



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: http:// www.ukravtodor.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37641918

14.08.2018 № 2079/3/10-11

На № _____ від _____

Державна регуляторна служба України

Про погодження проекту
постанови Кабінету Міністрів України

Державне агентство автомобільних доріг України надсилає на опрацювання та погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

Відповідно до параграфів 37 та 38 Регламенту Кабінету Міністрів України просимо погодити вказаний проект у п'ятиденний строк.

- Додатки: 1. Проект постанови Кабінету Міністрів України на 3 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 6 арк. в 1 прим.
3. Порівняльна таблиця на 6 арк. в 1 прим.
4. Аналіз регуляторного впливу на 6 арк. в 1 прим.
5. Роздрукована копія сторінки з мережі Інтернет, на якій розміщено повідомлення про оприлюднення проекту постанови на 1 арк. в 1 прим.
6. Копія листа Мінінфраструктури про погодження проекту постанови, копія наказу про виконання обов'язків Міністра на 6 арк. в 1 прим.

В.о. заступника Голови

О. ХАРЧЕНКО

076544

Тетяна Рак 287-01-18

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 11561/0/19-18 від 20.08.2018





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від «___» _____ 2018 р. № ___

Київ

Про внесення змін до деяких постанов
Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України постановляє:

Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від «___» _____ 2018 р. № _____

ЗМІНИ,

що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. Пункт 9 Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 3, ст. 75; 2002 р., № 16, ст. 865; 2007 р., № 48, ст. 1978; 2016 р., № 4, ст. 239) викласти у такій редакції:

«9. У разі коли маршрут великогабаритних та великовагових транспортних засобів (далі - маршрут) проходить автомобільними дорогами загального користування кількох областей та Автономної Республіки Крим, видача дозволу погоджується відповідно з Укравтодором, Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями. Якщо маршрут не виходить за межі однієї області чи Автономної Республіки Крим, видача дозволу погоджується з відповідним балансоутримувачем автомобільної дороги загального користування.»

2. У постанові Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2003 р. № 1221 «Деякі питання управління дорожнім комплексом» (Офіційний вісник України, 2003 р., № 32, ст. 1708):

1) у пунктах 1 та 2 після слів «автомобільних доріг загального користування» доповнити словами «державного значення»;

2) у тексті постанови слова «Державна служба автомобільних доріг» у всіх відмінках заміни словами «Державне агентство автомобільних доріг» у відповідному відмінку.

3. У Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 (Офіційний вісник України 2007 р., № 48, ст. 1978; 2013 р., № 42, ст. 1499, № 76, ст. 2824; 2017 р., № 27, ст. 778, № 73, ст. 2249):

1) в абзаці першому пункту 32 слова «звернутися до уповноважених Укравтодором підприємств» замінити словами «звернутися відповідно до Укравтодору, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій або до відповідного балансоутримувача автомобільної дороги загального користування»;

2) у пункті 34 слова «та уповноважених Укравтодором підприємств» замінити словами «відповідно до Укравтодору, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій або до відповідного балансоутримувача автомобільної дороги загального користування»;

3) в абзаці першому пункту 35 слова «про що Укравтодор повинен» замінити словами «про що Укравтодор, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні та Севастопольська міська державні адміністрації повинні».

4. У Положенні про Державне агентство автомобільних доріг України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 439 (Офіційний вісник України, 2014 р., № 75, ст. 2128):

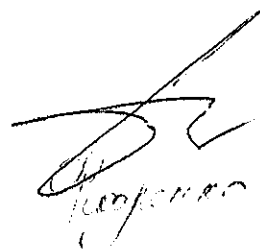
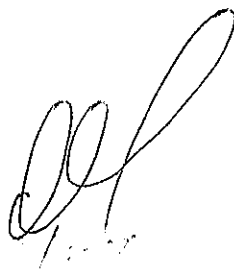

1) у пункті 1 після слів «у сфері дорожнього господарства» доповнити словами «та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення»;

2) у пункті 3:

у підпункті 1 після слів «автомобільними дорогами загального користування» доповнити словами «державного значення»;

підпункт 2 викласти у такій редакції:

«2) внесення на розгляд Міністра інфраструктури пропозицій щодо забезпечення формування державної політики (стратегії) у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами, програм розвитку дорожнього господарства;».



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

Мета: проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект постанови) розроблений з метою врегулювання питань, пов'язаних з розмежуванням на законодавчому рівні повноважень центральних і місцевих органів виконавчої влади в частині управління автомобільними дорогами загального користування.

1. Підстава розроблення проекту акта

Проект постанови розроблено з метою приведення актів Кабінету Міністрів України у відповідність до положень законів України в частині розмежування повноважень центральних і місцевих органів виконавчої влади.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до Закону України від 17 листопада 2016 року № 1764-VIII «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування», який набрав чинності 01 січня 2018 року, зокрема внесено зміни до Закону України «Про місцеві державні адміністрації» щодо надання повноважень місцевим державним адміністраціям на здійснення управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення в межах адміністративно-територіальної одиниці», до Закону України «Про автомобільні дороги», в частині визначення повноважень Укравтодору як органу, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

У зв'язку з розмежуванням на законодавчому рівні повноважень центральних і місцевих органів виконавчої влади в частині управління автомобільними дорогами загального користування, деякі акти Кабінету Міністрів України потребують перегляду та приведення у відповідність до положень законів.

Так, на сьогодні відповідно пункту 9 Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30, визначено, що у разі коли маршрут великогабаритних та великовагових транспортних засобів (далі – маршрут) проходить автомобільними дорогами загального користування кількох областей та Автономної Республіки Крим, видача дозволу погоджується з Укравтодором. Якщо маршрут не виходить за межі однієї області чи Автономної Республіки Крим, видача дозволу погоджується з відповідним підприємством Укравтодору в області чи Автономній Республіці Крим.

Аналогічні застарілі норми містяться у пунктах 32, 34, 35 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких

перевищують нормативні, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879.

Крім того, Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 439, потребує приведення у відповідність до Закону в частині визначення Укравтодору центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Перегляду потребує постанова Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2003 р. № 1221 «Деякі питання управління дорожнім комплексом», якою функцій замовника виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування покладено на служби автомобільних доріг в Автономній Республіці Крим, областях і м. Севастополі.

З метою приведення зазначених постанов Кабінету Міністрів України у відповідність до положень законів України розроблено вищевказаний проект постанови.

3. Суть проекту акта

Проектом постанови пропонується внести зміни до пункту 9 Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30, постанови Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2003 р. № 1221 «Деякі питання управління дорожнім комплексом», пунктів 32, 34, 35 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879, пункту 1 і 3 Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 439.

4. Правові аспекти

У сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про автомобільні дороги»;

Закон України «Про місцеві державні адміністрації»;

Закон України від 17 листопада 2016 року № 1764-VIII «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування»;

Правила проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30;

постанова Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2003 р. № 1221 «Деякі питання управління дорожнім комплексом»;

Порядок здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879;

Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 439;

інші нормативно-правові акти.

5. Фінансово – економічне обґрунтування

Реалізація постанови Кабінету Міністрів України не потребує додаткового фінансування з державного бюджету.

6. Прогноз впливу

Постанова Кабінету Міністрів України за предметом правового регулювання матиме вплив на забезпечення прав та інтересів суб'єктів господарювання (проект постанови є регуляторним актом).

7. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація постанови Кабінету Міністрів України матиме вплив на суб'єктів господарювання (прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін додається).

8. Громадське обговорення

Проект постанови розміщено на офіційному веб-сайті Державного агентства автомобільних доріг України: www.ukravtodor.gov.ua (розділ «Діяльність»; підрозділ «Регуляторна діяльність»).

9. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством фінансів України, Державною регуляторною службою України.

10. Правова експертиза

Проект постанови потребує проходження правової експертизи у Міністерстві юстиції України.

11. Запобігання дискримінації

У проекті постанови відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. Громадська антидискримінаційна експертиза не проводилась.

12. Запобігання корупції

У проекті постанови відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

13. Прогноз результатів

Прийняття та реалізація постанови Кабінету Міністрів України дозволить привести акти Кабінету Міністрів України у відповідність до положень законів України в частині розмежування повноважень центральних і місцевих органів виконавчої влади щодо управління автомобільними дорогами загального користування.

В.о. заступника Голови

« ___ » _____ 2018 р.



О. ХАРЧЕНКО

Додаток до Пояснювальної записки до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (пункт 7)

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Основна суть проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект постанови) на ключові інтереси заінтересованих сторін

Так, на сьогодні відповідно пункту 9 Правил проїзду великогабаритних та великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30, визначено, що у разі коли маршрут великогабаритних та великогабаритних транспортних засобів (далі – маршрут) проходить автомобільними дорогами загального користування кількох областей та Автономної Республіки Крим, видача дозволу погоджується з Укравтодором. Якщо маршрут не виходить за межі однієї області чи Автономної Республіки Крим, видача дозволу погоджується з відповідним підприємством Укравтодору в області чи Автономній Республіці Крим.

Аналогічні застарілі норми містяться у пунктах 32, 34, 35 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879.

Крім того, Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 439, потребує приведення у відповідність до Закону в частині визначення Укравтодору центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Перегляду потребує постановова Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2003 р. № 1221 «Деякі питання управління дорожнім комплексом», якою функції замовника виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування покладено на служби автомобільних доріг в Автономній Республіці Крим, областях і м. Севастополі.

З метою врегулювання вказаних проблем запропонованим проектом постанови передбачено внесення змін до пункту 9 Правил проїзду великогабаритних та великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними

переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30, постанови Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2003 р. № 1221 «Деякі питання управління дорожнім комплексом», пунктів 32, 34, 35 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879, пунктів 1 і 3 Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 439.

II. Таблиця

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний вплив на ключовий інтерес		Пояснення
		Короткостроковий	Середньостроковий	
Суб'єкт господарювання	Безпечно довести вантаж та забезпечити збереження доріг	Позитивний Технічна можливість проїзду	Позитивний Технічна можливість проїзду	Безпечно довести вантаж по маршруту, який гарантує безпеку дорожнього руху при перевезенні вантажу

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<p style="text-align: center;">ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30</p>	<p style="text-align: center;">ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30</p>
<p style="text-align: center;">ПРАВИЛА</p> <p>проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами</p>	<p style="text-align: center;">ПРАВИЛА</p> <p>проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами</p>
<p>... 9. У разі коли маршрут великогабаритних та великовагових транспортних засобів (далі - маршрут) проходить автомобільними дорогами загального користування кількох областей та Автономної Республіки Крим, видача дозволу <i>погоджується з Україндоором</i>. Якщо маршрут не виходить за межі однієї області чи Автономної Республіки Крим, видача дозволу <i>погоджується з відповідним підприємством Україндоором в області чи Автономній Республіці Крим</i>.</p> <p>...</p>	<p>... 9. У разі коли маршрут великогабаритних та великовагових транспортних засобів (далі - маршрут) проходить автомобільними дорогами загального користування кількох областей та Автономної Республіки Крим, видача дозволу <i>погоджується відповідно з Україндоором, Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями</i>. Якщо маршрут не виходить за межі однієї області чи Автономної Республіки Крим, видача дозволу <i>погоджується з відповідним балансоутримувачем автомобільної дороги загального користування</i>.</p> <p>...</p>

<p style="text-align: center;">КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА від 6 серпня 2003 р. № 1221</p> <p>«Деякі питання управління дорожнім комплексом»</p>	<p style="text-align: center;">КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА від 6 серпня 2003 р. № 1221</p> <p>«Деякі питання управління дорожнім комплексом»</p>
<p>1. Прийняти пропозицію <i>Державної служби автомобільних доріг</i> про покладення на служби автомобільних доріг в Автономній Республіці Крим, областях і м. Севастополі функцій замовника виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг <i>загального користування</i>.</p>	<p>1. Прийняти пропозицію Державного агентства автомобільних доріг про покладення на служби автомобільних доріг в Автономній Республіці Крим, областях і м. Севастополі функцій замовника виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг <i>загального користування державного значення</i>.</p>
<p>2. Установити, що утримання служб автомобільних доріг в Автономній Республіці Крим, областях і м. Севастополі здійснюється в межах кошторису витрат, затвердженого <i>Державною службою автомобільних доріг</i>, за рахунок коштів, передбачених у вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг <i>загального користування</i>, що перебувають на їх балансі.</p>	<p>2. Установити, що утримання служб автомобільних доріг в Автономній Республіці Крим, областях і м. Севастополі здійснюється в межах кошторису витрат, затвердженого <i>Державним агентством автомобільних доріг</i>, за рахунок коштів, передбачених у вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг <i>загального користування державного значення</i>, що перебувають на їх балансі.</p>
<p>3. <i>Державній службі автомобільних доріг</i> затвердити положення про служби автомобільних доріг в Автономній Республіці Крим, областях та м. Севастополі. ...</p>	<p>3. <i>Державному агентству автомобільних доріг</i> затвердити положення про служби автомобільних доріг в Автономній Республіці Крим, областях та м. Севастополі. ...</p>

<p style="text-align: center;">ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879</p>	<p style="text-align: center;">ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879</p>
<p style="text-align: center;">ПОРЯДОК</p> <p>здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загальної користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні</p>	<p style="text-align: center;">ПОРЯДОК</p> <p>здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загальної користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні</p>
<p>...</p> <p>Погодження маршруту та видача дозволу на рух</p> <p>32. Перевізник, який має намір використовувати великоваговий та/або великогабаритний транспортний засіб, зобов'язаний не пізніше ніж за три доби <i>звернутися до уповноважених Українським підприємством</i> із заявою про видачу погодження маршруту. Дозвіл на рух великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу після отримання погодження маршруту видається уповноваженим підрозділом Національної поліції через центри надання адміністративних послуг.</p> <p>У заяві про видачу погодження маршруту повинні міститися відомості про характер і категорію вантажу, загальну масу навантаження на вісь (осі), габарити, технічну характеристику великовагового та/або великогабаритного</p>	<p>...</p> <p>Погодження маршруту та видача дозволу на рух</p> <p>32. Перевізник, який має намір використовувати великоваговий та/або великогабаритний транспортний засіб, зобов'язаний не пізніше ніж за три доби звернутися відповідно до Українського Раді міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій або до відповідного балансоутримувача автомобільної дороги загальної користування із заявою про видачу погодження маршруту. Дозвіл на рух великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу після отримання погодження маршруту видається уповноваженим підрозділом Національної поліції через центри надання адміністративних послуг.</p> <p>У заяві про видачу погодження маршруту повинні міститися відомості про характер і категорію вантажу, загальну масу навантаження на вісь (осі), габарити, технічну характеристику великовагового та/або</p>

<p>транспортного засобу, строк перевезення і маршрут. У разі коли під час здійснення габаритно-вагового контролю встановлено, що транспортний засіб є великогабовим та/або великогабаритним, до заяви додаються довідка про здійснення габаритно-вагового контролю та документи, на підставі яких встановлюється маршрут проїзду такого транспортного засобу з часу завантаження до часу здійснення габаритно-вагового контролю.</p> <p>...</p>	<p>великогабаритного транспортного засобу, строк перевезення і маршрут. У разі коли під час здійснення габаритно-вагового контролю встановлено, що транспортний засіб є великогабовим та/або великогабаритним, до заяви додаються довідка про здійснення габаритно-вагового контролю та документи, на підставі яких встановлюється маршрут проїзду такого транспортного засобу з часу завантаження до часу здійснення габаритно-вагового контролю.</p> <p>...</p>
<p>34. У разі затримки або відміни руху великогабового та/або великогабаритного транспортного засобу з будь-яких причин (погодно-кліматичні умови, несправність транспортного засобу тощо) перевізник не менш як за добу до дати початку перевезення, визначеної у погодженні маршруту такого засобу, звертається до уповноважених підрозділів Національної поліції <i>та уповноважених Українським підприємством</i>, якими було надано погодження маршруту та дозвіл, щодо перенесення строку. За відсутності такого звернення або у разі пропущення встановленого для звернення строку вважається, що великогабовий та/або великогабаритний транспортний засіб здійснив проїзд, погодження використане, а плата за проїзд сплачена і не підлягає поверненню.</p>	<p>34. У разі затримки або відміни руху великогабового та/або великогабаритного транспортного засобу з будь-яких причин (погодно-кліматичні умови, несправність транспортного засобу тощо) перевізник не менш як за добу до дати початку перевезення, визначеної у погодженні маршруту такого засобу, звертається до уповноважених підрозділів Національної поліції та відповідно до Указів Рад міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій або до відповідного балансоутримувача автомобільної дороги загального користування, якими було надано погодження маршруту та дозвіл, щодо перенесення строку. За відсутності такого звернення або у разі пропущення встановленого для звернення строку вважається, що великогабовий та/або великогабаритний транспортний засіб здійснив проїзд, погодження використане, а плата за проїзд сплачена і не підлягає поверненню.</p>
<p>35. Рух великогабових та/або великогабаритних</p>	<p>35. Рух великогабових та/або великогабаритних</p>

транспортних засобів може бути тимчасово обмежено або заборонено у разі настання погодно-кліматичних умов, за яких експлуатація таких транспортних засобів може призвести до значного пошкодження автомобільних доріг або негативно позначитися на безпеці руху. Можуть також встановлюватися сезонні обмеження на рух великогазових та/або великогабаритних транспортних засобів за певними маршрутами чи на окремих ділянках автомобільних доріг за такими маршрутами, *про що Указомодор повинен* своєчасно інформувати перевізників через засоби масової інформації або шляхом розміщення відповідної інформації на визначеній веб-сторінці в Інтернет.

Обмеження або заборона руху в денну пору доби за температури повітря вище +28 С° поширюється на транспортні засоби фактичною масою понад 24 тонни і навантаженням на вісь 7 тонн, крім транспортних засобів, що здійснюють перевезення небезпечних, швидкопсувних вантажів, живих тварин і птиці, а також перевезення, пов'язані із запобіганням або ліквідацією наслідків надзвичайних ситуацій.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів
України
від 10 вересня 2014 р. № 439

Положення про Державне

агентство автомобільних доріг України

1. Державне агентство автомобільних доріг України

транспортних засобів може бути тимчасово обмежено або заборонено у разі настання погодно-кліматичних умов, за яких експлуатація таких транспортних засобів може призвести до значного пошкодження автомобільних доріг або негативно позначитися на безпеці руху. Можуть також встановлюватися сезонні обмеження на рух великогазових та/або великогабаритних транспортних засобів за певними маршрутами чи на окремих ділянках автомобільних доріг за такими маршрутами, *про що Указомодор, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні та Севастопольська міська державні адміністрації* повинні своєчасно інформувати перевізників через засоби масової інформації або шляхом розміщення відповідної інформації на визначеній веб-сторінці в Інтернет.

Обмеження або заборона руху в денну пору доби за температури повітря вище +28 С° поширюється на транспортні засоби фактичною масою понад 24 тонни і навантаженням на вісь 7 тонн, крім транспортних засобів, що здійснюють перевезення небезпечних, швидкопсувних вантажів, живих тварин і птиці, а також перевезення, пов'язані із запобіганням або ліквідацією наслідків надзвичайних ситуацій.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету
Міністрів України
від 10 вересня 2014 р. № 439

Положення про Державне

агентство автомобільних доріг України

1. Державне агентство автомобільних доріг України

<p>(Укравтодор) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.</p> <p>...</p>	<p>(Укравтодор) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.</p> <p>...</p>
<p>3. Основними завданнями Укравтодору є:</p> <p>1) реалізація державної політики у сфері дорожнього господарства та здійснення державного управління автомобільними дорогами загального користування (далі - автомобільні дороги);</p> <p>2) внесення на розгляд Міністра інфраструктури пропозицій щодо забезпечення формування державної політики у сфері дорожнього господарства;</p> <p>3) здійснення управління об'єктами державної власності.</p> <p>...</p>	<p>3. Основними завданнями Укравтодору є:</p> <p>1) реалізація державної політики у сфері дорожнього господарства та здійснення державного управління автомобільними дорогами загального користування державного значення (далі - автомобільні дороги);</p> <p>2) внесення на розгляд Міністра інфраструктури пропозицій щодо забезпечення формування державної політики (стратегії) у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами, програм розвитку дорожнього господарства;</p> <p>3) здійснення управління об'єктами державної власності.</p> <p>...</p>

Начальник Управління експлуатації доріг



О. ФЕДОРЕНКО

« ____ » _____ 2018 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

I. Визначення проблеми

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» розроблено в зв'язку з розмежуванням на законодавчому рівні повноважень центральних і місцевих органів виконавчої влади в частині управління автомобільними дорогами загального користування, деякі акти Кабінету Міністрів України потребують перегляду та приведення у відповідність до положень Закону України від 17 листопада 2016 року № 1764-VIII «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування», який набрав чинності 01 січня 2018 року. Зазначеним Законом внесено зміни до Закону України «Про місцеві державні адміністрації» щодо надання повноважень місцевим державним адміністраціям на здійснення управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення в межах адміністративно-територіальної одиниці та до Закону України «Про автомобільні дороги» в частині визначення повноважень Укравтодору як органу, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Ринкові механізми не можуть забезпечити розв'язання проблеми.

II. Цілі державного регулювання

Проект постанови спрямований на розв'язання проблем, визначених у попередньому розділі аналізу регуляторного впливу. Прийняття проекту постанови надасть можливість правового врегулювання розмежування повноважень центральних і місцевих органів виконавчої влади.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Не забезпечується виконання вимог розділу II. Прикінцеві положення Закону України від 17 листопада 2016 року № 1764-VIII, а саме «забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом»
Альтернатива 2. Прийняття проекту постанови	Забезпечує досягнення цілей щодо розмежування повноважень центральних і місцевих органів виконавчої влади

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутність додаткових витрат, пов'язаних зі змінами у чинному законодавстві	Взаємне порушення юрисдикції центральних і місцевих органів виконавчої влади
Альтернатива 2. Прийняття проекту постанови	Чітке розмежування повноважень центральних і місцевих органів виконавчої влади	Додаткові витрати не передбачаються

Кількісну оцінку впливу на сферу інтересів громадян та суб'єктів господарювання оцінити нема можливості, оскільки на ці групи регуляторний акт не справляє впливу, але громадяни та суб'єкти господарювання повинні бути проінформовані про його положення.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

За результатами опрацювання альтернативних способів досягнення цілей державного регулювання здійснено вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 - цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	Відсутність належного нормативно-правового регулювання не дає можливості ефективно здійснювати процес управління автомобільними дорогами загального користування
Альтернатива 2. Прийняття проекту постанови	4	Прийняття проекту постанови забезпечить можливість ефективно здійснювати процес управління автомобільними дорогами загального користування

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
4 бали Альтернатива 2 Прийняття проекту постанови	Основною причиною вибору цієї альтернативи є необхідність приведення положень діючих Постанов до вимог чинного законодавства	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
1 бал Альтернатива 1 Збереження чинного	Основною причиною відмови від цієї альтернативи є неузгодженість в законодавстві	X

регулювання		
-------------	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття проекту постанови щодо внесення змін до:

- пункту 9 Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30;

- постанови Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2003 р. № 1221 «Деякі питання управління дорожнім комплексом»;

- пунктів 32, 34 та 35 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879;

- пунктів 1 та 3 Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 439.

Врегулювання проблеми можливе шляхом прийняття проекту постанови, попередньо погодженого в установленому порядку з заінтересованими органами виконавчої влади.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державні органи, для яких здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Укравтодор, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні та Севастопольська міські державні адміністрації. У зв'язку з тим, що даним регуляторним актом вносяться уточнюючі зміни до чинних Постанов Кабінету Міністрів України, додаткових витрат ресурсів, якими розпоряджаються перелічені вище органи влади не передбачається.

VII. Обґрунтування запропонованого терміну дії регуляторного акта

Термін дії нормативно-правового акта не обмежений у часі.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до вимог законодавства.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта – додаткових витрат з державного бюджету не передбачається.

2. Кількість суб'єктів, на яких поширюється дія акта – всі перевізники великовагових та великогабаритних вантажів.

3. Розмір коштів і час, які витрачаються суб'єктами господарювання у зв'язку із виконанням вимог акта.

Проектом постанови не передбачено витрачання суб'єктами додаткових коштів і часу, пов'язаних з виконанням вимог регуляторного акта.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та (або) фізичних осіб із основними положеннями проекту регуляторного акта – високий, оскільки зазначений проект акта розміщений на офіційному веб-сайті Державного агентства автомобільних доріг України: www.ukravtodor.gov.ua (розділ «Діяльність»; підрозділ «Регуляторна діяльність»).

Після прийняття регуляторного акта він буде опублікований у засобах масової інформації та розміщений на сайті Верховної Ради України.

Для визначення результативності регуляторного акта пропонується встановити такі статистичні показники:

- кількість звернень суб'єктів господарювання, діяльність яких пов'язана з отриманням дозволу.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

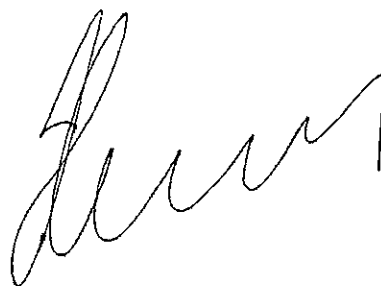
Базове відстеження результативності акта буде здійснено до набрання чинності цим актом шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше двох років після набрання ним чинності. За результатами даного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

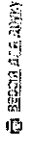
В. о. заступника Голови

«__» _____ 2018 р.



О. ХАРЧЕНКО

№ 3620-6



ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ ПРОЕКТУ ПОСТАНОВИ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ "ПРО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ДЕЯКИХ ПОСТАНОВ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ"



З метою отримання зауважень та пропозицій до проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України" Державне агентство автомобільних доріг України оголошує про його публікацію

Повний пакет документів до проекту постанови розміщено на офіційному веб-сайті Укравтодору www.ukrautodor.gov.ua (розділ «Діяльність», підрозділ «Регуляторна діяльність»).

Зауваження та пропозиції стосовно проекту постанови у письмовій та електронній формі просимо надавати протягом місяця з дня опублікування цього оголошення за адресами: Державне агентство автомобільних доріг України (03150, м. Київ, вул. Факультури, 9), е-пошта: izda@ukrautodor.gov.ua.

Державна регуляторна служба України (вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011), е-пошта: info@fkr.gov.ua.

Файли для завантаження

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

(docx, 36,9 Кб)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

(docx, 27,6 Кб)

ПОСТАНОВА Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

(docx, 21,8 Кб)



фінансово-економічна діяльність (104)

міжнародне співробітництво та інвестиції (96)

кадрова політика (93)

ремонт доріг (87)

технічне регулювання (61)

державні закупівлі (60)

громадська рада (57)

регуляторна діяльність (49)

підприємства корупції (42)

Світовий банк (36)

публічна інформація (32)

громадське обговорення (30)

прозорість у державній галузі (26)

цінні папери (24)

повідомлення про оприлюднення (23)

плани підготовки проектів регуляторних актів (21)

якість дорожніх робіт (21)

будівництво доріг (20)

інноваційний розвиток (20)

перекриття доріг (19)

безпека руху (19)



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 13, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс: тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державне агентство автомобільних доріг України

Міністерство інфраструктури України опрацювало та погоджує без зауважень проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», надісланий листом Державного агентства автомобільних доріг України від 16.04.2018 № 1078/3/7.1-5.

- Додаток: 1. Погоджений без зауважень проект акта на 3 арк.
- 2. Копія наказу про виконання обов'язків Міністра на 1 арк.

В. о. Міністра

Ю. ЛАВРЕНІОК

337887

Катерина Олійник 3514873



12.23

№4204/25/10-18 від 23.04.2018 на №1078/3/7.1-5 від 16.04.2018

ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ	
ФА. №	299/06
"25" 04	2018



КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від «___» _____ 2018 р. № ___

Київ

Про внесення змін до деяких постанов
Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України постановляє:

Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від «___» _____ 2018 р. № _____

ЗМІНИ,

що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. Пункт 9 Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 3, ст. 75; 2002 р., № 16, ст. 865; 2007 р., № 48, ст. 1978; 2016 р., № 4, ст. 239) викласти у такій редакції:

«9. У разі коли маршрут великогабаритних та великовагових транспортних засобів (далі - маршрут) проходить автомобільними дорогами загального користування кількох областей та Автономної Республіки Крим, видача дозволу погоджується відповідно з Укравтодором, Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями. Якщо маршрут не виходить за межі однієї області чи Автономної Республіки Крим, видача дозволу погоджується з відповідним балансоутримувачем автомобільної дороги загального користування.»

2. У постанові Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2003 р. № 1221 «Деякі питання управління дорожнім комплексом» (Офіційний вісник України, 2003 р., № 32, ст. 1708):

1) у пунктах 1 та 2 після слів «автомобільних доріг загального користування» доповнити словами «державного значення»;

2) у тексті постанови слова «Державна служба автомобільних доріг» у всіх відмінках замінити словами «Державне агентство автомобільних доріг» у відповідному відмінку.

3. У Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 48, ст. 1978; 2013 р., № 42, ст. 1499, № 76, ст. 2824; 2017 р., № 27, ст. 778, № 73, ст. 2249):

1) в абзаці першому пункту 32 слова «звернутися до уповноважених Укравтодором підприємств» замінити словами «звернутися відповідно до Укравтодору, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій або до відповідного балансоутримувача автомобільної дороги загального користування»;

2) у пункті 34 слова «та уповноважених Укравтодором підприємств» замінити словами «відповідно до Укравтодору, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій або до відповідного балансоутримувача автомобільної дороги загального користування»;

3) в абзаці першому пункту 35 слова «про що Укравтодор повинен» замінити словами «про що Укравтодор, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні та Севастопольська міська державні адміністрації повинні».

4. У Положенні про Державне агентство автомобільних доріг України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 439 (Офіційний вісник України, 2014 р., № 75, ст. 2128):

1) у пункті 1 після слів «у сфері дорожнього господарства» доповнити словами «та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення»;

2) у пункті 3:

у підпункті 1 після слів «автомобільними дорогами загального користування» доповнити словами «державного значення»;

підпункт 2 викласти у такій редакції:

«2) внесення на розгляд Міністра інфраструктури пропозицій щодо забезпечення формування державної політики (стратегії) у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами, програм розвитку дорожнього господарства».





МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від 22 квітня 2018р

м. Київ

№ 69-6

Про внесення змін до наказу
Міністерства інфраструктури України
від 06.04.2018 № 58-В

НАКАЗУЮ

У розпорядчій частині наказу Міністерства інфраструктури України
від 06.04.2018 № 58-В «Про відпустку Міністра»:

- 1) у пункті першому цифри «20.04.2018» замінити цифрами «24.04.2018»
цифру «1» замінити цифрою «15»;
- 2) у пункті другому цифри «22.04.2018» замінити цифрами «24.04.2018».

В. о. Міністра

Ю. ЛАВРЕНЮК

023408



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№

58-В.

Від „ОВ Світлана Дор”

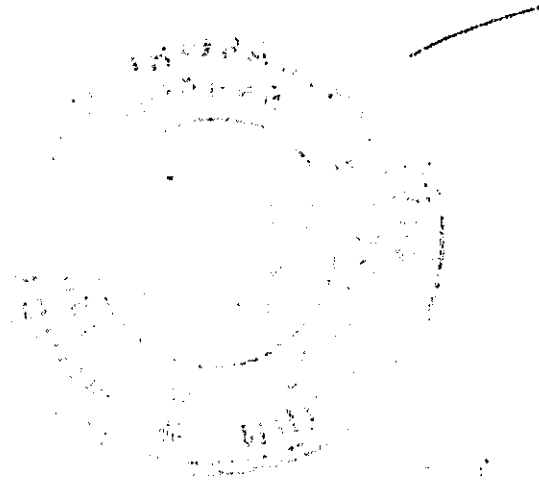
Про відпустку Міністра

1. Відбуваю у щорічну відпустку з 10.04.2018 по 20.04.2018 тривалістю 11 календарних днів за період роботи з 30.12.2015 по 29.12.2016.

2. Виконання обов'язків Міністра інфраструктури України з 07.04.2018 по 22.04.2018 покладаю на заступника Міністра Лавренюка Юрія Федоровича.

Міністр

В. ОМЕЛЯН



023314



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

31.07.2018

№ 245-К

Про відпустку та покладання обов'язків Голови Укравтодору

Відповідно до статті 12 Закону України «Про відпустки», частини п'ятої статті 19 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», наказу Укравтодору від 13 червня 2016 року № 167 «Про розподіл функціональних повноважень між Головою Державного агентства автомобільних доріг України, першим заступником та заступником Голови Державного агентства автомобільних доріг України» (далі – Розподіл),

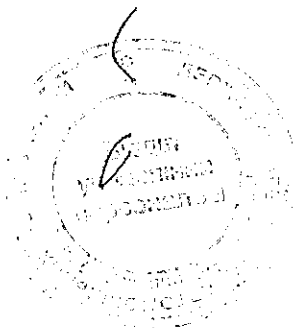
1. ВІДБУВАЮ у частину невикористаної щорічної основної відпустки тривалістю 14 календарних днів з 06 по 19 серпня 2018 року за період роботи з 25 жовтня 2017 року по 24 жовтня 2018 року.

2. На час моєї відпустки обов'язки Голови Укравтодору виконує Харченко Олександр Іванович, виконуючий обов'язки заступника Голови Укравтодору, відповідно до Розподілу.

Підстави: заява Новака С.Р. від 27 липня 2018 року, погодження Міністра інфраструктури України Омеляна В.В.

В.о. Голови

С. НОВАК



З наказом ознайомлений

О. ХАРЧЕНКО