



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба

Державна авіаційна служба України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» подає для погодження проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні».

- Додатки: 1. Копія проекту регуляторного акта на 78 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу проекту регуляторного акта на 17 арк. в 1 прим.
3. Копія пояснювальної записки на 3 арк. в 1 прим.
4. Копія повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта на 1 арк. в 1 прим.

Голова

О. БІЛЬЧУК

021811





ДЕРЖАВНА АвіАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

Київ

**Про затвердження Авіаційних
правил України, Частина 47
«Правила реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»**

Відповідно до вимог статей 11, 39, 41 Повітряного кодексу України, пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою забезпечення дотримання стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Авіаційні правила України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні» (далі – Авіаційні правила), що додаються.

2. Департаменту льотної придатності (Овчинніков В.М.) забезпечити в установленому законодавством порядку:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті.

3. Сповідення про надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну, реєстраційне посвідчення повітряного судна, свідоцтво про виключення повітряного судна, тимчасове облікове посвідчення повітряного судна, видані відповідно до Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 25 жовтня 2012 року № 636, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 16 листопада 2012 року за № 1926/22238, є чинними протягом встановленого в них строку дії.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Голова Державіаслужби



О. БІЛЬЧУК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила
реєстрації цивільних повітряних суден в Україні»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні» (далі – проект наказу) розроблено відповідно до статей 11, 39, 41 Повітряного кодексу України, пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою забезпечення дотримання стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО).

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою прийняття проекту наказу є приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної авіації України, у відповідність із міжнародними та європейськими стандартами.

3. Правові аспекти

У даній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Повітряний кодекс України;

«Положення про Державну авіаційну службу України» затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520

Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, затвержене постановою Кабінету Міністрів України від 28 вересня 1993 року № 819;

Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 р.;

Стандарти та Рекомендована практика Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО).

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Наказ потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Наказ не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6'. Запобігання дискримінації

Наказ не має положень, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

Наказ не містить правил і процедур, які мають ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект наказу оприлюднено на офіційному веб-сайті Державіаслужби з метою отримання пропозицій та зауважень від юридичних, фізичних осіб та об'єднань громадян.

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

9. Позиція соціальних партнерів

Наказ не потребує проведення консультацій із представниками всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських організацій роботодавців.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект наказу є регуляторним актом. Акт розроблено з урахуванням принципів державної регуляторної політики.

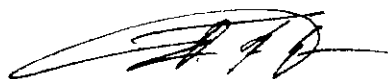
10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект наказу не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні» дасть змогу привести нормативно-правову у галузі цивільної авіації України у сфері реєстрації цивільних повітряних суден у відповідність із європейськими вимогами та рекомендованою практикою Міжнародної організації цивільної авіації.

Голова Державіаслужби



О. БІЛЬЧУК

23 червня 2018 р.



STATE AVIATION ADMINISTRATION OF UKRAINE

**ДЕРЖАВНА Авіаційна Служба України
ДЕПАРТАМЕНТ льотної придатності
УПРАВЛІННЯ підтримання льотної придатності
ВІДДІЛ РЕЄСТРАЦІЇ повітряних суден**

Контактна особа проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні»:

Данілов Андрій Павлович

Робочий телефон: +38 044 351 56 93

Факс: +38 044 351 55 12

Електронна пошта: A.Danilov@avia.gov.ua

Поштова адреса: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135

У разі відсутності зв'язку із контактною особою, наведено контактні дані інших працівників відділу реєстрації повітряних суден:

П.І.Б.	Посада	Номер робочого телефону	Електронна пошта
Левченко Анна Володимирівна	Начальник відділу	+38 044 351 54 68	ALevchenko@avia.gov.ua
Шевченко Олексій Леонідович	Державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден	+38 044 351 56 38	AS.avia @avia.gov.ua
Політовський Василь Юстинович	Державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден	+38 044 351 55 89	Politovskiy@avia.gov.ua
Стороженко Людмила Іванівна	Державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден	+38 044 351 55 12	Storozhenko@avia.gov.ua

ЗАТВЕРДЖЕНО
наказ Державної авіаційної
служби України
від ____ № ____

АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА УКРАЇНИ,
Частина 47
«Правила реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»

I. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила є обов'язковими для всіх суб'єктів авіаційної діяльності.
2. Ці Авіаційні правила визначають процедуру та вимоги до реєстрації (перереєстрації) повітряних суден у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, порядок виключення їх з цього реєстру, надання та нанесення державного і реєстраційного знаків на повітряні судна, порядок тимчасового обліку нових, модифікованих і відремонтованих повітряних суден.

3. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в такому значенні:

авіація загального призначення - авіація, що не використовується для здійснення комерційних повітряних перевезень і виконання авіаційних робіт;

автожир - літальний апарат, важчий за повітря, що підтримується в польоті за рахунок взаємодії повітря з одним або декількома несучими гвинтами, які вільно обертаються навколо осей, що перебувають приблизно у вертикальному положенні;

аеростат - літальний апарат, легший за повітря, що переміщується у повітрі без допомоги силової установки;

безпілотне повітряне судно - повітряне судно, призначене для виконання польоту без пілота на борту, керування польотом якого і контроль за яким здійснюються за допомогою спеціальної станції керування, що розташована поза повітряним судном. До безпілотних повітряних суден відносяться безпілотні некеровані аеростати і дистанційно пілотовані повітряні судна;

вертоліт - літальний апарат, важчий за повітря, що підтримується в польоті, головним чином, за рахунок взаємодії повітря з одним або декількома несучими гвинтами, які обертаються силовою установкою навколо осей, що перебувають приблизно у вертикальному положенні;

власник повітряного судна - юридична або фізична особа, право власності якої на повітряне судно підтверджене відповідними документами;

вогнетривкий матеріал - матеріал, який витримує нагрівання, як сталь або краще;

гвинтокрил - літальний апарат, важчий за повітря, який переміщується за допомогою силової установки та підтримується в повітрі за рахунок взаємодії повітря з одним або декількома несучими гвинтами;

дельтаплан - безмоторний літальний апарат, важчий за повітря, підйомна сила якого в польоті створюється переважно за рахунок аеродинамічних реакцій на поверхні, що дає змогу рухатися в даних умовах польоту, а керування в польоті здійснюється, головним чином, за рахунок переміщення

центру мас (балансирне керування), зліт та посадка на якому здійснюються за допомогою ніг пілота;

держава реєстрації - держава, у реєстрі повітряних суден якої зареєстровано повітряне судно;

державне повітряне судно - повітряне судно, що застосовується у військовій, митній та прикордонній службах, службі цивільного захисту, в органах внутрішніх справ;

державний знак повітряного судна - знак, який складається з декількох символів і показує національну належність повітряного судна. Надається державі реєстрації Міжнародною організацією цивільної авіації (ІКАО). Цей знак надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації повітряним суднам, що реєструються у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України;

Державний реєстр цивільних повітряних суден України - книга та електронна база даних, в яких ведеться поточний реєстр цивільних повітряних суден та безпілотних повітряних суден, що зареєстровані в Україні;

дирижабль - літальний апарат, легший за повітря, який приводиться до руху силовою установкою;

дистанційно пілотоване повітряне судно - безпілотне повітряне судно, яке пілотується з пункту дистанційного пілотування;

дуже легке повітряне судно - повітряне судно, яке має не більше двох місць, включно з місцями екіпажу, та максимальну злітну масу не більше 750 кг. Для дуже легкого гвинтокрила максимальна злітна маса - не більше 600 кг;

еквівалентний документ – документ еквівалентний до сертифікату типу, виданий уповноваженим органом з питань цивільної авіації, який визначає можливість, умови, та обмеження експлуатації повітряного судна в цивільній авіації України;

експериментальне повітряне судно - прототип повітряного судна, модифіковане або нове повітряне судно, на якому схвалений уповноваженим

органом з питань цивільної авіації розробник проводить випробування або дослідно-конструкторські, експериментальні та науково-дослідні роботи;

експлуатант - юридична або фізична особа, яка експлуатує чи пропонує послуги з експлуатації повітряних суден;

заявка - звернення заявника до уповноваженого органу з питань цивільної авіації з метою отримання державного і реєстраційного знаків для повітряного судна, реєстрації (перереєстрації) його у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України або виключення його з цього реєстру;

заявник – власник, орендар (експлуатант) повітряного судна, організація з підтримання льотної придатності, яка за письмовим дорученням власника подала заявку до уповноваженого органу з питань цивільної авіації з метою отримання державного і реєстраційного знаків, реєстрації (перереєстрації), виключення, схвалена організація розробника, виробника, організація з технічного обслуговування, яка подала заявку на тимчасове облікове посвідчення;

комерційна авіація - авіація, що використовується для регулярних або нерегулярних авіатранспортних перевезень пасажирів, пошти або вантажу та виконання авіаційних робіт за плату або за договором найму;

легке повітряне судно - повітряне судно, яке має максимальну злітну масу не більше 5700 кг;

літак - літальний апарат, важчий за повітря, який приводиться до руху силовою установкою, підйомна сила якого в польоті створюється в основному за рахунок аеродинамічних реакцій на поверхнях, що залишаються нерухомими в даних умовах польоту;

літальний апарат - пристрій для польотів в атмосфері чи космічному просторі;

літальний апарат, важчий за повітря, - будь-який літальний апарат, у якого підйомна сила в польоті створюється, головним чином, за рахунок аеродинамічних сил;

літальний апарат, легший за повітря, - будь-який літальний апарат, який утримується в повітрі, головним чином, за рахунок своєї аеростатичної підйомної сили;

мотодельтаплан - літальний апарат, важчий за повітря, який переміщується у повітрі за допомогою силової установки, підйомна сила якого в польоті створюється за рахунок аеродинамічних реакцій на крило з гнучкою аеродинамічною поверхнею на жорсткому каркасі, а керування в польоті здійснюється за рахунок переміщення центру мас (балансирне керування);

мотопараплан - літальний апарат, важчий за повітря, підйомна сила якого в польоті створюється за рахунок аеродинамічних реакцій на поверхнях, які не мають жорсткого каркаса, та який має злітно-посадковий пристрій на жорсткому каркасі кабіни екіпажу. Має поршневий двигун (двигуни), не більше двох місць, включаючи місця екіпажу, не обмежену максимальну злітну масу;

мотопланер - планер з поршневим двигуном (двигунами), який має не більше двох місць, включно з місцями екіпажу, та максимальну злітну масу не більше 850 кг;

надлегке повітряне судно - повітряне судно, яке має не більше двох місць, включно з місцями екіпажу, та максимальну злітну масу не більше 450 кг (для варіантів гідро - і спецпризначення із встановленим обладнанням - 495 кг);

орендар повітряного судна - юридична або фізична особа України, яка орендує повітряне судно для здійснення авіаційної діяльності;

орнітоптер - повітряне судно, важче за повітря, яке підтримується в польоті в основному за рахунок реакцій повітря з його поверхнями, яким надається маховий рух;

параплан - безмоторний літальний апарат, важчий за повітря, підйомна сила якого в польоті створюється за рахунок аеродинамічних реакцій на поверхнях, які не мають жорсткого каркаса, зліт та посадка на якому здійснюються за допомогою ніг пілота;

пілотований вільний аеростат - літальний апарат, легший за повітря, підйомна сила якого створюється за рахунок газу, який легший за повітря (газовий аеростат), або нагрітого повітря (тепловий аеростат);

планер - літальний апарат, важчий за повітря, який переміщується без силової установки, підйомна сила якого створюється за рахунок аеродинамічних реакцій на поверхнях, які залишаються нерухомими в даних умовах польоту, має не більше двох місць, включно з місцями екіпажу, та максимальну злітну масу не більше 750 кг;

повітряне судно - апарат, що підтримується в атмосфері у результаті його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні;

реєстраційне посвідчення повітряного судна - документ, який засвідчує реєстрацію повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України;

реєстраційний знак повітряного судна - знак, який складається з декількох символів та надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації конкретному повітряному судну, що реєструється у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України;

свідоцтво про виключення повітряного судна - документ, який засвідчує виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України;

сертифікат типу - документ, що засвідчує відповідність зразка авіаційної техніки вимогам сертифікаційного базису;

уповноважений орган з питань цивільної авіації - центральний орган виконавчої влади з питань цивільної авіації;

цивільна авіація - авіація, яка використовується для задоволення потреб економіки і громадян у повітряних перевезеннях і авіаційних роботах, а також для виконання польотів у приватних цілях;

цивільне повітряне судно - повітряне судно, що не належить до державних повітряних суден.

Інші терміни, що використовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значенні, наведеному у стандартах Міжнародної організації цивільної авіації та законодавчих актах України.

Під терміном «повітряне судно», слід розуміти також «безпілотне повітряне судно», залежно від обставин.

II. Загальні вимоги

1. Цивільне повітряне судно може бути зареєстроване лише в одному реєстрі.
2. Державний реєстр цивільних повітряних суден України ведеться уповноваженим органом з питань цивільної авіації.
3. Відомості, що містяться у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, розміщуються на веб-сайті уповноваженого органу з питань цивільної авіації та є офіційною інформацією, яка оновлюється щодня.
4. Реєстрація повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України визначає його національну належність до України та означає, що уповноважений орган з питань цивільної авіації здійснює контроль за льотною придатністю та експлуатацією цього повітряного судна.
5. Реєстрація повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України не є свідченням права власності на повітряне судно будь-якої юридичної або фізичної особи.
6. Уповноважений орган з питань цивільної авіації не видає будь-яких документів, які підтверджують право власності на повітряне судно.

7. Уповноважений орган з питань цивільної авіації не веде реєстр застав, заборон та інших обтяжень щодо повітряних суден.

8. З дня реєстрації цивільного повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України всі записи, зроблені раніше стосовно цього судна у реєстрах повітряних суден інших держав, Україною не визнаються.

9. Якщо повітряне судно не виключено з Державного реєстру, занесення його до реєстру повітряних суден іншої держави Україною не визнається.

10. У Державному реєстрі цивільних повітряних суден України реєструються цивільні повітряні судна згідно з класифікацією літальних апаратів, яка наведена в додатку 7 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію (додаток 1 до цих Авіаційних правил).

11. У Державному реєстрі цивільних повітряних суден України не підлягають реєстрації:

повітряні судна, зліт яких здійснюється за допомогою ніг пілота (дельтаплани, параплани, мотопараплани тощо);

метеорологічні радіозонди та кулі-пілоти, що використовуються виключно для метеорологічних потреб;

безпілотні некеровані аеростати без корисного вантажу;

безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кілограмів і які використовуються для розваг та спортивної діяльності.

12. Уповноважений орган з питань цивільної авіації може зареєструвати експериментальне повітряне судно, тільки на період виконання в Україні і за її

межами випробувань або дослідно-конструкторських, експериментальних та науково-дослідних робіт тощо.

13. Уповноважений орган з питань цивільної авіації може зареєструвати у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України повітряне судно, з метою відновлення льотної придатності строком, який не перевищує шести календарних місяців. У випадку, якщо таке повітряне судно орендується у власника-нерезидента, видається реєстраційне посвідчення на строк дії договору оренди або лізингу.

14. До реєстраційного посвідчення заноситься інформація про повітряне судно та власника, орендаря (лізингоодержувача) повітряного судна, терміну оренди (лізингу) такого повітряного судна на підставі заявки на реєстрацію (перереєстрацію) повітряного судна і документів, передбачених цими Авіаційними правилами, наданих до уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

15. Якщо відбулися зміни інформації, яка заноситься до реєстраційного посвідчення, то таке повітряне судно має бути перереєстроване відповідно до вимог розділу VII та в строк визначений розділом VIII цих Авіаційних правил.

16. Якщо повітряне судно не перереєстроване відповідно до вимог цих Авіаційних правил, таке повітряне судно виключається з Державного реєстру, відповідно до розділу IX цих Авіаційних правил.

17. Заявник сплачує державні збори за офіційні дії, що були виконані відповідно до вимог цих Авіаційних правил у розмірах та в порядку визначеними чинним законодавством.

18. Реєстраційне посвідчення повітряного судна, свідоцтво про виключення повітряного судна, сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків, тимчасове облікове посвідчення повітряного судна підписуються керівником уповноваженого органу з питань цивільної авіації або його заступником та скріплюються гербовою печаткою уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

19. Якщо повітряне судно нового типу, розробником якого є інша держава та на яке уповноваженим органом з питань цивільної авіації видане сертифікат льотної придатності вперше реєструється в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, уповноважений орган з питань цивільної авіації протягом десяти робочих днів з дня реєстрації такого повітряного судна повідомляє про його реєстрацію авіаційну владу держави розробника.

20. Заявки на реєстрацію (перереєстрацію) повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, виключення їх з цього реєстру, надання державного і реєстраційного знаків та їх тимчасовий облік реєструються уповноваженим органом з питань цивільної авіації у строки, визначені цими Авіаційними правилами.

21. Уповноважений орган з питань цивільної авіації може відмовити в реєстрації цивільного повітряного судна у разі, якщо повітряне судно не відповідає встановленим вимогам щодо льотної придатності, охорони навколишнього природного середовища або інших обмежень, що встановлені уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

22. Нові, модифіковані, після технічного обслуговування повітряні судна, що не внесені до будь-якого реєстру цивільних повітряних суден та державного реєстру, на яких проводяться приймальні випробування, підлягають

тимчасовому обліку з наданням тимчасових позначень та виданням тимчасового облікового посвідчення.

23. Тимчасовий облік таких повітряних суден здійснюється уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

24. Порядок тимчасового обліку та форма тимчасового облікового посвідчення для таких повітряних суден визначений у розділі X цих Авіаційних правил.

25. Заявник, відповідно до вимог цих Авіаційних правил, повинен письмово, в довільній формі, інформувати уповноважений орган з питань цивільної авіації:

1) протягом десяти робочих днів – про зміну відомостей, які стали підставою для реєстрації (перереєстрації) повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України;

2) негайно – про зруйнування або зникнення безвісті повітряного судна, яке зареєстровано у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України;

3) в перший тиждень останнього місяця четвертого кварталу кожного поточного року – щодо відомостей з метою актуалізації інформації, яка занесена до реєстраційного посвідчення повітряного судна.

III. Надання державного і реєстраційного знаків

1. Кожному повітряному судну, яке реєструється у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, уповноважений орган з питань цивільної

авіації надає державний і реєстраційний знаки, які повинні бути нанесені на повітряне судно.

2. Наданий одному повітряному судну реєстраційний знак може використовуватись ним багатократно протягом всього часу експлуатації і за жодних обставин не може передаватись іншому повітряному судну.

3. За бажанням заявника повітряному судну може бути надано реєстраційний знак на замовлення, у разі якщо цей знак не використовується іншим повітряним судном. Кількість заміन реєстраційного знака для одного повітряного судна не обмежується.

4. Заявник подає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації заявку на надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну на офіційному бланку заявника (за наявності) (додаток 2 до цих Авіаційних правил) разом з повним комплектом документів (додаток 3 до цих Авіаційних правил). Без наявності повного комплекту документів заявка до розгляду не приймається.

У випадку повітряного судна аматорської конструкції додатково до заявки на надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну надається Акт побудови повітряного судна (додаток 4 до цих Авіаційних правил).

5. Якщо власниками повітряного судна є декілька юридичних або фізичних осіб, заявка на надання державного та реєстраційного знака повітряного судна підписується всіма власниками.

6. Заявка на надання державного і реєстраційного знаків для повітряного судна розглядається протягом десяти робочих днів від дня її реєстрації в уповноваженому органі з питань цивільної авіації. Якщо відомості, що

включені в заявку, не відповідають вимогам цих Авіаційних правил, або виникла потреба в розгляді додаткових документів, то уповноважений орган з питань цивільної авіації надсилає заявнику відповідний письмовий запит. У цьому випадку строк розгляду заявки становить не більше десяти робочих днів з дня одержання всіх документів.

7. Сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну видається уповноваженим органом з питань цивільної авіації за позитивним розглядом заявки, наявності повного комплексу документів, які надані до та після сплати державних зборів.

8. Сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну (додаток 5 до цих Авіаційних правил) дозволяє нанести на повітряне судно ці знаки, після виключення такого повітряного судна з реєстру попередньої держави реєстрації та перед початком процедури реєстрації, але не дає права на виконання польотів.

9. Сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну втрачає чинність, якщо повітряне судно протягом трьох місяців не було зареєстровано в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

10. Строк дії сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну може бути продовжений, якщо реєстрація повітряного судна не відбулася своєчасно з поважних причин.

11. Якщо сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну втратило чинність, заявник повинен усунути з поверхонь повітряного судна державний і реєстраційний знаки, якщо такі були нанесені, про що письмово повідомити уповноважений орган з питань цивільної авіації.

12. Заявник має право подати заявку на отримання сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну повторно на загальних підставах.

IV. Вимоги до нанесення державного і реєстраційного знаків на повітряне судно

1. Державний знак повітряного судна, яке зареєстровано у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, складається з двох заголовних літер латинського алфавіту "UR".

2. Реєстраційний знак повітряного судна складається з п'яти арабських цифр або з трьох - чотирьох заголовних літер латинського алфавіту. Між державним і реєстраційним знаками повітряного судна ставиться дефіс ("UR-12345", "UR-ABC" або "UR-ABCD").

3. Розподіл реєстраційних знаків за повітряними суднами:

1) для планерів, надлегких повітряних суден, повітряних суден аматорської конструкції надається реєстраційний знак, який складається з чотирьох заголовних літер латинського алфавіту, при цьому реєстраційний знак для повітряних суден аматорської конструкції починається із заголовної літери латинського алфавіту "P";

2) для інших повітряних суден надається реєстраційний знак, який складається з трьох заголовних літер латинського алфавіту;

3) експериментальним повітряним суднам надається реєстраційний знак, який складається з трьох заголовних літер латинського алфавіту у діапазоні від

"EXA" до "EXZ". Ці знаки можуть використовуватись багаторазово тільки для експериментальних повітряних суден, проте один реєстраційний знак не може використовуватись одночасно для декількох повітряних суден, які зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України;

4) для безпілотних повітряних суден надається реєстраційний знак, який складається з чотирьох заголовних літер латинського алфавіту при цьому реєстраційний знак для безпілотних повітряних суден починається із заголовної літери латинського алфавіту "U";

5) реєстраційні знаки, що були надані раніше, які складаються з п'яти арабських цифр, залишаються за цими повітряними суднами до закінчення їх експлуатації.

4. Якщо реєстраційний знак складається з літер латинського алфавіту, то не використовуються знаки "SOS", "XXX", "PAN", "TTT" та комбінації, які починаються з літери "Q".

5. Для нанесення на повітряне судно державного і реєстраційного знаків використовуються засоби, що забезпечують збереження державних і реєстраційних знаків протягом всього часу експлуатації.

6. Державні і реєстраційні знаки наносяться на зовнішні поверхні повітряного судна таким чином, щоб вони були добре помітними і чітко розпізнавалися.

7. Нанесення державних і реєстраційних знаків на повітряні судна, важчі за повітря:

1) на фюзеляж повітряного судна - між крилом та хвостовим оперенням з обох боків фюзеляжу. Якщо в зазначеному місці розташовані двигуни, знаки наносяться на капоти двигунів або на нижню частину вертикального хвостового оперення. Висота літер і цифр повинна становити не менше 300 мм.;

2) на крило повітряного судна - на ліву половину нижньої поверхні конструкції крила (вершини літер і цифр мають бути спрямовані до передньої крайки крила). Знаки розташовують на однаковій відстані від передньої і задньої крайок крила. Висота літер і цифр повинна становити не менше 500 мм.;

3) якщо в конструкції повітряного судна відсутні частини, зазначені в підпунктах 1, 2 цього пункту, або розміри повітряного судна не дозволяють виконати умови цих підпунктів, то знаки наносяться таким чином і такого розміру, щоб забезпечити їх швидке розпізнавання.

8. Нанесення державних і реєстраційних знаків на повітряні судна, легші за повітря:

1) на повітряні судна, легші за повітря, державний і реєстраційний знаки наносяться у двох діаметрально протилежних місцях поблизу лінії їх максимального горизонтального перерізу так, щоб вони були добре помітні з обох боків та знизу. Висота літер і цифр повинна становити не менше 500 мм.;

2) на дирижаблі державний і реєстраційний знаки наносяться на їх корпус або на поверхні стабілізатора.

На корпусі знаки наносяться вздовж кожної сторони дирижабля, а також на верхній поверхні вздовж лінії симетрії.

На стабілізаторі знаки наносяться на горизонтальному і вертикальному стабілізаторах. На горизонтальному стабілізаторі знаки розміщуються на правій

половині верхньої поверхні та лівій половині нижньої поверхні (вершини літер і цифр мають бути спрямовані до передньої крайки). На вертикальному стабілізаторі знаки розміщуються на кожній стороні нижньої половини стабілізатора (літери і цифри розміщуються горизонтально).

9. Літери і цифри кожної окремої групи знаків (на фюзеляжі, на крилі тощо) повинні бути одного кольору і мати однакову висоту.

10. Ширина кожної літери і цифри (крім літери I і цифри 1) та довжина дефіса становлять дві третини від її висоти. Товщина ліній кожної літери і цифри становить одну шосту від її висоти. Відстань між літерами і цифрами повинна бути не меншою ніж одна чверть їх ширини. Дефіс вважається окремим символом.

11. Накреслення літер і цифр державного і реєстраційного знаків виконується безперервними лініями, без орнаменту, без нахилу, без контуру (додаток 6 до цих Авіаційних правил).

12. На повітряні судна, що призначені для надання медичної допомоги населенню, може бути нанесено зображення червоного хреста.

13. На літаках червоний хрест наноситься знизу і зверху посередині кінцевої частини кожної площини, де немає державного і реєстраційного знаків, та з обох боків кіля, а у випадку багатокільового оперення - на зовнішні боки кілів.

14. На вертольотах червоний хрест наноситься на днище і з обох боків фюзеляжу.

15. При виконанні зовнішнього фарбування на повітряному судні повинні бути збережені усі експлуатаційні, технологічні написи і аварійно-рятувальне маркування, що були виконані організацією виробником.

16. При зміні зовнішнього фарбування екземпляра повітряного судна, яке зареєстровано у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, заявник протягом десяти робочих днів надає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації фотозображення повітряного судна (повністю) вид з ліва і справа зі зміненим зовнішнім фарбування повітряного судна разом з супроводжувальним листом.

V. Розпізнавальна та інформаційна таблички повітряного судна

1. На кожному повітряному судні повинна бути встановлена розпізнавальна табличка, виготовлена з вогнетривкого металу розмірами не більше 70 × 130 мм, товщиною 1-2 мм.

2. Розпізнавальна табличка встановлюється на видному місці біля головного входу у внутрішній частині повітряного судна за допомогою нероз'ємного (заклепувального) з'єднання або на місці розташування, передбаченому документацією організації виробника.

3. У разі відсутності головного входу розпізнавальна табличка закріплюється на помітному місці на зовнішній поверхні повітряного судна.

4. На дистанційно пілотованому повітряному судні розпізнавальна табличка закріплюється на видному місці біля головного входу або відсіку, або кріпиться на видному місці до зовнішньої частини повітряного судна у разі відсутності головного входу або відсіку.

5. На повітряному судні авіації загального призначення та безпілотному повітряному судні місце розташування розпізнавальної таблички визначається власником.

6. На розпізнавальній табличці зазначаються літерами латинського алфавіту позначення повітряного судна організацією виробника, серійний (заводський) номер повітряного судна, державний і реєстраційний знаки повітряного судна.

7. Для нанесення інформації на розпізнавальну табличку використовуються механічний спосіб нанесення написів, гравірування, вирізання, хімічне травлення, штампування тощо.

8. Написи на розпізнавальній табличці виконуються таким чином, щоб чіткість написів не змінювалась протягом усього часу експлуатації повітряного судна.

9. На повітряному судні аматорської конструкції додатково встановлюється інформаційна табличка в кабіні пілотів на помітному місці, на якій механічним способом нанесено напис та виділено червоною фарбою – «Повітряне судно аматорської конструкції. Не призначене для комерційної експлуатації».

10. На експериментальному повітряному судні додатково встановлюється інформаційна табличка в кабіні пілотів на помітному місці, на якій механічним способом нанесено напис та виділено червоною фарбою – «Експериментальне повітряне судно. Не призначене для комерційної експлуатації».

VI. Реєстрація повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України

1. Повітряне судно може бути зареєстровано у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України за умови, якщо воно:

є власністю юридичної особи України або фізичної особи - резидента;
отримується експлуатантом України в оренду чи у лізинг у власника - нерезидента.

2. Повітряне судно, яке реєструється в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, повинно:

бути виключено з реєстру повітряних суден держави попередньої реєстрації або з реєстру державних повітряних суден України або раніше ніде не зареєстровано;

мати сертифікат типу або еквівалентний до нього документ, виданий уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

3. Заявник подає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації заявку (додаток 7 до цих Авіаційних правил) на реєстрацію повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України на офіційному бланку заявника (за наявності), разом з повним комплектом документів (додаток 8 до цих Авіаційних правил). Заявка на реєстрацію повітряного судна без наявності повного комплекту документів до розгляду не приймається.

4. Якщо власниками повітряного судна є декілька юридичних або фізичних осіб, заявка на реєстрацію повітряного судна, підписується всіма власниками.

5. Заявка на реєстрацію повітряного судна розглядається протягом десяти робочих днів від дня її реєстрації в уповноваженому органі з питань цивільної авіації.

6. Якщо відомості, що включені до заявки, не відповідають вимогам цих Авіаційних правил або виникла потреба в розгляді додаткових документів, то уповноважений орган з питань цивільної авіації надсилає заявнику відповідний письмовий запит. У цьому випадку строк розгляду заявки не може перевищувати десяти робочих днів з дня одержання всіх документів.

7. У разі позитивного результату розгляду заявки та наявності повного комплекту документів на реєстрацію повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України заявник забезпечує прийнятні умови, місце та час проведення інспектування, доступ до повітряного судна державними інспекторами або особам, уповноваженими на проведення перевірок, з метою реєстрації повітряного судна.

Про місце та час проведення інспектування заявник письмово повідомляє уповноважений орган з питань цивільної авіації.

8. Реєстраційне посвідчення повітряного судна (додаток 11 до цих Авіаційних правил) видається на підставі позитивного результату розгляду заявки на реєстрацію повітряного судна, наявності повного комплекту документів, які надані до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, інспектування повітряного судна та після сплати державних зборів.

9. На повітряне судно, власником якого є нерезидент, видається реєстраційне посвідчення повітряного судна із зазначенням строку його дії. Дія реєстраційного посвідчення повітряного судна обмежується строком дії договору оренди чи лізингу. В такому випадку до реєстраційного посвідчення вноситься інформація про орендаря такого повітряного судна.

10. На повітряне судно, що реєструється в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, як експериментальне повітряне судно, видається реєстраційне посвідчення повітряного судна із зазначенням строку його дії, але

не більше одного календарного року. В такому випадку до реєстраційного посвідчення вноситься інформація про організацію розробника або виробника яка буде проводити відповідні випробування.

11. У разі недотримання заявником вимог цих Авіаційних правил щодо реєстрації повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України уповноважений орган з питань цивільної авіації письмово повідомляє заявника про відмову у реєстрації та про її підстави.

12. Якщо повітряне судно протягом трьох календарних місяців не було зареєстроване в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України заявка на реєстрацію такого повітряного судна втрачає чинність.

13. Заявник має право подати заявку на реєстрацію повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України повторно на загальних підставах.

VII. Перереєстрація повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України

1. Перереєстрація повітряного судна здійснюється у наступних випадках:

- 1) зміна власника повітряного судна;
- 2) зміна найменування/прізвища, ім'я, по батькові та (або) місцезнаходження/міця проживання власника повітряного судна власника;
- 3) зміна реєстраційного знака повітряного судна;
- 4) зміна позначення повітряного судна виробником;

5) закінчення строку дії реєстраційного посвідчення;

б) продовження строку дії договору оренди чи лізингу повітряного судна з власником - нерезидентом;

7) зміна українського експлуатанта (орендаря) повітряного судна, яке орендується або береться в лізинг юридичною особою України або фізичною особою резидентом у нерезидента.

2. Заявник подає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації заявку на перереєстрацію повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України (додаток 9 до цих Авіаційних правил) з повним комплектом документів (додаток 10 до цих Авіаційних правил). Заявка на перереєстрацію повітряного судна без повного комплекту документів до розгляду не приймається.

3. Заявка на перереєстрацію повітряного судна розглядається протягом десяти робочих днів від дня її реєстрації в уповноваженому органі з питань цивільної авіації.

4. Якщо власниками повітряного судна є декілька юридичних або фізичних осіб, заявка на перереєстрацію повітряного судна, підписується всіма власниками.

5. Якщо відомості, що включені до заявки, не відповідають вимогам цих Авіаційних правил або виникла потреба в розгляді додаткових документів, то уповноважений орган з питань цивільної авіації надсилає заявнику відповідний письмовий запит. У цьому випадку строк розгляду заявки не може перевищувати десяти робочих днів з дня одержання всіх документів.

6. Інспектування повітряного судна при перереєстрації, що пов'язана із заміною реєстраційного знака та позначення повітряного судна виробником, може бути виконаний при черговому інспектуванні з метою підтвердження льотної придатності повітряного судна, на прийнятних умовах щодо місця та часу проведення інспектування та забезпечення заявником доступу до повітряного судна державним інспекторам або особам, уповноваженими на проведення перевірок, з метою перереєстрації повітряного судна.

Про місце та час проведення інспектування заявник письмово повідомляє уповноважений орган з питань цивільної авіації.

7. Реєстраційне посвідчення при перереєстрації повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України видається на підставі заявки на перереєстрацію повітряного судна, наявності повного комплексу документів, що надані до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, інспектування (при необхідності) та після сплати державних зборів.

8. У разі недотримання заявником вимог цих Авіаційних правил щодо перереєстрації повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, уповноважений орган з питань цивільної авіації письмово повідомляє заявника про відмову у перереєстрації такого повітряного судна та про її підстави.

9. Якщо повітряне судно протягом трьох календарних місяців не було перереєстроване в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України заявка на перереєстрацію втрачає чинність.

10. Заявник має право подати заявку на перереєстрацію повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України повторно на загальних підставах.

VIII. Реєстраційне посвідчення повітряного судна

1. Реєстраційне посвідчення повітряного судна є обов'язковим бортовим документом і під час виконання польоту повинно бути на борту повітряного судна.

2. Реєстраційне посвідчення безпілотного повітряного судна є обов'язковим бортовим документом і під час виконання польоту повинно бути наявності у експлуатанта такого безпілотного повітряного судна.

3. У разі якщо кабіна екіпажу повітряного судна не захищена від повітряного потоку, має обмежені розміри або повітряне судно не має кабіни, дозволяється виконання польотів з копією реєстраційного посвідчення повітряного судна.

4. Реєстраційне посвідчення повітряного судна втрачає чинність з дати настання однієї з нижчезазначених подій, якщо:

1) повітряне судно виключено з Державного реєстру цивільних повітряних суден України;

2) відбулася зміна власника повітряного судна;

3) відбулася зміна найменування/прізвища, ім'я, по батькові та (або) місцезнаходження/місця проживання власника повітряного судна;

4) відбулася зміна реєстраційного знака повітряного судна;

5) відбулася зміна позначення повітряного судна виробником;

6) реєстраційне посвідчення повітряного судна загублено;

7) реєстраційне посвідчення повітряного судна стало непридатним для використання внаслідок зносу, пошкодження, що не дає можливості розрізнити записи, помітки, печатку;

8) повітряне судно не мало льотної придатності протягом двадцяти чотирьох місяців та уповноважений орган з питань цивільної авіації протягом двадцяти чотирьох місяців не мав доступу до такого повітряного судна для здійснення контролю за льотною придатністю та експлуатацією такого повітряного судна;

9) закінчився строк дії реєстраційного посвідчення;

10) змінився український орендар (експлуатант) повітряного судна, яке орендується або береться в лізинг юридичною особою України або фізичною особою резидентом у нерезидента.

5. Якщо реєстраційне посвідчення повітряного судна загублено або стало непридатним для використання, то на підставі заявки на видачу дубліката реєстраційного посвідчення повітряного судна (додаток 9 до цих Авіаційних правил) та наданих до уповноваженого органу з питань цивільної авіації письмових пояснень щодо обставин втрати або пошкодження реєстраційного посвідчення повітряного судна з зазначенням заходів щодо збереження документації та після сплати державних зборів, видається реєстраційне посвідчення повітряного судна (додаток 11 до цих Авіаційних правил) з зазначення під номером реєстраційного посвідчення повітряного судна слова «Дублікат» українською та «Duplicate» англійською мовами.

6. Якщо відбулися зміни інформації, яка заноситься до реєстраційного посвідчення, то таке повітряне судно має бути перереєстроване відповідно до

вимог цих Авіаційних правил в строк до одного календарного місяця з дати настання такої події.

7. В такому випадку заявник протягом десяти днів повинен повернути реєстраційне посвідчення повітряного судна, яке втратило чинність, до уповноваженого органу з питань цивільної авіації та подати заявку на перереєстрацію такого повітряного судна відповідно до вимог цих Авіаційних правил.

ІХ. Виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України

1. Повітряне судно виключається з Державного реєстру цивільних повітряних суден України з видачею свідоцтва про виключення, якщо заявка подана власником повітряного судна. У разі, якщо власник повітряного судна нерезидент, то заявку на виключення подає юридична особа України або фізична особа-резидент за письмовим дорученням власника-нерезидента.

2. Повітряне судно виключається з Державного реєстру цивільних повітряних суден України без видачі свідоцтва про виключення, якщо:

1) повітряне судно не мало льотної придатності протягом двадцяти чотирьох місяців та уповноважений орган з питань цивільної авіації протягом двадцяти чотирьох місяців не мав доступу до такого повітряного судна для здійснення контролю за його льотною придатністю та експлуатацією цього повітряного судна;

2) згідно з висновками акта комісії з розслідування авіаційної події повітряне судно повністю зруйновано або серйозно пошкоджено і не підлягає

відновленню, чи зникло безвісти, або опинилось у місці, де доступ до нього неможливий;

3) припинено експлуатацію типу повітряного судна;

4) закінчився строк дії реєстраційного посвідчення та протягом тридцяти календарних днів заявка на перереєстрацію повітряного судна не подана до уповноваженого органу з питань цивільної авіації ;

5) реєстраційне посвідчення втратило чинність відповідно до вимог розділу VIII цих Авіаційних правил (крім підпункту 1 пункту 4 розділу VIII цих Авіаційних правил).

3. Заявник подає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації заявку на виключення повітряного судна (додаток 12 до цих Авіаційних правил) з повним комплектом документів (додаток 13 до цих Авіаційних правил). Заявка на виключення повітряного судна без повного пакету документів до розгляду не приймається.

4. Якщо власниками повітряного судна є декілька юридичних осіб України або фізичних осіб-резидентів, заявка на виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України підписується всіма власниками.

5. Заявка на виключення повітряного судна розглядається протягом десяти робочих днів від дня її реєстрації в уповноваженому органі з питань цивільної авіації.

6. Якщо відомості, що включені до заявки на виключення, не відповідають вимогам цих Авіаційних правил або виникла потреба в розгляді

додаткових документів, то уповноважений орган з питань цивільної авіації надсилає заявнику відповідний письмовий запит. У цьому випадку строк розгляду заявки не може перевищувати десяти робочих днів з дня одержання всіх документів.

7. Перед виключенням повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України з його зовнішніх поверхонь повинні бути усунені державні і реєстраційні знаки України, демонтована розпізнавальна табличка з державним і реєстраційним знаками України та інформаційна табличка (за наявності), про що заявник письмово повідомляє уповноважений орган з питань цивільної авіації.

8. У разі позитивного результату розгляду заявки на виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України та наявності повного комплекту документів, заявник забезпечує прийнятні умови, місце та час проведення інспектування, доступ до повітряного судна державними інспекторами або особами, уповноваженими на проведення перевірок, з метою виключення повітряного судна.

Про місце та час проведення інспектування заявник письмово повідомляє уповноважений орган з питань цивільної авіації.

9. Свідоцтво про виключення повітряного судна (додаток 14 до цих Авіаційних правил) видається на підставі позитивного результату розгляду заявки, повного комплекту документів, які надані до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, інспектування повітряного судна та після сплати державних зборів.

10. У разі недотримання заявником вимог цих Авіаційних правил щодо виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України уповноважений орган з питань цивільної авіації письмово

повідомляє заявника про відмову у виключенні повітряного судна та про її підстави.

11. Заявник має право подати заявку на виключення повітряного судна з Державному реєстрі повторно на загальних підставах.

12. У випадках, наведених у пункті 2 цього розділу, повітряне судно виключається без видачі свідоцтва про виключення, на підставі наказу уповноваженого органу з питань цивільної авіації, про що робиться відповідний запис у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

13. Уповноважений орган з питань цивільної авіації протягом десяти робочих днів письмово повідомляє заявника про виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України (у випадку виключення без видачі свідоцтва).

14. Заявник протягом десяти робочих днів після отримання письмового повідомлення про виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України повинен усунути державні і реєстраційні знаки з зовнішніх поверхонь повітряного судна, демонтувати розпізнавальну табличку з державним і реєстраційним знаками України та інформаційну табличку (за наявності), про що письмово повідомити уповноважений орган з питань цивільної авіації та надати оригінали сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну та реєстраційного посвідчення (за винятком, коли повітряне судно повністю зруйновано або серйозно пошкоджено і не підлягає відновленню, зникло безвісти чи опинилось у місці, де доступ до нього неможливий).

15. Якщо повітряне судно було виключено з Державного реєстру цивільних повітряних суден України без видачі свідоцтва про виключення, то

для отримання свідоцтва про виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України заявник письмово звертається до уповноваженого органу з питань цивільної авіації з поясненням причин, які викликали необхідність отримання свідоцтва про виключення повітряного судна та на загальних підставах подає заявку на виключення повітряного судна з повним комплектом документів.

16. У разі позитивного результату розгляду заявки на виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України та наявності повного комплекту документів, заявник забезпечує прийнятні умови, місце та час проведення інспектування, доступ до повітряного судна державними інспекторами або особами, уповноваженими на проведення перевірок, з метою виключення повітряного судна.

Про місце та час проведення інспектування заявник письмово повідомляє уповноважений орган з питань цивільної авіації.

17. Свідоцтво про виключення повітряного судна (додаток 14 до цих Авіаційних правил) видається на підставі позитивного результату розгляду заявки, повного комплекту документів, які надані до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, інспекторського огляду повітряного судна та після сплати державних зборів.

18. У разі недотримання заявником вимог цих Авіаційних правил щодо виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України уповноважений орган з питань цивільної авіації письмово повідомляє заявника про відмову у виключенні повітряного судна та про її підстави.

Х. Тимчасовий облік повітряних суден

1. Тимчасовий облік повітряних суден ведеться уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

2. Нові та модифіковані повітряні судна, не внесені до Державного реєстру цивільних повітряних суден та реєстрів інших держав, на яких проводяться приймальні випробування в Україні, можуть бути прийняті на тимчасовий облік з наданням тимчасових облікових знаків та виданням тимчасового облікового посвідчення повітряного судна згідно з вимогами цього розділу.

3. Тимчасовий облік повітряних суден не є частиною Державного реєстру цивільних повітряних суден України та ведеться з метою внутрішнього відомчого упорядкування допуску до приймально-здавальних робіт повітряних суден, зазначених у пункті 2 цього розділу.

4. Кожному повітряному судну, яке поставлене на тимчасовий облік, надається тимчасовий обліковий знак, який наноситься на повітряне судно на період виконання випробувальних польотів.

5. Уповноважений орган з питань цивільної авіації за відповідним письмовим запитом може надати схваленим уповноваженим органом з питань цивільної авіації організаціям розробника, виробника цивільних повітряних суден, схваленим організаціям з технічного обслуговування блок тимчасових облікових знаків.

6. Схвалені організації розробника, виробника цивільних повітряних суден, організації з технічного обслуговування наносять на повітряне судно, на якому планується виконання випробувальних польотів, один тимчасовий обліковий знак, з наданого уповноваженим органом з питань цивільної авіації блоку тимчасових облікових знаків.

7. Схвалені організації розробника, виробника повітряних суден, організації з технічного обслуговування подають до уповноваженого органу з питань цивільної авіації заявку на тимчасовий облік повітряного судна (додаток 15 до цих Авіаційних правил) разом з повним комплектом документів (додаток 16 до цих Авіаційних правил). Заявка на тимчасовий облік повітряного судна без надання повного комплекту документів до розгляду не приймається.

8. Заявка на тимчасовий облік повітряного судна розглядається уповноваженим органом з питань цивільної авіації протягом десяти робочих днів від дня її реєстрації. Якщо відомості, що включені в заявку, не відповідають вимогам цих Авіаційних правил або виникла потреба в розгляді додаткових документів, необхідних для продовження процедури взяття на тимчасовий облік, уповноважений орган з питань цивільної авіації надсилає заявнику відповідний письмовий запит. У цьому випадку строк розгляду заявки не може перевищувати десяти робочих днів з дня одержання всіх документів.

9. Тимчасове облікове посвідчення повітряного судна (додаток 17 до цих Авіаційних правил) видається уповноваженим органом з питань цивільної авіації за результатами розгляду заявки та наявності повного комплекту документів.

10. У разі відмови в постановці на тимчасовий облік повітряного судна в Україні уповноважений орган з питань цивільної авіації протягом десяти робочих днів письмово повідомляє про це заявника та її підстави.

11. Тимчасовий обліковий знак складається з двох або трьох арабських цифр і наноситься на повітряне судно з обох боків фюзеляжу ближче до кабіни пілотів. Висота цифр повинна становити не менше 300 мм.

12. Накреслення арабських цифр тимчасового облікового знака виконується безперервними лініями, без орнаменту, без нахилу, без контуру згідно з додатком 6 до цих Авіаційних правил.

13. Тимчасовий обліковий знак може використовуватись багаторазово для різних повітряних суден, проте один тимчасовий обліковий знак повітряного судна не може використовуватись одночасно для декількох повітряних суден, які знаходяться на тимчасовому обліку.

14. Схвалені уповноваженим органом з питань цивільної авіації організації розробника, виробника, організації з технічного обслуговування протягом десяти робочих днів після закінчення виконання випробувальних польотів (виробничих перельотів) або строку дії тимчасового облікового посвідчення повинні усунути тимчасові облікові знаки із зовнішніх поверхонь повітряного судна, повернути оригінал тимчасового облікового посвідчення про що письмово повідомити про це уповноважений орган з питань цивільної авіації.

15. Повітряне судно знімається з тимчасового обліку на підставі письмової інформації схвалених уповноваженим органом з питань цивільної авіації організацій розробника, виробника, схвалених організацій з технічного обслуговування про закінчення випробувальних польотів або виробничих перельотів, усунення тимчасових облікових знаків повітряного судна із зовнішніх поверхонь повітряного судна та повернення оригіналу тимчасового облікового посвідчення до уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

16. Тимчасове облікове посвідчення повітряного судна є обов'язковим бортовим документом і під час виконання польоту повинно знаходитись на борту повітряного судна.

XI. Реєстраційна справа повітряного судна.

1. На кожне повітряне судно, яке зареєстровано у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, ведеться реєстраційна справа повітряного судна уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

2. У реєстраційній справі повітряного судна зберігаються всі заявки та документи, які до них додавались, ксерокопії документів, виданих уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

3. Реєстраційна справа повітряного судна зберігається протягом трьох років після його виключення з Державного реєстру цивільних повітряних суден України.

4. Після спливу строку зберігання, реєстраційна справа знищується, про що уповноважений орган з питань цивільної авіації оформляє відповідний акт знищення.

5. Документи, які надсилаються до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, за формою та змістом повинні відповідати чинному законодавству України та цим Авіаційним правилам.

6. Заявки та документи, які надані до уповноваженого органу відповідно до вимог цих Авіаційних правил з виправленнями, частково заповнені, склеєні або оброблені за допомогою комп'ютерної техніки до розгляду не приймаються.

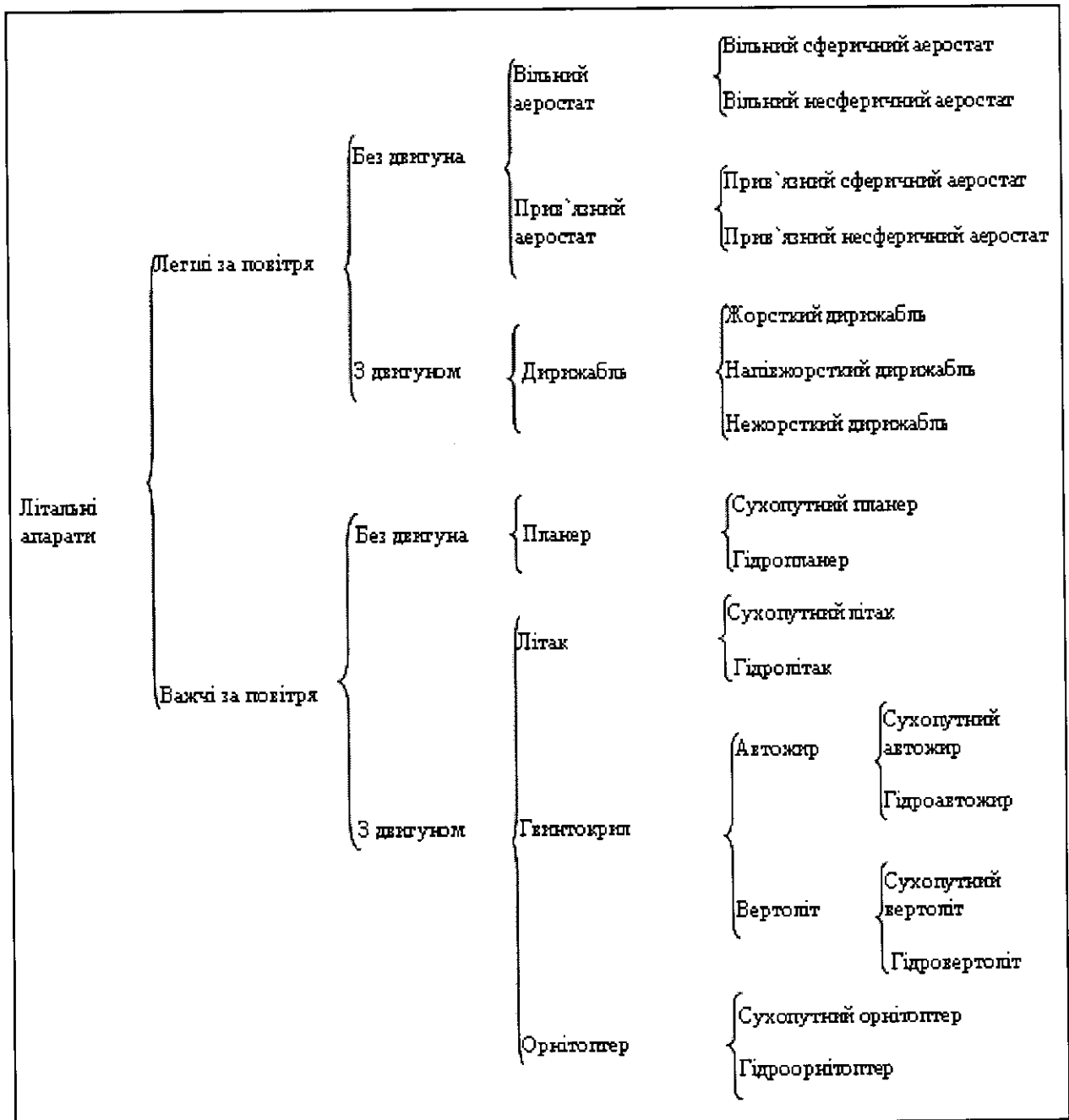
7. Уся вхідна документація та кореспонденція підлягає обов'язковій реєстрації.

Заступник директора департаменту
льотної придатності

В. ОВЧИННИКОВ

Додаток 1
до Авіаційних правил
України, Частина 47
«Правила реєстрації
цивільних
повітряних суден в Україні»
(пункт 10 розділу II)

Класифікація
літальних апаратів згідно з додатком 7 до Конвенції про міжнародну
цивільну авіацію



Додаток 2
до Авіаційних правил України, Частина
47 «Правила реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»
(пункт 4 розділу III)

З А Я В К А

Прошу надати державний та реєстраційний знаки повітряному судну для реєстрації в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

I. Відомості про повітряне судно:	
1) Державний та реєстраційний знаки (<input type="checkbox"/> на замовлення, <input type="checkbox"/> без замовлення) (вказати необхідне)	UR –
2) Тип/модель	
3) Найменування організації виробника Місцезнаходження організації виробника	
4) Серійний (заводський) номер	
5) Повна дата виготовлення	
6) Класифікація	
7) Максимальна злітна маса	
8) Найменування силової установки та допоміжної силової установки (при наявності)	
9) Кількість двигунів	
10) Серійні (заводські) номери	
11) Держава в якій зареєстроване або було зареєстроване повітряного судна	
II. Відомості про власника повітряного судна:	
1) Повне найменування юридичної особи /П.І.Б. (державною мовою)	
2) Повне найменування юридичної особи /П.І.Б. (англійською мовою)	
3) Місцезнаходження / місце проживання власника повітряного судна	
4) Телефон	
5) Факс	
6) E-mail	
7) Серія та номер паспорта громадянина України Унікальний номер запису у Єдиному	

державному демографічному реєстрі (за наявності)	
8) Код ЄДРПОУ/реєстраційний номер облікової картки платника податків *	
III. Відомості про орендаря (експлуатанта) повітряного судна:	
1) Повне найменування юридичної особи/П.І.Б. (державною мовою)	
2) Повне найменування юридичної особи/П.І.Б. (англійською мовою)	
3) Юридична (поштова) адреса орендаря (непотрібне закреслити)	
4) Телефон	
5) Факс	
6) E-mail	
IV. Документи, що додаються до заявки:	
(Назва документа, дата, номер)	
V. Заява власника (орендаря або лізингоодержувача) повітряного судна	
<p>З Авіаційними правилами України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від _____ 201__ року № ____, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України __ листопада ____ року за № _____, ознайомлений(і) та розумію (ємо).</p> <p>Цим засвідчую(ємо) про відсутність заборони (відчуження, арешту, застави) щодо вищезазначеного повітряного судна, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання.</p> <p>Відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних», надаю(ємо) згоду на обробку та використання власних персональних даних.</p> <p>Правдивість вищевказаної інформації підтверджую(ємо) своїм(и) підписом(ами) на цій заявці.</p> <p>Справжнім заявляю(ємо), що, наскільки мені(нам) відомо, докладні відомості, наведені в даній заявці, є істинними по відношенню до повітряного судна, якому буде надано державний і реєстраційний знаки.</p>	

Розумію(ємо), що у разі надання інформації, що не відповідає дійсності, уповноважений орган з питань цивільної авіації може відмовити в проведенні офіційних дій, заявлених в цій заявці.			
Посада(и)		Підпис(и) заявника(ів)	
Дата		П.І.Б.	
Заповнюється виключно державним інспектором Державної авіаційної служби України			
Дата отримання заявки		Реєстраційний номер заявки	
Лист Державної авіаційної служби України	вих. № від __ . __ . 20 __ року	Дата підтвердження заявки	
Сповідання про надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну	№ РН	Державний і реєстраційний знаки повітряного судна	UR –

*Або копію сторінок паспорту, де проставлена відмітка (за наявності) для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний орган Державної фіскальної служби

Додаток 3
до Авіаційних правил України,
Частина 47 «Правила
реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»
(пункт 4 розділу III)

Комплект документів, який надається із заявкою на надання державного та
реєстраційного знаків повітряному судну

1. Для повітряного судна, яке є власністю юридичної особи України або фізичної особи-резидента:

1) документи, що підтверджують право власності на повітряне судно (надаються у вигляді копій, засвідчених в установленому законодавством України порядку, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з офіційним перекладом на державну мову);

2) фотозображення ідентифікаційної таблички організації виробника. Мінімальний розмір фотозображення – формат А4 (надається у роздрукованому вигляді) (для повітряних суден аматорської конструкції та безпілотних повітряних суден за наявності);

3) юридична особа України надає:

копію сторінки установчого документа, де зазначено найменування юридичної особи українською та іноземною мовами (за наявності);

фізична особа-резидент надає:

копію сторінок паспорта громадянина України, де зазначені місце проживання, зразок підпису фізичної особи та проставлена відмітка (за наявності) (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від

прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний орган державної податкової служби);

копію довідки про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (за наявності);

копію сторінки паспорта громадянина України для виїзду за кордон (за наявності), де зазначено прізвище ім'я по батькові;

4) оригінал документу, що підтверджує сплату державних зборів.

2. Якщо повітряне судно орендується або береться в лізинг юридичною особою України або фізичною особою резидентом у власника-нерезидента з метою експлуатації:

1) Договір оренди або лізингу повітряного судна. Якщо повітряне судно береться в суборенду - письмовий дозвіл власника повітряного судна на передачу його в суборенду (надаються у вигляді оригіналів або засвідчених копій, відповідно до чинного законодавства України, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з перекладом на державну мову відповідно до законодавства України);

2) фотозображення ідентифікаційної таблички організації виробника, формату А4 (надається у роздрукованому вигляді) (для повітряних суден аматорської конструкції та безпілотних повітряних суден за наявності);

3) юридична особа України надає:

копію сторінки установчого документа, де зазначено найменування юридичної особи українською та іноземною мовами (за наявності);

фізична особа-резидент надає:

копію сторінок паспорта громадянина України, де зазначені місце проживання, зразок підпису фізичної особи та проставлена відмітка (за наявності) (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний орган державної податкової служби);

копію довідки про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (за наявності);

копію паспорта громадянина України для виїзду за кордон (за наявності);

4) оригінал документу, що підтверджує сплату державних зборів.

3. У випадку повітряного судна аматорської конструкції та безпілотного повітряного судна подаються документи, які підтверджують придбання основних вузлів, агрегатів та матеріали, що використовувались при виготовленні такого повітряного судна повітряного судна.

4. Якщо повітряне судно аматорської конструкції додатково надається Акт побудови повітряного судна аматорської конструкції (додаток 4 до цих Авіаційних правил).

Додаток 4
до Авіаційних правил України,
Частина 47 «Правила реєстрації
цивільних повітряних суден в
Україні»
(пункт 4 розділу III)

Акт побудови повітряного судна аматорської конструкції
«_____» (№ _____)

Аматорський колектив у складі:

1. _____
2. _____
3. _____

протягом періоду з «__» _____ 201__ року по «__» _____ 201__ року на базі _____ виготовив і зібрав повітряне судно аматорської конструкції «назва» (№ _____) (максимальна злітна маса = ____ кг).

Перелік основних вузлів, агрегатів та матеріалів, що використовувались при виготовленні та складанні повітряного судна аматорської конструкції «назва» (№ _____) вказано в табл. нижче.

Таблиця

Перелік основних вузлів, агрегатів та матеріалів, що використовувались при виготовленні та складанні повітряного судна аматорської конструкції
«_____» (№ _____)

№ п/п	Назва частини повітряного судна	Серійний номер	Кількість, шт	Відповідно до якого документу
1	2	3	4	5
2				
3				
4				
5				
6				
7				

Повітряне судно аматорської конструкції «назва» (№ __) виготовлено для своїх власних потреб без будь-якої комерційної мети.

Повідомляю(ємо), що є 100 % власником(ами) повітряного судна аматорської конструкції «назва» (№ ____).

Додатки: (специфікації, контрольний список побудови, видаткові накладні, чеки, квитанції тощо)

Власник(и) повітряного судна
аматорської конструкції «назва» (№)

« __ » _____ 201_ року

Додаток 5
до Авіаційних правил
України, Частина 47
«Правила реєстрації
цивільних повітряних суден в
Україні»
(пункт 8 розділу III)

УКРАЇНА
УПОВНОВАЖЕНИЙ ОРГАН
З ПИТАНЬ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ



UKRAINE
CIVIL AVIATION
NATIONAL AUTHORITY

СПОВІЩЕННЯ ПРО НАДАННЯ ДЕРЖАВНОГО ТА РЕЄСТРАЦІЙНОГО ЗНАКІВ ПОВІТРЯНОМУ СУДНУ

№ РН _____

Цим засвідчується, що повітряному судну

заводський номер

найменування виробника

надано державний і реєстраційний знаки:

UR-_____

Сповіднення про надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну дозволяє нанести на вищезазначене повітряне судно державні і реєстраційні знаки, після виключення такого повітряного судна з реєстру попередньої держави реєстрації та перед початком процедури реєстрації в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, відповідно до вимог Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від ____ 201_ року № __, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України ____ 201_ року за № _____.

Це Сповіднення не дає права на виконання польотів.

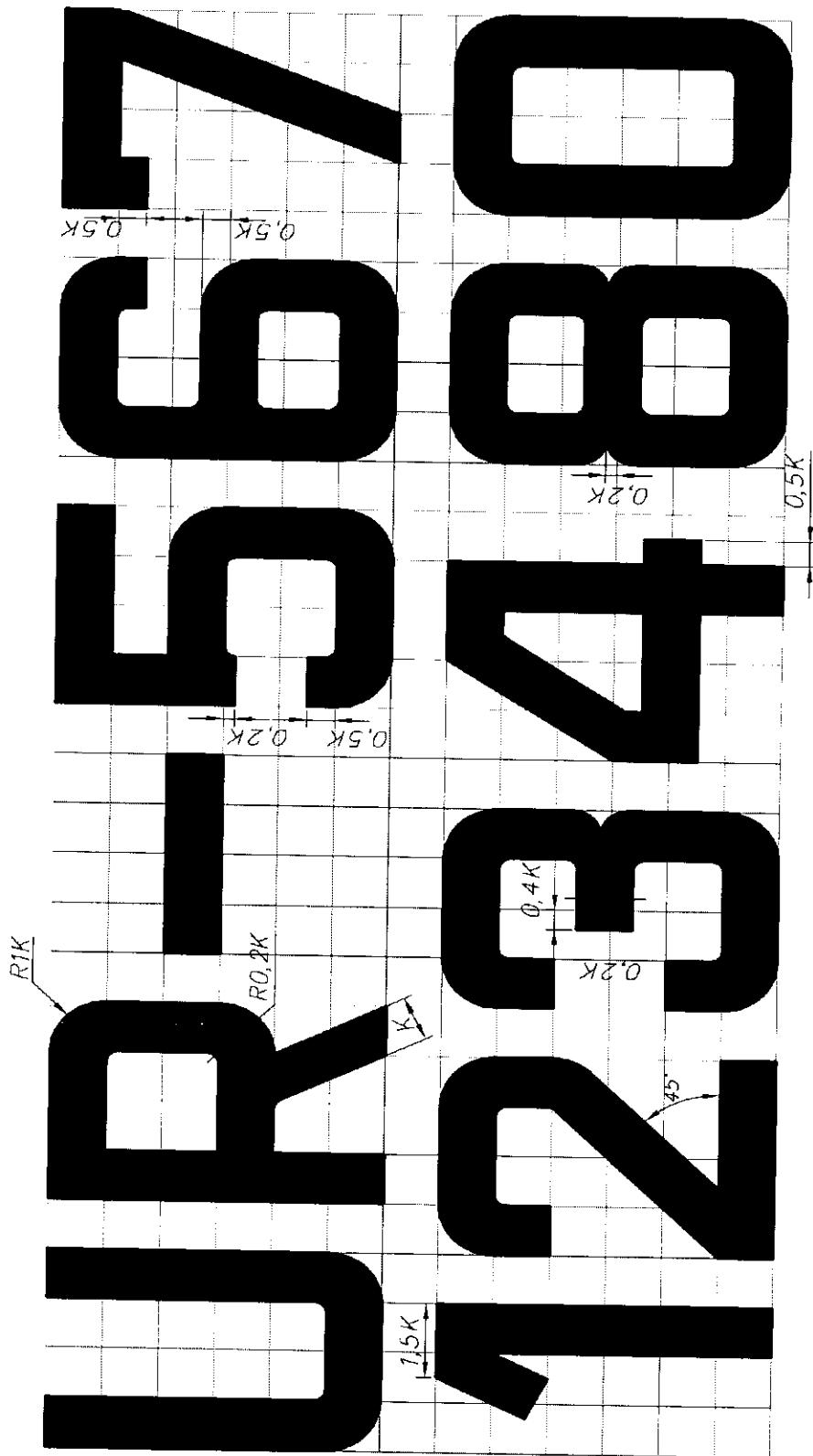
Сповіднення втрачає чинність протягом трьох місяців від дати видання, якщо повітряне судно не було зареєстроване належним чином в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

Дата

Підпис

Посада

Додаток 6
до Авіаційних правил
України, Частина 47
«Правила реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»
(пункт 11 розділу IV, пункт 12
розділу X)



A B C D E F G
H I J K L M N

O P Q R S T U
V W X Y Z

Додаток 7
до Авіаційних правил України, Частина
47 «Правила реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»
(пункт 3 розділу VI)

ЗАЯВКА

Прошу зареєструвати повітряне судно в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України та видати реєстраційне посвідчення повітряного судна.

I. Відомості про повітряне судно:	
1) Державний та реєстраційний знаки	UR –
2) Тип (модель)	
3) Найменування організації виробника Місцезнаходження організації виробника	
4) Серійний (заводський) номер	
5) Повна дата виготовлення	
6) Класифікація	
7) Максимальна злітна маса	
8) Найменування силової установки та допоміжної силової установки (при наявності)	
9) Кількість двигунів	
10) Серійні (заводські) номери	
11) Держава попередньої реєстрації повітряного судна	
12) Місце проведення інспектування повітряного судна	
II. Відомості про власника повітряного судна:	
1) Повне найменування юридичної особи /П.І.Б. (державною мовою)	
2) Повне найменування юридичної особи /П.І.Б. (англійською мовою)	
3) Місцезнаходження / місце проживання власника повітряного судна	
4) Телефон	
5) Факс	
6) E-mail	
7) Серія та номер паспорта громадянина	

України Унікальний номер запису у Єдиному державному демографічному реєстрі (за наявності)	
8) Код ЄДРПОУ/реєстраційний номер облікової картки платника податків *	
III. Відомості про орендар повітряного судна:	
1) Повне найменування юридичної особи (державною мовою)	
2) Повне найменування юридичної особи (англійською мовою)	
3) Юридична (поштова) адреса експлуатанта (непотрібне закреслити)	
4) Телефон	
5) Факс	
6) E-mail	
IV. Документи, що додаються до заявки:	
(Назва документа, дата, номер)	
V. Заява власника (орендаря або лізингоодержувача) повітряного судна	
<p>З Авіаційними правилами України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від _____ 201__ року № __, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України __ листопада ____ року за № _____, ознайомлений(і) та розумію (ємо).</p> <p>Цим засвідчую(ємо) про відсутність заборони (відчуження, арешту, застави) щодо вищезазначеного повітряного судна, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання.</p> <p>Відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних», надаю(ємо) згоду на обробку та використання власних персональних даних.</p> <p>Правдивість вищевказаної інформації підтверджую(ємо) своїм(и) підписом(ами) на цій заявці.</p> <p>Справжнім заявляю(ємо), що, наскільки мені(нам) відомо, докладні відомості, наведені в даній заявці, є істинними по відношенню до повітряного судна, яке буде зареєстровано в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.</p>	

Розумію(ємо), що у разі надання інформації, що не відповідає дійсності, уповноважений орган з питань цивільної авіації може відмовити в проведенні офіційних дій, заявлених в цій заявці.			
Посада(и)		Підпис(и) заявника(ів)	
Дата		П.І.Б.	
Заповнюється виключно державним інспектором Державної авіаційної служби України			
Дата отримання заявки		Реєстраційний номер заявки	
Лист Державної авіаційної служби України	вих. № від __ . __ . 20 __ року	Дата підтвердження заявки	
Реєстраційне посвідчення повітряного судна	№ РП	Термін дії (за необхідності)	

*Або копію сторінок паспорту, де проставлена відмітка (за наявності) для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний орган Державної фіскальної служби

Додаток 8
до Авіаційних правил України,
Частина 47 «Правила
реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»
(пункт 3 розділу VI)

Комплект документів, який надається із заявкою на реєстрацію повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України

1. Для повітряного судна, яке є власністю юридичної особи України або фізичної особи резидента:

1) оригінал документа про виключення повітряного судна з реєстру держави попередньої реєстрації або про виключення повітряного судна з реєстру державних повітряних суден України (для повітряного судна, що орендується в Збройних Силах України, інших військових формуваннях, утворених відповідно до законів України, органах внутрішніх справ, спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади з питань цивільного захисту, охорони Державного кордону України, митної служби тощо) або документ від авіаційної влади держави виробника повітряного судна, що повітряне судно не було зареєстроване (для нового повітряного судна). Документ про виключення повітряного судна з реєстру держави попередньої реєстрації або документ від авіаційної влади держави виробника повітряного судна, що повітряне судно не було зареєстровано (для нового повітряного судна), може бути надано електронним повідомленням від авіаційної влади відповідної держави до уповноваженого органу з питань цивільної авіації);

2) кольорові фотозображення повітряного судна: вид зліва і справа з нанесеними державними та реєстраційними знаками. Мінімальний розмір фотозображення – формат А4 (надаються після отримання сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків) (надаються у роздрукованому вигляді);

3) фотозображення встановленої на повітряне судно розпізнавальної таблички. Мінімальний розмір фотозображення – формат А4 (надається у роздрукованому вигляді);

4) у випадку повітряного судна аматорської конструкції, фотозображення встановленої на повітряне судно інформаційної таблички. Мінімальний розмір фотозображення – формат А4 (надається у роздрукованому вигляді);

5) у випадку експериментального повітряного судна, фотозображення встановленої на повітряне судно інформаційної таблички. Мінімальний розмір фотозображення – формат А4 (надається у роздрукованому вигляді);

б) оригінал документу, що підтверджує сплату державних зборів.

2. Якщо повітряне судно, орендується або береться в лізинг юридичною або фізичною особою України у власника-нерезидента з метою експлуатації:

1) оригінал документа про виключення повітряного судна з реєстру держави попередньої реєстрації або про виключення повітряного судна з реєстру державних повітряних суден України (для повітряного судна, що орендується в Збройних Силах України, інших військових формуваннях, утворених відповідно до законів України, органах внутрішніх справ, спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади з питань цивільного захисту, охорони Державного кордону України, митної служби тощо) або документ від авіаційної влади держави виробника повітряного судна, що повітряне судно не було зареєстроване (для нового повітряного судна). Документ про виключення повітряного судна з реєстру держави попередньої реєстрації або документ від авіаційної влади держави виробника повітряного судна, що повітряне судно не було зареєстровано (для нового повітряного

судна), може бути надано електронним повідомленням від авіаційної влади відповідної держави до уповноваженого органу з питань цивільної авіації);

2) документи, що підтверджують право власності на повітряне судно (надаються у вигляді копій, легалізованих в установленому законодавством порядку, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з офіційним перекладом на державну мову);

3) акт приймання-передачі повітряного судна від власника (орендодавця або лізингодавця) повітряного судна до орендаря (лізингоодержувача) (надається у вигляді оригіналу або копії засвідченої відповідно до чинного законодавства України, якщо зазначений документ викладено іноземною мовою, то він надається разом з офіційним перекладом на державну мову);

4) кольорові фотозображення повітряного судна: вид зліва і справа з нанесеними державними та реєстраційними знаками. Мінімальний розмір фотозображення – формат А4 (надаються після отримання сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків) (надаються у роздруковану вигляді);

5) фотозображення розпізнавальної таблички. Мінімальний розмір фотозображення – формат А4 (надається у роздрукованому вигляді);

б) оригінал документу, що підтверджує сплату державних зборів.

Додаток 9
до Авіаційних правил України, Частина
47 «Правила реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»
(пункт 2 розділу VII)

ЗАЯВКА

Прошу:

перереєструвати повітряне судно в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України та видати реєстраційне посвідчення повітряного судна відповідно до підпункту __ пункту 1 розділу VII Авіаційних правил реєстрації цивільних повітряних суден;

надати дублікат реєстраційного посвідчення на повітряне судно, яке зареєстроване в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України відповідно до пункту 5 розділу VIII Авіаційних правил реєстрації цивільних повітряних суден;
(вказати необхідне)

I. Відомості про повітряне судно:	
1) Державний та реєстраційний знаки	UR –
2) Тип (модель)	
3) Найменування організації виробника Місцезнаходження організації виробника	
4) Серійний (заводський) номер	
5) Повна дата виготовлення	
6) Класифікація	
7) Максимальна злітна маса	
8) Найменування силової установки та допоміжної силової установки (при наявності)	
9) Кількість двигунів	
10) Серійні (заводські) номери	
11) Держава попередньої реєстрації повітряного судна	
12) Місце проведення інспектування повітряного судна	
II. Відомості про власника повітряного судна:	
1) Повне найменування юридичної особи /П.І.Б. (державною мовою)	

2) Повне найменування юридичної особи /П.І.Б. (англійською мовою)	
3) Місцезнаходження / місце проживання власника повітряного судна	
4) Телефон	
5) Факс	
6) E-mail	
7) Серія та номер паспорта громадянина України Унікальний номер запису у Єдиному державному демографічному реєстрі (за наявності)	
8) Код ЄДРПОУ/реєстраційний номер облікової картки платника податків *	
III. Відомості про орендар повітряного судна:	
1) Повне найменування юридичної особи (державною мовою)	
2) Повне найменування юридичної особи (англійською мовою)	
3) Юридична (поштова) адреса експлуатанта (непотрібне закреслити)	
4) Телефон	
5) Факс	
6) E-mail	
IV. Документи, що додаються до заявки:	
(Назва документа, дата, номер)	
V. Заява власника (орендаря/лізингодержувача) повітряного судна	
<p>З Авіаційними правилами України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», затвердженими наказом Державної авіаційної служби України від ___ 201__ року № ___, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України ___ листопада ___ року за № _____, ознайомлений(і) та розумію (ємо).</p> <p>Цим засвідчую(ємо) про відсутність заборони (відчуження, арешту, застави) щодо вищезазначеного повітряного судна, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання.</p> <p>Відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних», надаю(ємо) згоду на обробку та використання власних персональних даних.</p>	

<p>Правдивість вищевказаної інформації підтверджую(ємо) своїм(и) підписом(ами) на цій заявці.</p> <p>Справжнім заявляю(ємо), що, наскільки мені(нам) відомо, докладні відомості, наведені в даній заявці, є істинними по відношенню до повітряного судна, яке буде зареєстровано в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.</p> <p>Розумію(ємо), що у разі надання інформації, що не відповідає дійсності, уповноважений орган з питань цивільної авіації може відмовити в проведенні офіційних дій, заявлених в цій заявці.</p>			
Посада(и)		Підпис(и) заявника(ів)	
Дата		П.І.Б.	
Заповнюється виключно державним інспектором Державної авіаційної служби України			
Дата отримання заявки		Реєстраційний номер заявки	
Лист Державної авіаційної служби України	вих. № від __ . __ . 20 __ року	Дата підтвердження заявки	
Реєстраційне посвідчення повітряного судна	№ РП	Термін дії (за необхідності)	

*Або копію сторінок паспорту, де проставлена відмітка (за наявності) для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний орган Державної фіскальної служби

Додаток 10
до Авіаційних правил України,
Частина 47 «Правила
реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»
(пункти 2, 5 розділу VII)

Комплект документів, який надається із заявкою на перереєстрацію повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України

1. При зміні власника повітряного судна, що знаходиться у власності юридичної особи України або фізичної особи-резидента:

1) документи, що підтверджують право власності на повітряне судно (надаються у вигляді копій засвідчених власником повітряного судна, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з офіційним перекладом на державну мову);

2) оригінал реєстраційного посвідчення повітряного судна, що втратило чинність;

3) юридична особа України надає:

копію сторінки установчого документа, де зазначено найменування юридичної особи українською та іноземною мовами (за наявності);

фізична особа резидент надає:

копію сторінок паспорта громадянина України, де зазначені місце проживання, зразок підпису фізичної особи та проставлена відмітка (за наявності) (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний орган державної податкової служби);

копію довідки про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (за наявності);

копію паспорта громадянина України для виїзду за кордон (за наявності);

4) кольорові фотозображення повітряного судна: вид зліва і справа з нанесеними державними та реєстраційними знаками. Мінімальний розмір фотозображення – формат А4 (надаються після отримання сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків, якщо реєстраційний знак було змінено або було змінено зовнішнє розфарбування повітряного судна) (надаються у роздрукованому вигляді);

5) оригінал документу, що підтверджує сплату державних зборів.

2. При зміні права власності на повітряне судно, яке орендується або береться в лізинг юридичною особою України або фізичною особою резидентом у власника нерезидента з метою експлуатації:

1) документи, що підтверджують право власності на повітряне судно (надаються у вигляді копій, легалізованих в установленому законодавством порядку, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з офіційним перекладом на державну мову);

2) договір оренди або лізингу повітряного судна. Якщо повітряне судно береться в суборенду – письмовий дозвіл власника повітряного судна на передачу його у суборенду (надаються у вигляді оригіналів або у вигляді копій, засвідчених в установленому законодавством порядку, якщо зазначені

документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з офіційним перекладом на державну мову);

3) акт приймання-передачі повітряного судна від власника (орендодавця або лізингодавця) повітряного судна до орендаря (лізингоодержувача) (надаються у вигляді оригіналів або у вигляді копій, засвідчених в установленому законодавством порядку, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з офіційним перекладом на державну мову);

4) оригінал реєстраційного посвідчення повітряного судна, що втратило чинність;

5) оригінал документа, що підтверджує сплату державних зборів;

6) кольорові фотозображення повітряного судна: вид зліва і справа з нанесеними державними та реєстраційними знаками. Мінімальний розмір фотозображення – формат А4 (надаються після отримання сповіщення про надання державного та реєстраційного знаків повітряному судну, якщо реєстраційний знак було змінено або було змінено зовнішнє розфарбування повітряного судна) (надаються у роздрукованому вигляді);

7) фотозображення розпізнавальної таблички (надається після отримання сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну, якщо реєстраційний знак було змінено, у роздрукованому вигляді). Мінімальний розмір фотозображення – формат А4.

3. При зміні українського експлуатанта повітряного судна, яке орендується або береться в лізинг юридичною особою України або фізичною особою резидентом у власника нерезидента:

1) договір оренди або лізингу повітряного судна. Якщо повітряне судно береться в суборенду (сублізинг) – письмовий дозвіл власника повітряного судна на передачу його у суборенду (надаються у вигляді оригіналів або у вигляді копій, засвідчених в установленому законодавством порядку, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з офіційним перекладом на державну мову);

2) акт приймання-передачі повітряного судна від власника (орендадавця) повітряного судна до орендаря або суборендаря (надаються у вигляді оригіналів або у вигляді копій, засвідчених в установленому законодавством порядку, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з офіційним перекладом на державну мову);

3) оригінал реєстраційного посвідчення повітряного судна, що втратило чинність;

4) кольорові фотозображення повітряного судна: вид зліва і справа з нанесеними державними та реєстраційними знаками. Мінімальний розмір фотокартки – формат А4 (надаються після отримання сповіщення про надання державного та реєстраційного знаків повітряному судну, якщо реєстраційний знак було змінено або було змінено зовнішнє розфарбування повітряного судна) (надаються у роздрукованому вигляді);

5) оригінал документа, що підтверджує сплату державних зборів;

4. При зміні найменування/прізвища, ім'я, по батькові власника, орендаря (суборендаря) та (або) місцезнаходження/місця проживання власника повітряного судна, орендаря (суборендаря):

1) документи, що підтверджують зміну найменування/прізвища, ім'я, по батькові власника, орендаря (суборендаря) та (або) місцезнаходження/місця проживання;

2) оригінал реєстраційного посвідчення повітряного судна, що втратило чинність;

3) оригінал документа, що підтверджує сплату державних зборів.

5. При зміні реєстраційного знака повітряного судна:

1) оригінал реєстраційного посвідчення повітряного судна, що втратило чинність;

2) оригінал документа, що підтверджує сплату державних зборів;

3) кольорові фотозображення повітряного судна: вид зліва і справа з нанесеними державними та реєстраційними знаками. Мінімальний розмір фотозображення – формат А4 (надаються після отримання сповіщення про надання державного та реєстраційного знаків повітряному судну, якщо реєстраційний знак було змінено або було змінено зовнішнє розфарбування повітряного судна) (надаються у роздрукованому вигляді).

5. При зміні позначення повітряного судна схваленою організацією розробника:

1) документи, що підтверджують зміну позначення повітряного судна розробником (надаються у вигляді оригіналів або у вигляді копій, засвідчених в установленому законодавством порядку, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з офіційним перекладом на державну мову);

2) оригінал реєстраційного посвідчення повітряного судна, що втратило чинність;

3) оригінал документа, що підтверджує сплату державних зборів.

6. При закінченні строку дії реєстраційного посвідчення повітряного судна, якщо повітряне судно орендується або береться в лізинг фізичною або юридичною особою України у власника-нерезидента:

1) укладений на новий строк договір оренди (лізингу) повітряного судна чи пролонгація попереднього договору оренди (лізингу) (надаються у вигляді оригіналів або у вигляді копій, засвідчених в установленому законодавством України порядку, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з офіційним перекладом на державну мову);

2) якщо повітряне судно передано в суборенду – письмовий дозвіл від власника на передачу повітряного судна від орендаря до суборендаря (надається у вигляді оригіналів або у вигляді копій, засвідчених в установленому законодавством порядку, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з офіційним перекладом на державну мову);

3) для експериментального повітряного судна додатково надаються:

- еквівалентний документ, який визначає можливість, умови, строки та обмеження експлуатації повітряного судна в цивільній авіації України виданий уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

4) оригінал реєстраційного посвідчення повітряного судна, що втратило чинність;

5) оригінал документа, що підтверджує сплату державних зборів.

7. Якщо реєстраційне посвідчення повітряного судна загублено або стало непридатним для використання:

1) письмові пояснення щодо обставин втрати або пошкодження реєстраційного посвідчення повітряного судна з зазначенням заходів щодо збереження документації;

2) оригінал документа, що підтверджує сплату державних зборів.

Додаток 11
до Авіаційних правил України,
Частина 47
«Правила реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»
(пункт 8 розділу VI, пункт 5
розділу VII)

УКРАЇНА
УПОВНОВАЖЕНИЙ ОРГАН
З ПИТАНЬ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ



UKRAINE
CIVIL AVIATION
NATIONAL AUTHORITY

РЕЄСТРАЦІЙНЕ ПОСВІДЧЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА

CERTIFICATE OF AIRCRAFT REGISTRATION

№ РП _____

1. Державний і реєстраційний знаки <i>Nationality and Registration Marks</i>	2. Найменування виробника та модель повітряного судна <i>Manufacturer and model of Aircraft</i>	3. Заводський номер <i>Serial Number</i>
4. Найменування / П.І.Б. власника <i>Name of Owner</i>		
5. Адреса власника <i>Address of Owner</i>		
6. Цим документом засвідчується, що вищезгадане повітряне судно зареєстровано у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України відповідно до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, Повітряного кодексу України та Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від __ 201_ року № __, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України _____ 201_ року за № _____. <i>It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the State Civil Aircraft Register of Ukraine in accordance with the Convention on International Civil Aviation, Air Code of Ukraine and Aviation Regulations Part 47 of Ukraine "Regulations for Civil Aircraft Registration in Ukraine" approved by the order of State Aviation Administration of Ukraine on _____, 201_ No and registered in the Ministry of Justice of Ukraine on _____, 201_ No.</i>		
7. Додаткові дані <i>Additional information</i>		
8. Орендар <i>Lessee</i>		
Дата <i>Date</i>	Підпис <i>Signature</i>	Посада <i>Title</i>
Примітка. РЕЄСТРАЦІЙНЕ ПОСВІДЧЕННЯ НЕ Є СВДЧЕННЯМ ПРАВА ВЛАСНОСТІ НА ПОВІТРЯНЕ СУДНО. <i>Notes. CERTIFICATE OF AIRCRAFT REGISTRATION IS NOT TO CERTIFY THE RIGHT FOR AIRCRAFT OWNERSHIP.</i>		

Додаток 12
до Авіаційних правил України,
Частина 47 «Правила реєстрації
цивільних повітряних суден в
Україні»
(пункт 3 розділу IX)

ЗАЯВКА

Прошу виключити повітряне судно з Державного реєстру цивільних повітряних суден України відповідно до розділу 9 Авіаційних правил реєстрації цивільних повітряних суден в Україні, з видачею свідоцтва про виключення.

I. Відомості про повітряне судно:	
1) Державний і реєстраційний знаки	UR –
2) Тип (модель)	
3) Найменування організації виробника Місцезнаходження організації виробника	
4) Серійний (заводський) номер	
5) Дата виготовлення	
6) Класифікація	
7) Максимальна злітна маса	
8) Найменування силової установки та допоміжної силової установки (при наявності)	
9) Кількість двигунів	
10) Серійні (заводські) номери	
12) Держава майбутньої реєстрації повітряного судна	
12) Місце проведення інспектування повітряного судна	
II. Відомості про власника повітряного судна:	
1) Повне найменування юридичної особи /П.І.Б. (державною мовою)	
2) Повне найменування юридичної особи /П.І.Б. (англійською мовою)	
3) Місцезнаходження / місце проживання власника повітряного судна	
4) Телефон	
5) Факс	
6) E-mail	

7) Серія та номер паспорта громадянина України Унікальний номер запису у Єдиному державному демографічному реєстрі (за наявності)	
8) Код ЄДРПОУ/реєстраційний номер облікової картки платника податків *	
III. Відомості про юридичну особу України або фізичну особу резидента:	
1) Повне найменування юридичної особи /П.І.Б. (державною мовою)	
2) Повне найменування юридичної особи/П.І.Б. (англійською мовою)	
3) Місцезнаходження / місце проживання юридичної особи України або фізичної особи резидента	
4) Телефон	
5) Факс	
6) E-mail	
IV. Документи, що додаються до заявки:	
<p>(Назва документа, дата, номер)</p>	
V. Заява власника (уповноваженої особи) повітряного судна	
<p>З Авіаційними правилами України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», затвердженими наказом Державної авіаційної служби України від ____ 201__ року № ____, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України ____ листопада ____ року за № _____, ознайомлений(і) та розумію (ємо).</p> <p>Цим засвідчую(ємо) про відсутність заборони (відчуження, арешту, застави) щодо вищезазначеного повітряного судна, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання.</p> <p>Відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних», надаю(ємо) згоду на обробку та використання власних персональних даних.</p> <p>Правдивість вищевказаної інформації підтверджую(ємо) своїм(и) підписом(ами) на цій заявці.</p>	

Справжнім заявляю(ємо), що, наскільки мені(нам) відомо докладні відомості, наведені в даній заявці, є істинними по відношенню до повітряного судна, яке буде виключено з Державного реєстру цивільних повітряних суден України.

Розумію(ємо), що у разі надання інформації, що не відповідає дійсності, уповноважений орган з питань цивільної авіації може відмовити в проведенні офіційних дій заявлених в цій заявці.

Посада(и)

Підпис(и) заявника(ів)

П.І.Б.

Дата

**Заповнюється виключно державним інспектором
Державної авіаційної служби України**

Дата отримання заявки		Реєстраційний номер заявки	
Лист Державної авіаційної служби України	вих. № від __ . __ . 20 __ року	Дата підтвердження заявки	
Свідоцтво про виключення	№ РВ	Дата виключення	

*Або копію сторінок паспорту, де проставлена відмітка (за наявності) для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний орган Державної фіскальної служби

Додаток 13
до Авіаційних правил України,
Частина 47 «Правила
реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»
(пункт 3 розділу IX)

Комплект документів, якій надається із заявкою на виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України

1. У випадку, якщо власник юридична особи України або фізична особа-резидент:

1) письмова згода від авіаційної влади держави майбутньої реєстрації, що повітряне судно буде зареєстроване або може бути зареєстровано (надається у вигляді оригіналу або може бути надано електронним повідомленням від авіаційної влади відповідної держави до уповноваженого органу з питань цивільної авіації);

2) оригінали наступних документів: сповіщення про надання державного та реєстраційного знаків, реєстраційне посвідчення повітряного судна;

3) кольорові фотозображення повітряного судна: вид зліва і справа які підтверджують усунення державних і реєстраційних знаків з зовнішніх поверхонь повітряного судна. Мінімальний розмір фотозображення – формат А4 (надається у роздрукованому вигляді);

4) документи, які підтверджують демонтаж розпізнавальної таблички та інформаційної таблички (за наявності) (надаються у вигляді копій, засвідчених власником повітряного судна або організацією з технічного обслуговування, яка виконувала дані роботи);

5) оригінал документа, що підтверджує сплату державних зборів.

2. У випадку, якщо власник повітряного судна нерезидент:

1) письмова згода від авіаційної влади держави майбутньої реєстрації, що повітряного судна буде зареєстроване або може бути зареєстровано (надається у вигляді оригіналу або може бути надано електронним повідомленням від авіаційної влади відповідної держави до уповноваженого органу з питань цивільної авіації);

2) оригінали наступних документів: сповіщення про надання державного та реєстраційного знаків, реєстраційне посвідчення повітряного судна;

3) оригінал документу, яким власник нерезидент повітряного судна, уповноважує юридичну особу України або фізичну особу резидента подати заявку на виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України (надається у вигляді оригіналу або копії засвідченої відповідно до чинного законодавства України, якщо зазначений документ викладено іноземною мовою, то він надається разом з офіційним перекладом на державну мову);

4) документ про розірвання договору оренди або лізингу повітряного судна (надається у вигляді оригіналу або копії засвідченої відповідно до чинного законодавства України, якщо зазначений документ викладено іноземною мовою, то він надається разом з офіційним перекладом на державну мову);

5) акт приймання-передачі від орендаря або суборендаря до орендодавця/власника повітряного судна (надається у вигляді оригіналу або копії засвідченої відповідно до чинного законодавства України, якщо зазначений документ викладено іноземною мовою, то він надається разом з офіційним перекладом на державну мову);

б) оригінал документа, що підтверджує сплату державних зборів.

Додаток 14
до Авіаційних правил України,
Частина 47 «Правила реєстрації
цивільних повітряних суден в
Україні»
(пункт 9 розділу IX)

УКРАЇНА
УПОВНОВАЖЕНИЙ ОРГАН
З ПИТАНЬ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ



UKRAINE
CIVIL AVIATION
NATIONAL AUTHORITY

СВІДОЦТВО ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА
CERTIFICATE OF AIRCRAFT CANCELLATION

№ РВ _____

Цим засвідчується, що повітряне судно:

This confirm the following aircraft

заводський номер:

serial number

найменування виробника:

Manufacturer

Власник:

Last Owner

Орендар:

Last Lessee:

**з Державного реєстру цивільних повітряних
суден України виключено:**

*is withdrawn from the State Register of Civil Aircraft of
Ukraine on:*

Підпис
Signature

Дата
Date

Посада
Title

Додаток 15
до Авіаційних правил України,
Частина 47 «Правила реєстрації
цивільних повітряних суден в
Україні»
(пункт 7 розділу X)

ЗАЯВКА

Прошу надати тимчасовий обліковий знак повітряному судну.

I. Відомості про повітряне судно:	
1) Тимчасовий обліковий знак	
2) Тип (модель)	
3) Найменування організації виробника (розробника) Місцезнаходження організації виробника (розробника)	
4) Серійний (заводський) номер	
5) Дата виготовлення	
6) Класифікація	
7) Максимальна злітна маса	
8) Найменування силової установки та допоміжної силової установки (при наявності)	
9) Кількість двигунів	
10) Серійні (заводські) номери	
11) Місце проведення польтів	
II. Відомості про організацію, яка буде виконувати польоти:	
1) Повне найменування юридичної особи (державною мовою)	
2) Повне найменування юридичної особи (англійською мовою)	
3) Юридична (поштова) адреса експлуатанта (непотрібне закреслити)	
4) Телефон	
5) Факс	
6) E-mail	
IV. Документи, що додаються до заявки: (Назва документа, дата, номер)	

V. Заява організації, яка буде виконувати польоти:

З Авіаційними правилами України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», затвердженими наказом Державної авіаційної служби України від _____ 201__ року № ____, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України _____ листопада _____ року за № _____, ознайомлений(і) та розумію (ємо).

Цим засвідчую(ємо), що вищезазначене повітряного судна не зареєстроване в реєстрі державних повітряних суден та в реєстрі цивільних повітряних суден України або Договірної держави .

Відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних», надаю(ємо) згоду на обробку та використання власних персональних даних.

Правдивість вищевказаної інформації підтверджую(ємо) своїм(и) підписом(ами) на цій заявці.

Справжнім заявляю(ємо), що, наскільки мені(нам) відомо, докладні відомості, наведені в даній заявці, є істинними по відношенню до повітряного судна, яке буде поставлено на тимчасовий облік.

Розумію(ємо), що у разі надання інформації, що не відповідає дійсності, уповноважений орган з питань цивільної авіації може відмовити в проведенні офіційних дій, заявлених в цій заявці.

Посада(и)

Підпис(и) заявника(ів)

П.І.Б.

Дата

**Заповнюється виключно державним інспектором
Державної авіаційної служби України**

Дата отримання заявки		Реєстраційний номер заявки	
Лист Державної авіаційної служби України	вих. № від __ . __ . 20 __ року	Дата підтвердження заявки	
Тимчасове облікове посвідчення	№ ОП	Обліковий номер	

Додаток 16
до Авіаційних правил України,
Частина 47 «Правила
реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»
(пункт 7 розділу X)

Комплект документів, якій необхідно додати до заявки на тимчасовий облік
повітряного судна

До заявки на тимчасовий облік повітряного судна додаються такі документи:

- 1) документ, який описує мету, обґрунтування, обмеження, термін виконання приймально-здавальних тощо;
- 2) копію сторінок формуляра повітряного судна, де зазначено заводський номер;
- 3) кольорові фотозображення повітряного судна вид зліва і справа повітряного судна з нанесеним тимчасовим обліковим знаком. Мінімальний розмір фотозображення – формат А4 (надається у роздрукованому вигляді);
- 4) оригінал документа, що підтверджує сплату державних зборів.

Додаток 17
до Авіаційних правил України,
Частина 47
«Правила реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»
(пункт 9 розділу X)

УКРАЇНА
УПОВНОВАЖЕНИЙ ОРГАН
З ПИТАНЬ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ



UKRAINE
CIVIL AVIATION
NATIONAL AUTHORITY

ТИМЧАСОВЕ ОБЛІКОВЕ ПОСВІДЧЕННЯ
ПОВІТРЯНОГО СУДНА
TEMPORARY AIRCRAFT INVENTORY SHEET

№ ОП

1. Тимчасовий обліковий знак <i>Temporary Inventory Mark</i>	2. Найменування виробника та модель повітряного судна <i>Manufacturer model of Aircraft</i>	3. Заводський номер <i>Serial Number</i>
4. Найменування юридичної особи, що виконує польоти Місцезнаходження юридичної особи, що виконує польоти <i>Name of the legal entity operating flights</i> <i>Address of the legal entity operating flights</i>		
5. Цим документом засвідчується, що вищезгадане повітряне судно знаходиться на обліку в Україні відповідно до Повітряного кодексу України та Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від _____ 201_ року № __, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України _____ 201_ року за № _____. <i>It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered of Ukraine in accordance with the Air Code of Ukraine and Aviation Regulations Part 47 of Ukraine "Regulations for Civil Aircraft Registration in Ukraine" approved by the order of State Aviation Administration of Ukraine on _____, 201_ No __ and registered in the Ministry of Justice of Ukraine on _____, 201_ No _____.</i>		
6. Додаткові дані <i>Additional information</i>		
Дата <i>Date</i>	Підпис <i>Signature</i> Посада <i>Title</i>	
Примітка: ТИМЧАСОВЕ ОБЛІКОВЕ ПОСВІДЧЕННЯ НЕ Є СВІДЧЕННЯМ ПРАВА ВЛАСНОСТІ НА ПОВІТРЯНЕ СУДНО. <i>Notes: TEMPORARY AIRCRAFT INVENTORY SHEET IS NOT TO CERTIFY THE RIGHT FOR AIRCRAFT OWNERSHIP.</i>		

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні»

I. Визначення проблеми

На сьогоднішній день в Україні діяльність цивільної авіації регулюється нормативно-правовими актами, які були розроблені на основі документів ІКАО та деяких документів Європейського Союзу, що розроблялися у 2005 – 2012 роках.

За період з 2012 року по сьогодні документи ІКАО та Європейського Союзу постійно вдосконалювалися.

Так, Додаток VII до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р., що встановлює стандарти щодо реєстрації повітряних суден та розподілу національних знаків повітряних суден, був перевиданий 6 разів.

Наявність чіткої і прозорої законодавчої бази в питанні реєстрації цивільних повітряних суден дозволить перейти на принципово новий рівень у галузі цивільної авіації України, що, в свою чергу, створить надійне підґрунтя для роботи з європейськими партнерами.

Наступним питанням, яке пропонується врегулювати шляхом прийняття регуляторного акта, є спрощення процедури реєстрації цивільних повітряних суден в Україні.

Слід також зазначити, що Державною авіаційною службою України були неодноразово проведені обговорення з представниками суб'єктів господарювання (експлуатантами) з приводу вдосконалення підходу до реєстрації цивільних повітряних суден. За результатами таких обговорень Державна авіаційна служба України дійшла до висновку, що пасивний характер існуючого державного регулювання є недопустимим.

Отже, при реалізації сучасної державної політики у галузі цивільної авіації, а саме реєстрації цивільних повітряних суден, питання державного регулювання, в першу чергу, потребує особливої уваги з боку органів державної влади і не може бути вирішено за рахунок ринкових механізмів.

Принагідно зазначаємо, що прийняття проекту наказу обумовлено необхідністю виконання Україною міжнародних зобов'язань, передбачених, зокрема, приведенням нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України у відповідність із вимогами Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО).

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	–	+
Держава	+	–
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	–

II. Цілі державного регулювання

З метою врегулювання вищезазначених проблем, виконання Україною міжнародних зобов'язань та вдосконалення порядку реєстрації цивільних повітряних суден, Державною авіаційною службою України розроблено проект наказу «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні» (далі – проект наказу), який змінить підхід до реєстрації цивільних повітряних суден, полегшить роботу індустрії та буде детально регулювати її розвиток та функціонування.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Першим альтернативним способом є збереження чинних нормативно-правових актів у сфері реєстрації цивільних повітряних суден. Проте враховуючи те, що державне регулювання діяльності цивільної авіації в реєстрації цивільних

	повітряних суден не відповідає вимогам Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО), вибір даної альтернативи не сприятиме конкурентоспроможності національної системи реєстрації цивільних повітряних суден та негативно впливатиме на міжнародний авторитет України. Крім цього, залишаться понаднормові навантаження на Державну авіаційну службу України та на самих експлуатантів.
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Другим альтернативним способом є прийняття проекту наказу. При цьому будуть створені умови для реалізації принципів регуляторної політики та вдосконалення порядку реєстрації цивільних повітряних суден в Україні, що сприятиме підвищенню безпеки польотів повітряних суден.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	397 737,85 грн
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Позитивний вплив на позиції України в міжнародних рейтингах та виконання міжнародних зобов'язань, а також підвищення рівня безпеки польотів	397 737,85 грн

2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Позитивний вплив на здоров'я та безпеку громадян шляхом підвищення рівня безпеки та ефективності повітряних перевезень громадян України	Не передбачаються

2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	11	24	44	305	384
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	3	6	11	80	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	1 432 634,32 грн.
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Позитивний вплив на продуктивність та конкурентоспроможність суб'єктів господарювання	1 432 634,32 грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	607 500,60 грн.
Альтернатива 2 Обраний спосіб Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	607 500,60 грн.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

№ п/п	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	2	3	4
1.	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	Відсутні	
2.	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Відсутні	

1	2	3	4
3.	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Оціночно: 8 годин - погодження у Державній авіаційній службі України поправок та змін до діючих керівництв та програм підготовки. $(0,5+80+8) \times 42,49 \times 1 = 3\,760,36$ грн	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур
4.	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	Відсутні	
5.	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	Оціночно: 80 годин - визначення поправок та змін до діючих керівництв та програм підготовки; -розробка поправок та змін до діючих керівництв та програм підготовки; $80 \times 42,49 \times 4 = 13\,596,80$ грн	
6.	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	405,90 грн	
7.	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Відсутні	
8.	Інше (уточнити), гривень	Відсутні	
9.	РАЗОМ (сума рядків: $1+2+3+4+5+6+7+8$), гривень	17 357,16 грн.	
10.	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць	35	

1	2	3	4
11.	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 × рядок 10), гривень	607 500,60 грн.	

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	Відсутні Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур		

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/ зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Відсутні Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	Оціночно: 3 години - погодження у Державній авіаційній службі України поправок та змін до діючих керівництв та програм підготовки. $(0,5 + 40 + 3) \times 42,49 \times 1 =$ 1 848,32 грн	Відсутні	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	Оціночно: 40 годин - визначення поправок та змін до діючих керівництв; - розробка поправок та змін до діючих керівництв: $40 \times 42,49 \times 4 = 6798,40$ грн	Відсутні. Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур		

Вид витрат	Разом за рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	Відсутні	Відсутні	Відсутні

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Відсутні. Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, на яких поширюється відповідна процедура	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1	2	3	4	5	6
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	3	49,55	1	349	51 878,85
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
камеральні	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
виїзні	16	49,55	1	349	276 687,20
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	Відсутні				

1	2	3	4	5	6
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	Відсутні				
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	Відсутні				
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	4	49,55	1	349	69 171,80
7. Інші адміністративні процедури (Витрати часу)	Відсутні				
Разом за рік	23	49,55	1	349	397 737,85
Сумарно за п'ять років	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур				

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Тест малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для дотримання вимог регулювання.

№ п/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо); інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо); запити (до підприємців,	50	Запропоновано 25 поправок та доповнень. Враховано, або частково враховано 10

	експертів, науковців тощо)		
2.	Консультації з керівним складом організацій з експлуатації повітряних суден	7	Узгоджено зміст та обсяг змін, які необхідно внести, у зв'язку з введенням в дію Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні»
3.	Інтернет- та телефонні запити до керівного складу навчальних закладів	50	Відпрацювання поправок та змін до діючих керівництв та програм підготовки

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів авіаційної діяльності, на які поширюється регулювання:

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: усього кількість суб'єктів авіаційної діяльності (2017 рік) – 349 (одиниць), у тому числі малого підприємництва – 44 (одиниць) та мікропідприємництва – 305 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 91 (відсотків).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
1	2	3	4	5
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0.00		Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур

1	2	3	4	5
2.	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0.00	0.00	0.00
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	0.00	0.00	0.00
4.	Процедури обслуговування обладнання (ТО)	0.00	0.00	0.00
5.	Інші процедури (уточнити):	Відсутні		
6.	Разом, грн.	0,00 грн.		
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	349		
8.	Сумарно	0,00 грн.		
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	Оціночно: 0,5 людино-години. $0,5 \times 42,49 \times 4 = 84,98$ грн	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання	Відсутні		
11.	Процедури офіційного звітування	Відсутні		
12.	Процедури із забезпечення процесу перевірок	Відсутні		
13.	Інші процедури	Відсутні		
14.	Разом, грн.	$84,98 + 0,00 + 0,00 + 0,00 = 84,98$		
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	349		
16.	Сумарно, грн.	$84,98 \times 349 = 29\,658,02$ грн		

Розрахунок вартості однієї людино-години норма робочого часу на 2017 рік становить при 40-годинному робочому тижні 1986 год:

(норми тривалості робочого часу на 2017 рік, лист Міністерства соціальної політики України від 05.08.2016 № 11535/0/14-16/13).

А) для підприємств малого підприємництва (юридичні особи):

Середня з/плата за червень 2017=7 032 грн. 28 коп. Джерело: данні Пенсійного фонду України $7\,032,28 \times 12 : 1\,986 = 42,49$ грн.

Б) для інспекторів Державіаслужби:

Середня з/плата за 2017 рік – 8 200 грн. Джерело: данні Державної авіаційної служби України $8\,200 \times 12 : 1986 = 49,54$ грн.

3. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва (не передбачено).

Створення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу) не передбачено.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого/мікро підприємництва на виконання регулювання	дані рядка 8 пункту 3 цього М-Теста 0.00
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого/мікро підприємництва, необхідних для виконання регулювання та звітування	дані рядка 16 пункту 3 цього М-Теста 29 658,02 грн
3.	Сумарні витрати малого/мікро підприємництва на виконання запланованого регулювання	сума рядків 1 та 2 цієї таблиці 29 658,02 грн
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого/мікро підприємництва	дані з таблиці «Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва» цього М-Теста 397 737,85 грн
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	сума рядків 3 та 4 цієї таблиці 427 395,87 грн

5. Розробка коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачена.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

У разі збереження чинного регулювання (Альтернатива 1) Україна як країна, що є учасником Міжнародної організації цивільної авіації, не зможе в повній мірі виконувати покладені на неї обов'язки, що буде прямою загрозою для безпеки польотів та, як наслідок, можливими обмеженнями в польотах до інших регіонів світу.

Таким чином, оптимальним рішенням, яке дасть змогу привести національну нормативно-правову базу у відповідність із міжнародними вимогами та забезпечить високий рівень безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації є прийняття проекту наказу (Альтернатива 2).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати)
Альтернатива 2 Обраний спосіб	4	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Цілі не досягнуті	607 500,60 грн.	Цілі прийняття регуляторного акта не досягнуті
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Цілі досягнуті повною мірою	607 500,60 грн.	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Збереження чинних нормативно-правових актів спричинить різницю в діючих процедурах реєстрації цивільних повітряних суден, вплине на позицію України в міжнародному рейтингу та на безпеку польотів цивільної авіації.	Не передбачаються
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Оптимальне рішення, що дасть змогу привести національну нормативно-правову базу у відповідність із міжнародними вимогами, сприятиме підвищенню конкурентоспроможності та забезпечить високий рівень безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації.	Не передбачаються

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта та здійснення заходів з реалізації вимог Додатку 7 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р.

Крім того, серед заходів, які необхідно здійснити органам влади для впровадження цього регуляторного акта є, зокрема, ого прийняття, здійснення обліку суб'єктів господарювання, що знаходиться у сфері регулювання та контролю за виконанням вимог, визначених регуляторним актом.

Зазначені вимоги будуть поширюватись на фізичних та юридичних осіб, які незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості провадять діяльність у галузі цивільної авіації України.

Механізм контролю за додержанням вимог регуляторного акта базуватиметься на функціях, що визначені повноваженнями Державної авіаційної служби України, та відповідних видах відстежень, передбачених законодавством України.

Слід зазначити, що у зв'язку з необхідністю виконання Україною міжнародних зобов'язань, передбачених, зокрема, Загальнодержавною

програмою адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу, затвердженої Законом України від 18 березня 2004 року № 1629-IV, якою серед пріоритетних сфер, у яких здійснюється адаптація законодавства України, є, зокрема, сфера транспорту, швидкими темпами розширюється міжнародне співробітництво в авіаційній галузі, збільшується обсяг авіаційних перевезень.

Усього в Державному реєстрі цивільних повітряних суден знаходиться 906 повітряних суден, кожне з яких має чинне реєстраційне посвідчення.

Упродовж 2016 року на ринку пасажирських та вантажних авіаперевезень працювало 29 вітчизняних авіакомпаній. За статистичними даними за 2016 рік українськими авіакомпаніями виконано 79,5 тис. комерційних рейсів (за 2015 рік – 66,3 тис. рейсів). Кількість перевезених пасажирів збільшилась порівняно з попереднім роком на 31,3 відсотка та склала 8277,9 тис. чоловік. Обсяги перевезень вантажів та пошти зросли на 5,2 відсотка та склали 74,3 тис. тонн. Пасажиропотоки через аеропорти України зросли на 20,9 відсотка та становили 12929,9 тис. чоловік.

З огляду на зазначене, стан безпеки польотів в Україні має відповідати міжнародному рівню, досягнення якого можливе шляхом гармонізації національних правил до стандартів ІКАО та вимог Європейської Комісії з безпеки польотів (EASA) і, в першу чергу, до правил, встановлених у Європейському регіоні ІКАО.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Відповідний розрахунок наведений у розділі III «Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей» аналізу регуляторного впливу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Обмеження строку дії регуляторного акта не застосовується, що позитивно вплине на рівень безпеки польотів цивільної авіації України.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива у разі зміни нормативно-правових актів, на вимогах яких базується регуляторний акт.

Термін набрання чинності регуляторного акта – відповідно до законодавства з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта	суб'єкти авіаційної діяльності (2017 рік) – 384 одиниці 11 – підприємства великого, 24 – середнього, 44 – малого та 305 – мікропідприємництва. Кількість зайнятих у суб'єктах господарювання, на які поширюється регулювання. Кількість зайнятих (за 2017 рік) усього 906 осіб
Рівень інформованості	Рівень інформованості суб'єктів господарювання стосовно положень регуляторного акта є високим за рахунок публічного оприлюднення акта
Видатки з Державного бюджету України	Реалізація проекту регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та інших видатків з Державного бюджету України
Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів	9 936 116,46 грн. (орієнтовно)
Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	Розрахунок вартості 1 людино-години норма робочого часу на 2017 рік становить при 40-годинному робочому тижні 1986 год. (Норми тривалості робочого часу на 2017 рік)
Надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну/реєстраційне посвідчення повітряного судна/виключення повітряного судна/тимчасовий облік повітряного судна	Надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну/реєстраційне посвідчення повітряного судна/виключення повітряного судна/тимчасовий облік повітряного судна державними інспекторами у відповідності до вимог регуляторного акта
Альтернативні засоби підтвердження відповідності вимогам регуляторного акта	База даних альтернативних засобів підтвердження відповідності вимогам регуляторного акта

Х. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Державіаслужбою.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься на підставі опитувань, шляхом проведення додаткових консультацій з експлуатантами що залучатимуться для відстеження.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься до дня набрання чинності цим регуляторним актом або набрання чинності більшістю його положень.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік з дня набрання ним чинності або набрання чинності більшістю його положень, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Одержані дані під час здійснення повторного відстеження результативності будуть порівнюватися із значеннями показників, що були одержані в процесі базового відстеження.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися з метою перевірки сталого досягнення регуляторним актом цілей, задекларованих під час його прийняття, після здійснення повторного відстеження результативності цього регуляторного акту.

Установлені кількісні та якісні значення показників результативності акта будуть порівнюватись із значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Голова Державіаслужби
«ЗЗ» *Київська* 2018 р.

О. БІЛЬЧУК

Повідомлення про оприлюднення
проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження
Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних
повітряних суден в Україні»

Державною авіаційною службою України розроблено проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні» (далі – проект наказу), який розміщено на офіційному веб-сайті Державіаслужби (<http://avia.gov.ua>) у розділі Регуляторна діяльність => Проекти регуляторних актів.

Аналіз регуляторного впливу проекту наказу розміщено на веб-сайті Державіаслужби (<http://avia.gov.ua>) у розділі Регуляторна діяльність => Аналізи регуляторного впливу.

Пропозиції та зауваження від юридичних та фізичних осіб, їх об'єднань до проекту наказу просимо надсилати протягом 30 календарних днів до Управління підтримання льотної придатності Департаменту льотної придатності Державної авіаційної служби України за адресою:

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14 –
Державна авіаційна служба України:
тел./факс 351-54-68;
E-mail: alevchenko@avia.gov.ua

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11 –
Державна регуляторна служба України
E-mail: mail@dkrp.gov.ua



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

[Головна](#) > [Регуляторна діяльність](#) > [Проекти регуляторних актів на 2018 рік](#)

Проекти регуляторних актів на 2018 рік

ЗАТВЕРДЖЕНО
наказ Державної авіаційної служби України
від 15.12.2017 № 984

Проекти регуляторних актів на 2018 рік

7.	Приведення у відповідність до вимог Повітряного кодексу України, міжнародних стандартів та рекомендацій практики Міжнародної організації цивільної авіації	II квартал	Департамент льотної придатності	Оприлюднено 19.02.2018 Аналіз регуляторного впливу Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Пояснювальна записка Проект Наказу
	Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні»			Додаток 1 Додаток 2 Додаток 3 Додаток 4 Додаток 5 Додаток 6 Додаток 7 Додаток 8 Додаток 9 Додаток 10 Додаток 11 Додаток 12 Додаток 13 Додаток 14 Додаток 15 Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні