



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ  
(Мінекономрозвитку)**

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81  
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: [meconomy@me.gov.ua](mailto:meconomy@me.gov.ua), код ЄДРПОУ 37508596

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Державна регуляторна служба  
України**

Щодо погодження проекту  
постанови Кабінету Міністрів України

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Мінекономрозвитку України надсилає на розгляд і погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 4 червня 2015 р. № 374 і від 13 січня 2016 р. № 94».

- Додатки: 1. Копія проекту постанови на 2 арк.  
2. Порівняльна таблиця на 2 арк.  
3. Аналіз регуляторного впливу на 18 арк.  
4. Копія повідомлення про опублікування проекту постанови на 1 арк.  
5. Додаткові матеріали на 3 арк. в 1 прим.

**Перший віце-прем'єр-міністр  
України – Міністр**

**С. І. Кубів**

Ярошенко 596 68 22

М2 Мінекономрозвитку  
Вих. № 3421-02/30612-03 від 13.07.2018 16:58:07



0.31

Державна регуляторна служба України  
№ 10259/0/19-18 від 19.07.2018



**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України**  
**від 4 червня 2015 р. № 374 і від 13 січня 2016 р. № 94»**

**I. Визначення проблеми**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 4 червня 2015 р. № 374 і від 13 січня 2016 р. № 94» розроблено з метою реалізації положень статей 14<sup>2</sup>, 27, 27<sup>1</sup>, 122, 123, 251 та 283 Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – Кодекс), пункту 9 статті 31 та статті 40 Закону України «Про Національну поліцію», статей 4, 52, 52<sup>3</sup> та 53<sup>1</sup> Закону України «Про дорожній рух», постанови Кабінету Міністрів України від 10.11.2017 № 833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» (далі – Постанова № 833) та відповідно до статті 16 Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність» (далі – Закон про метрологію).

Зазначеними статтями Кодексу передбачено застосування технічних засобів, що дають змогу здійснювати фотозйомку або відеозапис для фіксування в автоматичному режимі правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, а також притягнення до адміністративної відповідальності за такі правопорушення.

Водночас пунктом 9 статті 31 та статтею 40 Закону України «Про Національну поліцію» передбачено також застосування технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- і кінозйомки, відеозапису, чи засобів фото-і кінозйомки, відеозапису.

Відповідно до пункту 9 Порядку функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі, затвердженого Постановою № 833, до складу автоматичної системи фіксації входить мережа технічних засобів, які монтуються/розміщуються по зовнішньому периметру доріг на об'єктах вулично-дорожньої інфраструктури і будівель, службових транспортних засобах та забезпечують в автоматичному режимі фотозйомку або відеозапис подій, що містять ознаки адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, розпізнавання номерних знаків транспортних засобів та передачу інформації про зафіксовані події телекомунікаційними мережами до автоматизованої системи обробки даних Національної поліції.

Зокрема, до таких технічних засобів належать засоби виміральної техніки (далі – ЗВТ), які вимірюють дистанційно швидкість руху транспортних засобів та просторово-часові параметри місцеположення таких засобів.

Відповідно до частини першої статті 3 Закону про метрологію сферою законодавчо регульованої метрології є визначені цим Законом види діяльності, щодо яких з метою забезпечення єдності вимірювань та простежуваності здійснюється державне регулювання стосовно вимірювань, одиниць вимірювання та ЗВТ.

Пунктом п'ятим цієї статті Закону про метрологію визначено, що до сфери законодавчо регульованої метрології належить, зокрема, такий вид діяльності, як контроль безпеки дорожнього руху та технічного стану транспортних засобів.

Відповідно до частини четвертої статті 8 Закону про метрологію ЗВТ, які застосовуються у сфері законодавчо регульованої метрології (далі – законодавчо регульовані ЗВТ) дозволяється застосовувати, випускати з виробництва, ремонту та в продаж і видавати напрокат лише за умови їх відповідності цьому Закону та іншим нормативно-правовим актам, що містять вимоги до таких ЗВТ.

Відповідно до пункту 6 частини першої статті 1 Закону про метрологію ЗВТ – засоби вимірювань, вимірвальні системи, матеріальні міри, стандартні зразки та будь-які частини засобів вимірювань або вимірвальних систем, якщо ці частини можуть бути об'єктом спеціальних вимог та окремого оцінювання відповідності.

Відповідно до статті 16 Закону про метрологію оцінка відповідності законодавчо регульованих ЗВТ вимогам технічних регламентів проводиться у разі, коли це передбачено відповідними технічними регламентами.

Порядок проведення оцінки відповідності законодавчо регульованих ЗВТ встановлюється технічними регламентами та іншими нормативно-правовими актами.

На сьогодні вимоги, яким повинні відповідати вимірвачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні, які застосовуються для контролю безпеки дорожнього руху та технічного стану транспортних засобів, встановлені Технічним регламентом законодавчо регульованих ЗВТ, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 13.01.2016 № 94 (далі – Технічний регламент).

Водночас у зв'язку із розвитком та впровадженням нових технологій з'явилася нова категорія приладів, які призначені для автоматичного контролю за дотриманням правил дорожнього руху, які одночасно складаються з

вимірювачів швидкості руху транспортних засобів дистанційних та вимірювачів просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційних.

Тому, для забезпечення виконання заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні за ініціативою МВС, яке відповідно до Положення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2015 № 878, зокрема, бере участь у формуванні та забезпеченні наукової і науково-технічної політики держави у сфері безпеки дорожнього руху, розробляє проекти державних програм з питань забезпечення безпеки дорожнього руху, пропонується групу ЗВТ, призначених для застосування у сфері законодавчо регульованої метрології, визначену пунктом 21 додатку 1 до Технічного регламенту «Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні» викласти в такій редакції: «Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото-, відеофіксації: вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні; вимірювачі просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційні».

Крім цього, відповідно до статті 17 Закону про метрологію законодавчо регульовані ЗВТ, що перебувають в експлуатації, підлягають періодичній повірці та повірці після ремонту.

Перелік категорій законодавчо регульованих ЗВТ, що підлягають періодичні повірці (далі – Перелік категорій ЗВТ) затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 04.06.2015 № 374, пунктом 20 якого визначено лише вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні.

З огляду на зазначене, виникла необхідність також внести зміни до пункту 20 Переліку категорій ЗВТ та доповнити його таким ЗВТ, як вимірювачі просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційні.

Основні групи, на які проблеми справляють вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Виробники	Так	

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки це не буде відповідати вимогам законодавства України.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки наразі вони потребують внесення змін.

## **II. Цілі державного регулювання**

Основною ціллю прийняття проекту Постанови є забезпечення підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні шляхом впровадження сучасних ЗВТ, які мають функції фото-, відеофіксації в автоматичному режимі та можливості використання їх для фіксації порушень правил дорожнього руху.

Досягнення вказаної мети передбачається здійснити шляхом внесення змін до пункту 21 додатку 1 до Технічного регламенту та пункту 20 Переліку категорій ЗВТ.

Прийняття проекту Постанови дозволить підвищити ефективність контролю за дотриманням правил дорожнього руху шляхом застосування сучасних ЗВТ, які мають функції фото-, відеофіксації в автоматичному режимі та можливості використання їх для фіксації порушень правил дорожнього руху.

Завдяки цьому стане можливим отримувати достовірні результати фіксації в автоматичному режимі подій з ознаками порушень правил дорожнього руху та використовувати їх як достатні та належні докази у справах про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху для притягнення правопорушників до відповідальності.

Як наслідок, буде досягнуто суттєве підвищення ефективності контролю за дотриманням правил дорожнього руху, покращення дисципліни водіїв транспортних засобів, та за рахунок цього знижено рівень аварійності на автомобільних дорогах і вулицях населених пунктів, зменшено тяжкість наслідків дорожньо-транспортних пригод та знижено економічні втрати держави від їх негативних наслідків.

Так, за інформацією, наданою Національною поліцією, в 2017 році було скоєно 27220 дорожньо-транспортних пригод, у яких загинуло 3432 громадян та 34 677 осіб отримали травми.

Аналіз причин скоєння дорожньо-транспортних пригод з потерпілими за вказаний період свідчить, що близько 6,1 тис. таких автопригод сталися через порушення правил дорожнього руху, які передбачається фіксувати в автоматичному режимі, в них загинуло 865 людей та 8,5 тис. осіб травмовано. Тобто причиною майже кожної четвертої автопригоди з потерпілими в Україні є порушення правил дорожнього руху, яке можливо фіксувати в автоматичному режимі.

Соціально-економічні втрати України від дорожньо-транспортних пригод за оцінками експертів Світового банку оцінюються в 4,5 млрд. доларів США (приблизно 3,4% ВВП країни за даними 2014 року). Більшу частину соціально-економічних втрат держави від наслідків дорожньо-транспортних пригод складають втрати людського капіталу. На основі актуального підходу вченими кафедри вищої та прикладної математики Київського національного

торговельно-економічного університету та Інституту демографії та соціальних досліджень імені М. В. Птухи НАН України визначена величина економічного еквіваленту вартості життя людини на рівні 2,5 млн. грн., а автопригоди з травмованими людьми – 1 млн. грн.

Підрахунок прямого економічного збитку від автопригод лише за минулий рік внаслідок травмування і загибелі людей в ДТП (без урахування непрямих витрат, матеріальних збитків від пошкодження транспортних засобів, об'єктів дорожньої інфраструктури, вантажу тощо) втрати держави становлять близько 43,3 млрд грн., з них 10,6 млрд грн. – внаслідок автопригод з причин порушення правил дорожнього руху, які передбачається фіксувати в автоматичному режимі.

Як свідчить досвід зарубіжних країн, запровадження автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху дозволяє знизити рівень аварійності, у тому числі кількість дорожньо-транспортних пригод з потерпілими, на 30% порівняно з попереднім періодом.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<p><b>Альтернатива 1.</b> Прийняття запропонованого регуляторного акту</p>	<p>Підвищення ефективності контролю за дотриманням правил дорожнього руху шляхом застосування сучасних ЗВТ, які мають функції фото-, відеофіксації в автоматичному режимі та можливості використання їх для фіксації порушень правил дорожнього руху</p>
<p><b>Альтернатива 2.</b> Не приймати запропонований регуляторний акт</p>	<p>Подальша неузгодженість вимог законодавства України під час здійснення контролю безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі. Підвищення рівня небезпеки дорожнього руху в Україні у зв'язку з неможливістю застосування результатів фіксації правопорушень за допомогою приладів контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото-, відеофіксації, зокрема вимірювачів просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційних, оскільки вони будуть не сертифіковані</p>
<p><b>Альтернатива 3.</b> Прийняти інший регуляторний акт (наказ МВС)</p>	<p>Прийняття іншого регуляторного акта призведе до неузгодженості законодавства, оскільки вимоги, яким повинні відповідати ЗВТ, які призначені для застосування у сфері законодавчо регульованої метрології, коли вони надаються на ринку та/або вводяться в експлуатації для виконання завдань, пов'язаних з вимірюваннями, встановлені Технічним регламентом. Дія Технічного регламенту поширюється, зокрема на вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні. Такі ЗВТ можуть</p>

бути надані на ринку та/або введені в експлуатацію тільки у разі, коли вони відповідають вимогам цього Технічного регламенту та пройшли оцінку відповідності. Тому вносити зміни та доповнити таким типом ЗВТ, як вимірювачі просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційні, необхідно саме цей Технічний регламент, а також Перелік категорій ЗВТ.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p><b>Альтернатива 1.</b> Прийняття запропонованого регуляторного акту</p>	<p>Узгодженість вимог законодавчих актів під час здійснення контролю за дотриманням правил дорожнього руху в автоматичному режимі, що забезпечить підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні. Забезпечення реалізації принципу невідворотності покарання за вчинення правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, що дозволить суттєво знизити рівень аварійності на вулично-дорожній мережі держави та покращити безпеку дорожнього руху.</p>	<p>Витрат не передбачається</p>
<p><b>Альтернатива 2.</b> Не приймати запропонований регуляторний акт</p>	<p>Вид діяльності: контроль безпеки дорожнього руху та технічного стану транспортних засобів відповідно до статті 3 Закону про метрологію належить до сфери законодавчо регульованої метрології. Щодо цього виду діяльності здійснюється державне регулювання з метою забезпечення єдності вимірювань та простежуваності стосовно вимірювань, одиниць вимірювання та засобів вимірювальної техніки. Вигоди відсутні, оскільки дана ситуація призведе до того, що результати фіксації подій з ознаками порушень правил дорожнього руху, отримані за допомогою ЗВТ, які не пройшли оцінку відповідності вимогам Технічного регламенту та не отримали документи про відповідність, не можуть використовуватись як докази у справах про адміністративні правопорушення у зв'язку з недовірою до таких результатів.</p>	<p>Витрати, пов'язані з підвищенням рівня небезпеки дорожнього руху в Україні та наслідками порушення правил дорожнього руху</p>

<p><b>Альтернатива 3.</b> Прийняти інший регуляторний акт (наказ МВС)</p>	<p>Вигоди відсутні, оскільки дія Технічного регламенту поширюється, зокрема на вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні. ЗВТ можуть бути надані на ринку та/або введені в експлуатацію тільки у разі, коли вони відповідають вимогам цього Технічного регламенту та пройшли оцінку відповідності. Тому вносити зміни необхідно саме до цього Технічного регламенту та до Переліку категорій ЗВТ.</p>	<p>Витрати, пов'язані з підвищенням рівня безпеки дорожнього руху в Україні та наслідками порушення правил дорожнього руху у зв'язку з неузгодженістю законодавства</p>
---	--	---

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p><b>Альтернатива 1.</b> Прийняття запропонованого регуляторного акту</p>	<p>Підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні, запобігання та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод та негативних наслідків від їх скоєння</p>	<p>Витрат не передбачається</p>
<p><b>Альтернатива 2.</b> Не приймати запропонований регуляторний акт</p>	<p>Вигоди відсутні, оскільки неможливість впровадження сучасних ЗВТ, які мають функції фото-, відеофіксації в автоматичному режимі, та використання їх для фіксації порушень правил дорожнього руху призведе до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод та негативних наслідків від їх скоєння</p>	<p>Витрати, пов'язані з підвищенням рівня безпеки дорожнього руху в Україні та наслідками порушення правил дорожнього руху</p>
<p><b>Альтернатива 3.</b> Прийняти інший регуляторний акт (наказ МВС)</p>	<p>Вигоди відсутні, оскільки неузгодженість вимог законодавства, як наслідок, може призвести до підвищення кількості дорожньо-транспортних пригод та уникнення правопорушниками покарання</p>	<p>Витрати, пов'язані з підвищенням рівня безпеки дорожнього руху в Україні та наслідками порушення правил дорожнього руху</p>

### Оцінка впливу на сферу інтересів виробників

Прийняття запропонованого регуляторного акту дозволить виробникам ЗВТ, що мають функції фото-, відеофіксації в автоматичному режимі, пройти процедури оцінки відповідності, передбачені Технічним регламентом. За результатами цих випробувань виробник складає письмову декларацію про відповідність, в якій, зокрема зазначається інформація про видані призначеним



органом сертифікати. Копія декларації повинна надаватися до кожного ЗВТ, який вводиться в обіг.

Строк дії сертифіката перевірки типу, виданий за результатами оцінки відповідності за модулем В, становить 10 років від дати його видачі і може бути продовжений на кожні наступні 10 років.

Виробник повинен зберігати сертифікат відповідності типу, виданий за результатами оцінки відповідності за модулем F, протягом 10 років після введення ЗВТ в обіг.

Порядок оплати робіт і послуг з проведення оцінки відповідності законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки вимогам технічних регламентів, повірки зазначених засобів, що перебувають в експлуатації, та визначення вартості таких робіт і послуг затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2015 № 865.

Орієнтовна вартість з оцінки відповідності типу ЗВТ «вимірювач просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційний» (далі – прилад) вимогам Технічного регламенту наступна:

- оцінка відповідності за модулем В – 120 000 грн;
- оцінка відповідності за модулем F, включаючи геодезичну прив'язку та паспортизацію місця встановлення приладу – 8 000 грн.

Вартість одного комплекту приладу може складати від 15 до 40 тисяч доларів США. Загальна потреба України у цих приладах може складати понад 2000 шт. Зважаючи на це вартість таких випробувань не буде надто обтяжливою для виробників.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	0	0	4	0	4
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків			100		100

\* Інформацію щодо кількості суб'єктів господарювання, які на сьогодні здійснюють діяльність, пов'язану з виробництвом, наданням на ринку та/або введенням в експлуатацію засобів вимірювальної техніки – приладів контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото-, відеофіксації надано Українською асоціацією систем безпеки дорожнього руху.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<b>Альтернатива 1.</b> Прийняття запропонованого регуляторного акту	Надання на ринку України більшої кількості сучасних ЗВТ, які мають функції фото-, відеофіксації в автоматичному режимі, збільшення обсягу виробництва та реалізації	Витрати суб'єктів господарювання на оцінку відповідності ЗВТ, які мають функції фото-, відеофіксації в автоматичному режимі, вимогам Технічного регламенту.
<b>Альтернатива 2.</b> Не приймати запропонований регуляторний акт	Вигоди відсутні, оскільки не буде можливості надавати на ринок та/або вводити в експлуатацію ЗВТ, які мають функції фото-, відеофіксації в автоматичному режимі для застосування у сфері законодавчо регульованої метрології	Додаткові витрати відсутні
<b>Альтернатива 3.</b> Прийняти інший регуляторний акт (наказ МВС)	Вигоди відсутні, оскільки буде існувати неузгодженість законодавства, що призведе до непорозумінь щодо застосування ЗВТ, які мають функції фото-, відеофіксації в автоматичному режимі для застосування у сфері безпеки дорожнього руху	Додаткові витрати відсутні

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<b>Альтернатива 1.</b> Прийняття запропонованого регуляторного акту (за один рік/за п'ять років)	512424,0*
<b>Альтернатива 2.</b> Не приймати запропонований регуляторний акт (за один рік/за п'ять років)	Додаткові витрати відсутні
<b>Альтернатива 3.</b> Прийняти інший регуляторний акт (наказ МВС)	Додаткові витрати відсутні

\* У додатку 1 наведено розрахунки витрат іноземних та вітчизняних виробників, пов'язаних з оцінкою відповідності ЗВТ, які мають функції фото-, відеофіксації в автоматичному режимі вимогам Технічного регламенту.

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<b>Альтернатива 1.</b> Прийняття запропонованого регуляторного акту	4	Прийняття запропонованого регуляторного акту є найбільш обґрунтованим та ефективним способом досягнення зазначеної цілі
<b>Альтернатива 2.</b> Не приймати запропонований регуляторний акт	1	Відмова від прийняття регуляторного акту призведе до невиконання заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні
<b>Альтернатива 3.</b> Прийняти інший регуляторний акт (наказ МВС)	2	Дія Технічного регламенту поширюється, зокрема на вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні. Такі ЗВТ можуть бути надані на ринку та/або введені в експлуатацію тільки у разі, коли вони відповідають вимогам цього Технічного регламенту та пройшли оцінку відповідності. Тому вносити зміни необхідно саме до цього Технічного регламенту та до Переліку категорій ЗВТ. У разі прийняття іншого регуляторного акту буде існувати неузгодженість законодавства.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<b>Альтернатива 1.</b> Прийняття запропонованого регуляторного акту	Підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні, застосування результатів таких ЗВТ, як доказову базу для притягнення правопорушників до відповідальності, зниження рівня дорожньо-транспортних пригод	Витрати суб'єктів господарювання на оцінку відповідності ЗВТ, які мають функції фото-, відеофіксації в автоматичному режимі, вимогам Технічного регламенту	Обрання зазначеної альтернативи дозволить підвищити ефективність контролю за дотриманням правил дорожнього руху шляхом застосування сучасних ЗВТ, які мають функції фото-, відеофіксації в автоматичному режимі та можливості використання їх для фіксації порушень правил дорожнього руху та використовувати їх як доказову базу

<p><b>Альтернатива 2.</b> Не приймати запропонований регуляторний акт</p>	<p>Вигоди відсутні</p>	<p>Витрати, пов'язані з підвищенням рівня небезпеки дорожнього руху в Україні та наслідками порушення правил дорожнього руху</p>	<p>Обрання зазначеної альтернативи призведе до неможливості виконання заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні</p>
<p><b>Альтернатива 3.</b> Прийняти інший регуляторний акт (наказ МВС)</p>	<p>Вигоди відсутні</p>	<p>Витрати, пов'язані з підвищенням рівня небезпеки дорожнього руху в Україні та наслідками порушення правил дорожнього руху</p>	<p>Обрання зазначеної альтернативи призведе до неузгодженості законодавства, що може призвести до уникнення покарання правопорушниками у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху</p>

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття проекту Постанови, яким передбачено:

1. Пункт 20 у графі «Найменування категорії законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, що підлягають періодичній повірці» додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 4 червня 2015 р. № 374 викласти в такій редакції:

«20. Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото-, відеофіксації:

вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні;

вимірювачі просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційні».

2. Пункт 21 у графі «Група засобів вимірювальної техніки, призначених для застосування у сфері законодавчо регульованої метрології» додатка 1 до Технічного регламенту законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 94, викласти в такій редакції:

«21. Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото-, відеофіксації:

вимірювачі просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційні».

Заходи Мінекономрозвитку, що пропонуються для розв'язання проблеми:

1) погодити проект Постанови із МВС, Мінфіном, Мін'юстом, Мінінфраструктури, Національною поліцією, СПО об'єднань профспілок, СПО сторони роботодавців на національному рівні та Конфедерацією роботодавців України;

2) направити проект Постанови для проведення правової експертизи до Мін'юсту України;

3) забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному веб-сайті міністерства.

4) внести проект Постанови на розгляд Кабінету Міністрів України.

Дії виробників: однозначність розуміння вимог чинного законодавства, підтримка заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні.

Дії органів державної влади – узгодженість вимог нормативно-правових актів під час виконання заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Прийняття зазначеного проекту регуляторного акта дозволить реалізувати положення щодо фіксування в автоматичному режимі правопорушень правил дорожнього руху Кодексу України про адміністративні правопорушення, законів України: Закону про метрологію, Закону України «Про Національну поліцію», Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», постанови Кабінету Міністрів України від 04.06.2015 № 374 «Про затвердження переліку категорій законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, що підлягають періодичній повірці», постанови Кабінету Міністрів України від 13.01.2016 № 94 «Про затвердження Технічного регламенту законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки», постанови Кабінету Міністрів України від 10.11.2017 № 833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» під час виконання заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні.

Реалізація проекту Постанови дозволить підвищити ефективність контролю за дотриманням правил дорожнього руху шляхом застосування сучасних ЗВТ, які мають функції фото-, відеофіксації в автоматичному режимі та можливості використання їх для фіксації порушень правил дорожнього руху.

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування не здійснюється, оскільки такі витрати відсутні.

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для громадян не здійснюється, оскільки такі витрати відсутні.

Розрахунок витрат на проведення оцінки відповідності ЗВТ вимогам Технічного регламенту для суб'єктів великого та середнього підприємництва не здійснювався, оскільки встановлено, що проблема, яку передбачається розв'язати шляхом прийняття проекту Постанови, стосується саме малого підприємництва.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта не може бути обмежений у часі, оскільки його прийняття необхідне для дотримання вимог чинного законодавства.

Строк набрання чинності регуляторного акта – через шість місяців з дня його офіційного опублікування.

Зміна терміну дії акта можлива в разі внесення змін до законодавства, на вимогах якого базується проект Постанови.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Виходячи з цілей державного регулювання для відстеження результативності цього регуляторного акта вибрано такі показники:

рівень поінформованості виробників та/або фізичних осіб з основних положень акта – відповідно до статті 5 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та статті 15 Закону України «Про доступ до публічної інформації» проект Постанови оприлюднений для громадського обговорення на офіційному веб-сайті Мінекономрозвитку;

кількість виробників, на яких поширюватиметься дія акта – кількість вітчизняних та закордонних виробників ЗВТ, які виконують функції фото-, відеофіксації в автоматичному режимі, які будуть надані на ринку України та застосовані у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;

кількість звернень виробників та інших заінтересованих сторін з питань, пов'язаних з прийняттям регуляторного акту;

кількість звернень щодо перегляду положень проекту Постанови;

розмір надходжень до державного бюджету, пов'язаних з дією акта – не передбачено;

розмір коштів, що витратимуться виробниками, пов'язаними з виконанням вимог цього регуляторного акта – пов'язано з розміром плати за проведення оцінки відповідності ЗВТ, які виконують функції фото-, відеофіксації в автоматичному режимі, вимогам Технічного регламенту (відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28.10.2015 № 865);

розмір коштів, що витратимуться фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог цього регуляторного акта – не передбачено.

Проведення відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися шляхом збирання статистичних даних щодо вищезазначених показників та аналізу звернень заінтересованих сторін щодо положень нормативно-правового акту.

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися після набрання чинності цього регуляторного акта шляхом збирання статистичних даних, одержання пропозицій до нього, їх аналізу.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через один рік після набрання чинності шляхом збирання статистичних даних та аналізу аналогічних показників, встановлених під час базового відстеження.

Періодичне відстеження здійснюється один раз на три роки після закінчення заходів повторного відстеження.

**Перший віце-прем'єр-міністр  
України – Міністр економічного  
розвитку і торгівлі України**  
\_\_\_\_\_ 2018 р.



**С. І. Кубів**

## ТЕСТ

## малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено із заінтересованими сторонами у травні 2018 року

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Узгоджувальні наради з представниками МВС, Національної поліції, Мінекономрозвитку з метою обговорення проекту постанови	–	Проект постанови було обговорено та схвалено
2	Консультації представників МВС, Національної поліції, Мінекономрозвитку з фахівцями Державної регуляторної служби з метою складання аналізу регуляторного впливу	–	Отримання інформації для складання аналізу регуляторного впливу
3	Запити до Української асоціації систем безпеки дорожнього руху та до Європейської Бізнес Асоціації щодо суб'єктів господарювання, які здійснюють діяльність, пов'язану з виробництвом, наданням на ринку та/або введенням в експлуатацію вимірювачів просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційних	2	Відповідь надано Українською асоціацією систем безпеки дорожнього руху. Отримано дані щодо 4 суб'єктів господарювання
4	Запит до органів з оцінки відповідності щодо орієнтовної вартості робіт з оцінки відповідності типу засобу вимірювальної техніки «вимірювач просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційний»	1	Зазначено вартість оцінки відповідності вказаного типу засобу вимірювальної техніки за модулями В та F
5	Проект наказу надіслано на погодження до заінтересованих органів	7	Проект наказу погоджено МВС, Національною поліцією, Мінфіном, СПО об'єднань профспілок, СПО сторони роботодавців на



			національному рівні та Конфедерацією роботодавців України без зауважень
--	--	--	---

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 4 (одиниці);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких на сьогодні проблема справляє вплив 100 (відсотків).

Інформацію щодо кількості суб'єктів господарювання надано Українською асоціацією систем безпеки дорожнього руху (лист додається).

Орієнтовна вартість робіт з оцінки відповідності типу засобу вимірювальної техніки «вимірювач просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційний» цього типу ЗВТ наступна:

- оцінка відповідності за модулем В – 120 000 грн;

- оцінка відповідності за модулем F, включаючи геодезичну прив'язку та паспортизацію місця встановлення приладу – 8 000 грн.

Строк дії сертифіката перевірки типу становить 10 років від дати його видачі і може бути продовжений на кожні наступні 10 років.

Виробник повинен зберігати сертифікат відповідності типу, виданий за результатами оцінки відповідності, протягом 10 років після введення ЗВТ в обіг.

Вартість одного комплексу приладу може складати від 15 до 40 тисяч доларів США. Загальна потреба України у цих приладах може складати понад 2000 шт. Зважаючи на це вартість проведення оцінки відповідності не буде обтяжливою для виробників.

Інформацію щодо орієнтовної вартості робіт з оцінки відповідності цього типу ЗВТ надано органом з оцінки відповідності (лист додається).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
------------------	---------------------	---	-------------------------------	------------------------

Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання

1	<b>Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)</b>	–	–	–
2	<b>Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування</b>	–	–	–
3	<b>Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)</b>	–	–	–

4	<b>Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)</b>	—	—	—
5	<b>Інші процедури (уточнити)</b> Оцінка відповідності вимірювачів просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційних, в гривнях за одну одиницю: - за модулем В - за модулем F, включаючи геодезичну прив'язку та паспортизацію місця встановлення приладу	120000,0 8000,0	—	—
6	<b>Разом, гривень</b>	128000,0	—	—
7	<b>Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання*, одиниць</b>	4	—	—
	*Припускаємо, що кількість суб'єктів малого підприємництва, які будуть надавати на ринку вищезазначені ЗВТ (за інформацією Української асоціації систем безпеки дорожнього руху), становить			
8	<b>Сумарно, гривень</b>	512000,0	—	—
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	<b>Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання*</b> * Припускаємо, що для отримання зазначеної інформації необхідно витратити 2 год. Витрати визначено з врахуванням середньої заробітної плати по Україні за квітень 2018 року – 8480 грн. за даними Держстату ( <a href="http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2005/gdn/reg_zp_m/reg_zpm_u/arh_zpm_u.htm">http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2005/gdn/reg_zp_m/reg_zpm_u/arh_zpm_u.htm</a> )	106,0	—	—
10	<b>Процедури організації виконання вимог регулювання</b>	—	—	—
11	<b>Процедури офіційного звітування</b>	—	—	—
12	<b>Процедури щодо забезпечення процесу перевірок</b>	—	—	—

13	Інші процедури (уточнити)	–	–	–
14	Разом, гривень	106,0	–	–
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	4	4	4
16	Сумарно, гривень	424,0	–	–

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва відсутні.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	512000,0	–
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	424,0	–
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	512424,0	–
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	–	–
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	512424,0	–

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Корегуючі (пом'якшувальні) заходи для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачаються.

**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ**

**ПОСТАНОВА**

від

2018 р. №

Київ

**Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України  
від 4 червня 2015 р. № 374 і від 13 січня 2016 р. № 94**

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 4 червня 2015 р. № 374 “Про затвердження переліку категорій законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, що підлягають періодичній повірці” (Офіційний вісник України, 2015 р., № 46, ст. 1492) і від 13 січня 2016 р. № 94 “Про затвердження Технічного регламенту законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки” (Офіційний вісник України, 2016 р., № 16, ст. 624) зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її офіційного опублікування.

**Прем'єр-міністр України**

**В. ГРОЙСМАН**

С. КУБІВ



**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 2018 р. №

**ЗМІНИ,**  
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України  
від 4 червня 2015 р. № 374 і від 13 січня 2016 р. № 94

1. Пункт 20 у графі “Найменування категорії законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, що підлягають періодичній повірці” додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 4 червня 2015 р. № 374 викласти в такій редакції:


“20. Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото-, відеофіксації:

вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні;  
вимірювачі просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційні”.

2. Пункт 21 у графі “Група засобів вимірювальної техніки, призначених для застосування у сфері законодавчо регульованої метрології” додатка 1 до Технічного регламенту законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 94, викласти в такій редакції:

“21. Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото-, відеофіксації:

вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні;  
вимірювачі просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційні”.

С. Кубів  


**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 4 червня 2015 р. № 374 і від 13 січня 2016 р. № 94»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<p><b>1. Постанова Кабінету Міністрів України від 4 червня 2015 р. № 374 «Про затвердження переліку категорій законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, що підлягають періодичній повірці»</b></p>	
<p align="center">Додаток 1 до постанови Кабінету Міністрів України від 4 червня 2015 р. № 374 Перелік категорій законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, що підлягають періодичній повірці</p>	
<p>Найменування категорії законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, що підлягають періодичній повірці</p>	<p>Найменування категорії законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, що підлягають періодичній повірці</p>
<p>Види діяльності, що належать до сфери законодавчо регульованої метрології (стаття 3 Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність»)</p>	<p>Види діяльності, що належать до сфери законодавчо регульованої метрології (стаття 3 Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність»)</p>
<p>... 20. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні ...</p>	<p>... 20. Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото-, відеофіксації: вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні; вимірювачі просторово-часових параметрів місцезоположення транспортних засобів дистанційні ...</p>
<p>5</p>	<p>5</p>

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта	
<b>2. Постанова Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 94 «Про затвердження Технічного регламенту законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки»</b>		
<p style="text-align: center;">Додаток 1 до Технічного регламенту</p> <p>Перелік засобів вимірювальної техніки, призначених для застосування у сфері законодавчо регульованої метрології, на які поширюється дія Технічного регламенту законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки</p>		
Група засобів вимірювальної техніки, призначених для застосування у сфері законодавчо регульованої метрології	Група засобів вимірювальної техніки, призначених для застосування у сфері законодавчо регульованої метрології	Процедура оцінки відповідності
<p>...  21. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні  ...</p>	<p>...  21. Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото-, відеофіксації:  вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні;  вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні  ...</p>	<p>V+D, або V+F або G</p>

Директор департаменту технічного регулювання  
Міністерства економічного розвитку і торгівлі України



Л. М. Віткін



## Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 4 червня 2015 р. № 374 і від 13 січня 2016 р. № 94»

12.07.2018 | 10:20 | Департамент технічного регулювання

[Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 4 червня 2015 р. № 374 і від 13 січня 2016 р. № 94»](#)

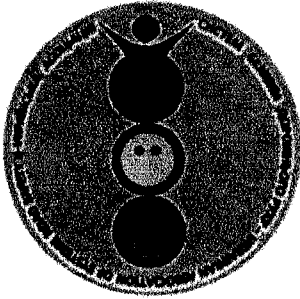
### Додаткові матеріали

- [Порівняльна таблиця до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 4 червня 2015 р. № 374 і від 13 січня 2016 р. № 94»](#)
- [Аналіз регуляторного впливу до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 4 червня 2015 р. № 374 і від 13 січня 2016 р. № 94»](#)



*Кривенко*

*ЗУ*



# УКРАЇНЬСЬКА АСОЦІАЦІЯ СИСТЕМ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Директору департаменту  
технічного регулювання  
Мінекономрозвитку  
пану Віткіну Л.М.

На вих. №4321-09/21769-07  
від 18.05.2018 р.

Шановний Леоніде Михайловичу!

На Ваш запит, з метою складання АРВ, надаємо інформацію щодо суб'єктів господарювання, які здійснюють діяльність, пов'язану з виробництвом, наданням на ринку та/або введенням в експлуатацію засобів вимірювальної техніки – приладів контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото,-відеофіксації.

✓  
Додаток на 1 арк.

З повагою,

Голова правління

Кривенко В.О.

*В.П.*  
*2018*

Вик. Пеньок Л.В.  
тел. 044-390-1775



Додаток до листа  
УАСБДР

Інформація щодо суб'єктів господарювання, які здійснюють діяльність, пов'язану з виробництвом, наданням на ринку та/або введенням в експлуатацію засобів вимірювальної техніки – приладів контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото-, відеофіксації.

№ п/п	Суб'єкт господарювання, який здійснює діяльність, пов'язану з виробництвом, наданням на ринку та/або введенням в експлуатацію вимірювачів просторово-часових параметрів місцезадачі транспортних засобів дистанційних	Належність суб'єктів господарювання до великого, середнього, малого та мікропідприємства (значити букву: В-великі, С-середні, М – мале та мікро)	Назва та умовне позначення типу вимірювача просторово-часових параметрів місцезадачі транспортних засобів дистанційних, найменування та місцезнаходження виробника
1	ТОВ "ОЛІВ ТРАНС"	М	"ВІДЕОКОНТРОЛЬ-Рубіж", ТОВ "ОЛІВ ТРАНС", м. Київ, вул. Полтавська, 10
2	ТОВ "УКРАЇНСЬКІ СИСТЕМНІ ІНОВАЦІЇ"	М	"КАСКАД", ТОВ "УКРАЇНСЬКІ СИСТЕМНІ ІНОВАЦІЇ", м. Київ, пров. Виноградний, 4
3	ТОВ "ЛАЗЕР ТЕХНОЛОДЖИ ЮКРЕЙН"	М	"ФОРПОСТ", ТОВ "ЛАЗЕР ТЕХНОЛОДЖИ ЮКРЕЙН", Київ, вул. Багатовульська 8/10
4	ПП "ДІРЕКТОН"	М	"HALO", REDFLEX TRAFFIC SYSTEM LTD, Австралія

МІНЕКОНОМРОЗВИТКУ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР  
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143, тел: (044) 526-52-29, факс: (044) 526-42-60, Код ЄДРПОУ 02568182  
e-mail: [ukrcsm@ukrcsm.kiev.ua](mailto:ukrcsm@ukrcsm.kiev.ua), web: <http://www.ukrcsm.kiev.ua>

25.05.2018 № 22-36/46  
На № 3421-08/21270-08 Зіг 18.05.2018

Директору департаменту  
технічного регулювання  
Мінекономрозвитку України  
Віткіну Л.М.

Шановний Леоніде Михайловичу!

Інформуємо Вас, що орієнтовна вартість робіт з оцінки відповідності типу засобу вимірювальної техніки «вимірювач просторово-часових параметрів місцеположення ТЗ дистанційний» (далі - прилад) в ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ» та вартість перевірки цього типу ЗВТ наступна:

- оцінка відповідності за модулем В – 120 000 грн.;
- оцінка відповідності за модулем F, включаючи геодезичну прив'язку та паспортизацію місця встановлення приладу, – 8 000 грн.;
- перевірка – 3 000 грн.

Звертаємо Вашу увагу, що за нашими даними вартість одного комплекту приладу може складати від 15 до 40 тисяч доларів США. Загальна потреба України у цих приладах може складати понад 2000 шт. Зважаючи на це вартість випробувань та перевірки не буде надто обтяжливою для виробників.

З повагою,  
генеральний директор \_\_\_\_\_ Д.А. Сабатович

Вик. Іващенко А.П.  
(044) 526 32 79

М2 Мінекономрозвитку  
Вх. № 08/37476-18 від 30.05.2018 14:31:24

