



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба

Державна авіаційна служба України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» подає для погодження проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 24 «Правила надання адреси повітряного судна».

- Додатки:
1. Копія проекту регуляторного акта на 20 арк. в 1 прим.
 2. Аналіз регуляторного впливу проекту регуляторного акта на 22 арк. в 1 прим.
 3. Копія пояснювальної записки до проекту регуляторного акта на 4 арк. в 1 прим.
 4. Копія повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта на 1 арк. в 1 прим.

Голова

О. БІЛЬЧУК

021812





ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

Київ

**Про затвердження Авіаційних
правил України, Частина 24
«Правила надання адреси
повітряного судна»**

Відповідно до статті 11 Повітряного кодексу України та Додатка 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р., **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Авіаційні правила України, Частина 24 «Правила надання адреси повітряного судна» (далі – Авіаційні правила), що додаються.

2. Департаменту льотної придатності (Овчинніков В.М.) забезпечити в установленому законодавством порядку:

1) подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

006124

2) оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті Державної авіаційної служби України.

3. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 22 вересня 2005 року № 692 «Про затвердження Правил надання адрес повітряних суден», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 жовтня 2005 року за № 1173/11453 (із змінами).

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Голова

Державної авіаційної служби України



О. БІЛЬЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної служби
України

_____ 2018 року № _____

Авіаційні правила України,

Частина 24

«Правила надання адреси повітряного судна»

І. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила розроблені згідно з вимогами Повітряного кодексу України, стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО), є обов'язковими для власників та (або) експлуатантів цивільних повітряних суден або псевдоповітряних суден.

2. Ці Авіаційні правила визначають процедури та вимоги до надання адрес повітряних суден цивільним повітряним суднам, що зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, новим цивільним повітряним суднам, які були виготовлені організацією розробника та (або) виробника України, схваленою уповноваженим органом з питань цивільної авіації, але ще не зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, з метою виконання льотних випробувань щодо перевірки

роботи апаратури систем зв'язку, навігації та спостереження, а також небортовим прийомовідповідачам режиму S, що встановлюються на псевдоповітряних суднах.

3. Адреса повітряного судна може бути надана небортовому прийомовідповідачу режиму S, що встановлюється на псевдоповітряному судні з метою спеціального використання, пов'язаного із загальним застосуванням, обумовленим в Додатку 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р.

4. Адреса повітряного судна надається небортовому прийомовідповідачу режиму S, що встановлюється на псевдоповітряному судні відповідно до вимог цих Авіаційних правил та процедури, встановленої уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

5. У цих Авіаційних правилах наведені терміни мають такі значення:

аварійний привідний передавач (ELT) для пошуку і рятування – бортове обладнання, що передає в ефір характерні сигнали на фіксованих частотах;

адреса повітряного судна – індивідуальна комбінація, що складається з 24 бітів, надана повітряному судну з метою забезпечення зв'язку «повітря-земля», навігації та спостереження, або небортовому прийомовідповідачу режиму S, що встановлюється на псевдоповітряному судні;

аеродромний наземний транспортний засіб (A/V) – транспортний засіб, який використовується під час наземного обслуговування та утримання аеродромів;

біт – одиниця кількості інформації, яка міститься в повідомленні типу «так»-«ні» (у двійковому коді – «0» або «1»); один двійковий розряд машинного слова;

бортова система попередження зіткнень – бортова система, що заснована на використанні сигналів прийомовідповідача вторинного оглядового

радіолокатора (далі – ВОРЛ), що функціонує незалежно від наземного обладнання та надає пілоту інформацію з конфліктної ситуації, яку можуть створити повітряні судна, що оснащені прийомовідповідачами ВОРЛ;

власник повітряного судна – юридична або фізична особа, право власності якої на повітряне судно підтверджене відповідними документами;

власник псевдоповітряного судна – юридична або фізична особа, право власності якої на псевдоповітряне судно підтверджене відповідними документами;

вторинний оглядовий радіолокатор – радіолокаційна система спостереження, яка використовує передавачі/приймачі (запитувачі) та прийомовідповідачі;

заявка – офіційне звернення власника та (або) експлуатанта повітряного судна або псевдоповітряного судна до уповноваженого органу з питань цивільної авіації з метою отримання адреси повітряного судна;

небортовий прийомовідповідач режиму S – обладнання, що забезпечує радіопередавання інформації та якому надається адреса повітряного судна;

псевдоповітряне судно – аеродромний наземний транспортний засіб (A/V), перешкода або фіксований засіб виявлення цілей в режимі S, на якому встановлено або до складу якого входить небортовий прийомовідповідач режиму S.

Інші терміни, що використовуються у цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України та стандартах Міжнародної організації цивільної авіації.

II. Загальні вимоги

1. Адреси повітряних суден надаються уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

2. Будь-які майбутні потреби в додаткових адресах повітряних суден будуть задовольнятися шляхом координації між Міжнародною організацією цивільної авіації та уповноваженим органом з питань цивільної авіації. Заявка на додаткові адреси повітряних суден надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації до Міжнародної організації цивільної авіації тільки після того, як щонайменше 75 % вже виділених адрес повітряних суден уповноваженому органу з питань цивільної авіації присвоєні повітряним суднам або псевдоповітряним суднам.

3. Адреса повітряного судна надається:

цивільному повітряному судну, яке зареєстровано в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України і має у складі бортового обладнання апаратуру систем зв'язку, навігації та спостереження та (або) аварійний привідний передавач (ELT) для пошуку і рятування;

новому цивільному повітряному судну, яке було виготовлено організацією розробника та (або) виробника України, схваленою уповноваженим органом з питань цивільної авіації, але ще не зареєстровано в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, з метою виконання льотних випробувань щодо перевірки роботи апаратури систем зв'язку, навігації та спостереження;

небортовому прийомовідповідачу режиму S, що встановлюється на псевдоповітряному судні.

4. До апаратури систем зв'язку, навігації та спостереження належать: прийомовідповідач вторинного оглядового радіолокатора; бортова система попередження зіткнень; прийомопередавач цифрових ліній передавання даних «земля-повітря».

5. Адреса повітряного судна заноситься (кодується) до апаратури систем зв'язку, навігації та спостереження та (або) аварійного привідного передавача (ELT) для пошуку і рятування, які входять до складу бортового обладнання

повітряного судна або небортowego прийомовідповідача режиму S, що встановлюється на псевдоповітряному судні.

6. За основу адресації повітряних суден в Україні прийнята схема, яка має 32768 послідовних комбінацій. Відповідно до цієї схеми адреса повітряного судна складається з 24 бітів.

Фіксований блок з перших дев'яти бітів – 010100001, закріплений за Україною Міжнародною організацією цивільної авіації, визначає національну належність повітряного судна або псевдоповітряного судна та відповідає державному знаку – UR.

Наступний перемінний блок з п'ятнадцяти бітів надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації конкретному повітряному судну або небортowego прийомовідповідачу режиму S, що встановлюється на псевдоповітряному судні.

7. Перемінний блок має двійкову систему числення, яка вибрана згідно із системою послідовного надання номера в порядку зростання.

8. Кожна окрема адреса повітряного судна надається окремому заводському (серійному) номеру екземпляра повітряного судна або небортowego прийомовідповідача режиму S, що встановлюється на псевдоповітряному судні.

9. Адреса повітряного судна не може бути надана більш ніж одному повітряному судну, за винятком небортowych прийомовідповідачів режиму S, що встановлюються на псевдоповітряних суднах, які знаходяться на робочій площі аеродрому.

Небортові прийомовідповідачі режиму S, що встановлюються на псевдоповітряних суднах, яким розподілено аналогічні адреси повітряних суден, не використовуються на аеродромах, віддалених один від одного на відстань менше ніж на 1000 кілометрів.

10. Повітряному судну надається тільки одна адреса повітряного судна незалежно від комплектації бортового обладнання або його заміни.

11. Небортовому прийомовідповідачу режиму S, що встановлюється на псевдоповітряному судні, надається тільки одна адреса повітряного судна незалежно від комплектації небортового обладнання псевдоповітряного судна або його заміни.

12. Адреса повітряного судна може бути змінена тільки за надзвичайних обставин і ніколи не змінюється під час виконання польоту повітряного судна або експлуатації псевдоповітряного судна.

13. Адреса повітряного судна виконує функцію адресації та розпізнавання повітряного судна або псевдоповітряного судна і не використовується для передавання будь-якої іншої інформації.

14. Повітряним суднам або небортовим прийомовідповідачам режиму S, що встановлюються на псевдоповітряних суднах, не надаються адреси повітряних суден, які складаються з 24 нулів або 24 одиниць.

15. Власник та (або) експлуатант повітряного судна або псевдоповітряного судна сплачує державні збори за виконання офіційних дій, відповідно до вимог цих Авіаційних правил у розмірах та в порядку визначеними чинним законодавством України.

III. Порядок надання та скасування адреси повітряного судна

1. Власник та (або) експлуатант повітряного судна або псевдоповітряного судна подає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації заявку на

офіційному бланку власника та (або) експлуатанта повітряного судна або псевдоповітряного (за наявності) (додаток 1 та додаток 2 до цих Авіаційних правил).

Якщо власниками повітряного судна або псевдоповітряного судна є декілька фізичних або юридичних осіб, заявка підписується всіма власниками.

2. Заявка з незаповненими позиціями та, яка має виправлення до розгляду не приймається.

3. Заявка розглядається протягом 10 робочих днів від дня її реєстрації уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

4. Якщо відомості, що включені до заявки, не відповідають вимогам цих Авіаційних правил або виникла потреба в розгляді додаткових документів, то уповноважений орган з питань цивільної авіації надсилає власнику та (або) експлуатанту повітряного судна або псевдоповітряного судна відповідне письмове повідомлення.

Термін розгляду заявки в такому разі продовжується до 10 робочих днів з дня одержання всіх документів.

5. Заявка, яка була подана і по якій власником та (або) експлуатантом повітряного судна або псевдоповітряного судна не були усунені недоліки протягом 20 календарних днів від дня надання зауважень, анулюється.

6. Після позитивного розгляду заявки уповноваженим органом з питань цивільної авіації, власник та (або) експлуатант повітряного судна забезпечує прийнятні умови, місце і час виконання інспектування повітряного судна державними інспекторами або особами, уповноваженими на проведення перевірок, з метою надання адреси повітряного судна, надає повітряне судно

для його проведення та письмово повідомляє про це уповноважений орган з питань цивільної авіації.

7. Надання адреси повітряного судна відбувається на підставі:

- 1) позитивного розгляду заявки;
- 2) проведення оцінки додаткових документів, які надані на вимогу уповноваженого органу з питань цивільної авіації;
- 3) інспектування повітряного судна державними інспекторами або особами, уповноваженими на проведення перевірок;
- 4) усунення власником та (або) експлуатантом повітряного судна зауважень за результатами проведеного інспектування повітряного судна державними інспекторами або особами, уповноваженими на проведення перевірок (у разі виявлення);
- 5) надання оригіналу документа, що підтверджує сплату державного збору за надання адреси повітряного судна.

8. Заявка втрачає чинність, якщо протягом 30 календарних днів від дня її реєстрації уповноваженим органом з питань цивільної авіації повітряне судно не було пред'явлено для інспектування державними інспекторами або особами, уповноваженими на проведення перевірок.

9. У разі виконання вимог пункту 7 цього розділу, уповноважений орган з питань цивільної авіації надає повітряному судну адресу повітряного судна, а власнику та (або) експлуатанту повітряного судна, видає посвідчення про надання адреси повітряного судна (додаток 3 до цих Авіаційних правил).

10. У разі виконання вимог підпунктів 1-2 пункту 7 цього розділу небортовому прийомовідповідачу режиму S, що встановлюється на псевдоповітряному судні, уповноважений орган з питань цивільної авіації надає адресу повітряного судна, а власнику та (або) експлуатанту псевдоповітряного судна, видає посвідчення про надання адреси повітряного судна встановленого зразка (додаток 4 до цих Авіаційних правил).

11. Посвідчення про надання адреси повітряного судна та дублікат посвідчення про надання адреси повітряного судна підписуються керівником уповноваженого органу з питань цивільної авіації або його заступником та скріплюються гербовою печаткою уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

12. У разі відмови у наданні адреси повітряного судна уповноважений орган з питань цивільної авіації протягом 30 календарних днів від дня реєстрації заявки письмово повідомляє власника та (або) експлуатанта повітряного судна або псевдоповітряного судна про підстави прийняття такого рішення.

13. Адреса повітряного судна не надається у разі, якщо:

1) обладнання, яке встановлене на повітряному судні, не відноситься до апаратури систем зв'язку, навігації та спостереження та (або) не є аварійним привідним передавачем (ELT) для пошуку і рятування;

2) заявка за формою та змістом не відповідає вимогам цих Авіаційних правил.

14. У разі передачі цивільного повітряного судна до іншого власника та (або) експлуатанта повітряного судна без зміни держави реєстрації – України, посвідчення про надання адреси повітряного судна залишається чинним та передається разом із повітряним судном.

15. У разі зміни місця встановлення небортowego прийомовідповідача режиму S, що встановлено на псевдоповітряному судні, власник та (або) експлуатант псевдоповітряного судна протягом 5 робочих днів від дня зміни повідомляє про це уповноважений орган з питань цивільної авіації та повертає оригінал посвідчення про надання адреси повітряного судна.

16. Адреса повітряного судна скасовується, а посвідчення про надання адреси повітряного судна втрачає чинність з дати настання однієї з нижчезазначених подій:

1) повітряне судно виключається з Державного реєстру цивільних повітряних суден України;

2) припинена подальша експлуатація типу повітряного судна;

3) на повітряному судні припиняється використання апаратури систем зв'язку, навігації та спостереження та (або) аварійного привідного передавача (ELT) для пошуку і рятування;

4) на новому цивільному повітряному судні, яке було виготовлено організацією розробника та (або) виробника України, схваленою уповноваженим органом з питань цивільної авіації, але ще не зареєстровано в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, завершено виконання льотних випробувань щодо перевірки роботи апаратури систем зв'язку, навігації та спостереження;

5) згідно з висновками акта комісії з розслідування авіаційної події повітряне судно повністю зруйновано або серйозно пошкоджено і не підлягає відновленню, чи зникло безвісти, чи опинилось у місці, де доступ до нього абсолютно неможливий;

б) припинена подальша експлуатація псевдоповітряного судна.

17. У разі настання випадків, зазначених у пункті 16 цього розділу, власник та (або) експлуатант повітряного судна протягом 5 робочих днів з дати настання однієї з зазначених подій письмово повідомляє про це уповноважений орган з питань цивільної авіації та повертає оригінал посвідчення про надання адреси повітряного судна разом з доказовими документами, що підтверджують вилучення адреси повітряного судна з апаратури систем зв'язку, навігації та спостереження та (або) аварійного привідного передавача (ELT) для пошуку і рятування, які входять до складу бортового обладнання повітряного судна, підписаними авіаційним персоналом та засвідченими відповідно до вимог чинного законодавства України (за необхідності) тощо.

18. Скасування адреси повітряного судна, яка була надана небортовому прийомовідповідачу режиму S, що встановлено на псевдоповітряному судні, виконується у разі порушення вимог пункту 15 цього розділу та за результатами його інспектування державними інспекторами.

19. Якщо посвідчення про надання адреси повітряного судна загублено або стало непридатним для використання внаслідок зносу, пошкодження, що не дає можливості розрізнити записи, помітки, печатку, то власник та (або) експлуатант повітряного судна протягом 5 робочих днів з дати настання цієї події письмово повідомляє про це уповноважений орган з питань цивільної авіації та надає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації заявку на

офіційному бланку власника та (або) експлуатанта повітряного судна (за наявності) (додаток 1 до цих Авіаційних правил), акт розслідування щодо втрати або пошкодження посвідчення про надання адреси повітряного судна, копію наказу (або розпорядження, витягу) про його результати і розробки заходів щодо збереження посвідчення про надання адреси повітряного судна.

Власники повітряних суден авіації загального призначення надають письмові пояснення із зазначенням обставин втрати або пошкодження посвідчення про надання адреси повітряного судна.

20. Дублікат посвідчення про надання адреси повітряного судна видається на підставі:

- 1) позитивного розгляду заявки;
- 2) проведення оцінки документів, зазначених у пункті 19 цього розділу;
- 3) надання оригіналу документа, що підтверджує сплату державного збору за видачу дубліката посвідчення про надання адреси повітряного судна.

21. На дублікаті посвідчення про надання адреси повітряного судна під його номером друкується слово «Дублікат» українською та «Duplicate» англійською мовами.

IV. Вимоги з оформлення та зберігання документації

1. Документи, які надсилаються до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, за формою та змістом повинні відповідати чинному законодавству України та цим Авіаційним правилам.

2. Уся вхідна документація та кореспонденція підлягає обов'язковій реєстрації.

3. Уповноважений орган з питань цивільної авіації приймає до розгляду документи у вигляді оригіналів або засвідчених власником та (або) експлуатантом повітряного судна або псевдоповітряного судна відповідно до вимог чинного законодавства України копій.

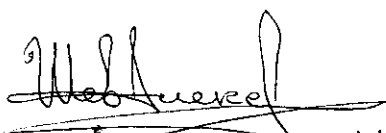
4. Документи, що надійшли до уповноваженого органу з питань цивільної авіації з метою отримання посвідчення про надання адреси повітряного судна, зберігаються в реєстраційній справі повітряного судна разом з копією посвідчення про надання адреси повітряного судна або дубліката посвідчення про надання адреси повітряного судна.

5. Оригінал посвідчення про надання адреси повітряного судна, який було повернено до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, долучається до реєстраційної справи повітряного судна та зберігається протягом одного календарного року після його виключення з Державного реєстру цивільних повітряних суден України.

Заступник директора
департаменту льотної придатності –
начальник управління
підтримання льотної придатності



В. ОВЧИННІКОВ



Додаток 1
до Авіаційних правил України,
Частина 24 «Правила надання адрес
повітряних суден»
(пункти 1 та 19 розділу III)

Уповноважений орган з питань
цивільної авіації

ЗАЯВКА

Прошу:

- надати адресу повітряного судна та видати посвідчення про надання адреси повітряного судна;
- видати дублікат посвідчення про надання адреси повітряного судна (зазначити необхідне)

I. Відомості про повітряне судно:	
1) Державний та реєстраційний знаки	UR –
2) Тип (модель)	
3) Найменування та місцезнаходження організації виробника	
4) Заводський (серійний) номер	
5) Повна дата виготовлення	
6) Класифікація	
7) Максимальна злітна маса	
8) Назва, склад та кількість апаратури систем зв'язку, навігації та спостереження та (або) аварійного привідного передавача (ELT) для пошуку і рятування	
9) Держава попередньої реєстрації повітряного судна	
10) Місце (адреса) проведення інспектування повітряного судна	

Продовження додатка 1

II. Відомості про власника повітряного судна:	
1) Повне найменування юридичної особи /П.І.Б. (державною мовою)	
2) Повне найменування юридичної особи /П.І.Б. (англійською мовою)	
3) Місцезнаходження / місце проживання власника повітряного судна	
4) Телефон	
5) Телефон контактної особи	
6) Факс	
7) E-mail	
8) E-mail контактної особи	
III. Відомості про експлуатанта повітряного судна:	
1) Повне найменування юридичної особи (державною мовою)	
2) Повне найменування юридичної особи (англійською мовою)	
3) Повна юридична (поштова) адреса експлуатанта (непотрібне закреслити)	
4) Телефон	
5) Телефон контактної особи	
6) Факс	
7) E-mail	
8) E-mail контактної особи	
IV. Документи, що додаються до заявки:	
(Назва документа, дата, номер)	

Продовження додатка 1

V. Заява власника та (або) експлуатанта повітряного судна			
<p>З Авіаційними правилами України, Частина 24 «Правила надання адреси повітряного судна» ознайомлений(і).</p> <p>Цим засвідчую(ємо) про відсутність заборони (відчуження, арешту, застави) щодо вищезазначеного повітряного судна, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання.</p> <p>Відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних», надаю(ємо) згоду на обробку та використання власних персональних даних.</p> <p>Правдивість вищевказаної інформації підтверджую(ємо) своїм(и) підписом(ами) на цій заявці.</p> <p>Згоден(ні) з тим, щоб оплатити всі витрати відповідно до вимог чинного законодавства України відповідно до поточної схеми державних зборів.</p>			
Посада(и)		Підпис(и) заявника(ів)	
Дата		П.І.Б.	
Заповнюється виключно державним інспектором уповноваженого органу з питань цивільної авіації			
Дата отримання заявки		Реєстраційний номер заявки	
Лист уповноваженого органу з питань цивільної авіації	вих. № від ____ . ____ . 20 ____ року	Дата підтвердження заявки	
Посвідчення (або дублікат) про надання адреси повітряного судна	№ від ____ . ____ . 20 ____ року	Адреса повітряного судна	0101 0000 1 ____ -----

Примітка. Заявка оформляється на офіційному бланку власника та (або) експлуатанта повітряного судна (за наявності).

*Або копія сторінки паспорту з відповідною відміткою (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний орган Державної фіскальної служби України і мають відмітку в паспорті).



Додаток 2
до Авіаційних правил України,
Частина 24 «Правила надання адрес
повітряних суден»
(пункт 1 розділу III)

Уповноважений орган з питань
цивільної авіації

З А Я В К А
**на отримання адреси повітряного судна для небортового
прийомвідповідача режиму S, що встановлюється на псевдоповітряному
судні**

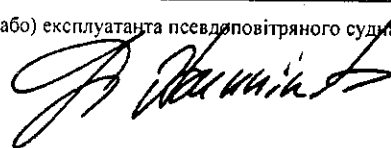
Прошу надати адресу повітряного судна та видати посвідчення про надання
адреси повітряного судна небортовому прийомвідповідачу режиму S
псевдоповітряного судна

I. Відомості про псевдоповітряне судно:	
1) Тип/модель псевдоповітряного судна	
2) Назва прийомвідповідача режиму S	
3) Найменування організації виробника	
4) Заводський (серійний) номер	
5) Дата виготовлення	
6) Координати встановлення прийомвідповідача режиму S в системі WGS-84	
7) Вихідна потужність	
8) Висота антени над рівнем моря	
9) Додаткові дані	
10) Місце (адреса) проведення інспектування псевдоповітряного судна	
II. Відомості про організацію, яка експлуатує псевдоповітряне судно:	
1) Повне найменування юридичної особи (державною мовою)	
2) Повне найменування юридичної особи (англійською мовою)	

Продовження додатка 2

3) Місцезнаходження організації	
4) Телефон	
5) Телефон контактної особи	
7) Факс	
8) E-mail	
9) E-mail контактної особи	
10) Код ЄДРПОУ	
11) Додаткові дані	
III. Документи, що додаються до заявки:	
(Назва документа, дата, номер)	
IV. Заява організації, яка експлуатує псевдоповітряне судно	
<p>З Авіаційними правилами України, Частина 24 «Правила надання адреси повітряного судна» ознайомлений(і).</p> <p>Цим засвідчую(ємо) про відсутність заборони (відчуження, арешту, застави) щодо вищезазначеного псевдоповітряного судна, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання.</p> <p>Відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних», надаю(ємо) згоду на обробку та використання власних персональних даних.</p> <p>Правдивість вищевказаної інформації підтверджую(ємо) своїм(и) підписом(ами) на цій заявці.</p> <p>Згоден(ні) з тим, щоб оплатити всі витрати відповідно до вимог чинного законодавства України відповідно до поточної схеми державних зборів.</p>	
Посада(и)	Підпис(и) заявника(ів)
	П.І.Б.
Дата	
Заповнюється виключно державним інспектором уповноваженого органу з питань цивільної авіації	
Дата отримання заявки	Реєстраційний номер заявки
Лист уповноваженого органу з питань цивільної авіації	Дата підтвердження заявки
Посвідчення про надання адреси повітряного судна	Адреса повітряного судна
вих. № від __ . __ . 20 __ року	
№ від __ . __ . 20 __ року	0101 0000 1 ____

Примітка. Заявка оформляється на офіційному бланку власника та (або) експлуатанта псевдоповітряного судна (за наявності).



Додаток 3
до Авіаційних правил України,
Частина 24 «Правила надання адрес
повітряних суден»
(пункт 9 розділу III)

(Державний Герб України)

УПОВНОВАЖЕНИЙ ОРГАН З ПИТАНЬ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ
NATIONAL CIVIL AVIATION AUTHORITY

ПОСВІДЧЕННЯ

ПРО НАДАННЯ АДРЕСИ ПОВІТРЯНОГО СУДНА
CERTIFICATE OF GRANTING OF ICAO 24-BIT AIRCRAFT ADDRESS

№

Цим засвідчується, що повітряному судну
This confirms that the following aircraft

заводський (серійний) номер
Aircraft serial number

виготовлювач
Manufacturer of aircraft

надана адреса повітряного судна
Is provided with ICAO 24-bit aircraft address

У разі виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України, припинення подальшої експлуатації повітряного судна або припинення використання (випробування) на ньому апаратури систем зв'язку, навігації та спостереження та (або) аварійного привідного передавача для пошуку і рятування, адреса повітряного судна скасовується.

This ICAO 24-bit aircraft address is canceled, in case of the removal of an aircraft from the State Civil Aircraft Register of Ukraine, cessation of further operation of the said aircraft or stop using (testing) airborne equipment communications, navigation and surveillance communication systems and (or) emergency locator transmitter.

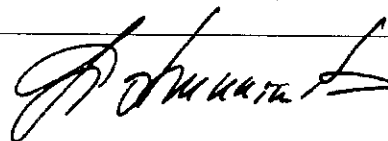
Підпис
Signature

Дата
Date of issue

Посада
Title

Примітка. У разі скасування адреси повітряного судна дане посвідчення втрачає чинність та повертається до уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

Note. In case of cancellation of the ICAO 24-bit aircraft address, this certificate becomes invalid and it must be returned to the National Civil Aviation Authority.



Додаток 4
до Авіаційних правил України,
Частина 24 «Правила надання адреси
повітряного судна»
(пункт 10 розділу III)

(Державний Герб України)

УПОВНОВАЖЕНИЙ ОРГАН З ПИТАНЬ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ
NATIONAL CIVIL AVIATION AUTHORITY

ПОСВІДЧЕННЯ
ПРО НАДАННЯ АДРЕСИ ПОВІТРЯНОГО СУДНА
НЕБОРТОВОМУ ПРИЙОМОВІДПОВІДАЧУ РЕЖИМУ S
ПСЕВДОПОВІТРЯНОГО СУДНА
CERTIFICATE OF GRANTING OF ICAO 24-BIT AIRCRAFT ADDRESS TO
PSEUDO-AIRCRAFT MODE S TRANSPONDER

№

Цим засвідчується, що небортвому прийомовідповідачу режиму S псевдоповітряного судна
This confirms that the following pseudo-aircraft Mode S transponder

заводський (серійний) номер небортвого прийомовідповідача режиму S
Mode S transponder serial number

заводський (серійний) номер псевдоповітряного судна
Pseudo-aircraft serial number

виготовлювач псевдоповітряного судна (небортвого прийомовідповідача режиму S)
Manufacturer of pseudo-aircraft (Mode S transponder)

надана адреса повітряного судна
Is provided with ICAO 24-bit aircraft address

У разі скасування адреси повітряного судна, яка була надана небортвому прийомовідповідачу режиму S псевдоповітряного судна та припинення подальшої експлуатації псевдоповітряного судна або припинення використання (випробування) на ньому апаратури систем зв'язку, навігації та спостереження адреса повітряного судна скасовується.

In case of cancellation of the ICAO 24-bit aircraft address that was provided to the pseudo-aircraft Mode S transponder and the cessation of further operation of the pseudo-aircraft vessel or the cessation of the use (testing) of the airborne equipment communications, navigation and surveillance communication systems, the ICAO 24-bit aircraft address is canceled.

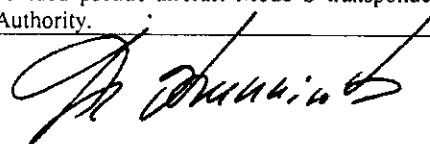
Підпис
Signature

Дата
Date of issue

Посада
Title

Примітка. У разі скасування адреси повітряного судна, яка надана небортвому прийомовідповідачу режиму S псевдоповітряного судна дане посвідчення втрачає чинність та повертається до уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

Note. In case of cancellation of the ICAO 24-bit aircraft address provided pseudo-aircraft Mode S transponder, this certificate becomes invalid and it must be returned to the National Civil Aviation Authority.



АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 24 «Правила надання адреси повітряного судна»

I. Визначення проблеми

На сьогоднішній день в Україні діяльність цивільної авіації регулюється нормативно-правовими актами, які були розроблені на основі стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО).

За період з 2000 року по сьогодні документи Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО) постійно вдосконалюються.

Так, Том 3 Додатку 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р., що регламентує надання адреси повітряного судна, був перевиданий 2 рази та на сьогодні містить 90 поправок, останню з яких опубліковано 10 листопада 2016 року.

Ще однією проблемою, яку пропонується врегулювати шляхом прийняття регуляторного акта, є питання надання адреси повітряного судна цивільним повітряним суднам, які вносяться до Державного реєстру цивільних повітряних суден України і мають у складі бортового обладнання апаратуру систем зв'язку, навігації та спостереження та (або) аварійний приводний передавач для пошуку і рятування, та небортовим прийомовідповідачам, що встановлюються на аеродромних наземних транспортних засобах або псевдоавіаційним наземним станціям, які використовуються для спостереження та/або радіолокаційного моніторингу, що обумовлено Додатком 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р.

Наявність чіткої і прозорої законодавчої бази в питанні надання адреси повітряного судна дозволить перейти на принципово новий рівень галузі цивільної авіації України, що, в свою чергу, створить надійне підґрунтя для роботи з європейськими партнерами, адже якісна випробувальна робота

являється запорукою успішних науково-випробувальних та дослідно-конструкторських робіт зі створення сучасних зразків авіаційної техніки.

Слід також зазначити, що Державною авіаційною службою України були неодноразово проведені обговорення з представниками суб'єктів господарювання (експлуатантами) з приводу розв'язання вказаних проблем альтернативними способами шляхом залучення ринкових механізмів. За результатами таких обговорень Державна авіаційна служба України дійшла до висновку, що пасивний характер існуючого державного регулювання, не допустимий.

Отже, при реалізації сучасної державної політики в галузі цивільної авіації, а саме у сфері авіаційного електрозв'язку – наданні адреси повітряного судна цивільним повітряним суднам, які вносяться до Державного реєстру цивільних повітряних суден України і мають у складі бортового обладнання апаратуру систем зв'язку, навігації та спостереження та (або) аварійний приводний передавач для пошуку і рятування, та небортовим прийомовідповідачам, що встановлюються на аеродромних наземних транспортних засобах або псевдоавіаційним наземним станціям, які використовуються для спостереження та/або радіолокаційного моніторингу, питання державного регулювання, в першу чергу, потребують особливої уваги з боку органів державної влади і не можуть бути вирішені за рахунок ринкових механізмів.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	–	+
Держава	+	–
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	–

II. Цілі державного регулювання

З метою врегулювання вищезазначених проблем, виконання Україною міжнародних зобов'язань та вдосконалення порядку надання адреси повітряного судна цивільним повітряним суднам, які вносяться до Державного реєстру цивільних повітряних суден України і мають у складі бортового обладнання апаратуру систем зв'язку, навігації та спостереження і (або) аварійний приводний передавач для пошуку і рятування, та небортовим прийомовідповідачам, що встановлюються на аеродромних наземних транспортних засобах або псевдоавіаційним наземним станціям, які використовуються для спостереження та/або радіолокаційного моніторингу, що обумовлено Додатком 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р., Державною авіаційною службою України розроблено проект наказу «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 24 «Правила надання адреси повітряного судна» (далі – проект наказу), який полегшить роботу галузі цивільної авіації України та буде детально регулювати її розвиток та функціонування.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	<p>Першим альтернативним способом є збереження чинних нормативно-правових актів у сфері надання адреси повітряного судна цивільним повітряним суднам, які зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України і мають у складі бортового обладнання апаратуру систем зв'язку, навігації та спостереження і (або) аварійний приводний передавач для пошуку і рятування.</p> <p>Проте враховуючи те, що державне регулювання діяльності цивільної авіації розроблено на основі</p>

	<p>застарілих норм законодавства, а також їх невідповідність сьогоденним вимогам Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО) та відсутності вимог щодо надання адреси повітряного судна небортовим прийомовідповідачам, що встановлюються на аеродромних наземних транспортних засобах або псевдоавіаційним наземним станціям, які використовуються для спостереження та/або радіолокаційного моніторингу, вибір даної альтернативи не сприятиме конкурентоспроможності національної системи регулювання діяльності в галузі цивільної авіації, спрямованої на гарантування безпеки авіації, і негативно впливатиме на міжнародний авторитет України в частині державного регулювання діяльності в галузі цивільної авіації.</p> <p>Крім цього, залишаться понаднормові навантаження на Державну авіаційну службу України та на самих експлуатантів.</p>
<p>Альтернатива 2 Обраний спосіб</p>	<p>Другим альтернативним способом є прийняття проекту наказу.</p> <p>При цьому будуть створені умови для реалізації принципів регуляторної політики та вдосконалення порядку надання адреси повітряного судна цивільним повітряним суднам, які зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України і мають у складі бортового обладнання апаратуру систем зв'язку, навігації та спостереження і (або) аварійний приводний передавач для пошуку і рятування, а також небортовим прийомовідповідачам, що встановлюються на аеродромних наземних транспортних засобах або псевдоавіаційним наземним станціям, які використовуються для спостереження та/або радіолокаційного моніторингу, що обумовлено Додатком 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р., що сприятиме підвищенню конкурентоспроможності національної системи регулювання діяльності в галузі цивільної авіації та спрямоване на гарантування безпеки авіації і позитивно впливатиме на міжнародний авторитет України в частині державного регулювання діяльності в галузі цивільної авіації.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	397 737,85 грн
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Позитивний вплив на позиції України в міжнародних рейтингах та виконання міжнародних зобов'язань, а також підвищення рівня безпеки польотів та конкурентоспроможності національної системи регулювання діяльності в галузі цивільної авіації та використання повітряного простору України, спрямоване на гарантування безпеки авіації, та позитивно впливатиме на міжнародний авторитет України в частині державного регулювання діяльності в галузі цивільної авіації.	397 737,85 грн

2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Не передбачаються	Не передбачаються

2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	11	24	44	305	384
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	3	6	11	80	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	1 112 402,21 грн
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Позитивний вплив на продуктивність та конкурентоспроможність суб'єктів господарювання	1 112 402,21 грн

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	316 841,53 грн
Альтернатива 2 Обраний спосіб Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	316 841,53 грн

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	Відсутні	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Відсутні	

3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Оціночно: 3 години - погодження у Державній авіаційній службі України поправок та змін до діючих керівництв та програм підготовки (0,5+40+3)* 42,49 * 1 = 1 848,32 грн	здійснюється для разового застосування процедур
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	Відсутні	
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	Оціночно: 40 годин - визначення поправок та змін до діючих керівництв; - розробка поправок та змін до діючих керівництв; 40 * 42,49 * 4 = 6 798,40 грн	
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	405,90 грн	
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Відсутні	
8	Інше (уточнити), гривень	Відсутні	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	9 052,62 грн	
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та	35	

	середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць		
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 × рядок 10), гривень	316 841,53 грн	

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	Відсутні. Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур		

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/ зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Відсутні. Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	Оціночно: 3 години - погодження у Державній авіаційній службі України поправок та змін до діючих	Відсутні		Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат

	керівництв та програм підготовки. (0,5+40+3) * 42,49 * 1 = 1 848,32 грн		розрахунок здійснюється для разового застосування процедур
--	--	--	--

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду(контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз,	Оціночно: 40 годин - визначення поправок та змін до діючих керівництв; - розробка поправок та змін до діючих керівництв:	Відсутні. Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур		

страхування тощо)	40 * 42,49 * 4 = 6 798,40 грн	
-------------------	----------------------------------	--

Вид витрат	Разом за рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	Відсутні	Відсутні	Відсутні

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Відсутні. Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, на яких поширюється відповідна процедура	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень	
1	Облік	3	49,55	1	349	51 878,85

	суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання					
2	Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	камеральні	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	виїзні	16	49,55	1	349	276 687,20
3	Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	Відсутні				
4	Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	Відсутні				
5	Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	Відсутні				
6	Підготовка звітності за	4	49,55	1	349	69 171,80

	результатами регулювання					
7	Інші адміністративні процедури (Витрати часу)	Відсутні				
Разом за рік		23	49,55	1	349	397 737,85
Сумарно за п'ять років		Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур				

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Тест малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з «13» лютого 2017 р. по «13» вересня 2017 р.

№ п/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо); інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо); запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	50	Запропоновано 2 поправки та доповнення. Враховано або частково враховано 2

2	Консультації з керівним складом організацій, що експлуатують повітряні судна	7	Узгоджено зміст та обсяг змін, які необхідно внести, у зв'язку з введенням в дію Авіаційних правил України, Частина 24 «Правила надання адреси повітряного судна»
3	Інтернет- та телефонні запити до керівного складу навчальних закладів	50	Відпрацювання поправок та змін до діючих керівництв

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: усього кількість суб'єктів авіаційної діяльності (2017 рік) – 349 (одиниць), у тому числі малого підприємництва – 44 (одиниць) та мікропідприємництва – 305 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 91 (відсотків).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ п/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0,00	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи	0,00	0,00	0,00

	місцевого самоврядування			
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	0,00	0,00	0,00
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0,00	0,00	0,00
5	Інші процедури (уточнити)	Відсутні		
6	Разом, гривень	0,00		
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	349		
8	Сумарно, гривень	0,00 грн		
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	Оціночно: 0,5 людино-години $0,5 * 42,49 * 4 = 84,98$	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	Відсутні		
11	Процедури офіційного звітування	Відсутні		
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	Відсутні		
13	Інші процедури (уточнити)	Відсутні		
14	Разом, гривень	$84,98 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 = 84,98$		
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	349		
16	Сумарно, гривень	$84,98 * 349 = 29\,658,02$		

Розрахунок вартості однієї людино-години норми робочого часу на 2017 рік становить при 40-годинному робочому тижні 1986 год. (норми тривалості робочого часу на 2017 рік, дані офіційного веб-сайту Міністерства соціальної політики України.

А) для підприємств малого підприємництва (юридичні особи):

Середня з/плата за червень 2017 року – 7032 грн 28 коп. Джерело: дані Державного пенсійного фонду

$$7\,032,28 * 12 : 1986 = 42,49 \text{ грн}$$

Б) для інспекторів Державної авіаційної служби України:

Середня з/плата за 2017 рік – 8 200 грн. Джерело: дані Державної авіаційної служби України

$$8200 * 12 : 1986 = 49,55 \text{ грн.}$$

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	дані рядка 8 пункту 3 цього М-Теста 0,00 грн
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	дані рядка 16 пункту 3 цього М-Теста 84,98 грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	сума рядків 1 та 2 цієї таблиці 84,98 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	дані з таблиці «Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва» цього М-Теста 397 737,85 грн
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	сума рядків 3 та 4 цієї таблиці 397 822,83 грн

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачено.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

У разі збереження чинного регулювання (Альтернатива 1) Україна як країна, що є учасником Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) не зможе в повній мірі виконувати покладені на неї обов'язки, що буде прямою загрозою для безпеки польотів та, як наслідок, можливими обмеженнями в польотах до інших регіонів світу.

Таким чином, оптимальним рішенням, яке дасть змогу привести національну нормативно-правову базу у відповідність із міжнародними вимогами, сприятиме підвищенню конкурентоспроможності національної системи авіаційного електрозв'язку та забезпечити високий рівень безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації, є прийняття проекту наказу (Альтернатива 2).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати)
Альтернатива 2 Обраний спосіб	4	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Цілі не досягнуті	397 737,85 грн	Цілі прийняття регуляторного акта не досягнуті
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Цілі досягнуті повною мірою	397 737,85 грн	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Збереження чинних нормативно-правових актів спричинить значну різницю в застосовних процедурах сертифікації авіаційного персоналу, вплине на позицію України в міжнародному рейтингу та на безпеку польотів цивільної авіації.	Не передбачаються
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Оптимальне рішення, що дасть змогу привести національну нормативно-правову базу у відповідність із європейськими вимогами, сприятиме підвищенню конкурентоспроможності національної системи підготовки авіаційних фахівців та забезпечить високий рівень безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації.	Не передбачаються

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта та здійснення заходів з реалізації вимог Додатку 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р.

Крім того, серед заходів, які необхідно здійснити органам влади для впровадження цього регуляторного акта є, зокрема, його прийняття, здійснення обліку суб'єктів господарювання, що знаходяться у сфері регулювання та контролю за виконанням вимог, визначених регуляторним актом.

Зазначені вимоги будуть поширюватись на фізичних та юридичних осіб, які незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості провадять діяльність у галузі цивільної авіації України.

Механізм контролю за додержанням вимог регуляторного акта базуватиметься на функціях, що впливають із повноважень Державної авіаційної служби України, та відповідних видах відстежень, передбачених законодавством України.

Слід зазначити, що у зв'язку з необхідністю виконання Україною міжнародних зобов'язань, передбачених, зокрема, Загальнодержавною програмою адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу, затвердженої Законом України від 18 березня 2004 року № 1629-IV, якою серед пріоритетних сфер, в яких здійснюється адаптація законодавства України, є, зокрема, сфера транспорту, швидкими темпами розширюється міжнародне співробітництво в авіаційній галузі, збільшується обсяг авіаційних перевезень.

Упродовж 2017 року на ринку пасажирських та вантажних авіаперевезень працювало 32 вітчизняні авіакомпанії. За статистичними даними за 2017 рік українськими авіакомпаніями виконано 93,0 тис. комерційних рейсів (за 2016 рік – 79,5 тис. рейсів). Кількість перевезених пасажирів збільшилась порівняно з попереднім роком на 27,5 відсотка та склала 10555,6 тис. чоловік. Обсяги перевезень вантажів та пошти зросли на 11,4 відсотка та склали 82,8 тис. тонн.

Пасажиропотоки через аеропорти України зросли на 27,6 відсотка та становили 16498,9 тис. чоловік.

З огляду на зазначене стан безпеки польотів в Україні має відповідати міжнародному рівню, досягнення якого можливе шляхом гармонізації національних правил до стандартів Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) та вимог Європейської Комісії з безпеки польотів (EASA) і в першу чергу до правил, встановлених у Європейському регіоні ICAO.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Відповідний розрахунок наведений у розділі III «Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей» аналізу регуляторного впливу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Обмеження строку дії регуляторного акта не застосовується, що позитивно вплине на рівень безпеки польотів цивільної України.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива у разі зміни нормативно-правових актів, на вимогах яких базується регуляторний акт.

Термін набрання чинності регуляторного акта – відповідно до законодавства з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта	Суб'єкти авіаційної діяльності (2017 рік) – 384 од. 11 підприємства великого, 24 середнього, 44 малого та 305

	мікропідприємництва. Кількість зайнятих у суб'єктах господарювання, на які поширюється регулювання. Кількість зайнятих (за 2017 рік) усього 906 осіб
Рівень інформованості	Рівень інформованості суб'єктів господарювання стосовно положень регуляторного акта є високим за рахунок публічного оприлюднення акта
Видатки з Державного бюджету України	Реалізація проекту регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та інших видатків з Державного бюджету України
Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів	Зростання доходів Державного бюджету України внаслідок реалізації проекту регуляторного акта відбуватиметься за рахунок надходжень від сплати суб'єктами господарювання великого і середнього підприємництва державних зборів за надання адреси повітряного судна, установлених законодавством.
Розмір коштів і час, що витратяться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	<p>Реалізація проекту регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та інших витрат суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, пов'язаних з виконанням вимог акта.</p> <p>Розрахунок вартості 1 людино-години норма робочого часу на 2017 рік становить при 40-годинному робочому тижні 1986 год. (Норми тривалості робочого часу на 2017 рік).</p>
Посвідчення про надання адреси повітряного судна	Надання адреси повітряного судна цивільним повітряним суднам, які зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України і мають у складі бортового обладнання апаратуру систем зв'язку, навігації та спостереження та (або) аварійний приводний передавач для пошуку та рятування, та небортовим прийомовідповідачам, що встановлюються на аеродромних наземних транспортних засобах або

	псевдоавіаційним наземним станціям, які використовуються для спостереження та/або радіолокаційного моніторингу Державною авіаційною службою України у відповідності до вимог регуляторного акта
Альтернативні засоби підтвердження відповідності вимогам регуляторного акта	База даних альтернативних засобів підтвердження відповідності вимогам регуляторного акта

IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Державною авіаційною службою України.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься соціологічним методом на підставі опитувань, шляхом проведення додаткових консультацій з суб'єктами авіаційної діяльності (експлуатантами), що залучатимуться для відстеження.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься до дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Одержані дані під час здійснення повторного відстеження результативності будуть порівнюватися із значеннями показників, що були одержані в процесі базового відстеження.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися з метою перевірки сталого досягнення регуляторним актом цілей, задекларованих під

час його прийняття, після здійснення повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Установлені кількісні та якісні значення показників результативності акта будуть порівнюватись із значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

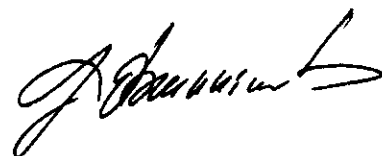
Голова

Державної авіаційної служби України



О. БІЛЬЧУК

« 23 » ЧЕРВНЯ 2018 р.



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 24 «Правила надання адреси повітряного судна»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 24 «Правила надання адреси повітряного судна» розроблений з метою приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної авіації України, у відповідність зі стандартами і рекомендованою практикою Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО) та вимогами Повітряного кодексу України.

2. Мета і шляхи її досягнення

Основною метою прийняття проекту наказу є вдосконалення порядку надання адреси повітряного судна цивільної авіації України відповідно до вимог Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО).

Ціллю прийняття проекту наказу є:

забезпечення високого рівня безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації України.

3. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

- Конституція України;
- Повітряний кодекс України;
- Положення про Державну авіаційну службу України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520;
- Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, затверджене постановою Кабінету

Міністрів України від 28 вересня 1993 року № 819 (із змінами);

- наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 22 вересня 2005 року № 692 «Про затвердження Правил надання адрес повітряних суден», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 10 жовтня 2005 року за № 1173/11453 (із змінами);
- стандарти і рекомендована практика Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO).

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту наказу не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція зацікавлених органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Проект наказу не має положень, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

Наказ не містить правил і процедур, які мають ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект наказу оприлюднено на офіційному сайті Державної авіаційної служби України з метою отримання зауважень та пропозицій від фізичних,

юридичних осіб та їх об'єднань.

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не потребує проведення консультацій із представниками всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських організацій роботодавців.

10. Оцінка регуляторного впливу

Прийняття проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 24 «Правила надання адреси повітряного судна» обумовлено необхідністю приведення нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України, у відповідність до вимог Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO), шляхом вдосконалення процедур надання адреси повітряного судна цивільним повітряним суднам, які зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України і мають у складі бортового обладнання апаратуру систем зв'язку, навігації та спостереження та (або) аварійний приводний передавач для пошуку і рятування, а також небортовим прийомовідповідачам, що встановлюються на аеродромних наземних транспортних засобах або псевдоавіаційним наземним станціям, які використовуються для спостереження та/або радіолокаційного моніторингу, що сприятиме забезпеченню безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Наказ не має впливу на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 24 «Правила надання адреси повітряного судна» дасть змогу привести нормативно-правову базу цивільної авіації України у сфері авіаційного електрозв'язку у відповідність із стандартами і рекомендованою практикою Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO).

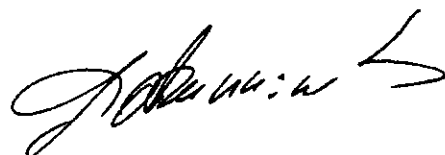
Голова

Державної авіаційної служби України



О. БІЛЬЧУК

«23» червня 2018 р.





STATE AVIATION ADMINISTRATION OF UKRAINE

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ ДЕПАРТАМЕНТ ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ УПРАВЛІННЯ ПІДТРИМАННЯ ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ ВІДДІЛ РЕЄСТРАЦІЇ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН

Контактна особа проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 24 «Правила надання адреси повітряного судна»:

Шевченко Олексій Леонідович

Робочий телефон: +38 044 351 56 38

Факс: +38 044 351 55 12

Електронна пошта: AS.avia@avia.gov.ua

Поштова адреса: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135

У разі відсутності зв'язку із контактною особою, наведено контактні дані інших працівників відділу реєстрації повітряних суден:

П.І.Б.	Посада	Номер робочого телефону	Електронна пошта
Левченко Анна Володимирівна	Начальник відділу	+38 044 351 54 68	ALevchenko@avia.gov.ua
Данілов Андрій Павлович	Державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден	+38 044 351 56 93	A.Danilov@avia.gov.ua
Політовський Василь Юстинович	Державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден	+38 044 351 55 89	Politovskiy@avia.gov.ua
Стороженко Людмила Іванівна	Державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден	+38 044 351 55 12	Storozhenko@avia.gov.ua

Повідомлення про оприлюднення
проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження
Авіаційних правил України, Частина 24 «Правила надання адреси
повітряного судна»

Державною авіаційною службою України розроблено проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 24 «Правила надання адреси повітряного судна» (далі – проект наказу), який буде розміщений на офіційному веб-сайті Державної авіаційної служби України (avia.gov.ua) у розділі Регуляторна діяльність => Проекти регуляторних актів.

Аналіз регуляторного впливу проекту наказу буде розміщено на офіційному веб-сайті Державної авіаційної служби України (www.avia.gov.ua) у розділі Регуляторна діяльність => Аналізи регуляторного впливу.

Пропозиції та зауваження від юридичних та фізичних осіб, їх об'єднань до проекту наказу просимо надсилати протягом 30 календарних днів до Управління підтримання льотної придатності Департаменту льотної придатності Державної авіаційної служби України за адресою:

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135

Державна авіаційна служба України

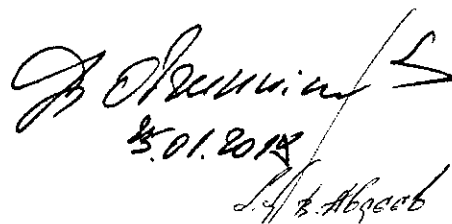
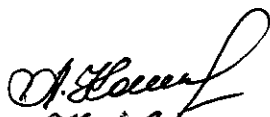
тел./факс 351-55-12

E-mail: ALevchenko@avia.gov.ua

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011

Державна регуляторна служба України

E-mail: mail@dkrp.gov.ua



25.01.2018



ДЕРЖАВНА АВАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

ДЕПАРТАМЕНТ АВАЦІЙНОЇ СЛУЖБИ
 КОМПЕТИЦІЙНО-БЕЗОПАСІСЬНИЙ
 АВАЦІЙНО-ТЕХНІЧНИЙ
 АВАЦІЙНО-ПРАВОВИЙ
 АВАЦІЙНО-ІНФОРМАЦІЙНИЙ
 АВАЦІЙНО-ІНТЕГРАЦІЙНИЙ
 АВАЦІЙНО-ІНЖЕНЕРНИЙ
 АВАЦІЙНО-ІНТЕГРАЦІЙНИЙ
 АВАЦІЙНО-ІНТЕГРАЦІЙНИЙ
 АВАЦІЙНО-ІНТЕГРАЦІЙНИЙ

УКР

РЕГУЛЯТОРНА
 АКТИВІСТЬ

НОРМАТИВНО-
 ПРАВОВА

ВЕЖЛИВІСТЬ
 ПРАВИДИЛО






Головна · Регуляторна діяльність · Проекти регуляторних актів на 2018 рік

Проекти регуляторних актів на 2018 рік



ЗАТВЕРДЖЕНО
 наказом Державної авіаційної служби України
 від 15.12.2017 № 984

Проекти регуляторних актів на 2018 рік

-  Наказ Державної авіаційної служби від 14.02.2018 №136 Про внесення зміни до Плану підготовки проектів регуляторних актів у Державній авіаційній службі на 2018
-  Наказ Державної авіаційної служби від 27.02.2018 №163 Про внесення зміни до Плану підготовки проектів регуляторних актів у Державній авіаційній службі на 2018
-  Наказ Державної авіаційної служби від 02.04.2018 № 299 Про внесення зміни до наказу Державної авіаційної служби від 15.12.2017 №984
-  Наказ Державної авіаційної служби від 12.04.2018 №241 Про внесення зміни до наказу Державної авіаційної служби від 15 грудня 2017 року № 984
-  Наказ Державної авіаційної служби від 25.05.2018 № 474 Про внесення зміни до наказу Державної авіаційної служби від 15 грудня 2017 року № 984

Проекти регуляторних актів на 2018 рік

№ п/п	Назва проекту регуляторного акта	Обґрунтування необхідності прийняття проекту регуляторного акта	Термін підготовки проекту регуляторного акта	Відповідальний структурний підрозділ	Файли, дата оприлюднення
1.	Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Аваційних правил України, Частина 24 «Правила надання адреси повітряного судна» АПУ-24	Приведення у відповідність до вимог міжнародного кодексу Уоршен 74 документів ІСАО	I квартал	Департамент Львівської прицільності	Оприлюднено 19.02.2018 