



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ

01601, м. Київ, вул. О. Гончара, 55а, тел. (044) 247-30-26, тел./факс: (044) 247-32-11, факс: (044) 247-31-44
www.dsns.gov.ua ЄДРПОУ 38516849 oper@mns.gov.ua

27.06.2018 № 04-10004/29 На № _____ від _____

Міністерства та інші центральні
органи виконавчої влади
(за списком)

Про погодження проекту
нормативно-правового акта

Державна служба України з надзвичайних ситуацій з метою підвищення якості метеорологічного обслуговування авіації в Україні розробила проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 7 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548». Відповідно до параграфу 37 Регламенту Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 р. № 950 проект постанови погоджено з Міністерством внутрішніх справ України.

Просимо розглянути та погодити проект постанови в установленому порядку.

Додаток: на 15 арк. в 1 прим.

Заступник Голови

М. Ільченко

Грошовецька
239 93 94

154070

Державна регуляторна служба України
№ 9590/0/19-18 від 05.07.2018

Список розсилки

1. Міністерство економічного розвитку і торгівлі України
2. Міністерство інфраструктури України
3. Міністерство фінансів України
- ✓ 4. Державна регуляторна служба України
5. Антимонопольний комітет України

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

№

Київ

**Про внесення зміни до пункту 7 додатка до постанови
Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548**

Кабінет Міністрів України постановляє:

Внести зміну до пункту 7 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо врегулювання цін (тарифів)» (ЗП України, 1996 р., № 21, ст. 596; Офіційний вісник України, 2017 р., № 27, ст. 787), доповнивши його новим абзацом такого змісту:

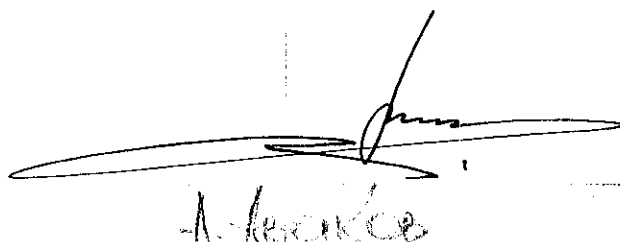
«встановлює за погодженням з Мінекономрозвитку ставки плати в іноземній валюті за послуги з метеорологічного обслуговування польотів повітряних суден цивільної авіації в районі аеродрому.»

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН



М. ЧОП



В. Гройсман

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення зміни до пункту 7 додатка до постанови Кабінету Міністрів
України від 25 грудня 1996 р. № 1548»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 7 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548» розроблено ДСНС у зв'язку з необхідністю врегулювання проблемних питань економічних взаємовідносин між провайдерами метеорологічного обслуговування ДСНС та іншими суб'єктами авіаційної діяльності.

Чинний порядок економічних взаємовідносин між гідрометеорологічними організаціями, підприємством та авіаційними експлуатантами було встановлено Мінтрансом за узгодженням з Держкомгідрометом у лютому 1997 року, згідно з яким договори про метеорологічне обслуговування на маршруті укладаються з Укрерорухом, на аеродромі – безпосередньо з авіакомпаніями та аеропортами.

Однак на сьогодні вказаний Порядок застарів і не відповідає вимогам Повітряного кодексу України, стандартам і рекомендованій практиці Міжнародної організації цивільної авіації та Всесвітньої метеорологічної організації.

Недоліками чинного порядку взаємовідносин є те, що авіаційні підприємства та експлуатанти, як замовники метеорологічного обслуговування, ухиляються від укладення договорів та здійснення оплати за надані послуги. Іноземні авіакомпанії також відмовляються сплачувати за отриману метеорологічну інформацію під час зльоту-посадки на аеродромі, аргументуючи відмову тим, що у збірнику аеронавігаційної інформації (AIP) Україна не задекларувала розбіжності зі стандартами та рекомендованою практикою ІКАО і відсутністю фіксованих цін на метеорологічне обслуговування зльоту-посадки.

Вирішити зазначену проблему дозволить прийняття акта стосовно встановлення ставки плати за послуги з метеорологічного обслуговування польотів повітряних суден у повітряному просторі України та внесення змін до AIP.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою прийняття проекту постанови є приведення економічних взаємовідносин до вимог діючих нормативних документів, стандартів і рекомендацій Міжнародної організації цивільної авіації та Всесвітньої метеорологічної організації шляхом встановлення ставки плати за послуги з метеорологічного обслуговування польотів повітряних суден цивільної авіації в районі аеродрому.

3. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діє Повітряний кодекс України, Закон України «Про гідрометеорологічну діяльність», а також документи Міжнародної організації цивільної авіації (Дос 9082/8 «Політика ІКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание», Дос 9161 «Руководство по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания», Дос 9562 «Руководство по экономике аэропортов») та Всесвітньої метеорологічної організації (ВМО № 904 «Руководство по возмещению расходов на метеорологическое обслуживание международной аэронавигации»).

Реалізація акта потребує внесення змін до чинних актів щодо порядку формування аеронавігаційних зборів.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту постанови не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови передбачається погодити з Міністерством економічного розвитку і торгівлі, Міністерством інфраструктури, Міністерством фінансів, Державною регуляторною службою, Антимонопольним комітетом та Міністерством юстиції.

6. Регіональний аспект

Проект постанови не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті постанови відсутні положення, що містять ознаки дискримінації. Громадська антидискримінаційна експертиза не проводилася.

7. Запобігання корупції

У проекті постанови відсутні правила і процедури, що можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень, тому відсутня необхідність у проведенні громадської антикорупційної експертизи.

8. Громадське обговорення

Прийняття постанови не потребує проведення консультацій з громадськістю. Проект постанови передбачається оприлюднити на офіційному веб-сайті Державної служби з надзвичайних ситуацій!

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Проект нормативно-правового акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект постанови не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект постанови врегулює економічні взаємовідносини між гідрометеорологічними організаціями, підприємствами ДСНС України та Украерорухом і авіаперевізниками. Це позитивно вплине на ринкове середовище, а також призведе до уникнення непорозумінь між суб'єктами гідрометеорологічної та авіаційної діяльності. Проект постанови відповідає принципам державної регуляторної політики, а саме доцільності, адекватності, збалансованості, передбачуваності та прозорості.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Реалізація проекту постанови не вплине на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 7 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548» дозволить привести метеорологічне обслуговування цивільної авіації в Україні у відповідність із стандартами та рекомендованою практикою Міжнародної організації цивільної авіації та Всесвітньої метеорологічної організації, а також буде сприяти підвищенню якості метеорологічного обслуговування авіації, здійсненню технічного переоснащення мережі авіаметеорологічних станцій, запровадженню новітніх технологій, збереженню кадрового потенціалу авіаційних метеорологічних станцій.

Голова Державної служби України
з надзвичайних ситуацій

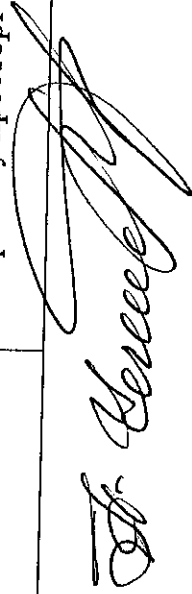

М. Чечоткін

« 08 » 05 2018 р.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення зміни до пункту 7 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548»

Зміст положення (норми) чинного нормативно-правового акта	Зміст відповідного положення (норми) проекту нормативно-правового акта
<p>7. МВС: за погодженням з Мініном встановлює граничні розміри плати за проживання в гуртожитках системи Міністерства; встановлює тарифи на платні послуги, що надаються закладами охорони здоров'я МВС.</p>	<p>7. МВС: за погодженням з Мініном встановлює граничні розміри плати за проживання в гуртожитках системи Міністерства; встановлює тарифи на платні послуги, що надаються закладами охорони здоров'я МВС; за погодженням з Мінекономрозвитку ставки плати в іноземній валюті за послуги з аеронавігаційного обслуговування в частині метеорологічного обслуговування (частки МЕТ) повітряних суден у повітряному просторі України.</p>

Голова Державної служби України
з надзвичайних ситуацій



М. Четокін

« 08 » 05 2018 р.

ПОВІДОМЛЕННЯ

про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 7 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548»

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 7 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548» розроблено Державною службою з надзвичайних ситуацій у зв'язку з необхідністю врегулювання проблемних питань економічних взаємовідносин між провайдерами метеорологічного обслуговування ДСНС та іншими суб'єктами авіаційної діяльності відповідно до стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації та Всесвітньої метеорологічної організації.

Назва органу виконавчої влади, що розробляв регуляторний акт	Назва структурного підрозділу, який розробляв регуляторний акт, його адреса та телефони
Державна служба України з надзвичайних ситуацій	Управління гідрометеорології ДСНС України (01034, м. Київ-34, вул. Золотоворітська, 6, тел./факс (044) 288-10-62, http://www.dsns.gov.ua Контактні особи: головний спеціаліст відділу організації діяльності Бондарчук Олена Сергіївна, тел. (044) 239-93-26, начальник Управління гідрометеорології Гроховецька Ірина Леонідівна, тел. (044) 239-93-94; електронна адреса: uorhimet@meteo.gov.ua

Проект постанови Кабінету Міністрів України та пояснювальну записку оприлюднено вперше на веб-сайті ДСНС <http://www.dsns.gov.ua/> з 08 травня 2018 року.

Зауваження та пропозиції до проекту від фізичних та юридичних осіб приймаються до 08 червня 2018 року на адресу ДСНС або на електронну адресу: uorhimet@meteo.gov.ua, а також на адресу Державної регуляторної служби України: 01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11, mail@dkrp.gov.ua.

Голова Державної служби України
з надзвичайних ситуацій


М. Чечоткін

«08» травня 2018 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення зміни до пункту 7 додатка до постанови
Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548»

I. Визначення проблеми, яку буде розв'язано шляхом державного регулювання

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 7 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548» (далі – проект Постанови) розроблено з метою вдосконалення економічних взаємовідносин між гідрометеорологічними організаціями, підприємствами ДСНС України та Державним підприємством організації повітряного руху України (далі – Украерорух) та авіаперевізниками відповідно до діючих нормативних документів, стандартів і рекомендацій Міжнародної організації цивільної авіації (далі – ІКАО) та Всесвітньої метеорологічної організації (далі – ВМО).

Чинний порядок економічних взаємовідносин між гідрометеорологічними організаціями, підприємством та авіаційними експлуатантами було встановлено Мінтрансом за узгодженням з Держкомгідрометом у лютому 1997 року (додається), згідно з яким договори про метеорологічне обслуговування на маршруті укладаються з Украерорухом, на аеродромі – безпосередньо з авіакомпаніями та аеропортами.

Однак на цей час вказаний Порядок застарів і не відповідає вимогам Повітряного кодексу України, стандартам і рекомендованій практиці Міжнародної організації цивільної авіації та Всесвітньої метеорологічної організації.

Недоліками чинного порядку взаємовідносин є те, що авіаційні підприємства та експлуатанти, як замовники метеорологічного обслуговування, ухиляються від укладення договорів та здійснення оплати за надані послуги. Іноземні авіакомпанії також відмовляються сплачувати за отриману метеорологічну інформацію під час зльоту-посадки на аеродромі, аргументуючи відмову тим, що у збірнику аеронавігаційної інформації (АІР) Україна не задекларувала розбіжності зі стандартами та рекомендованою практикою ІКАО і відсутністю фіксованих цін на метеорологічне обслуговування зльоту-посадки.

Крім цього, існуючі договірні взаємовідносини не дозволяють національній гідрометеорологічній службі повертати вкладені в метеорологічне обслуговування цивільної авіації кошти, що позначається на безпеці польотів, у багатьох випадках унеможлиблює завчасне прогнозування та попередження таких стихійних гідрометеорологічних явищ, як: катастрофічні зливи, шквали, смерчі.

Прийняття проекту постанови дозволить:
підвищити якість метеорологічного обслуговування авіації в Україні;
підтримувати метеорологічне обслуговування міжнародної аеронавігації на рівні, який відповідатиме міжнародним стандартам ІКАО та ВМО;

удосконалити чинний порядок економічних взаємовідносин між провайдерами метеорологічного обслуговування ДСНС та іншими суб'єктами авіаційної діяльності;

здійснити технічне переоснащення організацій і підприємств національної гідрометеорологічної служби;

зберегти кадровий потенціал авіаційних метеорологічних станцій національної гідрометеорологічної служби.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	+	-

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями державного регулювання є врегулювання проблемних питань економічних взаємовідносин між провайдерами метеорологічного обслуговування ДСНС та іншими суб'єктами авіаційної діяльності.

Зазначена мета буде досягнута за рахунок запровадження в Україні ставки плати за послуги з метеорологічного обслуговування польотів повітряних суден цивільної авіації в районі аеродром для покриття витрат на забезпечення цього обслуговування.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення визначених цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	<p>Першим альтернативним способом є збереження діючого порядку економічних взаємовідносин, який не дозволяє національній гідрометеорологічній службі останніми роками повертати вкладені в метеорологічне обслуговування авіації кошти шляхом укладення договорів з Украерорухом та авіакомпаніями з надання метеорологічних послуг та інформації.</p> <p>Недоотримання коштів від авіаційних користувачів призводить до невиконання плану надходження коштів спеціального фонду до державного бюджету, унеможливорює здійснення технічного переоснащення авіаметеорологічних станцій, запровадження новітніх технологій, збереження кадрового потенціалу авіаметеорологічних станцій, що у свою чергу може негативно позначитися на безпеці польотів</p>
Альтернатива 2. Обраний спосіб	<p>Обраний спосіб відповідає потребам у вирішенні проблеми економічних взаємовідносин та вимогам діючих нормативних документів, стандартів і рекомендацій ІКАО та ВМО. Механізм відшкодування вигідний як провайдерам, так і авіаційним користувачам, оскільки передбачає відшкодування витрат, а не формування вартості на</p>

комерційній основі

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

2.1 Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2. Обраний спосіб	Позитивний вплив на позиції України в виконанні міжнародних зобов'язань, а також підвищення рівня безпеки польотів повітряних суден авіації, збільшення надходжень до бюджету	Не передбачаються

2.2 Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2. Обраний спосіб	Позитивний вплив на безпеку громадян шляхом підвищення рівня безпеки та якості метеорологічного обслуговування	Не передбачаються

2.3 Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі*	Середні*	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1	18	-	-	19
Питома вага у загальній кількості, відсотків	5,2	94,8			100

*- поділ здійснено по чисельності працівників за календарний рік, без врахування обсягу річного доходу

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2. Обраний спосіб	Позитивний вплив на продуктивність та конкурентоспроможність суб'єктів господарювання	Не передбачаються

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1.	Не передбачається

Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	
Альтернатива 2. Обраний спосіб	4560000,0 (за рік)

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень		
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень <i>канцтовари</i>	2000,0	10000,0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень <i>1 людина середня заробітна плата+нарахування</i>	170000,0	850000,0
8	Інше (уточнити), гривень <i>послуги «Укрпошти» лист 160грн .x 17 листів x 25 іноземних авіакомпаній</i>	68000,0	340000,0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	240000,0	1200000,0
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	19	19
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок	4560000,0	22800000,0

	10), гривень		
*- за даними ДП «УАМЦ»			

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	0	-	0

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг				

(проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				
--	--	--	--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	2000,0	2000,0	10000,0

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	170000,0	850000,0

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	Проблема продовжує існувати
Альтернатива 2. Обраний спосіб	4	Прийняття акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Не передбачається	Альтернатива 1. призведе до невиконання поставлених цілей
Альтернатива 2. Обраний спосіб	Зазначений спосіб повністю відповідає вимогам законодавства і сучасності, є найбільш доцільним та ефективним	Не передбачається	Альтернатива 2. забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Збереження чинних нормативно-правових актів не дозволить врегулювати економічні взаємовідносини між провайдерами метеорологічного обслуговування	Не передбачається

	ДСНС та іншими суб'єктами авіаційної діяльності	
Альтернатива 2. Обраний спосіб	Оптимальне рішення, що дасть змогу привести національно-правову базу у відповідність з європейськими вимогами та забезпечить високий рівень метеорологічного обслуговування цивільної авіації	Не передбачається

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта та здійснення заходів з впровадження міжнародних стандартів і рекомендованої практики ІКАО, ВМО.

Зазначені вимоги будуть поширюватися на юридичних осіб, які здійснюють метеорологічне обслуговування авіації в районі аеродрому відповідно до Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 09.03.2017 № 166, зареєстрованим у Мінюсті України 5 вересня 2017 р. за № 1092/30960.

У зв'язку з необхідністю виконання Україною міжнародних зобов'язань, передбачених, зокрема, Загальнодержавною програмою адаптації законодавства України до законодавства Європейського союзу, затвердженою Законом України від 18 березня 2004 р. № 1629-IV, якою серед пріоритетних сфер, в яких здійснюється адаптація законодавства України, є, зокрема, сфера транспорту, швидкими темпами розширюється міжнародне співробітництво в авіаційній галузі, збільшується обсяг авіаційних перевезень.

Упродовж 2017 року Державним підприємством «Український авіаційний метеорологічний центр» (ДП «УАМЦ») та авіаметеорологічними станціями обслуговано 83826 літако-вильотів, з яких 16271 (19,4 %) – по трасах України, 60834 (72,6 %) – міжнародних, 6242 (7,5 %) – аеродромних; 115 (0,1 %) – польотів на виконання авіаційних робіт, 364 (0,4 %) – відомчих польотів. Порівняно з 2016 роком кількість обслугованих літако-вильотів збільшилася на 6257 (7,5 %).

Враховуючи зазначене, стан безпеки польотів має відповідати міжнародному рівню, досягнення якого можливе шляхом гармонізації нормативно-правової бази в Україні з вимогами стандартів ІКАО та ВМО.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати органів виконавчої влади будуть пов'язані з виконанням заходів, спрямованих на розробку та внесення змін до нормативно-правових актів.

Додаток 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся. Регуляторний акт не стосується суб'єктів малого підприємництва.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Проект постанови пропонується прийняти без обмеження терміну дії до моменту, коли не виникне потреба в її відміні у зв'язку із зміною чинного законодавства та міжнародних стандартів і рекомендованої практики ІКАО, ВМО.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта	Державне підприємство «Український авіаційний метеорологічний центр», регіональні та обласні центри з гідрометеорології (18) – усього 19 од. Усі – юридичні особи сфери управління ДСНС. Кількість зайнятих у суб'єктах господарювання: ДП «УАМЦ» – 97 ос., в гідрометеорологічних організаціях – 2632, усього 2729 осіб.
Рівень інформованості	Рівень інформованості суб'єктів господарювання стосовно положень акта є високим за рахунок публічного оприлюднення акта
Оцінка справджуваності прогнозів погоди по аеродромах із завчасністю 9 та 24 години	Збільшення справджуваності прогнозів по аеродромах
Рівень технічного та технологічного переоснащення на підприємстві та авіаційних метеорологічних станціях	Кількість закуплених і введених в експлуатацію засобів вимірювальної техніки, радіолокаторів та обладнання, удосконалення програмного забезпечення

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності проекту регуляторного акта буде здійснюватися шляхом проведення аналізу пропозицій, зауважень та показників результативності до дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження планується здійснити через рік після набрання ним чинності регуляторним актом, за результатами якого можна зробити порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження, з метою перевірки сталого досягнення регуляторним актом цілей, задекларованих під

час його прийняття, після здійснення повторного відстеження результативності цього акта.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою якого здійснюватиметься відстеження результативності, – статистичний.

Цільові групи, які будуть залучатися для проведення відстеження, – апарат, Державне підприємство «Український авіаційний метеорологічний центр», регіональні та обласні центри з гідрометеорології (18) ДСНС.

Голова Державної служби
з надзвичайних ситуацій



М. Чечоткін

« ___ » _____ 2018 р.