

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Державної авіаційної служби України
«Про внесення змін до наказу Державної авіаційної служби України
від 24 жовтня 2014 року № 686»

I. Визначення проблеми

Розроблення проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до наказу Державної авіаційної служби України від 24 жовтня 2014 року № 686» (далі – проект регуляторного акта) обумовлено необхідністю удосконалення існуючого порядку надання прав на експлуатацію повітряних ліній, який містить деякі положення, що ускладнюють процедуру отримання авіаційними перевізниками прав на експлуатацію повітряних ліній та створюють штучні бар'єри для доступу до ринку авіаційних перевезень.

Авіаційними правилами України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній», затвердженими наказом Державної авіаційної служби України від 24 жовтня 2014 року № 686, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13 листопада 2014 року за № 1440/26217 (далі – Авіаційні правила), зокрема, передбачений порядок розгляду заяв авіаперевізників щодо отримання прав на експлуатацію повітряних ліній виключно на засіданнях комісії, які відбуваються один раз на місяць, що є обґрунтованим стосовно заяв на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України, щодо яких міжнародними договорами України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, передбачені певні обмеження щодо частоти перевезень та/або кількості призначених авіаперевізників.

Для отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних рейсів на лібералізованих ринках перевезень, у межах України та чартерних повітряних перевезень авіаперевізники вимушені чекати проведення засідання комісії та здійснення всіх необхідних офіційних дій для отримання цих прав. Для таких випадків процедура отримання прав на експлуатацію повітряних ліній має бути спрощена.

Прийняття проекту регуляторного акта також дозволить забезпечити виконання Рекомендацій Антимонопольного комітету України від 07 червня 2016 року № 9-рк «Про здійснення заходів, спрямованих на розвиток конкуренції», відповідно до яких, з метою розвитку конкуренції на ринках міжнародних авіаперевезень, до проекту регуляторного акта включено положення щодо можливості обмеження обсягу права на експлуатацію повітряної лінії авіаперевізника (зменшення кількості частот), у випадку невикористання наданого йому права в повному обсязі, для надання іншим перевізникам права на експлуатацію цієї повітряної лінії.

9308

Крім того, проектом регуляторного акта передбачається скорочення переліку документів, що додаються до заяви про отримання права на експлуатацію повітряної лінії, та можливість подання одного комплекту до документів до декількох заяв у випадку їх дублювання.

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Метою проекту регуляторного акта є удосконалення існуючого порядку надання прав на експлуатацію повітряних ліній шляхом спрощення процедури отримання авіаційними перевізниками прав на експлуатацію повітряних ліній та виключення штучних бар'єрів для доступу до ринку авіаційних перевезень.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження без змін чинних Авіаційних правил	Ускладнена процедура отримання авіаперевізниками прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання повітряних перевезень (регулярних та чартерних) на ринках перевезень, на яких відсутні обмеження
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить удосконалення існуючого порядку надання прав на експлуатацію повітряних ліній, скорочення переліку документів, що додаються до заяв на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній та часу на їх отримання

Інші способи, що не передбачають розроблення та затвердження регуляторного акта, є неприйнятними.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження без змін чинних Авіаційних правил	Відсутні	190 650 грн.
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить удосконалення існуючого порядку надання прав на експлуатацію повітряних ліній	166 050 грн.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження без змін чинних Авіаційних правил	-	-
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	-	-

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	52	-	-	52
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	100%	-	-	100%

* Кількість вказано згідно з Реєстром ліцензій, розмішеним на офіційному сайті Державіаслужби www.avia.gov.ua

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження без змін чинних Авіаційних правил	-	60 300 грн. (витрати суб'єктів середнього підприємництва за 1 рік)

Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить усунення штучних бар'єрів для доступу до ринку повітряних перевезень та сприятиме скороченню витрат суб'єктів	8 550 грн. (витрати суб'єктів середнього підприємництва за 1 рік)
---	--	---

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень	
	За перший рік	За п'ять років
Альтернатива 1.	250 950 грн.	1 254 750 грн.
Альтернатива 2.	174 600 грн.	873 004 грн.

Розрахунок витрат для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва за альтернативами 1, 2 наведено у додатках 1, 2 до аналізу регуляторного впливу. Сумарні витрати за альтернативами за п'ять років наведено у розділі IV цього аналізу.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотири бальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження без змін чинних Авіаційних правил	1	Ускладнена процедура отримання авіаперевізниками прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання повітряних перевезень (регулярних та чартерних) на ринках перевезень, на яких відсутні обмеження, що створює штучні бар'єри для доступу до ринку авіаційних перевезень
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	4	Удосконалений порядок надання прав на експлуатацію повітряних ліній, скорочений перелік документів, що додаються до заяв на отримання прав на

		експлуатацію повітряних ліній та час на їх отримання	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати * (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження без змін чинних Авіаційних правил	-	953 250 (бюджетні витрати) + 301 500 (витрати суб'єктів середнього підприємництва) = 1 254 750 грн.	Порядок надання авіаперевізникам прав на експлуатацію повітряних ліній потребує вдосконалення з метою виключення штучних бар'єрів для доступу до ринку авіаційних перевезень
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	381 746 грн.	830 250 (бюджетні витрати) + 42754 (витрати суб'єктів середнього підприємництва) = 873 004 грн.	Суттєве зниження можливого економічного навантаження на суб'єктів. Удосконалення порядку надання прав на експлуатацію повітряних ліній досягається шляхом встановлення нормативно-правовим актом можливості прийняття рішення про видачу авіаперевізнику такого права в будь-який час протягом 5 робочих днів з дня надходження

			заяви мінімальною кількістю необхідних документів, що дозволить оперативно задовольняти заяви авіаперевізників	3
--	--	--	--	---

*Розрахунок витрат здійснено за 5 років

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження без змін чинних Авіаційних правил	Чинний порядок надання прав на експлуатацію повітряних ліній потребує удосконалення	-
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	З прийняттям проекту регуляторного акта буде забезпечено удосконалення існуючого порядку надання прав на експлуатацію повітряних ліній	зміни чинного законодавства у сфері цивільної авіації

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта.

Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить:

зміни у процедурі та строку прийняття рішення щодо певних заяв на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній (протягом 5 робочих днів з дня отримання заяви);

застосування більш ефективного механізму анулювання або обмеження обсягу права на експлуатацію повітряної лінії авіаперевізника (зменшення кількості частот), у випадку не використання наданого йому права в повному обсязі, для надання іншим перевізникам права на експлуатацію цієї повітряної лінії;

скорочення переліку документів, що додаються до заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії;

подання одного комплекту документів до декількох заяв авіаперевізника у випадку їх дублювання.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва здійснено згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (наведено у додатках 3 та 4 до цього аналізу).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії регуляторного акта пропонується не обмежувати у часі.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	авіаційні перевізники (юридичні особи) – 52
Рівень поінформованості	високий, проведено консультації з учасниками ринку, проект регуляторного акта розміщено на офіційному веб-сайті Державіаслужби
Розмір коштів, що витрачатиметься суб'єктами господарювання на виконання вимог акта	витрати авіаційних перевізників на виконання вимог акта прогноуються у розмірі 8 550 грн. за рік
Розмір надходжень до державного бюджету	надходжень до державного бюджету не очікується
Застосування штрафних санкцій	штрафні санкції не застосовуються
Кількість отриманих прав на експлуатацію повітряних ліній	кількість отриманих прав на експлуатацію очікується на рівні попередніх років
Кількість прав на експлуатацію повітряних ліній, обсяг яких обмежено	кількість прав на експлуатацію повітряних ліній, обсяг яких обмежено, залежить від діючих умов двосторонніх домовленостей щодо

	здійснення авіаційних перевезень та згоди інших держав, до яких звертається Державіаслужба щодо зняття існуючих обмежень
--	--

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності вказаного регуляторного акта буде здійснюватись після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності.

З метою оцінки ступеня досягнення регуляторним актом визначених цілей повторно відстеження результативності регуляторного акта буде проводитися через рік після набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження, – статистичні дані за основними показниками результативності регуляторного акта.

Голова Державіаслужби



О. БІЛЬЧУК

“ _____ ” _____ 2018 р.

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень (подання заяв)	1 година на місяць x 12 місяців x 69,59 = 835 грн.	4 175,40 грн.
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	20 грн. (з розрахунку надання двох довідок із супровідним листом	100 грн.

		до 4 заяв одночасно протягом місяця)	
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
8	Інше, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	855 грн.	4 275 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	10*	
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	8 550 грн.	42 754 грн.

*розрахунок здійснено для авіаперевізників, які здійснюють регулярні міжнародні повітряні перевезення з/до України, регулярні повітряні перевезення у межах України та чартерні міжнародні повітряні перевезення з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 69,59 грн. Для розрахунку використовується середній розмір заробітної плати за 2017 рік у 11 134,25 грн. (по м. Києву) при нормі тривалості робочого часу у 2017 році при 40-годинному робочому тижні 1986 годин (лист Мінсоцполітики від 05.08.2016 р. № 11535/0/14-16/13) (http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2017/gdn/reg_zp_m/reg_zpml7_u.htm)

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	Додаткових витрат не передбачається		
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років	
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів,	Додаткових витрат не передбачається		

виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)				
Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	1 година на місяць x 12 місяців x 69,59 = 835 грн.	-	835 грн.	4 175,40
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років	

Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	20 (з розрахунку надання двох довідок із супровідним листом до 4 заяв одночасно протягом місяця)	20	100
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Додаткових витрат не передбачається		

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії чинних Авіаційних правил

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, <u>штрафних санкцій</u> , виконання рішень/ приписів тощо), гривень	*протягом 2017 року було застосовано фінансові санкції у вигляді штрафу до двох авіакомпаній на загальну суму 46 750 грн.	46 750 x 5 = 233 750 грн. (прогнозно)
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень (подання заяв)	1 година на місяць x 12 місяців x 69,59 = 835 грн.	4 175,40 грн.
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	520 (з розрахунку надання комплекту документів до кожної з 4 заяв	2 600

		(складає в середньому 55 аркушів)	
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
8	Інше, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	1 355 грн.	6 775 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	10**	
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	13 550 + 46 750*грн.= 60 300 грн.	67 750 + 46 750x5= 301 500 грн.

*у випадку перевищення обсягу наданого права на експлуатацію повітряної лінії, зокрема, для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України, що становлять систематичну серію – **не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць**, статтю 127 Повітряного кодексу України передбачено застосування фінансових санкцій у вигляді штрафу від п'ятисот до тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, що становить мінімум 8 500 грн. за один рейс, який виконаний з перевищенням встановлених обмежень. У 2017 році такі санкції було застосовано до двох авіакомпаній.

**розрахунок здійснено для авіаперевізників, які здійснюють регулярні міжнародні повітряні перевезення з/до України, регулярні повітряні перевезення у межах України та чартерні міжнародні повітряні перевезення з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 69,59 грн. Для розрахунку використовується середній розмір заробітної плати за 2017 рік у 11 134,25 грн. (по м. Києву) при нормі тривалості робочого часу у 2017 році при 40-годинному робочому тижні 1986 годин (лист Мінсоцполітики від 05.08.2016 р. № 11535/0/14-16/13)

(http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2017/gdn/reg_zp_m/reg_zpm17_u.htm)

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення	Додаткових витрат не передбачається		

кваліфікації персоналу тощо				
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років	
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)		* 46 750 грн.	46 750	233 750 грн.
Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз,	1 година на місяць x 12 місяців x 69,59 = 835 грн.	-	835 грн.	4 175,40 грн.

сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)		Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	520 (з розрахунку надання двох комплекту документів до кожної з 4 заяв (складає в середньому 55 аркушів)	520		2 600
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)		Витрати за п'ять років	
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Додаткових витрат не передбачається			

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2018 році становить 51,25 грн. з розрахунку посадового окладу завідувача сектору у 8200 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25.01.2018 № 24 «Про впорядкування структури заробітної плати працівників державних органів, судів, органів та установ системи правосуддя у 2018 році».

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємства (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання (формування порядку денного та протоколу засідання комісії, підготовка проектів рішень Державіаслужби)	5	51,25	12 (з розрахунку, що авіаперевізник подає заяви кожний місяць)	10*	30 750
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про	-	-	-	-	-

порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання (опублікування актуальних відомостей на офіційному веб-сайті)	2	51,25	12 (з розрахунку, що авіаперевізник подає заяви кожний місяць)	10*	12 300
7. Інші адміністративні процедури (оформлення документів про права на експлуатацію повітряних ліній)	5	51,25	48** (з розрахунку, що авіаперевізник подає в середньому 4 заяви кожний місяць)	10*	123 000
Разом за рік	X	X	X	X	166 050
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	830 250

* розрахунок здійснено для авіаперевізників, які здійснюють регулярні міжнародні повітряні перевезення з/до України, регулярні повітряні перевезення у межах України та чартерні міжнародні повітряні перевезення з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць.

** у 2017 році було видано 469 прав на експлуатацію повітряних ліній.

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії чинних Авіаційних правил

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2018 році становить 51,25 грн. з розрахунку посадового окладу завідувача сектору у 8200 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25.01.2018 № 24 «Про впорядкування структури заробітної плати працівників державних органів, судів, органів та установ системи правосуддя у 2018 році».

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємства (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання (формування порядку денного та протоколу засідання комісії, підготовка проектів рішень Державіаслужби)	10	51,25	12 (з розрахунку, що авіаперевізник подає заяви кожний місяць)	10*	61 500
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про	-	-	-	-	-

порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання (опублікування актуальних відомостей на офіційному веб-сайті)	1	51,25	12 (з розрахунку, що авіаперевізник подає заяви кожний місяць)	10*	6 150
7. Інші адміністративні процедури (оформлення документів про права на експлуатацію повітряних ліній)	5	51,25	48** (з розрахунку, що авіаперевізник подає в середньому 4 заяви кожний місяць)	10*	123 000
Разом за рік	X	X	X	X	190 650
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	953 250

* розрахунок здійснено для авіаперевізників, які здійснюють регулярні міжнародні повітряні перевезення з/до України, регулярні повітряні перевезення у межах України та чартерні міжнародні повітряні перевезення з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць.

** у 2017 році було видано 469 прав на експлуатацію повітряних ліній.

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.