



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба

Державіаслужба відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» подає для погодження проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання».

Додатки: 1. Копія проекту регуляторного акта – на 12 арк. в 1 прим.;

2. Аналіз регуляторного впливу проекту регуляторного акта – на 9 арк. в 1 прим.;

3. Копія повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта на 1 арк. в 1 прим.

Голова

О. БІЛЬЧУК

020837

Володимир Мачуський 351 53 92

UB Державіаслужба України
1.19-7621-18 від 23.06.2018



арк.1

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 9109/0/19-18 від 26.06.2018



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

Київ

**Про затвердження Авіаційних
правил України «Правила
сертифікації технічних засобів
захисту цивільної авіації від
актів незаконного втручання»**

Відповідно до частини десятої статті 87 Повітряного кодексу України, абзацу третього пункту 133 Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21 березня 2017 року № 1965-VIII, пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити авіаційні правила України «Правила сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання» (далі – Авіаційні правила), що додаються.

006246

2. Департаменту авіаційної безпеки (Мачуський В.В.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті Державної авіаційної служби України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Голова Державіаслужби



О. БІЛЬЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Державної авіаційної служби

України

від _____ 2018 року № _____

АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА УКРАЇНИ

«Правила сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів
незаконного втручання»

І. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила встановлюють процедури, що застосовуються при сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації (ЦА) від актів незаконного втручання (АНВ) для визначення їх відповідності вимогам законодавства, у тому числі авіаційних правил України та видання відповідного сертифіката.

2. Ці Авіаційні правила поширюються на Державіаслужбу, а також суб'єктів господарювання, які здійснюють діяльність у сфері виробництва

технічних засобів захисту ЦА від АНВ, під час сертифікації та видачі (отримання) сертифіката відповідності на технічні засоби захисту ЦА від АНВ.

3. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:

власник сертифіката відповідності – виробник технічних засобів захисту ЦА від АНВ, який отримав в установленому законодавством порядку сертифікат відповідності;

заява – письмове звернення виробника у встановленій формі до Державіаслужби щодо отримання сертифіката відповідності;

сертифікат відповідності – документ, який видається виробнику згідно з цими Авіаційними правилами та свідчить про те, що технічні засоби захисту ЦА від АНВ відповідають вимогам законодавства, у тому числі авіаційних правил України;

технічні засоби захисту ЦА від АНВ – спеціальне обладнання, призначене для самостійного використання або використання як частини будь-якої системи для забезпечення захисту ЦА від АНВ.

4. У цих Авіаційних правилах використовуються такі скорочення:

АБ – авіаційна безпека;

АНВ – акт незаконного втручання;

ЄКЦА – Європейська конференція цивільної авіації;

ЦА – цивільна авіація.

II. Порядок подання та розгляду заяви на сертифікацію технічних засобів захисту ЦА від АНВ

1. Ці Авіаційні правила встановлюють таку послідовність офіційних дій: прийняття заяви Державіаслужбою;

складання графіку проведення сертифікаційних робіт та письмове повідомлення заявника;

проведення робіт з встановлення відповідності існуючим вимогам заявлених технічних засобів захисту ЦА від АНВ, якщо заявлені технічні засоби захисту ЦА від АНВ;

отримання від заявника додаткових документів (у разі необхідності);

оформлення звіту за результатами сертифікації комісією та підготовка наказу про видачу або відмову у видачі сертифіката відповідності;

оформлення та видача сертифіката відповідності.

2. Виробник (далі – заявник), з метою отримання сертифіката відповідності на технічний засіб захисту ЦА від АНВ, подає заяву, де зазначає вимоги законодавства, у тому числі авіаційних правил України на відповідність, якому бажає отримати сертифікат відповідності, до Державіаслужби (додаток 1) та долучає до неї пакет документів, а саме:

технічна та експлуатаційна документація на технічний засіб захисту ЦА від АНВ;

документ на технічний засіб захисту ЦА від АНВ, виданий відповідним повноважним органом, зокрема країни-виробника (у разі наявності);

сертифікат системи якості виробника;

документ про підтвердження реєстрації виробника в країні його місцезнаходження;

документ, що підтверджує серійність виробництва технічних засобів захисту ЦА від АНВ;

документ про відповідність технічного засобу захисту ЦА від АНВ санітарним, екологічним нормам та нормам радіаційної безпеки, які встановлені в Україні.

3. Заява та всі документи, що подаються заявником до Державіаслужби, повинні надходити українською або англійською мовою із підтвердженням достовірності наданих матеріалів.

4. Підготовка заяви покладається на заявника, який є відповідальним за достовірність відомостей, викладених у заяві і документах, що до неї додаються.

5. Заява на сертифікацію технічних засобів захисту ЦА від АНВ є чинною протягом шести місяців з дати її реєстрації в Державіаслужбі.

III. Проведення робіт з встановлення відповідності

1. Створена в Державіаслужбі комісія здійснює розгляд заяви та доданого пакету документів, складає графік проведення сертифікаційних робіт з урахуванням обсягу робіт, які необхідно здійснити для підтвердження відповідності технічних засобів захисту ЦА від АНВ встановленим вимогам та доводить до заявника. Загальний термін проведення сертифікаційних робіт не може перевищувати терміну дії заявки.

2. Під час визначення обсягу робіт щодо встановлення відповідності враховується наявність результатів перевірок з боку ЄКЦА відповідності європейським стандартам. Технічні засоби, які визнані з боку ЄКЦА, як відповідаючи вимогам європейським стандартам, додатковому випробуванню з боку комісії Державіаслужби не підлягають.

3. Випробування здійснюється тільки відносно тих типів технічних засобів захисту ЦА від АНВ, що не підлягають процедурі визнання з боку ЄКЦА.

4. Сертифікаційні роботи щодо технічних засобів захисту ЦА від АНВ, які підлягають процедурі перевірок з боку ЄКЦА проводяться комісією тільки після наявності позитивних результатів визнання з боку ЄКЦА відповідності європейським стандартам.

5. У процесі випробовування, комісією застосовуються стандартні випробувальні еталони, тест-об'єкти.

6. Процедура випробовування проводиться спеціально підготовленим персоналом заявника під контролем членів комісії.

7. Процедура випробовування полягає у оцінці і порівнянні показників отриманих під час випробовування з установленими вимогами законодавства, у тому числі авіаційних правил України для відповідного типу технічних засобів захисту ЦА від АНВ.

8. Результати проведення випробовування оформлюються протоколом випробовування технічних засобів захисту ЦА від АНВ (додаток 2) та оцінюються однозначно «відповідає – не відповідає».

9. Витрати, пов'язані з організацією роботи комісії щодо встановлення відповідності несе заявник на отримання сертифіката відповідності.

IV. Оформлення та видача сертифіката відповідності

1. За результатами виконання сертифікаційних робіт, передбачених цими Авіаційними правилами, комісією складається звіт, в якому містяться пропозиції щодо видачі або мотивованої відмови у видачі сертифіката відповідності на технічний засіб захисту ЦА від АНВ.

Підставою для відмови у видачі сертифіката відповідності є встановлення комісією невідповідності заявленого технічного засобу захисту ЦА від АНВ встановленим вимогам законодавства, у тому числі авіаційних правил України.

2. На підставі поданого комісією звіту Державіаслужбою приймається

рішення щодо видачі або мотивованої відмови у видачі сертифіката відповідності, яке оформлюється наказом.

3. Сертифікат відповідності на технічні засоби захисту ЦА від АНВ видається виробнику на кожну модель окремо.

4. Текст сертифіката відповідності оформляється за формою, наведеною у додатку 3 до цих Авіаційних правил.

Директор департаменту
авіаційної безпеки



В. МАЧУСЬКИЙ

Додаток 1

до Авіаційних правил України
«Правила сертифікації технічних
засобів захисту цивільної авіації від
актів незаконного втручання»
(пункт 2 розділу II)

Голові Державіаслужби

ЗАЯВА

на проведення сертифікації технічного засобу захисту цивільної
авіації від актів незаконного втручання

1. _____
(найменування заявника, адреса)

в особі _____
(прізвище, ім'я, по батькові та посада)

заявляє, що _____
(назва технічного засобу захисту ЦА від АНВ)

виготовлена серійно за _____
(назва та позначення нормативних документів виробника)

і просить провести сертифікацію даного типу технічного засобу захисту
цивільної авіації від актів незаконного втручання Державіаслужбою на
відповідність _____ вимогам, _____ а _____ саме:

_____ ,
(позначення та назва нормативно-правового акту України)

2. Заявник гарантує стабільність показників (характеристик) технічного
засобу захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання, під час
серійного виробництва даного типу.

3. Заявник ознайомлений та зобов'язується виконувати вимоги Авіаційних правил України «Правила сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від «___»_____ 201_ року № ____, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України за № _____ «___»_____ 201_ року та сплатити всі витрати за проведення сертифікації.

Я,

_____,
(прізвище, ім'я, по батькові, посада)

підтверджую, що інформація, наведена в цій заяві та документах, що до неї додаються, є достовірною.

Керівник підприємства _____
(підпис)

(ініціали та прізвище)

" ___ " _____ 200__ р.

Додаток 2

до Авіаційних правил України
«Правила сертифікації технічних
засобів захисту цивільної авіації від
актів незаконного втручання»
(пункт 8 розділу III)

ПРОТОКОЛ

випробовування технічного засобу захисту ЦА від АНВ
на відповідність

(назва нормативно-правового акту України)

Назва технічного засобу захисту цивільної авіації від актів незаконного
втручання, _____

(виробник, назва типу, марка, модель, серійний номер, алгоритм програмного забезпечення)

Дата _____

№ з/п	Функції	Вимоги нормативно-правового акту	Показники, отримані під час випробовування	Оцінка

Члени комісії: _____ (підпис) _____ (ініціали, прізвище)

_____ (підпис) _____ (ініціали, прізвище)

Представники виробника: _____ (підпис) _____ (ініціали, прізвище)

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page.

Додаток 3

до Авіаційних правил України
«Правила сертифікації технічних
засобів захисту цивільної авіації від
актів незаконного втручання»
(пункт 4 розділу IV)

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ № _____

Видано _____
(найменування виробника, місцезнаходження)

Цей сертифікат відповідності засвідчує, що технічний засіб захисту
цивільної авіації від актів незаконного втручання

_____ (назва типу, марка, модель, алгоритм програмного забезпечення)
відповідає вимогам, _____

_____ (нормативно-правовий акт України)

Сертифікат відповідності поширюється на _____

_____ (назва типу, марка, модель, алгоритм програмного забезпечення)

Застосування в Україні для захисту цивільної авіації від актів незаконного
втручання дозволяється.

Дата видачі:

« _____ » _____ 20__ року

_____ (посада)

М.П.

_____ (підпис)

_____ (ініціали, прізвище)

Handwritten signature

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

На виконання вимог частини десятої статті 87 Повітряного кодексу України та абзацу третього пункту 133 Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21 березня 2017 року № 1965-VIII розроблено Авіаційні правила України «Правила сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання», прийняття яких дозволить привести нормативно-правову базу Державної авіаційної служби України у відповідність до законодавства України шляхом запровадження процедури сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання та видачі Сертифіката відповідності.

2. Мета і шляхи її досягнення

Проект наказу розроблено з метою приведення нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України у відповідність до вимог Повітряного кодексу України та Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21 березня 2017 року № 1965-VIII.

3. Правові аспекти

До основних нормативно-правових актів у даній сфері правового регулювання відносяться:

Повітряний кодекс України;

Державна програма авіаційної безпеки цивільної авіації, затверджена Законом України від 21 березня 2017 року № 1965-VIII;

Закон України «Про транспорт».

Реалізація проекту наказу передбачає визнання таким, що втратив чинність наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання» від 26 травня 2014 року № 214, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13 червня 2014 року за № 619/25396.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття проекту наказу не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з державного або місцевих бюджетів.

Реалізація наказу передбачає надходження до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну

діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством інфраструктури України та Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць, тому не потребує узгодження з місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

6.¹ Запобігання дискримінації

Проект наказу не має положень, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

Проект наказу не містить правил і процедур, які мають ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект наказу оприлюднено на офіційному сайті Державіаслужби для отримання зауважень та пропозицій від фізичних, юридичних осіб та їх об'єднань.

8.¹ Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Проект наказу не потребує розгляду.

9. Позиція соціальних партнерів Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Проект наказу не потребує проведення консультацій із представниками всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських організацій роботодавців.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект наказу є регуляторним актом, який розроблено з урахуванням вимог Закону України «Про основні засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності». Прийняття регуляторного акта сприятиме підвищенню рівня захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання для суб'єктів господарювання, що позитивно вплине на стабільну роботу авіаційного транспорту та створить сприятливі умови для підтримання високого рівня безпеки авіації.

10.¹ Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект наказу не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття акта дозволить забезпечити виконання вимог Повітряного кодексу України та Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21 березня 2017 року № 1965-VIII.

Реалізація акта позитивно вплине на соціально-економічну ситуацію в галузі авіаційного транспорту. Стабільна, безпечна робота авіаційного транспорту є невід'ємною умовою нормального функціонування економіки України.

Впровадження акта створить сприятливі умови для підтримання такого рівня розвитку авіаційного транспорту та безпеки авіації, що дозволить задовольнити життєво важливі потреби держави, народного господарства та населення у повітряних перевезеннях, забезпечити основи їх надійного захисту від актів незаконного втручання.

Голова Державіаслужби

О. БІЛЬЧУК

«_____» _____ 2018 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання»

I. Визначення проблеми

Відповідно до вимог пункту десятого статті 87 Повітряного кодексу України та абзацу третього пункту 133 Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21 березня 2017 року № 1965-VIII захист цивільної авіації від актів незаконного втручання забезпечується шляхом впровадження комплексу організаційних і практичних заходів, а також залучення людських та матеріальних ресурсів. З цією метою Державіаслужба України розробляє, впроваджує та забезпечує виконання Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації.

В рамках зазначених документів встановлюються вимоги щодо впровадження стандартизованого рівня авіаційної безпеки.

Проектом наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання» (далі – проект регуляторного акта) пропонується привести процедури сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання у відповідність до останніх національних вимог.

Основні групи (підгрупи) на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Держава	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Суб'єкти господарювання	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Державіаслужба здійснює нагляд та контроль за дотриманням вимог з авіаційної безпеки під час використання технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання шляхом перевірок та моніторингу

показників рівня авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності, їх аналізу та узагальнення.

Впровадження проекту регуляторного акта є актуальним для цивільної авіації України, оскільки, змінилися вимоги керівних документів у сфері авіаційної безпеки. З урахуванням цих змін існуюча нормативно-правова база не дозволяє здійснювати ефективний нагляд за підтриманням стандартизованого рівня авіаційної безпеки в аеропортах (на аеродромах) комерційної авіації.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями державного регулювання із забезпечення стандартизованого рівня авіаційної безпеки в аеропортах України є:

- зменшення рівня ризиків щодо скоєння актів незаконного втручання у діяльність цивільної авіації;
- забезпечення системного державного нагляду за випробуванням технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання шляхом виявлення небезпечних речовин та заборонених предметів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Залишення без змін чинного законодавства (збереження чинного регулювання)	Залишення встановленого порядку сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання без змін

Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Удосконалення правової основи діяльності Державіаслужби у сфері управління авіаційною безпекою, що визначені пунктом десятим статті 87 Повітряного кодексу України та абзацом третім пункту 133 Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України; встановлення чітких вимог щодо удосконалення процедури сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання з метою забезпечення стандартизованого рівня авіаційної безпеки
--	--

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей
Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення без змін чинного законодавства (збереження чинного регулювання)	Відсутні	Призведе до невиконання Україною зобов'язань в рамках Конвенції про міжнародну цивільну авіацію (Чикаго, 1944 р.) та потребуватиме розробки і впровадження альтернативної системи забезпечення авіаційної безпеки суб'єктами авіаційної діяльності в аеропортах України, яка відмінна від запропонованої ІКАО
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Удосконалення правової основи діяльності Державіаслужби у сфері управління авіаційною безпекою, істотне зниження ризиків скоєння актів незаконного втручання в діяльність цивільної авіації	Для держави: - на проведення перевірок додержання суб'єктами господарювання вимог з авіаційної безпеки; - на проведення відстежень результативності дії регуляторного акта

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення без змін чинного законодавства (збереження чинного регулювання)	Відсутні	Відсутні

Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Підвищення рівня авіаційної безпеки дозволить забезпечити збереження життя людей та матеріальних ресурсів, які втрачаються при порушенні вимог авіаційної безпеки та скоєнні актів незаконного втручання в діяльність цивільної авіації	Відсутні
--	---	----------

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1	7	2	-	10
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	10%	70%	20%	-	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення без змін чинного законодавства (збереження чинного регулювання)	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Зменшення або уникнення витрат, пов'язаних з актами незаконного втручання та відшкодуванням компенсацій громадянам, викликаних результатами їх вчинення	Витрати, пов'язані з виконанням заходів з реалізації системи управління авіаційною безпекою

Додаткові витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років*
**Розрахунок відповідних витрат одного суб'єкта господарювання			
1	Витрати на отримання дозволів, сертифікатів, грн.	Великі – 3600 Середні – 3200 Малі – 2800	Великі – 7200 Середні – 6400 Малі – 5600
2	Кількість суб'єктів господарювання великого, середнього та малого підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць	Великі – 1 Середні – 7 Малі – 2	Великі – 1 Середні – 7 Малі – 2
3	Сумарні додаткові витрати суб'єктів господарювання великого, середнього та малого підприємства на виконання регулювання, грн.	Великі – 3600 Середні – 22400 Малі – 5600 Разом: 31600	Великі – 7200 Середні – 44800 Малі – 11200 Разом: 53200

*Розрахунок за п'ять років проведено за умови видачі сертифіката відповідності на строк менше 5 років.

** Розрахунок проводився на основі подання заявки на сертифікацію однієї моделі технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання.

Проведення оцінки впливу кількісних витрат на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого, середнього та малого підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	1321 (за рік) 3963 (за п'ять років на періодичне отримання сертифікату відповідності)
Альтернатива 2	31600 (за перший рік)

	53200 (за п'ять років на отримання сертифікату відповідності)
--	---

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Залишення без змін чинного законодавства (збереження чинного регулювання)	1	проблема продовжує існувати
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	3	цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть)

Другий спосіб на даний час є оптимальним рішенням, що дозволить забезпечити стандартизований рівень авіаційної безпеки.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Залишення без змін чинного законодавства (збереження чинного регулювання)	Відсутні	Відсутні	проблема продовжує існувати
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Забезпечення належного рівня державного контролю та нагляду за авіаційною безпекою цивільної авіації	Відсутні	ця альтернатива дає змогу майже в повній мірі досягнути поставлених цілей державного регулювання, вирішити усі важливі аспекти існуючої проблеми
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи		Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта

Альтернатива 1 Залишення без змін чинного законодавства (збереження чинного регулювання)	Преваги відсутні і проблема продовжує існувати	X
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Забезпечення на належному рівні державного контролю та нагляду за авіаційною безпекою цивільної авіації	X

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Розв'язання проблеми забезпечення авіаційної безпеки експлуатантами аеропортів можливо програмними методами, поєднавши:

комплекс заходів нормативно-правового регулювання її діяльності;

впровадження системи державного контролю за технічними засобами захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання згідно із стандартами і рекомендованою практикою Міжнародної організації цивільної авіації та вимогами Європейського Союзу;

корегування державної політики щодо використання технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання в сфері авіаційної безпеки.

Прийняття проекту регуляторного акта дозволить встановити єдині вимоги у сфері авіаційної безпеки до Державіаслужби та технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Від впровадження проекту регуляторного акту негативних наслідків не очікується.

Реалізація проекту регуляторного акту не потребує додаткових витрат з державного бюджету України.

Передбачаються витрати суб'єктів господарювання на реалізацію регуляторного акта на здійснення сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання та отримання сертифіката відповідності.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується у часі. Проект регуляторного акта набирає чинності відповідно до законодавства України після його оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта, - прямих надходжень до державного бюджету не передбачається;

2. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта: виробники технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання - 11;

представників виробників технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання - 6;

3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання, стосовно основних положень регуляторного акта – високий, оскільки проект регуляторного акта розміщено на офіційному веб-сайті Державіаслужби.

4. Загальні витрати суб'єктів господарювання, які підпадають під дію регуляторного акта, - за перший рік – 31600 грн., протягом наступних п'яти років – 53200 грн.

5. Час, що витрачається суб'єктів господарювання, пов'язаний з виконанням акта, - постійно;

6. Ефективність державного нагляду здійснюється Державною авіаційною службою України шляхом сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності застосування даного регуляторного акта здійснюватиметься Державною авіаційною службою України.


Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік з дня набрання ним чинності.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результатів цього акта.

Проведення відстеження результативності буде здійснюватися за допомогою статистичного методу та буде проводитись за допомогою статистичних даних.

Голова Державіаслужби



О. БІЛЬЧУК

Повідомлення про оприлюднення
проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження
Авіаційних правил України «Правила сертифікації технічних засобів захисту
цивільної авіації від актів незаконного втручання»

Державною авіаційною службою України розроблено проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання» (далі – проект наказу), та аналіз регуляторного впливу до нього, які розміщено на офіційному сайті Державіаслужби (avia.gov.ua) у розділі Регуляторна діяльність. Цей проект наказу встановлює процедури сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання та видачі сертифіката відповідності. Пропозиції та зауваження від юридичних та фізичних осіб, їх об'єднань у письмовому вигляді та/чи електронною поштою до проекту наказу просимо надсилати протягом 30 календарних днів з дня оприлюднення проекту наказу до Департаменту авіаційної безпеки Державної авіаційної служби України за адресою:

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14 –
Державна авіаційна служба України:
тел./факс 351-52-91;
E-mail: uab@avia.gov.ua

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11 –
Державна регуляторна служба України
E-mail: mail@dkrp.gov.ua