

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження
Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»

I. Визначення проблеми

На сьогоднішній день в Україні діяльність цивільної авіації регулюється нормативно-правовими актами, які були розроблені на основі документів ІКАО та деяких документів Європейського Союзу, що розроблялися у 2005 – 2012 роках.

За період з 2012 року по сьогодні документи ІКАО та Європейського Союзу постійно вдосконалювалися.

Так, Додаток VII до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р., що встановлює стандарти щодо реєстрації повітряних суден та розподілу національні знаків повітряних суден, був перевиданий 6 разів.

Наявність чіткої і прозорої законодавчої бази в питанні реєстрації цивільних повітряних суден дозволить перейти на принципово новий рівень у галузі цивільної авіації України, що, в свою чергу, створить надійне підґрунтя для роботи з європейськими партнерами.

Наступним питанням, яке пропонується врегулювати шляхом прийняття регуляторного акта, є спрощення процедури реєстрації цивільних повітряних суден в Україні.

Слід також зазначити, що Державною авіаційною службою України були неодноразово проведені обговорення з представниками суб'єктів господарювання (експлуатантами) з приводу вдосконалення підходу до реєстрації цивільних повітряних суден. За результатами таких обговорень Державна авіаційна служба України дійшла до висновку, що пасивний характер існуючого державного регулювання є недопустимим.

Отже, при реалізації сучасної державної політики у галузі цивільної авіації, а саме реєстрації цивільних повітряних суден, питання державного регулювання, в першу чергу, потребує особливої уваги з боку органів державної влади і не може бути вирішено за рахунок ринкових механізмів.

Принагідно зазначаємо, що прийняття проекту наказу обумовлено необхідністю виконання Україною міжнародних зобов'язань, передбачених, зокрема, приведенням нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України у відповідність із вимогами Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО).

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

3102

Групи	Так	Ні
Громадяни	–	+
Держава	+	–
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	–

II. Цілі державного регулювання

З метою врегулювання вищезазначених проблем, виконання Україною міжнародних зобов'язань та вдосконалення порядку реєстрації цивільних повітряних суден, Державною авіаційною службою України розроблено проект наказу «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні» (далі – проект наказу), який змінить підхід до реєстрації цивільних повітряних суден, полегшить роботу індустрії та буде детально регулювати її розвиток та функціонування.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	<p>Першим альтернативним способом є збереження чинних нормативноправових актів у сфері реєстрації цивільних повітряних суден.</p> <p>Проте враховуючи те, що державне регулювання діяльності цивільної авіації в реєстрації цивільних повітряних суден не відповідає вимогам Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO), вибір даної альтернативи не сприятиме конкурентоспроможності національної системи реєстрації цивільних повітряних суден та негативно впливатиме на міжнародний авторитет України. Крім цього, залишаться понаднормові навантаження на Державну авіаційну службу України та на самих експлуатантів.</p>
Альтернатива 2 Обраний спосіб	<p>Другим альтернативним способом є прийняття проекту наказу.</p> <p>При цьому будуть створені умови для реалізації принципів регуляторної політики, спрощення процедури реєстрації цивільних повітряних суден в Україні шляхом вдосконалення та впорядкування підходу до заявок та комплектів документів необхідних для одержання сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків</p>

	повітряному судну, реєстраційного посвідчення повітряного судна, свідоцтва про виключення повітряного судна та тимчасового облікового посвідчення повітряного судна, а також приведення нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України у відповідність із вимогами Міжнародної організації цивільної авіації.
--	--

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	449 022,10 грн.
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Позитивний вплив на позиції України в міжнародних рейтингах та виконання міжнародних зобов'язань, а також підвищення рівня безпеки польотів	449 022,10 грн

2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Позитивний вплив на здоров'я та безпеку громадян шляхом підвищення рівня безпеки та ефективності повітряних перевезень громадян України	Не передбачаються

2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	11	24	44	315	394
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	3	6	11	80	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	6 049 558,56 грн.

Альтернатива 2 Обраний спосіб	Позитивний вплив на продуктивність та конкурентоспроможність суб'єктів господарювання	5 982 636,81 грн.
----------------------------------	---	----------------------

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<p>Альтернатива 1</p> <p>Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)</p>	6 018 131,70 грн.
<p>Альтернатива 2 Обраний спосіб</p> <p>Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)</p>	5 951 209,95 грн.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

№ п/п	Витрати	Альтернатива 1	Альтернатива 2
1	2	3	4
1.	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	Відсутні	Відсутні
1	2	3	4
2.	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Відсутні	Відсутні
3.	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Оціночно: 8 годин - підготовка та подання комплексу документів Державній авіаційній службі України $8 \times 42,49 = 339,92$ грн.	Оціночно: 39 годин – ознайомлення з регуляторним актом 4 годин - підготовка та подання комплексу документів Державній авіаційній службі України $(39+4) \times 42,49 = 1827,07$ грн.

4.	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	Відсутні	Відсутні
5.	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг, грн.	Оціночно: 80 годин - на отримання адміністративних послуг; державний збір – 39 401,00 грн. ((80×42,49)+ 39 401,00)×4 = 171 200,80 грн.	Оціночно: 60 годин - на отримання адміністративних послуг; державний збір – 39 401,00 грн. ((60×42,49)+ 39 401,00)×4 = 167 801,60 грн.
6.	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	405,90 грн.	405,90 грн.
7.	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Відсутні	Відсутні
8.	Інше (уточнити), грн.	Відсутні	Відсутні
9.	РАЗОМ (сума рядків: 1+2+3+4+5+6+7+8), грн.	171 946,62 грн.	170 034,57 грн.
10.	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	35	35
11.	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 × рядок 10).	6 018 131,70 грн.	5 951 209,95 грн.
12.	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання за 5 років.	*Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	Відсутні Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур		

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів	Витрати за п'ять років

	(змінених/нововведених) (за рік)	
Податки та збори (зміна розміру податків/ зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Відсутні Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	Альтернатива 1 Оціночно: 8 годин - підготовка та подання комплексу документів Державній авіаційній службі України $8 \times 42,49 = 339,92$ грн. Альтернатива 2 Оціночно: 39 годин – ознайомлення з регуляторним актом 4 годин - підготовка та подання комплексу документів Державній авіаційній службі України $(39+4) \times 42,49 = 1\,827,07$ грн.	Відсутні	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	<p>Альтернатива 1 Оціночно: 80 годин - на отримання адміністративних послуг; державний збір - 39 401,00 грн. $((80 \times 42,49) + 39\,401,00) \times 4 = 171\,200,80$ грн.</p> <p>Альтернатива 2 Оціночно: 60 годин - на отримання адміністративних послуг; державний збір - 39 401,00 грн. $((60 \times 42,49) + 39\,401,00) \times 4 = 167\,801,60$ грн.</p>	Відсутні. Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур		

Вид витрат	Разом за рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	Відсутні	Відсутні	Відсутні

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Відсутні. Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва)		Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, на яких поширюється відповідна процедура	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1		2	3	4	5	6
1.	Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	3	49,55	1	359	53 365,35
2.	Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	камеральні	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	виїзні	16	49,55	1	359	284 615,20
3.	Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	Відсутні				
4.	Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	Відсутні				
5.	Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	Відсутні				

1		2	3	4	5	6
6.	Підготовка звітності за результатами регулювання	4	49,55	1	359	71 153,80
7.	Інші адміністративні процедури (Витрати часу)	Відсутні				
Разом за рік		23	49,55	1	359	409 134,35
Сумарно за п'ять років		Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур				
* Разом за рік для всіх суб'єктів авіаційної діяльності, на які поширюється регулювання		23	49,55	1	394	449 022,10

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Тест малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для дотримання вимог регулювання.

№ п/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	2	3	4
1.	Публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо); інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо); запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	50	Запропоновано 25 поправок та доповнень. Враховано, або частково враховано 10
1	2	3	4

2.	Консультації з керівним складом організацій з експлуатації повітряних суден	7	Узгоджено зміст та обсяг змін, які необхідно внести, у зв'язку з введенням в дію Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні»
3.	Інтернет- та телефонні запити до керівного складу навчальних закладів	50	Відпрацювання поправок та змін до діючих керівництв та програм підготовки

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів авіаційної діяльності, на які поширюється регулювання:

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: усього кількість суб'єктів авіаційної діяльності (2017 рік) – 359 (одиниць), у тому числі малого підприємництва – 44 (одиниць) та мікропідприємництва – 315 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 91 (відсотків).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
1	2	3	4	5
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0.00	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	
2.	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0.00	0.00	0.00
1	2	3	4	5

3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	0.00	0.00	0.00
4.	Процедури обслуговування обладнання (ТО)	0.00	0.00	0.00
5.	Інші процедури (уточнити):	Відсутні		
6.	Разом, грн.	0,00		
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	359		
8.	Сумарно	0,00 грн.		
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	Альтернатива 2 Оціночно: 2 людино-години. $2 \times 42,49 = 84,98$ грн.	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання	Оціночно: державний збор 2,56 грн.		
11.	Процедури офіційного звітування	Відсутні		
12.	Процедури із забезпечення процесу перевірок	Відсутні		
13.	Інші процедури	Оціночно: державний збір 2,56 грн.		
14.	Разом, грн.	Альтернатива 2 87,54		
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	359		
16.	Сумарно, грн.	Альтернатива 2 $87,54 \times 359 = 31\,426,86$		

«Прямі» витрати одного суб'єкту малого підприємництва на виконання регулювання за Альтернативою 1 складають 0,00 грн.

Розрахунок вартості однієї людино-години норма робочого часу на 2017 рік становить при 40-годинному робочому тижні 1986 год:

(норми тривалості робочого часу на 2017 рік, лист Міністерства соціальної політики України від 05.08.2016 № 11535/0/14-16/13).

А) для підприємств малого підприємництва (юридичні особи):

Середня з/плата за червень 2017=7 032 грн. 28 коп. Джерело: данні Пенсійного фонду України $7\,032,28 \times 12 : 1\,986 = 42,49$ грн.

Б) для інспекторів Державіаслужби:

Середня з/плата за 2017 рік – 8 200 грн. Джерело: данні Державної авіаційної служби України $8\,200 \times 12 : 1986 = 49,54$ грн.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого/мікро підприємництва на виконання регулювання	дані рядка 8 пункту 3 цього М-Теста 0.00
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого/мікро підприємництва, необхідних для виконання регулювання та звітування	дані рядка 16 пункту 3 цього М-Теста Альтернатива 2 : 31 426,86грн.
3.	Сумарні витрати малого/мікро підприємництва на виконання запланованого регулювання	сума рядків 1 та 2 цієї таблиці Альтернатива 2 : 31 426,86грн.
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого/мікро підприємництва	дані з таблиці «Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва» цього М-Теста 409 134,35 грн.
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	сума рядків 3 та 4 цієї таблиці Альтернатива 2 : 440 561,21 грн.

Оціночні витрати на отримання первинної інформації про вимоги регулювання за Альтернативою 1 для одного діючого суб'єкту малого підприємництва відсутні, а для нового суб'єкту малого підприємництва – 2 людино-година.

Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.

5. Розробка коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачена.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

У разі збереження чинного регулювання (Альтернатива 1) Україна як країна, що є учасником Міжнародної організації цивільної авіації, не зможе в повній мірі виконувати покладені на неї обов'язки, що буде прямою загрозою для безпеки польотів та, як наслідок, можливими обмеженнями в польотах до інших регіонів світу.

Таким чином, оптимальним рішенням, яке дасть змогу привести національну нормативно-правову базу у відповідність із міжнародними вимогами та забезпечить високий рівень безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації є прийняття проекту наказу (Альтернатива 2).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати)
Альтернатива 2 Обраний спосіб	4	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Цілі не досягнуті	6 498 580,66грн.	Цілі прийняття регуляторного акта не досягнуті
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Цілі досягнуті повною мірою	6 431 658,91 грн	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Збереження чинних нормативно-правових актів спричинить різницю в діючих процедурах реєстрації цивільних повітряних суден, вплине на позицію України в міжнародному рейтингу та на безпеку польотів цивільної авіації.	Не передбачаються
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Оптимальне рішення, що дасть змогу привести національну нормативно-правову базу у відповідність із міжнародними вимогами, сприятиме підвищенню конкурентоспроможності та забезпечить високий рівень безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації.	Не передбачаються

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта та здійснення заходів з реалізації вимог Додатку 7 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р.

Крім того, серед заходів, які необхідно здійснити органам влади для впровадження цього регуляторного акта є, зокрема, ого прийняття, здійснення обліку суб'єктів господарювання, що знаходиться у сфері регулювання та контролю за виконанням вимог, визначених регуляторним актом.

Зазначені вимоги будуть поширюватись на фізичних та юридичних осіб, які незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості провадять діяльність у галузі цивільної авіації України.

Механізм контролю за додержанням вимог регуляторного акта базуватиметься на функціях, що визначені повноваженнями Державної авіаційної служби України, та відповідних видах відстежень, передбачених законодавством України.

Слід зазначити, що у зв'язку з необхідністю виконання Україною міжнародних зобов'язань, передбачених, зокрема, Загальнодержавною

програмою адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу, затвердженої Законом України від 18 березня 2004 року № 1629-IV, якою серед пріоритетних сфер, у яких здійснюється адаптація законодавства України, є, зокрема, сфера транспорту, швидкими темпами розширюється міжнародне співробітництво в авіаційній галузі, збільшується обсяг авіаційних перевезень.

Усього в Державному реєстрі цивільних повітряних суден знаходиться 906 повітряних суден, кожне з яких має чинне реєстраційне посвідчення.

Упродовж 2016 року на ринку пасажирських та вантажних авіаперевезень працювало 29 вітчизняних авіакомпаній. За статистичними даними за 2016 рік українськими авіакомпаніями виконано 79,5 тис. комерційних рейсів (за 2015 рік – 66,3 тис. рейсів). Кількість перевезених пасажирів збільшилась порівняно з попереднім роком на 31,3 відсотка та склала 8277,9 тис. чоловік. Обсяги перевезень вантажів та пошти зросли на 5,2 відсотка та склали 74,3 тис. тонн. Пасажиропотоки через аеропорти України зросли на 20,9 відсотка та становили 12929,9 тис. чоловік.

З огляду на зазначене, стан безпеки польотів в Україні має відповідати міжнародному рівню, досягнення якого можливе шляхом гармонізації національних правил до стандартів ICAO та вимог Європейської Комісії з безпеки польотів (EASA) і, в першу чергу, до правил, встановлених у Європейському регіоні ICAO.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Відповідний розрахунок наведений у розділі III «Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей» аналізу регуляторного впливу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Обмеження строку дії регуляторного акта не застосовується, що позитивно вплине на рівень безпеки польотів цивільної авіації України.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива у разі зміни нормативно-правових актів, на вимогах яких базується регуляторний акт.

Термін набрання чинності регуляторного акта – відповідно до законодавства з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта	суб'єкти авіаційної діяльності (2017 рік) – 384 одиниці 11 – підприємства великого, 24 – середнього, 44 – малого та 315 – мікропідприємництва. Кількість зайнятих у суб'єктах господарювання, на які поширюється регулювання. Кількість зайнятих (за 2017 рік) усього 916 осіб.
Рівень інформованості	Рівень інформованості суб'єктів господарювання стосовно положень регуляторного акта є високим за рахунок публічного оприлюднення акта та проведення нагляду.
Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів	5 517 059,04 грн. (орієнтовно)
Розмір коштів і час, що витратяться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	5 982 636,81 грн. (орієнтовно)
Надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну	Кількість наданих сповіщень про надання державного і реєстраційного знаків повітряним суднам за рік.
Видача реєстраційного посвідчення повітряного судна	Кількість наданих реєстраційних посвідчень повітряних суден за рік.
Виключення повітряного судна/тимчасовий облік повітряного судна	Кількість наданих свідоцтв про виключень/тимчасових облікових посвідчень повітряних суден за рік.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Державною авіаційною службою України.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься статистичними методами.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься до одного року після дня набрання чинності регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік з після базового відстеження але не пізніше ніж два роки після набрання чинності регуляторного акта.

Одержані дані під час здійснення повторного відстеження результативності будуть порівнюватися із значеннями показників, що були одержані в процесі базового відстеження.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися з метою перевірки сталого досягнення регуляторним актом цілей, задекларованих під час його прийняття, після здійснення повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Установлені кількісні та якісні значення показників результативності акта будуть порівнюватись із значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Голова Державіаслужби
« 20 » липня 2018р.



О. БІЛЬЧУК