаніями з аеропортових зборів. Таким чином витрати одного аеропорту з урахуванням розміру мінімальної заробітної плати у погодинному розмірі на початок року (22,41 грн.) та вартості надсилання звіту рекомендованим листом (10,80 грн.) складуть: $0,5 * 22,41 + 10,8 = 22,0$ грн. Загальна вартість з урахуванням 23 аеропортів складе $22,0 * 23 = 506,0$ грн. Періодичність подання звітів встановлюється один раз на місяць, тому загальні витрати всіх аеропортів, що пов'язані з поданням звітів, на рік складуть $506,0 * 12 = 6\ 072,0$ грн.
Альтернатива 2	Своєчасна оплата державного збору	Витрати авіакомпаній відсутні.

Прийняття регуляторного акта	забезпечить належний рівень державного контролю та нагляду за безпекою цивільної авіації	<p>Витрати аеропортів. Підготовка звіту про пасажирів, які відлітають з аеропорту України, та про вантаж, що відправляється чи прибуває до аеропорту України в одному аеропорту займає не більше 30 хвилин. Дана інформація готується кожним аеропортом для ведення своєї господарської діяльності, а саме для проведення розрахунків з авіакомпаніями з аеропортових зборів.</p> <p>Таким чином витрати одного аеропорту з урахуванням розміру мінімальної заробітної плати у погодинному розмірі на початок року (22,41 грн.) та вартості надсилання звіту рекомендованим листом (10,80 грн.) складуть: $0,5 * 22,41 + 10,8 = 22,0$ грн.</p> <p>Загальна вартість з урахуванням 23 аеропортів складе $22,0 * 23 = 506,0$ грн.</p> <p>Періодичність подання звітів встановлюється один раз на місяць, тому загальні витрати всіх аеропортів, що пов'язані з поданням звітів, на рік складуть $506,0 * 12 = 6\ 072,0$ грн.</p>
------------------------------	--	---

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Альтернатива 1 «Залишити все без змін»

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-

2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	264,00	1 320,00
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	264,00	1 320,00
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	23	23
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	6 072,00	30 360,00

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
------------	---	------------------------

Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-
--	---	---

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	264,00	-	264,00	1 320,00

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків,	-	-	-	-

проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				
--	--	--	--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні(за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Альтернатива 2 «Прийняття регуляторного акта»

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	264,00	1 320,00
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг	-	-

	(проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	264,00	1 320,00
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	23	23
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	6 072,00	30 360,00

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам	264,00	-	264,00	1 320,00

(витрати часу персоналу)				
--------------------------	--	--	--	--

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні(за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат (за п'ять років), гривень
Альтернатива 1 Залишити все без змін Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	30 360,00
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	30 360,00

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Залишити все без змін	1	проблема продовжує існувати

Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	4	ця альтернатива дає змогу в повній мірі досягнути поставлених цілей державного регулювання без додаткових витрат
--	---	--

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Залишити все без змін	Відсутні	150-160 млн. грн. в рік	проблема продовжує існувати
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	294,5 млн. грн.	Витрати держави: 7 311,12 грн. Витрати аеропортів: 6 072,00 грн.	ця альтернатива дає змогу в повній мірі досягнути поставлених цілей державного регулювання без додаткових витрат, а саме врегулювання питання сплати авіакомпаніями державних зборів до Фонду та забезпечення на належному рівні державного контролю та нагляду за безпекою цивільної авіації і стабільного надходження коштів до Фонду

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Залишити все без змін	Преваги відсутні і проблема продовжує існувати	Х

Альтернатива 2 Прийняти проект регуляторного акта	Врегулювання питання сплати авіакомпаніями державних зборів до Фонду та забезпечення на належному рівні державного контролю та нагляду за безпекою цивільної авіації і стабільного надходження коштів до Фонду	X
--	--	---

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

На даний час звіт щодо кількості відправлених пасажирів надають безпосередньо авіакомпанії.

Регуляторним актом пропонується встановити, що такий звіт буде подаватися лише аеропортом в термін до 20 числа місяця, що настає за звітним. Такий механізм дозволить уникнути подвійного тлумачення норм законодавства деякими авіакомпаніями.

Заходи, які необхідно здійснити центральним органам виконавчої влади для реалізації поставлених цілей, є підготовка та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту регуляторного акта відповідно до регламентних вимог.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Від впровадження регуляторного акта негативних результатів не очікується.

Реалізація регуляторного акта:

для громадян не спричинить додаткових витрат (розмір державного збору, що сплачує пасажир не змінюється);

для держави орієнтовні витрати, що пов'язані з організацією оформлення та надсилання рахунків-фактур, складуть 7 311,12 грн. (державні збори з суб'єктів авіаційної діяльності на сьогодні справляються і проект регуляторного акта не запроваджує нових механізмів їх справляння. Змінюється лише суб'єкт авіаційної діяльності, що подає звіт);

для суб'єктів господарювання, а саме для аеропортів орієнтовні витрати, що пов'язані з поданням до Державної авіаційної служби України звітів, складуть 6 072,00 грн.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується у часі. Проект регуляторного акта набирає чинності з моменту його прийняття.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прийняття регуляторного акта забезпечить виконання Державіаслужбою своїх функцій, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 № 520 «Про затвердження Положення про Державну авіаційну службу України» на належному рівні.

Показники результативності регуляторного акта:

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти, на яких поширюватиметься дія акта	Юридичні і фізичні особи, що є суб'єктами авіаційної діяльності в кількості 68 підприємств (45 авіакомпаній та 23 аеропорти). Пасажири, які користуються повітряним транспортом (за 2017 рік перевезено 10 555,6 тис. чол.).
Розмір коштів та часу, що витратиметься суб'єктами на виконання вимог акта	Часові витрати на підготовку одним аеропортом місячного звіту – до 30 хвилин. Орієнтовні грошові витрати аеропортів на подання до Державіаслужби звіту складуть 6 072,00 грн.
Рівень інформованості суб'єктів	Повний проект постанови розміщено на офіційному веб-сайті Державної авіаційної служби України (у розділі «Регуляторна діяльність») та Міністерства інфраструктури України (у розділі «Регуляторна діяльність»).
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів	Збільшення надходжень до загального та спеціального фондів Державного бюджету України в частині надходжень до Фонду. На 2018 рік надходження заплановані в розмірі 294,50 млн. грн.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності застосування даного регуляторного акта здійснюватиметься Державною авіаційною службою України.

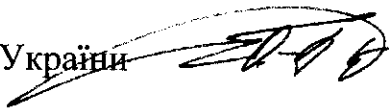
Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результатів цього акта.

Проведення відстеження результативності буде здійснюватися за допомогою статистичного методу та буде проводитись за допомогою статистичних даних.

Голова Державної авіаційної служби України



О. БІЛЬЧУК

Повідомлення про оприлюднення
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування
загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у
міжнародних авіаційних організаціях»

На публічне обговорення вноситься розроблений Державною авіаційною службою України проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях» (далі – проект постанови), розміщений на офіційному сайті Державної авіаційної служби України www.avia.gov.ua.

Проект постанови розроблено з метою удосконалення механізму управління в галузі цивільної авіації України, надання інструменту для більш оперативного керування економічними процесами, підвищення ефективності використання коштів Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях (далі – Фонд).

Прийняття проекту постанови дозволить забезпечити стабільне надходження коштів до загального та спеціального фондів Державного бюджету України в частині надходжень до Фонду.

Пропозиції та зауваження від юридичних та фізичних осіб просимо надсилати протягом місяця до управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування Державної авіаційної служби України за адресою:

01135, м. Київ, пр. Перемоги.14

тел. 351-53-93

факс 351-55-58

e-mail: finansy@avia.gov.ua

та на адресу Державної регуляторної служби України:

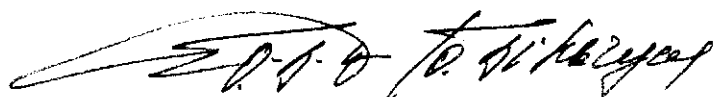
01010, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11

e-mail: mail@dkrp.gov.ua

Голова Державної авіаційної служби України



О. БІЛЬЧУК



Повідомлення про оприлюднення
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування
загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у
міжнародних авіаційних організаціях»

На публічне обговорення вноситься розроблений Державною авіаційною службою України проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях» (далі – проект постанови), розміщений на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України www.mtu.gov.ua.

Проект постанови розроблено з метою удосконалення механізму управління в галузі цивільної авіації України, надання інструменту для більш оперативного керування економічними процесами, підвищення ефективності використання коштів Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях (далі – Фонд).

Прийняття проекту постанови дозволить забезпечити стабільне надходження коштів до загального та спеціального фондів Державного бюджету України в частині надходжень до Фонду.

Пропозиції та зауваження від юридичних та фізичних осіб просимо надсилати протягом місяця до управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування Державної авіаційної служби України за адресою:

01135, м. Київ, пр. Перемоги.14

тел. 351-53-93

факс 351-55-58

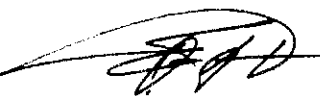
e-mail: finansy@avia.gov.ua

та на адресу Державної регуляторної служби України:

01010, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11

e-mail: mail@dkrp.gov.ua

Голова Державної авіаційної служби України



О. БІЛЬЧУК